

Αθήνα, Δεκέμβριος 2007

ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΚΛΑΔΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Απαγορεύεται η με κάθε μηχανικό, ηλεκτρονικό ή άλλο μέσο αντιγραφή, αναπαραγωγή ή ανατύπωση του παρόντος, η μετάφραση, διασκευή ή τροποποίηση αυτού, η θέση σε κυκλοφορία του πρωτοτύπου ή αντιτύπων του και γενικά η με οποιαδήποτε τρόπο δημοσίευσή του, ολόκληρου ή τμημάτων του, χωρίς την άδεια των δημιουργών του (Ν. 2121/1993 περί πνευματικής ιδιοκτησίας).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σύννοψη	i
Ζήτηση.....	i
Προσφορά	i
Αγορά.....	ii
Αγορά Δυτικής Ευρώπης	iii
1. Εισαγωγή-Γενικά Πληροφοριακά Στοιχεία του Κλάδου	1
1.1 Εισαγωγή	1
1.2 Περιγραφή Προϊόντων.....	1
1.3 Γενικά Χαρακτηριστικά του Κλάδου	3
1.4 Θεσμικό Πλαίσιο	4
1.5 Ανακύκλωση Λιπαντικών και Προστασία Περιβάλλοντος	7
Τι είναι τα απόβλητα λιπαντικά έλαια (ΑΛΕ)	8
Ορθολογική Χρήση των ΑΛΕ.....	8
Ανακύκλωση ΑΛΕ στην Ελλάδα.....	8
Η Νομοθεσία.....	9
ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ	9
Στόχος της ΕΛΤΕΠΕ.....	10
Συνεργασίες με υπόχρεους διαχειριστές	10
Σημεία συλλογής και αναλυτικές ποσότητες	11
Προβλήματα που αντιμετωπίζει η Διαχείριση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων	14
2. Η Ζήτηση Λιπαντικών Οχημάτων.....	15
2.1 Χαρακτηριστικά της Ζήτησης	15
2.2 Παράγοντες που Επηρεάζουν τη Ζήτηση	16
2.2.1 Στόλος Κυκλοφορούντων Οχημάτων	16
2.3 Δείκτης Τιμών Λιπαντικών.....	19
2.4 Έρευνα Οικογενειακών Προϋπολογισμών	20
Παράρτημα Κεφαλαίου 2	22
3. Η Προσφορά Λιπαντικών Οχημάτων.....	28
3.1 Δομή και Διάρθρωση του Κλάδου.....	28
3.2 Κανάλια Διανομής Λιπαντικών	29
3.3 Κανονισμός 1400/2002.....	31
3.4 Διαφημιστική Δαπάνη Εταιρειών του Κλάδου	32
3.5 Όροι Εμπορίου.....	33
3.6 Επιχειρήσεις του Κλάδου Λιπαντικών.....	34
3.6.1 Στοιχεία Επιχειρήσεων Λιπαντικών Οχημάτων.....	34
3.6.2 Πωλήσεις Επιχειρήσεων του Κλάδου	42
3.6.3 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Επιχειρήσεων του Κλάδου	44
Κερδοφορία.....	44
Αποδοτικότητα.....	45
Ρευστότητα.....	46
Χρηματοοικονομική Διάρθρωση	46
Ανάλυση του Ομαδοποιημένου Ισολογισμού Επιχειρήσεων Λιπαντικών.....	48
Παράρτημα Κεφαλαίου3	49
4. Η Αγορά Λιπαντικών Οχημάτων	56
4.1 Εξωτερικό Εμπόριο Λιπαντικών Οχημάτων.....	56
4.1.1 Εισαγωγές Έτοιμων Λιπαντικών – Χώρες Προέλευσης.....	57
4.1.2 Εισαγωγές Βαλβολινών – Χώρες Προέλευσης.....	57
4.1.3 Εξαγωγές Έτοιμων Λιπαντικών – Χώρες Προορισμού	58
4.1.4 Εξαγωγές Βαλβολινών – Χώρες Προορισμού	59
4.2 Εγχώρια Αγορά Λιπαντικών – Μερίδια Αγοράς	59
4.2.1 Μέγεθος Εγχώριας Αγοράς.....	59
4.2.2 Μερίδια Συνολικής Αγοράς Λιπαντικών Οχημάτων	61
Παράρτημα Κεφαλαίου 4	62

5. Διεθνής Αγορά Λιπαντικών.....	64
Αγορά Δυτικής Ευρώπης.....	65
6. Συμπεράσματα και Προοπτικές του Κλάδου	67
Παράρτημα Ι: Απόφαση 526/2004: Απαιτήσεις Όροι Κυκλοφορίας και Μέθοδοι Ελέγχου των Λιπαντικών Μηχανών Εσωτερικής Καύσης	70
Παράρτημα ΙΙ: Προεδρικό διαταγμα υπ' αριθμ. 82/2004: «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β'40) Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων»	76
Παράρτημα ΙΙΙ: Ισολογισμοί Εταιρειών του Κλάδου.....	89
Παράρτημα ΙV: Κατάλογος Κλαδικών Μελετών που έχουν εκπονηθεί από τη Διεύθυνση Μελετών Οικονομικού Περιβάλλοντος της ICAP Α.Ε.....	138

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1.1 Συμβεβλημένοι Υπόχρεοι / δραστηριότητα.....	11
Πίνακας 1.2 Ποσότητες ΑΛΕ που συλλέχθηκαν ανά νομό το 2006.....	11
Πίνακας 1.3 Ποσότητα Συλλογής/ Νησί.....	12
Πίνακας 2.1 Ετήσιες μεταβολές του δείκτη τιμών καταναλωτή λιπαντικών και του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή (2000-2006).....	19
Πίνακας 2.2 Μέση μηνιαία δαπάνη ανά κατηγορία περιοχής.....	20
Π2.1 Οχήματα κυκλοφορούντα στην Ελλάδα (1994-2006 / τέλος κάθε έτους)	22
Π2.2 Καινούργια οχήματα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα (1994-2006).....	23
Π2.3 Μεταχειρισμένα οχήματα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα (1994-2006)	24
Π2.4 Οχήματα κυκλοφορούντα στην Περιφέρεια Πρωτευούσης (1994-2002 / τέλος κάθε έτους).....	25
Π2.5 Οχήματα σε κυκλοφορία στο Νομό Αττικής κατά κατηγορία (1994-2006 / τέλος κάθε έτους).....	25
Π2.6 Νέες εγγραφές και στόλος δικύκλων έως 50 κυβ. εκ. (1994-2006)	26
Π2.7 Κυκλοφορούντα αυτοκίνητα κατά κατηγορία (τέλος 2005-2006)	26
Π2.8 Αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου των ετών 2005-2007 στο σύνολο της χώρας.....	26
Π2.9 Αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου των ετών 2005-2007 στο νομό Αττικής	27
Πίνακας 3.1 Δείκτες συγκέντρωσης εγχώριας αγοράς λιπαντικών (2006).....	28
Πίνακας 3.2 Συνοπτική παρουσίαση επιχειρήσεων παραγωγής και εισαγωγής λιπαντικών	34
Πίνακας 3.4 Συντομογραφίες επωνυμιών εταιρειών για την ανάγνωση των διαγραμμάτων.....	44
Π3.1 Διάρθρωση της συνολικής διαφημιστικής δαπάνης λιπαντικών οχημάτων ανά διαφημιστικό μέσο (2000-2006).....	49
Π3.2 Διαφημιστική δαπάνη λιπαντικών οχημάτων ανά εμπορικό σήμα (2005-2006)	49
Π3.3 Αριθμοδείκτες κερδοφορίας επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (2002-2006)	51
Π3.4 Αριθμοδείκτες αποδοτικότητας επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (2002-2006)	52
Π3.5 Αριθμοδείκτες ρευστότητας επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (2002-2006).....	53
Π3.6 Αριθμοδείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (2002-2006) ...	54
Π3.7 Ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (2005-2006)	55
Πίνακας 4.1 Εξέλιξη εισαγωγών έτοιμων λιπαντικών (2001-2006)	57
Πίνακας 4.2 Εξέλιξη εισαγωγών βαλβολινών (2001-2006).....	58
Πίνακας 4.3 Εξέλιξη εξαγωγών έτοιμων λιπαντικών (2001-2006).....	58
Πίνακας 4.4 Εξέλιξη εξαγωγών βαλβολινών (2001-2006)	59
Πίνακας 4.5 Μέγεθος εγχώριας αγοράς λιπαντικών οχημάτων (1994-2006)	60
Πίνακας 4.6 Μερίδια αγοράς λιπαντικών οχημάτων (2006).....	61
Π4.1 Εισαγωγές έτοιμων λιπαντικών ανά χώρα προέλευσης (2005-2006)	62
Π4.2 Εισαγωγές βαλβολινών ανά χώρα προέλευσης (2005-2006)	62
Π4.3 Εξαγωγές έτοιμων λιπαντικών ανά χώρα προορισμού (2005-2006).....	63
Π4.4 Εξαγωγές βαλβολινών ανά χώρα προορισμού (2005-2006)	63
Πίνακας 5.1 Ζήτηση για Λιπαντικά Κινητήρων ανά Περιοχή (1995-2015).....	64
Πίνακας 5.2 Ζήτηση Λιπαντικών στη Δυτική Ευρώπη/ προϊόν (1995-2005).....	65
Πίνακας 5.3 Ζήτηση για Λιπαντικά Κινητήρων (Engine Oils)/ χώρα (1995-2015)	66

