

Αθήνα, Δεκέμβριος 2007

ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ



ΚΛΑΔΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Απαγορεύεται η με κάθε μηχανικό, ηλεκτρονικό ή άλλο μέσο αντιγραφή, αναπαραγωγή ή ανατύπωση του παρόντος, η μετάφραση, διασκευή ή τροποποίηση αυτού, η θέση σε κυκλοφορία του πρωτοτύπου ή αντιτύπων του και γενικά η με οποιαδήποτε τρόπο δημοσίευσή του, ολόκληρου ή τμημάτων του, χωρίς την άδεια των δημιουργών του (Ν. 2121/1993 περί πνευματικής ιδιοκτησίας).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σύνοψη	i
Ζήτηση.....	i
Προσφορά.....	ii
Αγορά	ii
Διεθνής αγορά.....	iii
1. Εισαγωγή – Γενικά Χαρακτηριστικά του Κλάδου	1
1.1 Εισαγωγή	1
1.2 Ιστορική Εξέλιξη	1
1.3 Παραγωγική Διαδικασία	2
1.4 Θεσμικό Πλαίσιο	3
Α) Ευρωπαϊκή νομοθεσία για τα σκάφη αναψυχής.....	3
Β) Εθνική νομοθεσία για τα σκάφη αναψυχής.....	6
2. Η Ζήτηση Σκαφών Αναψυχής.....	8
2.1 Παράγοντες που Επηρεάζουν τη Ζήτηση για Σκάφη Αναψυχής.....	8
2.2 Στοιχεία Τουριστικών Λιμένων	10
Παράρτημα Κεφαλαίου 2.....	12
3. Η Προσφορά Σκαφών Αναψυχής	13
3.1 Διάρθρωση του Κλάδου.....	13
3.2 Διαφημιστική Δαπάνη Σκαφών Αναψυχής.....	14
3.3 Προώθηση Προϊόντων – Δίκτυα Διανομής – Πιστωτική Πολιτική.....	15
3.4 Παρουσίαση Παραγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής	16
3.5 Πωλήσεις Παραγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής.....	22
3.6 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Παραγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής.....	24
Κερδοφορία	24
Αποδοτικότητα	25
Ρευστότητα	26
Χρηματοοικονομική διάρθρωση	27
Ομαδοποιημένος ισολογισμός.....	28
3.7 Παρουσίαση Εισαγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής	29
3.8 Πωλήσεις Εισαγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής.....	36
3.9 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Εισαγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής	38
Κερδοφορία	38
Αποδοτικότητα	39
Ρευστότητα	40
Χρηματοοικονομική διάρθρωση	41
Ομαδοποιημένος ισολογισμός.....	42
Παράρτημα Κεφαλαίου 3.....	44
4. Η Αγορά Σκαφών Αναψυχής.....	59
4.1 Εγχώρια Παραγωγή	59
4.2 Εξωτερικό Εμπόριο Σκαφών Αναψυχής.....	61
4.2.1 Εισαγωγές σκαφών αναψυχής.....	61
4.2.2 Εξαγωγές σκαφών αναψυχής.....	63
4.3 Εγχώρια αγορά Σκαφών Αναψυχής.....	64
□ Ανάλυση εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής ανά κατηγορία σκάφους (2006)	67
□ Μερίδια αγοράς.....	69
Παράρτημα Κεφαλαίου 4.....	70
5. Η Διεθνής Αγορά Σκαφών Αναψυχής.....	76
Παράρτημα Κεφαλαίου 5.....	82
6. Συμπεράσματα – Προοπτικές του Κλάδου.....	84
Παράρτημα Ι: Ισολογισμοί Εταιρειών του Κλάδου.....	87
Παράρτημα ΙΙ: Κατάλογος Κλαδικών Μελετών που έχουν εκπονηθεί από τη Διεύθυνση Οικονομικών Μελετών της ICAP Α.Ε.	168

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΝΑΚΩΝ

Π2.1 Μαρίνες που ήδη λειτουργούν	12
Π2.2 Μαρίνες υπό κατασκευή.....	12
Πίνακας 3.1 Βασικά οικονομικά μεγέθη του κλάδου Ναυπήγησης και Επισκευής Πλοίων (2000-2004)	13
Πίνακας 3.2 Παρουσίαση παραγωγικών επιχειρήσεων του κλάδου σκαφών αναψυχής	17
Πίνακας 3.3 Πωλήσεις παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2007)	23
Πίνακας 3.4 Συντομογραφίες επωνυμιών παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής	24
Πίνακας 3.5 Παρουσίαση εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής	29
Πίνακας 3.6 Πωλήσεις εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2007)	36
Πίνακας 3.7 Συντομογραφίες επωνυμιών εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής	38
Π3.1 Επιχειρήσεις του κλάδου ναυπήγησης και επισκευής σκαφών αναψυχής και αθλητικών σκαφών (2003)	44
Π3.2 Διαφημιστική δαπάνη σκαφών αναψυχής ανά μέσο ενημέρωσης (2002-2006)	44
Π3.3 Μερίδια συμμετοχής των μέσων ενημέρωσης στη διαφημιστική δαπάνη σκαφών αναψυχής (2002-2006).....	45
Π3.4 Διαφημιστική δαπάνη σκαφών αναψυχής ανά εμπορικό σήμα (2005-2006).....	45
Π3.5 Δείκτες κερδοφορίας παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)	46
Π3.6 Δείκτες αποδοτικότητας παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)	47
Π3.7 Δείκτες ρευστότητας παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)	48
Π3.8 Δείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)	49
Π3.9 Ομαδοποιημένος ισολογισμός παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2005-2006).....	50
Π3.10 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2005-2006).....	51
Π3.11 Δείκτες κερδοφορίας εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)	52
Π3.12 Δείκτες αποδοτικότητας εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)	53
Π3.13 Δείκτες ρευστότητας εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006).....	54
Π3.14 Δείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)	55
Π3.15 Ομαδοποιημένος ισολογισμός εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2005-2006).....	56
Π3.16 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2005-2006).....	57
Π3.17 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ζημιολόγων εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2005-2006).....	58
Πίνακας 4.3 Καταχωρήσεις σκαφών μέχρι 10μ. στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (2004-2006)	64
Πίνακας 4.4 Καταχωρήσεις σκαφών μέχρι 10μ. ανάλογα με τον τόπο ναυπήγησης (2006)	65
Π4.1 Εισαγωγές σκαφών αναψυχής (2001-2006)	70
Π4.2 Εισαγωγές κινητήρων εξωλέμβιου τύπου για την προώθηση πλοίων (2001-2006).....	70
Π4.3 Κυριότερες χώρες προέλευσης φουσκωτών σκαφών (2005-2006).....	71
Π4.4. Κυριότερες χώρες προέλευσης ιστιοφόρων σκαφών (2005-2006)	71
Π4.5 Κυριότερες χώρες προέλευσης σκαφών με κινητήρα (2005-2006)	72
Π4.6 Κυριότερες χώρες προέλευσης λοιπών σκαφών (2005-2006).....	72
Π4.7 Εξαγωγές σκαφών αναψυχής (2001-2006).....	73
Π4.8 Εξαγωγές κινητήρων εξωλέμβιου τύπου για την προώθηση πλοίων (2001-2006)	73
Π4.9 Κυριότερες χώρες προορισμού φουσκωτών σκαφών (2005-2006).....	74
Π4.10 Κυριότερες χώρες προορισμού ιστιοφόρων σκαφών (2005-2006)	74
Π4.11 Κυριότερες χώρες προορισμού σκαφών με κινητήρα (2005-2006)	75
Π4.12 Κυριότερες χώρες προορισμού λοιπών σκαφών (2005-2006)	75
Πίνακας 5.1 Πλήρη μέλη του ICOMIA	76
Πίνακας 5.2 Μέγεθος ιταλικής αγοράς σκαφών αναψυχής σε αξία (2001-2006).....	77
Πίνακας 5.3 Αριθμός νηολογημένων σκαφών αναψυχής στην Ιταλία (2005).....	78
Πίνακας 5.4 Αριθμός σκαφών αναψυχής στη Γαλλία (1998-2006).....	78
Πίνακας 5.5 Αριθμός σκαφών αναψυχής βάσει μήκους στη Γαλλία (2006)	79
Πίνακας 5.6 Βασικά μεγέθη του κλάδου θαλάσσιας αναψυχής στη Μεγάλη Βρετανία (2005).....	79

Πίνακας 5.7 Συνολική αξία του κλάδου θαλάσσιας αναψυχής στη Μ. Βρετανία (1998-2005).....	79
Π5.1 Μέγεθος αγοράς σκαφών αναψυχής στην Ιταλία σε αξία (2001-2006).....	82
Π5.2 Πωλήσεις σκαφών αναψυχής στις ΗΠΑ (2002-2006)	83

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 3.1 Διαφημιστική δαπάνη σκαφών αναψυχής (2001-2005)	15
Διάγραμμα 3.2 Δείκτες κερδοφορίας παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)	25
Διάγραμμα 3.3 Δείκτες αποδοτικότητας παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)	26
Διάγραμμα 3.4 Δείκτες ρευστότητας παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)	26
Διάγραμμα 3.5 Δείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)	27
Διάγραμμα 3.6 Δείκτες κερδοφορίας εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)	39
Διάγραμμα 3.7 Δείκτες αποδοτικότητας εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)	40
Διάγραμμα 3.8 Δείκτες ρευστότητας εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)	40
Διάγραμμα 3.9 Δείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)	41
Διάγραμμα 4.1 Διάρθρωση παραγωγής σκαφών αναψυχής (2006)	59
Διάγραμμα 4.2 Εισαγωγές σκαφών αναψυχής (2001-2006)	62
Διάγραμμα 4.3 Εξαγωγές σκαφών αναψυχής (2001-2006)	63
Διάγραμμα 4.4 Καταχωρήσεις μικρών σκαφών μέχρι 10μ. στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών	66
Διάγραμμα 4.5 Εξέλιξη εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής (2000-2007)	66
Διάγραμμα 4.6 Διάρθρωση εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής (2006)	68
Διάγραμμα 5.1 Διάρθρωση της ιταλικής αγοράς σκαφών αναψυχής βάσει αξίας (2006)	77
Διάγραμμα 5.2 Εξέλιξη αριθμού σκαφών αναψυχής στη Γαλλία (1998-2006)	78
Διάγραμμα 5.3 Εξέλιξη του κλάδου θαλάσσιας αναψυχής στη Μεγ. Βρετανία (1998-2005)	80
Διάγραμμα 5.4 Μέγεθος παραγωγής superyacht στις ΗΠΑ (2001-2007)	80
Διάγραμμα 5.5 Διάρθρωση πωλήσεων σκαφών αναψυχής στις ΗΠΑ βάσει τεμαχίων (2005)	80

ΣΥΝΟΨΗ

Η παρούσα μελέτη έχει ως αντικείμενο τη διερεύνηση της εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής. Σύμφωνα με σχετική Οδηγία της Ε.Ε., ως σκάφος αναψυχής νοείται κάθε σκάφος παντός τύπου ανεξαρτήτως συστήματος προώσεως, με μήκος κύτους από 2,5 έως 24μ., μετρούμενο σύμφωνα με το κατάλληλο εναρμονισμένο πρότυπο, το οποίο προορίζεται για αθλητισμό και αναψυχή. Το γεγονός ότι ένα σκάφος μπορεί να χρησιμοποιηθεί και προς ναύλωση ή για εκπαίδευση σε πλόες αναψυχής δεν το εξαιρεί από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, εφόσον διατίθεται στην αγορά για σκοπούς αναψυχής. Αντικείμενο εξέτασης της μελέτης αποτελούν τα πολυεστερικά σκάφη, τα φουσκωτά, τα ιστιοπλοϊκά και τα θαλάσσια jet. Στη μελέτη δεν συμπεριλαμβάνονται σκάφη τα οποία είναι κατασκευασμένα ώστε να εξυπηρετούν αποκλειστικά επαγγελματικούς σκοπούς.

Η μορφολογία της χώρας μας αλλά και οι ευνοϊκές καιρικές συνθήκες, εξασφαλίζουν τις προϋποθέσεις για την ανάπτυξη του κλάδου των σκαφών αναψυχής. Παρ' όλα αυτά το μέγεθος της εγχώριας αγοράς είναι περιορισμένο σε σύγκριση με άλλες χώρες που δε διαθέτουν ανάλογες προϋποθέσεις, αν και τα τελευταία χρόνια παρατηρείται άνοδος της συνολικής αγοράς, γεγονός που αποδίδεται και στην κατάργηση (το 2002) του τεκμηρίου για σκάφη μέχρι 10μ.

Ζήτηση

Τα σκάφη αναψυχής δεν καλύπτουν βασικές ανάγκες αλλά προορίζονται για ψυχαγωγία, με αποτέλεσμα η ζήτηση να εμφανίζει υψηλή ελαστικότητα ως προς την τιμή διάθεσης, αλλά και το κόστος φύλαξης και συντήρησης, οι δε προαναφερόμενοι παράγοντες συνδέονται άμεσα με το διαθέσιμο εισόδημα των καταναλωτών.

Παράγοντες του εξεταζόμενου κλάδου εκτιμούν ότι πολλοί Έλληνες έχουν την εσφαλμένη άποψη ότι γενικά τα σκάφη αναψυχής είναι απρόσιτα για μεγάλο τμήμα καταναλωτών. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, στην ελληνική αγορά διατίθενται σκάφη τα οποία είναι προσιτά στις περισσότερες εισοδηματικές κλίμακες. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφερθεί και η δυνατότητα απόκτησης κάποιου σκάφους αναψυχής με χρηματοδότηση (κάτι που ισχύει κυρίως για τα μικρότερα σκάφη), αν και η προσφορά τέτοιων προγραμμάτων από τις επιχειρήσεις του κλάδου δεν είναι αντίστοιχη με αυτήν της αγοράς επιβατικών αυτοκινήτων.

Όσον αφορά το τεκμήριο, σύμφωνα με το φορολογικό νόμο 3091 που ψηφίστηκε στις 24.12.2002, απαλλάχτηκαν από τεκμήριο όλα τα σκάφη αναψυχής άνευ πληρώματος με μήκος έως 10μ.

Πέρα από τα προαναφερόμενα στοιχεία τα οποία επιδρούν άμεσα στη ζήτηση των σκαφών αναψυχής, η αγορά των εν λόγω προϊόντων επηρεάζεται και από έμμεσους παράγοντες που σχετίζονται με την υπάρχουσα υποδομή, όπως ο αριθμός των τουριστικών λιμένων, οι υπηρεσίες που παρέχουν και το κόστος αυτών, η ύπαρξη χώρων διαχείμασης, ειδικών χώρων καθέλκυσης και ανέλκυσης κλπ.

Προσφορά

Στον κλάδο των σκαφών αναψυχής δραστηριοποιείται μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων, συγκριτικά με το μέγεθος της εγχώριας αγοράς, οι οποίες στην πλειονηφία τους είναι μικρού και μεσαίου μεγέθους. Το αντικείμενο της δραστηριότητάς τους περιλαμβάνει την παραγωγή ή/και εισαγωγή σκαφών αναψυχής, καθώς και άλλες παρεμφερείς δραστηριότητες, όπως η επισκευή και συντήρηση σκαφών, η εμπορία ναυτιλιακών ειδών και μηχανών θαλάσσης κλπ.

Ορισμένες από τις παραγωγικές επιχειρήσεις σκαφών αναψυχής είναι καθετοποιημένες και συμμετέχουν σε όλα τα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας, ενώ αρκετές ειδικεύονται στην κατασκευή συγκεκριμένων μόνο τμημάτων του σκάφους.

Πέρα από τη διαφήμιση, οι εταιρείες του κλάδου καταφεύγουν σε διάφορες προωθητικές ενέργειες προκειμένου να ενισχύσουν τις πωλήσεις των σκαφών τους, όπως η συμμετοχή τους σε κλαδικές εκθέσεις και η διοργάνωση εκδηλώσεων για την παρουσίαση νέων μοντέλων.

Το συνολικό ποσό που δαπανήθηκε το 2006 για τη διαφήμιση σκαφών αναψυχής ανήλθε σε €337 χιλ., ενώ το 2005 είχε διαμορφωθεί σε €204 χιλ. (ποσοστό αύξησης 65%).

Η διάθεση των σκαφών αναψυχής από τις παραγωγικές και εισαγωγικές επιχειρήσεις του κλάδου πραγματοποιείται κυρίως λιανικώς. Ορισμένες όμως συνεργάζονται με δίκτυα αντιπροσώπων, προκειμένου να έχουν παρουσία σε μεγαλύτερο τμήμα της ελληνικής αγοράς.

Αγορά

Το μέγεθος της συνολικής εγχώριας παραγωγής σκαφών αναψυχής εκτιμάται σε 5.558 τεμάχια το 2006, παρουσιάζοντας αύξηση 3,7% έναντι του προηγούμενου έτους (2005: 5.360 σκάφη). Όσον αφορά τη διάρθρωση της παραγωγής για το 2006, τα πολυεστερικά σκάφη κατέλαβαν το 79,2% της εγχώριας παραγωγής, ενώ τα φουσκωτά σκάφη κάλυψαν το 20,7% αυτής.

Οι εισαγωγές των εξεταζόμενων προϊόντων ανήλθαν από 2.775 τεμάχια το 2005 σε 2.968 το 2006. Τη μεγαλύτερη συμμετοχή στις εισαγωγές του 2006 παρουσίασε η κατηγορία των φουσκωτών, η οποία κάλυψε το 57,3% του συνόλου. Οι συνολικές εξαγωγές διαμορφώθηκαν σε 1.444 τεμάχια το 2006 από 1.343 το 2005.

Το σύνολο της εγχώριας αγοράς (σε ποσότητα) εκτιμάται σε 7.082 τεμάχια το 2006 από 6.792 σκάφη το 2005. Το ποσοστό συμμετοχής των πολυεστερικών σκαφών διαμορφώθηκε σε 56,2% το 2006. Το ίδιο έτος το μερίδιο των φουσκωτών σκαφών διαμορφώθηκε στο 38,5%. Η αγορά των ιστιοπλοϊκών σκαφών εκτιμάται σε 99 τεμάχια το 2006, των δε θαλάσσιων jet στα 273 τεμάχια.

Όπως προκύπτει από τις προβλέψεις για το 2007, η συνολική αγορά διαμορφώνεται στα 7.603 σκάφη. Παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι σύμφωνα με τις ισχύουσες συνθήκες και τάσεις η συνολική αγορά για το 2008 αναμένεται να παρουσιάσει θετική πορεία. Τα πολυεστερικά και τα φουσκωτά σκάφη θα παρουσιάσουν αύξηση της τάξης του 5-8%, ενώ για τα ιστιοπλοϊκά αναμένεται άνοδος έως 5%. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, η αγορά των θαλάσσιων jet θα παρουσιάσει αύξηση της τάξης του 10%.

Διεθνής αγορά

Η Ιταλία αποτελεί μία από τις σημαντικότερες κατασκευαστικές χώρες στον τομέα των σκαφών αναψυχής. Η εγχώρια αγορά παρουσίασε διαχρονική άνοδο την περίοδο 2001-2006, με μέσο ετήσιο ρυθμό ανόδου 35,07%. Αναλυτικότερα, το 2006 διαμορφώθηκε στα €1.678,4 εκ., παρουσιάζοντας αύξηση 9,6% σε σχέση με το 2005.

Ο κλάδος σκαφών αναψυχής στη Γαλλία παρουσιάζει ετησίως σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης. Ειδικότερα, ο αριθμός των καταγεγραμμένων σκαφών παρουσιάζει διαχρονική άνοδο την περίοδο 1998-2006, αριθμός ο οποίος για το εν λόγω έτος ανήλθε στα 863.350 τεμάχια. Για το 2006, τα μηχανοκίνητα σκάφη συγκέντρωσαν το 75,3% της συνολικής αγοράς (650 χιλ. τεμάχια), ενώ τα ιστιοπλοϊκά το 21,1% (181 χιλ. τεμάχια).

Στη Μ. Βρετανία το 2006 ο ευρύτερος κλάδος της θαλάσσιας αναψυχής περιελάμβανε 4.313 επιχειρήσεις που απασχολούσαν συνολικά 35.015 άτομα. Η πλειονότητα των επιχειρήσεων απασχολεί από 2 έως 5 άτομα, ενώ μόλις το 12,8% απασχολεί περισσότερους από 10 εργαζομένους. Η συνολική αξία του συγκεκριμένου κλάδου ακολούθησε ανοδική πορεία κατά την περίοδο 1998-2005, με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 11,86%.

Στην Αμερική τα σκάφη με κινητήρα κατέλαβαν το μεγαλύτερο μέρος των πωλήσεων (90,3%). Μικρή συμμετοχή στην αγορά σκαφών αναψυχής είχαν τα φουσκωτά σκάφη και τα ιστιοφόρα, τα οποία κάλυψαν από κοινού το 9,7% του συνόλου, το δε μέγεθος τους διαμορφώθηκε σε 25.100 τεμάχια για τα φουσκωτά και σε 12.900 τεμάχια για τα ιστιοφόρα.

Η Κίνα λόγω του χαμηλού κόστους κατασκευής, προσέλκυσε πολλές εταιρείες παραγωγής σκαφών. Το 1995 προσπέρασε τη Γερμανία και κατέλαβε την τρίτη θέση παγκοσμίως στην ναυπήγηση σκαφών μετά την Ιαπωνία και την Νότια Κορέα, ενώ το 2006 το Παγκόσμιο Βιβλίο Παραγγελιών της Showboat International (για πλοία μεγαλύτερα των 80 ποδιών) κατέταξε την Κίνα έκτη ανάμεσα στα δέκα κορυφαία κατασκευαστικά κράτη.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

1.1 Εισαγωγή

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η διερεύνηση του κλάδου των Σκαφών Αναψυχής. Ειδικότερα, εξετάζονται τα φουσκωτά (με γάστρα και συμβατικά), τα ιστιοπλοϊκά, άλλα σκάφη αναψυχής εκτός ιστιοπλοϊκών και φουσκωτών (πολυεστερικά, γιοτ κ.α.), καθώς και τα ατομικά σκάφη (θαλάσσια jet). Στη συγκεκριμένη μελέτη δεν περιλαμβάνονται επαγγελματικά σκάφη όπως, τουριστικά (κρουαζιερόπλοια, εκδρομικά) και εμπορικά πλοία, επιβατικά, αλιευτικά κλπ.

Η μελέτη εξετάζει τον κλάδο των σκαφών αναψυχής από την πλευρά της προσφοράς και της ζήτησης και παρουσιάζει τις εξελίξεις που συντελούνται σε αυτόν. Συγκεκριμένα, στο παρόν κεφάλαιο παρατίθενται πληροφοριακά στοιχεία αναφορικά με την ιστορική εξέλιξη του θαλάσσιου τουρισμού στην Ελλάδα, την παραγωγική διαδικασία των σκαφών αναψυχής και παρουσιάζεται το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τον κλάδο τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε εθνικό επίπεδο. Στο δεύτερο κεφάλαιο αναλύονται οι παράγοντες που επηρεάζουν τη ζήτηση για σκάφη αναψυχής. Το τρίτο κεφάλαιο εξετάζει την προσφορά των συγκεκριμένων προϊόντων, παρουσιάζονται δε στοιχεία παραγωγικών και εισαγωγικών επιχειρήσεων του κλάδου και πραγματοποιείται χρηματοοικονομική ανάλυση των οικονομικών τους μεγεθών με τη χρήση αριθμοδεικτών. Στο τέταρτο κεφάλαιο προσδιορίζεται το μέγεθος της εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής ανά κατηγορία προϊόντος και εκτιμώνται τα μερίδια συγκεκριμένων επιχειρήσεων. Στο πέμπτο κεφάλαιο δίδονται πληροφοριακά στοιχεία για τη διεθνή αγορά, ενώ στο έκτο κεφάλαιο παρουσιάζονται τα συμπεράσματα της μελέτης και επισημαίνονται τα προβλήματα, καθώς και οι προοπτικές εξέλιξης του κλάδου στην Ελλάδα τα επόμενα έτη.

1.2 Ιστορική Εξέλιξη

Η Ελλάδα είναι χώρα με μακρά ναυτική παράδοση. Η θέση της και η μορφολογία της συνέβαλαν σημαντικά στην ανάπτυξη των θαλάσσιων μεταφορών με αποτέλεσμα η χώρα να διαθέτει έναν από τους μεγαλύτερους εμπορικούς στόλους παγκοσμίως. Σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής, η Ελλάδα καταλαμβάνει την έβδομη θέση στον κόσμο, με βάση την χωρητικότητα του υπό Ελληνική σημαία στόλου ο οποίος αριθμεί 1.455 πλοία, συνολικής χωρητικότητας 32.048.052 gt.

Σε αντίθεση με τους ρυθμούς ανάπτυξης που παρουσιάζει η εμπορική ναυτιλία η οποία αποτελεί ένα δυναμικό κλάδο της εθνικής οικονομίας, ο θαλάσσιος τουρισμός παραμένει σε σχετικά χαμηλά επίπεδα. Παράγοντες του εξεταζόμενου κλάδου αποδίδουν το συγκεκριμένο γεγονός μεταξύ άλλων στην ανεπαρκή υποδομή, τη φορολογία, αλλά και την εντύπωση που έχει δημιουργηθεί στους περισσότερους καταναλωτές ότι τα σκάφη αποτελούν είδος πολυτελείας. Εντούτοις, υπάρχουν σημαντικά περιθώρια περαιτέρω ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού λόγω των ήπιων καιρικών συνθηκών που επικρατούν στη χώρα μας, του μεγάλου μήκους ακτών, της καθαρότητας των θαλασσών, αλλά και των σχετικά μικρών ναυτικών

κινδύνων που επιφυλάσσουν τα ελληνικά πελάγη (μικρές αποστάσεις μεταξύ των ακτών, κατάλληλες συνθήκες ανέμου και θερμοκρασίας).

Ο θαλάσσιος τουρισμός άρχισε να αναπτύσσεται στην Ελλάδα κατά τη δεκαετία του 1960. Οι πρώτες μαρίνες δημιουργήθηκαν στη Βουλιαγμένη το 1963, στη Ζέα το 1966 και στην Αρετσού το 1973. Επίσης, κατασκευάστηκαν 65 σταθμοί ανεφοδιασμού θαλαμηγών σε όλη τη χώρα για τον εφοδιασμό των τουριστικών πλοίων με καύσιμα, νερό και άλλα εφόδια. Τα έργα αυτά πραγματοποιήθηκαν από τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού σε συνεργασία με το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, το Υπουργείο Οικονομικών και τον Β.Ν.Ο.Ε., ο οποίος αργότερα μετονομάστηκε σε Ν.Ο.Ε. (Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος). Το 1981 άρχισε η εκπόνηση του Σχεδίου Εθνικού Συστήματος Λιμένων Αναψυχής (Σ.Ε.ΣΥ.Λ.Α), το οποίο προέβλεπε ένα δίκτυο από 34 μαρίνες, 106 σκάλες και 250 αγκυροβόλια με συνολικά 15.000 θέσεις ελλιμενισμού. Εντούτοις, το σχέδιο αυτό δεν εφαρμόστηκε, ενώ και άλλα προγράμματα δημιουργίας μαρίνων δεν ολοκληρώθηκαν εξαιτίας της έλλειψης των αναγκαίων κονδυλίων.

Όσον αφορά την εγχώρια παραγωγική δραστηριότητα σκαφών αναψυχής, στα τέλη της δεκαετίας του 1960 ξεκίνησε η κατασκευή πολυεστερικών σκαφών, η δε χρήση του συγκεκριμένου υλικού συνέβαλε στη μείωση του κόστους παραγωγής και στην απλοποίηση της παραγωγικής διαδικασίας.

Η δεκαετία του 1990 υπήρξε δύσκολη για τα ελληνικά ναυπηγεία, καθώς πολλά από αυτά διέκοψαν τη λειτουργία τους εξαιτίας της κατάρτησης των χρηματοπιστωτικών κινήτρων που ίσχυαν μέχρι τότε και αφορούσαν στη ναυπήγηση ή μετασκευή τουριστικών επαγγελματικών πλοίων σε ελληνικά ναυπηγεία. Η εξέλιξη αυτή επηρέασε ακόμα και τις μεγάλες σχετικά παραγωγικές μονάδες οι οποίες λόγω των υψηλών λειτουργικών τους εξόδων δεν ήταν σε θέση να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους. Σήμερα, τα περισσότερα σκάφη αναψυχής (επαγγελματικά ή όχι) που βρίσκονται στα ελληνικά λιμάνια είναι κατασκευασμένα σε ναυπηγεία του εξωτερικού.

1.3 Παραγωγική Διαδικασία

Το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της έναρξης της σχεδίασης ενός σκάφους και της ναυπήγησής του είναι συνήθως μεγάλο. Σημειώνεται ότι, πολλές ναυπηγικές επιχειρήσεις δε διαθέτουν τις απαραίτητες εγκαταστάσεις και τον μηχανολογικό εξοπλισμό που θα τους επιτρέψουν να πραγματοποιήσουν όλα τα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας (καθετοποίηση). Για το λόγο αυτό, αναλαμβάνουν την κατασκευή ορισμένων μόνο τμημάτων του σκάφους και προμηθεύονται από άλλες επιχειρήσεις τα υπόλοιπα τμήματά του.

Κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας τροποποιήσεις στα τμήματα του σκάφους μπορούν να πραγματοποιηθούν ύστερα από επιθυμία των πελατών, εφόσον οι αλλαγές αυτές δεν επηρεάζουν τις προδιαγραφές ποιότητας και ασφάλειας του σκάφους. Για τα σκάφη που κατασκευάζονται στο εξωτερικό, κυρίως τα μεγάλης αξίας, οι επιχειρήσεις που πραγματοποιούν την εισαγωγή τους έρχονται σε συνεννόηση με το ναυπηγείο προκειμένου να πραγματοποιηθούν οι τροποποιήσεις που έχει ζητήσει ο πελάτης.

Σημαντικό μέρος της παραγωγικής διαδικασίας αποτελεί ο σχεδιασμός του σκάφους, καθώς σε αυτό το στάδιο καθορίζονται οι τεχνικές και ποιοτικές προδιαγραφές του, ανάλογα με τη χρήση για την οποία προορίζεται.

Ο σχεδιασμός του σκάφους πραγματοποιείται από τα ναυπηγεία, εφόσον διαθέτουν δικό τους τμήμα ερευνών και σχεδιασμού σκαφών. Σε αντίθετη περίπτωση, ο σχεδιασμός του μοντέλου πραγματοποιείται από γραφεία μελετών, ενώ ορισμένες επιχειρήσεις αγοράζουν τα δικαιώματα χρήσης σχεδίων ξένων κατασκευαστών (royalties).

Οι παραγωγικές επιχειρήσεις που αναλαμβάνουν την κατασκευή ενός πρωτότυπου σκάφους, διαθέτουν πλέον την απαραίτητη τεχνογνωσία ώστε να κατασκευάζουν χωρίς καλούπι ένα μοντέλο, μικρών διαστάσεων, το οποίο δοκιμάζεται σε δεξαμενή (πισίνα). Με τον τρόπο αυτό διαπιστώνεται η επιτυχία της σχεδίασης του σκάφους που πρόκειται να ναυπηγηθεί. Αποφεύγεται έτσι, η κατασκευή καλουπιού πριν την ολοκλήρωση του προκαταρκτικού σταδίου των δοκιμών. Η δημιουργία ενός καλουπιού έχει υψηλό σχετικά κόστος και συνήθως είναι οικονομικά σκόπιμη για μέγεθος παραγωγής άνω των 10 τεμαχίων.

Μετά το σχεδιασμό ακολουθεί η κατασκευή του κύτους του σκάφους. Στα **πολυεστερικά** σκάφη τοποθετούνται φύλλα υαλοβάμβακα με πολυεστέρα (fiberglass) καθώς και στρώσεις gelcoat. Σε ορισμένες περιπτώσεις αντί για πολυεστέρα γίνεται χρήση του υλικού kevlar, καθώς έχει μεγαλύτερη αντοχή και μικρότερο βάρος. Το κόστος του kevlar είναι πολύ μεγαλύτερο από αυτό του πολυεστέρα και για το λόγο αυτό χρησιμοποιείται μόνο τοπικά προκειμένου να ενισχυθούν ορισμένα τμήματα του σκάφους. Παράλληλα με τα φύλλα υαλοβάμβακα γίνεται χρήση και υδρομονωτικών υλικών (πολυουρεθάνη, υαλοπλήματα κ.α.). Επιμέρους τμήματα του σκάφους όπως ανοξείδωτος εξοπλισμός, ταπετσαρίες, ξύλινα μέρη κλπ., κατασκευάζονται σε ειδικά συνεργεία. Στη συνέχεια ακολουθεί το μοντάζ των επιμέρους τμημάτων και το σκάφος αποκτά την τελική του μορφή.

Σε όλα τα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας πραγματοποιούνται συνεχείς έλεγχοι, προκειμένου να διαπιστωθεί αν το σκάφος πληροί τις απαραίτητες προδιαγραφές, αναφορικά με την αντοχή και την ποιότητα. Στο χώρο κατασκευής απαιτείται να διατηρούνται σταθερές συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα των υλικών που χρησιμοποιούνται.

Στα **φουσκωτά** σκάφη η διαδικασία για την κατασκευή της γάστρας είναι ακριβώς η ίδια με αυτή των πολυεστερικών σκαφών. Οι επιχειρήσεις που ασχολούνται με την παραγωγή του συγκεκριμένου προϊόντος διαθέτουν και τμήμα εφαρμογής αεροθαλάμων. Αφού ολοκληρωθεί η κατασκευή της γάστρας, ακολουθεί το ξεκαλούπωμα και η συγκόλληση των υπολοίπων τμημάτων του σκάφους και στη συνέχεια εφαρμόζονται τα «μπαλόνια» και τα πρόσθετα μέρη του σκάφους.

1.4 Θεσμικό Πλαίσιο

Α) Ευρωπαϊκή νομοθεσία για τα σκάφη αναψυχής

Το θεσμικό πλαίσιο για τα σκάφη αναψυχής ορίζεται από τις εξής δύο οδηγίες:

- Οδηγία 94/25/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16^{ης} Ιουνίου 1994.
- Οδηγία 2003/44/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16^{ης} Ιουνίου 2003.

Ειδικότερα, η Οδηγία 94/23/EK έχει ως στόχο την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών, οι οποίες αφορούν στα σκάφη αναψυχής και γίνεται αναφορά στα χαρακτηριστικά ασφαλείας της κατασκευής των συγκεκριμένων προϊόντων. Η εν λόγω οδηγία δεν καλύπτει τα ατομικά σκάφη (θαλάσσια jet), ούτε θέτει περιορισμούς στις εκπομπές καυσαερίων και θορύβου που παράγονται από τους κινητήρες των σκαφών αναψυχής. Για το σκοπό αυτό κρίθηκε αναγκαία η τροποποίησή της από την Οδηγία 2003/44/EK.

Η Οδηγία 2003/44/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16^{ης} Ιουνίου 2003 τέθηκε σε ισχύ την 26^η Αυγούστου 2003 (ημέρα δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης), ενώ τα κράτη μέλη είναι υποχρεωμένα να εφαρμόζουν τις διατάξεις της από την 1^η Ιανουαρίου 2005. Η συγκεκριμένη οδηγία εφαρμόζεται, όσον αφορά το σχεδιασμό και την κατασκευή, στα σκάφη αναψυχής και στα ημιτελή σκάφη αναψυχής, στα ατομικά σκάφη καθώς και στα συστατικά μέρη που αναφέρονται στο παράρτημα II όταν διατίθενται στην κοινοτική αγορά ως μεμονωμένα τεμάχια και όταν προορίζονται προς εγκατάσταση. Όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων, η οδηγία εφαρμόζεται α) στους προωστικούς κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι ή προορίζονται προς εγκατάσταση μέσα ή πάνω σε σκάφη αναψυχής και σε ατομικά σκάφη και β) στους προωστικούς κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι μέσα ή πάνω στα σκάφη αυτά και υφίστανται «σημαντική μετατροπή του κινητήρα». Τέλος, όσον αφορά τις εκπομπές θορύβου, η εν λόγω οδηγία εφαρμόζεται σε 4 περιπτώσεις:

- i) Στα σκάφη αναψυχής με εσω/εξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση, τα οποία υποβάλλονται σε σημαντική μετασκευή σκάφους και εν συνεχεία διατίθενται στην κοινοτική αγορά σε διάστημα 5 ετών από τη μετασκευή τους.
- ii) Στα σκάφη αναψυχής με εσω/εξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση.
- iii) Στα ατομικά σκάφη.
- iv) Στους εξωλέμβιους καθώς και στους εσω/εξωλέμβιους κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση που προορίζονται για εγκατάσταση σε σκάφη αναψυχής.

Από την Οδηγία 2003/44/EK εξαιρούνται τα αγωνιστικά σκάφη, τα κανό, καγιάκ, γόνδολες καθώς και τα ποδήλατα σκάφη, οι ιστιοσανίδες, τα πειραματικά σκάφη που δεν διατίθενται στην κοινοτική αγορά, τα πρωτότυπα σκάφη και τα μεμονωμένα ομοιώματα ιστορικών σκαφών σχεδιασμένων πριν το 1950, τα σκάφη που ναυπηγούνται για ιδία χρήση εφόσον δεν διατίθενται στην κοινοτική αγορά επί 5 έτη, τα σκάφη που μεταφέρουν επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς, τα καταδυόμενα σκάφη, τα αερόστρωμνα, τα υδροπτέρυγα, τα ατμοκίνητα σκάφη εξωτερικής καύσης που τροφοδοτούνται με άνθρακα, οπτάνθρακα, ξύλο, πετρέλαιο ή αέριο καθώς και οι κινητήρες που προορίζονται για τα ανωτέρω σκάφη.

Η Οδηγία 2003/44/EK ορίζει το σκάφος αναψυχής ως «σκάφος παντός τύπου που προορίζεται για αθλητικούς σκοπούς και σκοπούς αναψυχής με μήκος κύτους από 2,5 μέτρα έως 24 μέτρα, μετρούμενο σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσης». Από τη συγκεκριμένη κατηγορία δεν εξαιρούνται ούτε τα σκάφη που ναυλώνονται ή χρησιμοποιούνται για εκπαιδευτικούς σκοπούς σε πλόες αναψυχής εφόσον αυτά διατίθενται στην κοινοτική αγορά για σκοπούς αναψυχής. Ως ατομικό σκάφος ορίζεται κάθε «σκάφος μήκους μικρότερου των 4 μέτρων, το οποίο χρησιμοποιεί κινητήρα

εσωτερικής καύσης με αντλία εκτόξευσης νερού ως κύριο μέσο πρόωσης και προορίζεται να χρησιμοποιείται από άτομο ή άτομα που είναι καθιστά, όρθια ή γονατιστά επάνω του και όχι μέσα στο κύτος».

Πέρα από τον ορισμό του σκάφους αναψυχής, η συγκεκριμένη οδηγία παραθέτει 4 διαφορετικές κατηγορίες σχεδιασμού σκαφών. Ειδικότερα, τα σκάφη διαχωρίζονται σε **ποντοπόρα** (για παρατεταμένα ταξίδια με συνθήκες ανέμου ισχύος άνω των 8 μποφόρ και κύματος ύψους άνω των 4 μέτρων, χωρίς όμως να περιλαμβάνονται μη φυσιολογικές συνθήκες, και σκάφη εν γένει αυτοδύναμα), **ανοικτού πελάγους** (για ταξίδια ανοικτού πελάγους με συνθήκες ανέμου ισχύος μέχρι και 8 μποφόρ και κύματος ύψους μέχρι και 4 μέτρα), **ακτοπλοϊκά** (για ταξίδια σε παράκτια ύδατα, μεγάλους κόλπους, εκβολές ποταμών, λίμνες, κ.α., όπου μπορούν να εμφανιστούν συνθήκες ανέμου ισχύος έως και 6 μποφόρ και κύματος ύψους μέχρι 2 μέτρα) και **προφυλαγμένων υδάτων** (για ταξίδια σε προφυλαγμένα παράκτια ύδατα, ορμίσκους, μικρές λίμνες, ποτάμια και διώρυγες με συνθήκες ανέμου ισχύος έως και 4 μποφόρ και κύματος ύψους έως και 0,3 μέτρα, με ενίοτε κύματα μέγιστου ύψους 0,5 μέτρων, για παράδειγμα από περαστικά σκάφη).

Σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/44/EK, τα κράτη μέλη δεν μπορούν να απαγορεύσουν ή να εμποδίσουν τη διάθεση στην επικράτειά τους σκαφών αναψυχής που φέρουν τη σήμανση CE και η οποία μαρτυρεί τη συμμόρφωσή τους προς όλες τις διατάξεις της οδηγίας. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση των κινητήρων όταν ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του δηλώνει ότι το προϊόν θα πληροί τις απαιτήσεις εκπομπής καυσαερίων της συγκεκριμένης οδηγίας, όταν εγκαθίσταται σε σκάφος αναψυχής ή ατομικό σκάφος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Εντούτοις, εάν ένα κράτος μέλος κρίνει ότι το προϊόν θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία των προσώπων, τότε έχει την δυνατότητα να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προσωρινή απόσυρσή του από την αγορά ή για τον περιορισμό στη διάθεσή του ενημερώνοντας παράλληλα την Επιτροπή και τα υπόλοιπα κράτη μέλη.

Πριν τη διάθεση στην αγορά των σκαφών αναψυχής, ατομικών σκαφών και κινητήρων, ο κατασκευαστής, ο εντολοδόχος του ή το πρόσωπο που διαθέτει το προϊόν στην αγορά οφείλει να υποβάλει σε κοινοποιημένο οργανισμό, που επιλέγει ο ίδιος, αίτηση για έκθεση συμμόρφωσης μετά την κατασκευή παραδίδοντας έναν τεχνικό φάκελο που αφορά στη διάθεση του προϊόντος στην αγορά της χώρας παραγωγής. Ο τεχνικός φάκελος πρέπει να περιλαμβάνει περιγραφή των εξετάσεων και δοκιμών που πραγματοποιήθηκαν μετά την κατασκευή, των μέσων για την παρακολούθηση της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας καθώς και των φακέλων ποιότητας όπως: εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών, εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κλπ. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει το συγκεκριμένο προϊόν και προβαίνει σε αξιολόγηση προκειμένου να βεβαιωθεί για την αντίστοιχη συμμόρφωση του προϊόντος στις απαιτήσεις της οδηγίας. Για το σκοπό αυτό ο συγκεκριμένος οργανισμός δύναται να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή και να διεξάγει δοκιμές του προϊόντος για να επαληθεύσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος ποιότητας. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου ο κοινοποιημένος οργανισμός συντάσσει έκθεση συμμόρφωσης και ενημερώνει τον κατασκευαστή για τις υποχρεώσεις του. Ο τελευταίος οφείλει να τοποθετήσει στο προϊόν του το σήμα “CE” με ευδιάκριτη, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη μορφή. Η οδηγία απαγορεύει την τοποθέτηση σημάτων ή επιγραφών που

ενδέχεται να παραπλανήσουν τους τρίτους ως προς την έννοια της σήμανσης “CE”. Εντούτοις, στα προϊόντα μπορούν να τοποθετηθούν και άλλα σήματα, τα οποία όμως δεν καθιστούν τη σήμανση ποιότητας λιγότερο ευανάγνωστη ή ευδιάκριτη.

Τα σκάφη, σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας υπόκεινται σε δοκιμές ευστάθειας και άνωσης καθώς και σε δοκιμές εκπομπών θορύβου και καυσαερίων. Οι δύο τελευταίες δοκιμές αφορούν τα σκάφη αναψυχής με εσωλέμβιο ή εσω/εξωλέμβιο κινητήρα χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση, τα ατομικά σκάφη καθώς και τους εξωλέμβιους και εσω/εξωλέμβιους κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση.

Αναφορικά με τις εκπομπές καυσαερίων, η οδηγία καθορίζει ανώτατα επιτρεπτά επίπεδα σχετικά με το μονοξείδιο του άνθρακα, τους υδρογονάνθρακες, τα οξείδια του αζώτου και τους σωματιδιακούς ρύπους. Όσον αφορά τις εκπομπές θορύβου, τα ανώτατα επίπεδα ορίζονται σε συνάρτηση με την ισχύ και τον αριθμό των κινητήρων του σκάφους αναψυχής.

Συγκεκριμένα, η Οδηγία 2003/44/EK ορίζει ότι οι κινητήρες πρέπει να είναι σχεδιασμένοι, κατασκευασμένοι και συναρμολογημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε, με σωστή εγκατάσταση και κανονική χρήση, οι εκπομπές καυσαερίων να μην υπερβαίνουν τα επιτρεπόμενα όρια. Επιπλέον, ο κατασκευαστής οφείλει να παρέχει οδηγίες εγκατάστασης και συντήρησης οι οποίες, εφόσον τηρούνται, εξασφαλίζουν ότι ο κινητήρας, υπό κανονικές συνθήκες χρήσης, θα εξακολουθήσει να πληροί τις απαιτήσεις της οδηγίας καθ' όλη τη συνήθη διάρκεια ζωής του. Αναφορικά με τις βασικές απαιτήσεις για τις εκπομπές θορύβου, τονίζεται ότι τα σκάφη αναψυχής με εσωλέμβιους ή εσω/εξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση, τα ατομικά σκάφη καθώς και οι εξωλέμβιοι και εσω/εξωλέμβιοι κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση πρέπει να έχουν σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και συναρμολογηθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε οι εκπομπές θορύβου να μην υπερβαίνουν τις οριακές τιμές που ορίζονται από την εν λόγω οδηγία.

B) Εθνική νομοθεσία για τα σκάφη αναψυχής

Το θεσμικό πλαίσιο για τα σκάφη αναψυχής σε εθνικό επίπεδο διέπεται κατά κύριο λόγο από:

- Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα, με αριθμό 23 και τίτλο «Μικρά σκάφη-Επιθεωρήσεις μικρών σκαφών» ο οποίος δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (αριθμ. 231, Β' τεύχος) την 1^η Μαρτίου 2000 και τέθηκε σε ισχύ την 1^η Σεπτεμβρίου του 2000.
- Τον Ν. 2743/1999 με τίτλο «Σκάφη αναψυχής και άλλες διατάξεις» που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως στις 13 Οκτωβρίου 1999.

Ο Γενικός Κανονισμός Λιμένα διαχωρίζει τα μικρά σκάφη από τα πλοία με βάση το συνολικό τους μήκος. Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Κεφαλαίου Α (όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμό 38 που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως την 19^η Μαΐου 2004), μικρό σκάφος θεωρείται κάθε σκάφος, ανεξαρτήτως υλικού κατασκευής, ολικού μήκους μέχρι και 10 μέτρων.

Όλα τα μικρά σκάφη εγγράφονται στα βιβλία εγγραφής μικρών σκαφών (ΒΕΜΣ), στο πρώτο μέρος των οποίων εγγράφονται όλα τα μικρά σκάφη εκτός από τα ταχύπλοα και στο δεύτερο μέρος μόνο τα μικρά ταχύπλοα σκάφη.

Με το συγκεκριμένο κανονισμό ρυθμίζεται το ζήτημα της χορήγησης άδειας εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων για δοκιμή ή επίδειξη των μικρών σκαφών αναψυχής και τονίζεται ότι οι λέμβοι πρέπει να καταγράφονται με την αναγραφή του Αριθμού Μητρώου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Α.Μ.Υ.Ε.Ν.) στις άδειες και τα πιστοποιητικά τους.

Ο εν λόγω κανονισμός περιλαμβάνει επιπλέον διατάξεις για τη χορήγηση αδειών εκτέλεσης πλόων. Ειδικότερα, προβλέπεται ο εφοδιασμός όλων των μικρών σκαφών με άδεια εκτέλεσης πλόων, ενώ για τα σκάφη που είναι καταγεγραμμένα στα νηολόγια πλοιαρίων προβλέπεται ο εφοδιασμός τους με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ή άλλα πιστοποιητικά ασφαλείας για εκτέλεση πλόων.

Ο Ν.2743/1999 αφορά τόσο τα επαγγελματικά όσο και τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής. Σημειώνεται ότι, ορισμένες διατάξεις που αφορούν την πρώτη κατηγορία σκαφών τροποποιήθηκαν από τον Ν.3182/03.

Ο νόμος του 1999 ορίζει το πλοίο αναψυχής ως «κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των 7 μέτρων, το οποίο, είτε διαθέτει είτε όχι χώρους ενδιαίτησης, έχει τη δυνατότητα, από τη γενική κατασκευή του, να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης».

Οι διατάξεις που αφορούν τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής περιλαμβάνονται στο τρίτο κεφάλαιο του εν λόγω νόμου (άρθρα 9 και 10). Συγκεκριμένα, για τα σκάφη αναψυχής με ελληνική σημαία (άρθρο 9) προβλέπεται η απαγόρευση της εκτέλεσης ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με καταβολή ναύλου. Επιπλέον, απαγορεύεται η διαφήμιση, σε οποιαδήποτε χώρα και κατά οποιονδήποτε τρόπο, εκτέλεσης στην Ελλάδα τέτοιων ταξιδιών με την καταβολή ναύλου.

Ο κυβερνήτης κάθε ιδιωτικού σκάφους αναψυχής οφείλει να καταθέσει στη λιμενική αρχή του λιμένα αφετηρίας και προσέγγισης κατάσταση με τα στοιχεία των επιβατών, αντίγραφο της οποίας οφείλει να διαθέτει και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Ο νόμος ορίζει ως λιμένα αφετηρίας τον ελληνικό λιμένα από τον οποίο ξεκινάει το ταξίδι ή τον πρώτο ελληνικό λιμένα που προσεγγίζει το σκάφος, εφόσον το ταξίδι ξεκινάει από το εξωτερικό.

Αναφορικά με τα ταχύπλοα σκάφη, ο νόμος του 1999 ορίζει ότι η κυκλοφορία και μετακίνησή τους επιτρέπεται μόνο σε περίπτωση που είναι ασφαλισμένα τουλάχιστον για:

- Αστική ευθύνη για θανάτους και σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία.
- Αστική ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία.
- Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης.

Κάθε σκάφος αναψυχής με ελληνική σημαία, το ολικό μήκος του οποίου ξεπερνά τα 10 μέτρα εφοδιάζεται με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής, το οποίο εκδίδεται από τη λιμενική αρχή του τόπου μόνιμου ελλιμενισμού ή αν δεν υπάρχει μόνιμος ελλιμενισμός από τη λιμενική αρχή του λιμένα στον οποίο καταπλέουν για πρώτη φορά στην Ελλάδα.

2. Η ΖΗΤΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Στο παρόν κεφάλαιο αναφέρονται οι σημαντικότεροι από τους παράγοντες που επηρεάζουν άμεσα και έμμεσα τη ζήτηση για σκάφη αναψυχής. Παράλληλα, παρατίθενται στοιχεία για τους τουριστικούς λιμένες που λειτουργούν ή βρίσκονται υπό κατασκευή στην Ελλάδα.

2.1 Παράγοντες που Επηρεάζουν τη Ζήτηση για Σκάφη Αναψυχής

Τα σκάφη αναψυχής δεν καλύπτουν βασικές ανάγκες αλλά προορίζονται για ψυχαγωγία, με αποτέλεσμα η ζήτηση να εμφανίζει υψηλή ελαστικότητα ως προς το κόστος απόκτησής τους. Από την αγορά τους απορρέει επιπλέον το κόστος φύλαξης και συντήρησης, καθώς και οι φορολογικές δαπάνες που επιβαρύνουν τους ιδιοκτήτες τους. Οι παράγοντες αυτοί οι οποίοι συνδέονται με το διαθέσιμο εισόδημα των καταναλωτών επηρεάζουν άμεσα τη ζήτηση για τα εξεταζόμενα προϊόντα.

Η ζήτηση των σκαφών αναψυχής σχετίζεται επίσης με το κόστος των υποκατάστατων προϊόντων και υπηρεσιών, δηλαδή αυτών που καλύπτουν ανάλογες ανάγκες και προσφέρουν εναλλακτικές λύσεις ψυχαγωγίας, τουρισμού και διακοπών. Έτσι, για παράδειγμα, το κόστος της ενοικίασης σκάφους καθώς και το κόστος των οργανωμένων τουριστικών εκδρομών και της ενοικίασης κλινών σε ξενοδοχείο, επηρεάζουν εν μέρει την απόφαση για αγορά κάποιου σκάφους αναψυχής.

Σύμφωνα με το Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης, το κόστος ενοικίασης (ναύλωσης) σκάφους αναψυχής εξαρτάται από το μέγεθός του, τις ανέσεις που προσφέρει, το βαθμό πολυτέλειας που παρέχει και την ανάλογη εξυπηρέτηση. Η βασική συμφωνούμενη τιμή (στο συμβόλαιο ενοικίασης ή ναυλοσύμφωνο) για ένα σκάφος με πλήρωμα, συνήθως περιλαμβάνει όλα τα τρέχοντα λειτουργικά έξοδα του σκάφους, αμοιβή και τροφοδοσία πληρώματος. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ανάλογα με τον τύπο του σκάφους και την εποχή του έτους, είναι δυνατό να συμπεριλαμβάνονται καύσιμα και λιπαντικά (πχ ιστιοπλοϊκά και ιστιοπλοϊκά με μεγάλη μηχανή) ή να χρεωθούν επιπλέον εκτός τιμής (πχ. μηχανοκίνητα) ενώ είναι δυνατόν να συμπεριλαμβάνεται νερό και έξοδα για λιμενικά τέλη για ένα συγκεκριμένο αριθμό ωρών πλεύσης. Στην ημερήσια τιμή δεν συμπεριλαμβάνονται το κόστος τροφίμων, ποτών αναψυκτικών, καθαριστήριο και οποιαδήποτε άλλη ειδική απαίτηση των ναυλωτών. Επίσης είναι εκτός τιμής η δαπάνη για τα τέλη του Ισθμού Κορίνθου (εφ' όσον το σκάφος τον διέλθει) και λιμενικά έξοδα σε ξένα λιμάνια. Πρακτικά συνηθίζεται οι πλοιοκτήτες να κάνουν ξεχωριστή συμφωνία με τους ενοικιαστές για την προμήθεια τροφίμων σε κάποια ημερήσια τιμή κατ' άτομο που συμφωνείται μεταξύ των μερών. Για τα σκάφη χωρίς πλήρωμα οι όροι ενοικίασης είναι διαφορετικοί απ' αυτούς των επανδρωμένων σκαφών. Η τιμή ναύλωσης περιλαμβάνει αποκλειστικά την ναύλωση του σκάφους και την ασφάλειά του. Απαιτείται η καταβολή εγγύησης, που αφορά την περίπτωση απώλειας στοιχείων εξοπλισμού ή ζημιάς, η οποία επιστρέφεται αμέσως με την παράδοση του σκάφους, εφ' όσον αυτό βρίσκεται στην αρχική του κατάσταση. Η αμοιβή κυβερνήτη (εφ' όσον ζητηθεί) δεν συμπεριλαμβάνεται στον ημερήσιο ναύλο. Οι ναυλωτές σκαφών χωρίς πλήρωμα συνήθως αναλαμβάνουν οι ίδιοι την τροφοδοσία τους, αλλά ο ναυλομεσίτης αναλαμβάνει, εάν του

ζητηθεί, να κανονίσει ώστε να προμηθεύσει το σκάφος με τρόφιμα σε τοπικές τιμές, πριν την αναχώρησή του.