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 1.1 Γεωγραφική απεικόνιση κάλυψης νομών με σημεία συλλογής ΑΛΕ 2004-2006.....	12
Διάγραμμα 2.1 Εξέλιξη στόλου κυκλοφορούντων οχημάτων (1994-2006).....	16
Διάγραμμα 2.2 Ετήσιες μεταβολές του δείκτη τιμών καταναλωτή λιπαντικών και του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή (2000-2006).....	19
Πίνακας 2.3 Μέση μηνιαία δαπάνη κατά ηλικιακή ομάδα του υπευθύνου του νοικοκυριού.....	21
Διάγραμμα 3.1 Συγκεντρωτική διαφημιστική δαπάνη λιπαντικών οχημάτων (2001-2006).....	32
Διάγραμμα 3.2 Εξέλιξη αριθμοδεικτών κερδοφορίας επιχειρήσεων λιπαντικών (2002-2006).....	45
Διάγραμμα 3.3 Εξέλιξη αριθμοδεικτών αποδοτικότητας επιχειρήσεων λιπαντικών (2002-2006).....	45
Διάγραμμα 3.4 Εξέλιξη αριθμοδεικτών ρευστότητας επιχειρήσεων λιπαντικών (2002-2006).....	46
Διάγραμμα 3.5 Εξέλιξη αριθμοδεικτών χρηματοοικονομικής διάρθρωσης επιχειρήσεων λιπαντικών (2002-2006).....	47
Διάγραμμα 4.1 Εξέλιξη εισαγωγών έτοιμων λιπαντικών (2001-2006).....	57
Διάγραμμα 4.2 Εξέλιξη εισαγωγών βαλβολίνων (2001-2006).....	58
Διάγραμμα 4.3 Εξέλιξη εξαγωγών έτοιμων λιπαντικών (2001-2006).....	58
Διάγραμμα 4.4 Εξέλιξη εξαγωγών βαλβολινών (2001-2006).....	59
Διάγραμμα 4.5 Εξέλιξη μεγέθους εγχώριας αγοράς λιπαντικών οχημάτων (1994-2006).....	60
Διάγραμμα 4.6 Κατανομή συνολικής αγοράς λιπαντικών (2006).....	60

ΣΥΝΟΨΗ

Η παρούσα μελέτη εξετάζει την εγχώρια αγορά λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα, τα οποία χρησιμοποιούνται κυρίως σε κινητήρες (ορυκτέλαια, ημι-συνθετικά, συνθετικά), αλλά και σε κιβώτια ταχυτήτων, συστήματα μετάδοσης κ.α. (βαλβολίνες, γράσα κλπ.).

Κύριο χαρακτηριστικό της συγκεκριμένης αγοράς είναι η διαχρονική συρρίκνωση της κατανάλωσης (σε όγκο), λόγω της μείωσης στη συχνότητα αλλαγής λιπαντικών σε αρκετές κατηγορίες οχημάτων.

Ζήτηση

Τα εξεταζόμενα προϊόντα έχουν ζωτική σημασία για την καλή λειτουργία και την αντοχή των μερών εκείνων τα οποία λιπαίνουν. Λόγω του ότι η αλλαγή λιπαντικών σε ένα όχημα είναι επιβεβλημένη, η ζήτησή τους παρουσιάζει ανελαστικά χαρακτηριστικά.

Η ζήτηση για λιπαντικά επηρεάζεται σε μέγιστο βαθμό από την εξέλιξη και διαμόρφωση του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Υπουργείου Μεταφορών, ο συνολικός στόλος οχημάτων που κυκλοφορούν στη χώρα μας αυξήθηκε την περίοδο 1994-2006 με μέσο ετήσιο ρυθμό ανόδου 6,3%. Ειδικότερα, το 2006 ο συνολικός στόλος διαμορφώθηκε σε 6.996 χιλ. οχήματα από 6.641 χιλ. το 2005 (εξαιρουμένων των μοτοποδηλάτων). Σ' όλη τη διάρκεια της προαναφερόμενης περιόδου, τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος των κυκλοφορούντων οχημάτων, σε ποσοστό πάνω από 60% (2006: 64,5%). Οι ιδιωτικής χρήσης μοτοσικλέτες κατέλαβαν τη δεύτερη θέση στο συνολικό στόλο του 2006, με ποσοστό 17,1%.

Όσον αφορά τη γεωγραφική κατανομή της ζήτησης, ο νομός Αττικής συγκέντρωσε το 46,1% του συνόλου των οχημάτων που κυκλοφορούσαν στη χώρα μας στο τέλος του 2006, το 52,6% των επιβατικών αυτοκινήτων, το 46,7% των λεωφορείων, το 22,2% των φορτηγών και το 45,7% των μοτοσικλετών.

Η ζήτηση λιπαντικών εξαρτάται άμεσα και από τον αριθμό των χιλιομέτρων που διανύει ένα όχημα, ο οποίος με τη σειρά του καθορίζει τη συχνότητα αλλαγών. Εάν για οποιοδήποτε λόγο τα χιλιόμετρα που διανύει ένα όχημα μέσα σε ένα ορισμένο χρονικό διάστημα μειωθούν, αυτό έχει άμεσο αποτέλεσμα στην κατανάλωση λιπαντικών. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν τα αυτοκίνητα και μηχανήματα που χρησιμοποιούνται από τεχνικές εταιρείες τα οποία μπορεί και να ακινητοποιηθούν για κάποιο διάστημα εάν δεν προκύπτουν νέα έργα.

Προσφορά

Η προσφορά στον εξεταζόμενο κλάδο περιλαμβάνει επιχειρήσεις κάθε μεγέθους (από ατομικές επιχειρήσεις έως πολυεθνικές εταιρείες πετρελαιοειδών), οι οποίες διαθέτουν στην ελληνική αγορά περίπου 400 εμπορικά σήματα λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα.

Η παραγωγή λιπαντικών αφορά κυρίως την ανάμειξη (blending) των βασικών λιπαντικών με τα χημικά πρόσθετα. Τα διυλιστήρια που παράγουν βασικά λιπαντικά στη χώρα μας είναι η Motor Oil (Ελλάς) Διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε. και η Cyclon Ελλάς Α.Ε. Η πρώτη προμηθεύει βασικά πρωτογενή λιπαντικά σε

επιχειρήσεις που ασχολούνται με την εγχώρια παραγωγή (ανάμειξη) και οι οποίες στη συνέχεια διαθέτουν στην αγορά τα παραγόμενα προϊόντα με το δικό τους εμπορικό σήμα.

Όσον αφορά στις επιχειρήσεις που ασχολούνται με την εισαγωγή λιπαντικών, σημειώνεται ότι ορισμένες από αυτές ασχολούνται αποκλειστικά με τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, ενώ άλλες ασχολούνται παράλληλα με το γενικότερο εμπόριο αξεσουάρ και ειδών αυτοκινήτου και μοτοσικλέτας. Επίσης, κάποιες εισαγωγικές επιχειρήσεις, εκτός από τα προϊόντα των οίκων που αντιπροσωπεύουν, διαθέτουν στην αγορά και λιπαντικά με το δικό τους εμπορικό σήμα, τα οποία παράγονται είτε σε δικές τους εγκαταστάσεις (ανάμειξη), είτε σε εγκαταστάσεις άλλων εταιρειών (φασόν).

Σχετικά με τα κανάλια διανομής, τα λιπαντικά διατίθενται κυρίως μέσω των συνεργείων και των πρατηρίων υγρών καυσίμων. Τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία (όσα ανήκουν στα δίκτυα των αντιπροσωπειών αυτοκινήτων) κερδίζουν μέχρι στιγμής έδαφος σε βάρος των «ανεξάρτητων» συνεργείων, λόγω των προγραμμάτων συντήρησης που πρέπει να ακολουθούν τα καινούργια αυτοκίνητα σε συνδυασμό με τις εγγυήσεις που παρέχονται από τις αντιπροσωπείες.

Αγορά

Η εγχώρια αγορά λιπαντικών χαρακτηρίζεται ως κορεσμένη λόγω της πληθώρας των διατιθέμενων εμπορικών σημάτων.

Η πτωτική τάση που παρατηρείται στην αγορά, παρόλη την αύξηση του αριθμού των αυτοκινήτων, οφείλεται κυρίως στην ανανέωση του συνολικού στόλου με οχήματα νέας τεχνολογίας (αυτοκίνητα αλλά και δίκυκλα), τα οποία απαιτούν λιγότερο συχνές αλλαγές λιπαντικών.

Ο μέσος ετήσιος ρυθμός μείωσης της αγοράς διαμορφώθηκε στο 1,94% κατά την περίοδο 1994-2006, καθώς από 98.000 χιλ. λίτρα το 1994 εκτιμάται σε 77.500 χιλ. λίτρα το 2006 (μείωση 2,5% για την περίοδο 2006/05). Το 2004 διεκόπη η επί μια δεκαετία πτώση της εγχώριας αγοράς λιπαντικών, με το μέγεθός της να ανέρχεται στα 81.000 χιλ. λίτρα (αύξηση της τάξης του 1,3% σε σχέση με το 2003).

Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2006, το 36% της συνολικής εγχώριας κατανάλωσης λιπαντικών καλύφθηκε από προϊόντα που προορίζονται για επιβατικά αυτοκίνητα, εκ των οποίων η συντριπτική πλειοψηφία (άνω του 95%) αφορά οχήματα που διαθέτουν βενζινοκινητήρα και τα υπόλοιπα οχήματα που χρησιμοποιούν ντιζελοκινητήρα. Στα επιβατικά αυτοκίνητα περιλαμβάνονται τα Ι.Χ. και τα δημοσίας χρήσης καθώς και τα διθέσια ελαφρά επαγγελματικά με κλειστή καρότσα (με ωφέλιμο φορτίο μικρότερο του 1 τόνου). Οι μοτοσικλέτες κάλυψαν ποσοστό της τάξης του 5%, γεγονός που οφείλεται στο ότι απαιτούν μικρότερες ποσότητες λιπαντικών, η δε πλειοψηφία τους αφορά δίκυκλα μικρού κυβισμού που απαιτούν ακόμα μικρότερες ποσότητες. Τα λοιπά οχήματα (φορτηγά, λεωφορεία, γεωργικά οχήματα, αγροτικά κ.α.) κάλυψαν το 59% της συνολικής εγχώριας κατανάλωσης λιπαντικών.

Τα ορυκτέλαια κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος της συνολικής αγοράς του 2006, ενώ τα συνθετικά/ημισυνθετικά λιπαντικά εκτιμάται ότι κατέλαβαν μερίδιο περίπου 22%. Παράγοντες της αγοράς εκτιμούν ότι το μερίδιο των συνθετικών/ημισυνθετικών λιπαντικών θα αυξάνει συνεχώς τα επόμενα χρόνια με μέσο ετήσιο ρυθμό περίπου 5%.

Η εγχώρια αγορά λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα χαρακτηρίζεται από υψηλό βαθμό συγκέντρωσης, καθώς οκτώ (8) εταιρείες κάλυψαν το 62,5%-64,5% της συνολικής αγοράς για το 2006. Ειδικότερα, η εταιρεία BP Hellas A.E. εκτιμάται ότι κατέλαβε μερίδιο 26,5%-27% και ακολούθησε η Shell Hellas A.E. με 11%.

Παράγοντες της αγοράς εκτιμούν ότι η κάμψη του 2006, αποτελεί συνέχεια στη συνεχιζόμενη συρρίκνωση της κατανάλωσης (σε όγκο). Η μείωση αυτή προκύπτει κυρίως από τις λιγότερο συχνές απαιτήσεις για αλλαγή λιπαντικών που έχουν τα σύγχρονα τροχοφόρα οχήματα καθώς και από την τεχνολογική και ποιοτική βελτίωση των λιπαντικών η οποία επιτρέπει και στα οχήματα παλαιότερης τεχνολογίας να πραγματοποιούν αλλαγές σε αραιότερα διαστήματα (περισσότερα χιλιόμετρα) σε σχέση με το παρελθόν. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, οι ισχύουσες συνθήκες και τάσεις της αγοράς, συνηγορούν για περαιτέρω μείωση του όγκου της κατανάλωσης κατά το 2007 σε ποσοστό της τάξης του 2%-3%.

Αγορά Δυτικής Ευρώπης

Όσον αφορά την αγορά της Δυτικής Ευρώπης, τα λιπαντικά για κινητήρες αποτελούν το 46% της συνολικής κατανάλωσης λιπαντικών για το 2005. Στην ώριμη αγορά της Δ. Ευρώπης το χρονικό διάστημα 2000-2005 παρατηρήθηκε μείωση της ζήτησης για λιπαντικά μηχανών, ενώ σύμφωνα με τις εκτιμήσεις ελαφρά μειωμένη θα είναι η ζήτηση και το 2010 (2.330 χιλ. MT) σε σχέση με το 2005 (2.365 χιλ MT). Η μείωση αυτή οφείλεται κυρίως στη τεχνολογική εξέλιξη των κινητήρων που έχει οδηγήσει σε λιγότερο συχνές αλλαγές λιπαντικού στα οχήματα και στη μειωμένη μέση διανυόμενη απόσταση ανά όχημα.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ-ΓΕΝΙΚΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

1.1 Εισαγωγή

Η παρούσα μελέτη έχει ως αντικείμενο τη διερεύνηση της ελληνικής αγοράς λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα. Τα συγκεκριμένα προϊόντα χρησιμοποιούνται τόσο στους κινητήρες όσο και σε άλλα μηχανικά μέρη, όπως είναι το κιβώτιο ταχυτήτων και το σύστημα μετάδοσης.

Στο πρώτο κεφάλαιο της μελέτης παρουσιάζονται ορισμένα γενικά πληροφοριακά στοιχεία του κλάδου, ενώ στο κεφάλαιο 2 γίνεται αναφορά στα χαρακτηριστικά και τους παράγοντες που επηρεάζουν τη ζήτηση των εξεταζόμενων προϊόντων. Στο κεφάλαιο 3 παρατίθενται στοιχεία σχετικά με τη δομή του κλάδου και τη διαφημιστική δαπάνη των εξεταζόμενων προϊόντων. Παράλληλα, πραγματοποιείται συνοπτική παρουσίαση των κυριότερων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην εξεταζόμενη αγορά, καθώς και ανάλυση των οικονομικών καταστάσεων συγκεκριμένων εταιρειών. Στο κεφάλαιο 4 αποτυπώνεται το μέγεθος της αγοράς, όπως προκύπτει από την αλληλεπίδραση της προσφοράς και της ζήτησης, καθώς και τα μερίδια που κατέλαβαν συγκεκριμένες επιχειρήσεις στο σύνολο της αγοράς. Στο κεφάλαιο 5 γίνεται αναφορά στη διεθνή αγορά λιπαντικών και πιο συγκεκριμένα στο πώς διαμορφώνεται η ζήτηση για λιπαντικά στην αγορά της Δυτικής Ευρώπης. Στο τελευταίο κεφάλαιο συνοψίζονται τα συμπεράσματα της μελέτης και εντοπίζονται τα κυριότερα προβλήματα και οι προοπτικές του κλάδου.

1.2 Περιγραφή Προϊόντων

Το λιπαντικό αποτελεί ζωτικής σημασίας συστατικό καθώς λιπαίνει αλλά και προστατεύει από τις φθορές, συμβάλλει στην ψύξη σημείων που δεν καλύπτονται από το ψυκτικό σύστημα του αυτοκινήτου, κρατάει καθαρό τον κινητήρα και εξουδετερώνει επιβλαβή οξέα και ρυπαντές. Επιπλέον, μειώνει τις τριβές συμβάλλοντας στην οικονομία των καυσίμων και στην καλύτερη απόδοση, προστατεύοντας παράλληλα τα πιστόνια και τα τοιχώματα των κυλίνδρων. Η χρήση των λιπαντικών σε κιβώτιο ταχυτήτων και μετάδοση αποσκοπεί επίσης στη μείωση των τριβών και στην ψύξη των επιμέρους μερών που έρχονται σε επαφή.

Σύμφωνα με τη φυσική τους κατάσταση, τα λιπαντικά χωρίζονται σε υγρά (π.χ. λάδια κινητήρων εσωτερικής καύσεως), ημι-στερεά (γράσα και άλλα παχύρρευστα προϊόντα) και στερεά (γραφίτης).

Η επιλογή ενός λιπαντικού έχει να κάνει κυρίως με το ιξώδες, ένα μέγεθος που προσδιορίζει τη ρευστότητα βάσει προδιαγραφών SAE (Society of Automotive Engineers), η οποία καθορίζει τη δυνατότητα ροής του ώστε να λιπαίνει αποτελεσματικά όλα τα μέρη του κινητήρα σε διάφορες θερμοκρασίες λειτουργίας. Όσο πιο μεγάλο το ιξώδες τόσο πιο παχύρρευστο το λιπαντικό. Οι εναλλαγές των θερμοκρασιών σε ένα κινητήρα εσωτερικής καύσης μεταβάλλουν το ιξώδες του λιπαντικού. Έτσι τα χαρακτηριστικά SAE δείχνουν τη θερμοκρασία στην οποία ένα λιπαντικό διατηρεί τα βέλτιστα χαρακτηριστικά ρευστότητας, ώστε να επιτελεί το ρόλο του.

Η σύνθεση των ορυκτελαίων για κινητήρες εσωτερικής καύσης είναι 90-95% για το βασικό λιπαντικό και 5-10% για τα διάφορα χημικά πρόσθετα τα οποία βελτιώνουν τις ιδιότητες των βασικών λιπαντικών (σημειώνεται ότι ένα ορυκτέλαιο υψηλής ποιότητας μπορεί να περιλαμβάνει πρόσθετα ακόμα και σε

αναλογία 20-25%). Για τα ημισυνθετικά λιπαντικά (συνθετικής τεχνολογίας ή συνθετικού τύπου), η αναλογία διαμορφώνεται συνήθως στο 70-80% το βασικό λιπαντικό και 20-30% για τα διάφορα χημικά πρόσθετα, τα δε συγκεκριμένα λιπαντικά και αποτελούνται από Hydrocracked Based Oils + πολυ-αλφα-ολεφίνες (Π.Α.Ο) + χημικά πρόσθετα. Τα πλήρως συνθετικά λιπαντικά έχουν ακόμα μεγαλύτερη αναλογία χημικών προσθέτων σε σχέση με το βασικό λιπαντικό, ενώ σε ελάχιστες περιπτώσεις το συνθετικό λιπαντικό μπορεί να είναι αποτέλεσμα 100% χημικής επεξεργασίας. Όσον αφορά τις δύο ευρύτερες κατηγορίες λιπαντικών για κινητήρες εσωτερικής καύσης, σημειώνονται τα εξής:

Ορυκτέλαια: Τα συγκεκριμένα λάδια είναι προϊόντα κλασματικής απόσταξης πετρελαίου στα οποία αναμιγνύονται πρόσθετα, ώστε να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των μηχανών για τις οποίες προορίζονται. Χωρίζονται σε ενισχυμένα και υπερενισχυμένα. Μπορεί να είναι είτε πρωτογενή είτε αναγεννημένα. Τα πρωτογενή προέρχονται απ'ευθείας από τη διύλιση του πετρελαίου, ενώ τα αναγεννημένα είναι χρησιμοποιημένα λάδια τα οποία αφού συγκεντρωθούν από διάφορες πηγές (πρατήρια, λιπαντήρια, συνεργεία), περνούν από καθαρισμό, επαναδιύλιση και πρόσθεση διαφόρων χημικών ώστε να ξαναχρησιμοποιηθούν σαν βασικά λάδια.