Το βιοτικό επίπεδο αποτελεί επίσης ένα ουσιαστικό στοιχείο για τη διαμόρφωση της ζήτησης ιδιαίτερα για προϊόντα που δεν καλύπτουν βασικές ανάγκες του πληθυσμού, καθώς καθορίζει σε μεγάλο βαθμό το είδος και το ύψος των δαπανών που πραγματοποιούνται. Με την άνοδο του βιοτικού επιπέδου αυξάνονται οι δαπάνες για ψυχαγωγία, τουρισμό κλπ. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία της ΕΣΥΕ, τόσο το Καθαρό Εθνικό Εισόδημα (σε αγοραίες τιμές) όσο και η Τελική Καταναλωτική Δαπάνη Νοικοκυριών (σε τρέχουσες τιμές – εγχώρια έννοια), παρουσίασαν διαχρονική αύξηση την περίοδο 2000-2005 με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 7,2% και 6,9% αντίστοιχα.

Παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι πολλοί Έλληνες έχουν την εσφαλμένη άποψη ότι γενικά τα σκάφη αναψυχής είναι απρόσιτα για μεγάλο τμήμα καταναλωτών, λόγω υψηλού κόστους κτήσης και συντήρησης, αλλά και εξαιτίας των τεκμηρίων που ισχύουν. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, στην ελληνική αγορά διατίθενται σκάφη τα οποία είναι προσιτά στις περισσότερες εισοδηματικές κλίμακες. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφερθεί και η δυνατότητα απόκτησης κάποιου σκάφους αναψυχής με χρηματοδότηση (κάτι που ισχύει κυρίως για τα μικρότερα σκάφη), αν και η προσφορά τέτοιων προγραμμάτων από τις επιχειρήσεις του κλάδου δεν είναι αντίστοιχη με αυτήν της αγοράς επιβατικών αυτοκινήτων.

Όσον αφορά το τεκμήριο, σύμφωνα με τους πίνακες του Υπουργείου Οικονομικών έως και το 2002 τα μηχανοκίνητα σκάφη ανοικτού τύπου, ταχύπλοα και μη, καθώς και τα θαλάσσια jet, ολικού μήκους έως 3μ., αντιστοιχούσαν σε ετήσια τεκμαρτή δαπάνη €1.290. Το ποσό αυτό προσαυξανόταν κατά €640 για κάθε μέτρο άνω των 3μ. Με το φορολογικό νόμο 3091 που ψηφίστηκε στις 24.12.2002 απαλλάχθηκαν από τεκμήριο όλα τα σκάφη αναψυχής άνευ πληρώματος με μήκος έως 10μ. Βάσει δημοσιευμάτων στον τύπο, πιθανολογείται η αλλαγή νομικού πλαισίου στα σκάφη αναψυχής και συγκεκριμένα εξετάζεται η ένταξη των σκαφών αναψυχής μέχρι και 12 μέτρα στην κατηγορία των «μικρών».

Η διαφήμιση επηρεάζει τη ζήτηση των σκαφών αναψυχής, καθώς συμβάλλει στην παρουσίαση και τη διαμόρφωση θετικής εικόνας για τα εμπορικά σήματα και τις εταιρείες που προβάλλονται. Το συνολικό ύψος των κονδυλίων που διατέθηκαν το 2006 από τις εταιρείες του κλάδου διαμορφώθηκε σε €337 χιλ., σημειώνοντας αύξηση 65% έναντι του προηγούμενου έτους, κατά το οποίο η αντίστοιχη δαπάνη είχε διαμορφωθεί σε €204 χιλ. (βλ. κεφάλαιο 3.2).

Η ύπαρξη κατάλληλων υποδομών φύλαξης σκαφών αναψυχής επηρεάζει σημαντικά την απόφαση των καταναλωτών για την αγορά ή όχι των συγκεκριμένων προϊόντων. Τα τελευταία δύο χρόνια έχουν δημιουργηθεί αρκετά parking σκαφών σε κοντινή απόσταση από ακτές, τα οποία έως ένα βαθμό έχουν δώσει λύση στο πρόβλημα της έλλειψης χώρων φύλαξης, σύμφωνα δε με παράγοντες του εξεταζόμενου κλάδου το κόστος φύλαξης στους συγκεκριμένους χώρους είναι χαμηλότερο σε σύγκριση με τις μαρίνες. Παρ' όλα αυτά, η περαιτέρω δημιουργία τουριστικών λιμένων και σημείων ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών (γλύστρες για τρέιλερ), θα συντελούσε ακόμα περισσότερο στην άνοδο της ζήτησης σκαφών αναψυχής.

Η ζήτηση καινούργιων σκαφών επηρεάζεται αρνητικά από τυχόν αύξηση του αριθμού των μεταχειρισμένων σκαφών που μεταπωλούνται, ιδιαίτερα όταν οι ιδιοκτήτες των τελευταίων δεν προβαίνουν σε αγορά νέου σκάφους.

Τέλος, η ζήτηση ενισχύεται και μέσω της διοργάνωσης αγώνων και άλλων εκδηλώσεων με διάφορους τύπους σκαφών αναψυχής (ιστιοφόρα, φουσκωτά, θαλάσσια jet κλπ.).

Ένα από τα πλέον βασικά χαρακτηριστικά της ζήτησης για σκάφη αναψυχής είναι η εποχικότητα. Όπως έχει παρατηρηθεί, η ζήτηση των συγκεκριμένων προϊόντων παρουσιάζεται ιδιαίτερα αυξημένη λίγο πριν τη θερινή περίοδο αλλά και κατά τη διάρκειά της, ενώ είναι μειωμένη κατά τους χειμερινούς μήνες. Το γεγονός αυτό αποδίδεται από παράγοντες του κλάδου κυρίως στο χαρακτήρα και την ιδιοσυγκρασία των Ελλήνων καταναλωτών, οι οποίοι τις περισσότερες φορές δεν προγραμματίζουν έγκαιρα τις αγορές τους, ακόμα και για αγαθά διαρκείας με σχετικά υψηλό κόστος.

2.2 Στοιχεία Τουριστικών Λιμένων

Όπως αναφέρθηκε στο προηγούμενο κεφάλαιο, η αγορά των εξεταζόμενων προϊόντων επηρεάζεται και από παράγοντες, όπως ο αριθμός των τουριστικών λιμένων, οι υπηρεσίες που παρέχουν και το κόστος αυτών. Οι συγκεκριμένοι παράγοντες αν και σχετίζονται με ανάγκες που προκύπτουν μετά την αγορά ενός σκάφους, συμβάλλουν εν μέρει στη διαμόρφωση της ζήτησης των σκαφών αναψυχής. Για παράδειγμα, η επάρκεια ή η έλλειψη ειδικών χώρων ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών, η υποδομή των τουριστικών λιμένων σχετικά με τη φύλαξη και συντήρηση και το κόστος των υπηρεσιών που παρέχουν, επηρεάζουν αναμφίβολα την απόφαση των υποψήφιων αγοραστών.

Στη συνέχεια παρατίθενται ορισμένα πληροφοριακά στοιχεία που αφορούν τους τουριστικούς λιμένες στη χώρα μας.

Οι τουριστικοί λιμένες είναι θεσμοθετημένοι από το Ν. 2160/93. Συγκεκριμένα, ως τουριστικός λιμένας ορίζεται κάθε χερσαίος ή θαλάσσιος χώρος ο οποίος προορίζεται για αγκυροβόλημα ή εναπόθεση (μακροχρόνια ή περιοδική) σκαφών αναψυχής καθώς και για εξυπηρέτηση διερχόμενων σκαφών.

Κάθε λιμένας διαθέτει μια χερσαία ζώνη αποτελούμενη από τον αιγιαλό και τους χώρους όπου κατασκευάζονται οι κτιριακές και λοιπές εγκαταστάσεις, οι οποίες είναι αναγκαίες για τη λειτουργία, την αξιοποίηση και την οικονομική βιωσιμότητά του. Η θαλάσσια ζώνη του λιμένα περιλαμβάνει τις λιμενολεκάνες και τους διαύλους που ορίζονται από τα εξωτερικά (μόλους, κυματοθραύστες) και εσωτερικά (κρηπίδες, όρια επιχωματώσεων) λιμενικά έργα ή ταυτίζεται με θαλάσσιους προφυλαγμένους όρμους.

Η θαλάσσια ζώνη δε μπορεί να επεκταθεί σε απόσταση μεγαλύτερη των 500 μέτρων από τα όρια της χερσαίας ζώνης. Εντούτοις, εάν η προ αιγιαλού θαλάσσια ζώνη είναι αβαθής, επιτρέπεται η επέκτασή της και πέρα από τη γραμμή των 500 μέτρων, μέχρι να συναντήσει θάλασσα βάθους δέκα μέτρων.

Τουριστικοί λιμένες μπορούν να δημιουργηθούν κατόπιν πρωτοβουλίας οποιουδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου, εφόσον πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις, που

σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος, το οικονομικό προφίλ της περιοχής, τη συμβατότητα με τον ευρύτερο χωροταξικό σχεδιασμό κλπ.

Ο νόμος Ν. 2160/93, όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 2636/98, ορίζει τέσσερις κατηγορίες τουριστικών λιμένων: μαρίνες, ξενοδοχειακούς λιμένες, αγκυροβόλια, καταφύγια τουριστικών σκαφών.

Στις μαρίνες υπάρχει η δυνατότητα κατασκευής όλων των εγκαταστάσεων που είναι αναγκαίες για την πληρέστερη εξυπηρέτηση των σκαφών αναψυχής, όπως χώρους για την επισκευή σκαφών, αθλητικές εγκαταστάσεις κλπ.

Οι ξενοδοχειακοί λιμένες βρίσκονται μπροστά από ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις άνω των 200 δωματίων για την εξυπηρέτηση των πελατών τους.

Τα αγκυροβόλια βρίσκονται μέσα σε προστατευόμενους όρμους και έχουν περιορισμένες δυνατότητες εξυπηρέτησης και εγκαταστάσεων προκειμένου να μην αλλοιωθεί το περιβάλλον.

Τα καταφύγια τουριστικών σκαφών βρίσκονται εντός λιμένων ή προστατευόμενων όρμων με περιορισμένες εγκαταστάσεις και εξυπηρετήσεις, ούτως ώστε να υπάρχει συμβατότητα με το τοπίο.

Στην Ελλάδα λειτουργούν σήμερα, 19 μαρίνες που διαθέτουν 6.677 θέσεις ελλιμενισμού. Αρκετές από αυτές τις μαρίνες είναι βραβευμένες από το πρόγραμμα «Γαλάζιες Σημαίες της Ευρώπης». Εκτός από τις θέσεις ελλιμενισμού που παρέχουν οι δημόσιες ή ιδιωτικές μαρίνες, 3.000 περίπου σκάφη αναψυχής μπορούν να φιλοξενηθούν στους ελληνικούς λιμένες. Σε πολλούς λιμένες της Ελλάδας εκτός των μεγάλων εμπορικών λιμένων του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης, έχουν κατάλληλα διαμορφωθεί και εξοπλιστεί μικρά αγκυροβόλια. Στα περισσότερα από αυτά τα λιμάνια παρέχονται βασικές ευκολίες και στοιχειώδεις εξυπηρετήσεις προς τα ελλιμενιζόμενα σκάφη. Τέτοια λιμάνια έχουν δημιουργηθεί στο Μικρολίμανο του Πειραιά, στην Αίγινα, στον Πόρο, στην Ύδρα, στις Σπέτσες, στο Ναύπλιο, στο Γύθειο, στην Πύλο, στη Ζάκυνθο, στην Ιθάκη, στην Κεφαλονιά, στη Λευκάδα, στους Παξούς, στην Ίο, στη Μύκονο, στην Πάτμο, στη Σύμη, στο Πλωμάρι Λέσβου, στη Χίο και αλλού.

Στοιχεία του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης για τις μαρίνες που ήδη λειτουργούν καθώς και γι' αυτές που είναι υπό κατασκευή, παρατίθενται στους πίνακες Π2.1 και Π2.2 του παραρτήματος του παρόντος κεφαλαίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 2

Π2.1 Μαρίνες που ήδη λειτουργούν		
Όνομα	Τοποθεσία	Χωρητικότητα
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΛΑΣΙΘΙΟΥ	250
ΑΛΙΜΟΣ	ΑΛΙΜΟΣ, ΑΤΤΙΚΗΣ	950
ΑΡΕΤΣΟΥ	ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	300
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ (ΑΚΤΙΟ)	ΑΚΤΙΟ, ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	136
ΚΩΣ	ΚΩΣ, ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	250
ΦΛΟΙΣΒΟΣ	ΑΘΗΝΑ, ΑΤΤΙΚΗΣ	211
ΓΛΥΦΑΔΑ	ΓΛΥΦΑΔΑ, ΑΤΤΙΚΗΣ	780
ΓΟΥΒΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΚΕΡΚΥΡΑ, ΚΕΡΚΥΡΑΣ	850
ΚΑΛΑΜΑΤΑ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ, ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	300
ΜΑΝΔΡΑΚΙ ΡΟΔΟΥ	ΜΑΝΔΡΑΚΙ, ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	115
ΜΕΘΑΝΑ	ΜΕΘΑΝΑ, ΑΤΤΙΚΗΣ	70
OLYMPIC MARINE ΛΑΥΡΙΟ	ΕΛΛΗΝΙΚΟ, ΑΤΤΙΚΗΣ	685
ΠΑΤΡΑ	ΠΑΤΡΑ, ΑΧΑΪΑΣ	450
ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ	ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ, ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	175
ΠΟΡΤΟ ΣΑΝΗ	ΣΑΝΗ, ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	100
ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ, ΑΤΤΙΚΗΣ	115
ΒΟΥΝΑΚΙ	ΒΟΥΝΑΚΙ, ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	70
ΕΥΛΟΚΑΣΤΡΟ	ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	220
ΖΕΑ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΑΤΤΙΚΗΣ	650

Πηγή: Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης

Π2.2 Μαρίνες υπό κατασκευή		
Όνομα	Τοποθεσία	Χωρητικότητα
ΑΧΙΛΛΙ	ΣΚΥΡΟΣ	150
ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ	ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ, ΡΕΘΥΜΝΟ	112
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ	190
ΧΙΟΣ	ΚΑΣΤΕΛΛΙ, ΧΙΟΣ	274
ΙΚΑΡΙΑ	ΛΕΥΚΑΔΑ, ΙΚΑΡΙΑ	250
ΙΤΕΑ	ΙΤΕΑ, ΦΚΩΙΔΑ	146
ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ	ΦΘΟΙΩΤΙΔΑ	81
ΚΑΤΑΚΟΛΟ	ΚΑΤΑΚΟΛΟ, ΗΛΕΙΑ	235
ΚΥΛΛΗΝΗ	ΚΥΛΛΗΝΗ, ΗΛΕΙΑ	150
ΛΕΥΚΑΔΑ	ΛΕΥΚΑΔΑ	482
ΜΑΛΙΑ	ΜΑΛΙΑ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ	300
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	ΜΥΤΗΛΗΝΗ, ΛΕΣΒΟΣ	200
ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ, ΧΑΝΙΑ	140
ΠΙΔΑΛΗ	ΠΙΔΑΛΗ, ΣΥΡΟΣ	254
ΠΟΡΤΟ ΓΟΥΒΕΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	72
ΠΡΕΒΕΖΑ	ΠΡΕΒΕΖΑ	261
ΠΥΛΟΣ	ΠΥΛΟΣ	
ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ	ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ, ΣΑΜΟΣ	
ΡΟΔΟΣ	ΡΟΔΟΣ	500
ΘΑΣΣΟΣ	ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ, ΘΑΣΣΟΣ	280
ΤΟΥΡΛΟΣ	ΤΟΥΡΛΟΣ, ΜΥΚΟΝΟΣ	
ΖΑΚΥΝΘΟΣ	ΖΑΚΥΝΘΟΣ	150

Πηγή: Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης

3. Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

3.1 Διάρθρωση του Κλάδου

Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των σκαφών αναψυχής είναι στην πλειοψηφία τους μικρού και μεσαίου μεγέθους. Ανάλογα με το αντικείμενο δραστηριότητάς τους διακρίνονται σε:

- Επιχειρήσεις που ασχολούνται με την παραγωγή σκαφών αναψυχής.
- Επιχειρήσεις που πραγματοποιούν εισαγωγές σκαφών αναψυχής.
- Επιχειρήσεις με "μικτό" αντικείμενο δραστηριότητας (κατασκευή και εισαγωγή σκαφών αναψυχής).
- Επιχειρήσεις που πέρα από την κατασκευή ή/και την εισαγωγή παρέχουν υπηρεσίες σχετικές με τα σκάφη αναψυχής (επισκευή, συντήρηση, φύλαξη, ενοικίαση κλπ).

Πέρα από τις επιχειρήσεις που ασχολούνται αποκλειστικά με σκάφη αναψυχής, υπάρχουν κατασκευαστικές και εισαγωγικές μονάδες που στο αντικείμενο δραστηριότητάς τους περιλαμβάνουν και άλλους τύπου σκαφών, όπως επαγγελματικά και τουριστικά, κανό, καγιάκ κλπ.

Ορισμένες από τις παραγωγικές επιχειρήσεις είναι πλήρως καθετοποιημένες και συμμετέχουν σε όλα τα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας. Άλλες, ασχολούνται με την παραγωγή συγκεκριμένων τμημάτων των σκαφών, ενώ αναθέτουν σε τρίτους (φασόν) την κατασκευή των υπολοίπων.

Ο πίνακας 3.1 που ακολουθεί εμφανίζει βασικά οικονομικά μεγέθη του κλάδου Ναυπήγησης και Επισκευής Πλοίων, την περίοδο 2000-2004. Τονίζεται ότι, τα μεγέθη αυτά αφορούν όλους τους τύπους σκαφών μεταξύ των οποίων είναι και τα σκάφη αναψυχής.

Πίνακας 3.1 Βασικά οικονομικά μεγέθη του κλάδου Ναυπήγησης και Επισκευής Πλοίων (2000-2004)					
	2000	2001	2002	2003	2004
Αριθμός καταστημάτων	80	55	59	60	49
Σύνολο απασχολούμενων	6.180	6.455	6.407	6.279	5.167
Αμοιβές απασχολούμενων	105.393.514	117.604.543	127.156.644	125.257.221	107.667.472
Ακαθάριστη αξία παραγωγής	281.485.969	367.489.922	574.343.173	540.555.761	514.851.611
Αξία αναλώσεων	121.878.782	144.298.691	135.499.890	173.497.502	234.291.397
Προστιθέμενη αξία	159.607.187	223.191.231	438.843.283	367.058.259	280.560.214
Πωλήσεις εμπορευμάτων	96.839.639	150.765.382	383.474.892	284.508.446	349.179.756
Αξία σε €					

Πηγή: ΕΣΥΕ-Ετήσιες Βιομηχανικές Ερευνες

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΣΥΕ, το 2004 ο αριθμός των επιχειρήσεων (με προσωπικό 10 ατόμων και άνω) του κλάδου Ναυπήγησης και Επισκευής Πλοίων ανήλθε σε 49, παρουσιάζοντας αυξομειώσεις κατά την εξεταζόμενη πενταετία. Για την ίδια περίοδο ο αριθμός των απασχολούμενων ακολουθεί καθοδική πορεία φθάνοντας το 2004 τους 5.167, με εξαίρεση το 2001/00. Αύξηση παρουσίασαν οι αμοιβές των εργαζομένων του κλάδου την περίοδο 2000-2002, ενώ μειώθηκαν τη διετία 2003-2004. Η ακαθάριστη αξία παραγωγής διαμορφώθηκε σε €514,9 εκατ. το 2004 από €540,6 εκατ. το 2003. Τέλος, οι πωλήσεις των προϊόντων διαμορφώθηκαν σε €349,2 εκατ. το 2004 παρουσιάζοντας αύξηση έναντι του προηγούμενου έτους (€284,5 εκατ.).

Αναφορικά με τον κλάδο Ναυπήγησης και Επισκευής Σκαφών Αναψυχής και Αθλητικών Σκαφών, σημειώνεται ότι το 2003 ήταν καταχωρημένες στο μητρώο επιχειρήσεων της ΕΣΥΕ συνολικά 328 επιχειρήσεις (πίνακας Π3.1 του παραρτήματος). Σχεδόν το ήμισυ των επιχειρήσεων (161) βρίσκεται στο νομό Αττικής (ποσοστό συγκέντρωσης 49,1%) και ακολουθούν οι νομοί Λευκάδας, Κερκύρας, Μαγνησίας, Θεσσαλονίκης και Κυκλάδων συγκεντρώνοντας από κοινού το 23,5% των επιχειρήσεων του πίνακα.

Οι συνολικές πωλήσεις διαμορφώθηκαν σε €56,2 εκατ., εκ των οποίων το 82,2% (€46 εκατ.) πραγματοποιήθηκε στην Αττική. Σε αυτό το σημείο τονίζεται ότι, σύμφωνα με τη μεθοδολογία της ΕΣΥΕ, οι πωλήσεις για τους νομούς με λιγότερες από τέσσερις (4) επιχειρήσεις δεν παρουσιάζονται ξεχωριστά, αλλά συνυπολογίζονται στο σύνολο.

Όσον αφορά την εξαγωγική δραστηριότητα, αξίζει να σημειωθεί ότι έχει ενισχυθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια, με επακόλουθο οι μεγαλύτερες κυρίως μονάδες του κλάδου να προωθούν μέρος της παραγωγής τους σε χώρες του εξωτερικού. Για το σκοπό αυτό πραγματοποιούν επενδύσεις για την ανανέωση του μηχανολογικού τους εξοπλισμού. Αντίθετα, όπως εκτιμούν παράγοντες του κλάδου, οι περισσότερες από τις μικρότερες επιχειρήσεις δεν διαθέτουν τα αναγκαία κεφάλαια για την πραγματοποίηση τέτοιων επενδύσεων, με αποτέλεσμα να μην έχουν τη δυνατότητα να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους στο εξωτερικό.

Στον κλάδο των σκαφών αναψυχής δραστηριοποιείται από το 1978 ο Σύνδεσμος Ελλήνων Κατασκευαστών Πλαστικών Σκαφών-Παρελκομένων-Εξαρτημάτων-Εμπόρων και Υπηρεσιών (ΣΕΚΑΠΛΑΣ - ΠΕΕΥ). Το 1993, κατόπιν αλλαγής του καταστατικού του, ο Σύνδεσμος συμπεριέλαβε στα μέλη του, τους εισαγωγείς, εμπόρους και παροχείς υπηρεσιών, σχετικά με το σκάφος και τη θαλάσσια αναψυχή. Σήμερα αριθμεί περισσότερα από 370 ενεργά μέλη σε ολόκληρη την επικράτεια, τα οποία βάσει κύκλου εργασιών, αντιπροσωπεύουν ποσοστό μεγαλύτερο του 90% της εγχώριας αγοράς και απασχολούν περισσότερους από 15.000 εργαζομένους, ενώ το φάσμα των προϊόντων που παράγουν ή εισάγουν είναι μεγάλο.

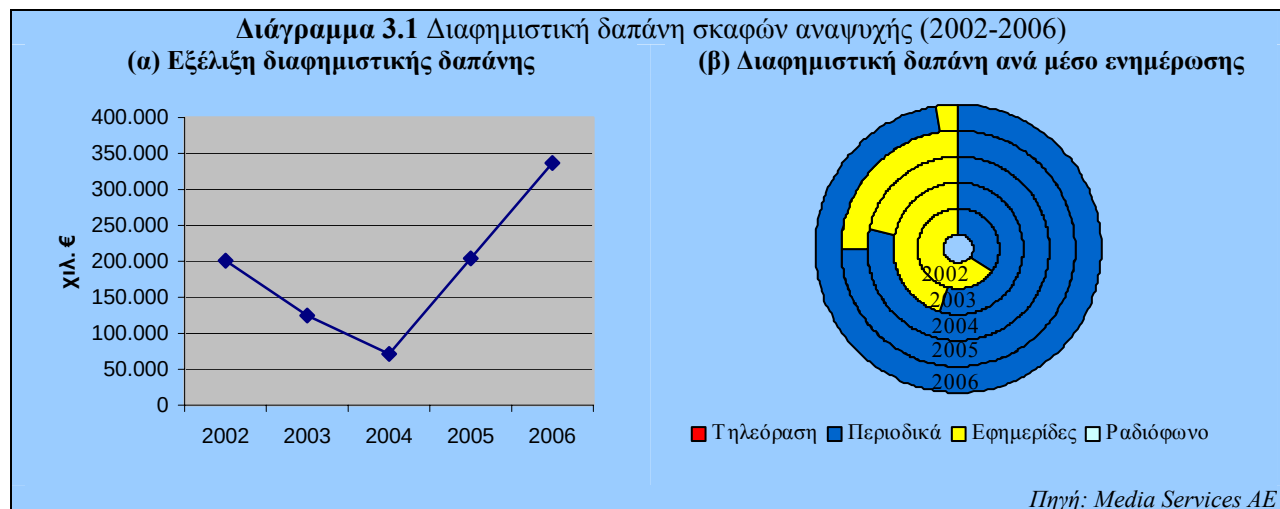
Στοχεύοντας στην προώθηση και προβολή των μελών του, ο Σύνδεσμος διοργανώνει ετησίως εκδηλώσεις που απευθύνονται στο ελληνικό και διεθνές εμπορικό κοινό. Κορυφαία εκδήλωση αποτελεί το Διεθνές Ναυτικό Σαλόνι Αθηνών και το Ανοιξιάτικο Ναυτικό Σαλόνι. Επιπλέον, ο ΣΕΚΑΠΛΑΣ-ΠΕΕΥ, συνεργάζεται με την πολιτεία και κυβερνητικούς οργανισμούς για θέματα νομοθεσίας, φορολογίας και προώθησης εξαγωγών. Συνεργάζεται επίσης, με κρατικούς και μη οργανισμούς, όπως Ναυτικούς Ομίλους κλπ., για τη διάδοση των σκαφών αναψυχής και του θαλάσσιου τουρισμού.

3.2 Διαφημιστική Δαπάνη Σκαφών Αναψυχής

Η διαφημιστική δαπάνη σκαφών αναψυχής για την περίοδο 2002-2006 εμφανίζεται στον πίνακα Π3.2 του παραρτήματος καθώς και στο διάγραμμα 3.1 που ακολουθεί.

Όπως προκύπτει από τα συγκεκριμένα μεγέθη, η διαφημιστική δαπάνη σκαφών αναψυχής παρουσίασε μείωση κατά την τριετία 2002-2004, ενώ τα έτη 2005-2006 παρατηρείται αξιοσημείωτη άνοδος

.Αναλυτικότερα , για το 2006 το σύνολο της διαφημιστικής δαπάνης διαμορφώνεται σε €337 χιλ. έναντι €204 χιλ. το 2005



Τα περιοδικά αποτελούν διαχρονικά το δημοφιλέστερο μέσο προβολής των σκαφών αναψυχής, γεγονός που ενισχύεται από την ύπαρξη εντύπων που ειδικεύονται σε θέματα γύρω από τα σκάφη, το ψάρεμα, τα θαλάσσια σπορ κλπ. Ειδικότερα, το 2006 το μερίδιο συμμετοχής των περιοδικών στη συνολική δαπάνη ανήλθε στο 97,4% (πίνακας Π3.3 του παραρτήματος), το δε ύψος των κονδυλίων που διέθεσαν οι επιχειρήσεις για την προβολή των προϊόντων τους στο εν λόγω διαφημιστικό μέσο διαμορφώθηκε σε €328,1 χιλ. Εξαίρεση στην «κυριαρχία» των περιοδικών κατά την εξεταζόμενη πενταετία, απετέλεσε το 2002, έτος κατά το οποίο οι εφημερίδες κατέλαβαν το 65,5% της συνολικής διαφημιστικής δαπάνης. Όπως φαίνεται από το διάγραμμα 3.1(β), το 2006 οι εφημερίδες κάλυψαν μόλις το 2,6% της διαφημιστικής δαπάνης, ποσοστό εμφανώς μειωμένο σε σύγκριση με το 2005 (24,9%). Το ραδιόφωνο και η τηλεόραση δε χρησιμοποιήθηκαν καθόλου για την προβολή των σκαφών αναψυχής τα τελευταία χρόνια.

Αναφορικά με την εξεταζόμενη διαφημιστική δαπάνη ανά εμπορικό σήμα, σημειώνεται ότι το 2006, σύμφωνα με στοιχεία της Media Services AE, τη μεγαλύτερη προβολή είχαν τα σκάφη Planatech με ποσοστό 19,13% επί του συνόλου (€64,4 χιλ.), Jeuneau με ποσοστό 18,93% (€63,7 χιλ.) και Mostro με μερίδιο συμμετοχής 16,84% (€56,7 χιλ.), καλύπτοντας από κοινού το 54,9% περίπου της συνολικής δαπάνης για το συγκεκριμένο έτος. Αναλυτικότερα, τα κονδύλια που διατέθηκαν για την προβολή των σκαφών αναψυχής ανά εμπορικό σήμα, καθώς και τα μερίδια συμμετοχής τους στη συνολική δαπάνη τη διετία 2005-2006 εμφανίζονται στον πίνακα Π3.4 του παραρτήματος.

3.3 Προώθηση Προϊόντων – Δίκτυα Διανομής – Πιστωτική Πολιτική

Οι περισσότερες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των σκαφών αναψυχής λαμβάνουν μέρος σε εκθέσεις που πραγματοποιούνται ετησίως τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Με τη συμμετοχή τους στις εκθέσεις αυτές οι επιχειρήσεις έχουν τη δυνατότητα να παρουσιάσουν τα καινούργια τους μοντέλα, να προσεγγίσουν υποψήφιους πελάτες και να ενημερωθούν για τις τάσεις που επικρατούν στον κλάδο. Στο εξωτερικό οι πιο γνωστές εκθέσεις σκαφών αναψυχής λαμβάνουν χώρα στο Παρίσι, στο

Ντίσελντορφ και στη Γένοβα. Στην Ελλάδα, το Διεθνές Ναυτικό Σαλόνι που διοργανώνεται κάθε χρόνο με πρωτοβουλία του ΣΕΚΑΠΛΑΣ θεωρείται κορυφαίο γεγονός συγκεντρώνοντας μεγάλο αριθμό παραγωγικών και εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής.

Επιπλέον, κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες ορισμένες εταιρείες του κλάδου συνηθίζουν να διοργανώνουν εκδηλώσεις σε εξωτερικούς χώρους προκειμένου να παρουσιάσουν νέα μοντέλα ή να προβούν σε δοκιμές σκαφών παρουσία του ελληνικού και ξένου τύπου.

Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, το internet είναι ένα αναπτυσσόμενο μέσο προώθησης και προβολής των σκαφών αναψυχής, καθώς πληθώρα επιχειρήσεων διαθέτει πλέον δική της ιστοσελίδα στο διαδίκτυο, όπου γίνεται η παρουσίαση των προϊόντων. Εντούτοις, όπως έχει ήδη προαναφερθεί τα εξειδικευμένα περιοδικά αποτελούν ακόμη το δημοφιλέστερο μέσο προβολής των συγκεκριμένων προϊόντων.

Αναφορικά με τα δίκτυα διανομής των σκαφών αναψυχής, πολλές επιχειρήσεις του κλάδου (παραγωγικές και εισαγωγικές) διαθέτουν δικούς τους εκθεσιακούς χώρους για την πώληση και προβολή των προϊόντων τους. Καθώς η επιλογή ενός σκάφους αναψυχής είναι συχνά μια πολύπλοκη διαδικασία (εκτός από το σκάφος ο πελάτης πρέπει να επιλέξει κινητήρα και εξοπλισμό), στις προαναφερόμενες εκθέσεις απασχολούνται εξειδικευμένοι και καταρτισμένοι πωλητές, οι οποίοι είναι σε θέση να κατανοήσουν τις ανάγκες των υποψήφιων αγοραστών και να τους προτείνουν αντίστοιχες λύσεις.

Εκτός από την απευθείας πώληση, αρκετές επιχειρήσεις συνεργάζονται με αντιπροσώπους σε όλη την Ελλάδα, για την όσο το δυνατόν πληρέστερη γεωγραφική κάλυψη της αγοράς. Ορισμένες μάλιστα επιχειρήσεις, επιλέγουν τη διανομή των σκαφών τους αποκλειστικά μέσω αντιπροσώπων, χωρίς να πραγματοποιούν οι ίδιες λιανικές πωλήσεις.

Σε περίπτωση μεγάλων και ακριβών σκαφών (γιωτ κλπ.), η εισαγωγή γίνεται συνήθως στο όνομα του πελάτη, ο δε έλληνας αντιπρόσωπος εισπράττει την προμήθειά του από τον κατασκευαστικό οίκο του εξωτερικού.

Σχετικά με τους όρους εμπορίου που επικρατούν στην εξεταζόμενη αγορά, οι πιστώσεις που χορηγούνται από τις επιχειρήσεις του κλάδου (παραγωγούς και εισαγωγείς) προς τους εμπόρους δεν ξεπερνούν τους 6 μήνες. Σε επίπεδο λιανικών πωλήσεων, οι πελάτες συνήθως προκαταβάλουν ένα μέρος της αξίας του σκάφους κατά την αγορά και η αποπληρωμή του υπολοίπου πραγματοποιείται με δόσεις λίγων μηνών. Τονίζεται ότι, για την αγορά σκαφών μικρού σχετικά μεγέθους υπάρχει η δυνατότητα χρήσης προγραμμάτων χρηματοδότησης που προσφέρουν χρηματοοικονομικά ιδρύματα. Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, το επίπεδο των εκπτώσεων στην τελική τιμή μπορεί και να φτάσει το 20% ή και περισσότερο, ανάλογα με την αξία του σκάφους και τον τρόπο πληρωμής.

3.4 Παρουσίαση Παραγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής

Στον πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζονται με αλφαβητική σειρά επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην κατασκευή σκαφών αναψυχής. Για κάθε μια από τις συγκεκριμένες επιχειρήσεις, οι πωλήσεις από τα εξεταζόμενα προϊόντα ξεπέρασαν το 2006 τις €150 χιλ. Ο πίνακας 3.2 αναφέρει την

επωνυμία της κάθε επιχείρησης, τη διεύθυνση έδρας και εργοστασίου, τις τελευταίες διαθέσιμες πωλήσεις, τον αριθμό του απασχολούμενου προσωπικού, την πλήρη δραστηριότητα καθώς και άλλα πληροφοριακά στοιχεία. Τονίζεται ότι, τα εμπορικά σήματα που αναφέρονται στον πίνακα αφορούν μόνο τα σκάφη αναψυχής και όχι άλλα προϊόντα.

Πίνακας 3.2 Παρουσίαση παραγωγικών επιχειρήσεων του κλάδου σκαφών αναψυχής	
DRAGO BOATS AE	
Διεύθυνση	Έδρα-Εργοστάσιο: Αρχιμήδους 35, 194 00 Κορωπί Τηλ. 210-6622361, φαξ 210-6624897 www.drago.gr
Προσωπικό	56
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	5.774.751
Δραστηριότητες	Κατασκευή πλαστικών σκαφών και εξαρτημάτων. Εισαγωγές και εμπόριο μηχανών και ανταλλακτικών.
Εμπορικά σήματα	Drago
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1977 από μετατροπή της ατομικής επιχείρησης «Drago» Νικόλαος Φαραζής (ίδρυση 1969). Παράγει πολυεστερικά σκάφη μέχρι 7μ. Σημαντικό μέρος της παραγωγής εξάγεται στη Γαλλία, τη Γερμανία, το Βέλγιο, την Αυστρία, την Ιταλία, την Ολλανδία, τη Σουηδία, τη Φιλανδία, τη Νορβηγία, τη Γροιλανδία και τη Ρωσία.
INTERBOAT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα - Εργοστάσιο: Λεωφ. Μαραθώνος (17 ^ο χλμ.), Πάροδος Οδού Τριανέμη, 153 44 Παλλήνη Τηλ. 210-6038034-5, φαξ 210-6038018 www.mostro.gr
Κύκλος εργασιών 2005 (€)	895.773
Προσωπικό	15
Δραστηριότητες	Κατασκευή φουσκωτών σκαφών.
Εμπορικά σήματα	Mostro
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στις 11/07/2003. Κατασκευάζει φουσκωτά σκάφη συνολικού μήκους 2,5-10μ.
MARINCO ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα - Εργοστάσιο: Γεωργικής Σχολής 8, 570 01 Θέρμη, Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310-472245, φαξ 2310-472698 www.marinco.gr
Προσωπικό	23 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Δραστηριότητες	Κατασκευή, εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής, τρέιλερς, εξωλέμβιων μηχανών και ανταλλακτικών. Επισκευές.
Εμπορικά σήματα	Marinco, Dream, Aquastar, Gruppo Mare, Glastron κ.α.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1973 με την επωνυμία Marinco I. Κωστήρης ΕΠΕ. Το 2007 η επωνυμία της εταιρείας άλλαξε σε Marinco ΕΠΕ. Κατασκευάζει πλαστικά σκάφη και πραγματοποιεί εισαγωγές φουσκωτών σκαφών από την Ιταλία, τη Βραζιλία τις ΗΠΑ κ.α.
MOTOMARINE AE	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Αλίμου 68, 174 55 Άλιμος Εργοστάσιο: Λεωφ. Βάρης-Κορωπίου (27 χλμ), 194 00 Κορωπί Τηλ 210-9843863, φαξ 210-9848696
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	5.468.597
Προσωπικό	45 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών από fiberglass, εμπόριο σκαφών, μερών και κινητήρων σκαφών
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1982 με έδρα την Αθήνα. Μετά από διαδοχικές αλλαγές εδρών εδρεύει πλέον στον Άλιμο.

OCEAN YACHTS AE	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Οδός Καλυβίων – Λαγονησίου (2° χλμ.), 190 10 Καλύβια Θορικού Τηλ. 22990-47900, φαξ 22990-47901 www.ocean-yachts.com
Προσωπικό	30
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	2.026.095
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Ocean Star, Ocean Pearl
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998. Κατασκευάζει ιστιοπλοϊκά σκάφη από 8-16μ. Το 2006 το 38% των παραγομένων σκαφών προωθήθηκε στην Ιταλία, την Αγγλία και την Ολλανδία.
PLANATECH AE	
Διεύθυνση	Έδρα: Μίνωος 10-16, 117 43 Αθήνα Εργοστάσιο: Λεωφ. Μαρκοπούλου (19 χλμ) 190 03 Μαρκόπουλο Τηλ. 210-6628223, φαξ 210-6626453
Προσωπικό	37
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	1.659.327
Δραστηριότητες	Κατασκευή φουσκωτών σκαφών, εξαρτημάτων και καλουπιών. Εμπόριο εξωλέμβιων μηχανών. Ναυπηγικές μελέτες.
Εμπορικά σήματα	Planatech, Scorpion.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998 από μετατροπή της εταιρείας Εργαστήριο Ναυπηγικού Σχεδιασμού Planatech ΕΠΕ που προϋπήρχε από το 1988. Κατασκευάζει φουσκωτά σκάφη άνω των 5μ., τόσο για δικό της λογαριασμό όσο και για τρίτους. Οι πωλήσεις από τα σκάφη καταλαμβάνουν το μεγαλύτερο μέρος του συνολικού κύκλου εργασιών.
WAVE BOATS CENTER Δ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ	
Διεύθυνση	Έδρα-Εργοστάσιο: Λεωφ. Πόρτο Ράφτη (36° χλμ.), Θέση Λιγόρι, 190 03 Μαρκόπουλο Τηλ. 22990-76998, φαξ 22990-85598 www.waveboats.gr
Προσωπικό	5 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών αναψυχής
Εμπορικά σήματα	Wave, Aegean
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1989 με την επωνυμία Γεωργίου Δ. – Α. Σεραφειμίδης – Ν. Ψαρρής ΟΕ. Το 1992 η επωνυμία της άλλαξε σε Γεωργίου Δ. – Σεραφειμίδης Α. ΟΕ και το 1999 άλλαξε εκ νέου στη σημερινή. Ασχολείται με την παραγωγή φουσκωτών σκαφών.
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Κορίνης 29, 321 00 Λιβαδειά Εργοστάσιο: Λεωφ. Καραμανλή & Δαμάσκου, 136 71 Αχαρνές Τηλ. 210-2403400, φαξ 210-2464352 www.aktotechniki.gr
Προσωπικό	43
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	2.345.905
Δραστηριότητες	Κατασκευή και εμπορία ειδών από σύνθετα υλικά.
Εμπορικά σήματα	A. Hellas, Akto, Odyssey, X-trim.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1997 με την επωνυμία Μουσουρούλης Βασίλειος ΑΕ. Το 1999 η επωνυμία της άλλαξε στη σημερινή. Κατασκευάζει πολυεστερικά σκάφη έως 7μ. και φουσκωτά έως 5μ. Οι πωλήσεις από την κατασκευή πολυεστερικών σκαφών καταλαμβάνει το 65% του συνολικού κύκλου εργασιών ενώ τα φουσκωτά καταλαμβάνουν μόλις το 5%. Ένα μέρος της παραγωγής εξάγεται στην Κύπρο, την Αλβανία, την Ιταλία και τη Βουλγαρία.

ΒΑΛΕΡΙΑΝΟΣ Ν. – ΣΤ. ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΟΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Αγ. Μαρίνας – Κορωπίου 5, 194 00 Κορωπί Τηλ. 22910-90800, φαξ 22910-92159 www.ribcomarine.com
Προσωπικό	4
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών.
Εμπορικά σήματα	Ribco
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1994. Κατασκευάζει φουσκωτά σκάφη άνω των 7 μέτρων. Τη διετία 2006-2007 πραγματοποίησε επενδύσεις για καινούργιες κτιριακές εγκαταστάσεις.
ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Ανδριανού 9, 152 33 Χαλάνδρι Τηλ 210-6403400, φαξ 210-2403404 www.extrime.gr
Προσωπικό	11
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	446.580
Δραστηριότητες	Σχεδιασμός και κατασκευή φουσκωτών σκαφών αναψυχής
Εμπορικά σήματα	Extrime
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2001. Ασχολείται με την κατασκευή φουσκωτών σκαφών συνολικού μήκους 5-10μ.
ΔΕΛΦΙΝΙ ΕΛΛΑΣ Π. ΠΡΕΖΕΡΑΚΟΣ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λ. Κατσώνη 185, 135 62 Άγιοι Ανάργυροι Τηλ. 210-2615060, φαξ 210-2615060
Προσωπικό	15
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών αναψυχής. Εμπόριο μηχανών, ανταλλακτικών σκαφών και τρέιλερ. Επισκευές μηχανών σκαφών.
Εμπορικά σήματα	Delphini Hellas, Raniery, Orizon.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1985 για να συνεχίσει τις εργασίες της Πρεζεράκος ΟΕ, που προϋπήρχε από το 1971. Κατασκευάζει πολυεστερικά σκάφη και φουσκωτά σκάφη. Διατηρεί εγκαταστάσεις και στο 7 ^ο χλμ. της Εθν. Οδού Αθηνών-Λαμίας, Ν. Χαλκηδόνα.
ΕΛΚΟ ΕΛΛΑΣ MARINE ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα– Εργοστάσιο: Κουρτίδου 157, 111 43 Αθήνα Τηλ. 210-2520410-2, φαξ 210-2520412 www.elcohellas.gr
Προσωπικό	6
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	426.961
Δραστηριότητες	Κατασκευή κλιματιστικών μηχανημάτων, ηλιακών θερμοσιφώνων, λεβήτων, εναλλακτών θερμότητας, εξοικονομητών ενέργειας και φουσκωτών σκαφών. Εισαγωγές και εμπόριο κλιματιστικών, εξοικονομητών ενέργειας, ειδών κεντρικής θέρμανσης, μηχανημάτων καθαρισμού αέρα, σκαφών αναψυχής και εξαρτημάτων.
Εμπορικά σήματα	Nautica Led, Ribeye, Tacar
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990. Το 2007 η επωνυμία της εταιρείας άλλαξε από Έλκο Ελλάς ΑΕ στη σημερινή. Κατασκευάζει φουσκωτά άνω των 5 μ., όπου μέρος της παραγωγής εξάγεται στην Μεγάλη Βρετανία και στην Ισπανία. Εισάγει φουσκωτά από την Ιταλία, την Τουρκία και την Μεγάλη Βρετανία. Τη διετία 2006-2007 πραγματοποιήθηκε επένδυση ύψους €300 χιλ. για κατασκευή ξυλοτύπων και καλουπιών. Η εταιρεία άρχισε παραγωγή σκαφών αναψυχής από το 2006, μέχρι τότε ασχολείτο με εισαγωγές φουσκωτών σκαφών.
ΚΑΛΛΙΠΟΛΙΤΗΣ, Θ., & ΣΙΑ ΟΕ “THOMAS”	
Διεύθυνση	Έδρα: Γεωργικής Σχολής 6, 551 34 Καλαμαριά, Θεσσαλονίκη Τηλ 2310-472520, 4771725 Εργοστάσιο: Στροφή Επανάμης, 570 04 Νέα Μηχανιώνα, Θεσσαλονίκη
Προσωπικό	6

Δραστηριότητες	Κατασκευή πλαστικών σκαφών.
Εμπορικά σήματα	Thomas
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1983 για να συνεχίσει τις εργασίες της ατομικής επιχείρησης Καλλιπολίτης Θωμάς, που προϋπήρχε από το 1978. Κατασκευάζει πολυεστερικά σκάφη συνολικού μήκους μέχρι 5μ.
ΚΑΡΕΛΑΣ Γ. & ΣΙΑ ΟΕ "KAREL BOATS"	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Διοδώρου 480, 264 43 Πάτρα Τηλ. 2610-454003, φαξ 2610-428212 www.karelboats.gr
Προσωπικό	6
Δραστηριότητες	Κατασκευή πλαστικών σκαφών, εμπορία εξωλέμβιων και τρέιλερ.
Εμπορικά σήματα	Karel Boats
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2004 για να συνεχίσει τις δραστηριότητες της επιχείρησης Καρέλας Γεώργιος που προϋπήρχε από το 1975. Κατασκευάζει πολυεστερικά σκάφη συνολικού μήκους μέχρι 7μ.
ΚΗΡΥΚΟΣ, Β. , ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Βάρης-Κορωπίου (3 ^ο χλμ), 194 00 Κορωπί Τηλ. 210-9656913, φαξ 210-9645784 www.kirikos.gr
Προσωπικό	6
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	1.301.001
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής, οργάνων ναυτιλίας και λιπαντικών. Κατασκευή (φασόν) φουσκωτών σκαφών
Εμπορικά σήματα	Grady White, Great White
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1986 με την επωνυμία Βασίλειος Κηρύκος & Σία ΕΠΕ «Κίνησις». Το 1992 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Εισάγει από τις ΗΠΑ πολυεστερικά σκάφη συνολικού μήκους μέχρι 11μ. Κατασκευάζει φουσκωτά σκάφη συνολικού μήκους 9μ. σε εγκαταστάσεις τρίτων.
ΚΟΡΜΟΣ ΑΒΕ	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Οδός Μαρκοπούλου – Καλυβίων (1 ^ο χλμ.), Τ.Θ. 156, 190 03 Μαρκόπουλο Τηλ. 22990-22900, φαξ 22990-23067 www.dromor.gr
Προσωπικό	16
Κύκλος εργασιών 2004 (€)	437.698
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών αναψυχής, τρέιλερ και δεξαμενών. Ανοξείδωτες κατασκευές.
Εμπορικά σήματα	Dromor, Commander
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1988. Κατασκευάζει φουσκωτά σκάφη άνω των 5μ. Το 2006 οι πωλήσεις φουσκωτών σκαφών αντιπροσώπευαν το 85% του συνολικού κύκλου εργασιών.
ΚΡΑΝΙΤΗΣ Γ. & ΣΙΑ ΕΕ "ΝΗΡΕΥΣ"	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Άγιος Βασίλειος, 265 04 Πάτρα Τηλ. 2610-993774, φαξ 2610-994366 www.nireus-boats.gr
Προσωπικό	12
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών αναψυχής, πολυεστερικών δεξαμενών και εμπόριο εξωλέμβιων μηχανών.
Εμπορικά σήματα	Νηρεύς
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1979. Κατασκευάζει πολυεστερικά καθώς και φουσκωτά σκάφη έως 5μ. Οι πωλήσεις πολυεστερικών σκαφών αντιπροσωπεύουν περίπου το 90% του συνολικού κύκλου εργασιών ενώ οι πωλήσεις φουσκωτών αντιπροσωπεύουν μόλις το 4% του συνολικού κύκλου εργασιών. Η εταιρεία πραγματοποίησε επενδύσεις βάσει τρίτου Κ.Π.Σ. για μηχανολογικό εξοπλισμό και υπολογιστές.

ΜΙΧΑΗΛ Κ. – Ι. ΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΟΕ “PREDATOR MARINE”	
Διεύθυνση	Έδρα-Εργοστάσιο: Λεωφ. Παιανίας-Μαρκόπουλου (9 ^ο χλμ.), 190 03 Μαρκόπουλο Τηλ. 22990-26026, φαξ 22990-40524
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών.
Εμπορικά σήματα	Predator
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1996.
ΜΟΣΧΑΤΟΣ Μ. – Κ. ΣΤΡΑΤΗΣ ΟΕ “ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΠΑΙΑΝΙΑΣ”	
Διεύθυνση	Έδρα: Άνοιξης 8, Τ. Θ. 328, 194 00 Κορωπί Τηλ. 210-6644915, φαξ 210-664230 www.ocean.gr
Προσωπικό	9 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Δραστηριότητες	Κατασκευή αλιευτικών και σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Ocean
Άλλα στοιχεία	Κατασκευάζει πολυεστερικά σκάφη. Ένα μέρος της παραγωγής διατίθεται στην Ιταλία, το Βέλγιο, τη Μάλτα, το Ισραήλ και σε Αφρικανικές χώρες.
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ ΑΕΒΕ	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Οινόη, 320 09 Σχηματάρι Τηλ. 22620-58573, 58171, φαξ 22620-58574 www.boats.gr
Προσωπικό	48
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	3.064.282
Δραστηριότητες	Κατασκευή και εισαγωγές σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Ποσειδών, Ranieri, Seamaster, Rider, King Fisher.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991 για να αναλάβει τις εργασίες της εταιρείας Σκάφη Ποσειδών ΕΠΕ (ιδρυθείσα το 1986). Το 1999 ο διακριτικός της τίτλος άλλαξε από Σκάφη Ποσειδών σε Μπισκίνη Αφοί ΑΕΒΕ. Κατασκευάζει πολυεστερικά σκάφη συνολικού μήκους μέχρι 12μ. Ένα μέρος της παραγωγής πολυεστερικών σκαφών προωθήθηκε το 2006 στην Ιταλία, τη Γαλλία, την Αγγλία, την Ολλανδία, τη Νορβηγία, την Κύπρο, την Κροατία, την Ιρλανδία, την Ισπανία, τη Γερμανία, τη Μάλτα, τη Βουλγαρία και τη Σερβία, ενώ τον Δεκέμβριο του 2007 θα γίνουν εξαγωγές και στην Αυστραλία.. Το ίδιο έτος πραγματοποίησε εισαγωγές πολυεστερικών σκαφών από την Ιταλία. Για την περίοδο 2006-2007 πραγματοποιήθηκαν επενδύσεις ύψους €450 χιλ , ενώ μέχρι τον Μάιο του 2008 πρόκειται να επενδυθούν άλλες €850 χιλ. για κτιριακό και μηχανολογικό εξοπλισμό. Οι επενδύσεις αυτές εντάσσονται στο τρίτο Κ.Π.Σ .
ΜΠΛΙΖΙΩΤΗ ΑΦΟΙ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Λαυρίου-Κερατέας (3 ^ο χλμ) 195 00, Λαύριο Τηλ 22920-69515 φαξ 22920-27515 www.saronicboats.gr
Προσωπικό	14
Δραστηριότητες	Κατασκευή πλαστικών σκαφών.
Εμπορικά σήματα	Saronic Boats
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2003 για να συνεχίσει τις δραστηριότητες της επιχείρησης Υιοί Ι. Μπλιζιώτη ΟΕ (έτος ίδρυσης 1986). Κατασκευάζει πλαστικά σκάφη, από τα οποία τα περισσότερα είναι αλιευτικά. Το 2006 κατασκεύασε 28 πλαστικά σκάφη αναψυχής συνολικού μήκους 7-12 μ. Τη διετία 2006-2007 πραγματοποιήθηκε επένδυση ύψους €30 χιλ. για εργαλεία και συντήρηση καλουπιών.
ΝΑΥΣ ΑΕΕ	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Βάρης-Κορωπίου (4 ^ο χλμ.), 194 00 Κορωπί Τηλ. 210-6627570-1, φαξ 210-6624726
Προσωπικό	18 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2004 (€)	1.096.967
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών αναψυχής
Εμπορικά σήματα	Orizon

Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2000. Κατασκευάζει φουσκωτά σκάφη.
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Λεωφ. Κορωπίου – Βάρης (1 ^ο χλμ.), 194 00 Κορωπί Τηλ. 210-6020495, φαξ 210-6622692 www.oceanic.gr
Προσωπικό	28
Κύκλος εργασιών 2005 (€)	1.832.526
Δραστηριότητες	Κατασκευή φουσκωτών σκαφών.
Εμπορικά σήματα	Oceanic
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1981. Ασχολείται με την κατασκευή φουσκωτών σκαφών.
ΠΡΩΤΕΥΣ ΑΒΕΕ	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Θέση Γιακούμι, 196 00 Μάνδρα Τηλ. 210-5558527, φαξ 210-5558479
Προσωπικό	8
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	500.269
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών αναψυχής, ανελκυσείς και επισκευές πλοίων
Εμπορικά σήματα	Πρωτεύς
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998. Κατασκευάζει πολυεστερικά σκάφη έως 12μ.
ΤΑΞΙΑΗ ΑΦΟΙ ΟΕ “OLYMPIC BOATS”	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Οδός Θεσσαλονίκης-Νέας Μηχανιώνας (16 ^ο χλμ.), Τ.Θ. 20033, 551 10 Καλαμαριά, Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310-465750, φαξ 2310-465760 www.olympic-boats.com
Προσωπικό	15
Δραστηριότητες	Κατασκευή πλαστικών σκαφών.
Εμπορικά σήματα	Olympic Boats
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1980. Κατασκευάζει πολυεστερικά σκάφη συνολικού μήκους μέχρι 6μ. Το 54% της παραγωγής για το 2006, είχε σαν προορισμό τη Δανία, τη Σουηδία, τη Κροατία, τη Σλοβενία, τη Νορβηγία, την Ολλανδία, την Εσθονία, την Αγγλία, την Ελβετία και τη Γερμανία.
ΧΑΤΖΗΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Λεωφ. Ειρήνης 22, 177 78 Ταύρος Τηλ 210-341098-7, φαξ 210-3456109 www.barracuda.gr
Προσωπικό	12
Δραστηριότητες	Κατασκευή φουσκωτών σκαφών και πλωτηρών ελικοπτέρων. Εμπόριο εξωλέμβιων μηχανών, τρέιλερς, αξεσουάρ σκαφών και εφοδίων ναυτιλίας.
Εμπορικά σήματα	Barracuda
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1993, με έδρα τον Ταύρο και ξεκίνησε δραστηριότητα το 1994. Κατασκευάζει φουσκωτά σκάφη έως 5 μ. και άνω των 7μ.