Συνθετικά: Στα συγκεκριμένα προϊόντα το βασικό λάδι είναι προϊόν χημικής σύνθεσης. Τα συνθετικά λιπαντικά παρασκευάζονται στο εργαστήριο. Είναι πιο αποτελεσματικά σε σχέση με τα ορυκτέλαια καθώς έχουν την ικανότητα να λιπαίνουν σε μεγαλύτερες θερμοκρασίες και σε υψηλότερους ρυθμούς περιστροφής. Επιπλέον έχουν σημαντικά προτερήματα επιδόσεων καθώς είναι σταθερά σε υψηλές θερμοκρασίες και παραμένουν υγρά σε χαμηλές θερμοκρασίες, αλλά είναι ακριβότερα στο να παρασκευαστούν σε σχέση με άλλα λιπαντικά.

Σύμφωνα με πηγές του εξεταζόμενου κλάδου, παγκοσμίως υπάρχουν 4 εταιρείες οι οποίες κατασκευάζουν τα χημικά πρόσθετα που είναι απαραίτητα για την ανάμειξή τους με το βασικό λιπαντικό με σκοπό να παραχθούν τα κατάλληλα λιπαντικά (ορυκτέλαια, ημι-συνθετικά, συνθετικά, βαλβολίνες) για χρήση σε κινητήρες, κιβώτια ταχυτήτων και συστήματα μετάδοσης τροχοφόρων οχημάτων. Οι εταιρείες αυτές είναι οι: Afton (πρώην Ethyl), Infineum, Lubrizol και Oronite.

Τα βασικά λιπαντικά διακρίνονται σε 2 βασικές κατηγορίες ανάλογα με τον τρόπο παρασκευής τους και την χημική επεξεργασία: Conventional Base Oils (group 1) και Hydrocracked Based Oils (group 2-3). Μέχρι το 2011 αναμένεται να παρουσιαστεί στην αγορά μια νέα γενιά βασικών λιπαντικών πολύ πιο αποτελεσματική στην χρήση τους και πιο φιλική για το περιβάλλον η οποία θα ονομάζεται Gas-To-Liquid (GTL) Based Oils.

Τα λιπαντικά για κινητήρες εσωτερικής καύσης (ορυκτέλαια και συνθετικά), κατατάσσονται σε αυτά που χρησιμοποιούνται σε βενζινοκινητήρες και αυτά που αφορούν πετρελαιοκινητήρες. Η διαφορετική σχεδίαση και φιλοσοφία λειτουργίας των πετρελαιοκινητήρων (diesel) καθώς και οι χαμηλότεροι ρυθμοί περιστροφής τους, επιβάλλουν διαφορετική σύνθεση στο μέσον λίπανσης των κινουμένων μερών.

Αναφορικά με τους κινητήρες μοτοσυκλετών υπάρχει μία περαιτέρω διάκριση, μεταξύ των δίχρονων και των τετράχρονων κινητήρων. Στους δίχρονους κινητήρες το λιπαντικό αναμιγνύεται με το καύσιμο πριν την εισαγωγή στο κινητήρα και το μίγμα εισέρχεται απ' ευθείας στο θάλαμο καύσης. Στους τετράχρονους

κινητήρες το λιπαντικό βρίσκεται σε ξεχωριστό χώρο (κάρτερ) και δεν αναμιγνύεται με το καύσιμο. Επίσης, οι κινητήρες μοτοσικλετών έχουν ιδιαίτερες απαιτήσεις λίπανσης σε σχέση με τους βενζινοκινητήρες αυτοκινήτων, καθώς λειτουργούν σε υψηλότερους ρυθμούς περιστροφής (στροφές / λεπτό), το δε λάδι που χρησιμοποιούν λιπαίνει και το κιβώτιο ταχυτήτων (απουσία βαλβολινών).

1.3 Γενικά Χαρακτηριστικά του Κλάδου

Οι μεγάλες αλλαγές οι οποίες συντελέστηκαν τα τελευταία χρόνια στον κλάδο των πετρελαϊκών εταιρειών (συγχωνεύσεις, απορροφήσεις κλπ.) είχαν επιπτώσεις και στην αγορά των λιπαντικών. Έτσι, αρκετά εμπορικά σήματα αποσύρθηκαν ή πέρασαν σε άλλα χέρια, με αποτέλεσμα να υπάρξουν ανακατατάξεις στην αγορά. Χαρακτηριστικά αναφέρεται η απορρόφηση της Castrol Ελλάς από τη BP Hellas, της LPC Ελλάς από τη Cyclon Ελλάς και της Άστρον Οйл από την εταιρεία Shell Hellas.

Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, στη χώρα μας διατίθενται περίπου 400 εμπορικά σήματα λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα, από επιχειρήσεις που κυμαίνονται από θυγατρικές πολυεθνικών έως μικρού μεγέθους ατομικές επιχειρήσεις, αν και το μεγαλύτερο μερίδιο στη συνολική εγχώρια αγορά καταλαμβάνεται από λίγες, μεγάλου μεγέθους, εταιρείες.

Ο κλάδος χωρίζεται σε τρεις ευρύτερες κατηγορίες επιχειρήσεων. Στην πρώτη κατηγορία των παραγωγικών εταιρειών δραστηριοποιούνται μόνο δύο μονάδες, η Μότορ Οйл και η Cyclon Ελλάς. Στην Ελλάδα είναι τα μόνα διυλιστήρια τα οποία έχουν δυνατότητα παραγωγής βασικών λιπαντικών. Η βασική διαφορά τους έγκειται στο γεγονός ότι η μεν Μότορ Οйл παράγει βασικό λιπαντικό από διύλιση της πρώτης ύλης, ενώ η Cyclon παράγει το βασικό λιπαντικό από αναγέννηση χρησιμοποιημένων λιπαντικών. Πιο συγκεκριμένα η παραγωγή βασικών λιπαντικών της Μοτορ Οйл για το 2006 ανήλθε σε 180 χιλ. μετρικούς τόνους, εκ των οποίων περίπου οι 90 χιλ. τόνοι απορροφήθηκαν από την εσωτερική αγορά. Από το συγκεκριμένο μέγεθος τουλάχιστον το 30% αφορούσε βασικό λιπαντικό για τροχοφόρα οχήματα. Η συνολική παραγωγή βασικών λιπαντικών (από αναγέννηση) της Cyclon δεν ξεπέρασε τους 27 χιλ. μετρικούς τόνους για το ίδιο έτος.

Η δεύτερη κατηγορία περιλαμβάνει τις μεγάλες ξένες και ελληνικές επιχειρήσεις πετρελαιοειδών. Οι εταιρείες που ανήκουν σε αυτή την κατηγορία προμηθεύονται το βασικό λιπαντικό από την εγχώρια αγορά (Μότορ Οйл) και από το εξωτερικό με εισαγωγές και διαθέτουν αναμικτήρια όπου το βασικό λιπαντικό αναμιγνύεται με διάφορα πρόσθετα και μετά συσκευάζεται. Οι επιχειρήσεις αυτές έχουν δίκτυα πρατηρίων υγρών καυσίμων και το κύριο μέρος των εσόδων τους προέρχεται από τα καύσιμα, ενώ τα λιπαντικά συνεισφέρουν ένα μικρό ποσοστό στο συνολικό κύκλο εργασιών.

Στη τρίτη κατηγορία εντάσσονται εισαγωγικές επιχειρήσεις οι οποίες είτε αντιπροσωπεύουν εμπορικά σήματα του εξωτερικού είτε αποτελούν θυγατρικές ξένων οίκων όπως είναι λ.χ. η Total Hellas. Στις επιχειρήσεις αυτές, ορισμένες από τις οποίες διαθέτουν και αναμικτήρια, τα λιπαντικά καταλαμβάνουν συνήθως υψηλότερο ποσοστό επί του ετήσιου κύκλου εργασιών, σε σύγκριση με τις εταιρείες της δεύτερης κατηγορίας, το οποίο κατά περίπτωση φτάνει και το 100%.

Όσον αφορά τη διάθεση των λιπαντικών στην εγχώρια αγορά, αυτή πραγματοποιείται κατά κύριο λόγο μέσω συνεργείων και πρατηρίων καυσίμων. Τα λιπαντήρια και διάφορα άλλα καταστήματα (σούπερ μάρκετ κλπ.), συμμετέχουν με μικρότερο ποσοστό στην τελική διάθεση των εξεταζόμενων προϊόντων.

Η εγχώρια αγορά χαρακτηρίζεται επίσης από παράλληλες εισαγωγές οι οποίες πραγματοποιούνται από εταιρείες οι οποίες δεν αποτελούν τον επίσημο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή. Οι εμπορικές αυτές εταιρείες εισάγουν τα προϊόντα τους από χονδρέμπορους του εξωτερικού, κυρίως δε από τις ΗΠΑ και τη Δυτική Ευρώπη.

Η αγορά λιπαντικών τροχοφόρων οχημάτων στην Ελλάδα χαρακτηρίζεται ως ώριμη, με πτωτικές όμως τάσεις (βάσει ποσότητας), ακολουθώντας τη πορεία της υπόλοιπης Δυτικής Ευρώπης. Η τάση αυτή αποδίδεται κυρίως στους νέους τύπους κινητήρων που απαιτούν αλλαγή λιπαντικού σε πιο αραιά χρονικά διαστήματα. Παρ' όλο που ο στόλος των κυκλοφορούντων οχημάτων αυξάνει όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στο κεφάλαιο 2 της μελέτης, η ποιοτική αναδιάρθρωση του έχει ως αποτέλεσμα την πιο περιορισμένη χρήση λιπαντικών. Αντίθετα με την ποσότητα που διατίθεται ετησίως, η αξία της εξεταζόμενης αγοράς παρουσιάζει ανοδικές τάσεις, καθώς τα οχήματα νέας τεχνολογίας (επιβατικά και επαγγελματικά αυτοκίνητα – βενζινοκίνητα ή πετρελαιοκίνητα) τα οποία χρειάζονται αλλαγές λαδιών σε όλο και μεγαλύτερα διαστήματα, απαιτούν λάδια υψηλότερης τεχνολογίας (ημισυνθετικά ή συνθετικά), τα οποία εμπεριέχουν όμως και υψηλότερο κόστος.

Όσον αφορά τις μοτοσικλέτες, η αγορά στρέφεται όλο και περισσότερο προς τους τετράχρονους κινητήρες. Οι δίχρονοι κινητήρες παρουσιάζουν υψηλότερη κατανάλωση και κυρίως αυξημένους ρύπους σε σχέση με τους τετράχρονους. Οι κατασκευαστές έχουν ρίξει πλέον όλο το βάρος της εξέλιξης στους τετράχρονους κινητήρες, αντικαθιστώντας τους δίχρονους κινητήρες με τετράχρονους σε μια ευρεία γκάμα μοντέλων. Η συμμετοχή των δικύκλων στην εγχώρια αγορά λιπαντικών ως σύνολο είναι αρκετά μικρή, παρουσιάζει όμως διαφορετικά χαρακτηριστικά καταναλωτικής συμπεριφοράς σε σχέση με την αγορά των λιπαντικών για αυτοκίνητα.

1.4 Θεσμικό Πλαίσιο

Το αρμόδιο όργανο για τον έλεγχο και την έγκριση όλων των λιπαντικών κινητήρων εσωτερικής καύσης, εισαγόμενων και εγχωρίως παραγόμενων είναι το Γενικό Χημείο του Κράτους (Γ.Χ.Κ.), χωρίς την έγκριση του οποίου δεν μπορεί να διατεθεί ένα λιπαντικό στην αγορά.

Οι απαιτήσεις, οι όροι κυκλοφορίας και οι μέθοδοι έλεγχου των λιπαντικών μηχανών εσωτερικής καύσης ορίζονται από απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου (526/2004) το κείμενο της οποίας έχει δημοσιευτεί στο ΦΕΚ Β/630/12 Μαΐου 2005. Στη συνέχεια αναφέρονται ορισμένα από τα κυριότερα σημεία της συγκεκριμένης απόφασης, το πλήρες κείμενο της οποίας παρατίθενται στο παράρτημα της μελέτης

1. Σκοπός

1.1 Η παρούσα προδιαγραφή καλύπτει ορυκτέλαια, που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για τη λίπανση των βενζινοκινητήρων και των πετρελαιοκινητήρων των τετράτροχων, δικύκλων και εξωλέμβιων, των επιβατηγών και των φορτηγών αυτοκινήτων, των λεωφορείων καθώς και των εκτός δρόμου βαρέων οχημάτων, που εργάζονται κάτω από ελαφρές, μέτριες έως και βαριές συνθήκες λειτουργίας και για μία ευρεία περιοχή θερμοκρασιών περιβάλλοντος

2. Βαθμοί ιξώδους και ποιότητες.

2.1 Η παρούσα προδιαγραφή περιλαμβάνει όλες τις βαθμίδες ιξώδους μονότυπων και πολύτυπων λιπαντικών, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα προδιαγραφή SAE.

2.2 Από απόψεως επιπέδου ποιότητας, τα λιπαντικά της παρούσης ανταποκρίνονται στις παρακάτω προδιαγραφές καθώς και στις εκάστοτε νεώτερες που αποτελούν εξελίξεις προγενέστερων.

API

SC, SD, SE, SF

SG, SH, SJ, SL

CC,

CD, CF, CE,

CF-4, CG-4, CH-4, CI-4

ACEA

-

A1, A2, A3,

-

B1, B2, B3, B4,

E1, E2, E3, E4, E5

3. Σχετικά πρότυπα και βοηθήματα (αναφέρονται αναλυτικά στο Νόμο).

4. Απαιτήσεις

4.1 Όροι κυκλοφορίας

Οι παραγωγοί λιπαντικών στην Ελλάδα καθώς και εισαγωγείς λιπαντικών (από χώρες της Ε.Ε. ή ΕΖΕΣ), υποχρεούνται να υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γ.Χ.Κ υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρουν για κάθε τύπο λαδιού που παράγουν ή που εισάγουν:

(α) Την εμπορική ονομασία και τον κωδικό αριθμό του προϊόντος (αν υπάρχει).

(β) Τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά του προϊόντος, ήτοι:

- Ειδικό βάρος
- Ολικό αριθμό βάσεων
- Θεϊκή τέφρα
- Θείο
- Φώσφορο
- Ασβέστιο
- Βάριο
- Ψευδάργυρο κλπ. (όσα υπάρχουν στα πρόσθετα)
- Φάσμα IR (αποτελεί την ταυτότητα του προϊόντος)
- Αριθμό ιξώδους SAE

- Ποιότητα κατά API και ACEA
- Licence Agreement με το API

γ) Βεβαίωση από αρμόδιο φορέα της χώρας παραγωγής, ότι το προϊόν κυκλοφορεί νόμιμα σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

4.2 Οι παραγωγοί λιπαντικών στην Ελλάδα καθώς και οι εισαγωγείς από τρίτες χώρες, όταν πρωτοκυκλοφορούν στην αγορά κάποιο προϊόν τους που δεν κυκλοφορεί ακόμα σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε, πρέπει επί πλέον να προσκομίζουν τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- (α) Την προέλευση, τις αναλογίες και τους προμηθευτές των βασικών ελαίων.
- (β) Τα είδη, τις αναλογίες, τις εμπορικές ονομασίες και τους προμηθευτές των προσθέτων, με όλα τα πληροφοριακά φυλλάδια των εταιρειών παραγωγής αυτών, όπου θα αναφέρονται: 1) η γενική περιγραφή του προσθέτου, 2) οι αναλογίες με τις οποίες χρησιμοποιείται αυτό και οι προδιαγραφές που επιτυγχάνονται με τις αναλογίες αυτές, 3) τα αναλυτικά στοιχεία του πρόσθετου, φυσικοχημικά όπως θεϊκή τέφρα, TBN κ.α., 4) Τα αποτελέσματα μηχανικών δοκιμών των προσθέτων.
- (γ) δελτία δεδομένων ασφαλείας.

4.3 Όλα τα στοιχεία και τα έγγραφα που κατατίθενται στην αρμόδια αρχή θεωρούνται εμπιστευτικά και τυγχάνουν αναλόγων χειρισμών.

4.4 Μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών καταχωρείται το ορυκτέλαιο σε κατάλογο, που τηρεί το Γ.Χ.Κ., ενημερώνεται ο ενδιαφερόμενος εγγράφως και το λιπαντικό δύναται να παραχθεί, ή να εισαχθεί και να κυκλοφορήσει ελεύθερα από οποιονδήποτε εισαγωγέα στην ελληνική αγορά.

Σημείωση:

Ο αριθμός καταλόγου τόσο για τα εισαγόμενα, όσο και για τα παραγόμενα, στην Ελλάδα, ορυκτέλαια έχει απλώς θέση γνωστοποίησης και δεν αναγράφεται στην συσκευασία του προϊόντος.

Αν κάποιος ενδιαφερόμενος επιθυμεί να κυκλοφορήσει στην ελληνική αγορά προϊόν, το οποίο έχει ήδη καταχωρηθεί, πρέπει να το γνωστοποιήσει στην αρμόδια διεύθυνση του Γ.Χ.Κ. προκειμένου να του χορηγηθεί νέος αριθμός καταλόγου. Στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται εκ νέου κατάθεση των υπολοίπων δικαιολογητικών.

4.5 Απαγορεύεται η παραγωγή, η εισαγωγή, η διάθεση στο εμπόριο, καθώς και η κατοχή για μεταποίηση και γενικά διακίνηση λιπαντικών, τα οποία δεν πληρούν την παρούσα προδιαγραφή.

4.6 Λιπαντικά τα οποία έχουν παρασκευασθεί νομίμως ή και διατεθεί στο εμπόριο σε άλλα κράτη της κοινότητας ή καταγωγής χωρών ΕΖΕΣ, που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία Ε.Ο.Χ., μπορούν να διατεθούν στο εμπόριο στην Ελλάδα, όταν έχουν παρασκευασθεί σύμφωνα με τεχνικά πρότυπα, κανόνες ή και διαδικασίες παρασκευής και ελέγχου που ανταποκρίνονται δεόντως και ικανοποιητικά στην επιδιωκόμενη από την παρούσα απόφαση λίπανση των βενζινοκινητήρων και των πετρελαιοκινητήρων.

5. Υλικά και Ιδιότητες

5.1 Τα βασικά έλαια τα οποία θα χρησιμοποιούνται για την παραγωγή των λιπαντικών της παρούσης θα είναι καλά διυλισμένα κλάσματα πετρελαίου ή συνθετικά υλικά ή και μίγματα αυτών και αναμιγνύονται

με πρόσθετα τέτοιας συστάσεως και σε τέτοιες ποσότητες, ώστε το τελικό προϊόν να ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της παρούσας. Τα κλάσματα του πετρελαίου μπορεί να είναι πρωτογενή ή να προέρχονται εν λόγω ή εν μέρει από αναδιύλιση χρησιμοποιημένων λιπαντικών και έχουν τις ιδιότητες ενός καλά διυλισμένου βασικού ελαίου.