Πηγή: ICAP

3.5 Πωλήσεις Παραγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής

Στον πίνακα 3.3 που ακολουθεί παρατίθενται οι πωλήσεις για την περίοδο 2002-2006 των επιχειρήσεων που συμπεριλήφθηκαν στο προηγούμενο κεφάλαιο και οι οποίες λόγω της νομικής τους μορφής υποχρεούνται να δημοσιεύουν τα οικονομικά τους στοιχεία. Πέρα από την προαναφερόμενη πενταετία, στον πίνακα παρουσιάζονται και διαθέσιμες πωλήσεις για το 2007, σύμφωνα με δηλώσεις των υπευθύνων των αντίστοιχων εταιρειών.

Τονίζεται ότι οι εμφανιζόμενες πωλήσεις αφορούν το συνολικό κύκλο εργασιών των επιχειρήσεων και δεν προέρχονται αποκλειστικά από τα σκάφη αναψυχής.

Οι εταιρείες Κήρυκος Β. ΕΠΕ και Έλκο Ελλάς Marine ΑΕ για το 2006 ασχολήθηκαν περισσότερο με την παραγωγή σκαφών αναψυχής και σε μικρότερο ποσοστό με τις εισαγωγές. Κατ'επέκταση, οι πωλήσεις των δύο προαναφερόμενων εταιρειών για το 2006 παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί, ενώ οι πωλήσεις τους για την περίοδο 2002-2005 συμπεριλαμβάνονται στον αντίστοιχο πίνακα των εισαγωγικών εταιρειών.

Όσον αφορά τη διαχρονική εξέλιξη των συνολικών πωλήσεων που εμφανίζονται στον πίνακα για την πενταετία 2002-2006, εάν ληφθούν υπόψη μόνο οι επιχειρήσεις για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για όλη την περίοδο αυτή, η μέση ετήσια αύξηση ανέρχεται στο 13,2%.

Το 2006 σε σχέση με το 2005, τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση στις πωλήσεις παρουσίασε η εταιρεία Γιαννίκος Εμπορία Σκαφών Αναψυχής ΕΠΕ με ποσοστό 49,7% και ακολούθησαν οι επιχειρήσεις Planatech Α.Ε με 28% και Μπισκίνη Αφοί Α.Ε.Β.Ε (17,9%).

Σε απόλυτα μεγέθη, κατά την ίδια περίοδο, τη μεγαλύτερη άνοδο παρουσίασαν οι επιχειρήσεις Drago Boats ΑΕ (€826 χιλ.), Μπισκίνη Αφοί Α.Ε.Β.Ε (€465 χιλ.) και Planatech Α.Ε (€363 χιλ.).

Πίνακας 3.3 Πωλήσεις παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2007)						
Επωνυμία	2007	2006	2005	2004	2003	2002
DRAGO BOATS Α.Ε.	ΜΔ	5.774.751	4.948.927	4.268.994	3.538.768	3.134.506
MOTOMARINE Α.Ε.	ΜΔ	5.468.597	6.690.696	6.853.341	5.160.002	2.947.289
ΜΙΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	4.000.000*	3.064.282	2.599.145	1.826.576	1.281.834	1.173.501
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	ΜΔ	2.345.905	2.021.580	1.776.238	1.810.161	1.701.328
OCEAN YACHTS Α.Ε.	3.947.627*	2.026.095	2.735.922	3.396.479	2.447.335	2.551.154
PLANATECH Α.Ε.	1.700.000*	1.659.327	1.296.371	1.181.248	1.119.004	1.110.629
ΚΗΡΥΚΟΣ Β. Ε.Π.Ε. ⁽¹⁾	ΜΔ	1.301.001	-	-	-	-
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	509.000*	500.269	428.629	439.621	389.136	274.356
ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Ε.Π.Ε.		446.580	298.388	241.189	120.062	53.715
ΕΛΚΟ ΕΛΛΑΣ MARINE Α.Ε. ⁽²⁾	710.000*	426.961	-	-	-	-
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	ΜΔ	ΜΔ	1.832.526	2.143.351	1.951.120	1.498.615
INTERBOAT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽³⁾	ΜΔ	ΜΔ	895.773	407.261	-	-
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	ΜΔ	ΜΔ	750.000*	437.698	347.633	564.887
ΝΑΥΣ Α.Ε.Ε.	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	1.096.967	773.981	720.625
Σύνολο	10.866.627	23.013.768	24.497.957	24.068.963	18.939.036	15.730.605
Αξία σε € ΜΔ: Μη Διαθέσιμα στοιχεία *Σύμφωνα με δηλώσεις των υπευθύνων 1. Μέχρι και το 2005 η βασική της δραστηριότητα ήταν οι εισαγωγές σκαφών αναψυχής. Από το 2006 ασχολείται κυρίως με την παραγωγή. 2. Μέχρι και το 2005 η βασική της δραστηριότητα ήταν οι εισαγωγές σκαφών αναψυχής. Από το 2006 ασχολείται κυρίως με την παραγωγή. 3. Ιδρύθηκε το 2003. Οι πωλήσεις του 2004 αφορούν την περίοδο 11/07/2003-31/12/2004. Πηγή: ICAP – Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

3.6 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Παραγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής

Στο παρόν κεφάλαιο πραγματοποιείται χρηματοοικονομική ανάλυση, για την περίοδο 2002-2006, δέκα (10) παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής που συμπεριλήφθηκαν στην προηγούμενη ενότητα. Ο πίνακας 3.4 που ακολουθεί εμφανίζει τις συντομογραφίες των επωνυμιών των επιχειρήσεων, προκειμένου να καταστεί ευκολότερη η ανάγνωση των διαγραμμάτων 3.2-3.5.

Το δείγμα που χρησιμοποιείται για την χρηματοοικονομική ανάλυση περιλαμβάνει επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην παραγωγή σκαφών αναψυχής και το ήμισυ τουλάχιστον του συνολικού κύκλου εργασιών τους προέρχεται από την εν λόγω δραστηριότητα. Σημειώνεται ότι οι χρηματοοικονομικοί δείκτες της εταιρείας Έλκο Ελλάς Marine A.E. περιλαμβάνονται στο αντίστοιχο κεφάλαιο των εισαγωγικών επιχειρήσεων (3.9), καθώς η παραγωγή της ξεκίνησε το 2006.

Πίνακας 3.4 Συντομογραφίες επωνυμιών παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής	
DRAGO BOATS A.E.	DRA
INTERBOAT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.	INT
OCEAN YACHTS A.E.	OCE
PLANATECH A.E.	PLA
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	ΑΚΤ
ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Ε.Π.Ε.	ΓΙΑΝ
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	ΚΟΡ
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	ΜΠΙ
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	ΠΡΩ
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	ΠΕΡ
ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝ

Για την χρηματοοικονομική ανάλυση γίνεται χρήση των αριθμοδεικτών κερδοφορίας, αποδοτικότητας, ρευστότητας και χρηματοοικονομικής διάρθρωσης, ενώ εμφανίζεται και ο μέσος όρος πενταετίας των δεικτών των 10 συγκεκριμένων επιχειρήσεων (ΜΟΔ).

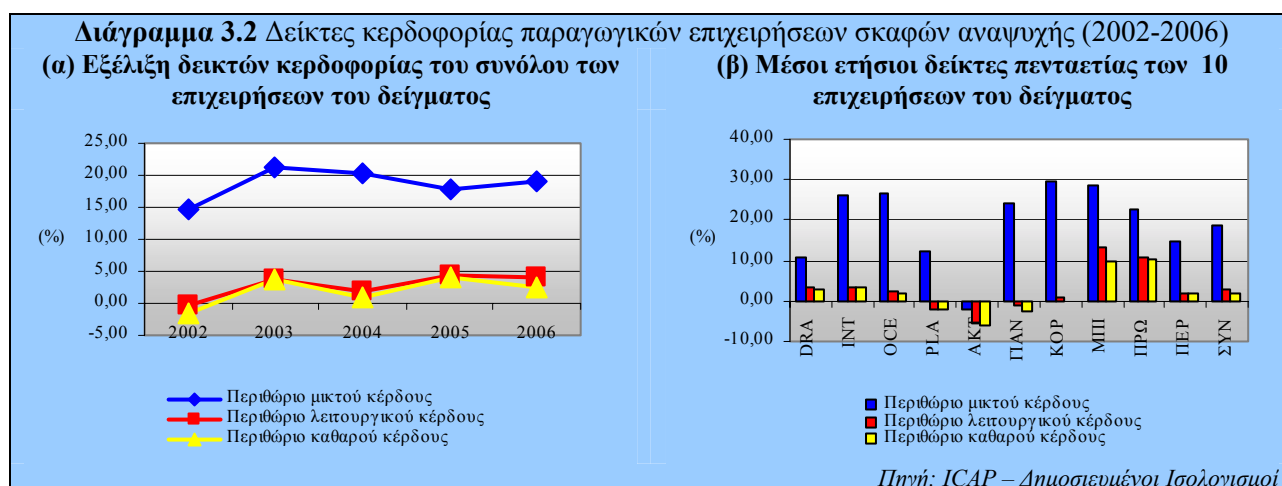
Μετά την ανάλυση των δεικτών ακολουθεί ο ομαδοποιημένος ισολογισμός 2005-2006, ορισμένων εκ των κυριότερων παραγωγικών επιχειρήσεων, ενώ στο τέλος της παρούσας μελέτης παρατίθενται οι δημοσιευμένοι ισολογισμοί των τριών τελευταίων ετών των παραγωγικών επιχειρήσεων που παρουσιάζονται στη μελέτη.

Κερδοφορία

Οι δείκτες κερδοφορίας των 10 παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής εμφανίζονται στον πίνακα Π3.5 του παραρτήματος και στο διάγραμμα 3.2 που ακολουθεί. Για την ανάλυση της κερδοφορίας των εν λόγω επιχειρήσεων γίνεται χρήση των αριθμοδεικτών μικτού (gross), λειτουργικού (operating) και καθαρού περιθωρίου κέρδους (net profit margin), που εκφράζουν το ποσοστό των μικτών, λειτουργικών και προ φόρου κερδών προς το συνολικό κύκλο εργασιών των επιχειρήσεων.

Ο μέσος όρος πενταετίας του δείκτη περιθωρίου μικτού κέρδους για το σύνολο των επιχειρήσεων διαμορφώνεται στο 18,59%. Εάν εξαιρεθούν οι δείκτες της Planatech ΑΕ για τα έτη 2002 και 2004 και της εταιρείας Ακτοτεχνική Α.Ε για τη διετία 2005-2006, έτη κατά τα οποία εμφανίζουν αρνητικές τιμές, ο μέσος όρος πενταετίας του δείκτη περιθωρίου μικτού κέρδους μεταβάλλεται στο 21,36%.

Τους υψηλότερους δείκτες περιθωρίου μικτού κέρδους κατά την εξεταζόμενη περίοδο εμφάνισαν οι επιχειρήσεις Κορμός ΑΒΕ (29,52%), Μπισκίνη Αφοί ΑΕΒΕ (28,71%) και Ocean Yachts ΑΕ (26,71%).



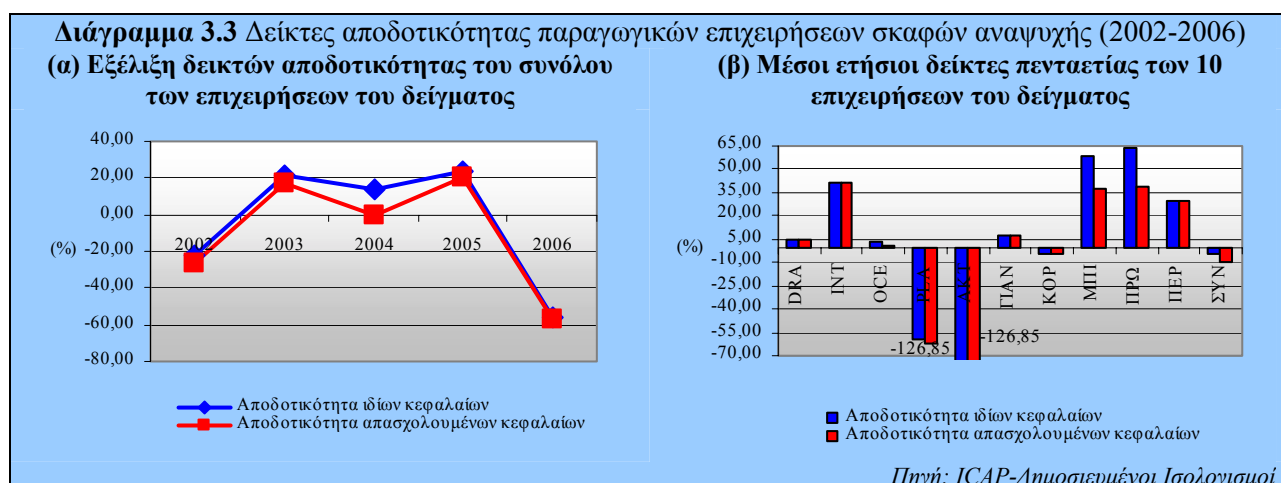
Ο μέσος δείκτης περιθωρίου λειτουργικού κέρδους διαμορφώθηκε κατά την περίοδο 2002-2006 στο 2,79%. Τους υψηλότερους δείκτες περιθωρίου λειτουργικού κέρδους κατά την εξεταζόμενη περίοδο εμφάνισαν οι επιχειρήσεις Μπισκίνη Αφοί ΑΕΒΕ (13,05%), Πρωτεύς ΑΒΕΕ (10,86%) και Drago Boats ΑΕ (3,39%).

Ο μέσος όρος πενταετίας του δείκτη περιθωρίου καθαρού κέρδους διαμορφώθηκε στο 1,91%. Εάν εξαιρεθούν οι δείκτες της Planatech ΑΕ για τα έτη 2002 και 2004, της εταιρείας Ακτοτεχνική Α.Ε για τη διετία 2005-2006 και της επιχείρησης Γιαννίκος Εμπορία Σκαφών Αναψυχής ΕΠΕ για το 2002, έτη κατά τα οποία εμφανίζουν αρνητικές τιμές, ο μέσος όρος πενταετίας του εν λόγω δείκτη μεταβάλλεται στο 4,58%. Τους υψηλότερους δείκτες περιθωρίου καθαρού κέρδους την περίοδο 2002-2006 εμφάνισαν οι επιχειρήσεις Πρωτεύς ΑΒΕΕ (10,30%), Μπισκίνη Αφοί ΑΕΒΕ (9,84%) και Interboat Μονοπρόσωπη ΕΠΕ (3,26% προκύπτει από την περίοδο 2004-2005).

Αποδοτικότητα

Οι δείκτες αποδοτικότητας των επιχειρήσεων του δείγματος εμφανίζονται στον πίνακα Π3.6 του παραρτήματος καθώς και στο διάγραμμα 3.3 που ακολουθεί. Η ανάλυση βασίζεται στους δείκτες αποδοτικότητας ιδίων και απασχολούμενων κεφαλαίων, που εκφράζουν το ποσοστό των προ φόρου κερδών στα ίδια κεφάλαια (αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων), καθώς και στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων και των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων και προβλέψεων (αποδοτικότητα απασχολούμενων κεφαλαίων).

Αυξομειώσεις παρουσίασαν οι ετήσιοι μέσοι δείκτες αποδοτικότητας ιδίων και απασχολούμενων κεφαλαίων την περίοδο 2002-2006. Ο δείκτης αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο στο -4,07%, για την πενταετία, αντίστοιχα δε ο μέσος δείκτης αποδοτικότητας απασχολούμενων κεφαλαίων διαμορφώθηκε στο -9,41%. Ωστόσο, εάν εξαιρεθούν οι δείκτες της Planatech ΑΕ για το 2002, της εταιρείας Ακτοτεχνική Α.Ε για τη διετία 2005-2006 και της εταιρείας Γιαννίκος Εμπορία Σκαφών Αναψυχής ΕΠΕ για το 2002, ο μέσος όρος πενταετίας των εν λόγω δεικτών μεταβάλλεται αντίστοιχα στο 26,68% και 20,70%.



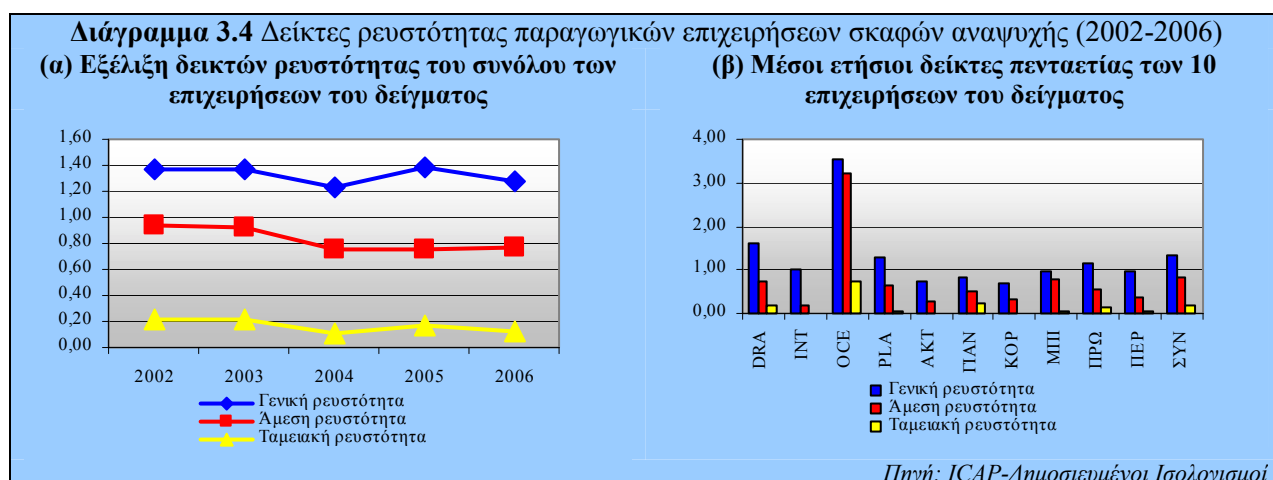
Τον υψηλότερο μέσο δείκτη αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων εμφάνισαν οι επιχειρήσεις: Πρωτεύς ABEE (63,55%), Μπισκίνη Αφοί ΑΕΒΕ (58,66%) και Interboat Μονοπρόσωπη ΕΠΕ (40,81% προκύπτει από την περίοδο 2004-2005).

Τον υψηλότερο μέσο δείκτη αποδοτικότητας απασχολούμενων κεφαλαίων την περίοδο 2002-2006 παρουσίασαν οι επιχειρήσεις: Interboat Μονοπρόσωπη ΕΠΕ (40,81% προκύπτει από την περίοδο 2004-2005), Πρωτεύς ABEE (39,07%) και Μπισκίνη Αφοί ΑΕΒΕ (37,16%).

Ρευστότητα

Οι δείκτες ρευστότητας των 10 επιχειρήσεων του δείγματος εμφανίζονται στον πίνακα Π3.7 του παραρτήματος καθώς και στο διάγραμμα 3.4. Συγκεκριμένα, γίνεται χρήση των δεικτών γενικής, άμεσης και ταμειακής ρευστότητας. Επισημαίνεται ότι η υψηλή ρευστότητα δεν αποτελεί αμιγώς θετική ένδειξη της πορείας της επιχείρησης ή του κλάδου, αφού ενδεχομένως αντικατοπτρίζει κακή κατανομή κεφαλαίων ή λιγότερο ευνοϊκούς όρους συναλλαγής με τους προμηθευτές ή πιστωτές.

Η μέση γενική ρευστότητα των επιχειρήσεων του δείγματος διαμορφώθηκε σε 1,33 για την περίοδο 2002-2006. Βάσει γενικής ρευστότητας, την πρώτη θέση κατέλαβε η επιχείρηση Ocean Yachts AE (3,52) και ακολούθησαν οι εταιρείες Drago Boats AE (1,60) και Planatech A.E (1,28).



Ο μέσος όρος πενταετίας του δείκτη άμεσης ρευστότητας διαμορφώθηκε σε 0,83. Βάσει άμεσης ρευστότητας, την πρώτη θέση κατέλαβε η Ocean Yachts AE (3,22), ακολουθούμενη από τις εταιρείες Μπισκίνη Αφοί ΑΕΒΕ (0,79) και Drago Boats AE (0,72).

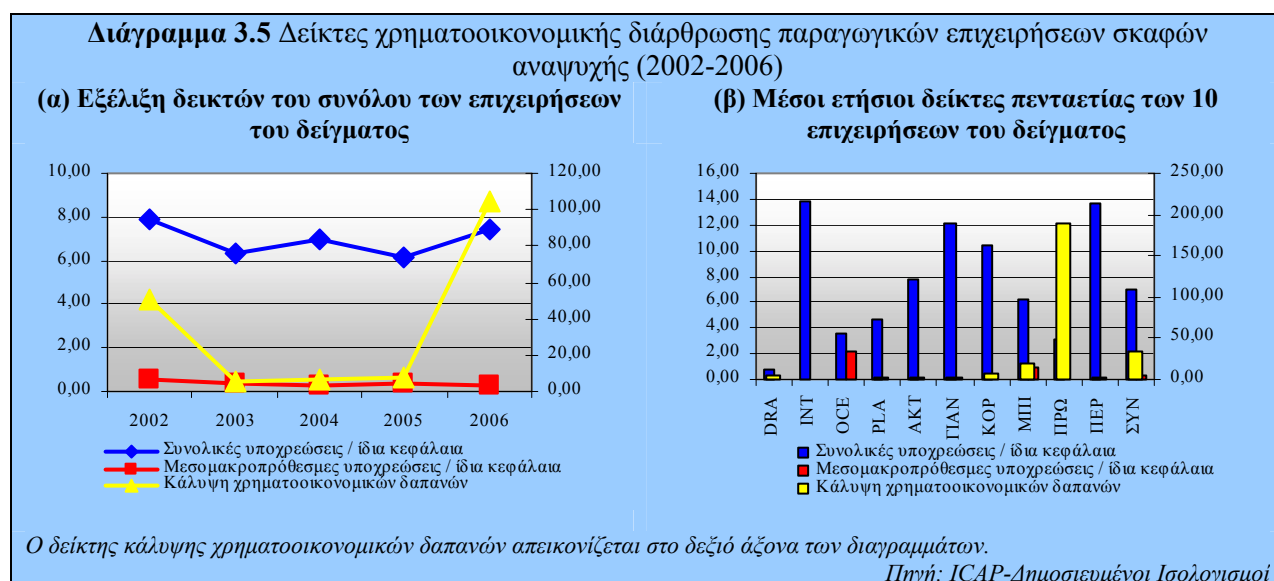
Η μέση ταμειακή ρευστότητα των 10 εταιρειών διαμορφώθηκε σε 0,17 την εξεταζόμενη πενταετία. Τους υψηλότερους δείκτες ταμειακής ρευστότητας εμφάνισαν οι επιχειρήσεις Ocean Yachts AE (0,75), Γιαννίκος Εμπορία Σκαφών Αναψυχής ΕΠΕ (0,23) και Drago Boats AE (0,17).

Χρηματοοικονομική διάρθρωση

Η εκτίμηση του χρηματοοικονομικού κινδύνου δε μπορεί να πραγματοποιηθεί αποκλειστικά μέσω των λογιστικών στοιχείων των επιχειρήσεων και κατ' επέκταση η παρούσα ανάλυση δεν προσπαθεί παρά να δώσει κάποια βασικά χαρακτηριστικά των εξεταζόμενων επιχειρήσεων, ως προς το λόγο των συνολικών υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια (total debt to equity), το λόγο των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια (debt to equity) και το δείκτη κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών (interest coverage), ο οποίος δείχνει πόσες φορές τα κέρδη προ φόρου και τόκων καλύπτουν τις χρηματοοικονομικές δαπάνες της επιχείρησης. Διευκρινίζεται ότι, το ύψος των λόγων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια δεν αποτελεί αμιγώς αρνητική παράμετρο, αφού ενδεχομένως να αντικατοπτρίζει διαφορές στην πιστοληπτική ικανότητα, αλλά και τη στρατηγική στη διάρθρωση των πηγών χρηματοδότησης των επιχειρήσεων.

Οι δείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης των παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής παρουσιάζονται στον πίνακα Π3.8 του παραρτήματος και στο διάγραμμα 3.5. Σημειώνεται ότι, ο δείκτης κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών δεν ορίζεται αφενός στην περίπτωση απουσίας χρηματοοικονομικών δαπανών και αφετέρου στην περίπτωση αρνητικών αποτελεσμάτων προ φόρου και τόκων.

Διακυμάνσεις παρουσίασε ο λόγος συνολικών υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια. Ο μέσος όρος πενταετίας διαμορφώθηκε σε 6,94. Το χαμηλότερο μέσο όρο περιόδου εμφάνισαν οι επιχειρήσεις: Drago Boats AE (0,84), Πρωτεύς ΑΒΕΕ (3,10) και Ocean Yachts AE (3,50).



Ο μέσος όρος των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια διαμορφώθηκε σε χαμηλά επίπεδα την πενταετία 2002-2006 (0,36), γεγονός που καταδεικνύει την περιορισμένη παρουσία των συγκεκριμένων υποχρεώσεων στα κεφάλαια των επιχειρήσεων. Τονίζεται σε αυτό το σημείο η απουσία μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων σε 6 από τις 10 επιχειρήσεις του δείγματος (Κορμός ΑΒΕ, Περιμένης Η. & Θ. ΕΠΕ, Ακτοτεχνική ΑΕ, Γιαννίκος Εμπορία Σκαφών Αναψυχής ΕΠΕ, Πρωτεύς ΑΒΕΕ και Interboat Μονοπρόσωπη ΕΠΕ).

Ο δείκτης κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο στο 34,86. Η τιμή αυτή οφείλεται κυρίως στον δείκτη της εταιρείας Πρωτεύς ΑΒΕΕ. Εξαιρουμένης της εν λόγω εταιρείας από το δείγμα του 2002 και 2006, ο μέσος όρος κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών διαμορφώνεται σε 6,95. Τον υψηλότερο μέσο δείκτη κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών εμφάνισαν κατά την εξεταζόμενη πενταετία οι επιχειρήσεις Πρωτεύς ΑΒΕΕ (190,50), Μπισκίνη Αφοί ΑΕΒΕ (19,27) και Κορμός ΑΒΕ (8,05).

Ομαδοποιημένος ισολογισμός

Ο πίνακας Π3.9 του παραρτήματος παρουσιάζει τον ομαδοποιημένο ισολογισμό 6 παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής, για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα οικονομικά στοιχεία για τη διετία 2005-2006. Σημειώνεται ότι, οι πωλήσεις από τα σκάφη αναψυχής καταλαμβάνουν τουλάχιστον το ήμισυ του συνολικού κύκλου εργασιών των εν λόγω επιχειρήσεων.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του πίνακα, το σύνολο του ενεργητικού των συγκεκριμένων επιχειρήσεων παρουσίασε αύξηση κατά 6,1% το 2006 και διαμορφώθηκε σε €21,8 εκατ. έναντι €20,6 εκατ. το 2005. Το γεγονός αυτό οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των καθαρών παγίων κατά 66,9% (2006: €5,7 εκατ., 2005: €3,4 εκατ.). Άνοδο εμφάνισαν το 2006 και τα ίδια κεφάλαια, τα οποία ανήλθαν σε €7,3 εκατ. από €6,9 εκατ. το 2005, σημειώνοντας ποσοστιαία αύξηση 5,97%.

Οι μεσομακροπρόθεσμες υποχρεώσεις παρουσίασαν μείωση κατά 31,8% το 2006, ανήλθαν δε σε €3,4 εκατ. έναντι €5 εκατ. το 2005, καλύπτοντας το 23,6% περίπου των συνολικών ετήσιων υποχρεώσεων. Οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αυξήθηκαν κατά 27,9% το 2006, διαμορφούμενες σε €11,1 εκατ. (2005: €8,7 εκατ.). Βελτίωση εμφάνισαν το 2006 οι πωλήσεις των 6 επιχειρήσεων, οι οποίες ανήλθαν σε €15,3 εκατ. από €13,9 εκατ. το 2005 (αύξηση 10,2%). Το αντίστοιχο λειτουργικό περιθώριο διαμορφώθηκε σε €413,9 χιλ. έναντι €422,4 χιλ. το 2005. Μείωση παρουσίασε το 2006 το κέρδος προ φόρου εισοδήματος των συγκεκριμένων επιχειρήσεων, διαμορφούμενο σε €243,5 χιλ. από €392,8 χιλ. το 2005.

Επιδείνωση παρουσίασε το 2006 η αποδοτικότητα ιδίων και απασχολούμενων κεφαλαίων, που διαμορφώθηκε σε 3,31% και 2,26% αντιστοίχως.

Το περιθώριο μικτού κέρδους αυξήθηκε σε 19,32% το 2006 από 13,69% το 2005, ενώ επιδείνωση παρουσίασε το περιθώριο λειτουργικού κέρδους, το οποίο διαμορφώθηκε στο 2,63% το 2006 από 2,97% το 2005.

Η σχέση ξένων προς ίδια κεφάλαια παρουσίασε στασιμότητα τη διετία 2005-2006 (1,97), ενώ η γενική ρευστότητα επιδεινώθηκε το 2006, διαμορφούμενη σε 1,46 από 1,98 το 2005.

Ο μέσος όρος είσπραξης των απαιτήσεων παρουσίασε βελτίωση (2006: 209 ημέρες, 2005: 233 ημέρες) παραμένοντας ωστόσο σε υψηλότερα επίπεδα από το αντίστοιχο μέσο όρο προθεσμίας εξόφλησης των προμηθευτών / πιστωτών (2005: 150 ημέρες, 2006: 108 ημέρες), γεγονός που ενδέχεται να επηρεάζει αρνητικά τη ρευστότητα των επιχειρήσεων του δείγματος.

Ο πίνακας Π3.10 του παραρτήματος εμφανίζει τον ομαδοποιημένο ισολογισμό των κερδοφόρων παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής για την περίοδο 2005-2006. Το δείγμα περιλαμβάνει 5 επιχειρήσεις και για τα δύο έτη, οι πωλήσεις των οποίων ανήλθαν σε €12,97 εκατ. το 2006 καλύπτοντας το 84,7% των συνολικών πωλήσεων των 6 εταιρειών. Τα αντίστοιχα καθαρά κέρδη διαμορφώθηκαν σε €694,3 χιλ.

3.7 Παρουσίαση Εισαγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής

Στον πίνακα 3.5 παρουσιάζονται με αλφαβητική σειρά επιχειρήσεις που ασχολούνται με εισαγωγές και εμπόριο καινούργιων σκαφών αναψυχής. Για κάθε μια από τις συγκεκριμένες επιχειρήσεις τα έσοδα από τα εξεταζόμενα προϊόντα ξεπέρασαν το 2006 τις €150 χιλ. Ο πίνακας 3.5 αναφέρει την επωνυμία της κάθε επιχείρησης, τη διεύθυνση έδρας, τον τελευταίο διαθέσιμο κύκλο εργασιών, τον αριθμό του απασχολούμενου προσωπικού, την πλήρη δραστηριότητα καθώς και άλλα πληροφοριακά στοιχεία. Σημειώνεται ότι, τα εμφανιζόμενα εμπορικά σήματα αφορούν τα εισαγόμενα σκάφη και όχι άλλα προϊόντα με τα οποία μπορεί να ασχολούνται οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις.

Πίνακας 3.5 Παρουσίαση εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής	
AMERICAN MARINE AE	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Βουλιαγμένης 96, 166 74 Γλυφάδα Τηλ. 210-9699570-9, φαξ 210-9634945 www.americanmarine.gr
Προσωπικό	8 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	8.902.387
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής, οργάνων γυμναστικής.
Εμπορικά σήματα	Novamarine, Princess
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991. Εισάγει μηχανοκίνητα και φουσκωτά σκάφη από την Ιταλία και τη Μ. Βρετανία.
BAT ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Σ. Βέμπο 3, 165 61 Γλυφάδα Τηλ. 210-9603426-7, φαξ 210-9603428 www.bat.gr
Κύκλος εργασιών 2005 (€)	325.146
Προσωπικό	5 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών και αξεσουάρ.
Εμπορικά σήματα	Bat
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1995. Εισάγει φουσκωτά σκάφη από την Ιταλία.
MPM MARINE (HELLAS) AE	
Διεύθυνση	Έδρα: Λευκάδος 4, 166 73 Βούλα Τηλ. 210-8955091, φαξ 210-8951264
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	1.749.892
Προσωπικό	7
Δραστηριότητες	Εμπόριο σκαφών αναψυχής

Εμπορικά σήματα	Azimut, Atlantis, Benetti
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2003. Εισάγει μηχανοκίνητα σκάφη από 7-24μ. από την Ιταλία. Σύμφωνα με δηλώσεις υπευθύνων της εταιρείας, πρόσφατα πραγματοποιήθηκε αλλαγή έδρας, η οποία δεν έχει δημοσιευθεί ακόμα σε ΦΕΚ. Η καινούργια διεύθυνση είναι στην Μαρίνα Φλοίσβου. Για την μετεγκατάσταση αυτή έγινε επένδυση κατά τη διετία 2006-2007.
PRAXIS YACHT ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Βας. Γεωργίου Β'11, 166 74 Γλυφάδα Τηλ. 210-8983185, φαξ 210-8983532
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	2.180.960
Προσωπικό	3 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής και αξεσουάρ
Εμπορικά σήματα	Cabo, Albemarle, Edge Water, Comar, Doral, Menorquin, Delphia, Cris Craft, Doyle
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2007. Προήλθε από μετατροπή της εταιρείας Δημητρακόπουλος, Α Μονοπρόσωπη ΕΠΕ (ιδρυθείσα το 2003). Εισάγει μηχανοκίνητα σκάφη και ιστιοπλοϊκά από 8-16 μ. από την Αμερική, την Ισπανία και την Ιταλία.
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Ποσειδώνος 1-2, 175 61 Παλαιό Φάληρο Τηλ. 210-9811820, φαξ 210-9825701 www.athenian-yachts.gr
Προσωπικό	16
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	6.870.544
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής και εξαρτημάτων. Εκμετάλλευση σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Jeanneau, Lagoon.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1999 από μετατροπή της εταιρείας Αθηναϊκές Πωλήσεις Θαλαμηγών Σκαφών ΕΠΕ που προϋπήρχε από το 1988. Οι πωλήσεις από τα σκάφη καταλαμβάνουν ετησίως το μεγαλύτερο μέρος του συνολικού κύκλου εργασιών. Εισάγει από τη Γαλλία ιστιοπλοϊκά σκάφη συνολικού μήκους έως 16μ. και μηχανοκίνητα έως 12μ. Τη διετία 2006-2007 πραγματοποίησε επενδύσεις που αφορούν έναν μόνιμο εκθεσιακό χώρο καθώς και για επιπλέον προβολή των προϊόντων στα ΜΜΕ.
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Ιωσηφίδου 3, 167 77 Ελληνικό Τηλ. 210-9910722, φαξ 210-9958528 www.atalanta-group.gr
Προσωπικό	15
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	1.958.196
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές, εμπόριο και ναυλώσεις σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Targa, Nautor's Swan, X Yachts
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1999. Από το 2003 οι εισαγωγές των ιστιοπλοϊκών σκαφών πραγματοποιούνται στο όνομα του πελάτη. Τα σκάφη προέρχονται από τις ΗΠΑ, τη Δανία, τη Φινλανδία και την Ιταλία.
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Ποσειδώνος 11, 174 55 Άλιμος Τηλ. 210-9896000, φαξ 210-9850130 www.vernicos.gr
Προσωπικό	50 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	6.185.070
Δραστηριότητες	Εισαγωγή και εμπορία σκαφών αναψυχής. Εκμετάλλευση σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Beneteau, Regal, CNB, Lagoon, Wauquiez.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2000 από μετατροπή της εταιρείας Βερνίκος Κότερα ΕΠΕ, που προϋπήρχε από το 1991. Το 2003 απορρόφησε την εταιρεία Βερνίκος Ταχύπλοα ΑΒΕΕ. Εισάγει πολυεστερικά και ιστιοπλοϊκά σκάφη από Γαλλία και Αμερική.

ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΣ Φ. & ΣΙΑ ΟΕ "ΤΟΗATSU"	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Καραμανλή 10, 136 71, Αχαρνές Τηλ. 210-2012469, φαξ 210-2027933
Προσωπικό	10
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο εξωλέμβιων μηχανών και σκαφών.
Εμπορικά σήματα	Sacs, Scanner, Heaven, Aquiles, Bimax, CQB, Mano Marine, Eolo
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990 για να αναλάβει τις δραστηριότητες της επιχείρησης Γκολφινόπουλος Φ. & Σία ΕΕ που προϋπήρχε από το 1961. Εισάγει φουσκωτά και πολυεστερικά σκάφη έως 12μ. από την Ιταλία και την Ιαπωνία.
ΔΕΛΗΠΟΥΛΙΟΣ, Ι. , - Κ. ΜΑΛΑΜΙΔΗΣ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Οδός Θεσσαλονίκης-Μηχανιώνας (17 ^ο χλμ.), 570 19 Νέοι Επιβάτες Τηλ. 23920-72009, φαξ 23920-72702
Προσωπικό	7 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2005 (€)	354.521
Δραστηριότητα	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής. Service. Υπηρεσίες parking για σκάφη και κατάσταση ειδών αλιείας.
Εμπορικά σήματα	Stingher, Predator.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2001. Το 2003 ανέλαβε τις δραστηριότητες της ατομικής επιχείρησης Δεληπούλιος Ιωάννης Μοσχ. (ιδρυθείσα το 1989). Το 2006 η επωνυμία της εταιρείας άλλαξε από Σαλόνικα Μαρίν Σέντερ ΕΠΕ στη σημερινή. Εισάγει φουσκωτά σκάφη έως 12μ. από την Ιταλία. Τη διετία 2006-2007 πραγματοποιήθηκαν επενδύσεις σε καινούριες εγκαταστάσεις.
ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΙ ΑΦΟΙ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Κορινθίας 66-70, 115 27 Αθήνα Τηλ. 210-7771430, φαξ 210-7755307 www.dimitropoulosbros.gr
Προσωπικό	20
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	3.722.481
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο μοτοσικλετών, λιπαντικών, ανταλλακτικών, αξεσουάρ, ελαστικών μοτοσικλετών και αυτοκινήτων, ενδυμάτων μοτοσικλετιστών και σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Seas Wirl, Aquador, Rinker, Aqualum
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1993. Εισάγει πολυεστερικά σκάφη συνολικού μήκους 8-20μ. από τις ΗΠΑ και την Αργεντινή .
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Δαβάκη 2, 174 55 Άλμος Τηλ. 210-9848992, φαξ 210-9884420 www.ekka.gr
Προσωπικό	10
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	5.551.062
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής και ανταλλακτικών.
Εμπορικά σήματα	Pershing, Bertram, Ferreti, Riva, Aprea Mare, Itama, CRN, Mochi.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990. Ασχολείται κυρίως με τις διαμεσολαβήσεις για την πώληση εισαγομένων σκαφών αναψυχής από τις ΗΠΑ και την Ιταλία. Την διετία 2006-2007 πραγματοποίησε επένδυση ύψους €300 χιλ. για νέο υποκατάστημα στην μαρίνα Φλοίσβου.
ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ Ζ. ΑΕΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Ποσειδώνος 57, 183 44 Μοσχάτο Τηλ. 210-9409828, φαξ 210-9409112 www.zois.gr
Προσωπικό	41
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	12.581.569
Δραστηριότητες	Εισαγωγές ναυτιλιακών ειδών και μηχανών θαλάσσης.

Εμπορικά σήματα	Quicksilver, Valiant, Walker Bay.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990 από συγχώνευση των εταιρειών Ευσταθίου Ζώης & Υιός ΟΕ (ιδρυθείσα το 1965) και Ευσταθίου Δημήτριος & Σία ΟΕ (ιδρυθείσα το 1983). Οι πωλήσεις από τα σκάφη αναψυχής αντιπροσώπευσαν το 2006 το 3% του συνολικού κύκλου εργασιών. Εισάγει πολυεστερικά σκάφη συνολικού μήκους μέχρι 7μ. και φουσκωτά σκάφη έως 5μ. από την Κορέα, τον Καναδά και την Πορτογαλία. Τη διετία 2006-2007 πραγματοποίησε επένδυση ύψους €350 χιλ. που αφορά την κατασκευή νέου αποθηκευτικού χώρου.
ΖΑΓΓΑΣ, Ε. & Α., Ο.Ε.	
Διεύθυνση	Έδρα: Οδός Έδεσσας – Σκύδρας (1 ^ο χλμ.), 582 00 Έδεσσα Τηλ. 23810-25841, φαξ 23810-26473
Δραστηριότητες	Αποκλειστικές εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής, αυτοκινήτων και ανταλλακτικών, λιπαντικών και πλωτών προβλητών.
Εμπορικά σήματα	Fun Yacht, Brag
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1992 και συνεχίζει τις εργασίες της ομόρρυθμης εταιρείας Ζάγγας, Κ. & Σ., Ο.Ε., η οποία προϋπήρχε από το 1968. Τη διετία 2006-2007 πραγματοποίησε επένδυση για καινούργιες κτιριακές εγκαταστάσεις.
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Αθηνών 169, 104 47 Αθήνα Τηλ. 210-3479700, φαξ 210-3477646 Marine division: Σταυράκη 27β, 182 33 Άγιος Ιωάννης Πέντης Τηλ. 210-4826692, φαξ 210-4833325 www.nissan.gr
Προσωπικό	22 (Marine division)
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	295.905.104
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο επιβατικών και φορτηγών αυτοκινήτων, ανταλλακτικών, ανυψωτικών και δομικών μηχανημάτων και οχημάτων, στερεοφωνικών αυτοκινήτων, μηχανών θαλάσσης, σκαφών αναψυχής, ηλεκτρογεννητριών, λιπαντικών, συσσωρευτών και συστημάτων στάθμευσης αυτοκινήτων. Συνεργείο.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1965 ως συνέχεια της ατομικής επιχείρησης Θεοχαράκης Νικόλαος (ιδρυθείσα το 1924). Ανήκει στον όμιλο επιχειρήσεων Θεοχαράκη. Εισάγει φουσκωτά σκάφη και πολυεστερικά έως 12μ. από την Ιταλία, οι πωλήσεις των οποίων καταλαμβάνουν μικρό μέρος του συνολικού κύκλου εργασιών.
INTERMAPIN ΑΕΒΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Περγάμου 27& Ένας, 166 75 Γλυφάδα Τηλ. 210-9626767
Προσωπικό	2 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	451.102
Δραστηριότητες	Εισαγωγές, διάθεση, εξοπλισμός και υποστήριξη σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Ram Page Sport, Shipping Yacht, Carolina Classic, Regulator Marine, Hydra Sport
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1978 με έδρα την Γλυφάδα. Εισάγει πολυεστερικά σκάφη από τις ΗΠΑ.
ΚΑΠΠΑ MAPIN ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λαμίας 10, 164 52 Αργυρούπολη Τηλ. 210-9969990, φαξ 210-9969526 www.kappamarine.gr
Προσωπικό	30
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	12.474.122
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, αποκλειστικές εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Sea Ray, Fairline, Rodman, Baja, Hatteras, Galeon, Royal Denship
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1995 για να αναλάβει τις δραστηριότητες της επιχείρησης Κάππα Μαρίν ΕΠΕ (ιδρυθείσα το 1985). Εισάγει πολυεστερικά σκάφη συνολικού μήκους έως 24μ. από τις ΗΠΑ, την Αγγλία την Ισπανία και την Πολωνία. Τη διετία 2006-2007 πραγματοποίησε επένδυση για την δημιουργία γραφείων στην μαρίνα Φλοίσβου.

ΜΑΝΙΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ “YACHTING CLUB”	
Διεύθυνση	Έδρα: Τιτάνων 14, 167 77 Ελληνικό Τηλ. 210-9968000, φαξ 210-9923248 www.yachting-club.gr
Προσωπικό	5 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής, εξωλέμβιων μηχανών, εξαρτημάτων και εφοδίων ναυτιλίας.
Εμπορικά σήματα	Marinello, Flyer, Beluga, Star Fisher
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998. Εισάγει πολυεστερικά σκάφη έως 7μ. και φουσκωτά από 5-7μ. από την Ιταλία. Τη διετία 2006-2007 πραγματοποίησε επενδύσεις για αγορά εκθεσιακού χώρου.
ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.	
Διεύθυνση	Έδρα: Εθνική Οδός Αθηνών – Λαμίας (14° χλμ.), Τ.Θ. 51528, 145 10 Κηφισιά Τηλ. 210-6293400, φαξ 210-6201745 www.yamaha-motor.gr
Προσωπικό	117 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2006(€)	79.270.826
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο μοτοσυκλετών, μοτοποδηλάτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ, εξωλέμβιων μηχανών και εξαρτημάτων, γεννητριών, ενδυμάτων και αξεσουάρ μοτοσυκλετιστών, τζετ σκι, φουσκωτών σκαφών, οχημάτων ειδικών χρήσεων και λιπαντικών. Παραγωγή σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Yamaha, Selva, Pirelli, Marin Craft, Wave Master
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1993 αναλαμβάνοντας μέρος των δραστηριοτήτων της εταιρείας Ηλιόπουλοι, Αδελφοί, ΑΕ. Το 2000 ο διακριτικός της τίτλος άλλαξε από Γιαμάχα Μότορ Ελλάς ΑΕ σε Τρία Διαπασών ΑΕ. Το 2001 άλλαξε εκ νέου σε Μοτοδυναμική ΑΕΕ. Εισάγει θαλάσσια jet, φουσκωτά και πολυεστερικά σκάφη, οι πωλήσεις των οποίων καταλαμβάνουν μικρό μέρος του συνολικού κύκλου εργασιών. Από το 2006 η εταιρεία παράγει σκάφη αναψυχής (έως 7μ.) σε εγκαταστάσεις τρίτων.
ΝΑΣΙΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ & MARIANNA ΟΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Αργυροκάστρου 12, 151 21 Πεύκη Τηλ. 210-6207054, φαξ 210-8019749 www.nassiosboats.gr
Προσωπικό	4
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Cobra, Dyna, Crownline
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991. Εισάγει φουσκωτά σκάφη άνω των 7μ. και πολυεστερικά σκάφη έως 7μ. και από 12-24μ. Χώρες προέλευσης των προϊόντων είναι η Αγγλία, η Ταϊβάν και οι ΗΠΑ.
ΝΤΑΙΜΟΝΤΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Καραϊσκάκη 40, 166 75 Γλυφάδα Τηλ. 210-9620320, φαξ 210-9626366 www.diamonds.gr
Προσωπικό	11
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	7.319.806
Δραστηριότητες	Εκμετάλλευση σκαφών αναψυχής. Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο σκαφών και ανταλλακτικών. Προμηθευτής σε διεθνείς και εθνικούς αγώνες ιστιοπλοίας.
Αντιπροσωπευόμενοι Οίκοι	J. Boats, Paris Voile, Galeon κ.ά.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998. Εισάγει σκάφη αναψυχής από την Πολωνία και τη Γερμανία

ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Βουλιαγμένης 591, 164 52 Αργυρούπολη Τηλ. 210-9963159-60, φαξ 210-9954206 www.pappasbros.gr
Προσωπικό	2 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	4.887.438
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Cranchi
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2002. Εισάγει πολυεστερικά 7-24μ. από την Ιταλία.
ΠΑΠΠΑ, ΑΦΟΙ, ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Βουλιαγμένης 591, 164 52 Αργυρούπολη Τηλ. 210-9963159-60, φαξ 210-9954206 www.aquaski.gr
Προσωπικό	5 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	2.799.224
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και χονδρικό εμπόριο σκαφών αναψυχής, μηχανών θαλάσσης, σωστικού εξοπλισμού και ειδών θαλάσσιου σκι.
Εμπορικά σήματα	Quicksilver, Chaparral, Correct.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2005. Προήλθε από μετατροπή της εταιρείας ΑΦΟΙ ΠΑΠΠΑ Ε.Π.Ε (ιδρυθείσα το 1968). Εισάγει πολυεστερικά σκάφη 7-12μ. από την Αμερική και την Πολωνία.
ΠΕΡΓΚΑ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Βουλιαγμένης & Ζέππου 37, 166 75 Γλυφάδα Τηλ. 210-9600641-4, φαξ 210-9600645 www.perga.gr
Προσωπικό	5 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	1.227.563
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής και εξαρτημάτων, μηχανημάτων επεξεργασίας θαλάσσιου νερού και ιστιοπλοϊκού εξοπλισμού.
Εμπορικά σήματα	Novurania, Boston Whaler
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991. Εισάγει πολυεστερικά και φουσκωτά σκάφη από τις ΗΠΑ και την Γαλλία.
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Π. ΑΕ&ΒΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Ιερά Οδός 96-102, Τ.Θ. 41018, 122 10 Αιγάλεω Τηλ. 210-3473300, 3499200, 3473400, φαξ 210-3473404 www.petropoulos.com
Προσωπικό	180 (6 άτομα στο τμήμα σκαφών και εξωλέμβιων μηχανών)
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	91.708.073
Δραστηριότητες	Κατασκευή ηλεκτροπαραγωγών ζευγών και πετρελαιοκινητήρων. Συναρμολόγηση φορτηγών και λεωφορείων. Εισαγωγές και εμπόριο πετρελαιοκινητήρων, αυτοκινήτων, λεωφορείων, μηχανών θαλάσσης, αεροσυμπιεστών, βιομηχανικών συσκευών καθαρισμού, φουσκωτών σκαφών, θαλασσίων jet, αγροτικών μηχανημάτων, ανταλλακτικών. Τεχνική υποστήριξη.
Εμπορικά σήματα	Zodiac, Bombard, Avon, North Star, Sea Doo.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1974 από συγχώνευση των επιχειρήσεων Πετρόπουλος Π. & Υιοί ΟΕ (ιδρυθείσα το 1969) και Πετρόπουλος Π. & Σία ΟΕ (ιδρυθείσα το 1938 αλλά προϋπήρχε σαν Πετρόπουλος Πέτρος από το 1922). Το 1995 απορρόφησε την επιχείρηση Πέφιν ΑΕ, η οποία είχε ιδρυθεί το 1983. Το 2000 απορρόφησε την εταιρεία Μεκμότορς Ελλάς ΑΕ. Εισάγει φουσκωτά και πλαστικά σκάφη συνολικού μήκους έως 12μ. και θαλάσσια jet. Χώρες προέλευσης των συγκεκριμένων προϊόντων είναι η Γαλλία, η Ισπανία, η Τουρκία και ο Καναδάς.

ΣΤΑΤΟΥΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ Ι. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ – Ν. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Αυξεντίου 3, 174 55 Άλιμος Τηλ. 210-9881046 φαξ 210-9845598 www.statusyachting.com
Προσωπικό	4
Κύκλος εργασιών 2006(€)	1.333.721
Δραστηριότητες	Εισαγωγές εμπόριο, επισκευές και ναυλώσεις σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Hanse Yachts.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1993, με έδρα τον Άλιμο. Εισάγει ιστιοπλοϊκά 8-16μ. από την Γερμανία.
ΤΕΟΜΟΤΟ ΑΕΒΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Κηφισού 29, 122 42 Αιγάλεω Τηλ. 210-3410684, φαξ 210-3410723 www.kawasaki.gr
Προσωπικό	38 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	16.623.938
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο μοτοσυκλετών, jet skis και ανταλλακτικών.
Εμπορικά σήματα	Kawasaki
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1997 με έδρα το Περιστέρι. Το 1998 άλλαξε έδρα και μεταφέρθηκε στο Αιγάλεω. Εισάγει jet skis από τις ΗΠΑ, των οποίων οι πωλήσεις καταλαμβάνουν μικρό μέρος του συνολικού κύκλου εργασιών
ΤΟΥΙΝ ΝΤΑΚΣ ΜΑΡΙΝ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Βουλιαγμένης 85, 166 74 Γλυφάδα Τηλ 210-9621274, φαξ 210-9640160 www.twinducks.gr
Προσωπικό	5
Κύκλος εργασιών 2007 (€)	949.619 (1.7.2006-30.6.2007)
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και μεσίτες σκαφών αναψυχής
Εμπορικά σήματα	Faeton, Cantierri di Sarnico, Windy Boats, Nimbus Boats
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2002 με έδρα την Γλυφάδα. Η εταιρεία εισάγει πολυεστερικά σκάφη μήκους 5-12μ. από την Ισπανία, τη Σουηδία και τη Νορβηγία, τόσο στο όνομα του πελάτη όσο και στο όνομα της.
ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Ελευθερίας 5 ^α , 174 55 Άλιμος Τηλ. 210-9811044, φαξ 210-9811699 www.tritonyachting.com
Προσωπικό	7 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2005(€)	872.151
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής και θαλάσσιων jet. Εκμετάλλευση και ναυλώσεις σκαφών αναψυχής.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1999 από μετατροπή της εταιρείας Τρίτων Ολοκληρωμένες Υπηρεσίες Θαλαμηγών ΕΠΕ. Εισάγει πολυεστερικά σκάφη.
ΤΣΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΣΕΣ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Συγγρού 334, 176 73 Καλλιθέα Τηλ. 210-9851327, φαξ 210-9851328 www.argolis-yacht.com
Προσωπικό	13 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Δραστηριότητες	Εκμετάλλευση και διαχείριση σκαφών αναψυχής. Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής. Επισκευές και συντήρηση σκαφών. Ασφαλιστικοί πράκτορες.
Εμπορικά σήματα	Elan, Elan Power, Impression
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998 και έχει σαν διακριτικό τίτλο Argolis Yacht.