5.2 Τα λεπτομερή φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά αναφέρονται στα παραρτήματα I έως και VI, της σχετικής απόφασης, και στις παραγράφους 2.1 έως 2.7 του παρόντος άρθρου (αναλυτική αναφορά παρουσιάζεται στο παράρτημα της παρούσας μελέτης).

- Πολύβαθμα λιπαντικά
- Αντοχή στη διάτμηση
- Απώλεια εξατμίσεως
- Επίδραση σε ελαστομερή
- Χημικές απαιτήσεις
- Θεική τέφρα
- Ενδείξεις στην συσκευασία
- Καθαρότης.
- Ενδείξεις στη συσκευασία.

6. Δειγματοληψία

Η δειγματοληψία των ορυκτελαίων θα γίνεται σύμφωνα με τις μεθόδους και τις γενικές οδηγίες του EN ISO 3170.

7. Μέθοδοι ελέγχου

Όλες οι δοκιμές των παραγράφων 4 και 5 εκτελούνται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες προδιαγραφές ACEA και API και σε περίπτωση έλλειψης αυτών, σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN και ISO. Τα αποτελέσματα των εξετάσεων θα ερμηνεύονται στατιστικά σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 4259/95.

1.5 Ανακύκλωση Λιπαντικών και Προστασία Περιβάλλοντος

Στην χώρα μας, μεγάλες ποσότητες απόβλητων λιπαντικών ελαίων που παράγονται απορρίπτονται στο έδαφος ή οδηγούνται σε παράνομη καύση.

Τα υλικά αυτά είναι επικίνδυνα για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον διότι περιέχουν σε μεγάλες συγκεντρώσεις τοξικές και καρκινογόνες ουσίες, όπως βαρέα μέταλλα, πολυ-χλωριωμένους υδρογονάνθρακες, πολυ-αρωματικές ενώσεις κλπ.

Τι είναι τα απόβλητα λιπαντικά έλαια (ΑΛΕ)

«Κάθε βιομηχανικό ή λιπαντικό έλαιο ορυκτής, συνθετικής ή μικτής βάσης το οποίο κατέστη ακατάλληλο για την χρήση για την οποία αρχικά προοριζόταν».

Πρέπει να τονιστεί ότι τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (ΑΛΕ) αποτελούν υλικά ιδιαίτερος επικίνδυνα για την δημόσια υγεία και το περιβάλλον διότι περιέχουν σε μεγάλες συγκεντρώσεις τοξικές και καρκινογόνες ουσίες, όπως βαρέα μέταλλα, πολύ-αρωματικές ενώσεις, πολύ-χλωριωμένους υδρογονάνθρακες και έτσι αντιμετωπίζονται από την Ελληνική Νομοθεσία σε εναρμόνιση με την αντίστοιχη κοινοτική οδηγία (91/689/EK).

Σύμφωνα με την ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ (Ελληνική Τεχνολογία Περιβάλλοντος Α.Ε.), η καύση των ΑΛΕ αποτελεί προϊόν παράνομης διακίνησης στην Ελλάδα με προορισμό μικρούς ή μεγάλους καταναλωτές, σε αντικατάσταση αντίστοιχων ποσοτήτων καυσίμων.

Ορθολογική Χρήση των ΑΛΕ

Παρότι τόσο η εθνική όσο και η κοινοτική νομοθεσία αναφέρουν ρητά ότι τα ΑΛΕ πρέπει να αξιοποιούνται μέσω της διαδικασίας αναγέννησης, αρκετά μεγάλες ποσότητες απορρίπτονται αλόγιστα στο περιβάλλον η καταλήγουν στην παράνομη καύση σε καμίνια, θερμοκήπια κλπ., αντικαθιστώντας το μαζούτ ή το πετρέλαιο με αποτέλεσμα να σημειώνεται σημαντική βλάβη στο περιβάλλον.

Τα ΑΛΕ μπορούν και πρέπει να χρησιμοποιούνται ως πρώτη ύλη σε μονάδες αναγέννησης ορυκτελαίων οι οποίες λειτουργούν σύμφωνα με το σχέδιο περί βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών (best available techniques) για βιομηχανίες επεξεργασίας αποβλήτων (Φεβρουάριος 2003) το οποίο βασίζεται στην κοινοτική οδηγία 96/61/EC. Πρέπει να σημειωθεί ότι για την αναγέννηση των αποβλήτων λιπαντελαίων η βέλτιστη και πλέον τεχνολογικά σύγχρονη τεχνική είναι η καταλυτική υδρογόνωση.

Ανακύκλωση ΑΛΕ στην Ελλάδα

Σύμφωνα με στοιχεία που διαθέτει η ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ, οι ποσότητες των λιπαντικών που διακινούνται στην Ελλάδα ετησίως, από τις εταιρίες εμπορίας και εισαγωγής λιπαντικών υπολογίζονται στους 140.000 μετρικούς τόνους. Από την προαναφερόμενη δραστηριότητα παράγονται ετησίως περί τους 85.000 τόνους Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ). Από τις ποσότητες των 85.000 τόνων ΑΛΕ που παράγονται ετησίως πρέπει να συλλέγεται το 70% (60.000 τόνοι) και από αυτούς τουλάχιστον το 80% (48.000 τόνοι) να οδηγούνται στην ανακύκλωση.

Το σύνολο των ποσοτήτων που συλλέχθηκαν κατά το 2005 οδηγήθηκαν προς αξιοποίηση στις παρακάτω συνεργαζόμενες μονάδες: Cyclon Hellas Α.Β.Ε.Ε.Α.Π. σε ποσοστό 89,8%, Σμιτζόγλου Μιχαήλ σε ποσοστό 5,3%, Μαβιόλ Ο.Ε. σε ποσοστό 3,5%, Βιασφάλτ Α.Ε. σε ποσοστό 0,8% και Antymet Plus Lubricants Α.Ε.Β.Ε. σε ποσοστό 0,6%

Η Νομοθεσία

Ο νόμος 2939/2001 και το ΠΔ 82/2004 για τα ΑΛΕ και τις συσκευασίες τους καλύπτουν όλους τους εμπλεκόμενους τομείς που λόγω των δραστηριοτήτων τους παράγουν έμμεσα ή άμεσα ΑΛΕ και συσκευασίες αυτών.

Οι τομείς αυτοί είναι:

- Οι εταιρείες που παράγουν ή εισάγουν λιπαντικά στην Ελλάδα (Υπόχρεοι –Διαχειριστές)
- Διακινητές λιπαντικών (έμποροι λιπαντικών)
- Σημεία παραγωγής ΑΛΕ και αποβλήτων συσκευασιών (Συνεργεία, πρατήρια, βιομηχανίες, λιμάνια, αεροδρόμια, Δημόσιοι Οργανισμοί κλπ).
- Συλλέκτες οι οποίοι συλλέγουν τα ΑΛΕ από τα σημεία παραγωγής.
- Αξιοποιητές (μονάδες ανακύκλωσης των ΑΛΕ και των συσκευασιών τους)

Ο νόμος και το ΠΔ 82/2004 προβλέπουν, βάση της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει» ότι οι εταιρείες που παράγουν ή εισάγουν λιπαντικά στην Ελληνική αγορά υποχρεούνται να συστήσουν Ατομικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, διαφορετικά οφείλουν να συμμετέχουν σε εγκεκριμένο συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΕΔ) στο οποίο εκχωρούν, έναντι προκαθορισμένης από το ΥΠΕΧΩΔΕ εισφοράς, την ανωτέρω υποχρέωση τους.

Οι διακινητές (έμποροι) υποχρεούνται να διακινούν λιπαντικά εταιρειών που είτε έχουν συστήσει ατομικό σύστημα είτε συμμετέχουν σε συλλογικό ΣΕΔ.

Όσοι κατέχουν ΑΛΕ ή συσκευασίες αυτών, είτε ως συλλέκτες είτε ως σημεία παραγωγής, οφείλουν να τα θέσουν στη διάθεση των ΣΕΔ προκειμένου να οδηγηθούν σε μονάδες ανακύκλωσης (Αξιοποιητές).

Ειδικότερα οι συλλέκτες ΑΛΕ, εκτός της απαιτούμενης άδειας συλλογής, οφείλουν να συνεργάζονται, αποδεδειγμένα με σύμβαση με τα ΣΕΔ.

Ταυτόχρονα για τον έλεγχο όλων των παραπάνω εμπλεκόμενων έχουν συστηθεί οι παρακάτω φορείς:

ΓΕΔΣΑΠ: Γραφείο Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων.

ΕΠΕΔ: Επιτροπή Παρακολούθησης Εναλλακτικής Διαχείρισης.

ΕΥΕΠ: Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος.

Αυτοί οι φορείς είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο όλων των ανωτέρω εμπλεκόμενων τομέων με σκοπό την εφαρμογή του νόμου και του ΠΔ.

ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ

Η Ελληνική Τεχνολογία Περιβάλλοντος ΑΕ αποτελεί ανώνυμη εταιρεία, υπό την υψηλή εποπτεία του δημοσίου, η οποία ιδρύθηκε τον Απρίλιο του 1998 και δραστηριοποιείται στον τομέα της εναλλακτικής διαχείρισης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (Α.Λ.Ε.) από τις αρχές του 2004, με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Από τον Ιούνιο του 2004 αποτελεί εγκεκριμένο Εθνικό Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ). Η ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ δεν δικαιούται να κατακρατά ή να διανείμει κέρδη. Τα όποια κέρδη εμφανίζει θα πρέπει να τα επενδύει και να μειώσει την εισφορά των υπόχρεων την επόμενη χρονιά. Σκοπός της ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ. Α.Ε., είναι ο σχεδιασμός και η άσκηση της πολιτικής

διαχείρισης των Α.Λ.Ε. σε εθνικό επίπεδο. Με τον όρο σχεδιασμό εννοείται η οργάνωση και λειτουργία ενός πανελλήνιου δικτύου συλλογής, προσωρινής αποθήκευσης και μεταφοράς προς ανακύκλωση, με την υιοθέτηση των μέτρων και προϋποθέσεων που καθορίζονται από τον νόμο 2939/2001 και το ΠΔ82/2004 για την εναλλακτική διαχείριση των Α.Λ.Ε.

Μέτοχος της ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ Α.Ε. είναι η εταιρεία Cyclon Ελλάς Α.Ε, η οποία διαθέτει το μεγαλύτερο διυλιστήριο επεξεργασίας ΑΛΕ στην Ανατολική Μεσόγειο και στα Βαλκάνια, με ετήσια δυνατότητα επεξεργασίας 45.000 τόνων ΑΛΕ, για την παραγωγή βασικών ορυκτελαίων.

Η χρήση των ΑΛΕ για παραγωγή λιπαντικών από αναγέννηση αποτελεί έναν τρόπο εξοικονόμησης εγχωρίων πρώτων υλών με τις σχετικές θετικές επιπτώσεις για την εθνική οικονομία. Επισημαίνεται ότι, βάσει της συνθήκης της Βασιλείας, η εξαγωγή και η διασυνοριακή μεταφορά ενός αποβλήτου επιτρέπεται μόνο όταν η επεξεργασία του συγκεκριμένου αποβλήτου δεν είναι δυνατή στην χώρα παραγωγής του.

Η ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ διαθέτει δικά της Κέντρα Συλλογής και στόλο βυτιοφόρων ενώ παράλληλα διατηρεί δίκτυο 45 συνεργατών κυρίως σε περιοχές όπου δεν μπορεί να αντεπεξέλθει των απαιτήσεων με δικά της μέσα, είτε γιατί κρίνεται ασύμφορο λόγω μικρού όγκου είτε γιατί ακόμα δεν έχει αναπτύξει πλήρως το δίκτυό της.

Στόχος της ΕΛΤΕΠΕ

Η ανάπτυξη του ΣΕΔ (σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης) της ΕΛΤΕΠΕ διέπεται από τις εξής κυρίαρχες αρχές:

- Προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.
- Εξοικονόμηση πρώτων υλών και ενέργειας.
- Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού για το πρόβλημα που προκύπτει από την κακή διαχείριση των ΑΛΕ.
- Ενθάρρυνση της υπεύθυνης διαχείρισής τους από τους καταναλωτές.
- Εμπειρισταωμένη ενημέρωση για τα οφέλη που προκύπτουν από την εφαρμογή του συστήματος.
- Παροχή επαρκών και αντιπροσωπευτικών στοιχείων αναφορικά με τις ποσότητες και την προέλευση των ΑΛΕ τα οποία θα είναι άμεσα διαθέσιμα στους αρμόδιους φορείς.
- Αύξηση του ποσοστού αναγέννησης των ΑΛΕ.

Η ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ αποτελεί φορέα εγκεκριμένο από το Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ (17.6.2004/ΦΕΚ805Β/2004), διαθέτει δε ολοκληρωμένη πρόταση διαχείρισης, η οποία καλύπτει όλα τα στάδια, από τη συλλογή μέχρι την τελική διάθεση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

Συνεργασίες με υπόχρεους διαχειριστές

Οι υπόχρεοι διαχειριστές εισφέρουν οικονομικά στο Εθνικό Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων της ΕΛΤΕΠΕ ΑΕ και η συμβολή τους είναι πολύτιμη για την επίτευξη των Εθνικών Στόχων της ΕΛΤΕΠΕ ΑΕ.

Συμβεβλημένοι Υπόχρεοι μέχρι τώρα είναι:

- Το σύνολο σχεδόν των εταιρειών μελών του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδας ΣΕΕΠΕ.
- Το μεγαλύτερο μέρος των εταιρειών εισαγωγής κι εμπορίας αυτοκινήτων και διτρόχων.
- Πολλές μεγάλες ή μικρότερες επιχειρήσεις παραγωγής ή/και εισαγωγής λιπαντικών.

Οι υπόχρεοι οφείλουν βάση νόμου να καταβάλουν στην ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ. €20 για κάθε μετρικό τόνο που εισάγουν, εμπορεύονται, ή παρασκευάζουν.

Ο αριθμός των συμβεβλημένων υπόχρεων στο τέλος του 2005 ανήλθε σε 84, από 55 το 2004, ενώ σύμφωνα με την έκθεση πεπραγμένων του 2006, ο αριθμός υπόχρεων αυξήθηκε σε 124 το 2006.

Οι 124 συμβεβλημένοι υπόχρεοι χωρίζονται ανα δραστηριότητα όπως φαίνεται στο πίνακα 1.1.

Πίνακας 1.1 Συμβεβλημένοι Υπόχρεοι / δραστηριότητα	
Παραγωγοί Λιπαντικών	42
Παραγωγοί Αυτοκινήτων	42
Εισαγωγείς Λιπαντικών	40
Σύνολο Υπόχρεων	124
Πηγή :ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε	

Σημεία συλλογής και αναλυτικές ποσότητες

Το ΣΕΔ της ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε. κατά την διάρκεια του 2006 έχει συλλέξει και οδηγήσει αποκλειστικά σε αναγέννηση 36.029.648 εκ. λίτρα ΑΛΕ.

Βάσει των αποτελεσμάτων συλλογής το ΣΕΔ έχει καλύψει ποσοστό 90% του στόχου για το 2006. Στον πίνακα 1.2 που ακολουθεί παρουσιάζονται οι ποσότητες (σε λίτρα) των ΑΛΕ που συλλέχθηκαν το 2006 ανά νομό.

Πίνακας 1.2 Ποσότητες ΑΛΕ που συλλέχθηκαν ανά νομό το 2006					
Νομός	Ποσότητες Συλλογής	Νομός	Ποσότητες Συλλογής	Νομός	Ποσότητες Συλλογής
Αιτωλοακαρνανίας	243.465	Θεσσαλονίκης	3.472.099	Μεσσηνίας	357.205
Αργολίδας	74.360	Ιωαννινών	164.045	Ξάνθης	119.410
Αρκαδίας	108.110	Καβάλας	246.340	Πέλλης	542.730
Αρτας	36.000	Καρδίτσας	68.340	Περίας	218.550
Αττικής	18.025.791	Καστοριάς	193.910	Πρεβέζης	440.910
Αχαΐας	983.460	Κέρκυρας	60.070	Ρεθύμνου	181.825
Βοιωτίας	881.280	Κεφαλονιά	99.110	Ροδόπης	175.370
Γρεβενών	32.560	Κιλκίς	835.220	Σάμου	23.090
Δράμας	244.865	Κοζάνης	481.170	Σερρών	288.205
Δωδεκανήσου	1.034.375	Κορινθίας	818.895	Τρικάλων	41.600
Έβρου	66.990	Κυκλάδων	292.825	Φθιώτιδος	186.625
Ευβοίας	865.760	Λακωνίας	98.800	Φλώρινας	59.550
Ευρυτανίας	4.680	Λαρίσης	276.458	Φωκίδος	49.360
Ζακύνθου	36.390	Λασιθίου	191.950	Χαλκιδικής	157.230
Ηλείας	173.870	Λέσβου	56.120	Χανίων	488.160
Ημαθίας	211.190	Λευκάδας	15.050	Χίου	10.520
Ηρακλείου	1.150.670	Μαγνησίας	1.145.090	ΣΥΝΟΛΟ	36.029.648
Σε λίτρα					
Πηγή: ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε					

Το ΣΕΔ της ΕΛΤΕΠΕ μεγιστοποίησε την απόδοση της συλλογής από τη νησιωτική Ελλάδα. Στον πίνακα 1.3 που ακολουθεί παρουσιάζονται οι ποσότητες συλλογής ανα νησί.

Πίνακας 1.3 Ποσότητα Συλλογής/ Νησί			
ΝΗΣΙ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ		
Αίγινα	38.345	Μύκονος	41.075
Άνδρος	69.215	Μυτιλήνη	1.490.090
Ζάκυνθος	38.350	Νάξος	31.915
Θάσος	20.420	Πάρος	246.465
Ικαρία	4.895	Πόρος	3.550
Κάρπαθος	144.725	Ρόδος	615.420
Κέα	3.355	Σάμος	39.150
Κέρκυρα	55.050	Σαντορίνη	22.815
Κεφαλονιά	39.720	Σέριφος	15.500
Κρήτη	2.003.005	Σίφνος	8.090
Κύθνος	1.545	Σκύρος	23.665
Κως	335.950	Σύρος	122.890
Λευκάδα	15.050	Τήνος	15.550
Λήμνος	18.850	Χίος	582.575
Μήλος	209.145	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	6.256.370
<i>Σε λίτρα</i>			

Πηγή: ΕΛΤΕΠΕ ΑΕ

Οι ποσότητες που έχει διαχειριστεί το ΣΕΔ για το 2006 αυξήθηκαν κατά 20,3% σε σχέση με το 2005 (29.944 χιλ. λίτρα).

Στο διάγραμμα 1.1 απεικονίζονται γεωγραφικά οι νομοί στους οποίους λειτούργησαν σημεία συλλογής ΑΛΕ για τα έτη 2004-2006.