ΦΛΩΚΗ ΑΦΟΙ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Ποσειδώνος 25, 174 55 Άλιμος Τηλ. 210-9834700, φαξ 210-9821330 www.flokis.gr
Προσωπικό	2 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών. Επισκευές και εμπόριο εξωλέμβιων μηχανών, ηλεκτρογεννητριών και ανταλλακτικών.
Εμπορικά σήματα	Nuova Jolly, Gommonautica, Aquamar
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1987 για να συνεχίσει τις δραστηριότητες της εταιρείας Φλώκης Ι. & Α. ΟΕ (ιδρυθείσα το 1983). Εισάγει φουσκωτά και πολυεστερικά σκάφη.
Πηγή: ICAP	

3.8 Πωλήσεις Εισαγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής

Ο πίνακας 3.6 που ακολουθεί παρουσιάζει τις πωλήσεις εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής που συμπεριλήφθηκαν στο προηγούμενο κεφάλαιο, για την περίοδο 2002-2006. Οι συγκεκριμένες εταιρείες λόγω της νομικής τους μορφής (ΑΕ, ΕΠΕ) υποχρεούνται να δημοσιεύουν τα οικονομικά τους στοιχεία. Παράλληλα παρατίθενται και διαθέσιμες πωλήσεις για το 2007, σύμφωνα με δηλώσεις των υπευθύνων των αντίστοιχων εταιρειών. Τονίζεται ότι, οι πωλήσεις που εμφανίζονται στον πίνακα αφορούν το συνολικό κύκλο εργασιών των επιχειρήσεων και δεν προέρχονται αποκλειστικά από τη διάθεση σκαφών αναψυχής.

Όσον αφορά τις εταιρείες Κήρυκος Β. ΕΠΕ και Έλκο Έλλας Marine ΑΕ, οι πωλήσεις τους για το 2006 παρουσιάζονται στον αντίστοιχο πίνακα των παραγωγικών εταιρειών. Οι δύο συγκεκριμένες εταιρείες το 2006 ασχολήθηκαν περισσότερο με την παραγωγή σκαφών αναψυχής και λιγότερο με τις εισαγωγές.

Οι συνολικές διαθέσιμες πωλήσεις για το 2006 διαμορφώθηκαν σε €565,7 εκατ. Εάν απομονωθούν οι εταιρείες εκείνες για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία πωλήσεων για όλη την περίοδο 2002-2006, προκύπτει μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής 10,1%. Περαιτέρω, εάν εξαιρεθούν οι εταιρείες Θεοχαράκης Νικ., Ι. ΑΕ, Μοτοδυναμική Α.Ε.Ε, Τεομότο ΑΕ και Πετρόπουλος Π. ΑΕ&ΒΕ, οι οποίες δεν έχουν ως κύρια δραστηριότητα τις εισαγωγές σκαφών αναψυχής και, κατά συνέπεια, τα αποτελέσματά τους δεν είναι αντιπροσωπευτικά της πορείας του κλάδου, η μέση ετήσια αύξηση των συνολικών πωλήσεων για την πενταετία 2002-2006 ανέρχεται σε 13,0%.

Τη μεγαλύτερη ποσοστιαία άνοδο εμφάνισαν το 2006 σε σχέση με το 2005, οι πωλήσεις των επιχειρήσεων American Marine ΑΕ (245,3%), Στάτους Γιώτινγκ Ι. Αλεξιάδης-Ν. Αργυριάδης ΕΠΕ (176,0%) και Praxis Yacht ΕΠΕ (175,5%).

Βάσει απόλυτων μεγεθών, τη μεγαλύτερη αύξηση 2006/05 παρουσίασε η εταιρεία Θεοχαράκης Νικ. Ι. ΑΕ (€21,4 εκατ.) και ακολούθησαν οι επιχειρήσεις Μοτοδυναμική ΑΕΕ (€11,2 εκατ.) και Πετρόπουλος Π. ΑΕ&ΒΕ (€10,2 εκατ.)

Πίνακας 3.6 Πωλήσεις εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2007)						
Επωνυμία	2007	2006	2005	2004	2003	2002
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	ΜΔ	295.905.104	274.470.478	301.631.469	249.098.337	227.610.185
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Π. Α.Ε.&Β.Ε.	ΜΔ	91.708.073	81.529.687	82.333.409	64.553.919	38.997.244
ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.	85.900.000*	79.270.826	68.073.454	72.669.506	56.500.197	53.508.514
ΤΕΟΜΟΤΟ Α.Ε.Β.Ε.	ΜΔ	16.623.938	18.091.813	18.921.381	12.037.821	13.514.474
ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ Ζ. Α.Ε.	15.375.000*	12.581.569	11.752.445	11.321.317	11.184.496	10.143.117
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	14.300.000*	12.474.122	14.402.435	13.704.996	9.329.601	9.312.577

Πίνακας 3.6 (συνέχεια)						
Επωνυμία	2007	2006	2005	2004	2003	2002
AMERICAN MARINE A.E.	ΜΔ	8.902.387	2.578.395	5.783.110	2.043.342	4.997.121
ΝΤΑΙΜΟΝΤΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	7.319.806	4.348.033	2.323.167	3.097.908	694.331
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	9.555.360*	6.870.544	6.812.779	8.308.986	6.206.977	7.042.856
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	ΜΔ	6.185.070	6.551.855	3.244.640	2.450.989	1.828.961
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	4.500.000*	5.551.062	2.225.399	1.502.790	1.175.754	1.138.485
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽¹⁾	7.221.000*	4.887.438	3.981.414	1.544.069	1.641.079	-
ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΙ ΑΦΟΙ Α.Ε.	ΜΔ	3.722.481	3.650.978	3.919.850	2.974.210	3.218.156
ΠΑΠΠΑ ΑΦΟΙ Α.Ε.	3.500.000*	2.799.224	3.101.392	2.538.722	2.122.756	2.365.401
PRAXIS YACHT Ε.Π.Ε. ⁽²⁾	ΜΔ	2.180.960	791.653	1.106.305	-	-
ΑΤΑΛΑΝΤΑ MARIN Α.Ε.	3.000.000*	1.958.196	1.634.029	2.328.686	1.182.055	1.053.619
MPM MARINE (HELLAS) Α.Ε. ⁽³⁾	3.430.000	1.749.892	2.656.360	261.240	-	-
ΣΤΑΤΟΥΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ Ι. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ - Ν. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.	2.000.000*	1.333.721	483.196	37.966	80.486	ΜΔ
ΠΕΡΓΚΑ Α.Ε.	ΜΔ	1.227.563	931.212	582.575	981.835	871.818
ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ Α.Ε.	ΜΔ	872.151	1.699.823	1.229.351	969.473	775.974
ΤΟΥΙΝ ΝΤΑΚΣ MARIN Α.Ε. ⁽⁴⁾	949.619	720.510	394.666	633.807	-	-
INTERMARIN Α.Ε.Β.Ε.	1.000.000*	451.102	623.896	53.932	107.940	43.576
ΔΕΛΗΠΟΥΛΙΟΣ Ι. - Κ. ΜΑΛΑΜΙΔΗΣ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	354.521	378.391	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ
ΚΗΡΥΚΟΣ Β. Ε.Π.Ε. ⁽⁵⁾	-	-	1.373.059	1.176.184	516.198	482.787
ΤΣΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΣΕΣ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	ΜΔ	568.142	485.542	486.576	271.650
ΕΛΚΟ ΕΛΛΑΣ MARINE Α.Ε. ⁽⁶⁾	-	-	402.733	389.097	433.802	257.451
BAT Ε.Π.Ε.	ΜΔ	ΜΔ	325.146	410.686	455.704	731.879
ΣΥΝΟΛΟ	150.730.979	565.650.260	513.832.863	538.442.783	429.631.455	378.860.176
Αξία σε € ΜΔ: Μη Διαθέσιμα στοιχεία * Σύμφωνα με δηλώσεις υπευθύνων 1. Ιδρύθηκε το 2002. Οι πωλήσεις του 2003 αφορούν την περίοδο 28/02/2002-31/12/2003 2. Ιδρύθηκε το 2007 από μετατροπή εταιρείας που προϋπήρχε από το 2003. 3. Ιδρύθηκε το 2003. Η πρώτη χρήση αφορά την περίοδο 25/07/2003-31/12/2004. 4. Ιδρύθηκε το 2002. Οι πωλήσεις του 2004 αφορούν την περίοδο 22/11/2002-30/06/2004 5. Μέχρι και το 2005 η βασική της δραστηριότητα ήταν οι εισαγωγές σκαφών αναψυχής. Από το 2006 ασχολείται κυρίως με την παραγωγή. 6. Μέχρι και το 2005 η βασική της δραστηριότητα ήταν οι εισαγωγές σκαφών αναψυχής. Από το 2006 ασχολείται κυρίως με την παραγωγή Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

3.9 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Εισαγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής

Στο παρόν κεφάλαιο πραγματοποιείται χρηματοοικονομική ανάλυση, για την περίοδο 2002-2006, εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής που συμπεριλήφθηκαν στην προηγούμενη ενότητα.

Συγκεκριμένα, παρουσιάζονται στοιχεία για τους δείκτες κερδοφορίας, αποδοτικότητα, ρευστότητας και χρηματοοικονομικής διάρθρωσης 9 επιχειρήσεων, που πραγματοποίησαν το 2006 πωλήσεις από σκάφη αναψυχής άνω του €1 εκατ. Επιπλέον, εμφανίζονται οι μέσοι ετήσιοι δείκτες πενταετίας (ΜΟΔ), τόσο για τις 9 παρουσιαζόμενες επιχειρήσεις (ΣΥΝ9) όσο και για το σύνολο των επιχειρήσεων του δείγματος (ΣΥΝ).

Πίνακας 3.7 Συντομογραφίες επωνυμιών εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής	
AMERICAN MARINE A.E.	ΑΜΕ
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	ΑΘΗ
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	ΑΤΑ
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	ΒΕΡ
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	ΕΚ
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	ΚΑΠ
ΠΑΠΠΑ ΑΦΟΙ Α.Ε.	ΠΑΠ
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε.	ΠΑΠΜ
ΣΤΑΤΟΥΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ Ι. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ - Ν. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.	ΣΤΑ
ΣΥΝΟΛΟ 9	ΣΥΝ9
ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝ

Στον πίνακα 3.7 παρουσιάζονται οι συντομογραφίες των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ανάλυση, προκειμένου να καταστεί ευκολότερη η ανάγνωση των διαγραμμάτων που ακολουθούν.

Σημειώνεται ότι, οι πωλήσεις από τα σκάφη αναψυχής καταλαμβάνουν τουλάχιστον το ήμισυ του συνολικού κύκλου εργασιών των επιχειρήσεων του δείγματος.

Μετά την ανάλυση των δεικτών ακολουθεί ο ομαδοποιημένος ισολογισμός 2005-2006, ορισμένων εκ των κυριότερων εισαγωγικών επιχειρήσεων, ενώ στο τέλος της παρούσας μελέτης παρατίθενται οι δημοσιευμένοι ισολογισμοί των τριών τελευταίων ετών των εισαγωγικών επιχειρήσεων που παρουσιάζονται στη μελέτη.

Κερδοφορία

Οι δείκτες κερδοφορίας των εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής εμφανίζονται στον πίνακα Π3.11 του παραρτήματος και στο διάγραμμα 3.6 που ακολουθεί.

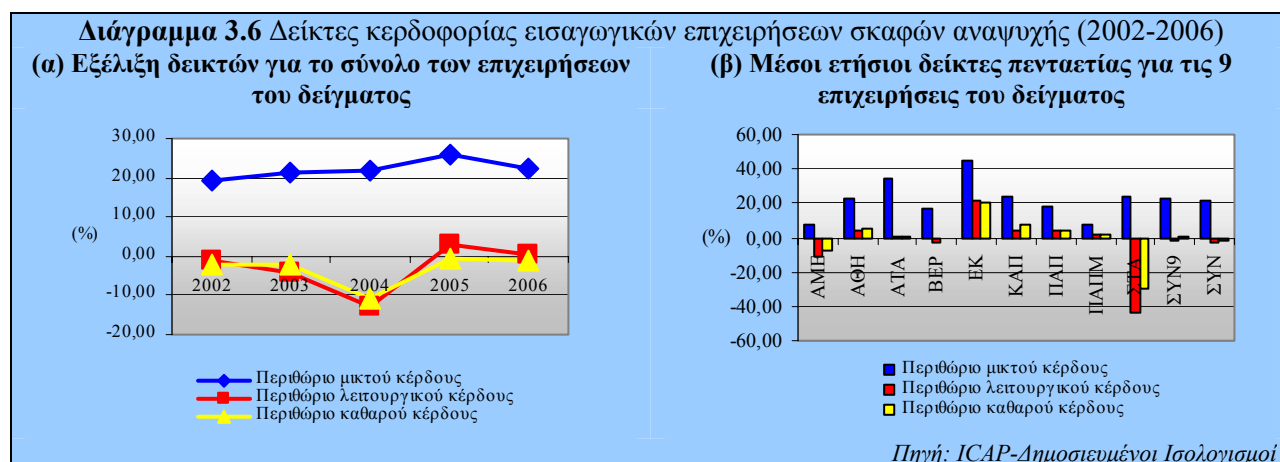
Ο μέσος δείκτης περιθωρίου μικτού κέρδους για την περίοδο 2002-2006, ανήλθε σε 22,08% για το σύνολο των εταιρειών του δείγματος, ενώ για τις 9 επιχειρήσεις που εμφανίζονται στην ανάλυση διαμορφώθηκε σε 22,39%.

Τον υψηλότερο μέσο δείκτη περιθωρίου μικτού κέρδους εμφάνισαν οι επιχειρήσεις Έκκα Σκάφη ΑΕ (44,32%), Αταλάντα Μαρίν Α.Ε. (34,65%) και Στάτους Γιώτινγκ Ι. Αλεξιάδης – Ν. Αργυριάδης ΕΠΕ (24,28%).

Ο μέσος όρος πενταετίας του δείκτη περιθωρίου λειτουργικού κέρδους διαμορφώθηκε σε -3,03 % για το σύνολο και σε -1,30% για τις 9 επιχειρήσεις. Ωστόσο, εάν εξαιρεθούν από το δείγμα οι εταιρείες American Marine ΑΕ, Βερνίκος Κότερα ΑΕ και Στάτους Γιώτινγκ Ι. Αλεξιάδης – Ν. Αργυριάδης ΕΠΕ, οι οποίες εμφάνισαν αρνητικούς μέσους δείκτες, ο μέσος όρος πενταετίας του εν λόγω δείκτη μεταβάλλεται σε 0,76% για το σύνολο των επιχειρήσεων και σε 6,37% για τις υπόλοιπες 6 εταιρείες του δείγματος.

Ο μέσος όρος πενταετίας του δείκτη περιθωρίου καθαρού κέρδους διαμορφώθηκε σε 0,89% για τις 9 επιχειρήσεις της ανάλυσης και σε -3,30% για το σύνολο του δείγματος. Εάν εξαιρεθούν από το δείγμα οι εταιρείες American Marine AE (2002-2004) και Στάτους Γιώτινγκ Ι. Αλεξιάδης – Ν. Αργυριάδης ΕΠΕ (2003-2004), ο μέσος όρος πενταετίας του εν λόγω δείκτη μεταβάλλεται σε -0,74% για το σύνολο των επιχειρήσεων και σε 5,47% για τις παρουσιαζόμενες εταιρείες της ανάλυσης.

Το υψηλότερο περιθώριο λειτουργικού κέρδους την περίοδο 2002-2006 (μεταξύ των 9 εταιρειών) εμφάνισε η επιχείρηση Έκκα Σκάφη Α.Ε. (21,46%), ακολουθούμενη από την Κάππα Μαρίν ΑΕ (4,54%) και την εταιρεία Αθηναϊκές Επιχειρήσεις Κότερων ΑΕ (4,36%). Το υψηλότερο περιθώριο καθαρού κέρδους εμφάνισε η εταιρεία Έκκα Σκάφη Α.Ε. (20,90%), ακολουθούμενη από την Κάππα Μαρίν ΑΕ (7,43%) και την εταιρεία Αθηναϊκές Επιχειρήσεις Κότερων ΑΕ (5,01%).



Αποδοτικότητα

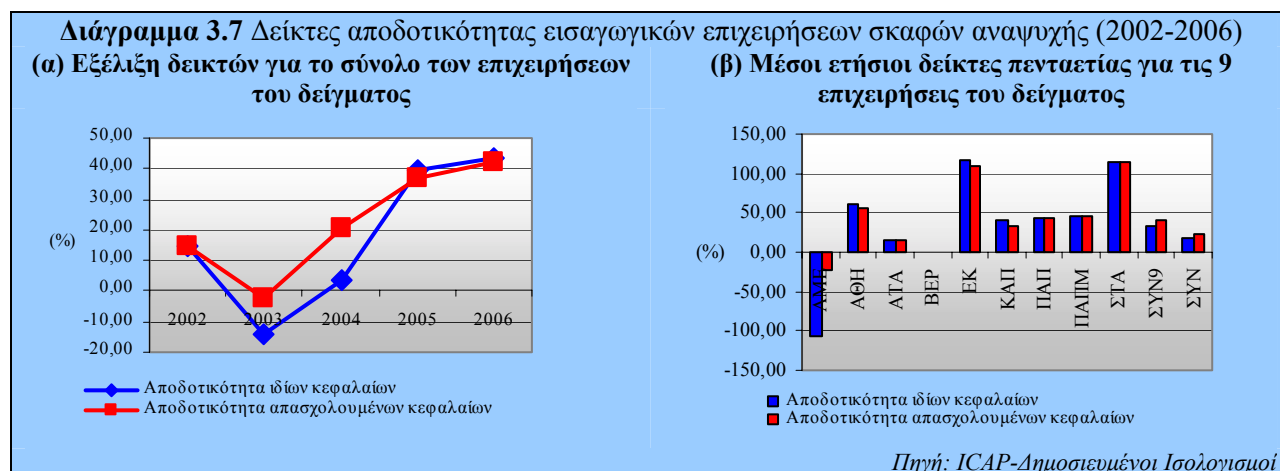
Οι δείκτες αποδοτικότητας ιδίων και απασχολούμενων κεφαλαίων των εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής εμφανίζονται στον πίνακα Π3.12 του παραρτήματος και στο διάγραμμα 3.7 που ακολουθεί. Σημειώνεται ότι οι δείκτες αποδοτικότητας δεν ορίζονται σε περίπτωση αρνητικών ιδίων κεφαλαίων.

Η μέση αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων διαμορφώθηκε κατά τη διάρκεια της εξεταζόμενης πενταετίας στο 17,46% για το σύνολο των επιχειρήσεων. Ο αντίστοιχος δείκτης για τις 9 επιχειρήσεις της ανάλυσης διαμορφώθηκε στο 32,03%. Εντούτοις, εξαιρουμένης της American Marine AE από το δείγμα, ο μέσος δείκτης της οποίας παρουσιάζει ιδιαίτερα χαμηλή τιμή, ο μέσος όρος του δείκτη αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων μεταβάλλεται σε 51,00% για τις υπόλοιπες 8 παρουσιαζόμενες εταιρείες και σε 28,03% για το σύνολο των επιχειρήσεων.

Ο δείκτης αποδοτικότητας απασχολούμενων κεφαλαίων διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο (για την περίοδο 2002-2006) στο 22,44% για το σύνολο του δείγματος και στο 39,43% για τις 9 επιχειρήσεις. Εντούτοις, εξαιρουμένης της American Marine AE από το δείγμα, ο μέσος δείκτης της οποίας παρουσιάζει ιδιαίτερα χαμηλή τιμή, ο μέσος όρος του δείκτη αποδοτικότητας απασχολούμενων κεφαλαίων μεταβάλλεται σε 48,15% για τις υπόλοιπες 8 εταιρείες της ανάλυσης και σε 26,48% για το σύνολο των επιχειρήσεων.

Βάσει αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων, την πρώτη θέση καταλαμβάνει η επιχείρηση Έκκα Σκάφη (117,08%) και ακολουθούν οι εταιρείες Στάτους Γιώτινγκ Ι. Αλεξιάδης – Ν. Αργυριάδης ΕΠΕ (114,76%) και Αθηναϊκές Επιχειρήσεις Κότερων ΑΕ (60,24%).

Βάσει αποδοτικότητας απασχολουμένων κεφαλαίων, την πρώτη θέση καταλαμβάνει η επιχείρηση Στάτους Γιώτινγκ Ι. Αλεξιάδης – Ν. Αργυριάδης ΕΠΕ (114,76%) και ακολουθούν οι εταιρείες Έκκα Σκάφη (109,80%) και Αθηναϊκές Επιχειρήσεις Κότερων ΑΕ (54,88%).

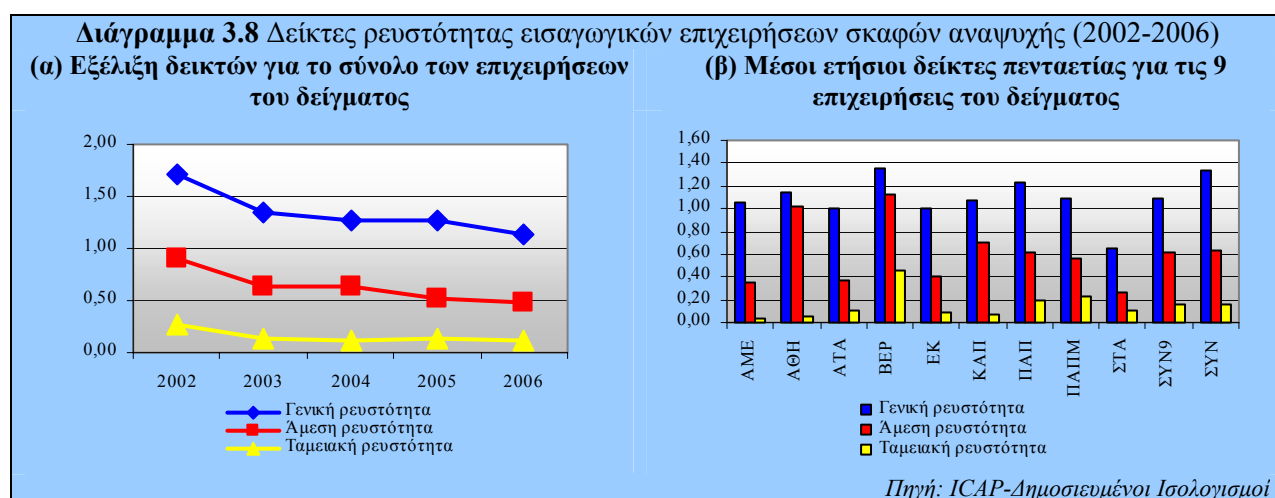


Ρευστότητα

Οι δείκτες ρευστότητας των εισαγωγικών εταιρειών εμφανίζονται στον πίνακα Π3.13 του παραρτήματος και στο διάγραμμα 3.8 που ακολουθεί.

Διακυμάνσεις ακολούθησε σε γενικές γραμμές η γενική ρευστότητα του συνόλου των επιχειρήσεων του δείγματος, κατά την περίοδο 2002-2006. Ο μέσος όρος πενταετίας του συγκεκριμένου δείκτη διαμορφώθηκε σε 1,34 για το σύνολο δείγματος και σε 1,09 για τις 9 επιχειρήσεις που εμφανίζονται στην ανάλυση.

Ο δείκτης άμεσης ρευστότητας διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο σε 0,63 για το σύνολο του δείγματος και σε 0,62 για τις 9 επιχειρήσεις.



Βάσει γενικής ρευστότητας, την πρώτη θέση καταλαμβάνει η επιχείρηση Βερνίκος Κότερα Α.Ε (1,36) και ακολούθησαν οι εταιρείες Παππά Αφοί ΑΕ (0,34 -προκύπτει από την περίοδο 2003-2006) και Αθηναϊκές Επιχειρήσεις Κότερων ΑΕ (1,15). Βάσει άμεσης ρευστότητας την πρώτη θέση κατέλαβε η εταιρεία Βερνίκος Κότερα Α.Ε (1,02) και ακολούθησαν οι εταιρείες Αθηναϊκές Επιχειρήσεις Κότερων ΑΕ (1,02) και Κάππα Μαρίν ΑΕ (0,70).

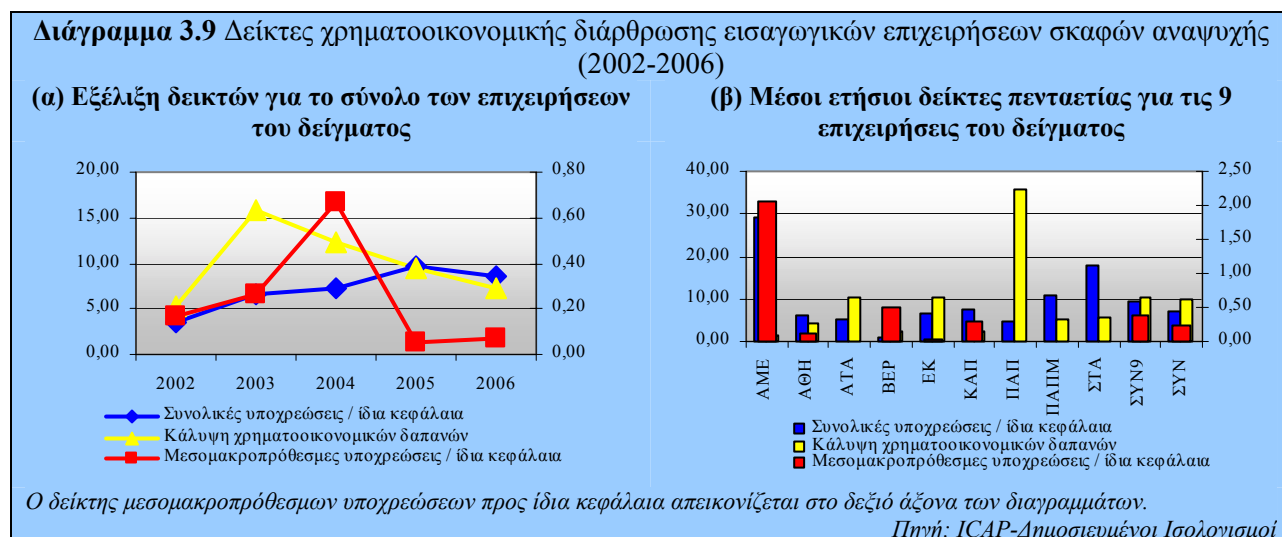
Ο μέσος όρος πενταετίας του δείκτη ταμειακής ρευστότητας διαμορφώθηκε την περίοδο 2002-2006 σε 0,15 τόσο για το σύνολο του δείγματος όσο και για τις 9 επιχειρήσεις που παρουσιάζονται στην ανάλυση.

Την υψηλότερη ταμειακή ρευστότητα εμφάνισε η επιχείρηση Βερνίκος Κότερα ΑΕ (0,46) και ακολούθησαν οι εταιρείες Παππά Μ. Αφοί ΑΕ (0,23) και Παππά Αφοί ΑΕ (0,19 -προκύπτει από την περίοδο 2003-2006).

Χρηματοοικονομική διάρθρωση

Οι δείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής εμφανίζονται στον πίνακα Π3.14 του παραρτήματος και στο διάγραμμα 3.9 που ακολουθεί. Σημειώνεται ότι, ο δείκτης κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών δεν ορίζεται αφενός στην περίπτωση απουσίας χρηματοοικονομικών δαπανών και αφετέρου σε περίπτωση αρνητικών αποτελεσμάτων προ φόρων και τόκων, ενώ οι δείκτες των συνολικών και μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια δεν ορίζονται σε περίπτωση αρνητικών ιδίων κεφαλαίων.

Ο δείκτης των συνολικών υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο την πενταετία 2002-2006 στο 7,11 για το σύνολο του εταιρειών του δείγματος και στο 9,28 για τις 9 παρουσιαζόμενες επιχειρήσεις. Το χαμηλότερο δείκτη συνολικών υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια την περίοδο 2002-2006 εμφάνισαν οι επιχειρήσεις Βερνίκος Κότερα ΑΕ (1,05), Παππά Αφοί ΑΕ (4,50) και Αταλάντα Μαρίν ΑΕ (5,27).



Ο μέσος όρος πενταετίας του δείκτη των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια διαμορφώθηκε σε χαμηλά επίπεδα (0,25 για το σύνολο του δείγματος και 0,37 για τις 9 επιχειρήσεις), γεγονός που καταδεικνύει την περιορισμένη παρουσία των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων στις συνολικές υποχρεώσεις των επιχειρήσεων.

Σημειώνεται ότι, κατά την εξεταζόμενη περίοδο οι επιχειρήσεις Αταλάντα Μαρίν Α.Ε., Παππά Μ. Αφοί Α.Ε, Παππά Αφοί Α.Ε και Στάτους Γιώτινγκ Ι. Αλεξιάδης – Ν. Αργυριάδης ΕΠΕ δεν εμφάνισαν μεσομακροπρόθεσμες υποχρεώσεις.

Ο δείκτης κάλυψης χρηματοοικονομικών διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο την πενταετία 2002-2006 σε 10,00 για το σύνολο του δείγματος και σε 10,26 για τις 9 παρουσιαζόμενες εταιρείες. Τον υψηλότερο μέσο δείκτη κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών εμφάνισε η επιχείρηση Παππά Αφοί ΑΕ (35,89) και ακολούθησαν οι εταιρείες Αταλάντα Μαρίν Α.Ε (10,30) και Έκκα Σκάφη Α.Ε (10,13).

Ομαδοποιημένος ισολογισμός

Στον πίνακα Π3.15 του παραρτήματος παρατίθεται ο ομαδοποιημένος ισολογισμός 13 εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής οι οποίες δημοσίευσαν τα οικονομικά τους στοιχεία τη διετία 2005-2006. Τονίζεται ότι, οι πωλήσεις από τα σκάφη αναψυχής αντιπροσωπεύουν τουλάχιστον το ήμισυ του συνολικού κύκλου εργασιών των συγκεκριμένων επιχειρήσεων.

Το σύνολο ενεργητικού των 13 επιχειρήσεων διαμορφώθηκε το 2006 σε €65,1 εκατ. έναντι €61,9 εκατ. το 2005, παρουσιάζοντας άνοδο κατά 5,25%, γεγονός που οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των απαιτήσεων κατά 9,98% (2006: €25,9 εκατ., 2005: €23,6 εκατ.) και των καθαρών παγίων κατά 7,15% (2006: €15,9 εκατ., 2005: €14,9 εκατ.). Αύξηση 6,14% εμφάνισαν τα ίδια κεφάλαια, τα οποία ανήλθαν το 2006 σε €17,5 εκατ. από €16,5 εκατ. το 2005.

Οι μεσομακροπρόθεσμες υποχρεώσεις αυξήθηκαν το 2006 κατά 10,72% (2006: €2,7 εκατ., 2005: €2,4 εκατ.), καλύπτοντας μόλις το 5,6% των συνολικών υποχρεώσεων. Αύξηση κατά 4,61% εμφάνισαν και οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, διαμορφούμενες το 2006 σε €45 εκατ. έναντι €43 εκατ. το 2005.

Οι πωλήσεις των 13 επιχειρήσεων ανήλθαν στα €54,2 εκατ. το 2006 από €45,2 εκατ. το 2005, σημειώνοντας αύξηση κατά 19,93%. Άνοδο εμφάνισε και το λειτουργικό περιθώριο κατά 15,27%, διαμορφούμενο σε €1,9 εκατ. το 2006 (2005: €1,6 εκατ.). Το κέρδος προ φόρου εισοδήματος διαμορφώθηκε το 2006 σε €2,5 εκατ. έναντι €1,1 εκατ. το 2005 παρουσιάζοντας αύξηση 119,4%.

Αναφορικά με τους χρηματοοικονομικούς δείκτες, τονίζεται ότι η αποδοτικότητα ιδίων και απασχολούμενων κεφαλαίων παρουσίασε βελτίωση το 2006, διαμορφούμενη σε 14,36% και 12,46% αντιστοίχως.

Το περιθώριο μικτού κέρδους διαμορφώθηκε το 2006 στο 21,16% και το περιθώριο λειτουργικού κέρδους στο 3,48%.

Η σχέση ξένων προς ίδια κεφάλαια παρουσίασε μικρή βελτίωση το 2006, διαμορφούμενη στο 2,73 (2005: 2,76), ενώ σταθερή παρέμεινε η γενική ρευστότητα.

Βελτίωση εμφάνισε η κυκλοφοριακή ταχύτητα των αποθεμάτων, καθώς το 2006 διαμορφώθηκε στις 166 ημέρες από 213 ημέρες το 2005. Ανάλογη πορεία ακολούθησε και ο μέσος όρος προθεσμίας είσπραξης των απαιτήσεων, που ανήλθε το 2006 στις 157 ημέρες έναντι 174 ημερών το 2005. Ο μέσος όρος προθεσμίας εξόφλησης των προμηθευτών / πιστωτών βελτιώθηκε το 2006 στις 92 ημέρες (2005: 88 ημέρες), παραμένοντας ωστόσο σε χαμηλότερα επίπεδα από τον αντίστοιχο μέσο όρο προθεσμίας είσπραξης των απαιτήσεων, γεγονός που ενδέχεται να επηρεάζει αρνητικά τη ρευστότητα των επιχειρήσεων.

Ο πίνακας Π3.16 του παραρτήματος παρουσιάζει τον ομαδοποιημένο ισολογισμό των κερδοφόρων εισαγωγικών επιχειρήσεων του δείγματος, για τη διετία 2005-2006. Οι πωλήσεις των συγκεκριμένων 10 επιχειρήσεων για το 2006 διαμορφώθηκαν στα €51,4 εκατ., αντιπροσωπεύοντας το 94,8% των συνολικών πωλήσεων των 13 επιχειρήσεων του δείγματος για το ίδιο έτος. Τα κέρδη προ φόρου εισοδήματος διαμορφώθηκαν σε €2,9 εκατ. το 2006.

Στον πίνακα Π3.17 εμφανίζεται ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των ζημιογόνων εισαγωγικών επιχειρήσεων του δείγματος, για τη διετία 2005-2006 (3 εταιρείες για το 2005 και το 2006). Οι συνολικές ζημιές των εν λόγω επιχειρήσεων διαμορφώθηκαν το 2005 σε €360,8 χιλ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 3

Π3.1 Επιχειρήσεις του κλάδου ναυπήγησης και επισκευής σκαφών αναψυχής και αθλητικών σκαφών (2003)		
Νομοί	Επιχειρήσεις	Πωλήσεις
Αιτωλοακαρνανίας	3	-
Αργολίδος	4	227.104
Αρκαδίας	1	-
Αττική	161	46.209.277
Αχαΐας	8	826.803
Βοιωτίας	2	-
Δράμας	2	-
Δωδεκανήσου	8	87.644
Εβρου	2	-
Ευβοίας	5	143.379
Ζακύνθου	3	-
Ηλείας	1	-
Ηρακλείου	6	187.757
Θεσπρωτίας	2	-
Θεσσαλονίκης	12	2.910.864
Καβάλας	3	-
Κέρκυρας	19	433.827
Κεφαλονιάς	4	50.330
Κορινθίας	4	300.228
Κυκλάδων	10	402.317
Λαρίσης	1	-
Λασιθίου	2	-
Λέσβου	5	176.621
Λευκάδος	22	456.781
Μαγνησίας	14	700.339
Μεσσηνίας	1	-
Πρεβέζης	6	129.068
Ρεθύμνου	1	-
Ροδόπης	1	-
Σάμου	2	-
Φθιώτιδος	1	-
Φωκίδος	1	-
Χαλκιδικής	7	125.618
Χανίων	4	357.047
Σύνολο χώρας	328	56.200.000

Σημ. Για τους νομούς με λιγότερες από 4 επιχειρήσεις δεν εμφανίζονται οι πωλήσεις ξεχωριστά αλλά συνυπολογίζονται στο σύνολο.
Αξία σε €

Πηγή: ΕΣΥΕ-Μητρώο Επιχειρήσεων

Π3.2 Διαφημιστική δαπάνη σκαφών αναψυχής ανά μέσο ενημέρωσης (2002-2006)					
Έτη	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο
2002	0	69.287	131.605	0	200.892
2003	0	67.870	56.978	0	124.848
2004	0	55.793	15.309	0	71.102
2005	0	153.203	50.750	0	203.953
2006	0	328.066	8.592	0	336.658

Αξία σε €

Πηγή: Media Services ΑΕ

Π3.3 Μερίδια συμμετοχής των μέσων ενημέρωσης στη διαφημιστική δαπάνη σκαφών αναψυχής (2002-2006)					
Έτη	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο
2002	0,0%	34,5%	65,5%	0,0%	100,0%
2003	0,0%	54,4%	45,6%	0,0%	100,0%
2004	0,0%	78,5%	21,5%	0,0%	100,0%
2005	0,0%	75,1%	24,9%	0,0%	100,0%
2006	0,0%	97,4%	2,6%	0,0%	100,0%
Πηγή: Πίνακας Π3.2					

Π3.4 Διαφημιστική δαπάνη σκαφών αναψυχής ανά εμπορικό σήμα (2005-2006)							
Εμπορικά σήματα	Έτος	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Ποσοστό
ZODIAC σκάφη αναψυχής	2005	0	6.804	5.390	0	12.194	5,98%
	2006	0	0	8.592	0	8.592	2,55%
FAIRLINE σκάφη αναψυχής	2005	0	29.257	0	0	29.257	14,35%
	2006	0	27.896	0	0	27.896	8,29%
JEAUNEAU σκάφη αναψυχής.	2005	0	13.608	0	0	13.608	6,67%
	2006	0	63.731	0	0	63.731	18,93%
HATTERAS σκάφη αναψυχής	2005	0	0	0	0	0	0,00%
	2006	0	23.134	0	0	23.134	6,87%
BAYLINER σκάφη αναψυχής	2005	0	0	0	0	0	0,00%
	2006	0	28.463	0	0	28.463	8,45%
BENETEAU σκάφη αναψυχής	2005	0	0	0	0	0	0,00%
	2006	0	6.804	0	0	6.804	2,02%
LARSON/HATTERAS σκάφη αναψυχής	2005	0	7.258	0	0	7.258	3,56%
	2006	0	0	0	0	0	0,00%
MOSTRO φουσκωτά σκάφη	2005	0	18.144	0	0	18.144	8,90%
	2006	0	56.700	0	0	56.700	16,84%
QUICKSILVER/MERCURY	2005	0	27.216	0	0	27.216	13,34%
	2006	0	13.608	0	0	13.608	4,04%
ORIZON φουσκωτά σκάφη	2005	0	0	45.360	0	45.360	22,24%
	2006	0	3.402	0	0	3.402	1,01%
PLANATECH σκάφη αναψυχής	2005	0	27.783	0	0	27.783	13,62%
	2006	0	64.411	0	0	64.411	19,13%
AMERICAN MARINE σκάφη αναψυχής	2005	0	7.938	0	0	7.938	3,89%
	2006	0	33.113	0	0	33.113	9,84%
BOSTON WHALER/ PERGA MARIN	2005	0	0	0	0	0	0,00%
	2006	0	6.804	0	0	6.804	2,02%
FOUNTAIN σκάφη αναψυχής	2005	0	8.278	0	0	8.278	4,06%
	2006	0	0	0	0	0	0,00%
HONDA MARINE φουσκωτά σκάφη	2005	0	6.917	0	0	6.917	3,39%
	2006	0	0	0	0	0	0,00%
Σύνολο	2005	0	153.203	50.750	0	203.953	100,0%
	2006	0	328.066	8.592	0	336.658	100,0%
Αξία σε €							
Πηγή: Media Services AE							

Π3.5 Δείκτες κερδοφορίας παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Περιθώριο μικτού κέρδους (%)						
DRAGO BOATS A.E.	8,92	9,91	12,29	2,60	21,22	10,99
INTERBOAT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽¹⁾	-	-	34,74	17,84	ΜΔ	26,29
OCEAN YACHTS A.E.	24,45	25,99	21,78	25,58	35,73	26,71
PLANATECH A.E.	-0,67	17,14	-6,07	32,80	19,20	12,48
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	0,71	3,09	10,07	-9,92	-14,31	-2,07
ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Ε.Π.Ε.	20,35	41,63	29,24	18,15	11,40	24,15
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	18,85	35,41	34,30	ΜΔ	ΜΔ	29,52
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	26,22	22,96	31,88	30,61	31,87	28,71
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	17,87	21,05	21,19	26,98	27,47	22,91
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	14,74	15,27	12,71	15,57	ΜΔ	14,57
ΣΥΝΟΛΟ	14,60	21,38	20,21	17,80	18,94	18,59
Περιθώριο λειτουργικού κέρδους (%)						
DRAGO BOATS A.E.	4,70	3,30	2,57	2,97	3,41	3,39
INTERBOAT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽¹⁾	-	-	4,24	2,28	ΜΔ	3,26
OCEAN YACHTS A.E.	-0,01	2,89	2,97	1,34	3,61	2,16
PLANATECH A.E.	-16,05	0,32	-20,39	20,80	4,88	-2,09
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	0,91	3,14	1,67	-13,83	-19,19	-5,46
ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Ε.Π.Ε.	-22,43	0,48	2,51	3,17	9,89	-1,28
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	2,91	0,32	-1,06	ΜΔ	ΜΔ	0,72
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	12,83	12,12	16,70	8,93	14,69	13,05
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	12,56	10,06	9,36	11,28	11,04	10,86
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	2,24	2,13	1,32	1,78	ΜΔ	1,87
ΣΥΝΟΛΟ	-0,26	3,86	1,99	4,30	4,05	2,79
Περιθώριο καθαρού κέρδους (%)						
DRAGO BOATS A.E.	4,68	3,02	0,17	3,04	2,84	2,75
INTERBOAT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽¹⁾	-	-	4,26	2,25	ΜΔ	3,26
OCEAN YACHTS A.E.	0,31	5,88	2,48	1,19	0,56	2,08
PLANATECH A.E.	-16,24	0,18	-20,40	20,58	4,82	-2,21
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	0,85	1,39	0,71	-14,24	-19,22	-6,10
ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Ε.Π.Ε.	-22,85	0,44	2,16	3,17	3,01	-2,81
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	0,36	0,28	-1,54	ΜΔ	ΜΔ	-0,30
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	4,09	9,86	13,30	8,28	13,67	9,84
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	11,67	9,77	8,44	10,68	10,95	10,30
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	2,22	2,07	1,28	1,74	ΜΔ	1,83
ΣΥΝΟΛΟ	-1,66	3,65	1,09	4,08	2,38	1,91
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών ΜΔ: Μη Διαθέσιμα στοιχεία. 1. Ιδρύθηκε το 2003.						
Πηγή: ICAP – Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.6 Δείκτες αποδοτικότητας παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων (%)						
DRAGO BOATS A.E.	9,31	6,77	0,45	4,36	4,33	5,04
INTERBOAT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽¹⁾	-	-	43,76	37,85	ΜΔ	40,81
OCEAN YACHTS A.E.	0,45	7,94	4,45	1,93	0,64	3,08
PLANATECH A.E.	-289,46	0,33	-65,12	42,69	11,33	-60,05
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	9,67	7,16	1,85	-54,72	-598,23	-126,85
ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Ε.Π.Ε.	-69,23	2,97	25,61	31,18	46,90	7,49
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	2,31	1,33	-17,34	ΜΔ	ΜΔ	-4,57
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	47,85	69,23	63,71	52,11	60,40	58,66
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	51,36	59,80	57,30	69,04	80,25	63,55
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	38,69	35,32	20,78	25,79	ΜΔ	30,15
ΣΥΝΟΛΟ	-22,12	21,21	13,55	23,36	-56,34	-4,07
Αποδοτικότητα απασχολουμένων κεφαλαίων (%)						
DRAGO BOATS A.E.	8,82	6,77	0,45	4,36	3,85	4,85
INTERBOAT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽¹⁾	-	-	43,76	37,85	ΜΔ	40,81
OCEAN YACHTS A.E.	0,14	2,21	1,34	0,55	0,26	0,90
PLANATECH A.E.	-289,46	0,33	-65,12	32,26	11,33	-62,13
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	9,67	7,16	1,85	-54,72	-598,23	-126,85
ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Ε.Π.Ε.	-69,23	2,97	25,61	31,18	46,90	7,49
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	2,31	1,33	-17,34	ΜΔ	ΜΔ	-4,57
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	13,48	33,21	45,17	40,75	53,17	37,16
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	51,36	59,80	-65,12	69,04	80,25	39,07
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	38,69	35,32	20,78	25,79	ΜΔ	30,15
ΣΥΝΟΛΟ	-26,02	16,57	-0,86	20,78	-57,50	-9,41
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών ΜΔ: Μη Διαθέσιμα στοιχεία 1.Ιδρύθηκε το 2003.						
Πηγή: ICAP – Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.7 Δείκτες ρευστότητας παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Γενική ρευστότητα						
DRAGO BOATS A.E.	1,46	1,48	1,15	2,27	1,63	1,60
INTERBOAT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽¹⁾	-	-	1,06	0,99	ΜΔ	1,03
OCEAN YACHTS A.E.	4,43	3,74	3,31	3,18	2,94	3,52
PLANATECH A.E.	0,98	1,75	1,33	1,46	0,9	1,28
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	0,76	0,67	0,96	0,84	0,49	0,74
ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Ε.Π.Ε.	0,69	0,83	0,81	0,88	0,95	0,83
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	0,72	0,70	0,62	ΜΔ	ΜΔ	0,68
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	0,93	0,99	1,05	0,92	1,02	0,98
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	1,44	1,21	1,07	1,04	1	1,15
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	0,93	0,96	0,97	0,94	ΜΔ	0,95
ΣΥΝΟΛΟ	1,37	1,37	1,23	1,39	1,28	1,33
Άμεση ρευστότητα						
DRAGO BOATS A.E.	0,77	0,96	0,79	0,66	0,44	0,72
INTERBOAT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽¹⁾	-	-	0,11	0,28	ΜΔ	0,20
OCEAN YACHTS A.E.	3,99	3,50	3,14	3,01	2,44	3,22
PLANATECH A.E.	0,43	0,90	0,78	0,74	0,48	0,67
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	0,25	0,32	0,25	0,31	0,27	0,28
ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Ε.Π.Ε.	0,51	0,44	0,40	0,49	0,79	0,53
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	0,41	0,33	0,28	ΜΔ	ΜΔ	0,34
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	0,69	0,74	0,91	0,76	0,85	0,79
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	1,01	0,83	0,56	0,14	0,12	0,53
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	0,36	0,34	0,39	0,43	ΜΔ	0,38
ΣΥΝΟΛΟ	0,94	0,93	0,76	0,76	0,77	0,83
Ταμειακή ρευστότητα						
DRAGO BOATS A.E.	0,17	0,19	0,19	0,26	0,05	0,17
INTERBOAT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽¹⁾	-	-	0,001	0,003	ΜΔ	0,00
OCEAN YACHTS A.E.	0,85	0,76	0,65	0,93	0,55	0,75
PLANATECH A.E.	0,02	0,18	0,03	0,03	0,02	0,06
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	0,01	0,004	0,03	0,00	0,01	0,01
ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Ε.Π.Ε.	0,44	0,26	0,07	0,24	0,13	0,23
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	0,004	0,02	0,01	ΜΔ	ΜΔ	0,01
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	0,14	0,09	0,005	0,05	0,06	0,07
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,33	0,33	0,039	0,02	0,02	0,15
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	0,02	0,04	0,01	0,05	ΜΔ	0,03
ΣΥΝΟΛΟ	0,22	0,21	0,10	0,18	0,12	0,17
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών ΜΔ: Μη Διαθέσιμα στοιχεία 1.Ιδρύθηκε το 2003.						
Πηγή: ICAP – Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.8 Δείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Συνολικές υποχρεώσεις προς ίδια κεφάλαια						
DRAGO BOATS A.E.	1,11	0,79	1,10	0,46	0,72	0,84
INTERBOAT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽¹⁾	-	-	11,74	15,99	ΜΔ	13,87
OCEAN YACHTS A.E.	3,19	3,86	3,71	4,09	2,64	3,50
PLANATECH A.E.	14,28	1,17	2,45	1,98	3,20	4,62
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	8,33	3,23	1,49	2,38	23,41	7,77
ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Ε.Π.Ε.	8,75	18,21	12,27	7,45	13,55	12,05
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	5,09	7,60	18,36	ΜΔ	ΜΔ	10,35
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	13,50	6,90	3,82	4,23	2,84	6,26
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	1,66	1,74	2,84	3,53	5,74	3,10
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	14,77	13,47	11,76	14,97	ΜΔ	13,74
ΣΥΝΟΛΟ	7,85	6,33	6,95	6,12	7,44	6,94
Μεσομακροπρόθεσμες υποχρεώσεις προς ίδια κεφάλαια						
DRAGO BOATS A.E.	0,06	0,00	0,00	0,00	0,12	0,04
INTERBOAT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽¹⁾	-	-	0,00	0,00	ΜΔ	0,00
OCEAN YACHTS A.E.	2,28	2,59	2,32	2,52	1,43	2,23
PLANATECH A.E.	0,00	0,00	0,00	0,32	0,00	0,06
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Ε.Π.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	0,00	0,00	0,00	ΜΔ	ΜΔ	0,00
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	2,55	1,08	0,41	0,28	0,14	0,89
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,00	ΜΔ	0,00
ΣΥΝΟΛΟ	0,54	0,41	0,27	0,35	0,24	0,36
Κάλυψη χρηματοοικονομικών δαπανών						
DRAGO BOATS A.E.	3,71	4,03	1,57	9,80	5,50	4,92
INTERBOAT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽¹⁾	-	-	-	-	ΜΔ	-
OCEAN YACHTS A.E.	1,03	1,34	1,18	1,08	1,03	1,13
PLANATECH A.E.		1,04	-	6,36	2,14	3,18
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	1,97	2,31	3,25	-	-	2,51
ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Ε.Π.Ε.		1,05	1,65	1,62	2,41	1,68
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	7,02	9,08	-	ΜΔ	ΜΔ	8,05
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	3,03	6,82	16,67	18,14	51,70	19,27
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	334,62	19,84	19,00	13,35	565,71	190,50
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	2,05	1,66	1,47	1,52	ΜΔ	1,68
ΣΥΝΟΛΟ	50,49	5,24	6,40	7,41	104,75	34,86
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών ΜΔ: Μη Διαθέσιμα στοιχεία 1. Ιδρύθηκε το 2003.						
Πηγή: ICAP – Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.9 Ομαδοποιημένος ισολογισμός παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2005-2006)				
Λογαριασμός	2006	2005	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	5.712.990	3.439.754	2.273.236	66,9
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	4.677.399	4.144.145	533.254	12,87
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	3.650.728	2.798.351	852.377	30,46
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	10.800.135	11.067.985	-267.850	-2,42
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	1.665.907	3.286.084	-1.620.177	-49,3
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	21.829.762	20.592.172	1.237.590	6,1
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	7.349.187	6.935.410	413.777	5,97
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	7.130.251	6.405.968	724.283	11,31
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	3.414.937	5.004.010	-1.589.073	-31,76
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	11.065.637	8.652.752	2.412.885	27,89
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	301.823	121.291	180.532	148,84
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	15.316.940	13.900.333	1.416.607	10,19
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	12.357.184	11.997.388	359.796	2,1
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	2.959.755	1.902.944	1.056.811	55,54
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	411.455	345.304	66.151	19,16
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	549.771	575.809	-26.038	-4,52
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.407.532	1.250.014	1.157.518	92,6
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	413.907	422.423	-8.516	-2,2
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	26.275	18.894	7.381	39,7
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	196.710	48.519	148.191	305,43
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	517.813	453.912	63.901	14,8
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	517.813	453.912	63.901	14,8
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	0	0	0	
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	243.471	392.799	-149.328	-38,2
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	266.233	75.946	190.287	250,56
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	3,31	5,66		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	2,26	3,29		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,32	13,69		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,63	2,97		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,97	1,97		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,46	1,98		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,13	1,66		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	5.051	8.499		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	10.764	11.939		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	209	233		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	150	108		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	108	85		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	6	6		

Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Π3.10 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2005-2006)				
Λογαριασμός	2006	2005	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	4.731.686	2.712.690	2.018.996	74,43
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	4.146.206	3.612.952	533.254	14,76
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	3.274.343	2.199.231	1.075.112	48,89
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	10.334.977	10.618.347	-283.370	-2,67
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	1.649.472	3.285.434	-1.635.962	-49,79
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	19.990.479	18.815.701	1.174.778	6,24
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	7.273.833	6.409.269	864.564	13,49
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	6.267.691	5.543.408	724.283	13,7
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	3.414.937	5.004.010	-1.589.073	-31,76
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	9.301.708	7.402.422	1.899.286	25,66
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	256.478	75.946	180.532	237,71
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	12.971.035	11.878.753	1.092.282	9,2
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	9.675.645	9.775.253	-99.608	-1,2
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	3.295.389	2.103.499	1.191.890	56,66
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	411.455	345.304	66.151	19,16
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	540.456	571.949	-31.493	-5,51
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.302.290	1.174.745	1.127.545	95,98
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	864.097	702.108	161.989	23,7
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	26.275	16.433	9.842	59,89
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	196.114	37.860	158.254	417,1
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	517.813	453.912	63.901	14,8
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	517.813	453.912	63.901	14,8
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	0	0	0	
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	694.258	680.682	13.576	1,99
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	266.233	75.946	190.287	250,56
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	9,54	10,62		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	6,5	5,96		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	25,41	17,71		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,46	5,74		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,75	1,94		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,64	2,18		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,7	1,61		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	5.957	8.700		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	10.688	11.413		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	234	261		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	156	109		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	124	82		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	5	5		

Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Π3.11 Δείκτες κερδοφορίας εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Περιθώριο μικτού κέρδους (%)						
AMERICAN MARINE A.E.	8,05	5,88	7,55	9,47	9,07	8,00
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	21,05	21,69	21,21	24,60	22,77	22,26
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	24,18	16,51	31,86	53,43	47,28	34,65
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	15,11	14,83	21,05	17,86	16,34	17,04
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	46,92	40,90	45,40	57,57	30,80	44,32
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	19,47	22,39	24,82	22,75	28,50	23,59
ΠΑΠΠΑ ΑΦΟΙ Α.Ε.	13,02	19,04	19,87	16,33	21,69	17,99
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽¹⁾	-	6,72	7,62	6,52	8,18	7,26
ΣΤΑΤΟΥΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ Ι. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ - Ν. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	50,12	8,20	21,96	16,83	24,28
ΣΥΝ 9	21,11	22,01	20,84	25,61	22,38	22,39
ΣΥΝΟΛΟ	19,52	21,19	21,84	25,67	22,18	22,08
Περιθώριο λειτουργικού κέρδους (%)						
AMERICAN MARINE A.E.	-10,56	-28,97	-1,89	-14,27	-0,31	-11,20
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	5,71	4,60	4,43	5,23	1,85	4,36
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	0,17	-0,56	4,98	-1,11	1,56	1,01
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	-6,81	-1,14	-3,40	0,12	-4,45	-3,14
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	20,85	12,52	14,80	38,84	20,31	21,46
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	4,82	0,56	7,12	4,54	5,68	4,54
ΠΑΠΠΑ ΑΦΟΙ Α.Ε.	3,36	3,67	4,65	2,07	7,11	4,17
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽¹⁾	-	-1,00	1,10	2,36	3,83	1,57
ΣΤΑΤΟΥΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ Ι. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ - Ν. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	-17,59	-174,24	7,55	8,56	-43,93
ΣΥΝ 9	2,51	-3,10	-15,83	5,04	4,90	-1,30
ΣΥΝΟΛΟ	-1,15	-4,05	-13,02	2,86	0,21	-3,03
Περιθώριο καθαρού κέρδους (%)						
AMERICAN MARINE A.E.	-9,44	-28,92	-2,66	3,39	0,25	-7,48
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	7,83	5,06	4,43	5,40	2,34	5,01
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	-0,36	-1,04	4,21	-0,85	1,45	0,68
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	-8,14	2,95	0,11	0,83	0,97	-0,66
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	19,92	12,38	15,72	36,89	19,58	20,90
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	7,86	7,19	9,70	4,42	7,97	7,43
ΠΑΠΠΑ ΑΦΟΙ Α.Ε.	2,56	3,71	4,28	1,90	7,06	3,90
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽¹⁾	-	-1,03	1,10	2,36	3,83	1,57
ΣΤΑΤΟΥΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ Ι. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ - Ν. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	-5,92	-130,59	7,11	8,54	-30,22
ΣΥΝ 9	2,89	-0,62	-10,41	6,83	5,78	0,89
ΣΥΝΟΛΟ	-2,05	-2,19	-10,91	-0,44	-0,91	-3,30
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών ΜΔ: Μη διαθέσιμα Στοιχεία 1. Ιδρύθηκε το 2002. Η χρήση του 2003 αφορά την περίοδο 28/02/2002-31/12/2003.						
Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.12 Δείκτες αποδοτικότητας εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων (%)						
AMERICAN MARINE A.E.	-56,87	-285,40	-268,85	60,81	18,72	-106,32
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	108,57	59,96	58,42	54,13	20,10	60,24
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	-5,14	-20,42	91,03	-14,88	24,85	15,09
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	-11,27	6,63	0,04	0,65	0,72	-0,65
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	53,17	42,01	65,73	199,52	224,98	117,08
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	42,73	39,05	66,80	27,65	32,41	41,73
ΠΑΠΠΑ ΑΦΟΙ Α.Ε.	40,77	52,18	68,40	15,48	41,60	43,69
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽¹⁾	-	-13,17	11,70	63,11	120,20	45,46
ΣΤΑΤΟΥΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ Ι. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ - Ν. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	-11,54	-	135,88	219,94	114,76
ΣΥΝ 9	24,57	-14,52	11,66	60,26	78,17	32,03
ΣΥΝΟΛΟ	14,74	-14,04	3,81	39,34	43,43	17,46
Αποδοτικότητα απασχολουμένων κεφαλαίων (%)						
AMERICAN MARINE A.E.	-45,45	-108,17	-29,97	50,22	14,93	-23,69
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	106,34	51,66	51,82	46,61	17,97	54,88
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	-5,14	-20,42	91,03	-14,88	24,85	15,09
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	-6,34	3,30	0,03	0,52	0,57	-0,38
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	53,17	42,01	65,73	182,68	205,41	109,80
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	26,43	24,82	54,80	25,27	32,41	32,75
ΠΑΠΠΑ ΑΦΟΙ Α.Ε.	40,77	52,18	68,40	15,48	41,60	43,69
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽¹⁾	-	-13,17	11,70	63,11	120,20	45,46
ΣΤΑΤΟΥΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ Ι. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ - Ν. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	-11,54	-	135,88	219,94	114,76
ΣΥΝ 9	24,25	2,30	39,19	56,10	75,32	39,43
ΣΥΝΟΛΟ	14,92	-2,39	20,79	36,98	41,90	22,44
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών ΜΔ: Μη διαθέσιμα Στοιχεία 1. Ιδρύθηκε το 2002. Η χρήση του 2003 αφορά την περίοδο 28/02/2002-31/12/2003.						
Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.13 Δείκτες ρευστότητας εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Γενική ρευστότητα						
AMERICAN MARINE Α.Ε.	1,11	1,06	1,09	1,02	1,03	1,06
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	1,18	1,14	1,18	1,16	1,09	1,15
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	1,13	0,93	1,04	0,95	0,99	1,01
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	2,30	0,92	1,11	1,26	1,19	1,36
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	1,07	0,71	1,06	1,08	1,11	1,01
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	1,09	1,11	1,07	1,04	1,06	1,07
ΠΑΠΠΑ ΑΦΟΙ Α.Ε.	1,20	1,17	1,13	1,30	1,39	1,24
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽¹⁾	-	1,09	1,13	1,07	1,06	1,09
ΣΤΑΤΟΥΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ Ι. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ - Ν. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	0,65	0,62	0,66	0,65	0,65
ΣΥΝ 9	1,30	0,98	1,05	1,06	1,06	1,09
ΣΥΝΟΛΟ	1,71	1,34	1,27	1,28	1,13	1,34
Άμεση ρευστότητα						
AMERICAN MARINE Α.Ε.	0,28	0,28	0,55	0,22	0,40	0,35
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	0,98	0,99	1,12	1,05	0,94	1,02
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	0,34	0,23	0,52	0,43	0,30	0,36
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	2,30	0,55	0,93	0,92	0,90	1,12
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	0,45	0,46	0,32	0,31	0,45	0,40
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	0,74	0,78	0,63	0,67	0,68	0,70
ΠΑΠΠΑ ΑΦΟΙ Α.Ε.	0,58	0,67	0,59	0,59	0,67	0,62
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽¹⁾	-	0,83	0,56	0,53	0,33	0,56
ΣΤΑΤΟΥΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ Ι. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ - Ν. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	0,48	0,16	0,21	0,24	0,27
ΣΥΝ 9	0,81	0,59	0,60	0,55	0,55	0,62
ΣΥΝΟΛΟ	0,90	0,63	0,63	0,52	0,48	0,63
Ταμειακή ρευστότητα						
AMERICAN MARINE Α.Ε.	0,06	0,04	0,02	0,07	0,02	0,04
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	0,10	0,14	0,01	0,01	0,01	0,05
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	0,06	0,21	0,16	0,09	0,02	0,11
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	1,47	0,17	0,12	0,21	0,31	0,46
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	0,11	0,07	0,15	0,06	0,01	0,08
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	0,06	0,14	0,11	0,03	0,05	0,08
ΠΑΠΠΑ ΑΦΟΙ Α.Ε.	0,14	0,17	0,14	0,15	0,36	0,19
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽¹⁾	-	0,31	0,24	0,30	0,06	0,23
ΣΤΑΤΟΥΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ Ι. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ - Ν. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	0,04	0,10	0,11	0,13	0,10
ΣΥΝ 9	0,29	0,14	0,12	0,12	0,11	0,15
ΣΥΝΟΛΟ	0,27	0,14	0,12	0,13	0,11	0,15
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών ΜΔ: Μη Διαθέσιμα Στοιχεία 1. Ιδρύθηκε το 2002. Η χρήση του 2003 αφορά την περίοδο 28/02/2002-31/12/2003.						
Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.14 Δείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Συνολικές υποχρεώσεις προς ίδια κεφάλαια						
AMERICAN MARINE A.E.	3,80	17,17	39,51	44,82	40,39	29,14
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	3,64	7,69	5,89	7,06	7,07	6,27
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	4,72	12,38	2,43	2,73	4,09	5,27
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	1,08	2,18	0,53	0,61	0,87	1,05
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	4,91	5,28	7,52	7,79	7,76	6,65
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	6,02	8,98	9,41	8,22	5,67	7,66
ΠΑΠΠΑ ΑΦΟΙ Α.Ε.	4,27	5,25	7,29	3,22	2,47	4,50
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽¹⁾	-	8,46	6,17	11,93	16,32	10,72
ΣΤΑΤΟΥΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ Ι. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ - Ν. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	5,27	-	32,65	15,98	17,97
ΣΥΝ 9	4,06	8,07	9,84	13,23	11,18	9,28
ΣΥΝΟΛΟ	3,56	6,51	7,24	9,66	8,57	7,11
Μεσομακροπρόθεσμες υποχρεώσεις προς ίδια κεφάλαια						
AMERICAN MARINE A.E.	0,25	1,64	7,97	0,21	0,25	2,06
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	0,02	0,16	0,13	0,16	0,12	0,12
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	0,78	1,01	0,23	0,23	0,25	0,50
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,09	0,10	0,04
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	0,62	0,57	0,22	0,09	0,00	0,30
ΠΑΠΠΑ ΑΦΟΙ Α.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽¹⁾	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΣΤΑΤΟΥΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ Ι. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ - Ν. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	0,00	-	0,00	0,00	0,00
ΣΥΝ 9	0,24	0,38	1,07	0,09	0,08	0,37
ΣΥΝΟΛΟ	0,17	0,27	0,67	0,05	0,07	0,25
Κάλυψη χρηματοοικονομικών δαπανών						
AMERICAN MARINE A.E.	-	-	-	2,08	1,14	1,61
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	7,41	4,20	3,79	4,21	1,88	4,30
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	-	-	15,68	-	4,91	10,30
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	-	5,37	1,05	1,27	1,20	2,22
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	8,27	3,86	4,07	18,26	16,20	10,13
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	2,78	1,91	2,85	1,67	1,88	2,22
ΠΑΠΠΑ ΑΦΟΙ Α.Ε.	7,78	74,88	66,86	11,13	18,81	35,89
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽¹⁾	-	-	3,17	5,06	7,81	5,35
ΣΤΑΤΟΥΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ Ι. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ - Ν. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	-	-	4,38	7,03	5,71
ΣΥΝ 9	6,56	18,04	13,92	6,01	6,76	10,26
ΣΥΝΟΛΟ	5,33	15,82	12,24	9,40	7,20	10,00
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών ΜΔ: Μη Διαθέσιμα Στοιχεία 1. Ιδρύθηκε το 2002. Η χρήση του 2003 αφορά την περίοδο 28/02/2002-31/12/2003.						
Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.15 Ομαδοποιημένος ισολογισμός εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2005-2006)				
Λογαριασμός	2006	2005	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	15.933.374	14.870.297	1.063.077	7,15
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	4.816.580	4.081.940	734.640	17,1
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	19.458.742	20.265.574	-806.832	-3,98
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	25.912.154	23.561.386	2.350.768	9,98
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	3.824.193	3.180.321	643.872	20,25
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	65.128.462	61.877.576	3.250.886	5,25
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	17.461.295	16.450.507	1.010.788	6,14
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	22.242.467	20.679.409	1.563.058	7,56
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.664.219	2.406.289	257.930	10,72
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	45.002.944	43.020.782	1.982.162	4,61
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.715.568	1.551.518	164.050	10,57
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	54.208.949	45.199.328	9.009.621	19,93
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	42.739.885	34.731.830	8.008.055	23,6
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	11.469.064	10.467.498	1.001.566	9,57
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	362.637	264.987	97.650	36,85
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.031.797	1.513.723	518.074	34,23
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	7.903.273	7.573.319	329.954	4,36
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.896.632	1.645.446	251.186	15,27
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.620.866	849.864	771.002	90,72
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	871.604	1.251.769	-380.165	-30,37
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	963.105	974.456	-11.351	-1,16
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	825.178	873.800	-48.622	-5,56
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	137.926	100.656	37.270	37,3
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.507.967	1.142.885	1.365.082	119,44
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	846.419	1.135.806	-289.387	-25,48
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	14,36	6,95		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	12,46	6,6		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	21,16	23,16		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,48	3,62		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2,73	2,76		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,9	1,9		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,66	0,62		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	4.192	3.986		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	20.125	18.856		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	157	174		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	92	88		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	166	213		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	13	13		

Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Π3.16 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2005-2006)				
Λογαριασμός	2006	2005	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	12.697.380	12.165.848	531.532	4,37
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.479.219	2.731.908	747.311	27,35
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	17.924.573	18.956.349	-1.031.776	-5,44
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	24.350.907	22.231.345	2.119.562	9,53
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	3.493.185	2.771.566	721.619	26,4
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	58.466.044	56.125.107	2.340.937	4,17
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	13.805.888	12.638.941	1.166.947	9,23
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	14.717.012	14.659.612	57.400	0,39
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.281.575	2.368.964	-87.389	-3,69
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	42.378.578	41.117.204	1.261.374	3,7
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.715.568	1.551.518	164.050	10,57
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	51.388.725	40.934.264	10.454.461	25,54
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	40.506.270	32.175.510	8.330.760	25,89
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	10.882.455	8.758.754	2.123.701	24,25
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	322.677	241.039	81.638	33,87
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.926.485	1.441.558	484.927	33,64
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	7.061.614	5.748.925	1.312.689	22,83
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	2.217.035	1.809.313	407.722	22,53
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.454.267	777.099	677.168	87,14
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	704.423	295.572	408.851	138,33
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	869.103	846.155	22.948	2,71
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	770.947	790.784	-19.837	-2,51
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	98.155	55.371	42.784	77,27
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.868.723	2.235.469	633.254	28,33
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	846.419	1.135.806	-289.387	-25,48
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	20,78	17,69		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	17,83	14,9		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	21,18	21,4		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,29	4,39		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3,23	3,44		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,8	1,7		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,66	0,61		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	3.390	2.842		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	16.087	15.007		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	159	182		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	87	91		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	162	215		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	10	10		

Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Π3.17 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ζημιογόνων εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2005-2006)				
Λογαριασμός	2006	2005	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	3.235.994	2.704.449	531.545	19,65
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.337.361	1.350.032	-12.671	-0,94
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	1.534.169	1.309.225	224.944	17,18
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.561.247	1.330.041	231.206	17,38
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	331.008	408.755	-77.747	-19,2
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	6.662.418	5.752.469	909.949	15,82
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3.655.407	3.811.566	-156.159	-4,1
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	7.525.455	6.019.797	1.505.658	25,1
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	382.644	37.325	345.319	925,17
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.624.366	1.903.578	720.788	37,86
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	0	
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	2.820.224	4.265.064	-1.444.840	-33,88
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.233.615	2.556.320	-322.705	-12,62
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	586.609	1.708.744	-1.122.135	-65,67
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	39.960	23.948	16.012	66,86
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	105.312	72.165	33.147	45,93
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	841.659	1.824.394	-982.735	-53,87
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	-320.403	-163.867	-156.536	95,53
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	166.599	72.765	93.834	128,95
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	167.181	956.197	-789.016	-82,52
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	94.002	128.301	-34.299	-26,73
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	54.231	83.016	-28.785	-34,67
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	39.771	45.285	-5.514	-12,18
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-360.756	-1.092.584	731.828	-66,98
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0	
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	-9,87	-28,66		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	-8,93	-28,39		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,8	40,6		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-11,2	-3,82		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,31	1,6		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,72	0,91		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	802	1.144		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	4.038	3.848		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	116	96		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	171	59		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	251	187		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	3	3		

Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

4. Η ΑΓΟΡΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

4.1 Εγχώρια Παραγωγή

Η συνολική εγχώρια παραγωγή σκαφών αναψυχής ακολούθησε ανοδική πορεία την περίοδο 2001-2007 (πίνακας 4.1). Παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι, η αυξανόμενη ζήτηση για πολυεστερικά σκάφη καθώς και η αύξηση των εξαγωγών σε ορισμένες κατηγορίες σκαφών έχει επιδράσει θετικά στην εξέλιξη της παραγωγής. Συγκεκριμένα, το 2006 η συνολική παραγωγή σκαφών αναψυχής εκτιμάται σε 5.558 σκάφη, σημειώνοντας άνοδο κατά 3,7% σε σχέση με το 2005 (5.360

σκάφη). Η άνοδος της παραγωγής που παρατηρείται μετά το 2002 οφείλεται, σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου στην αύξηση της ζήτησης για σκάφη αναψυχής μέχρι και 10μ., λόγω κατάργησης του σχετικού τεκμηρίου. Στον πίνακα δεν εμφανίζεται η κατηγορία των θαλάσσιων jet, λόγω του ότι δεν υφίσταται εγχώρια παραγωγή.

Το διάγραμμα 4.1 εμφανίζει τη διάρθρωση της παραγωγής σκαφών αναψυχής για το έτος 2006. Ειδικότερα, τα πολυεστερικά κάλυψαν το 79,2% της συνολικής παραγωγής με 4.400 σκάφη, σημειώνοντας μικρή πτώση σε σχέση με το 2005 (4.500 σκάφη). Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, η πτώση αυτή οφείλεται στη στρόφη του Έλληνα καταναλωτή προς τα εισαγόμενα προϊόντα, λόγω της χαμηλής τιμής του δολαρίου.

Τα φουσκωτά απέσπασαν μερίδιο παραγωγής 20,7% και διαμορφώθηκαν το 2006 σε 1.150 σκάφη από 850 σκάφη το 2005. Περιορισμένη είναι η παραγωγή ιστιοπλοϊκών, η οποία το 2006 ανήλθε σε 9 σκάφη, καλύπτοντας το 0,1% του συνόλου.

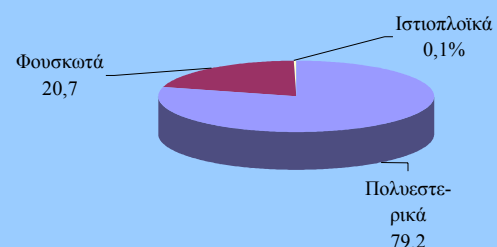
Σημειώνεται ότι, για τον υπολογισμό της εγχώριας παραγωγής σκαφών αναψυχής δεν έχουν ληφθεί υπόψη τα σκάφη που κατασκευάζονται με ειδικές προδιαγραφές ώστε να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά ως επαγγελματικά, αλλά τα σκάφη τα οποία πληρούν τις προϋποθέσεις για να εξυπηρετήσουν ανάγκες ιδιωτών, ανεξάρτητα από το αν τελικά χρησιμοποιούνται για επαγγελματική εκμετάλλευση. Σαν χαρακτηριστικά παραδείγματα αυτής της περίπτωσης αναφέρονται τα ταχύπλοα που διαθέτουν οι σχολές θαλάσσιου σκι, καθώς και τα ιστιοπλοϊκά τα οποία εκμεταλλεύονται οι εταιρείες ενοικιάσεων σκαφών.

Πίνακας 4.1 Εγχώρια παραγωγή σκαφών αναψυχής (2001-2007)				
Έτος	Πολυεστερικά σκάφη	Φουσκωτά σκάφη	Ιστιοπλοϊκά σκάφη	Σύνολο
2001	1.800	340	14	2.154
2002	2.000	320	15	2.335
2003	3.200	900	8	4.108
2004	3.900	800	10	4.710
2005	4.500	850	10	5.360
2006	4.400	1.150	8	5.558
2007*	4.500	1.200	9	5.709

*Πρόβλεψη

Πηγή: ICAP-Εκτιμήσεις αγοράς

Διάγραμμα 4.1 Διάρθρωση παραγωγής σκαφών αναψυχής (2006)



Πηγή: ICAP-Εκτιμήσεις αγοράς

▪ **Εγχώρια παραγωγή σκαφών αναψυχής ανά κατηγορία σκάφους και μέγεθος**

Στον πίνακα 4.2 που ακολουθεί εμφανίζονται αναλυτικότερα στοιχεία για την εγχώρια παραγωγή σκαφών αναψυχής το 2006 ανά κατηγορία σκάφους και βάσει του συνολικού μήκους τους.

Πίνακας 4.2 Εγχώρια παραγωγή σκαφών αναψυχής ανά κατηγορία σκάφους και συνολικού μήκους (2006)			
Κατηγορία	Μήκος	Παραγωγή	Ποσοστό
Πολυεστερικά σκάφη	έως 7μ.	4.180	95,0%
	7-12μ.	200	4,5%
	12-24μ.	19	0,4%
	άνω των 24μ.	1	0,0%
	Σύνολο	4.400	100,00%
Φουσκωτά σκάφη	έως 5μ.	370	32%
	5-7μ.	230	20%
	άνω των 7μ.	550	48%
	Σύνολο	1.150	100,00%
Ιστιοπλοϊκά σκάφη	έως 8μ.	-	-
	8-16μ.	-	-
	άνω των 16μ.	8	100,00%
	Σύνολο	8	100,00%

Πηγή: ICAP-Εκτιμήσεις αγοράς

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του πίνακα, η παραγωγή **πολυεστερικών σκαφών** συνολικού μήκους έως 7μ. ανήλθε το 2006 σε 4.180. Η παραγωγή πολυεστερικών σκαφών συνολικού μήκους 7-12μ. ανήλθε σε 200 σκάφη, καλύπτοντας το 4,5% ενώ τα σκάφη συνολικού μήκους 12-24μ. κατέλαβαν το 0,4% (19 τεμάχια).

Η παραγωγή **φουσκωτών σκαφών** εκτιμάται ότι διαμορφώθηκε το 2006 σε 1.150 σκάφη, εκ των οποίων 370 έχουν συνολικό μήκος μέχρι 5μ., καλύπτοντας το 32% της παραγωγής. Η παραγωγή σκαφών 5-7μ. διαμορφώνεται στα 230 τεμάχια,

καλύπτοντας το 20% της συνολικής παραγωγής και τα φουσκωτά σκάφη άνω των 7μ. καλύπτουν το 48% της συνολικής παραγωγής (550 τεμάχια).

Η εγχώρια παραγωγή **ιστιοπλοϊκών** είναι ιδιαίτερα περιορισμένη σε σχέση με τις υπόλοιπες κατηγορίες σκαφών αναψυχής. Συγκεκριμένα, το 2006 η παραγωγή εκτιμάται σε 8 σκάφη, όλα άνω των 16μ.

▪ **Μερίδια παραγωγικών επιχειρήσεων**

Από τις παραγωγικές επιχειρήσεις σκαφών αναψυχής που παρουσιάστηκαν στο κεφάλαιο 3.4 της μελέτης, ορισμένες εξειδικεύονται στην κατασκευή συγκεκριμένου τύπου σκαφών, ενώ άλλες δραστηριοποιούνται σε περισσότερες από μία κατηγορίες. Επίσης, κάποιες ελληνικές επιχειρήσεις έχουν αναπτύξει εξαγωγική δραστηριότητα και σημαντικό μέρος της παραγωγής τους προορίζεται για ξένες αγορές. Αυτό έχει ως συνέπεια τη σχετικά περιορισμένη παρουσία των σκαφών τους στην ελληνική αγορά, παρά το γεγονός ότι αντιπροσωπεύουν αξιόλογο μέρος της εγχώριας παραγωγής.

Η εταιρεία Μπισκίνη Αφοί ΑΕΒΕ κατέλαβε μερίδιο της τάξης του 26,5% στην εγχώρια παραγωγή **πολυεστερικών** σκαφών για το 2006 και ακολούθησε η Drago Boats AE με εκτιμώμενο μερίδιο 16% περίπου. Σημαντική παρουσία στην παραγωγή των συγκεκριμένων σκαφών για το ίδιο έτος είχαν μεταξύ άλλων και οι εταιρείες Ακτοτεχνική ΑΕ (εκτιμώμενο μερίδιο μεταξύ του 9,5%-10%) και Κρανίτης Γ. & Σία ΕΕ “Νηρέυς” (7,5%-8%).

Όσον αφορά την εγχώρια παραγωγή **φουσκωτών** σκαφών για το 2006, η Έλκο Ελλάς Marine AE εκτιμάται ότι απέσπασε μερίδιο της τάξης του 6,5%. Οι εταιρείες Περιμένης ΕΠΕ και Planatech A.E. απέσπασαν ποσοστό μεταξύ του 3,0%-3,5% έκαστη, ενώ το μερίδιο παραγωγής για κάθε μία από τις επιχειρήσεις Χατζησταματίου Αναστάσιος και Βαλεριάνος Ν. – Στ. Λαδόπουλος ΟΕ εκτιμάται στο 3%.

Τέλος, η εταιρεία Ocean Yachts AE καλύπτει εξ' ολοκλήρου την εγχώρια παραγωγή ιστιοπλοϊκών σκαφών.

4.2 Εξωτερικό Εμπόριο Σκαφών Αναψυχής

Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζεται η εξέλιξη των εισαγωγών και εξαγωγών σκαφών αναψυχής κατά την περίοδο 2001-2006 σύμφωνα με τα στοιχεία εξωτερικού εμπορίου της ΕΣΥΕ. Συγκεκριμένα, πραγματοποιείται ανάλυση του εξωτερικού εμπορίου στις επιμέρους κατηγορίες σκαφών (φουσκωτά, ιστιοφόρα, με κινητήρα και λοιπά σκάφη) για την προαναφερόμενη πενταετία, παράλληλα δε αναφέρονται οι κυριότερες χώρες προέλευσης και προορισμού των συγκεκριμένων προϊόντων για την περίοδο 2005-2006. Επισημαίνεται ότι τα στοιχεία που αφορούν την περίοδο 2002-2006 είναι προσωρινά και ενδέχεται να μεταβληθούν με την οριστικοποίησή τους.

Οι κατηγορίες των κωδικών εξωτερικού εμπορίου (κωδικοί Intrastat) που χρησιμοποιήθηκαν, σύμφωνα με τη σχετική ονοματολογία της ΕΣΥΕ, είναι οι ακόλουθες:

- 89.03.10: Πλοία φουσκωτά
- 89.03.91: Πλοία ιστιοφόρα, έστω και με βοηθητικό κινητήρα
- 89.03.92: Πλοία με κινητήρα, άλλα από εκείνα με εξωλέμβια μηχανή
- 89.03.99: Άλλα σκάφη

Σε γενικές γραμμές τα στοιχεία εξωτερικού εμπορίου δε θεωρούνται αντιπροσωπευτικά των πραγματικών μεγεθών, σε ορισμένες δε περιπτώσεις χαρακτηρίζονται από πηγές της αγοράς ως ιδιαίτερα υπερτιμημένα και υπερβολικά. Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, το γεγονός αυτό οφείλεται και στο ότι οι συγκεκριμένες δασμολογικές κλάσεις (κωδικοί εξωτερικού εμπορίου) συχνά χρησιμοποιούνται και για την εισαγωγή άλλων προϊόντων, πέραν των εξεταζόμενων.

Παράλληλα με το εξωτερικό εμπόριο σκαφών αναψυχής, στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζονται και μεγέθη εισαγωγών και εξαγωγών εξωλέμβιων κινητήρων (2001-2006), ανά κατηγορία κυβισμού.

4.2.1 Εισαγωγές σκαφών αναψυχής

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΣΥΕ, οι εισαγωγές σκαφών αναψυχής παρουσίασαν σημαντική σωρευτική άνοδο την περίοδο 2000-2004, ενώ για την διετία 2005-2006 παρατηρείται αξιοσημείωτη πτώση. Ειδικότερα, το 2006 το μέγεθός τους διαμορφώθηκε σε 84 χιλ. τεμάχια έναντι 257 χιλ. το 2005 (διάγραμμα 4.2 και πίνακας Π4.1 του παραρτήματος). Η εξέλιξη αυτή προέρχεται κατά κύριο λόγο από την αισθητή μείωση των εισαγωγών ιστιοφόρων και σκαφών με κινητήρα, το 2006. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του πίνακα Π4.2, οι εισαγωγές εξωλέμβιων μηχανών ανήλθαν σε 17,6 χιλ. τεμάχια το 2006 έναντι 16,8 χιλ. τεμαχίων το 2005, σημειώνοντας μικρή άνοδο κατά 4,6% περίπου.

Η άνοδος αυτή προέρχεται από την αύξηση των εισαγομένων κινητήρων με κυλινδρισμό άνω των 325 cm³.

Αναλυτικότερα, οι εισαγωγές κινητήρων με κυλινδρισμό έως και 325 cm³ σημείωσαν το 2006 ελαφρά μείωση σε σύγκριση με το 2005. Παρόλα αυτά, ο συγκεκριμένος τύπος κινητήρων εξακολουθεί να κατέχει το μεγαλύτερο μέρος εισαγωγών με ποσοστό περίπου 58% (βάσει ποσότητας).

Στη συνέχεια παρουσιάζονται στοιχεία για τις εισαγωγές σκαφών αναψυχής για κάθε κατηγορία ξεχωριστά.

▪ Φουσκωτά σκάφη

Τα φουσκωτά σκάφη καταλαμβάνουν μεγάλο μέρος των συνολικών εισαγωγών σκαφών αναψυχής κατά την πενταετία 2001-2006, με εξαίρεση το 2004 όπου οι υπόλοιπες κατηγορίες κατείχαν το 72,5% επί του συνόλου. Ειδικότερα, το 2006 το μερίδιο συμμετοχής των φουσκωτών σκαφών ανήλθε στο 85,5% περίπου (71,9 χιλ. τεμάχια). Το 91,6% εξ αυτών (65,9 χιλ. τεμάχια) προήλθε από χώρες της ΕΕ και ουσιαστικά από τη Γαλλία, η οποία κάλυψε το 94% των συνολικών εισαγωγών και ακολουθεί η Γερμανία, με ποσοστό 4% των συνολικών εισαγωγών (πίνακας Π4.3 του παραρτήματος). Αναφορικά με τις εισαγωγές από τις τρίτες χώρες, σημειώνεται ότι το 2006 το μέγεθός τους εμφανίζεται αρκετά χαμηλότερο σε σχέση με το 2005 (2006: 6 χιλ. τεμάχια, 2005: 18 χιλ. τεμάχια), κυρίως λόγω της μείωσης των εισαγομένων ποσοτήτων από την Κίνα.

▪ Ιστιοφόρα σκάφη

Αυξομειώσεις εμφάνισαν οι εισαγωγές ιστιοφόρων σκαφών την περίοδο 2001-2006. Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΕΣΥΕ, το 2006 διαμορφώθηκαν σε 476 τεμάχια έναντι 15.141 τεμαχίων το 2005, έχοντας το χαμηλότερο ποσοστό συμμετοχής στις συνολικές εισαγωγές σε σχέση με τις υπόλοιπες κατηγορίες σκαφών αναψυχής. Η σημαντική διαφορά που προκύπτει μεταξύ των 2 ετών οφείλεται σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΣΥΕ στις μηδενικές αφίξεις από τη Γαλλία, η οποία το 2005 κάλυπτε το 99% των συνολικών εισαγωγών.

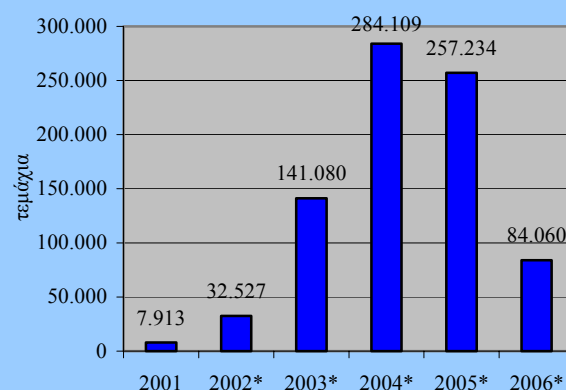
Όπως φαίνεται και στον πίνακα Π4.4 του παραρτήματος, το 2006 το μεγαλύτερο μέρος εισαγομένων ιστιοφόρων σκαφών προήλθε από την ΕΕ (355 τεμάχια).

▪ Σκάφη με κινητήρα

Ανοδική πορεία παρουσίασαν οι εισαγωγές σκαφών με κινητήρα τη διετία 2004-2005, τάση η οποία δεν συνεχίστηκε και το 2006. Συγκεκριμένα, το 2006 οι εισαγωγές αυτής της κατηγορίας σκαφών διαμορφώθηκαν σε 649 τεμάχια, έναντι 128 χιλ. τεμαχίων το 2005 (πίνακας Π4.5).

Οι εισαγωγές από την ΕΕ ανήλθαν το 2006 σε 208 τεμάχια καλύπτοντας το 32% του συνόλου, ποσοστό πολύ μικρότερο από το 2005 που άγγιζε το 99%. Από τις τρίτες χώρες, οι οποίες κατέχουν το υπόλοιπο 68%,

Διάγραμμα 4.2 Εισαγωγές σκαφών αναψυχής (2001-2006)



* Προσωρινά στοιχεία

Πηγή: ΕΣΥΕ

οι ΗΠΑ είχαν το μεγαλύτερο μερίδιο συμμετοχής στις εισαγωγές σκαφών με κινητήρα. Οι εισαγωγές από την εν λόγω χώρα ανήλθαν σε 279 σκάφη και ακολούθησε η Κίνα με 53 σκάφη.

▪ Λοιπά σκάφη

Οι εισαγωγές των υπολοίπων σκαφών παρουσίασαν μείωση το 2006 έναντι του 2005 κατά 30% και διαμορφώθηκαν στα 11 χιλ. τεμάχια. Το 93,4% των εισαγόμενων ποσοτήτων για το 2006 (10,3 χιλ. σκάφη) προήλθε από την ΕΕ και κυρίως από τη Ιταλία (9,7 χιλ. σκάφη) (πίνακας Π4.6). Οι εισαγωγές από τρίτες χώρες ανήλθαν το ίδιο έτος σε 730 σκάφη. Το μεγαλύτερο μέρος εξ αυτών προήλθε από τις ΗΠΑ και την Τουρκία καλύπτοντας από κοινού το 87,9 % των εισαγωγών από τρίτες χώρες και το 5,8% του γενικού συνόλου.

4.2.2 Εξαγωγές σκαφών αναψυχής

Οι εξαγωγές σκαφών αναψυχής παρουσίασαν ανοδική πορεία από το 2003. Συγκεκριμένα, το 2006 ανήλθαν σε 66,2 χιλ. τεμάχια (διάγραμμα 4.3 και πίνακας Π4.7 του παραρτήματος) έναντι 45,2 χιλ. τεμαχίων το 2005 παρουσιάζοντας άνοδο 46,3%.

Οι εξαγωγές εξωλέμβιων κινητήρων ανήλθαν σε 439 τεμάχια το 2006 έναντι 3.900 τεμαχίων το 2005 (πίνακας Π4.8 του παραρτήματος). Η κατηγορία κινητήρων έως 325cm³ αντιπροσώπευσε το 2006 το 46,9% των συνολικών εξαγωγών (206 τεμάχια), ενώ οι κινητήρες με κυλινδρισμό άνω των 325 cm³ κάλυψαν το 53,1% του συνόλου (233 τεμάχια). Τονίζεται ότι οι εξαγωγές αφορούν αποκλειστικά επανεξαγωγές εισαγόμενων προϊόντων, καθώς σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου στην Ελλάδα δεν υφίσταται παραγωγή εξωλέμβιων κινητήρων.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται στοιχεία για τις εξαγωγές σκαφών αναψυχής για κάθε κατηγορία ξεχωριστά.



▪ Φουσκωτά σκάφη

Οι εξαγωγές φουσκωτών σκαφών, εμφάνισαν διακυμάνσεις κατά την περίοδο 2001-2006. Ειδικότερα, το 2006 διαμορφώθηκαν σε 255 τεμάχια έναντι 167 τεμαχίων το 2005 σημειώνοντας αύξηση κατά 52,7% (πίνακας Π4.9 του παραρτήματος). Το 90,6% προωθήθηκε σε τρίτες χώρες και κυρίως στη Νορβηγία καλύπτοντας το 33,8% του συνόλου των τρίτων χωρών και το 30,6% του γενικού συνόλου, ενώ το 9,4% του συνόλου προωθήθηκε σε χώρες της ΕΕ και κυρίως στην Κύπρο (14 τεμάχια) και στην Πορτογαλία (8 τεμάχια).

▪ **Ιστιοφόρα σκάφη**

Οι εξαγωγές ιστιοφόρων σκαφών παρουσίασαν ανοδική πορεία από το 2004 έως και το 2006. Το 2006 το συνολικό μέγεθός τους διαμορφώθηκε σε 65,5 χιλ. τεμάχια έναντι 22,5 χιλ. τεμαχίων το 2005, σημειώνοντας αύξηση 191%.

Σχεδόν το σύνολο των εξαγωγών προωθήθηκε το 2006 σε χώρες της ΕΕ και κυρίως στην Ιταλία και τη Μ. Βρετανία (πίνακας Π4.10 του παραρτήματος). Αντίθετα, μόνο 32 σκάφη είχαν σαν προορισμό τις τρίτες χώρες κατά το 2006 και κυρίως την Τουρκία (19 τεμάχια) και την Αυστραλία (3 τεμάχια).

▪ **Σκάφη με κινητήρα**

Οι εξαγωγές σκαφών με κινητήρα διαμορφώθηκαν σε 50 τεμάχια το 2006 παρουσιάζοντας μικρή άνοδο σε σχέση με το 2005 (34 τεμάχια). Οι εξαγωγές σε χώρες της ΕΕ ανήλθαν σε 25 τεμάχια το 2006, ενώ το 2005 ήταν μηδενικές (πίνακας Π4.11).

▪ **Λοιπά σκάφη**

Οι εξαγωγές των υπόλοιπων σκαφών αναψυχής ακολούθησαν διακυμάνσεις την περίοδο 2001-2006. Συγκεκριμένα, το 2006 σημείωσαν ραγδαία πτώση (378 τεμάχια) σε σχέση με το 2005 (22.531 τεμάχια). Οι εξαγωγές προς χώρες της ΕΕ κάλυψαν το 80,7% των συνολικών εξαγωγών το 2006 και προωθήθηκαν κυρίως στη Γαλλία (πίνακας Π4.12). Οι εξαγωγές προς τρίτες χώρες διαμορφώθηκαν στα 73 σκάφη, το μεγαλύτερο μέρος των οποίων απορροφήθηκε από την Νορβηγία (22 τεμάχια) και την Κροατία (16 τεμάχια).

4.3 **Εγχώρια αγορά Σκαφών Αναψυχής**

Στον πίνακα 4.3 παρατίθενται στοιχεία που δόθηκαν από το ΣΕΚΑΠΛΑΣ-ΠΕΕΥ (Σύνδεσμος Ελλήνων Κατασκευαστών Πλαστικών Σκαφών – Παρελκομένων – Εξαρτημάτων – Εμπόρων και Υπηρεσιών) και τα οποία προέρχονται από τις κατά τόπους λιμενικές αρχές, σχετικά με τις νέες εγγραφές σκαφών έως 10μ. στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (ΒΕΜΣ) κατά την περίοδο 2004-2006. Σύμφωνα με τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, στα στοιχεία αυτά δε γίνεται διαχωρισμός μεταξύ σκαφών αναψυχής και σκαφών που προορίζονται για επαγγελματική χρήση (τουριστικά, αλιευτικά κλπ.). Επιπλέον, ο ετήσιος αριθμός σκαφών που εμφανίζεται στον πίνακα, ενδέχεται να περιλαμβάνει και σκάφη τα οποία αποκτήθηκαν παλιότερα, αλλά δηλώθηκαν στις λιμενικές αρχές το συγκεκριμένο έτος.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του πίνακα 4.3, το 2006 σημειώνεται μια μικρή αύξηση (0,8%) σε σύγκριση με το 2005. Αναλυτικότερα, το 2006 ο αριθμός των καταχωρήσεων διαμορφώθηκε σε 9.668 έναντι 9.590 το 2005.

Πίνακας 4.3 Καταχωρήσεις σκαφών μέχρι 10μ. στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (2004-2006)									
Συνολικό μήκος	2004			2005			2006		
	Φουσκωτό	Πλαστικό	Άλλα	Φουσκωτό	Πλαστικό	Άλλα	Φουσκωτό	Πλαστικό	Άλλα
έως 3μ.	212	219	46	297	262	20	348	261	15
3,01-4μ.	727	823	57	844	893	91	880	947	49
4,01-5μ.	361	3.583	154	376	3.704	157	363	3.790	107
5,01-6μ.	315	737	95	266	927	98	282	937	64
6,01-7μ.	276	371	94	177	402	81	197	393	93

Πίνακας 4.3 (συνέχεια)									
Συνολικό μήκος	2004			2005			2006		
	Φουσκωτό	Πλαστικό	Άλλα	Φουσκωτό	Πλαστικό	Άλλα	Φουσκωτό	Πλαστικό	Άλλα
7,01-8μ.	131	116	40	163	206	70	181	185	57
8,01-9μ.	57	110	56	74	209	73	81	146	54
9,01-10μ.	64	91	26	57	108	35	80	126	32
Σύνολο	2.143	6.050	568	2.254	6.711	625	2.412	6.785	471
Γενικό σύνολο	8.761			9.590			9.668		
σε τεμάχια									
Πηγή: ΣΕΚΑΠΛΑΣ-ΠΕΕΥ									

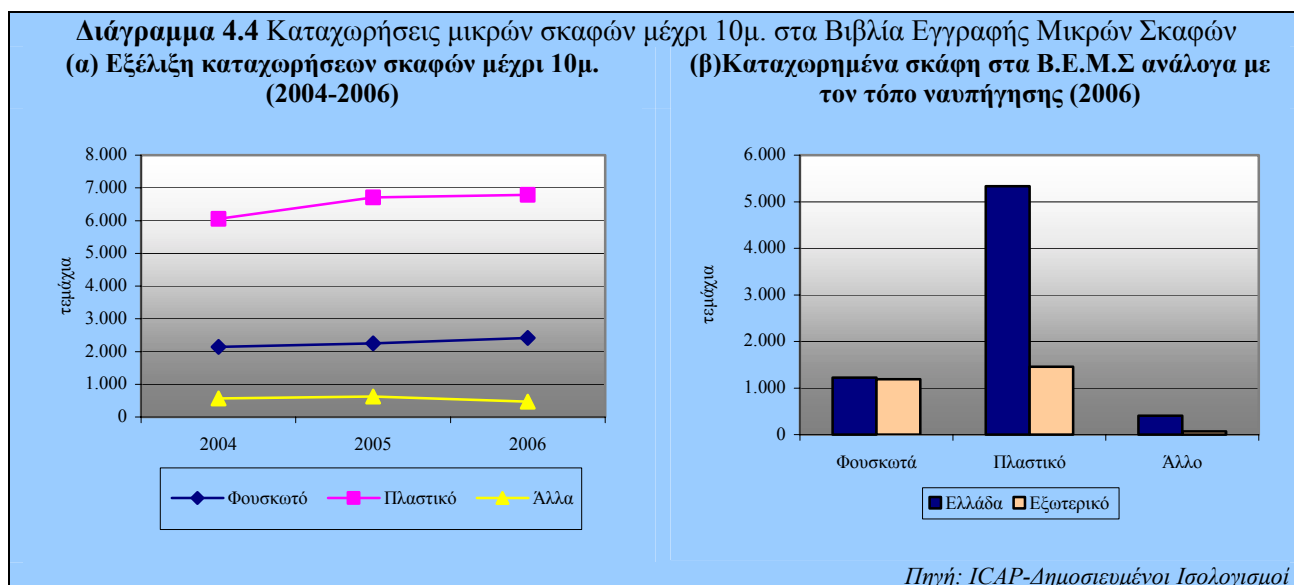
Οι νέες εγγραφές πλαστικών σκαφών ανήλθαν σε 6.785 το 2006, αντιπροσωπεύοντας το 70% του συνόλου. Το 73,7% της εν λόγω κατηγορίας αφορούσε σκάφη συνολικού μήκους έως 5μ. (4.998 τεμάχια), το 19,6% αφορούσε σκάφη από 5-7μ. (1.330 τεμάχια) και μόλις το 6,7% αφορούσε σκάφη από 7-10μ. (457 σκάφη). Οι νέες εγγραφές φουσκωτών σκαφών ανήλθαν το 2006 σε 2.412, εμφανίζοντας αύξηση 7% σε σχέση με το 2005. Το μεγαλύτερο μέρος της εν λόγω κατηγορίας καταλαμβάνουν σκάφη το μήκος των οποίων δεν ξεπερνά τα 5μ. (1.591 τεμάχια, ποσοστό 66 %) και ακολουθούν σκάφη με συνολικό μήκος 5-7μ. (479 τεμάχια, ποσοστό 19,9%). Τα φουσκωτά σκάφη συνολικού μήκους 7-10μ. ανήλθαν σε 342, καλύπτοντας το 14,1% της κατηγορίας. Οι εγγραφές σκαφών από άλλο υλικό κατασκευής ανήλθαν το 2006 σε 471, καλύπτοντας το 4,9% των συνολικών εγγραφών.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται στοιχεία για το 2006 που αφορούν τις καταχωρήσεις μικρών σκαφών έως 10μ. ανά κατηγορία, ανάλογα με τον τόπο ναυπήγησης.

Πίνακας 4.4 Καταχωρήσεις σκαφών μέχρι 10μ. ανάλογα με τον τόπο ναυπήγησης (2006)						
Τόπος Ναυπήγησης	Ελλάδα	Εξωτερικό	Ελλάδα	Εξωτερικό	Ελλάδα	Εξωτερικό
Συνολικό μήκος	Φουσκωτά		Πλαστικό		Άλλο	
έως 3μ.	107	241	154	107	4	11
3,01-4μ.	307	573	568	379	27	22
4,01-5μ.	220	143	3.478	312	98	9
5,01-6μ.	205	77	720	217	61	3
6,01-7μ.	127	70	188	205	78	15
7,01-8μ.	133	48	80	105	55	2
8,01-9μ.	57	24	87	59	50	4
9,01-10μ.	66	14	56	70	32	-
Σύνολο	1.222	1.190	5.331	1.454	405	66
Γενικό Σύνολο	2.412		6.785		471	
σε τεμάχια						
Πηγή: ΣΕΚΑΠΛΑΣ-ΠΕΕΥ						

Σύμφωνα με τα μεγέθη του πίνακα 4.4 τα καταχωρημένα σκάφη που ναυπηγήθηκαν στην Ελλάδα υπερτερούν αυτών που προέρχονται από το εξωτερικό σε όλες τις κατηγορίες. Η μεγαλύτερη διαφορά αφορά τα πλαστικά σκάφη. Το 2006 καταχωρήθηκαν 5.331 ναυπηγημένα στην Ελλάδα και 1.454 από το εξωτερικό. Μικρότερες αποκλίσεις εμφανίζονται στα φουσκωτά σκάφη για το έτος 2006. Συγκεκριμένα, 1.222 σκάφη προέρχονται από την Ελλάδα και 1.190 από το εξωτερικό. Όσον αφορά τις εγγραφές σκαφών

από άλλο υλικό κατασκευής αναφέρεται ότι τα 405 προέρχονται από ναυπήγηση στην Ελλάδα ενώ μόλις 66 σκάφη προέρχονται από το εξωτερικό.



Στη συνέχεια (πίνακας 4.5) παρουσιάζονται εκτιμήσεις για το μέγεθος της συνολικής αγοράς σκαφών αναψυχής την περίοδο 2000-2006, καθώς και προβλέψεις για το 2007, που βασίζονται τόσο σε πρωτογενή έρευνα που πραγματοποιήθηκε σε επιχειρήσεις του κλάδου όσο και σε εκτιμήσεις παραγόντων της αγοράς.

Όπως προκύπτει από τα συγκεκριμένα στοιχεία και από το διάγραμμα 4.5, η εγχώρια αγορά σκαφών αναψυχής εμφάνισε άνοδο σε γενικές γραμμές την περίοδο 2000-2007. Ειδικότερα, το 2007 το συνολικό μέγεθος της αγοράς εκτιμάται βάσει προβλέψεων σε 7.603 σκάφη έναντι 7.082 σκαφών το 2006 (αύξηση 7,4%).

Η σημαντική άνοδος που εμφάνισε η αγορά τα τελευταία πέντε χρόνια αποδίδεται από παράγοντες του κλάδου κυρίως στην κατάργηση του τεκμηρίου για σκάφη αναψυχής έως 10μ., στα τέλη του 2002.

Το διάγραμμα 4.6 εμφανίζει τη διάρθρωση της εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής για το 2006. Ειδικότερα, τα πολυεστερικά σκάφη κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος αυτής (56,2%) και ακολούθησαν τα φουσκωτά σκάφη με ποσοστό 38,5%. Τα θαλάσσια jet και τα ιστιοπλοϊκά σκάφη εκτιμάται ότι κάλυψαν 3,9% και 1,4% αντίστοιχα.



Πίνακας 4.5 Εγχώρια αγορά σκαφών αναψυχής (2000-2007)					
Κατηγορία	Έτος	Παραγωγή	Εισαγωγές	Εξαγωγές	Αγορά
Πολυεστερικά	2000	1.800	150	250	1.700
	2001	1.800	125	300	1.625
	2002	2.000	125	350	1.775
	2003	3.200	250	900	2.550
	2004	3.900	395	1.000	3.295
	2005	4.500	800	1.250	4.050
	2006	4.400	900	1.320	3.980
	2007*	4.500	1.100	1.350	4.250
Φουσκωτά	2000	350	1.100	50	1.400
	2001	340	1.000	72	1.268
	2002	320	950	90	1.180
	2003	900	1.300	100	2.100
	2004	800	1.500	90	2.210
	2005	850	1.600	90	2.360
	2006	1.150	1.700	120	2.730
	2007*	1.200	1.800	125	2.875
Ιστιοπλοϊκά	2000	12	80	3	89
	2001	14	75	4	85
	2002	15	75	3	87
	2003	8	85	-	93
	2004	10	90	5	95
	2005	10	165	3	172
	2006	8	95	4	99
	2007*	9	100	1	108
Θαλάσσια jet	2000	-	170	30	140
	2001	-	150	50	100
	2002	-	130	30	100
	2003	-	220	25	195
	2004	-	275	40	235
	2005	-	210	-	210
	2006	-	273	-	273
	2007*	-	370	-	370
Σύνολο	2000	2.162	1.500	333	3.329
	2001	2.154	1.350	426	3.078
	2002	2.335	1.280	473	3.142
	2003	4.108	1.855	1.025	4.938
	2004	4.710	2.260	1.135	5.835
	2005	5.360	2.775	1.343	6.792
	2006	5.558	2.968	1.444	7.082
	2007*	5.709	3.370	1.476	7.603
*πρόβλεψη σε τεμάχια					
Πηγή: ICAP-Εκτιμήσεις Αγοράς					

■ **Ανάλυση εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής ανά κατηγορία σκάφους (2006)**

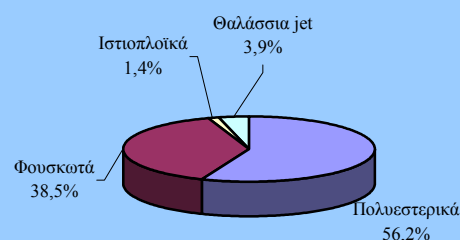
Στη συνέχεια πραγματοποιείται ανάλυση της εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής για το 2006 ανά κατηγορία σκάφους και βάσει του συνολικού τους μήκους.

Η εγχώρια αγορά **πολυεστερικών σκαφών** εκτιμάται ότι διαμορφώθηκε το 2006 σε 3.980 σκάφη. Το μεγαλύτερο μέρος της ζήτησης καλύφθηκε από τα εγχώριως παραγόμενα σκάφη, ενώ αύξηση παρουσίασαν οι εισαγωγές σε σχέση με προηγούμενα έτη (900 σκάφη), οι οποίες αντιπροσώπευαν το 22,6% της αγοράς (πίνακας 4.6). Το 85,7% της αγοράς αφορά σκάφη συνολικού μήκους μέχρι 7μ. Μικρή ήταν η συμμετοχή των πολυεστερικών σκαφών 7-12μ. τα οποία εκτιμάται ότι κάλυψαν το 11,1% της συνολικής αγοράς (440 σκάφη) και των πολυεστερικών σκαφών 12-24μ. τα οποία αντιπροσώπευαν μόλις το 2,4% της συνολικής αγοράς. Τονίζεται ότι, η παρουσιαζόμενη αγορά για τα σκάφη συνολικού μήκους άνω των 24μ. ενδέχεται να διαφέρει από τα πραγματικά μεγέθη, καθώς μέρος των σκαφών αυτών παραλαμβάνεται απευθείας από τους ιδιοκτήτες τους στο εξωτερικό και κατά συνέπεια είναι δύσκολο να προσδιοριστεί.

Η εγχώρια αγορά **φουσκωτών σκαφών** εκτιμάται ότι διαμορφώθηκε το 2006 σε 2.730 τεμάχια, εκ των οποίων το 61,4% αφορά σκάφη συνολικού μήκους έως 5μ. (1.675 τεμάχια). Σημειώνεται ότι στην εν λόγω κατηγορία η ζήτηση καλύπτεται κυρίως από εισαγόμενα προϊόντα. Τα σκάφη μήκους 5-7μ. εκτιμάται ότι κάλυψαν το 14,3% περίπου της αγοράς (390 σκάφη), ενώ αυξημένη συγκριτικά με το 2005 ήταν η συμμετοχή των σκαφών άνω των 7μ. (665 τεμάχια) τα οποία κάλυψαν το 24,3% του συνόλου (πίνακας 4.7).