Η Ελληνική Τεχνική Περιβαλλοντικών Εφαρμογών Κοινοπραξία Συλλογής Χρησιμοποιημένων Ορυκτέλαιων, ιδρύθηκε δυνάμει του από 29/1/99 ιδιωτικού συμφωνητικού μεταξύ της ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε και Cyclon Ελλάς Α.Ε. Σκοπός της κοινοπραξίας είναι η συλλογή και εμπορία χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων

που παράγονται στην Ελληνική Επικράτεια και η διάθεσή τους, καθώς και η διεξαγωγή κάθε άλλης σχετικής εργασίας. Μοναδικός πελάτης της κοινοπραξίας είναι η ΕΛΤΕΠΕ ΑΕ, ενώ ως διάρκεια της Κοινοπραξίας ορίζεται το διάστημα που απαιτείται για την συλλογή 175.000 τόνων Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων.

Η ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε. έχει αναπτύξει διάφορες δραστηριότητες και τρόπους ενημέρωσης για την δημοσιοποίηση της ύπαρξης του συστήματος και την ευαισθητοποίηση του κοινού για την αναγκαιότητα της ανακύκλωσης. Συγκεκριμένα, έχουν ξεκινήσει ή προβλέπεται να γίνουν στο άμεσο μέλλον τα ακόλουθα:

- Έχει αναπτυχθεί και υπάρχει συνεχής ενημέρωση τράπεζας πληροφοριών πάνω σε βάση δεδομένων τόσο για τους υπόχρεους διαχειριστές των Α.Λ.Ε., όσο και για τις δυνατότητες της εναλλακτικής διαχείρισης σε κάθε περιοχή.
- Σύνδεση της τράπεζας πληροφοριών με την ηλεκτρονική σελίδα του ΥΠΕΧΩΔΕ, αλλά και με αυτές των άλλων φορέων εναλλακτικής διαχείρισης, ώστε να υπάρχει πρόσβαση των ενδιαφερομένων στα δεδομένα.
- Παρουσίαση των προγραμμάτων εναλλακτικής διαχείρισης μέσω εντύπων. Τα έντυπα αυτά τοποθετούνται ως ένθετα σε εφημερίδες και περιοδικά τόσο γενικού ενδιαφέροντος όσο και εξειδικευμένα.
- Παρουσίαση των προγραμμάτων εναλλακτικής διαχείρισης καθώς και όλων των δεδομένων, νομοθεσία κλπ., σε μορφή cd rom.
- Θέσπιση βραβείου καλύτερης συμπεριφοράς και απόδοσης αναφορικά με τους συμμετέχοντες στο πρόγραμμα.
- Θέσπιση βραβείων ή άλλων κινήτρων αναφορικά με την εκπόνηση διπλωματικών ή πτυχιακών εργασιών στο εν λόγω αντικείμενο.
- Υπάρχει στενή συνεργασία με Πανεπιστήμια και άλλους φορείς.
- Η εταιρεία συμμετέχει σε εκθέσεις κλαδικού ενδιαφέροντος (π.χ. συνεργείων, πρατηρίων υγρών καυσίμων) με προβολή των προγραμμάτων εναλλακτικής διαχείρισης.
- Ραδιοφωνική και τηλεοπτική προβολή. Βρίσκεται στην τελική του μορφή πρόγραμμα ενημέρωσης κι ευαισθητοποίησης που μπορεί να υλοποιηθεί με την υποστήριξη των ΜΜΕ στη βάση της προσφοράς τους προς το κοινωνικό σύνολο, με την παρουσίαση πληροφοριακών άρθρων, ένθετων, πρακτικών συμβουλών κ.α.
- Εκτεταμένα προγράμματα ενημέρωσης σε μαθητές σχολείων, ιδιαίτερα στις περιοχές όπου υπάρχουν ή πρόκειται να αναπτυχθούν συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης Α.Λ.Ε. και συσκευασιών λιπαντικών. Εκθέσεις, διαγωνισμοί και προβολή του έργου που θα αναπτύξουν οι ίδιοι οι μαθητές.
- Βράβευση και έκδοση των καλύτερων έργων των μαθητών.
- Παρουσιάσεις για ενημέρωση των αρμοδίων φορέων με ημερίδες σε διάφορα σημεία της Ελλάδας. Οι ημερίδες γίνονται κατά κύριο λόγο στις πόλεις όπου υπάρχουν ή θα αναπτύξουν συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης δηλαδή σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Βόλο, Κοζάνη, Ηράκλειο,

Αγρίνιο, Λαμία, Πρέβεζα, Χανιά, Έδεσσα, Δράμα, Κομοτηνή, Ιωάννινα και Τρίπολη. Οι ημερίδες αυτές έχουν θέμα: "Προστασία περιβάλλοντος- Εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων λιπαντικών ελαίων"

Προβλήματα που αντιμετωπίζει η Διαχείριση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων

Ορισμένα από τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η συγκεκριμένη δραστηριότητα στη χώρα μας, συνοψίζονται στα εξής:

- Άγνοια του καταναλωτικού κοινού αλλά και των επιχειρήσεων σε θέματα επιβάρυνσης του περιβάλλοντος από τα απόβλητα λιπαντικά.
- Λαθροδιαχείριση των Α.Λ.Ε και ανεξέλεγκτο παραεμπόριο.
- Απουσία μητρώου εισαγωγέων, παρασκευαστών και εμπόρων λιπαντικών.

2. Η ΖΗΤΗΣΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η ζήτηση για τα εξεταζόμενα προϊόντα εξαρτάται άμεσα από την εξέλιξη και διαμόρφωση του στόλου των κυκλοφορούντων δικύκλων και αυτοκινήτων (ιδιωτικής χρήσης και επαγγελματικών). Ενώ λοιπόν ο στόλος των κυκλοφορούντων οχημάτων αυξάνεται, αυξάνοντας θεωρητικά και την κατανάλωση για λιπαντικά, οι νέες τεχνολογίες που έχουν εφαρμοστεί τόσο στους κινητήρες όσο και στα προϊόντα λίπανσης, επέφεραν το αντίθετο αποτέλεσμα.

2.1 Χαρακτηριστικά της Ζήτησης

Το λιπαντικό ως προϊόν είναι συμπληρωματικό, η χρήση του δηλαδή εξαρτάται από τη χρήση άλλων προϊόντων. Τα λιπαντικά που εξετάζει η παρούσα μελέτη εξαρτώνται άμεσα από τις εξελίξεις στα μεγέθη του στόλου οχημάτων και τις εξελίξεις στις τεχνολογικές προδιαγραφές που θέτουν οι κατασκευαστές των οχημάτων (π.χ νέοι τύποι κινητήρων).

Το λιπαντικό αποτελεί ζωτικής σημασίας συστατικό για την καλή λειτουργία και την αντοχή του κινητήρα αλλά και όλων των μερών τα οποία λιπαίνει (κιβώτιο ταχυτήτων, σύστημα μετάδοσης κλπ.). Από αυτήν την άποψη, η ζήτησή του παρουσιάζει ανελαστικά χαρακτηριστικά (οι αλλαγές λιπαντικών σε ένα όχημα είναι επιβεβλημένες). Παράγοντες όμως του κλάδου συμφωνούν ότι συχνά η ζήτηση παρουσιάζει κάποιο βαθμό ελαστικότητας ως προς την τιμή διάθεσης και το είδος του λιπαντικού που επιλέγεται (απλό ορυκτέλαιο αντί για ημι-συνθετικό ή συνθετικό κλπ.).

Έτσι, δεν θα πρέπει να γίνεται σύγχυση ανάμεσα στην ελαστικότητα ζήτησης σε επίπεδο αγοράς (industry-level elasticity) και σε επίπεδο σήματος (brand-level elasticity). Εάν δηλαδή η τιμή ενός εμπορικού σήματος λιπαντικών αυξηθεί σημαντικά, τότε υπό κανονικές συνθήκες αναμένεται μείωση στη ζήτησή του καθώς μεγάλο μέρος των καταναλωτών θα στραφεί σε φτηνότερα προϊόντα. Στο σημείο αυτό υπεισέρχονται δύο παράγοντες οι οποίοι δεν «επιτρέπουν» στη συγκεκριμένη αγορά να λειτουργεί σε απόλυτο βαθμό σύμφωνα με τον προαναφερόμενο «κανόνα». Ο πρώτος παράγοντας είναι η γνώμη του μηχανικού, η οποία έχει βαρύνουσα σημασία για τον ιδιοκτήτη ενός αυτοκινήτου. Εάν ο μηχανικός συνιστά τη χρήση ενός λιπαντικού παρά την αύξηση στην τιμή του, ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου ακολουθεί συνήθως αυτήν την πρόταση. Ουσιαστικά η επιρροή που ασκούν οι μηχανικοί είναι καθοριστική για την αγορά των λιπαντικών από τους τελικούς καταναλωτές, με αποτέλεσμα η μάχη μεταξύ των εταιρειών να γίνεται με κυριότερο στόχο την επικράτηση στα δίκτυα πώλησης των λιπαντικών και τη δημιουργία ισχυρών δικτύων διανομής.

Εδώ υπεισέρχεται ο δεύτερος παράγοντας που είναι ο βαθμός γνώσης του ιδιοκτήτη σχετικά με τις ανάγκες λίπανσης του οχήματός του, καθώς και η ενημέρωσή του σχετικά με τους ενδεδειγμένους τύπους λιπαντικού. Όσον αφορά τους ιδιοκτήτες μοτοσικλετών, κατά γενική ομολογία ο βαθμός ενημέρωσής τους σχετικά με τα εξεταζόμενα προϊόντα και τις αντίστοιχες ανάγκες των οχημάτων τους, είναι υψηλότερος από αυτόν των ιδιοκτητών αυτοκινήτων.