Η εγχώρια αγορά **ιστιοπλοϊκών σκαφών** εκτιμάται σε 99 σκάφη το 2006 (πίνακας 4.8). Σχεδόν το 91% της αγοράς αφορά σκάφη συνολικού μήκους 8-16μ. (90 τεμάχια). Η παραγωγή ιστιοπλοϊκών σκαφών είναι περιορισμένη και πραγματοποιείται εξ' ολοκλήρου από την επιχείρηση Ocean Yachts AE. Παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι, η λήψη μέτρων για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στην

Διάγραμμα 4.6 Διάρθρωση εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής (2006)



Πηγή: ICAP-Εκτιμήσεις αγοράς

Πίνακας 4.6 Εγχώρια αγορά πολυεστερικών σκαφών (2006)

Μήκος	Παραγωγή	Εισαγωγές	Εξαγωγές	Αγορά
έως 7μ.	4.180	550	1.320	3.410
7-12μ.	200	240	-	440
12-24μ.	19	75	-	94
άνω των 24μ.	1	35	-	36
Σύνολο	4.400	900	1.320	3.980

Ποσότητα σε τεμάχια

Πηγή: ICAP-Εκτιμήσεις αγοράς

Πίνακας 4.7 Εγχώρια αγορά φουσκωτών σκαφών (2006)

Μήκος	Παραγωγή	Εισαγωγές	Εξαγωγές	Αγορά
έως 5μ.	370	1.400	95	1.675
5-7μ.	230	180	20	390
άνω των 7μ.	550	120	5	665
Σύνολο	1.150	1.700	120	2.730

Ποσότητα σε τεμάχια

Πηγή: ICAP-Εκτιμήσεις αγοράς

Πίνακας 4.8 Εγχώρια αγορά ιστιοπλοϊκών σκαφών (2006)

Μήκος	Παραγωγή	Εισαγωγές	Εξαγωγές	Αγορά
έως 8μ.	-	1	-	1
8-16μ.	-	90	-	90
άνω των 16μ.	8	4	4	8
Σύνολο	8	95	4	99

Ποσότητα σε τεμάχια

Πηγή: ICAP-Εκτιμήσεις αγοράς

Ελλάδα θα βοηθούσε ιδιαίτερα στην αύξηση της ζήτησης για ιστιοπλοϊκά σκάφη.

Η εγχώρια αγορά **θαλάσσιων jet** εκτιμάται σε 273 τεμάχια το 2006. Σημειώνεται ότι, το σύνολο της αγοράς καλύπτεται από εισαγόμενα προϊόντα, καθώς στη χώρα μας δεν υφίσταται παραγωγή θαλάσσιων jet. Παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι η αύξηση που παρουσίασε η εν λόγω αγορά τα τελευταία 2 χρόνια οφείλεται κατά κύριο λόγο στην καλύτερη προβολή των συγκεκριμένων σκαφών και τη μεγαλύτερη εξοικείωση του αγοραστικού κοινού.

▪ **Μερίδια αγοράς**

Αναφορικά με τα μερίδια αγοράς των επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής, τονίζεται ότι λόγω σημαντικών αποκλίσεων στην τιμή των συγκεκριμένων προϊόντων (ανά κατηγορία, μέγεθος αλλά και εμπορικό σήμα), ορισμένες επιχειρήσεις ενδέχεται να κατέχουν σημαντικά μερίδια αγοράς ως προς τη συνολική αξία των σκαφών που διέθεσαν, ενώ το μερίδιό τους σε ποσότητα να είναι περιορισμένο.

Το 2006, στην κατηγορία των **πολυεστερικών σκαφών** η επιχείρηση Μπισκίνη Αφοί ΑΕΒΕ εκτιμάται ότι κατέλαβε βάσει τεμαχίων μερίδιο της τάξης του 17%. Το μερίδιο της Ακτοτεχνική ΑΕ κυμάνθηκε στο 10% περίπου, ενώ αυτό της Κρανίτης Γ. & Σία ΕΕ “Νηρέυς” σε 8,5%. Σημαντική παρουσία στην εν λόγω αγορά είχε μεταξύ άλλων και η εταιρεία Ζάγγας Ε. & Α. ΟΕ, με εκτιμώμενο μερίδιο μεταξύ του 5,5%-6%.

Στην κατηγορία των **φουσκωτών σκαφών**, η εταιρεία Πετρόπουλος Π. ΑΕΒΕ κατέλαβε μερίδιο της τάξης του 21,5% της συγκεκριμένης αγοράς για το 2006. Οι εταιρείες Ευσταθίου Ζ. ΑΕΕ και Μοτοδυναμική ΑΕΕ εκτιμάται ότι απέσπασαν μερίδιο της τάξης του 11,5% και 10,5% αντιστοίχως. Αξιόλογη παρουσία στην αγορά έχουν μεταξύ άλλων και οι επιχειρήσεις Έλκο Ελλάς Marine ΑΕ, Αμέρικαν Μαρίν ΑΕ και Γκολφινόπουλος, Φ., & ΣΙΑ ΟΕ.

Στην κατηγορία των **ιστιοπλοϊκών**, σημαντικά μερίδια απέσπασαν οι επιχειρήσεις Αθηναϊκές επιχειρήσεις Κοτέρων ΑΕ (21%-21,5%), Τσίροπουλος Γιωτ Εντερπράισες ΕΠΕ (16%-16,5%), Στάτους Γιώτινγκ Ι. Αλεξιάδης – Ν. Αργυριάδης ΕΠΕ (μερίδιο της τάξης του 11%) και Ocean Yachts ΑΕ (μερίδιο της τάξης του 5%).

Τέλος, την αγορά **θαλάσσιων jet** καλύπτουν αποκλειστικά οι επιχειρήσεις Μοτοδυναμική Α.Ε.Ε., η οποία εκτιμάται ότι απέσπασε μερίδιο μεταξύ του 51%-51,5% για το 2006, Πετρόπουλος Π. ΑΕΒΕ με εκτιμώμενο μερίδιο της τάξης του 36,5% και Τεομότο ΑΕΒΕ με εκτιμώμενο μερίδιο της τάξης του 12%.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 4

Π4.1 Εισαγωγές σκαφών αναψυχής (2001-2006)												
Κατηγορία	2001		2002*		2003*		2004*		2005*		2006*	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Φουσκωτά	6.315	4.698.154	28.561	2.564.167	115.783	3.514.975	59.882	4.591.601	98.174	4.206.057	71.909	8.061.190
Ιστιοφόρα	476	22.244.924	276	10.011.674	22.232	23.882.702	669	18.278.956	15.141	5.279.882	476	25.678.458
Με κινητήρα	622	45.245.954	1.002	58.715.297	850	57.486.823	17.553	109.582.982	128.151	92.002.989	649	93.766.100
Λοιπά	519	4.122.161	2.688	2.068.146	2.215	20.206.935	206.005	11.307.972	15.768	10.186.701	11.026	13.553.643
Σύνολο	7.932	76.311.193	32.527	73.359.284	141.080	105.091.435	284.109	143.044.139	257.234	111.675.629	84.060	141.059.391
Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία												
												Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.2 Εισαγωγές κινητήρων εξωλέμβιου τύπου για την προώθηση πλοίων (2001-2006)												
Τύπος κινητήρα	2001		2002*		2003*		2004*		2005*		2006*	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Με κυλινδρισμό έως και 325 cm ³	6.458	3.176.835	3.958	3.152.586	7.281	4.093.952	5.873	4.461.110	11.670	5.899.797	10.316	8.735.955
Με κυλινδρισμό άνω των 325 cm ³	4.335	12.641.005	3.804	12.986.710	4.180	13.794.913	6.442	17.356.738	5.193	16.865.930	7.320	22.953.939
Σύνολο	10.793	15.817.840	7.762	16.139.296	11.461	17.888.865	12.315	21.817.848	16.863	22.765.727	17.636	31.689.894
Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία												
												Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.3 Κυριότερες χώρες προέλευσης φουσκωτών σκαφών (2005-2006)					
Χώρες	2005*		Χώρες	2006*	
	Ποσότητα	Αξία		Ποσότητα	Αξία
Γερμανία	56.985	201.224	Γαλλία	61.728	869.132
Ιταλία	19.247	1.747.782	Γερμανία	2.604	149.454
Γαλλία	3.052	780.113	Ιταλία	930	2.975.389
Βέλγιο	300	205.494	Βέλγιο	347	233.048
Πορτογαλία	78	87.505	Μ. Βρετανία	118	2.629.361
Κύπρος	27	65.532	Ολλανδία	75	43.418
Μ. Βρετανία	15	354.787	Πορτογαλία	35	46.014
Λοιπές Χώρες	4	10.807	Λοιπές χώρες	28	14.850
Σύνολο Χωρών ΕΕ	79.708	3.453.244	Σύνολο Χωρών ΕΕ	65.865	6.960.666
Κίνα	17.958	526.639	Κίνα	5.865	745.496
Ρωσία	365	43.656	Νότια Κορέα	71	35.038
Ουκρανία	39	22.252	Ουκρανία	38	59.924
Νότια Κορέα	34	11.545	Τουρκία	19	92.072
Τουρκία	20	44.922	Βενεζουέλα	18	89.834
Κροατία	8	40.979	Η.Π.Α.	17	34.371
Λοιπές τρίτες χώρες	22	62.820	Λοιπές τρίτες χώρες	16	43.789
Σύνολο Τρίτων Χωρών	18.446	752.813	Σύνολο Τρίτων Χωρών	6.044	1.100.524
Γενικό Σύνολο	98.174	4.206.057	Γενικό Σύνολο	71.909	8.061.190
<i>Ποσότητα σε τεμάχια</i> <i>Αξία σε €</i> <i>* Προσωρινά στοιχεία</i>					
Πηγή: ΕΣΥΕ					

Π4.4. Κυριότερες χώρες προέλευσης ιστιοφόρων σκαφών (2005-2006)					
Χώρες	2005*		Χώρες	2006*	
	Ποσότητα	Αξία		Ποσότητα	Αξία
Γαλλία	15.016	1.739.077	Ιταλία	104	221.943
Γερμανία	28	2.508.650	Μ Βρετανία	89	152.587
Μ. Βρετανία	81	80.625	Ολλανδία	72	2.527
Λοιπές χώρες	2	141.459	Λοιπές χώρες	90	22.769.561
Σύνολο Χωρών ΕΕ	15.127	4.469.811	Σύνολο Χωρών ΕΕ	355	22.769.561
ΗΠΑ	7	183.542	Σιγκαπούρη	70	22.200
Τουρκία	2	91.279	Νορβηγία	34	55.552
Λοιπές χώρες	5	535.250	Λοιπές χώρες	17	2.454.088
Σύνολο Τρίτων Χωρών	14	810.071	Σύνολο Τρίτων Χωρών	121	2.531.840
Γενικό Σύνολο	15.141	5.279.882	Γενικό Σύνολο	476	25.678.458
<i>Ποσότητα σε τεμάχια</i> <i>Αξία σε €</i> <i>* Προσωρινά στοιχεία</i>					
Πηγή: ΕΣΥΕ					

Π4.5 Κυριότερες χώρες προέλευσης σκαφών με κινητήρα (2005-2006)					
Χώρες	2005*		Χώρες	2006*	
	Ποσότητα	Αξία		Ποσότητα	Αξία
Ιταλία	127.579	14.787.239	Γαλλία	104	4.170.753
Γαλλία	51	1.706.050	Ιταλία	46	7.520.687
Μ. Βρετανία	12	3.382.446	Γερμανία	23	750.472
Ισπανία	8	717.740	Μεγάλη Βρετανία	14	4.488.391
Βέλγιο	5	147.030	Ισπανία	6	524.081
Γερμανία	4	138.499	Κύπρος	5	111.835
Λοιπές Χώρες	6	544.745	Λοιπές Χώρες	10	521.496
Σύνολο χωρών ΕΕ	127.665	21.423.749	Σύνολο χωρών ΕΕ	208	18.087.715
ΗΠΑ	357	23.370.395	ΗΠΑ	279	14.949.001
Καναδάς	52	496.196	Κίνα	53	82.017
Ιαπωνία	28	194.978	Καναδάς	44	501.523
Άγιος Βικέντιος	14	29.638.399	Ιαπωνία	18	9.270
Τουρκία	6	656.033	Άγιος Βικέντιος και Γρεναδίνες	12	35.404.775
Γιβραλτάρ	-	-	Βραζιλία	7	178.387
Κίνα	-	-	Τουρκία	6	290.995
Λοιπές χώρες	29	16.223.239	Λοιπές χώρες	22	24.172.417
Σύνολο Τρίτων Χωρών	486	70.579.210	Σύνολο Τρίτων Χωρών	441	75.678.385
Γενικό Σύνολο	128.151	92.002.989	Γενικό Σύνολο	649	93.766.100
Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε € *Προσωρινά στοιχεία					
Πηγή: ΕΣΥΕ					

Π4.6 Κυριότερες χώρες προέλευσης λοιπών σκαφών (2005-2006)					
Χώρες	2005*		Χώρες	2006*	
	Ποσότητα	Αξία		Ποσότητα	Αξία
Γερμανία	14.038	444.819	Ιταλία	9.707	4.893.442
Γαλλία	176	121.213	Γαλλία	313	156.432
Μ. Βρετανία	119	5.248.737	Βέλγιο	100	764.368
Ιταλία	118	1.050.125	Μεγάλη Βρετανία	85	3.691.639
Πολωνία	67	505.866	Γερμανία	40	245.610
Ισπανία	-	-	Ισπανία	27	738.347
Σουηδία	-	-	Πορτογαλία	14	170.153
Λοιπές χώρες	9	52.072	Λοιπές χώρες	10	56.520
Σύνολο χωρών ΕΕ	14.527	7.422.832	Σύνολο χωρών ΕΕ	10.296	10.716.511
Κίνα	486	105.020	ΗΠΑ	383	1.877.943
ΗΠΑ	373	2.043.766	Τουρκία	259	686.656
Καναδάς	247	92.879	Κίνα	26	1.831
Τουρκία	126	351.695	Καναδάς	23	8.087
Αίγυπτος	-	-	Βραζιλία	13	9.5519
Λοιπές τρίτες χώρες	9	170.509	Λοιπές τρίτες χώρες	26	167.096
Σύνολο Τρίτων Χωρών	1.241	2.763.869	Σύνολο Τρίτων Χωρών	730	2.837.132
Γενικό Σύνολο	15.768	10.186.701	Γενικό Σύνολο	11.026	13.553.643
Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε € *Προσωρινά στοιχεία Πηγή: ΕΣΥΕ					

Π4.7 Εξαγωγές σκαφών αναψυχής (2001-2006)												
Κατηγορία	2001		2002*		2003*		2004*		2005*		2006*	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Φουσκωτά	157	690.346	36	190.601	23	350.793	176	396.404	167	1.244.958	255	1.602.828
Ιστιοφόρα	31	3.736.286	68	5.159.229	50	1.994.504	15.835	4.137.137	22.541	4.419.193	65.534	3.391.880
Με κινητήρα	427	18.451.686	23	2.995.070	57	1.601.989	23.997	2.630.364	34	55.922.853	50	7.761.741
Λοιπά	446	2.559.325	83	442.465	188	662.218	98	756.621	22.531	841.785	378	1.570.481
Σύνολο	1.061	25.437.643	210	8.787.365	318	4.609.504	40.106	7.920.526	45.273	62.428.789	66.247	14.981.032
Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία ** Προσωρινά στοιχεία 9μηνου												
												Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.8 Εξαγωγές κινητήρων εξωλέμβιου τύπου για την προώθηση πλοίων (2001-2006)												
Τύπος κινητήρα	2001		2002*		2003*		2004*		2005*		2006*	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Με κυλινδρισμό έως και 325 cm ³	176	232.157	61	35.588	64	43.236	151	128.515	2.129	3.034.650	206	262.323
Με κυλινδρισμό άνω των 325 cm ³	393	1.656.000	322	715.246	90	563.430	126	475.683	1.771	6.173.234	233	487.725
Σύνολο	569	1.888.157	383	750.834	154	606.666	277	604.198	3.900	9.207.884	439	750.048
Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία ** Προσωρινά στοιχεία 9μηνου												
												Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.9 Κυριότερες χώρες προορισμού φουσκωτών σκαφών (2005-2006)					
Χώρες	2005*		Χώρες	2006*	
	Ποσότητα	Αξία		Ποσότητα	Αξία
Ολλανδία	14	36.102	Κύπρος	14	2.100
Ιταλία	13	135.148	Πορτογαλία	8	9.684
Δανία	12	31.495	Γερμανία	1	110.000
Ισπανία	9	18.800	Μεγάλη Βρετανία	1	2.650
Λοιπές χώρες ΕΕ	15	67870	Λοιπές χώρες ΕΕ	-	-
Σύνολο Χωρών ΕΕ	63	289.415	Σύνολο Χωρών ΕΕ	24	124.434
Νορβηγία	71	671.448	Νορβηγία	78	866.850
Ρωσία	17	138.287	Βουλγαρία	49	42.731
Ελβετία	5	73.178	Νιγηρία	49	1.450
Ρουμανία	3	17.650	Ρουμανία	15	33.982
Νησιά Μάρσαλ	3	7.350	ΗΠΑ	12	271.980
Μπαγκλαντές	-	-	Ρωσία	11	93.041
Αλβανία	-	-	Γροιλανδία	6	49.814
Λοιπές τρίτες χώρες	5	47.630	Λοιπές τρίτες χώρες	11	118.546
Σύνολο Τρίτων Χωρών	104	955.543	Σύνολο Τρίτων Χωρών	231	1.478.394
Γενικό Σύνολο	167	1.244.958	Γενικό Σύνολο	255	1.602.828
Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε € *Προσωρινά στοιχεία					
					Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.10 Κυριότερες χώρες προορισμού ιστιοφόρων σκαφών (2005-2006)					
Χώρες	2005*		Χώρες	2006*	
	Ποσότητα	Αξία		Ποσότητα	Αξία
Μ. Βρετανία	22.500	450.000	Ιταλία	22.500	499.000
Γερμανία	3	284.030	Μ. Βρετανία	22.500	556.088
Λοιπές χώρες ΕΕ	1	26.000	Λοιπές χώρες ΕΕ	20.502	322.144
Σύνολο Χωρών ΕΕ	22.504	760.030	Σύνολο Χωρών ΕΕ	65.502	1.377.232
Κροατία	9	675.000	Τουρκία	19	180.017
Νορβηγία	5	440.000	Αυστραλία	3	232.000
Ελβετία	2	169.400	Η.Π.Α.	2	376.655
Ρωσία	2	134.000	Άγιος Βικέντιος και Γρεναδίνες	1	853.474
Νότια Αφρική	3	251.295	Βουλγαρία	1	4.362
ΗΠΑ	3	180.793	Ελβετία	1	84.000
Ισραήλ	2	142.000	Κροατία	1	53.000
Βουλγαρία	2	40.000	Νορβηγία	1	50.000
Λοιπές τρίτες χώρες	9	1.626.675	Λοιπές τρίτες χώρες	3	181.140
Σύνολο Τρίτων Χωρών	37	5.285.838	Σύνολο Τρίτων Χωρών	32	2.014.648
Γενικό Σύνολο	22.541	4.419.193	Γενικό Σύνολο	65.534	3.391.880
Ποσότητα σε ταμάκια Αξία σε € *Προσωρινά στοιχεία					
					Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.11 Κυριότερες χώρες προορισμού σκαφών με κινητήρα (2005-2006)					
Χώρες	2005*		Χώρες	2006*	
	Ποσότητα	Αξία		Ποσότητα	Αξία
Ολλανδία	-	-	Μ. Βρετανία	24	32.902
Μ.Βρετανία	-	-	Ισπανία	1	2.372.000
Σύνολο Χωρών ΕΕ	0	0	Σύνολο Χωρών ΕΕ	25	2.404.902
Βουλγαρία	8	36.291	Ρουμανία	6	26.857
Νησιά Μάρσαλ	6	3.575.340	Βουλγαρία	5	29.730
ΗΠΑ	2	2.080.000	Νησιά Μάρσαλ	4	1.774.000
Ισραήλ	2	121.000	Αλβανία	2	5000
Αλβανία	-	-	Παναμάς	2	2459852
Λοιπές τρίτες χώρες	16	50.110.222	Λοιπές τρίτες χώρες	6	1.061.400
Σύνολο Τρίτων Χωρών	34	55.922.853	Σύνολο Τρίτων Χωρών	25	5.356.839
Γενικό Σύνολο	34	55.922.853	Γενικό Σύνολο	50	7.761.741
<i>Ποσότητα σε τεμάχια</i> <i>Αξία σε €</i> <i>*Προσωρινά στοιχεία</i>					
				Πηγή: ΕΣΥΕ	

Π4.12 Κυριότερες χώρες προορισμού λοιπών σκαφών (2005-2006)					
Χώρες	2005*		Χώρες	2006*	
	Ποσότητα	Αξία		Ποσότητα	Αξία
Δανία	22.332	57.696	Γαλλία	101	313.201
Γαλλία	57	160.040	Ισπανία	51	218.905
Ολλανδία	36	110.809	Ολλανδία	42	117.050
Μ. Βρετανία	19	101.804	Κύπρος	34	161.569
Σουηδία	11	77.797	Ιρλανδία	30	116.035
Κύπρος	10	58.472	Μ. Βρετανία	15	88.276
Ισπανία	9	20.617	Δανία	11	49.695
Αυστρία	9	21.430	Σουηδία	10	65.313
Λοιπές χώρες ΕΕ	6	35.225	Λοιπές χώρες ΕΕ	11	105.884
Σύνολο Χωρών ΕΕ	22.489	643.890	Σύνολο Χωρών ΕΕ	305	1.235.928
Αλβανία	9	7.740	Νορβηγία	22	73.032
Βουλγαρία	8	24.026	Κροατία	16	100.067
Ελβετία	6	27.169	Ρουμανία	14	48.770
Τουρκία	6	5.690	Βουλγαρία	5	10.708
Μαρόκο	5	46.913	Π.Γ.Δ.Μ.	4	24.576
Λοιπές τρίτες χώρες	8	86.357	Λοιπές τρίτες χώρες	12	77.400
Σύνολο Τρίτων Χωρών	42	197.895	Σύνολο Τρίτων Χωρών	73	334.553
Γενικό Σύνολο	22.531	841.785	Γενικό Σύνολο	378	1.570.481
<i>Ποσότητα σε τεμάχια</i> <i>Αξία σε €</i> <i>*Προσωρινά στοιχεία</i>					
				Πηγή: ΕΣΥΕ	

5. Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΓΟΡΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Στο παρόν κεφάλαιο δίνονται πληροφορίες για τους διεθνείς κλαδικούς φορείς ICOMIA και ECNI, ενώ στη συνέχεια παρουσιάζονται στοιχεία για τις αγορές σκαφών αναψυχής στην Ιταλία, τη Γαλλία, τη Μεγάλη Βρετανία και τις ΗΠΑ.

Ο ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations) ιδρύθηκε το 1965 έχοντας ως στόχο την ενσωμάτωση όλων εθνικών συνδέσμων που σχετίζονται με τον κλάδο των σκαφών αναψυχής, σε ένα παγκόσμιο οργανισμό και την αντιπροσώπευσή τους σε διεθνές επίπεδο. Συγκεκριμένα:

- Διοργανώνει για τα μέλη του συνέδρια όπου εξετάζονται τα προβλήματα του κλάδου και αποφασίζεται η πολιτική που πρέπει να εφαρμοστεί.
- Προτείνει λύσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των σκαφών.
- Αντιπροσωπεύει τα μέλη του στους επίσημους φορείς και τις αρχές και προασπίζει τα δικαιώματά τους.
- Ενημερώνει τα μέλη του για τις εξελίξεις που συντελούνται στον κλάδο, για την ισχύουσα νομοθεσία και για τις τάσεις που επικρατούν.

Ο πίνακας 5.1 εμφανίζει τους συνδέσμους που είναι πλήρη μέλη του ICOMIA. Μεταξύ αυτών συμπεριλαμβάνεται και ο ECNI (European Confederation of Nautical Industries). Ο συγκεκριμένος οργανισμός συστάθηκε στις 14 Απριλίου του 2004, έχοντας ως σκοπό να εκπροσωπήσει τα συμφέροντα των συνδέσμων FNI (Federation of Nautical Industries) Γαλλίας, NAUTIBEL (Belgian Marine Industry Association) Βελγίου και BWWS (German Watersports Industry Association Γερμανίας σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο.

Τρεις είναι οι κυριότερες δραστηριότητες του ECNI: α) η εκπροσώπηση των μελών του στον ICOMIA, β) η ανάληψη πρωτοβουλιών για την εναρμόνιση των κανόνων που διέπουν τον ναυτιλιακό κλάδο και γ) η παρακολούθηση σε μόνιμη βάση των εξελίξεων που συντελούνται στο συγκεκριμένο κλάδο σε ευρωπαϊκό επίπεδο καθώς και η υποβολή προτάσεων για την περαιτέρω βελτίωσή του.

Στη συνέχεια αναλύεται ο κλάδος των σκαφών αναψυχής για τρεις ευρωπαϊκές χώρες (Ιταλία,

Πίνακας 5.1 Πλήρη μέλη του ICOMIA
Arab Marine Industries Association (AMIA)
Asociacion Nacional de Empresas Nauticas (ANEN)
Association for Developing Sea Tourism and Seamanship (DENTUR)
Association of Greek Marine Manufacturers (SECAPLAS)
Australian Marine Industries Federation (AMIF)
British Marine Federation (BMF)
Canadian Marine Manufacturers Association (CMMMA)
Croatian Boating Industry Association (CBIA)
Cyprus Marine Commerce & Industry Association (CYMCIA)
Czech Boating Industry Association (APL)
Danish Boating Industry Association (DANBOAT)
Dutch Boating Industry Association (HISWA)
European Confederation of Nautical Industries (ECNI)
Finnish Marine Industries Federation (FINNBOAT)
German Boat and Shipbuilders Association (DBSV)
Hungarian Marine Industry Federation (HVE)
Irish Marine Federation (IMF)
Italian Marine Industry Association (UCINA)
Japan Boating Industry Association (JBIA)
Marine Industry Association New Zealand
National Marine Manufacturers Association (NMMA)
Norwegian Marine Federation (NORBOAT)
Portugish Marine Industry and Commerce Association (APICAN)
Swedish Marine Industries Federation (SWEBOAT)
Swiss Boatbuilders Association (SBV)
The Polish Chamber of Boating Industry and Water Activities

Πηγή: www.icomia.com

Γαλλία, Μεγάλη Βρετανία) και εμφανίζονται στοιχεία για το μέγεθος της συγκεκριμένης αγοράς στις ΗΠΑ, ενώ γίνεται αναφορά για την ολοένα και αναπτυσσόμενη αγορά της Κίνας.

■ **Ιταλία**

Η αγορά της Ιταλίας κατέχει μια σημαντική θέση στην ΕΕ, διοχετεύοντας προς αυτή μεγάλες ποσότητες σκαφών αναψυχής.

Ο πίνακας Π5.1 του παραρτήματος εμφανίζει το μέγεθος της ιταλικής αγοράς σκαφών αναψυχής σε αξία ανά τύπο σκάφους κατά την περίοδο 2001-2006, βάσει διαθέσιμων στοιχείων του UCINA (Italian Marine Industry Association).

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία αυτά, η εγχώρια αγορά σκαφών αναψυχής παρουσίασε διαχρονική άνοδο την περίοδο 2001-2006, με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 35,07%. Αναλυτικότερα, το 2006 διαμορφώθηκε στα €1.678,4 εκ. έναντι €1.532 εκ. το 2005 (πίνακας 5.2). Σύμφωνα με τον ιταλικό σύνδεσμο, η εξέλιξη αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην ολοένα αυξανόμενη διάδοση του leasing τα τελευταία χρόνια και στον κλάδο των σκαφών αναψυχής. Με τον τρόπο αυτό, οι καταναλωτές έχουν τη δυνατότητα, μέσω της περιοδικής καταβολής ενός χρηματικού ποσού σε εταιρεία leasing, να αποκτήσουν σκάφος αναψυχής χωρίς να επιβαρύνονται με τα έξοδα που προκύπτουν μετά την απόκτησή του (κόστος συντήρησης, φύλαξης κλπ.), καθώς η εταιρεία αναλαμβάνει τη χρηματοδότηση των εν λόγω εξόδων παραμένοντας ο ιδιοκτήτης του σκάφους.

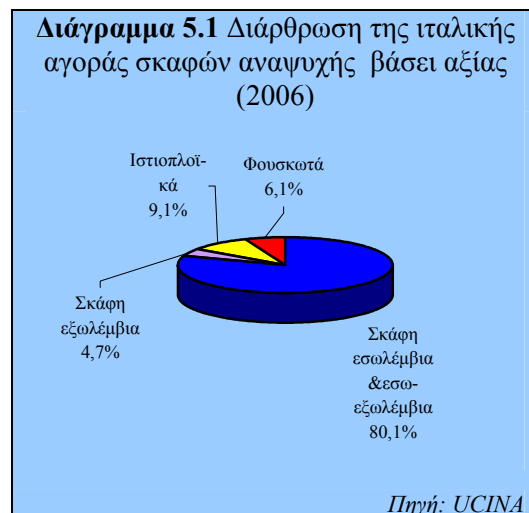
Αναφορικά με τη διάρθρωση της ιταλικής αγοράς σκαφών αναψυχής, (διάγραμμα 5.1) σημειώνεται ότι το 2006 το μεγαλύτερο μέρος της αξίας αυτής αντιπροσώπευαν τα σκάφη με εσωλέμβια και εσω/εξωλέμβια μηχανή (80,1%), η αξία των οποίων ανήλθε σε €1.345,24 εκατ. Ακολούθησαν τα ιστιοπλοϊκά και τα φουσκωτά με ποσοστό 9,1% και 6,1% αντιστοίχως. Η αξία διαμορφώθηκε στα €152,12 εκατ. για τα ιστιοπλοϊκά και στα €102,25 εκατ. για τα φουσκωτά. Μικρότερη ήταν η συμμετοχή των σκαφών με εξωλέμβια μηχανή, τα οποία κάλυψαν το 4,7% (€78,76 εκατ.) της συνολικής αξίας της εγχώριας αγοράς.

Η παραγωγή σκαφών αναψυχής παρουσίασε διαχρονική άνοδο την περίοδο 2001-2006, με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 23,4%. Ειδικότερα, το 2006 η αξία της ανήλθε στα €2.973,06 εκατ. έναντι €2.513 εκατ. το 2005. Το μεγαλύτερο μέρος της παραγωγής κάλυψαν το εν λόγω έτος τα σκάφη με εσωλέμβια και εσω/εξωλέμβια μηχανή, με ποσοστό 86,3% (€2.567,19 εκατ.). Ακολούθησαν τα ιστιοπλοϊκά σκάφη τα

Πίνακας 5.2 Μέγεθος ιταλικής αγοράς σκαφών αναψυχής σε αξία (2001-2006)		
Έτος	Εγχώρια αγορά	Μεταβολή (%)
2001	373,4	18,2
2002	413,2	10,7
2003	599,6	45,1
2004	791,4	32,0
2005	1.532,0	93,6
2006	1.678,4	9,6%

Αξία σε εκατ. €

Πηγή: UCINA



οποία κατέλαβαν μερίδιο 5,8% (€172,49 εκατ.), ενώ πιο περιορισμένη ήταν η συμμετοχή των φουσκωτών, με ποσοστό 4,6% (€135,44 εκατ.) και των σκάφη με εξωλέμβια μηχανή με μερίδιο 3,3% (€97,94 εκατ.).

Αναφορικά με την κατηγορία των superyacht, σύμφωνα με στοιχεία του UCINA η Ιταλία κατέχει το 37,8% της παγκόσμιας παραγωγής, η οποία ανήλθε το 2006 σε 688 τεμάχια (52 ιστιοπλοϊκά και 636 με μηχανή), εκ των οποίων τα 260 κατασκευάστηκαν σε ιταλικά ναυπηγεία.

Πίνακας 5.3 Αριθμός νηολογημένων σκαφών αναψυχής στην Ιταλία (2005)						
Κατηγορίες σκαφών	έως 10μ.	10-12μ.	12-18μ.	18-24μ.	άνω 24μ.	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά (με ή χωρίς βοηθητική μηχανή)	2.854	7.021	4.452	517	-	14.844
Σκάφη με κινητήρα	36.389	11.229	9.248	1.428	-	58.294
Άλλα σκάφη	-	-	-	-	173	173
Σύνολο	39.243	18.250	13.700	1.945	173	73.311

Πηγή: UCINA

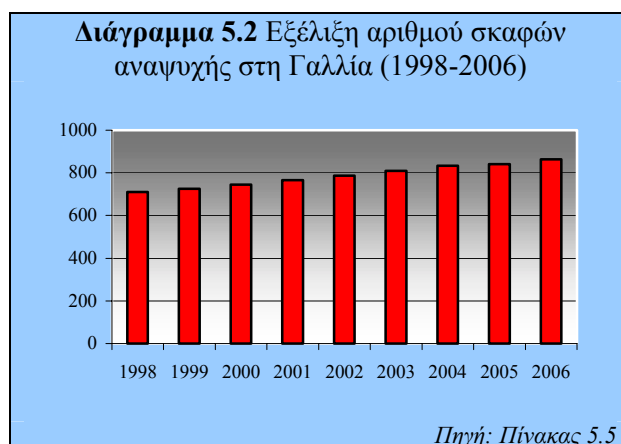
Σύμφωνα με στοιχεία του UCINA (πίνακας 5.3), ο συνολικός αριθμός των νηολογημένων σκαφών αναψυχής ανήλθε το 2005 σε 73.311, σημειώνοντας άνοδο σε σχέση με το 2004 (71.014 σκάφη). Από αυτά τα περισσότερα ήταν σκάφη με κινητήρα (58.294 τεμάχια) ενώ ακολούθησαν τα ιστιοπλοϊκά (14.844 τεμάχια). Πολύ περιορισμένο σε σχέση με τις υπόλοιπες κατηγορίες ήταν το μέγεθος των καταγεγραμμένων πλοίων άνω των 24 μέτρων, το οποίο ανήλθε σε 173 τεμάχια

■ Γαλλία

Η Γαλλία αποτελεί μία από τις σημαντικότερες χώρες στον τομέα των σκαφών αναψυχής. Ο πίνακας 5.4 και το διάγραμμα 5.2 που ακολουθούν εμφανίζουν το συνολικό αριθμό σκαφών αναψυχής στη Γαλλία την περίοδο 1998-2006. Αναλυτικότερα, το 2006 σύμφωνα με στοιχεία του γαλλικού Υπουργείου Μεταφορών Τουρισμού και Ναυτιλίας ο αριθμός των καταγεγραμμένων σκαφών στη Γαλλία διαμορφώθηκε στα 863.350 τεμάχια, σημειώνοντας άνοδο 2,6% σε σύγκριση με το 2005 (841.309 τεμάχια)

Πίνακας 5.4 Αριθμός σκαφών αναψυχής στη Γαλλία (1998-2006)		
Έτος	Χιλ. Τεμάχια	Μεταβολή (%)
1998	710	2,0
1999	725	2,1
2000	745	2,8
2001	766	2,8
2002	787	2,7
2003	809	2,8
2004	833	2,9
2005	841	0,9
2006	863	2,6

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών, Τουρισμού και Ναυτιλίας της Γαλλίας



Πηγή: Πίνακας 5.5

Ο πίνακας 5.5 παρέχει πληροφορίες για τον αριθμό των σκαφών αναψυχής το 2006, με βάση το μήκος

Πίνακας 5.5 Αριθμός σκαφών αναψυχής βάσει μήκους στη Γαλλία (2006)				
Μήκος σε μέτρα	Κατηγορίες σκαφών			
	Ιστιοπλοϊκά	Μηχανοκίνητα	Λοιπά σκάφη	Σύνολο
<6	90.069	549.190	-	639.259
6-8	42.663	76.163	-	76.163
8-10	25.316	13.831	-	39.147
10-12	15.752	6.305	-	22.057
12-15	6.982	3.307	-	10.289
15-18	889	887	-	1.776
18-24	214	340	-	554
>=24	29	43	-	72
Σύνολο	181.914	650.066	31.370	863.350
<i>Ποσότητα σε τεμάχια</i>				
<i>Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών, Τουρισμού και Ναυτιλίας της Γαλλίας</i>				

για κάθε κατηγορία. Τα μηχανοκίνητα σκάφη ανήλθαν το εν λόγω έτος σε 650 χιλ., συγκεντρώνοντας το 75,3% της συνολικής αγοράς. Το 84,5% (549,2 χιλ. τεμάχια) της συγκεκριμένης κατηγορίας αφορούσε σκάφη μικρότερα των 6 μέτρων.

Τα ιστιοπλοϊκά σκάφη διαμορφώθηκαν το 2006 σε 181,9 χιλ. τεμάχια (ποσοστό 21,1% επί του συνολικού αριθμού σκαφών), εκ των οποίων το 49,5% (90 χιλ. τεμάχια) αφορούσε σκάφη μικρότερα των 6 μέτρων.

■ Μεγάλη Βρετανία

Ο κλάδος της θαλάσσιας αναψυχής στη Μεγάλη Βρετανία περιλαμβάνει επιχειρήσεις οι οποίες ασχολούνται τόσο με τις πωλήσεις καινούριων και μεταχειρισμένων σκαφών (αναψυχής και επαγγελματικά), όσο και με την παροχή άλλων προϊόντων και υπηρεσιών (κινητήρες, ασφάλιση, επισκευή σκαφών, χρηματοδότηση, εξοπλισμός σκαφών, σχολές ιστιοπλοΐας, ενοικίαση σκαφών, χώροι αποθήκευσης και ελλιμενισμού κλπ.).

Το 2005 ο συγκεκριμένος κλάδος περιελάμβανε 4.313 επιχειρήσεις που απασχολούσαν συνολικά 35.015 άτομα, παρουσιάζοντας άνοδο σε σχέση με το 2004 (4.052 επιχειρήσεις με 28.605 εργαζομένους). Η πλειονότητα των επιχειρήσεων απασχολεί από 2 έως 5 άτομα, ενώ μόλις το 12,8% απασχολεί περισσότερους από 10 εργαζομένους, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που παρουσιάζονται στον πίνακα 5.6.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία του BMF (British Marine Federation), η συνολική αξία του συγκεκριμένου κλάδου ακολούθησε ανοδική πορεία κατά την περίοδο 1998-2005, με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 11,86%. Συγκεκριμένα, το 2005 η αξία ανήλθε σε £2.773 εκατ. από £1,994 εκατ. το 2004, παρουσιάζοντας αύξηση 39% (πίνακας 5.7 και διάγραμμα 5.3). Σημειώνεται ότι τα παρουσιαζόμενα μεγέθη δεν αφορούν μόνο

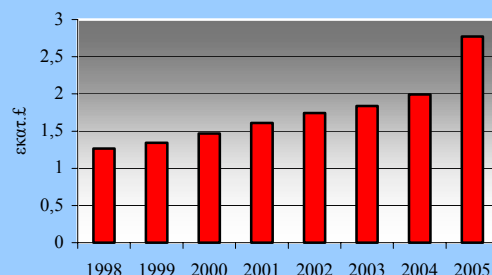
Πίνακας 5.6 Βασικά μεγέθη του κλάδου θαλάσσιας αναψυχής στη Μεγάλη Βρετανία (2005)				
	Επιχειρήσεις	Ποσοστό	Εργαζόμενοι	Ποσοστό
1	875	20,3%	875	3%
>1-5 άτομα	2.253	52,2%	6.592	19%
>5-10 άτομα	632	14,7%	4.699	13%
>10-100 άτομα	528	12,2%	13.697	39%
άνω των 100 ατόμων	25	0,6%	9.152	26%
Σύνολο	4.313	100%	35.015	100%
<i>Πηγή: BMF</i>				

Πίνακας 5.7 Συνολική αξία του κλάδου θαλάσσιας αναψυχής στη Μ. Βρετανία (1998-2005)		
Έτος	Αγορά	Μεταβολή (%)
1998	1.265	-
1999	1.341	6,0
2000	1.467	9,4
2001	1.611	9,8
2002	1.743	8,2
2003	1.838	5,5
2004	1.994	8,5
2005	2.773	39
<i>Αξία σε εκατ. £</i>		
<i>Πηγή: BMF</i>		

πωλήσεις σκαφών αναψυχής, αλλά περιλαμβάνουν και άλλα προϊόντα και υπηρεσίες, όπως μηχανές, εξοπλισμός σκαφών, ασφάλειες, χρηματοδοτήσεις, σχολές κλπ.

Η αξία της παραγωγής σκαφών (επαγγελματικά και αναψυχής) ανήλθε το 2005 σε £837,38 εκατ., ενώ η αξία των εξαγωγών διαμορφώθηκε το ίδιο έτος σε £445,5 εκ. Κυριότερος προορισμός των συγκεκριμένων προϊόντων ήταν η Ευρώπη, με ποσοστό 59% (£262,77 εκατ.), ακολούθησε η Βόρεια Αμερική, με ποσοστό 24% (£107,95 εκατ.), ενώ το 17% (£74,76 εκατ.) των εξαγομένων σκαφών αναψυχής απορροφήθηκε από άλλες περιοχές (Μέση Ανατολή, Αυστραλία, Ασία κ.ά.).

Διάγραμμα 5.3 Εξέλιξη του κλάδου θαλάσσιας αναψυχής στη Μεγ. Βρετανία (1998-2005)



Πηγή: Πίνακας 5.7

■ ΗΠΑ

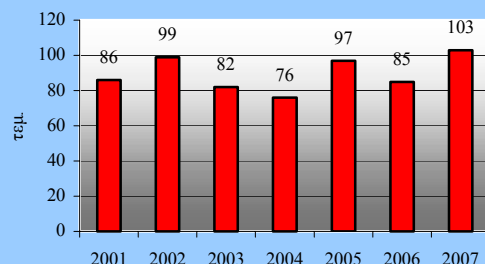
Οι ΗΠΑ κατέχουν την πρώτη θέση στη παγκόσμια βιομηχανία σκαφών αναψυχής. Σύμφωνα με στοιχεία του ICOMIA, το 2004 ο κλάδος περιελάμβανε 1.100 ναυπηγεία.

Βάσει τα στοιχεία του UCINA, οι ΗΠΑ κατέχουν τη δεύτερη θέση στην παραγωγή superyacht, μετά την Ιταλία. Το 2007, το μέγεθος παραγωγής εκτιμάται στα 103 τεμάχια έναντι 85 τεμαχίων το 2006, σημειώνοντας άνοδο 21% (διάγραμμα 5.4).

Ο πίνακας Π5.2 του παραρτήματος παραθέτει στοιχεία (ποσότητα και αξία σε τιμές λιανικής) σχετικά με την εξέλιξη των πωλήσεων σκαφών αναψυχής για την πενταετία 2002-2006. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της NMMA (National Marine Manufacturers Association), το 2006 οι πωλήσεις σκαφών ανήλθαν στις 393.200, σημειώνοντας μείωση 13,7% έναντι του προηγούμενου έτους (2005: 455.400 σκάφη). Τονίζεται ότι στα μεγέθη αυτά δεν συμπεριλαμβάνονται οι πωλήσεις των εξωλέμβιων μηχανών, των trailer, των κανό/kayaks και των houseboats. Τα σκάφη με εξωλέμβια μηχανή κατέλαβαν το 52% των συνολικών πωλήσεων και ακολούθησαν τα water craft και sterndrive, τα οποία κάλυψαν από κοινού το 38%.

Όπως φαίνεται από το διάγραμμα 5.5, τα σκάφη με κινητήρα κατέλαβαν το μεγαλύτερο μέρος των πωλήσεων (90,3%). Μικρή συμμετοχή στις πωλήσεις σκαφών αναψυχής είχαν τα φουσκωτά σκάφη και τα

Διάγραμμα 5.4 Μέγεθος παραγωγής superyacht στις ΗΠΑ (2001-2007)



Πηγή: UCINA

Διάγραμμα 5.5 Διάρθρωση πωλήσεων σκαφών αναψυχής στις ΗΠΑ βάσει τεμαχίων (2005)



Πηγή: NMMA

ιστιοφόρα, τα οποία κάλυψαν από κοινού το 9,7% του συνόλου, το δε μέγεθός τους ανήλθε αντιστοίχως σε 25.100 τεμάχια και 12.900 τεμάχια.

- **Κίνα**

Η Κίνα, λόγω του χαμηλού κόστους κατασκευής, προσέλκυσε πολλές εταιρείες παραγωγής σκαφών από όλο τον κόσμο. Η τάση αυτή σε συνδυασμό με το οικονομικό και κοινωνικό υπόβαθρο της χώρας, είχε σαν επακόλουθο μία αναπτυσσόμενη αλλά πολύ σημαντική αγορά στον τομέα της βιομηχανίας σκαφών, η οποία διαδραματίζει ήδη έναν αξιοσημείωτο ρόλο στην οικονομία της Κίνας. Παρότι υπάρχουν αρκετές χαμηλού κόστους ναυπηγικές βάσεις στον κόσμο, το στοιχείο που την διαφοροποιεί έγκειται στην ισχυρή κυβερνητική υποστήριξη και στο χαμηλόμισθο εργατικό δυναμικό. Οι τύποι των σκαφών που κατασκευάζονται ποικίλλουν: από σκάφη μικρής αξίας έως πιο προσοδοφόρους τύπους όπως είναι τα πλοία που μεταφέρουν φυσικό αέριο.

Το 1995 προσπέρασε την Γερμανία και κατέλαβε την τρίτη θέση παγκοσμίως στην ναυπήγηση σκαφών μετά την Ιαπωνία και τη Νότια Κορέα, ενώ το 2006 το Παγκόσμιο Βιβλίο Παραγγελιών της Showboat International (για πλοία μεγαλύτερα των 80 ποδιών) κατέταξε την Κίνα έκτη ανάμεσα στα δέκα κορυφαία κατασκευαστικά κράτη. Το ναυπηγείο Cheo Lee κατατάχθηκε στην δέκατη έβδομη θέση στην κατηγορία των megayacht. Όσον αφορά τα μικρότερα σκάφη, υπάρχουν περισσότερες από 250 κατασκευαστικές εταιρείες το 20% των οποίων έχει εξαγωγική δραστηριότητα.

Τα ταϊβανέζικα ναυπηγεία αντιπροσωπεύουν το μεγαλύτερο κύμα ξένων κατασκευαστών που αναθέτουν δουλειές στην Κίνα. Χωρίς τα γλωσσικά και πολιτιστικά εμπόδια που μπορεί να αντιμετωπίσουν οι δυτικοί, η περαιτέρω ανάθεση ναυπηγικών εργασιών προς την Κίνα αποτελεί λύση στο αυξανόμενο κατασκευαστικό κόστος της Ταϊβάν.

Ωθηση στην κινέζικη κατασκευαστική κίνηση έδωσε η δημιουργία ναυπηγικών ζωνών σε δήμους όπως ο Fengxian και ο Zhuhai. Οι περιοχές αυτές δεν είναι απλά βιομηχανικές καθότι έχουν ως στόχο την ανάπτυξη της ναυσιπλοίας ως χόμπι και τον ναυτικό τουρισμό. Μαρίνες, yacht clubs, εκθεσιακά κέντρα, ξενοδοχεία είναι όλα μέρος ενός εμπορικού μείγματος, που αποσκοπεί να προσελκύσει επενδύσεις και τουρισμό. Επιπροσθέτως, σημαντική κίνηση για την ανάπτυξη της βιομηχανίας σκαφών, είναι η απαρχή της Boat Tech China, ενός συνεδρίου και έκθεσης που ξεκίνησε το 2006 στο Guangzhou

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 5

Π5.1 Μέγεθος αγοράς σκαφών αναψυχής στην Ιταλία σε αξία (2001-2006)					
Κατηγορίες σκαφών	Έτος	Παραγωγή	Εισαγωγές	Εξαγωγές	Εγχώρια αγορά
Σκάφη εσωλέμβια & εσω-εξωλέμβια	2001	848,5	129,1	743,2	234,4
	2002	958	143,8	843,5	258,3
	2003	1014,5	185,6	770,1	430
	2004	1.100,40	217,1	713,3	604,3
	2005	2.148	248	1.214	1.182
	2006	2.567,19	340,92	1.562,87	1.345,24
Σκάφη εξωλέμβια	2001	77	12,8	32,5	57,3
	2002	87,3	13,7	41,9	59,1
	2003	90	14,4	42,2	62,3
	2004	92,1	14,9	44,6	62,4
	2005	98	19	56	61
	2006	97,94	23,47	42,65	78,76
Ιστιοπλοϊκά	2001	65,6	15,8	37,5	43,9
	2002	71,7	21,3	37,7	55,3
	2003	76,8	27,5	40,2	64,1
	2004	83,8	35,4	43	76,2
	2005	144	90	36	198
	2006	172,49	84,28	104,65	152,12
Φουσκωτά	2001	48,6	3,6	14,4	37,8
	2002	52,5	4,3	16,3	40,5
	2003	60,6	4,2	17,4	43,2
	2004	61,7	6	19,3	48,5
	2005	123	8	40	91
	2006	135,44	10,67	43,86	102,25
Σύνολο σκαφών αναψυχής	2001	1.039,70	161,3	827,6	373,4
	2002	1.169,50	183,1	939,4	413,2
	2003	1.241,90	231,7	869,9	599,6
	2004	1.338,00	273,4	820,2	791,4
	2005	2.513	365	1.346	1.532
	2006	2.973,06	459,34	1.754,03	1.678,4
Αξία σε € εκατ.					
Πηγή: UCINA					

Π5.2 Πωλήσεις σκαφών αναψυχής στις ΗΠΑ (2002-2006)										
Κατηγορίες σκαφών	2002		2003		2004		2005		2006	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Σκάφη με εξωλέμβια μηχανή	212.000	2.280.908	207.100	2.742.826	216.600	2.867.572	231.300	3.200.862	204.200	3.215.742
Ski/Wakeboard	10.500	398.811	11.100	403.285	11.600	435.377	12.600	507.742	13.100	568.357
Cruisers	11.80	4.336.559	8.100	3.019.923	8.600	3.334.831	7.800	3.118.557	6.900	3.069.615
Sterndrive	69.300	2.192.231	69.200	2.221.116	71.100	2.368.086	72.300	2.573.332	67.700	2.724.066
Φουσκωτά	ΜΔ	ΜΔ	30.500	67.436	31.600	64.677	30.100	57.551	25.100	48.230
Water Craft	79.300	697.681	80.600	716.502	79.500	733.455	80.200	761.531	82.200	792.079
Jet	5.100	107.998	5.600	115.268	5.600	130.368	6.700	168.224	6.200	151.549
Ιστιοπλοϊκά	15.800	567.782	15.000	539.745	14.300	603.382	14.400	646.928	12.900	652.187
Σύνολο	392.000	10.581.970	427.200	9.826.101	438.900	10.537.748	455.400	11.034.727	393.200	11.221.825
ΜΔ: Μη Διαθέσιμα στοιχεία Στα συνολικά μεγέθη δεν περιλαμβάνονται οι πωλήσεις εξωλέμβιων μηχανών, trailer, κανό/kayak, houseboats Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε \$ χιλ.										
										Πηγή: NMMA

6. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ – ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Στο παρόν κεφάλαιο παρατίθενται τα συμπεράσματα που προκύπτουν από τη συγκεκριμένη μελέτη, παράλληλα δε αναφέρονται οι τάσεις και προοπτικές εξέλιξης του κλάδου των σκαφών αναψυχής στη χώρα μας.

Στον κλάδο δραστηριοποιείται ένας σχετικά μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων παραγωγής σκαφών αναψυχής, αρκετές από τις οποίες ασχολούνται και με την επισκευή σκαφών, την εμπορία ναυτιλιακών ειδών κλπ. Οι επιχειρήσεις αυτές είναι στην πλειοψηφία τους μικρού μεγέθους και λειτουργούν σε επίπεδο οικοτεχνίας, με ολιγάριθμο προσωπικό και σχετικά περιορισμένες δυνατότητες για πραγματοποίηση επενδύσεων. Ως εκ τούτου, η ετήσια παραγωγή και ο κύκλος εργασιών τους κυμαίνονται σε χαμηλά επίπεδα, με αποτέλεσμα να μην είναι σε θέση να διαθέσουν τα απαραίτητα κονδύλια για αγορά μηχανολογικού εξοπλισμού, βελτίωση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων, έρευνα και ανάπτυξη κλπ., ή να επωμισθούν το κόστος για διαφήμιση και προβολή των προϊόντων τους.

Μεγάλος είναι και ο αριθμός των εισαγωγικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιείται στον κλάδο. Η ύπαρξη πολυάριθμων κατασκευαστικών και εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής, σε συνδυασμό με το σχετικά περιορισμένο μέγεθος της ελληνικής αγοράς, οξύνει τον ανταγωνισμό και δεν επιτρέπει σημαντική αύξηση του μεριδίου που κατέχουν οι υφιστάμενες εταιρείες, ενώ παράλληλα αποθαρρύνει την είσοδο νέων επιχειρήσεων στον κλάδο.

Αρνητική επίδραση για τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις του κλάδου είχε η ψήφιση νόμου στα μέσα της δεκαετίας του '80, ο οποίος τις κατέτασσε στις βιομηχανικές μονάδες υψηλής όχλησης. Ως εκ τούτου οι επιχειρήσεις που είχαν άδεια και λειτουργούσαν σε αστικά κέντρα, υποχρεώθηκαν να μεταφέρουν τις εγκαταστάσεις τους σε βιομηχανικές ζώνες που προβλέπονταν για αντίστοιχες μονάδες. Πέρα από το κόστος μετεγκατάστασης το οποίο αρχικά επωμίστηκαν οι ναυπηγικές επιχειρήσεις, η λειτουργία τους μακριά από τα σημεία διάθεσης των σκαφών τους δημιούργησε διαχρονικά επιπρόσθετα έξοδα (μεταφορικό κόστος κλπ). Αποτέλεσμα της εξέλιξης αυτής ήταν ο περιορισμός των κερδών των συγκεκριμένων επιχειρήσεων, καθώς και η αύξηση της τιμής πώλησης των σκαφών τους, γεγονός που περιόρισε την ανταγωνιστικότητά τους. Στις αρχές του 2004, ο κλάδος των σκαφών αναψυχής ξαναπέρασε στην κατηγορία των βιομηχανιών χαμηλής όχλησης και σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, το γεγονός αυτό αναμένεται να επηρεάσει θετικά τις παραγωγικές μονάδες καθώς απλουστεύεται σημαντικά η διαδικασία έκδοσης άδειας λειτουργίας.

Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των σκαφών αναψυχής επιδιώκουν την ελαχιστοποίηση των αποθεμάτων τους. Σε ορισμένες μάλιστα κατηγορίες σκαφών, με ιδιαίτερα υψηλό κόστος, οι επιχειρήσεις προβαίνουν στην κατασκευή ή εισαγωγή τους κατόπιν παραγγελίας. Παρ' όλα αυτά, αρκετές επιχειρήσεις είναι αναγκασμένες να διατηρούν κάποια αποθέματα, κυρίως για να είναι σε θέση να ανταποκριθούν στην αυξημένη ζήτηση που παρουσιάζεται συνήθως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες ή κατά τη διάρκεια κλαδικών εκθέσεων. Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη δέσμευση σημαντικών κεφαλαίων από μέρους των επιχειρήσεων, οι οποίες δεν είναι πάντα σε θέση να προβλέψουν

την εξέλιξη της ζήτησης για σκάφη αναψυχής. Για την αντιμετώπιση του συγκεκριμένου προβλήματος, έχουν δημιουργηθεί εταιρείες οι οποίες αναλαμβάνουν εμμέσως τη χρηματοδότηση εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών (stock financing). Οι εταιρείες αυτές αγοράζουν από τους εισαγωγείς τα σκάφη τα οποία εισάγονται, ενώ οι τελευταίοι δεσμεύονται απέναντί τους με την υποχρέωση να βρουν αγοραστή.

Τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει αξιόλογες προσπάθειες για την καλή οργάνωση Ναυτικών Σαλονιών στην Ελλάδα, όπου οι επιχειρήσεις έχουν τη δυνατότητα προβολής των προϊόντων τους στο κοινό. Σύμφωνα όμως με παράγοντες του κλάδου, οι συγκεκριμένες εκθέσεις τοπικού χαρακτήρα και δεν προβάλλονται ιδιαίτερα στο εξωτερικό ώστε να προσελκύσουν ξένους αγοραστές ενδυναμώνοντας έτσι την προοπτική των ελληνικών εξαγωγών.

Στα σημαντικά προβλήματα του κλάδου περιλαμβάνεται η διάθεση στην εγχώρια αγορά σκαφών που δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές. Το φαινόμενο αυτό αποδίδεται από υπεύθυνους επιχειρήσεων του κλάδου, κυρίως στην έλλειψη ενός οργανωμένου και αποτελεσματικού ελεγκτικού μηχανισμού. Τα συγκεκριμένα σκάφη προέρχονται συνήθως από τρίτες χώρες με χαμηλό κόστος παραγωγής (Κίνα, Τουρκία κλπ.) και διατίθενται σε χαμηλότερες τιμές σε σχέση με τα υπόλοιπα. Το πρόβλημα αυτό επεκτείνεται και σ' ένα μέρος της εγχώριας παραγωγής, καθώς υπάρχουν αρκετοί κατασκευαστές σκαφών αναψυχής χωρίς οικονομική ευρωστία, οι οποίοι χρησιμοποιούν διάφορες μεθόδους προκειμένου να βελτιώσουν τη ρευστότητά τους (πραγματοποίηση μεγάλων εκπτώσεων, η υποτιμολόγηση των προϊόντων τους κλπ.). Σύμφωνα με δηλώσεις παραγόντων του κλάδου υπάρχουν αρκετές μικρές κατασκευαστικές επιχειρήσεις οι οποίες δεν διαθέτουν άδεια λειτουργίας ή ακόμα και οργανωμένες εγκαταστάσεις, με αποτέλεσμα την αμφίβολη ποιότητα των προϊόντων τους. Αυτό σε συνδυασμό με τη χαμηλή τιμή του δολαρίου, ωθεί τους καταναλωτές προς την ξένη αγορά.

Πρόβλημα για τον κλάδο αποτελεί και η έλλειψη σε έργα υποδομής (μαρίνες, θέσεις ελλιμενισμού, ράμπες ρυμούλκησης κλπ.), γεγονός που οφείλεται σύμφωνα με πηγές της αγοράς, στην πολύπλοκη νομοθεσία και στις γραφειοκρατικές διαδικασίες που περιορίζουν σημαντικά την ιδιωτική επενδυτική δραστηριότητα στον τομέα αυτό. Η κατασκευή τα τελευταία χρόνια parking σκαφών έχει εν μέρει συμβάλλει στον περιορισμό του προβλήματος, αλλά όπως δηλώνουν οι προαναφερόμενες πηγές, η κατασκευή τους δεν έχει συνοδευτεί από τη δημιουργία περισσότερων χώρων καθέλκυσης και ανέλκυσης σκαφών, γεγονός που αποθαρρύνει αρκετούς καταναλωτές από την αγορά σκαφών αναψυχής. Η έλλειψη προσβάσιμων σημείων προς τη θάλασσα συνεχίζει να αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα παρά την ύπαρξη σχετικού νόμου. Ένα ακόμα ουσιαστικό πρόβλημα, σύμφωνα με δηλώσεις παραγόντων του κλάδου, είναι η έλλειψη βενζινάδικων κοντά στις μαρίνες. Στο σημείο αυτό πρέπει να αναφερθεί, το πλεονέκτημα που διαθέτουν γείτονες χώρες ως προς την ανάπτυξη κατάλληλης υποδομής στον τομέα του θαλάσσιου τουρισμού. Το γεγονός αυτό έχει ως επακόλουθο την στροφή των τουριστών προς καλύτερα οργανωμένους προορισμούς, οι οποίοι καθίστανται ολοένα και πιο ελκυστικοί με το πέρασμα του χρόνου.

Η έλλειψη κινήτρων από μεριάς του κράτους για εκπαίδευση και κατάρτιση ειδικευμένου τεχνικού προσωπικού (όπως ένταξη σε κάποιο αναπτυξιακό νόμο), αποτελεί τροχοπέδη στην παραγωγή, αφού η ποσότητα και η ποιότητα σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου εξαρτάται από τον ανθρώπινο παράγοντα.

Όσον αφορά την επέκταση σε αγορές του εξωτερικού, σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου οι επιχειρήσεις σκαφών αναψυχής δεν έχουν την υποστήριξη που χρειάζονται για την ανάπτυξη της εξαγωγικής τους δραστηριότητας, ενώ δεν πραγματοποιούνται και οι κατάλληλες ενέργειες από το κράτος για τη βελτίωση του θαλάσσιου τουρισμού στην Ελλάδα.

Η φορολογία των σκαφών αναψυχής αποτελούσε χρόνια ανασταλτικό παράγοντα για την ανάπτυξη της αγοράς, καθώς είχε δημιουργηθεί η εντύπωση στους καταναλωτές ότι τα συγκεκριμένα προϊόντα αποτελούν είδος πολυτελείας. Εντούτοις, η πρόσφατη κατάργηση του τεκμηρίου για σκάφη έως 10μ. άνευ πληρώματος αποτελεί θετική εξέλιξη για τον κλάδο. Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, πιθανολογείται η ένταξη των σκαφών έως 12μ. στην κατηγορία των μικρών, γεγονός που αναμένεται να επιφέρει περαιτέρω ώθηση στην συγκεκριμένη αγορά. Ένας παράγοντας που λειτουργεί θετικά ως προς την εξέλιξη της ζήτησης για τα εξεταζόμενα προϊόντα είναι η απλούστευση απόκτησης διπλώματος για τον χειρισμό σκάφους αναψυχής.

Αναφορικά με τις τάσεις που επικρατούν στην αγορά, σημειώνεται ότι ο κλάδος των σκαφών αναψυχής γνωρίζει ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια. Σε αυτό συνέβαλαν παράγοντες όπως η κατάργηση του τεκμηρίου για σκάφη μέχρι 10μ., η απλούστευση της διαδικασίας λεμβολόγησης και η απαλλαγή των ιδιοκτητών σκαφών μέχρι 10μ. από την υποχρέωση να θεωρούν κατά τακτά χρονικά διαστήματα τα ναυτιλιακά τους έγγραφα και να λαμβάνουν άδεια απόπλου.

Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, οι περισσότεροι καταναλωτές που αποφασίζουν να αγοράσουν για πρώτη φορά σκάφος αναψυχής, στρέφονται κυρίως προς τα μικρά πολυεστερικά σκάφη (έως 7μ.), καθώς το κόστος αγοράς τους διαφέρει σημαντικά σε σχέση με το κόστος φουσκωτών σκαφών αντίστοιχου μεγέθους. Αντίθετα, όσοι διαθέτουν ήδη μικρό φουσκωτό σκάφος, προβαίνουν συνήθως στην αντικατάστασή του με φουσκωτό μεγαλύτερου μεγέθους. Εντούτοις, η συγκεκριμένη κατηγορία σκάφους δεν είναι προσιτή σε όλους, καθώς σύμφωνα με τις ίδιες εκτιμήσεις το κόστος αγοράς ενός φουσκωτού σκάφους άνω των 10μ. είναι σχετικά υψηλό (μπορεί να ξεπεράσει και τις €40 χιλ.).

Αναφορικά με τις προοπτικές εξέλιξης του κλάδου, η θετική πορεία της αγοράς κατά το 2007, αναμένεται να συνεχιστεί και το 2008. Παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι σύμφωνα με τις ισχύουσες συνθήκες και τάσεις της αγοράς, τα πολυεστερικά σκάφη θα παρουσιάσουν αύξηση της τάξης του 5-8% ετησίως. Η αγορά φουσκωτών σκαφών προβλέπεται να εμφανίσει παρόμοια άνοδο, ενώ για τα ιστιοπλοϊκά αναμένεται αύξηση έως 5%. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, η αγορά των θαλάσσιων jet θα παρουσιάσει αύξηση της τάξης του 10%.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 49810			ΣΕΛΙΔΑ: 1
AMERICAN MARINE A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	16.216	43.204	344.204
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	218.337	261.649	682.859
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	51.591	50.830	50.830
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	257.392	272.650	392.860
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	205.801	222.142	344.290
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	51.591	50.508	48.571
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.680	3.375	3.375
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	3.080.626	5.248.986	966.880
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	3.080.626	5.248.986	966.880
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.831.581	956.813	980.688
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.822.003	943.435	966.514
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.578	13.378	14.174
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	114.229	483.741	40.794
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	5.042.653	6.732.745	2.332.565
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	121.845	146.946	57.586
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.397.600	2.397.600	2.397.600
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	10.227	10.227	10.227
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.285.982-	2.260.881-	2.350.241-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	30.986	30.986	458.959
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	30.986	30.986	458.959
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.889.821	6.554.812	1.816.019
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	3.104.391	3.188.418	1.006.277
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	75.414	132.856	92.231
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.710.016	3.233.538	717.512
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	5.042.653	6.732.745	2.332.565
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	8.902.387	2.578.395	5.783.110
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	8.094.667	2.334.286	5.346.643
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	807.719	244.109	436.467
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	165.091	54.976	43.339
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	163.686	82.946	36.873
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	837.282	591.829	553.261
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	28.158-	375.690-	110.328-
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	84.116	483.068	68.070
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	33.144	16.081	112.559
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	1.937	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	18.742	34.053	0
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	18.742	32.116	0
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	22.814	89.360	154.818-
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 49810

ΣΕΛΙΔΑ: 2

AMERICAN MARINE A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	18,72%	60,81%	268,85-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	122,03%	96,84%	22,83-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	14,93%	50,22%	29,97-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,07%	9,47%	7,55%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,31-%	14,27-%	1,89-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,06%	6,54%	2,02-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,25%	3,39%	2,66-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	59,33 X	14,80 X	11,28 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	74,42 X	17,92 X	101,18 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	12,19 :1	4,47 :1	1,52 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	40,39 :1	44,82 :1	39,51 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,14 :1	2,08 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,80 :1	0,83 :1	0,11 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,03 X	1,02 X	1,09 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,40 X	0,22 X	0,55 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	137	135	172
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	153	178	517
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	75 ΗΜ.	134 ΗΜ.	61 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	3 ΗΜ.	21 ΗΜ.	6 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	139 ΗΜ.	821 ΗΜ.	66 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9207900			ΣΕΛΙΔΑ: 1
DRAGO BOATS A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.855.060	1.471.202	1.326.663
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	464.489	463.014	457.381
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	2.841.006	1.407.033	1.301.166
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	1.561.813	1.410.653	1.243.913
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	66.540	38.678	29.746
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.078.852	1.848.240	1.705.607
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	912.782	765.376	684.353
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	1.145.529	1.068.221	1.008.295
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	20.541	14.643	12.958
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	64	64	64
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	844.659	647.095	529.640
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	348.998	380.560	186.546
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	495.661	266.535	343.094
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.812.029	2.534.521	1.151.812
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	908.393	634.090	1.047.639
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.903.636	1.900.431	104.173
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	111.718	411.742	333.851
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	6.623.466	5.064.561	3.341.966
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3.843.535	3.479.895	1.587.923
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.680.000	1.430.000	1.430.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	2.078.041	2.073.029	283.127
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	85.495	23.134-	125.204-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	473.750	314	314
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	473.750	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	314	314
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.306.181	1.584.351	1.753.729
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	461.852	152.477	345.004
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.508.670	1.122.899	968.927
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	335.658	308.974	439.797
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	6.623.466	5.064.561	3.341.966
	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	5.774.751	4.948.927	4.268.994
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.549.440	4.820.296	3.744.165
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.225.310	128.631	524.829
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	86.262	47.704	19.358
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	37.002	17.244	12.508
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.074.473	10.630	421.460
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	200.097	148.461	110.218
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	5.945	3.736	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	39.662	405	103.034
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	230.612	172.951	218.287
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	230.612	172.951	218.287
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	166.380	151.792	7.184
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	50.664	48.033	5.146

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9207900

ΣΕΛΙΔΑ: 2

DRAGO BOATS A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	4,33%	4,36%	0,45%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	4,71%	4,86%	1,24%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	3,85%	4,36%	0,45%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	21,22%	2,60%	12,29%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,41%	2,97%	2,57%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,47%	3,38%	0,46%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,84%	3,04%	0,17%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	1,36 X	1,44 X	2,70 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	1,52 X	1,44 X	2,70 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,51 :1	2,37 :1	1,20 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,72 :1	0,46 :1	1,10 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	5,50 :1	9,80 :1	1,57 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,89 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,63 X	2,27 X	1,15 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,44 X	0,66 X	0,79 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.462	2.009	262
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	4.317	3.480	1.588
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	57 ΗΜ.	47 ΗΜ.	90 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	121 ΗΜ.	85 ΗΜ.	94 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	68 ΗΜ.	49 ΗΜ.	52 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 257475

ΣΕΛΙΔΑ: 1

INTERBOAT ΜΟΝΟΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2005

31/12/2004

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

62.028

13.141

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

14.864

12.792

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

60.389

3.272

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

825

825

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

14.049

3.748

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

6.260

2.151

ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.

7.418

1.391

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

371

206

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

606.676

436.241

ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

566.655

408.073

ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ

40.021

28.168

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

236.923

56.030

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

236.923

50.666

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

0

5.364

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

2.695

559

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

908.323

505.971

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

53.461

39.701

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

28.500

28.500

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

1.248

560

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

23.713

10.641

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

854.862

466.270

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

842.693

454.898

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

12.169

11.372

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

908.323

505.971

1/1/2005

11/7/2003

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2005

31/12/2004

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

895.773

407.261

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

735.973

265.789

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

159.799

141.473

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

2.390

350

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

141.734

124.521

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

20.456

17.302

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

0

70

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

220

0

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

10.301

3.748

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

10.301

3.748

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

20.235

17.372

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

6.475

6.171

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 257475

INTERBOAT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.

15/12/2007

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΛΕΙΚΤΕΣ

	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	37,85%	43,76%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	37,85%	43,76%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	37,85%	43,76%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,84%	34,74%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,28%	4,24%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,25%	4,26%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,25%	4,26%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	16,80 X	10,27 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	16,80 X	10,27 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,86 :1	3,02 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	15,99 :1	11,74 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,99 X	1,06 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,28 X	0,11 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	9-	27
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	53	40
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	97 ΗΜ.	45 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	418 ΗΜ.	625 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	301 ΗΜ.	599 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 22736			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΜΟΤΟΜΑΡΙΝΕ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.767.755	2.361.364	2.069.024
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.081.418	1.053.749	1.054.206
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	2.505.911	2.455.293	2.228.597
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	808.484	279.081	38.338
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.078.891	2.788.675	2.612.886
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	587.589	532.465	502.749
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	2.255.311	2.179.368	2.085.849
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	235.991	76.842	24.289
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	116.752	27.836	26.689
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	1.334.080	1.334.080	1.334.080
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	1.821.168	3.250.019	3.649.511
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	41.219	1.216.569	1.230.767
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ. ΠΡΟΙΟΝΤΑ	1.208.594	778.723	778.723
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	571.354	1.254.728	1.640.022
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.595.559	6.874.007	6.151.961
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	3.709.052	4.293.317	3.456.175
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.886.506	2.580.691	2.695.786
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.158.382	1.532.151	2.451.087
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	12.342.863	14.017.542	14.321.583
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.740.489	1.474.564	641.343
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.005.994	2.005.994	3.040.225
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	487.391	487.391	487.391
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	752.896	1.018.821	2.886.274
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	6.196.232	3.594.680	3.106.340
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.302.202	2.634.046	2.145.706
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	894.030	960.635	960.635
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.406.142	8.948.297	10.573.900
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	971.720	1.190.475	440.000
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.547.746	4.532.201	4.782.779
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.886.676	3.225.621	5.351.121
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	12.342.863	14.017.542	14.321.583
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	5.468.597	6.690.696	6.853.341
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.553.745	5.204.850	8.279.394
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	914.853	1.485.847	1.426.053
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	10.674	334	55.462
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	200.676	303.666	321.742
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	522.674	937.910	270.798
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	202.177	244.604	1.963.130
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	87.029	70.376	1.698
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	23.281	1.834	1.709.704
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	289.977	200.222	329.960
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	289.977	200.222	329.960
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	265.925	313.146	3.671.136

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 22736

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΜΟΤΟΜΑΡΙΝΕ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	15,28%	21,24%	572,41-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	5,88%	12,17%	89,37-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	3,35%	6,18%	97,96-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,73%	22,21%	20,81-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,69%	3,66%	28,41-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	8,52%	9,22%	48,48-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,85%	4,68%	53,14-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,69 X	1,32 X	1,84 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	3,15 X	4,54 X	10,77 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	6,03 :1	5,07 :1	5,29 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,09 :1	8,51 :1	21,33 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,33 :1	2,03 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,22 :1	0,29 :1	0,17 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,17 X	1,30 X	1,16 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,10 X	0,65 X	0,56 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	5.169	2.708	1.679
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	7.937	5.069	3.748
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	248 ΗΜ.	234 ΗΜ.	184 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	124 ΗΜ.	318 ΗΜ.	211 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	146 ΗΜ.	228 ΗΜ.	161 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 257711			ΣΕΛΙΔΑ: 1
MPM MARINE (HELLAS) A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	49.651	68.105	87.072
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	77.770	77.050	77.050
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	25.299	25.023	24.760
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	57.433	37.982	18.753
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	36.286	24.293	12.430
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	21.147	13.689	6.323
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.015	4.015	4.015
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	3.619.479	1.376.076	1.295.982
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	3.619.479	1.376.076	1.295.982
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	891.545	855.566	976.680
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	639.403	764.946	99.460
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	252.142	90.621	877.220
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	700.727	301.863	81.639
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	5.261.401	2.601.610	2.441.372
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	133.062-	62.675	103.530
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	810.000	500.000	500.000
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	943.062-	437.325-	396.470-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.991.533	3.867	2.223.858
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.987.726	0	2.222.508
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	3.807	3.867	1.350
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.402.929	2.535.069	113.984
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	2.839.926	2.243.678	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	99.569	150.214	88.704
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	0	87.219	13.599
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	463.435	53.957	11.682
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	5.261.401	2.601.610	2.441.372
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2006	1/1/2005	25/7/2003
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.749.892	2.656.360	261.240
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.697.414	2.248.683	44.991
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	52.477	407.678	216.249
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	0	29.556	24.850
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	130.664	90.982	77.222
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	416.732	384.552	560.617
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	494.918-	38.300-	396.741-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.287	0	752
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	12.105	2.555	481
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	19.451	19.229	18.823
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	19.451	19.229	18.823
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	505.736-	40.855-	396.470-

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 257711

ΣΕΛΙΔΑ: 2

MPM MARINE (HELLAS) A.E.

ΑΡΙΘΜΟΛΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	---	65,19-%	382,95-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	---	75,33%	13,72-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	---	61,40-%	17,03-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,00%	15,35%	82,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	28,28-%	1,43-%	138,68-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	21,43-%	1,87%	111,59-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	28,90-%	1,52-%	138,58-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,94 X	40,36 X	0,12 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	---	42,85 X	2,76 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	40,72 :1	1,04 :1	28,02 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	---	40,51 :1	22,58 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	0,55 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	---	0,94 :1	0,04 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,53 X	1,00 X	20,65 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,39 X	0,42 X	1,59 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.809	2-	2.240
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.858	67	2.327
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	133 ΗΜ.	105 ΗΜ.	139 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	21 ΗΜ.	24 ΗΜ.	720 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	778 ΗΜ.	223 ΗΜ.	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 230810			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΟCEAN YACHTS A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	138.761	174.688	168.773
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	142.143	134.754	110.970
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	807.005	791.396	731.083
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	822.282	763.358	685.175
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	97.400	84.824	73.259
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	724.881	678.533	611.916
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	11.895	11.895	11.895
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	1.204.811	499.973	486.500
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	1.030.000	385.000	340.668
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	174.811	114.973	145.832
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.592.463	6.079.097	7.028.196
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	4.592.463	5.914.414	6.236.166
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	0	164.683	792.030
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.337.174	2.708.261	1.828.736
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	7.273.209	9.462.019	9.512.205
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.996.800	1.857.700	2.018.314
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.832.136	1.702.128	1.702.128
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	55.426	54.971	158.118
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	109.238	100.600	158.068
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.846.536	4.685.485	4.674.915
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.846.536	4.685.485	4.674.915
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.429.873	2.918.835	2.818.976
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.525.001	1.718.118	1.739.047
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	410.823	288.712	381.034
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	494.049	912.005	698.895
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	7.273.209	9.462.019	9.512.205
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	2.026.095	2.735.922	3.396.479
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.302.159	2.036.013	2.656.569
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	723.936	699.909	739.910
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	277.469	280.235	224.402
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	414.455	476.934	498.629
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	503.809	462.714	357.969
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	83.140	40.496	107.715
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.202	411	8.876
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	71.536	5.135	26.849
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	58.924	78.183	241.593
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	58.924	78.183	241.593
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	12.806	35.773	89.742
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	3.714	11.976	22.030

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 230810

ΣΕΛΙΔΑ: 2

OCEAN YACHTS A.E.

ΑΡΙΘΜΟΛΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	0,64%	1,93%	4,45%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	8,82%	7,84%	8,79%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	0,26%	0,55%	1,34%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	35,73%	25,58%	21,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,61%	1,34%	2,97%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	18,55%	17,00%	16,25%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,56%	1,19%	2,48%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,48 X	0,46 X	0,54 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	1,15 X	1,62 X	1,79 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	38,18 :1	40,19 :1	42,67 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,64 :1	4,09 :1	3,71 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,03 :1	1,08 :1	1,18 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,41 :1	0,28 :1	0,30 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,94 X	3,18 X	3,31 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,44 X	3,01 X	3,14 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	4.705	6.368	6.524
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	4.843	6.543	6.693
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	827 ΗΜ.	789 ΗΜ.	670 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	115 ΗΜ.	52 ΗΜ.	52 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	338 ΗΜ.	90 ΗΜ.	67 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 5454			ΣΕΛΙΔΑ: 1
PLANATECH A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	930.114	352.529	68.827
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	836.132	207.522	96.013
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	190.771	145.865	131.731
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	516.961	497.350	177.719
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	613.809	498.267	336.723
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	166.240	152.051	53.935
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	134.021	119.086	113.468
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	313.547	227.130	169.321
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	59	59	88
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	856.068	697.971	445.238
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	736.560	585.631	351.988
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	119.508	112.340	93.250
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.148.521	777.657	733.922
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.043.018	725.772	677.081
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	105.503	51.885	56.841
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	34.757	35.603	31.198
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.969.460	1.863.759	1.279.185
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	706.220	626.240	370.792
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.100.000	2.100.000	2.100.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	13.699	13.699	13.699
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.407.479-	1.487.459-	1.742.907-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	202.520	0
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0	202.520	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.263.240	1.034.999	908.393
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.292.669	530.839	632.171
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	908.599	445.031	249.656
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	61.973	59.129	26.566
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.969.460	1.863.759	1.279.185
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.659.327	1.296.371	1.181.248
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.340.816	871.149	1.252.934
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	318.511	425.221	71.685-
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	0	2.890	2.227
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	70.466	49.883	33.324
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	167.003	108.017	138.470
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	81.042	270.211	241.252-
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	839	894	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.901	3.746	226
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	98.877	88.214	16.867
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	98.877	88.214	16.867
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	79.980	267.359	241.478-
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 5454

ΣΕΛΙΔΑ: 2

PLANATECH A.E.

ΑΡΙΘΜΟΛΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	11,33%	42,69%	65,12-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	21,30%	38,28%	56,14-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	11,33%	32,26%	65,12-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,20%	32,80%	6,07-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,88%	20,80%	20,39-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	9,07%	24,42%	17,59-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,82%	20,58%	20,40-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,35 X	1,57 X	3,19 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	2,35 X	2,07 X	3,19 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,76 :1	2,35 :1	5,39 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,20 :1	1,98 :1	2,45 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,14 :1	6,36 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	0,76 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,90 X	1,46 X	1,33 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,48 X	0,74 X	0,78 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	224-	476	302
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	706	829	371
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	229 ΗΜ.	204 ΗΜ.	209 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	247 ΗΜ.	186 ΗΜ.	73 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	233 ΗΜ.	292 ΗΜ.	130 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 257714			ΣΕΛΙΔΑ: 1
PRAXIS YACHT Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	12.495	14.821	12.282
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	25.890	24.801	19.496
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	615	615	615
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	14.961	11.546	8.329
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	14.346	10.930	7.714
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	615	615	615
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	950	950	500
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	1.178.704	92.242	0
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	1.178.704	92.242	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	44.152	83.040	9.287
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	0	0	9.185
ΛΟΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	44.152	83.040	103
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	354.135	76.841	111.022
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.589.485	266.943	132.591
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	47.315	44.481-	39.347
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	18.000	18.000	18.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	23.226	20.800	20.800
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	6.088	83.281-	546
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.542.170	311.424	93.245
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	200.747	77.409	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	78.074	231.395	31.812
ΛΟΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.263.348	2.619	61.432
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.589.485	266.943	132.591
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	2.180.960	791.653	1.106.305
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.796.957	691.583	902.969
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	384.003	100.069	203.336
	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	9.374	8.985	3.641
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	221.143	171.968	137.842
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	153.487	80.883-	61.854
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	12	326	25
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.019	54	26
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.415	3.216	8.329
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	3.415	3.216	8.329
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	149.064	83.827-	53.523
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	40.000	0	20.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	17.269	0	12.176
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 257714

ΣΕΛΙΔΑ: 2

PRAXIS YACHT Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΛΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	315,05%	---	136,03%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	334,86%	---	145,29%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	315,05%	---	136,03%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,61%	12,64%	18,38%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,04%	10,22-%	5,59%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,26%	9,45-%	5,17%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	6,83%	10,59-%	4,84%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	46,09 X	---	28,12 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	46,09 X	---	28,12 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	4,10 :1	---	3,34 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	32,59 :1	---	2,37 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	16,90 :1	---	15,70 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	---	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,02 X	0,81 X	1,29 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,23 X	0,25 X	1,29 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	35	59-	27
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	47	44-	39
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	---	---	3 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	16 ΗΜ.	122 ΗΜ.	13 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	239 ΗΜ.	49 ΗΜ.	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7912			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ		A.E.	
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	407.407	58.424	46.368
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	294.202	103.872	94.981
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	198.923	22.049	10.769
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	132.053	106.151	92.432
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	115.014	96.665	85.004
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	17.039	9.486	7.428
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	46.335	38.653	33.050
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	838.404	504.807	216.354
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	741.069	438.127	169.992
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	97.335	66.680	46.362
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.196.790	4.925.495	4.054.090
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	5.196.790	4.925.495	4.054.090
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	44.387	70.988	30.132
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	6.486.988	5.559.714	4.346.944
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	804.183	689.418	630.667
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	439.500	439.500	439.500
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	141.785	136.047	123.171
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	222.898	113.871	67.996
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	95.410	111.113	80.367
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	95.410	111.113	80.367
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.587.395	4.759.183	3.635.909
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.830.405	1.633.523	1.114.508
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.792.391	1.053.496	873.373
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	649.789	649.789	454.789
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.314.810	1.422.376	1.193.239
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	6.486.988	5.559.714	4.346.944
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	6.870.544	6.812.779	8.308.986
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.306.241	5.136.984	6.546.751
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.564.303	1.675.795	1.762.236
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	51.563	95.458	1.776
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	184.131	116.224	132.273
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.303.975	1.293.697	1.263.523
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	127.760	361.333	368.216
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	50.687	25.521	4.412
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	16.805	13.691	4.190
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	25.902	13.719	18.062
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	25.902	13.719	18.062
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	161.641	373.163	368.437
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	195.000	150.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	46.876	119.412	114.345

ICAP Α.Ε.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7912

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	A.Ε. 2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	20,10%	54,13%	58,42%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	38,44%	61,13%	70,42%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	17,97%	46,61%	51,82%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	22,77%	24,60%	21,21%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,85%	5,23%	4,43%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,00%	7,08%	6,02%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,34%	5,40%	4,43%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,69 X	8,63 X	11,69 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	8,61 X	10,02 X	13,18 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,49 :1	40,49 :1	53,39 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,07 :1	7,06 :1	5,89 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,88 :1	4,21 :1	3,79 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,89 :1	0,86 :1	0,89 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,09 X	1,16 X	1,18 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,94 X	1,05 X	1,12 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	492	742	665
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	900	801	711
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	276 ΗΜ.	264 ΗΜ.	178 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	123 ΗΜ.	75 ΗΜ.	49 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	58 ΗΜ.	36 ΗΜ.	12 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 227460			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	981.304	727.064	717.292
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	167.093	164.102	155.184
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	1.339.712	1.088.462	1.087.609
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	531.193	531.193	531.193
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	37.126	37.126	37.126
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	494.068	494.068	494.068
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.693	5.693	5.693
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	376.385	599.120	722.936
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	290.658	294.227	409.804
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	85.727	304.893	313.132
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	465.158	449.638	222.607
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	465.158	382.918	222.200
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	66.720	407
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	16.435	650	31.606
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.839.283	1.776.471	1.694.441
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	75.354	526.141	680.533
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	862.560	862.560	662.400
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	17.564	17.564	17.564
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	804.770-	353.983-	569
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.763.929	1.250.330	1.013.908
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	8.589	99.760	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	961.396	622.520	482.619
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	45.345	45.345	48.845
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	748.599	482.705	482.444
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.839.283	1.776.471	1.694.441
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	2.345.905	2.021.580	1.776.238
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.681.539	2.222.135	1.597.344
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	335.634-	200.555-	178.894
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	9.315	3.860	5.598
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	105.242	75.269	143.566
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	450.190-	279.685-	29.730
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	2.461	3.334
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	596	10.659	20.452
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	0	0	155.891
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	155.891
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	450.787-	287.883-	12.611
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	8.500
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	4.414

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 227460

ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

15/12/2007

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	598,23-%	54,72-%	1,85%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	585,86-%	53,98-%	2,68%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	598,23-%	54,72-%	1,85%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	14,31-%	9,92-%	10,07%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,19-%	13,83-%	1,67%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	18,82-%	14,05-%	1,03%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	19,22-%	14,24-%	0,71%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	31,13 X	3,84 X	2,61 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	31,13 X	3,84 X	2,61 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,08 :1	0,73 :1	0,96 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	23,41 :1	2,38 :1	1,49 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	3,25 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,49 X	0,84 X	0,96 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,27 X	0,31 X	0,25 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	906-	201-	37-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	75	526	681
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	72 ΗΜ.	69 ΗΜ.	46 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	131 ΗΜ.	102 ΗΜ.	110 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	51 ΗΜ.	98 ΗΜ.	165 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 238717			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	116.764	107.620	97.834
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	125.936	98.542	91.757
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	119.607	115.470	109.729
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	191.243	143.657	104.916
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	104.184	78.696	63.201
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	87.059	64.960	41.715
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.265	1.265	1.265
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	61.200	36.000	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	318.086	130.602	90.610
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	318.086	130.602	90.610
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	138.137	87.817	140.699
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	130.891	86.220	95.742
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	285	285	285
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.961	1.312	44.672
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	8.227	23.966	40.979
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	581.214	350.004	370.121
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	114.292	93.862	107.827
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	117.400	117.400	117.400
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	3.108-	23.538-	9.573-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	466.922	256.142	262.294
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	9	1.603	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	119.093	68.378	78.235
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	347.820	186.161	184.059
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	581.214	350.004	370.121
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.958.196	1.634.029	2.328.686
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.032.358	760.982	1.586.764
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	925.839	873.047	741.922
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	3.296	45	735
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	7.273	5.703	6.686
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	891.195	885.532	619.856
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	30.668	18.142-	116.114
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.529	8.830	23.375
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.792	4.652	41.334
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	47.587	38.740	44.823
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	47.587	38.740	44.823
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	28.405	13.964-	98.155
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	7.975	0	39.018
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 238717

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	24,85%	14,88-%	91,03%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	31,22%	8,80-%	97,23%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	24,85%	14,88-%	91,03%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	47,28%	53,43%	31,86%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,56%	1,11-%	4,98%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,82%	0,51-%	4,50%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,45%	0,85-%	4,21%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	17,16 X	17,41 X	21,60 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	17,16 X	17,41 X	21,60 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,10 :1	1,33 :1	1,12 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,09 :1	2,73 :1	2,43 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	4,91 :1	---	15,68 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,99 X	0,95 X	1,04 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,30 X	0,43 X	0,52 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	2-	14-	10
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	114	94	108
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	24 ΗΜ.	19 ΗΜ.	15 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	42 ΗΜ.	33 ΗΜ.	18 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	112 ΗΜ.	63 ΗΜ.	21 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 220030			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΒΑΤ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2005	31/12/2004	31/12/2003
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	30.700	35.299	43.538
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	90.354	89.923	89.923
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	7.629	3.847	3.738
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	67.401	58.589	50.240
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	64.000	56.372	48.450
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.401	2.217	1.790
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	117	117	117
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	512.194	429.891	447.548
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	512.194	429.891	447.548
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	22.653	51.037	84.628
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	22.653	51.037	84.105
ΛΟΠΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	524
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	24.910	25.268	19.542
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	590.456	541.495	595.257
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	362.280	84.091	128.327
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	528.000	177.000	177.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	120.801	138.351	138.351
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	286.520-	231.260-	187.024-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	228.175	457.404	466.930
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	93.363	144.722	191.962
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	133.175	203.000	165.668
ΛΟΠΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.637	109.681	109.300
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	590.456	541.495	595.257
	-----	-----	-----
	1/1/2005	1/1/2004	1/1/2003
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2005	31/12/2004	31/12/2003
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	325.146	410.686	455.704
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	260.282	324.772	412.454
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	64.864	85.914	43.250
	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	9.144	19.524	21.038
ΛΟΠΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	93.237	99.259	96.769
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	37.517-	32.870-	74.557-
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	100	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.820	6.167	54
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	9.012	8.348	9.918
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	9.012	8.348	9.918
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	41.337-	38.937-	74.612-
	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 220030

ΒΑΤ Ε.Π.Ε.

15/12/2007

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΛΕΙΚΤΕΣ

	2005	2004	2003
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	11,41-%	46,30-%	58,14-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	8,89-%	23,09-%	41,75-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	11,41-%	46,30-%	58,14-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,95%	20,92%	9,49%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,54-%	8,00-%	16,36-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	9,90-%	4,73-%	11,76-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	12,71-%	9,48-%	16,37-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,90 X	4,88 X	3,55 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	0,90 X	4,88 X	3,55 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	11,85 :1	2,39 :1	2,96 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,63 :1	5,44 :1	3,64 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,45 X	1,11 X	1,18 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,21 X	0,17 X	0,22 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	332	49	85
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	362	84	128
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	25 ΗΜ.	45 ΗΜ.	67 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	187 ΗΜ.	228 ΗΜ.	147 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	718 ΗΜ.	483 ΗΜ.	396 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 43135			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	9.588.458	9.546.031	10.039.643
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	586.941	586.941
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	6.793.547	6.894.671	6.672.267
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	816.122	588.744	533.136
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.118.234	848.833	465.145
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	716.761	519.890	215.440
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	401.473	328.942	249.705
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.490.128	714.351	909.152
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	1.606.894	1.610.157	1.803.294
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	1.377.316	1.082.626	473.192
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	1.377.316	1.082.626	473.192
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.217.867	2.261.533	2.084.116
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.117.592	1.136.923	964.698
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	962.338	1.119.418	1.119.418
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	137.937	5.192	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.660.703	676.128	297.703
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	15.844.344	13.566.318	12.894.654
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	8.458.523	8.404.326	8.412.661
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	8.820.000	8.820.000	8.820.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	23.794	23.794	23.794
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	385.271-	439.468-	431.134-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.109.149	1.970.908	1.917.926
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.078.062	1.939.821	1.886.839
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	31.087	31.087	31.087
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.276.671	3.191.084	2.564.068
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	3.173.885	2.148.573	2.003.185
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	704.035	176.846	119.014
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.398.751	865.665	441.869
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	15.844.344	13.566.318	12.894.654
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	6.185.070	6.551.855	3.244.640
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.174.605	5.381.584	2.561.654
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.010.465	1.170.271	682.985
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	48.511	36.297	27.115
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	303.845	200.825	66.303
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.032.402	998.036	754.950
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	277.271-	7.707	111.153-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	875.098	107.317	138.215
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	452.378	23.539	8.900
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	84.943	37.127	14.627
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	428.263	428.556	156.365
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	343.319	391.429	141.738
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	60.506	54.358	3.536
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	6.310	9.442	26.603

ICAP Α.Ε.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 43135

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	0,72%	0,65%	0,04%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	3,45%	2,46%	0,68%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	0,57%	0,52%	0,03%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,34%	17,86%	21,05%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,45-%	0,12%	3,40-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,84%	3,87%	2,13%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,97%	0,83%	0,11%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,59 X	0,63 X	0,32 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	0,74 X	0,78 X	0,39 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,63 :1	1,44 :1	1,41 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,87 :1	0,61 :1	0,53 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,20 :1	1,27 :1	1,05 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,80 :1	0,81 :1	0,81 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,19 X	1,26 X	1,11 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,90 X	0,92 X	0,93 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	979	829	291
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	10.568	10.375	10.331
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	125 ΗΜ.	63 ΗΜ.	109 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	50 ΗΜ.	12 ΗΜ.	17 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	97 ΗΜ.	73 ΗΜ.	67 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 247255			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	51.905	57.670	67.237
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	63.399	99.369	89.466
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	45.157	0	0
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	5.772	5.772	5.772
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	62.421	47.471	28.001
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	40.116	46.316	28.001
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	19.997	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.309	1.154	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	67.007	88.479	101.807
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	67.007	60.675	101.807
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	0	27.805	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	273.409	56.074	83.015
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	273.409	56.074	83.015
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	56.398	53.937	17.991
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	448.719	256.159	270.051
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	30.835	30.321	20.356
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	30.000	30.000	30.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	835	321	0
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	9.644-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	417.884	225.838	249.695
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	160.417	109.092	57.359
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	248.160	115.739	142.937
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	9.308	1.007	49.399
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	448.719	256.159	270.051
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	446.580	298.388	241.189
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	395.679	244.229	170.657
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	50.901	54.159	70.533
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	34.641	39	27
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	10.237	15.270	8.055
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	27.689	29.471	56.455
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	47.616	9.457	6.049
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	33.153	3	835
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	16.174	18.247	12.509
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	16.174	18.247	12.509
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	14.463	9.454	5.214
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	9.755	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.194	0	2.829

ICAP Α.Ε.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 247255

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	46,90%	31,18%	25,61%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	80,10%	81,54%	65,18%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	46,90%	31,18%	25,61%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,40%	18,15%	29,24%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,89%	3,17%	2,51%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,13%	8,28%	5,50%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,01%	3,17%	2,16%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	15,61 X	9,84 X	11,85 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	15,61 X	9,84 X	11,85 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,59 :1	0,53 :1	0,30 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	13,55 :1	7,45 :1	12,27 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,41 :1	1,62 :1	1,65 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,95 X	0,88 X	0,81 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,79 X	0,49 X	0,40 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	21-	27-	47-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	31	30	20
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	223 ΗΜ.	69 ΗΜ.	126 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	229 ΗΜ.	173 ΗΜ.	306 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	62 ΗΜ.	132 ΗΜ.	218 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 249187

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΔΕΛΗΠΟΥΛΙΟΣ, Ι., - Κ. ΜΑΛΑΜΙΔΗΣ

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

Ε.Π.Ε.

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2006

31/12/2005

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

698.843

77.215

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

702.975

84.439

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

11.950

500

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

20.775

11.621

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

19.589

11.321

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

1.185

300

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

4.693

3.897

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

443.896

24.430

ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

443.896

22.653

ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ

0

1.777

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

228.862

51.739

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

228.188

51.739

ΛΟΠΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

674

0

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

175.888

17.461

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

1.547.489

170.844

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

585.381

15.749

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

690.000

18.000

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

104.619-

2.251-

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

962.108

155.096

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

897.063

155.096

ΛΟΠΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

65.045

0

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

1.547.489

170.844

1/1/2006

1/1/2005

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2006

31/12/2005

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

354.521

378.391

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

243.663

319.701

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

110.857

58.691

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

205

0

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

151.113

55.238

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

40.461-

3.452

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

2.192

0

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

64.099

0

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

9.154

4.924

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

9.154

4.924

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

102.368-

3.452

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 249187

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΔΕΛΗΠΟΥΛΙΟΣ, Ι., - Κ. ΜΑΛΑΜΙΔΗΣ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	17,49-%	21,92%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	17,45-%	21,92%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	17,49-%	21,92%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	31,27%	15,51%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,41-%	0,91%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	28,82-%	0,91%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	28,88-%	0,91%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,61 X	24,03 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	0,61 X	24,03 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,84 :1	0,21 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,64 :1	9,85 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,88 X	0,60 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,42 X	0,45 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	113-	61-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	585	16
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	235 ΗΜ.	50 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	177 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	665 ΗΜ.	28 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 210858			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΙ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	439.525	381.732	325.983
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	521.474	413.593	373.815
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	59.720	59.120	15.223
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	152.663	101.773	72.813
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	132.185	93.181	67.265
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	20.478	8.592	5.548
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	10.994	10.792	9.758
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	1.625.397	1.775.213	1.997.251
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	1.625.397	1.775.213	1.795.953
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	0	0	201.298
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.213.980	2.427.570	1.881.266
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	3.071.718	2.223.383	1.775.956
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	142.262	204.187	105.310
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	69.061	97.726	29.220
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	5.347.963	4.682.241	4.233.720
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	625.498	610.060	609.226
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	351.000	351.000	351.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	143.115	130.661	130.661
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	131.383	128.399	127.565
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	67.558	96.829	46.974
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	38.558	66.737	16.882
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	29.000	30.092	30.092
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.654.907	3.975.352	3.577.520
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	3.311.969	3.058.307	2.698.428
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	877.610	597.487	585.850
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	8.132	0	9.500
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	457.196	319.558	283.742
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	5.347.963	4.682.241	4.233.720
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.722.481	3.650.978	3.919.850
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.304.728	2.254.250	2.392.288
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.417.753	1.396.728	1.527.562
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	49.440	2.235	5.890
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	244.100	145.765	115.493
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	966.289	941.098	828.172
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	256.804	312.100	589.787
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	51.836	28.961	699.796
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	51.836	28.961	699.796
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	256.804	312.100	589.787
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	78.719-	221.266-	198.605-

ICAP Α.Ε.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 210858

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΙ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	41,06%	51,16%	96,81%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	72,27%	64,77%	107,48%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	37,05%	44,15%	89,88%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	38,09%	38,26%	38,97%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,81%	8,54%	15,02%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	13,28%	12,53%	17,97%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	6,81%	8,54%	15,02%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,44 X	5,17 X	5,98 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	6,03 X	5,99 X	6,44 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,62 :1	1,91 :1	2,08 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,55 :1	6,68 :1	5,95 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,05 :1	3,14 :1	6,11 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,90 :1	0,86 :1	0,93 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,05 X	1,08 X	1,09 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,67 X	0,58 X	0,50 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	254	325	330
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	693	707	656
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	301 ΗΜ.	222 ΗΜ.	165 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	139 ΗΜ.	97 ΗΜ.	89 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	257 ΗΜ.	287 ΗΜ.	305 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 35869			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	122.082	200.759	196.345
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	293.915	284.713	235.873
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	320.192	319.300	319.300
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	517.591	478.819	397.296
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	203.135	188.754	131.187
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	314.457	290.065	266.109
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	20.763	70.763	20.763
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	4.802	4.802	17.705
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	2.436.487	2.438.577	2.000.954
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	2.436.487	2.438.577	2.000.954
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.632.523	790.072	464.050
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.629.553	785.815	456.447
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.970	4.257	7.604
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	39.431	190.385	402.797
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	4.230.523	3.619.793	3.064.146
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	483.142	411.750	359.640
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	249.475	249.475	249.475
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	138.784	121.058	108.298
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	94.883	41.217	1.868
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	46.030	37.957	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	46.030	37.957	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.701.350	3.170.086	2.704.505
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.202.032	1.051.930	770.132
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	880.245	544.509	292.139
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	131.860	298.902	8.500
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.487.213	1.274.745	1.633.735
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	4.230.523	3.619.793	3.064.146
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	5.551.062	2.225.399	1.502.790
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.841.326	944.134	820.463
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.709.736	1.281.265	682.327
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.879	1.612	815
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	71.535	47.587	77.070
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	512.224	370.249	383.513
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.127.856	865.041	222.560
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	2.970	21.843
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	40.863	46.479	8.021
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	38.772	81.523	46.696
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	38.772	81.523	46.696
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.086.993	821.532	236.381
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	42.500	297.500	8.500
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	327.341	282.019	90.346

ICAP Α.Ε.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 35869

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	224,98%	199,52%	65,73%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	218,93%	193,26%	87,16%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	205,41%	182,68%	65,73%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	30,80%	57,57%	45,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,31%	38,84%	14,80%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	20,86%	39,03%	20,85%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	19,58%	36,89%	15,72%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	10,49 X	4,95 X	4,18 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	11,49 X	5,41 X	4,18 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	5,48 :1	3,59 :1	2,28 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,76 :1	7,79 :1	7,52 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	16,20 :1	18,26 :1	4,07 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,91 :1	0,92 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,11 X	1,08 X	1,06 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,45 X	0,31 X	0,32 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	407	249	163
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	529	450	360
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	107 ΗΜ.	129 ΗΜ.	111 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	84 ΗΜ.	211 ΗΜ.	130 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	232 ΗΜ.	943 ΗΜ.	890 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 35501			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΛΚΟ ΕΛΛΑΣ MARINE A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	117.066	120.414	136.721
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	159.641	155.306	155.305
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	14.686	9.158	9.158
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.297	1.297	1.297
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	58.558	45.346	29.039
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	52.622	39.842	24.169
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	4.639	4.208	3.947
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.297	1.297	924
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	338.985	348.051	329.417
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	331.669	345.368	324.666
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	7.316	2.682	4.751
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	23.741	67.697	15.234
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	22.683	67.697	15.234
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.058	0	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	18.043	5.475	10.767
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	497.834	541.637	492.139
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	60.760	60.364	60.009
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	58.690	58.690	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	2.070	1.674	1.315
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	437.074	481.273	432.130
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.212	5.508	9.853
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	297.622	401.071	379.302
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	7.524	6.827	4.049
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	130.716	67.867	38.925
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	497.834	541.637	492.139
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	426.961	402.733	389.097
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	348.468	323.988	341.931
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	78.493	78.745	47.166
	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.097	1.154	2.142
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	53.536	60.417	36.336
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	23.860	17.174	8.688
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	506	9.935	1.599
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	235	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	13.212	16.307	3.609
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	13.212	16.307	3.609
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	11.154	10.567	6.678
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	7.524	6.827	4.049
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	3.235	3.382	2.416
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 35501

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΛΚΟ ΕΛΛΑΣ MARINE A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	18,36%	17,51%	11,13%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	20,16%	19,42%	14,70%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	18,36%	17,51%	11,13%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,38%	19,55%	12,12%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,59%	4,26%	2,23%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,87%	2,91%	2,27%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,61%	2,62%	1,72%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,03 X	6,67 X	6,48 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,03 X	6,67 X	6,48 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,52 :1	0,50 :1	0,44 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,19 :1	7,97 :1	7,20 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	11,17 :1	10,16 :1	4,12 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,87 X	0,88 X	0,82 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,09 X	0,15 X	0,06 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	56-	60-	77-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	61	60	60
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	19 ΗΜ.	61 ΗΜ.	14 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	312 ΗΜ.	452 ΗΜ.	405 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	355 ΗΜ.	392 ΗΜ.	352 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 35268			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ, Ζ., Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	287.968	406.391	447.084
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.186.526	1.317.444	1.263.742
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	190.898	181.462	156.077
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.093.604	1.096.663	973.095
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	939.599	989.732	907.486
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	154.005	106.931	65.608
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.149	4.149	359
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	4.310.158	2.827.018	2.531.764
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	4.310.158	2.827.018	2.531.764
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.894.153	2.480.528	1.933.132
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.732.120	2.412.682	1.899.448
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	162.033	67.847	33.685
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	390.884	216.003	441.874
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	7.883.163	5.929.940	5.353.854
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	736.879	754.377	771.155
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	600.000	600.000	600.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	101.490	100.824	80.505
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	35.388	53.553	90.650
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	210	650
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	210	650
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	7.146.284	5.175.352	4.582.048
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	4.086.448	3.190.781	2.845.515
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.504.739	1.554.086	1.218.493
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	208.000	120.000	150.000
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	347.097	310.485	368.040
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	7.883.163	5.929.940	5.353.854
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	12.581.569	11.752.445	11.321.317
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	9.479.232	8.854.367	8.502.025
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	3.102.337	2.898.078	2.819.292
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	28.479	124.334	132.193
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	232.490	173.774	170.540
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	2.576.042	2.714.348	2.408.937
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	322.284	134.290	372.008
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	34.575	33.029	1.306
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	30.935	8.027	12.235
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	147.750	144.991	149.390
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	147.750	144.991	149.390
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	325.924	159.292	361.079
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	208.000	120.000	150.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	94.518	50.973	126.378

ICAP Α.Ε.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 35268

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ, Ζ., Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	44,23%	21,12%	46,82%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	75,78%	44,14%	68,88%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	44,23%	21,11%	46,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	24,66%	24,66%	24,90%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,56%	1,13%	3,25%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,43%	2,80%	4,64%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,58%	1,34%	3,15%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	17,11 X	15,74 X	14,84 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	17,11 X	15,74 X	14,85 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,60 :1	1,88 :1	1,73 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	9,70 :1	6,86 :1	5,94 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,40 :1	1,92 :1	3,12 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,06 X	1,07 X	1,07 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,44 X	0,51 X	0,51 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	449	348	325
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	737	755	772
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	79 ΗΜ.	75 ΗΜ.	61 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	96 ΗΜ.	64 ΗΜ.	52 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	166 ΗΜ.	117 ΗΜ.	109 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 242718			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΨΙΛΟΝ ΜΑΡΙΝ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	240.701	142.823	16.667
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	120.832	73.942	11.851
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	195.266	100.163	8.801
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.406	884	687
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	77.048	32.409	4.916
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	35.341	22.331	3.476
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	40.575	9.607	1.303
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.132	472	137
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	244	244	244
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	912.075	589.756	205.743
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ. ΠΡΟΙΟΝΤΑ	839.088	526.598	200.053
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	72.987	63.157	5.690
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	682.090	765.371	23.613
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	669.731	753.697	23.613
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	12.359	11.674	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	48.287	52.966	26.509
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.883.153	1.550.916	272.532
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	988.645	144.921	14.631
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	81.600	29.347	29.347
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	380.666	9.782	0
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	526.379	105.792	14.716-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	894.508	1.405.995	257.901
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	11.210	15.314	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	320.107	510.400	26.161
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	563.191	880.280	231.740
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.883.153	1.550.916	272.532
	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.939.484	1.492.721	0
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.707.909	1.036.921	0
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.231.575	455.800	0
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	0	422	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.386	3.744	893
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	182.000	105.931	3.258
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.047.188	346.547	4.151-
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	5	0	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	19.872	179	6
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	44.638	27.493	4.916
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	44.638	27.493	4.916
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.027.320	346.368	4.157-
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	100.000	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	235.849	116.078	0
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 242718

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΨΙΛΟΝ ΜΑΡΙΝ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	103,91%	239,00%	28,41-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	104,15%	241,59%	22,31-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	103,91%	239,00%	28,41-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	31,26%	30,53%	---
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	26,58%	23,21%	---
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	26,14%	23,45%	---
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	26,08%	23,20%	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,98 X	10,30 X	.00
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	3,98 X	10,30 X	.00
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	4,11 :1	1,02 :1	0,89 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,90 :1	9,70 :1	17,63 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	431,56 :1	93,51 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,84 X	1,00 X	0,99 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,80 X	0,57 X	0,19 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	748	2	2-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	989	145	15
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	62 ΗΜ.	184 ΗΜ.	---
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	43 ΗΜ.	180 ΗΜ.	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	123 ΗΜ.	208 ΗΜ.	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2036870			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ, ΝΙΚ. Ι., Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	40.599.875	39.069.239	35.234.770
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	13.009.635	13.009.635	13.009.635
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	49.765.925	44.237.618	38.299.561
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	3.979.282	3.967.516	3.697.656
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	30.781.524	28.309.883	26.036.304
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	27.121.810	24.863.342	22.952.508
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.659.714	3.446.541	3.083.796
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.405.456	4.989.256	5.090.736
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	1.221.101	1.175.097	1.173.486
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	70.991.531	58.129.137	54.747.458
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	70.991.531	58.129.137	54.747.458
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	93.420.402	87.706.089	61.522.074
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	80.984.727	66.888.008	59.350.262
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	9.262.299	19.417.486	293
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.173.376	1.400.595	2.171.519
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	8.846.264	5.886.872	3.738.152
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	213.858.072	190.791.337	155.242.453
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	36.628.533	33.894.288	31.948.905
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	12.914.000	12.914.000	11.153.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	23.714.533	20.980.288	20.795.905
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	25.927.396	25.433.267	15.000.000
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	25.000.000	25.000.000	15.000.000
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	927.396	433.267	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	151.302.143	131.463.782	108.293.548
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	116.593.534	114.810.583	83.331.029
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	19.335.960	9.364.157	12.573.443
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	3.179.587	2.422.815	2.892.340
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	12.193.062	4.866.227	9.496.735
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	213.858.072	190.791.337	155.242.453
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	295.905.104	274.470.478	301.631.469
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	234.393.827	214.117.842	238.557.718
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	61.511.277	60.352.637	63.073.752
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΠΙΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	8.905.052	7.501.656	8.473.641
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	6.195.103	8.045.278	8.323.826
ΛΟΠΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	56.967.518	54.308.866	53.063.755
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	7.253.708	5.500.148	10.159.812
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	6.192.284	620.709	420.148
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	357.852	455.644	470.125
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.733.764	2.482.299	2.281.199
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.733.764	2.482.299	2.281.199
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	13.088.140	5.665.213	10.109.835
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	3.000.000	2.200.000	2.600.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.811.417	1.773.247	3.764.345

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2036870

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ, ΝΙΚ. Ι., Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΛΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	35,73%	16,71%	31,64%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	30,83%	23,11%	39,26%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	20,92%	9,55%	21,53%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,79%	21,99%	20,91%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,38%	1,95%	3,28%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,33%	4,86%	5,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,29%	2,01%	3,26%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,87 X	4,75 X	6,61 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	8,32 X	8,32 X	9,71 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,74 :1	1,80 :1	1,62 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,84 :1	4,63 :1	3,86 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	3,11 :1	1,70 :1	2,21 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,59 :1	0,57 :1	0,68 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,15 X	1,15 X	1,11 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,65 X	0,70 X	0,58 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	21.956	20.258	11.714
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	62.556	59.328	46.949
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	100 ΗΜ.	89 ΗΜ.	72 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	30 ΗΜ.	16 ΗΜ.	19 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	111 ΗΜ.	99 ΗΜ.	84 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2039000			ΣΕΛΙΔΑ: 1
INTERMARIN A.E.B.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	3.374	3.514	4.950
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	15.825	16.748	16.678
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	12.451	13.234	11.729
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	12.451	13.234	11.729
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	387.375	188.459	169.128
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	387.375	188.459	169.128
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	70.978	106.191	15.164
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	61.877	106.191	15.164
ΛΟΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.101	0	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	200.892	44.875	1.410
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	662.619	343.039	190.652
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	90.071	84.479	81.521
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	160.600	160.600	160.600
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	33.199	32.268	32.268
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	103.728-	108.390-	111.347-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	572.548	258.560	109.130
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	295.396	123.084	42.302
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	34.386	47.584	65.482
ΛΟΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	242.766	87.892	1.346
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	662.619	343.039	190.652
	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	451.102	623.896	53.932
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	382.484	562.344	22.114
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	68.618	61.552	31.818
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	4.041	2.517	21.700
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	18.407	5.648	6.027
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	49.310	54.380	49.762
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	4.941	4.042	2.271-
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.935	0	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.746	1.505	1.908
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.746	1.505	1.908
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	7.877	4.042	2.271-
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	1.084	0

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2039000

ΣΕΛΙΔΑ: 2

INTERMARIN A.E.B.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	8,75%	4,78%	2,79-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	29,18%	11,47%	4,61%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	8,75%	4,78%	2,79-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,21%	9,87%	59,00%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,09%	0,65%	3,00-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,77%	1,55%	4,97%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,73%	0,65%	3,00-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,05 X	7,42 X	0,93 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,05 X	7,42 X	0,93 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	26,70 :1	24,04 :1	16,47 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,36 :1	3,06 :1	1,34 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,43 :1	1,72 :1	0,62 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,15 X	1,31 X	1,70 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,46 X	0,58 X	0,15 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	87	81	77
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	90	84	82
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	50 ΗΜ.	62 ΗΜ.	103 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	33 ΗΜ.	31 ΗΜ.	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	370 ΗΜ.	122 ΗΜ.	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 218041			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.959.278	1.856.003	1.093.039
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	2.531.105	2.495.728	1.610.835
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	90.091	90.091	85.181
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	931.917	729.816	602.978
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	841.826	639.725	517.796
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	90.091	90.091	85.181
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	270.000	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	6.520.166	6.824.174	8.076.107
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	6.520.166	6.824.174	8.076.107
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	11.161.775	12.078.792	9.611.188
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	10.340.206	11.445.441	8.996.371
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	599.989	599.989	599.989
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	221.580	33.362	14.828
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	914.460	513.752	1.947.047
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	20.555.679	21.272.721	20.727.382
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3.080.079	2.307.950	1.991.684
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.010.000	2.010.000	1.590.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	815.027	179.593	157.892
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	255.052	118.357	243.792
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	218.000	436.000
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0	218.000	436.000
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	17.475.600	18.746.771	18.299.698
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	9.906.554	10.997.042	10.266.740
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	3.948.514	3.508.624	2.868.381
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	636.000	536.000	159.000
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.984.532	3.705.105	5.005.577
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	20.555.679	21.272.721	20.727.382
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	12.474.122	14.402.435	13.704.996
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	8.919.534	11.125.473	10.303.668
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	3.554.588	3.276.962	3.401.328
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΠΙΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	46.876	50.589	12.494
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.137.389	951.906	718.074
ΛΟΠΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.752.489	1.719.841	1.718.869
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	711.586	655.805	976.880
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	440.288	147.044	672.434
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	153.729	164.595	318.879
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	252.323	200.044	204.227
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	252.323	200.044	204.227
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	998.145	638.254	1.330.435
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	536.000	536.000	530.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	290.016	205.988	456.439

ICAP Α.Ε.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 218041

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	32,41%	27,65%	66,80%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	69,33%	62,95%	84,38%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	32,41%	25,27%	54,80%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	28,50%	22,75%	24,82%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,68%	4,54%	7,12%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	17,06%	11,00%	14,93%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	7,97%	4,42%	9,70%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,07 X	5,72 X	5,65 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	4,07 X	6,26 X	6,89 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,82 :1	1,36 :1	2,22 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	5,67 :1	8,22 :1	9,41 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,88 :1	1,67 :1	2,85 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	0,91 :1	0,82 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,06 X	1,04 X	1,07 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,68 X	0,67 X	0,63 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.121	670	1.335
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	3.080	2.526	2.428
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	303 ΗΜ.	290 ΗΜ.	240 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	162 ΗΜ.	115 ΗΜ.	102 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	267 ΗΜ.	224 ΗΜ.	286 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 54067			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΚΗΡΥΚΟΣ, Β., Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	26.525	10.016	12.523
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	85.066	61.983	60.190
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	450	450	450
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	62.806	56.232	51.933
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	62.356	55.782	51.482
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	450	450	450
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.815	3.815	3.815
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	692.136	530.950	565.154
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	648.353	459.039	547.117
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	43.783	71.911	18.037
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	147.301	104.465	318.418
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	147.301	104.465	318.418
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.099	2.788	3.251
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	867.060	648.219	899.346
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	46.106	45.451	44.924
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	42.000	42.000	42.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	4.106	3.451	2.924
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	820.954	602.768	854.422
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	338.273	290.683	198.789
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	284.370	259.934	268.602
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	12.456	10.011	1.098
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	185.854	42.140	385.933
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	867.060	648.219	899.346
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.301.001	1.373.059	1.176.184
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.033.093	1.238.890	979.483
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	267.908	134.169	196.701
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.305	2.945	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	29.158	21.360	18.756
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	220.427	100.257	152.936
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	19.628	15.498	25.009
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.161	0	89
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	6.574	4.300	2.302
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	6.574	4.300	2.302
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	18.467	15.498	24.921
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	12.456	10.011	1.098
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	5.356	4.959	2.001
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 54067

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΗΡΥΚΟΣ, Β., Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	40,05%	34,10%	55,47%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	103,29%	81,09%	97,22%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	40,05%	34,10%	55,47%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,59%	9,77%	16,72%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,51%	1,13%	2,13%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,66%	2,68%	3,71%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,42%	1,13%	2,12%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	28,25 X	30,27 X	26,18 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	28,25 X	30,27 X	26,18 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,03 :1	7,33 :1	5,16 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	17,81 :1	13,26 :1	19,02 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,63 :1	1,73 :1	2,33 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,02 X	1,06 X	1,04 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,18 X	0,18 X	0,38 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	20	35	32
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	46	45	45
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	41 ΗΜ.	28 ΗΜ.	99 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	100 ΗΜ.	77 ΗΜ.	100 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	245 ΗΜ.	156 ΗΜ.	211 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 5950			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	314.182	244.314	214.111
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	34.219	32.055	32.055
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	340.726	269.611	234.103
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	9.724	9.724	9.724
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	74.889	71.478	66.172
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	30.658	28.285	24.416
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	40.975	39.937	38.500
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.256	3.256	3.256
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	4.402	4.402	4.402
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	219.841	186.523	141.322
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	175.320	138.113	88.754
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	44.520	48.410	52.568
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	216.977	199.909	182.944
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	193.721	176.653	181.164
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	23.256	23.256	1.780
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	4.071	11.809	1.795
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	755.071	642.555	540.172
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	38.992	74.720	88.744
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	60.000	58.694	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	11.299	11.299	11.299
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	32.307-	4.727	18.751
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	716.079	567.835	451.428
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	156.256	146.521	139.168
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.761	1.761	1.761
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	558.062	419.553	310.499
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	755.071	642.555	540.172
	-----	-----	-----
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	437.698	347.633	564.887
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	287.553	224.549	458.409
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	150.145	123.085	106.478
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.296	1.218	3.828
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	309	123	341
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	155.777	123.046	93.414
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	4.646-	1.133	16.552
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.115	140	14.499
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	3.411	5.306	6.454
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.411	5.306	6.454
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	6.761-	994	2.052
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	433	1.305
		-----	-----

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 5950

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	17,34-%	1,33%	2,31%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	16,55-%	1,49%	2,70%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	17,34-%	1,33%	2,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	34,30%	35,41%	18,85%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,06-%	0,32%	2,91%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,47-%	0,32%	0,42%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,54-%	0,28%	0,36%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	11,26 X	4,67 X	6,41 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	11,26 X	4,67 X	6,41 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,13 :1	0,31 :1	0,42 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	18,36 :1	7,60 :1	5,09 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	9,08 :1	7,02 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,62 X	0,70 X	0,72 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,28 X	0,33 X	0,41 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	275-	170-	125-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	39	75	89
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	162 ΗΜ.	185 ΗΜ.	117 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	198 ΗΜ.	238 ΗΜ.	111 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	279 ΗΜ.	303 ΗΜ.	113 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 206927			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	6.200.800	6.002.467	3.945.871
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	128.138	128.138	128.138
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	5.089.909	4.590.385	4.311.137
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	203.768	198.701	178.788
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	459.515	453.311	314.745
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.309.061	2.848.774	2.432.706
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.797.363	2.410.757	2.035.283
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	143.345	122.669	100.541
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	368.353	315.348	296.882
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	295.028	258.530	523.750
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	3.333.503	3.222.176	922.019
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	21.385.014	18.506.014	14.965.787
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	21.385.014	18.506.014	9.919.488
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	0	0	5.046.299
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	12.074.885	9.582.664	9.690.416
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	8.671.581	7.751.394	7.057.714
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.403.304	1.831.271	2.632.702
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.566.859	5.219.102	66.549
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	41.227.558	39.310.247	28.668.623
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	17.840.192	16.818.398	9.207.299
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	3.026.700	3.026.700	2.244.950
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	7.452.977	7.452.977	1.261.028
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	7.360.515	6.338.721	5.701.321
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	827.000	700.500	573.324
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	827.000	700.500	573.324
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	22.560.365	21.791.349	18.888.000
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	2.239.984	6.191.174	2.216.073
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	17.949.183	14.143.766	13.945.006
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	175.924	153.551	0
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.195.274	1.302.858	2.726.920
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	41.227.558	39.310.247	28.668.623
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	79.270.826	68.073.454	72.669.506
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	66.237.934	55.941.791	59.016.569
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	13.032.892	12.131.662	13.652.937
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	2.537.298	2.164.480	1.501.293
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	249.919	359.732	117.186
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	10.740.635	9.621.225	9.186.817
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	4.579.636	4.315.185	5.850.227
	-----	-----	-----
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	519.757	537.069	545.806
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	519.757	537.069	545.806
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.579.636	4.315.185	5.850.227
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.505.842-	1.241.080-	2.267.677-

ICAP Α.Ε.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 206927

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	25,67%	25,66%	63,54%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	25,87%	26,68%	61,01%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	24,53%	24,63%	59,81%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,44%	17,82%	18,79%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,60%	6,14%	7,89%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,90%	6,66%	8,05%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,60%	6,14%	7,89%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,38 X	4,01 X	7,58 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	4,59 X	4,18 X	8,06 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	7,26 :1	6,95 :1	3,91 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,31 :1	1,34 :1	2,11 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	19,32 :1	13,00 :1	50,92 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,96 :1	0,96 :1	0,94 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,55 X	1,53 X	1,31 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,45 X	0,60 X	0,38 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	12.466	11.516	5.835
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	18.667	17.519	9.781
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	40 ΗΜ.	42 ΗΜ.	35 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	99 ΗΜ.	92 ΗΜ.	86 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	118 ΗΜ.	121 ΗΜ.	93 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 200958			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΜΠΙΣΚΙΝΗ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	755.846	656.601	470.868
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	199.832	199.832	199.832
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	701.482	637.869	581.198
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	391.410	266.161	45.150
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	31.964	8.355	3.989
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	568.842	455.616	359.299
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	443.193	379.239	316.287
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	116.393	68.814	40.521
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	9.256	7.563	2.492
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	301.798	265.713	183.416
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	183.073	191.869	176.918
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	118.725	73.844	6.498
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.508.555	1.170.998	1.178.998
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.496.267	1.169.562	1.177.781
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	12.288	1.436	1.217
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	109.425	75.891	5.884
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.675.625	2.169.203	1.839.167
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	696.443	415.113	381.738
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	625.555	281.280	281.280
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	68.545	132.617	128.556
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.343	1.216	28.098-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	94.651	115.691	156.716
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0	21.040	62.065
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	94.651	94.651	94.651
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.884.530	1.638.399	1.300.713
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	26.219	47.016	97.302
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.052.232	940.235	520.597
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	256.478	75.946	0
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	549.601	575.203	682.813
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.675.625	2.169.203	1.839.167
	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.064.282	2.599.145	1.826.576
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.087.551	1.803.566	1.244.326
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	976.731	795.579	582.250
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	13.083	14.436	1.448
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	8.296	12.618	15.526
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	529.316	563.913	262.828
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	452.202	233.483	305.344
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	18.289	11.392	4
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	49.862	28.571	62.130
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	113.226	96.317	36.775
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	113.226	96.317	36.775
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	420.629	216.304	243.218
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	256.478	75.946	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	136.474	78.148	97.555

ICAP Α.Ε.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 200958

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΜΠΕΣΚΙΝΗ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	60,40%	52,11%	63,71%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	54,22%	43,13%	48,05%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	53,17%	40,75%	45,17%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	31,87%	30,61%	31,88%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	14,69%	8,93%	16,70%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	13,94%	8,76%	14,15%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	13,67%	8,28%	13,30%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,89 X	4,92 X	3,39 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	4,42 X	6,30 X	4,79 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,05 :1	0,81 :1	1,14 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,84 :1	4,23 :1	3,82 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	51,70 :1	18,14 :1	16,67 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,88 :1	0,78 :1	0,71 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,02 X	0,92 X	1,05 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,85 X	0,76 X	0,91 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	35	126-	68
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	791	531	538
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	178 ΗΜ.	164 ΗΜ.	235 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	184 ΗΜ.	190 ΗΜ.	153 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	53 ΗΜ.	54 ΗΜ.	54 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 242536			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΝΑΥΣ Α.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.000	15.206	19.608
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	38.371	32.491	28.390
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	167.110	105.096	84.296
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	3.871	3.871	3.871
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	209.351	128.251	98.948
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	38.371	19.285	10.782
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	167.110	105.096	84.296
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.871	3.871	3.871
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.000	2.000	2.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	200.789	117.328	67.558
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	0	0	9.190
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	200.789	117.328	58.369
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	279.082	175.628	124.447
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	279.082	175.628	111.742
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	12.705
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	26.250	63.055	86.240
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	508.121	371.217	297.853
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	137.559	124.451	120.016
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	117.388	117.388	117.388
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.160	504	188
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	19.011	6.558	2.440
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	4.196
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	4.196
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	370.562	246.767	173.641
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	63.916	50.381	47.209
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	271.797	182.187	82.076
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	1.901	0
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	34.849	12.299	44.357
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	508.121	371.217	297.853
	-----	-----	-----
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.096.967	773.981	720.625
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	591.504	441.683	464.505
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	505.463	332.298	256.120
	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	18.958	7.392	1.099
ΛΟΠΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	469.269	315.160	243.730
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	17.236	9.746	11.291
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	2.931	0	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	0	5.515
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	81.100	98.948	98.948
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	81.100	98.948	98.948
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	20.167	9.746	5.776
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	1.901	1.126
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	7.058	3.411	2.021

ICAP Α.Ε.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 242536

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΝΑΥΣ Α.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	14,66%	7,83%	4,81%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	28,44%	13,77%	5,53%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	14,66%	7,83%	4,65%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	46,08%	42,93%	35,54%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,57%	1,26%	1,57%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,57%	2,21%	0,95%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,84%	1,26%	0,80%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,97 X	6,22 X	5,80 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,97 X	6,22 X	6,00 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	---	9,42 :1	7,05 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,69 :1	1,98 :1	1,48 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,06 :1	2,32 :1	6,26 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	0,97 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,37 X	1,44 X	1,60 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,82 X	0,97 X	1,14 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	136	109	105
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	138	124	124
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	93 ΗΜ.	83 ΗΜ.	57 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	168 ΗΜ.	151 ΗΜ.	64 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	124 ΗΜ.	97 ΗΜ.	53 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 236123			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΝΤΑΙΜΟΝΤΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	768.388	902.148	812.124
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.513.392	1.646.620	1.561.121
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	3.015	3.547	3.547
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	752.544	752.544	752.544
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	751.100	751.100	751.100
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.444	1.444	1.444
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.525	4.525	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	341.180	1.319.808	335.750
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	341.180	1.319.808	335.750
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.470.144	422.156	1.064.951
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.451.137	422.156	1.064.951
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	19.007	0	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	101.332	31.637	25.291
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.681.044	2.675.748	2.238.116
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	884.565	295.376	429.991
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	29.347	29.347	29.347
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	12.427	19.691	12.427
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	842.791	246.337	388.217
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	148.242	237.616	322.837
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	148.242	0	322.837
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	237.616	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.648.238	2.142.757	1.485.289
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	484.094	233.930	896.255
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	973.299	1.421.235	410.427
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	166.438
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	190.845	487.592	12.168
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.681.044	2.675.748	2.238.116
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	7.319.806	4.348.033	2.323.167
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.691.045	2.872.246	1.486.444
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.628.761	1.475.788	836.723
	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	135.152	96.222	0
ΛΟΠΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	487.899	678.451	634.573
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.005.709	701.115	202.150
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	202.317	307.617	73
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	146.741	248.204	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	146.741	248.204	158.507
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	158.507
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	656.651	145.295	202.078
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 236123

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΝΤΑΙΜΟΝΤΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΛΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	74,23%	49,19%	47,00%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	76,67%	45,31%	26,84%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	63,58%	27,26%	26,84%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	22,25%	33,94%	36,02%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	13,74%	16,12%	8,70%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	10,82%	5,55%	8,70%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	8,97%	3,34%	8,70%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,09 X	8,16 X	3,09 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	8,28 X	14,72 X	5,40 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,35 :1	0,59 :1	0,93 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,03 :1	8,06 :1	4,21 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	5,86 :1	2,51 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,86 :1	0,55 :1	0,57 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,16 X	0,83 X	0,96 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,94 X	0,21 X	0,73 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	264	369-	59-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.033	533	753
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	72 ΗΜ.	35 ΗΜ.	167 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	62 ΗΜ.	181 ΗΜ.	101 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	22 ΗΜ.	168 ΗΜ.	82 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2068550			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΠΑΠΠΑ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	17.687	11.062	13.633
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	97.057	87.714	72.589
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	18.920	18.920	5.416
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	105.737	103.018	71.819
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	87.235	84.517	66.821
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	18.502	18.502	4.998
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	7.447	7.447	7.447
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	842.283	878.561	623.977
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	842.283	878.561	623.977
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	364.276	534.878	515.793
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	362.191	532.793	513.709
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.085	2.085	2.085
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	423.379	188.191	164.935
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.647.625	1.612.691	1.318.338
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	475.432	381.797	158.965
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	450.000	450.000	135.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	25.292	22.821	22.821
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	140	91.024-	1.143
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.172.193	1.230.895	1.159.373
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	68.864	88.403	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	688.157	813.720	894.726
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	46.800	0	0
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	368.372	328.771	264.647
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.647.625	1.612.691	1.318.338
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	2.799.224	3.101.392	2.538.722
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.192.188	2.594.807	2.034.234
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	607.036	506.585	504.488
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	4.313	1.127	1.788
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	11.107	5.834	1.651
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	400.964	437.677	386.455
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	199.278	64.201	118.171
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.043	63	3.309
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.525	5.163	12.745
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	3.666	31.200	9.053
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.666	31.200	9.053
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	197.796	59.101	108.735
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	46.800	0	66.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	57.361	19.049	38.057

ICAP Α.Ε.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2068550

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΑΠΠΑ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΛΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	41,60%	15,48%	68,40%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	43,94%	17,01%	69,44%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	41,60%	15,48%	68,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	21,69%	16,33%	19,87%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,11%	2,07%	4,65%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,45%	2,09%	4,35%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	7,06%	1,90%	4,28%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,90 X	8,13 X	15,98 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,90 X	8,13 X	15,98 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	46,43 :1	105,61 :1	25,70 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,47 :1	3,22 :1	7,29 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	18,81 :1	11,13 :1	66,86 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,39 X	1,30 X	1,13 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,67 X	0,59 X	0,59 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	458	371	145
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	475	382	159
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	47 ΗΜ.	63 ΗΜ.	74 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	115 ΗΜ.	114 ΗΜ.	161 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	140 ΗΜ.	124 ΗΜ.	112 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 251021			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΠΑΠΠΑ, Μ., ΑΦΟΙ, Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	11.404	19.002	26.601
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	43.499	42.971	42.971
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	4.072	4.072	4.072
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	40.568	32.442	24.843
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	36.496	28.369	20.771
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	4.072	4.072	4.072
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.400	4.400	4.400
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	1.831.170	970.362	508.016
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	1.831.170	970.362	508.016
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	696.122	410.279	290.980
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	687.370	410.279	290.980
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	8.752	0	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	160.458	526.367	214.136
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.699.153	1.926.011	1.039.733
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	155.799	148.988	145.065
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	145.000	145.000	145.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	9.887	3.199	3
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	913	788	62
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.543.354	1.777.024	894.668
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.145.068	985.657	231.080
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	156.150	60.000	0
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.242.136	731.366	663.588
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.699.153	1.926.011	1.039.733
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.887.438	3.981.414	1.544.069
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.487.647	3.721.953	1.426.417
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	399.791	259.461	117.652
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	648	980	746
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	27.510	23.180	7.839
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	185.660	143.168	93.584
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	187.270	94.093	16.975
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	61	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	8.127	7.599	8.684
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	8.127	7.599	8.684
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	187.270	94.032	16.975
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	126.150	60.000	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	54.308	30.110	35
	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 251021

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΑΠΠΑ, Μ., ΑΦΟΙ, Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	120,20%	63,11%	11,70%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	137,86%	78,67%	17,11%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	120,20%	63,11%	11,70%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,18%	6,52%	7,62%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,83%	2,36%	1,10%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,39%	2,94%	1,61%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,83%	2,36%	1,10%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	31,37 X	26,73 X	10,65 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	31,37 X	26,73 X	10,65 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	22,24 :1	10,20 :1	6,53 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	16,32 :1	11,93 :1	6,17 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	7,81 :1	5,06 :1	3,17 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,06 X	1,07 X	1,13 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,33 X	0,53 X	0,56 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	144	130	118
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	156	149	145
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	51 ΗΜ.	38 ΗΜ.	69 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	93 ΗΜ.	97 ΗΜ.	59 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	149 ΗΜ.	95 ΗΜ.	130 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 49573			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΠΕΡΓΚΑ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.674.325	1.648.564	1.681.741
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	461.670	461.670	461.670
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	2.169.712	2.104.180	2.100.286
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	167.646	167.646	159.559
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.126.518	1.086.747	1.041.462
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	964.743	928.518	888.651
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	161.775	158.229	152.812
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.815	1.815	1.689
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	848.863	878.623	865.707
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	848.863	878.623	865.707
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	251.289	143.686	21.322
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	251.289	143.686	21.322
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	99.005	180.043	53.530
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.873.482	2.850.916	2.622.301
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2.381.012	2.487.063	2.249.415
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	4.858.893	4.858.893	4.123.675
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	0	0	263.158
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.477.881-	2.371.830-	2.137.418-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	492.470	363.853	372.886
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	0	5.635	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	64.130	54.193	81.728
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	428.341	304.025	291.158
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.873.482	2.850.916	2.622.301
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.227.563	931.212	582.575
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	946.799	725.953	443.207
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	280.764	205.259	139.368
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	33.962	20.119	18.308
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	387.083	411.740	314.343
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	72.358-	186.362-	156.667-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	11.176	5.277	536
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	5.099	8.041	69.099
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	39.771	45.285	51.338
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	39.771	45.285	51.338
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	106.051-	234.411-	276.567-

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 49573

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Α.Ε.

15/12/2007

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	4,45-%	9,43-%	12,30-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	4,45-%	9,43-%	12,30-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	4,45-%	9,43-%	12,30-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	22,87%	22,04%	23,92%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,74-%	19,59-%	26,07-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	8,41-%	24,64-%	46,03-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	8,41-%	24,64-%	46,03-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,53 X	0,38 X	0,27 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	0,53 X	0,38 X	0,27 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,42 :1	1,51 :1	1,34 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,21 :1	0,15 :1	0,17 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,43 X	3,30 X	2,52 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,71 X	0,89 X	0,20 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	707	838	568
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	2.381	2.487	2.249
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	75 ΗΜ.	56 ΗΜ.	13 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	25 ΗΜ.	27 ΗΜ.	67 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	327 ΗΜ.	442 ΗΜ.	713 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 27989			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ, Η. & Θ., Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2005	31/12/2004	31/12/2003
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	228.523	182.858	179.253
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	81.804	79.934	70.095
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	371.104	291.104	262.298
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.787	1.787	1.787
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	252.333	216.127	180.781
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	67.448	61.784	56.299
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	183.390	152.995	123.348
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.495	1.349	1.134
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	26.160	26.160	25.854
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	941.057	891.019	949.130
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	778.925	740.269	740.989
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	162.132	150.750	208.141
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	714.425	591.961	472.125
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	709.343	585.528	468.547
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.082	6.433	3.577
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	91.401	19.950	57.797
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.975.406	1.685.788	1.658.304
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	123.707	132.132	114.604
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	120.000	120.000	120.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	17.478	17.478	17.478
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	13.770-	5.346-	22.873-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.851.698	1.553.657	1.543.700
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	922.613	643.864	472.856
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	875.008	868.002	999.348
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	54.077	41.790	71.496
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.975.406	1.685.788	1.658.304
	-----	-----	-----
	1/1/2005	1/1/2004	1/1/2003
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2005	31/12/2004	31/12/2003
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.832.526	2.143.351	1.951.120
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.547.257	1.870.972	1.653.218
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	285.269	272.379	297.902
	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	61.071	58.043	61.686
ΛΟΠΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	191.574	186.092	194.726
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	32.624	28.245	41.490
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1	239	47
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	718	1.031	1.058
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	36.205	35.346	33.358
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	36.205	35.346	33.358
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	31.906	27.452	40.480
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	10.285	9.925	14.538
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 27989

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ, Η. & Θ., Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΛΕΙΚΤΕΣ

	2005	2004	2003
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	25,79%	20,78%	35,32%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	75,16%	64,70%	89,15%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	25,79%	20,78%	35,32%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,57%	12,71%	15,27%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,78%	1,32%	2,13%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,07%	3,99%	5,24%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,74%	1,28%	2,07%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	14,81 X	16,22 X	17,02 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	14,81 X	16,22 X	17,02 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,61 :1	0,84 :1	0,75 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	14,97 :1	11,76 :1	13,47 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,52 :1	1,47 :1	1,66 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,94 X	0,97 X	0,96 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,43 X	0,39 X	0,34 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	105-	51-	65-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	124	132	115
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	141 ΗΜ.	100 ΗΜ.	88 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	206 ΗΜ.	169 ΗΜ.	221 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	222 ΗΜ.	174 ΗΜ.	210 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 8819200			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ, Π., Α.Ε.&Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	13.288.095	13.042.660	12.490.684
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	8.785.207	8.187.903	8.072.360
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	348.513	244.804	281.902
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	728.265	444.724	354.565
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.127.459	717.461	423.366
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.588.797	618.058	323.900
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	212.213	45.601	70.885
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	326.449	53.803	28.580
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.296.464	2.625.586	1.948.118
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	2.257.105	2.257.105	2.257.105
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	13.493.222	20.438.009	14.501.078
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	9.951.234	14.915.369	9.694.964
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ. ΠΡΟΙΟΝΤΑ	2.188.489	3.056.774	3.874.623
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	1.353.499	2.465.866	931.491
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	23.456.001	26.890.068	22.137.739
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	23.309.909	26.475.156	20.964.232
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	0	115.914	96.092
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	146.092	298.998	1.077.415
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.956.842	2.410.276	6.138.780
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	53.194.160	62.781.014	55.268.281
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	21.970.982	20.716.415	21.177.133
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	6.575.472	5.479.560	5.479.560
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	9.823.985	10.191.572	11.579.945
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	5.571.524	5.045.284	4.117.628
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	10.142.303	9.395.523	3.887.681
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	9.353.706	8.654.234	2.859.852
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	788.596	741.288	1.027.829
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	21.080.875	32.669.075	30.203.467
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	4.208.445	9.591.482	6.000.000
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	11.757.688	16.985.542	15.545.757
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	34.671	41.664	15.884
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.080.071	6.050.387	8.641.827
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	53.194.160	62.781.014	55.268.281
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	91.708.073	81.529.687	82.333.409
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	74.972.697	65.999.220	67.592.708
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	16.735.376	15.530.467	14.740.701
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.421.754	1.484.831	1.582.223
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.114.008	1.013.933	1.069.596
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	12.468.768	11.091.066	9.551.426
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	4.574.355	4.910.300	5.701.902
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	578.080	581.296	530.184
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	578.080	581.296	530.184
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.574.355	4.910.300	5.701.902
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.474.352-	1.836.436-	2.040.295-

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 8819200

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ, Π., Α.Ε.&Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΛΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	20,82%	23,70%	26,92%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	17,71%	19,67%	27,02%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	14,24%	16,31%	22,75%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,25%	19,05%	17,90%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,91%	5,91%	6,79%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,11%	7,14%	8,07%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,91%	5,91%	6,79%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,90 X	2,76 X	3,35 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	4,24 X	4,01 X	3,96 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	4,15 :1	3,69 :1	3,03 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,42 :1	2,03 :1	1,61 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	5,11 :1	5,84 :1	6,33 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,68 :1	0,69 :1	0,84 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,89 X	1,52 X	1,42 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,25 X	0,89 X	0,90 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	18.825	17.069	12.574
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	32.113	30.112	25.065
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	93 ΗΜ.	119 ΗΜ.	93 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	57 ΗΜ.	94 ΗΜ.	84 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	66 ΗΜ.	113 ΗΜ.	78 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 230123			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	68.298	58.070	51.341
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	53.117	44.849	31.900
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	63.426	46.066	40.016
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	23.430	21.130	18.780
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	71.675	53.975	39.355
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	22.019	14.462	9.770
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	32.450	26.174	19.017
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	17.206	13.338	10.568
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	344.908	210.162	94.507
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	228.406	158.066	65.186
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	116.502	52.096	29.321
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	38.207	28.585	95.939
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	38.157	28.535	95.891
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	50	50	48
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	8.340	3.651	7.159
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	459.753	300.469	248.946
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	68.257	66.295	64.758
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	60.000	60.000	60.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	8.239	6.294	4.738
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	18	1	20
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	391.496	234.174	184.188
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	45.386	48.666	31.484
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	244.179	110.434	68.121
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	65.400	48.000	42.400
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	36.532	27.074	42.183
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	459.753	300.469	248.946
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	500.269	428.629	439.621
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	362.864	312.995	346.460
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	137.405	115.633	93.162
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	97	3.707	2.061
ΛΟΠΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	82.081	63.561	49.970
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	55.226	48.366	41.130
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	449	2.593	4.022
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	18.000	14.620	11.549
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	18.000	14.620	11.549
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	54.777	45.773	37.108
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	36.800	28.600	19.400
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	16.016	15.636	14.691

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 230123

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΛΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	80,25%	69,04%	57,30%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	80,39%	74,64%	60,49%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	80,25%	69,04%	57,30%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	27,47%	26,98%	21,19%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,04%	11,28%	9,36%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	10,97%	11,54%	8,91%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	10,95%	10,68%	8,44%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,33 X	6,47 X	6,79 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,33 X	6,47 X	6,79 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,00 :1	1,14 :1	1,26 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	5,74 :1	3,53 :1	2,84 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	565,71 :1	13,35 :1	19,00 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,00 X	1,04 X	1,07 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,12 X	0,14 X	0,56 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	---	8	13
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	68	66	65
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	28 ΗΜ.	24 ΗΜ.	80 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	246 ΗΜ.	129 ΗΜ.	72 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	347 ΗΜ.	245 ΗΜ.	100 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 209124			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΣΤΑΤΟΥΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ Ι. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ -Ν. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ			Ε.Π.Ε.
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	341.018	302.079	229.469
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	466.944	395.496	295.192
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	125.926	93.417	65.723
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	125.926	93.417	65.723
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	341.050	370.144	294.440
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	341.050	370.144	294.440
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	88.095	90.348	36.480
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	88.095	89.148	36.480
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	1.200	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	109.868	88.077	66.226
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	880.031	850.647	626.615
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	51.833	25.279	9.069-
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	29.347	29.347	29.347
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	22.486	16.786	16.786
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	20.854-	55.202-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	828.198	825.368	635.684
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	309.540	99.726	129.726
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	31.297	83.672	63.729
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	87.445	0	7.293
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	399.916	641.970	434.937
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	880.031	850.647	626.615
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.333.721	483.196	37.966
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.109.236	377.098	34.851
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	224.485	106.098	3.114
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	500	0	651
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	18.912	10.155	14.655
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	91.887	59.466	56.397
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	114.186	36.477	67.287-
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	0	16.858
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	187	2.129	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	32.509	27.694	8.746
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	32.509	27.694	8.746
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	113.999	34.348	50.429-
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	87.445	0	0

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 209124

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΤΑΤΟΥΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ Ι. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ -Ν. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ

Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΛΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	219,94%	135,88%	---
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	256,42%	176,05%	---
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	219,94%	135,88%	---
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,83%	21,96%	8,20%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,56%	7,55%	174,24-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	9,96%	9,21%	92,64-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	8,54%	7,11%	130,59-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	25,74 X	19,11 X	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	25,74 X	19,11 X	---
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,15 :1	0,08 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	15,98 :1	32,65 :1	---
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	7,03 :1	4,38 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	---
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,65 X	0,66 X	0,62 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,24 X	0,21 X	0,16 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	289-	277-	239-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	52	25	9-
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	24 ΗΜ.	67 ΗΜ.	351 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	10 ΗΜ.	81 ΗΜ.	667 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	112 ΗΜ.	358 ΗΜ.	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 225215			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΤΕΟΜΟΤΟ Α.Ε.Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	390.300	434.410	518.296
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.836.232	1.747.623	1.668.646
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	77.349	56.004	54.672
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.547.961	1.393.470	1.221.528
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.487.893	1.338.130	1.167.168
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	60.068	55.341	54.359
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	24.680	24.254	16.506
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	5.912.645	8.917.942	6.027.927
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	5.912.645	8.917.942	6.027.927
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.462.074	5.115.571	4.053.990
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	4.447.257	5.070.384	4.030.840
ΛΟΠΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	14.817	45.186	23.150
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	27.368	93.772	85.174
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	10.792.387	14.561.695	10.685.387
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3.073.226	2.923.003	2.714.834
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	733.750	733.750	733.750
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	422.966	403.891	372.889
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.916.509	1.785.362	1.608.195
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	56.224	56.224	56.224
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	56.224	56.224	56.224
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	7.662.937	11.582.468	7.914.329
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	6.024.393	7.830.903	6.013.472
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.055.548	2.867.635	643.051
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	225.000	325.000	460.000
ΛΟΠΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	357.996	558.930	797.807
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	10.792.387	14.561.695	10.685.387
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	16.623.938	18.091.813	18.921.381
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	13.353.171	14.616.929	15.179.639
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	3.270.768	3.474.884	3.741.742
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	131.882	235.342	153.654
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	398.424	303.289	275.122
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.470.960	2.492.054	2.247.637
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	533.266	914.883	1.372.638
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	5.824	15.004	12.339
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.752	18.069	2.762
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	173.510	204.129	213.334
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	173.510	204.129	213.334
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	537.339	911.819	1.382.215
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	225.000	325.000	460.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	162.116	300.896	444.802

ICAP A.E.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 225215

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΤΕΟΜΟΤΟ Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	17,48%	31,19%	50,91%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	29,90%	40,79%	59,81%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	17,17%	30,61%	49,88%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,68%	19,21%	19,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,18%	4,99%	7,20%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,58%	6,63%	8,69%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,21%	4,98%	7,25%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,35 X	6,15 X	6,88 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,45 X	6,27 X	7,03 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	8,56 :1	7,26 :1	5,52 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,51 :1	3,98 :1	2,94 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,35 :1	4,01 :1	6,02 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,98 :1	0,98 :1	0,98 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,36 X	1,22 X	1,28 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,58 X	0,45 X	0,52 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	2.739	2.545	2.253
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	3.129	2.979	2.771
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	98 ΗΜ.	102 ΗΜ.	78 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	29 ΗΜ.	72 ΗΜ.	15 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	162 ΗΜ.	223 ΗΜ.	145 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 254481			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΤΟΥΙΝ ΝΤΑΚΣ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	30/6/2007	30/6/2006	30/6/2005
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	37.882	31.394	8.870
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	57.078	42.525	15.133
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	14.028	13.762	13.538
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	35.049	26.610	21.416
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	21.511	14.491	10.654
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	13.538	12.119	10.763
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.826	1.717	1.614
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	600.971	491.090	290.061
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	598.203	487.659	283.080
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	2.768	3.431	6.981
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	110.113	29.524	115.438
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	107.493	23.062	114.923
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.620	6.461	515
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	20.353	19.171	28.462
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	769.319	571.179	442.830
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	70.348	58.705	62.123
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	60.000	60.000	60.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	8.905	2.123	2.123
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.443	3.418-	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	698.971	512.474	380.708
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	642.672	498.672	302.892
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	56.299	13.803	77.816
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	769.319	571.179	442.830
	-----	-----	-----
	1/7/2006	1/7/2005	1/7/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	30/6/2007	30/6/2006	30/6/2005
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	949.619	720.510	394.666
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	620.961	656.808	235.203
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	328.658	63.702	159.463
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.435	0	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.326	3.525	1.747
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	154.511	115.422	74.545
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	174.256	55.245-	83.172
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.457	11.559	1.181
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	2.536	62	23.599
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	8.439	5.194	5.460
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	8.439	5.194	5.460
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	173.177	43.749-	60.754
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	124.000	0	40.479
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	37.534	0	21.264
	-----	-----	-----
ICAP A.E.			15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 254481
ΤΟΥΙΝ ΝΤΑΚΣ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2007	2006	2005
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	246,17%	74,52-%	97,80%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	248,06%	68,52-%	100,61%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	246,17%	74,52-%	97,80%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	34,61%	8,84%	40,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,32%	7,67-%	21,07%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	18,35%	5,58-%	15,84%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	18,21%	6,07-%	15,39%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	13,52 X	12,27 X	6,35 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	13,52 X	12,27 X	6,35 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,95 :1	1,98 :1	8,56 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	9,94 :1	8,73 :1	6,13 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	131,60 :1	---	35,78 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,05 X	1,05 X	1,14 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,18 X	0,08 X	0,38 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	32	27	53
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	70	59	62
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	41 ΗΜ.	12 ΗΜ.	106 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	378 ΗΜ.	277 ΗΜ.	470 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	353 ΗΜ.	273 ΗΜ.	450 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 232498			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΣΜΗΓΩΝ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.530.275	948.265	986.003
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	187.887	0	0
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	502.633	84.730	121.169
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	88.326	156.700	153.574
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	184.233	119.628	115.202
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	161.697	69.327	93.319
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	22.536	50.301	21.884
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	935.663	0	4.192
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	0	826.463	822.271
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	194.216	300.000	387.768
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	194.216	300.000	387.768
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.280.434	1.098.538	1.911.355
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	618.717	896.729	1.713.430
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	661.717	201.809	197.925
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	212.832	204.746	263.140
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.217.757	2.551.549	3.548.266
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.215.690	1.230.641	2.074.850
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.606.562	1.043.504	1.043.504
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	2.907	1.369.960	1.369.959
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.393.779-	1.182.822-	338.614-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	382.644	37.325	400.529
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	382.644	37.325	400.529
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.619.422	1.283.583	1.072.888
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	910.201	959.031	353.042
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	485.154	287.167	616.133
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	224.067	37.385	103.714
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	3.217.757	2.551.549	3.548.266
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	872.151	1.699.823	1.229.351
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	630.008	1.069.385	789.380
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	242.143	630.438	439.971
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΠΙΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	5.998	3.784	1.496
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	101.787	66.462	51.180
ΛΟΠΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	339.154	527.122	496.575
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	192.800-	40.637	106.288-
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	143.864	58.658	55.571
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	162.020	943.504	23.371
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	49.037	44.276	16.758
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	49.037	44.276	16.758
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	210.956-	844.209-	74.087-
	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 232498

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΛΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	17,35-%	68,60-%	3,57-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	6,83-%	61,34-%	0,93-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	13,20-%	66,58-%	2,99-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	27,76%	37,09%	35,79%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	21,96-%	2,39%	8,64-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	12,43-%	45,65-%	1,86-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	24,02-%	49,55-%	6,02-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,55 X	1,34 X	0,50 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	0,72 X	1,38 X	0,59 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,69 :1	10,41 :1	15,52 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,65 :1	1,07 :1	0,71 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,76 :1	0,97 :1	0,84 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,04 X	1,25 X	2,39 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,51 X	0,86 X	1,84 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	68	320	1.489
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.598	1.268	2.475
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	259 ΗΜ.	193 ΗΜ.	509 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	281 ΗΜ.	98 ΗΜ.	285 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	113 ΗΜ.	102 ΗΜ.	179 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			15/12/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 231106			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΤΣΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΣΕΣ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2005	31/12/2004	31/12/2003
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	3.127.018	2.666.695	2.413.302
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	3.195.194	2.733.871	2.412.494
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	809	809	809
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	68.985	67.985	0
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	68.985	67.985	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	52.621	22.725	11.806
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.179.639	2.689.421	2.425.108
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	397.133	397.133	397.133
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	396.000	396.000	396.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.133	1.133	1.133
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.782.505	2.292.288	2.027.975
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.782.505	2.292.288	2.027.975
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	3.179.639	2.689.421	2.425.108
	-----	-----	-----
	1/1/2005	1/1/2004	1/1/2003
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2005	31/12/2004	31/12/2003
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	568.142	485.542	486.576
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	112.333	107.538	120.323
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	455.809	378.004	366.254
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	599.015	928.336	31.618
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.054.824	1.306.340	397.872
	-----	-----	-----
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.054.824	1.306.340	397.872
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	10.000	10.000	3.000

ICAP Α.Ε.

15/12/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 231106

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΤΣΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΣΕΣ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2005	2004	2003
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	265,61%	328,94%	100,19%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	265,61%	328,94%	100,19%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	265,61%	328,94%	100,19%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	80,23%	77,85%	75,27%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	90,38%	92,39%	76,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	90,38%	92,39%	76,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	90,38%	92,39%	76,78%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,94 X	3,56 X	1,30 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	2,94 X	3,56 X	1,30 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,13 :1	0,15 :1	0,16 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,01 :1	5,77 :1	5,11 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,02 X	0,01 X	0,01 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,02 X	0,01 X	0,01 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	2.730-	2.270-	2.016-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	397	397	397
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	---	---	---
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	---	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΗΣ ICAP Α.Ε.**

**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ICAP ΑΕ
(Ανά Κλάδο Δραστηριότητας - Τελευταίες Εκδόσεις)**

1. ΤΡΟΦΙΜΑ			
ΤΙΤΛΟΣ ΚΛΑΔΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡ.	ΕΚΔΟΣΗΣ
• ΑΛΕΥΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούλιος
• ΑΛΛΑΝΤΙΚΑ - ΚΡΕΑΤΟΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Οκτώβριος
• ΒΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ – ΒΙΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΒΡΕΦΙΚΕΣ – ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΤΡΟΦΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Φεβρουάριος
• ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΙΚΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΕΛΑΙΟΛΑΔΟ-ΠΥΡΗΝΕΛΑΙΟ-ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΕΣ ΕΛΙΕΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΕΤΟΙΜΑ ΦΑΓΗΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάιος
• ΖΥΜΑΡΙΚΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
• ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούλιος
• ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΛΑΧΑΝΙΚΑ – ΠΡΟΤΗΓΑΝΙΣΜΕΝΗ ΠΑΤΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούλιος
• ΚΑΦΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
• ΚΑΦΕΣ – ΑΛΥΣΙΔΕΣ CAFE	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Σεπτέμβριος
• ΚΟΝΣΕΡΒΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΦΡΟΥΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
• ΚΡΕΑΣ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΜΑΡΜΕΛΑΔΑ – ΧΑΛΒΑΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1996	Απρίλιος
• ΞΗΡΟΙ ΚΑΡΠΟΙ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΠΑΓΩΤΟ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΟΜΑΤΑΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούλιος
• ΣΟΚΟΛΑΤΑ – ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΣΟΚΟΛΑΤΟΠΟΙΪΑΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
• ΣΠΟΡΕΛΑΙΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΝΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιούνιος
• ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΜΠΙΣΚΟΤΑ – ΚΡΟΥΑΣΑΝ – ΑΛΜΥΡΑ ΣΝΑΚΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΡΤΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ – ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΝΩΠΩΝ ΟΠΩΡΩΚΗΠΕΥΤΙΚΩΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΤΥΡΟΚΟΜΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Οκτώβριος
2. ΠΟΤΑ – ΚΑΠΝΟΣ			
• ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΑ ΠΟΤΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΕΜΦΙΑΛΩΜΕΝΑ ΝΕΡΑ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Αύγουστος
• ΖΥΘΟΠΟΙΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΚΑΠΝΑ – ΚΑΠΝΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧ/ΣΕΙΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
• ΚΑΠΝΑ – ΤΣΙΓΑΡΑ – ΠΟΥΡΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιουνίου
• ΟΙΝΟΠΟΪΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΧΥΜΟΙ – ΑΝΑΨΥΚΤΙΚΑ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Οκτώβριος
3. ΚΛΩΣΤΟΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ – ΔΕΡΜΑ			
• ΒΑΦΕΙΑ – ΦΙΝΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΒΥΡΣΟΔΕΨΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Μάρτιος
• ΕΚΚΟΚΚΙΣΤΗΡΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούλιος
• ΝΗΜΑΤΟΥΡΓΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Σεπτέμβριος
• ΠΛΕΚΤΑ ΥΦΑΣΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Μάιος
• ΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
4. ΕΝΔΥΣΗ – ΥΠΟΔΗΣΗ			
• ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΕΙΔΗ (ΦΟΡΜΕΣ-ΥΠΟΔ/ΤΑ)	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Φεβρουάριος
• ΑΝΔΡΙΚ.-ΓΥΝ. ΔΕΡΜΑΤ. ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
• ΑΝΔΡΙΚΑ ΚΛΑΣΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάιος
• ΕΝΔΥΜΑΤΑ ΤΖΗΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Απρίλιος
• ΕΣΩΡΟΥΧΑ – ΜΑΓΙΟ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
• ΚΑΛΤΣΟΠΟΪΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Σεπτέμβριος
• ΠΑΙΔΙΚΑ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Μάιος
• ΠΑΙΔΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
• ΠΛΕΚΤΑ ΒΑΜΒΑΚΕΡΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Οκτώβριος
• ΥΠΟΚΑΜΙΣΑ - ΓΡΑΒΑΤΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Ιούλιος
• ΥΦΑΣΜΑΤΙΝΑ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Αύγουστος

5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ -ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΤΙΡΙΩΝ			
• ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
• ΕΙΔΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Οκτώβριος
• ΕΙΔΗ ΥΓΙΕΙΝΗΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Φεβρουάριος
• ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
• ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΕΓΚ/ΣΕΩΝ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
• ΚΑΛΩΔΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούνιος
• ΚΕΡΑΜΙΚΑ ΠΛΑΚΙΔΙΑ ΤΟΙΧΟΥ & ΔΑΠΕΔΟΥ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Απρίλιος
• ΜΑΡΜΑΡΑ – ΓΡΑΝΙΤΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούλιος
• ΜΟΝΩΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιανουάριος
• ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ-ΧΑΛΥΒΔΟΣΩΛΗΝΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΠΟΡΤΕΣ – ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Μάιος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΞΥΛΕΙΑΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
• ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΚΤΙΡΙΑ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟ	(1 ^η ΕΚΔΙΣΗ)	2007	Νοέμβριος
• ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
• ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ 7 ^{ης} - 6 ^{ης} – 5 ^{ης} ΤΑΞΗΣ	(12 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΤΟΥΒΛΑ – ΚΕΡΑΜΙΔΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος
• ΧΡΩΜΑΤΑ-ΒΕΡΝΙΚΙΑ ΟΙΚ.& ΕΠΙΠ/ΪΙΑΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος
6. ΟΙΚΙΑΚΟΣ – ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
• ΕΠΙΠΛΑ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάιος
• ΕΠΙΠΛΑ ΚΟΥΖΙΝΑΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος
• ΕΠΙΠΛΑ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΨΥΞΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΟΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Αύγουστος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΣΥΣΚΕΥΕΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΛΑΜΠΗΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Σεπτέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Απρίλιος
• ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ – ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΕΠΙΠΛΩΣΕΩΝ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΛΕΥΚΑ ΕΙΔΗ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΛΕΥΚΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΟΙΚΙΑΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούνιος
• ΜΗΧΑΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
• ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΗΧΟΥ ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΑΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
• ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΧΑΛΙΑ – ΜΟΚΕΤΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος
7. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ			
• ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Σεπτέμβριος
• ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΑΡΙΝΕΣ κ.λ.π.)	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούνιος
• ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(12 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Οκτώβριος
• ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
8. ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ			
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Οκτώβριος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ & ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Σεπτέμβριος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΧΡΗΣΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΑΙΧΝΙΔΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΩΝ ΒΡΕΦΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Αύγουστος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤ/ΤΩΝ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ – ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
• ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΩΝ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος
• ΣΟΥΠΕΡ – ΜΑΡΚΕΤΣ / ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1996	Μάρτιος
• ΣΟΥΠΕΡ – ΜΑΡΚΕΤΣ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Σεπτέμβριος
9. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ			
• THIRD PARTY LOGISTICS PROVIDERS	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
• ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Σεπτέμβριος
• ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Νοέμβριος
• ΟΔΙΚΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάιος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (COURIER)	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάιος

10. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

• E – MARKETPLACES	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ – ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος
• ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ INTERNET	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούλιος

11. ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

• FACTORING	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Απρίλιος
• FRANCHISING	2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Δεκέμβριος
• ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Ιούλιος
• ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ –ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος

12. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

• ΙΔΙΩΤΙΚΑ & ΔΗΜΟΣΙΑ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Νοέμβριος
• ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούνιος
• ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
• ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Οκτώβριος

13. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

• CATERING	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• REAL ESTATE	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (FAST FOOD)	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάρτιος
• ΑΝΘΟΚΟΜΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάρτιος
• ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ - ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΙΒΛΙΩΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΕΙΟΥ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
• ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
• ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΓΕΙΑΣ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΚΕΝΤΡΑ ΑΔΥΝΑΤΙΣΜΑΤΟΣ – ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
• ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΑΙΝΙΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος

14. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

• ΓΥΑΛΙΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Σεπτέμβριος
• ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ (ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ – ΛΕΥΚΟΣΙΔΗΡΟΥ)	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
• ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Οκτώβριος
• ΧΑΡΤΙΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος

15. ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

• ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΕΛΑΣΤΙΚΑ-ΖΑΝΤΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
• ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ – ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος

16. ΛΟΙΠΟΙ ΚΛΑΔΟΙ

• ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
• ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ – ΣΑΠΟΥΝΙΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
• ΓΕΩΡΓΙΚΟΙ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΔΙΣΚΟΓΡΑΦΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Απρίλιος
• ΖΩΟΤΡΟΦΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
• ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑ-ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Αύγουστος
• ΕΙΔΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Ιούνιος
• ΙΑΤΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
• ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
• ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΑ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
• ΟΠΤΙΚΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Φεβρουάριος
• ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΕΛΑΣΗΣ – ΔΙΕΛΑΣΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος

• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΧΑΡΤΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ / ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ / ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ (TISSUE)	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάρτιος
• ΡΟΛΟΓΙΑ ΧΕΙΡΟΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
• ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΑ ΕΙΔΗ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΧΑΡΤΙ ΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος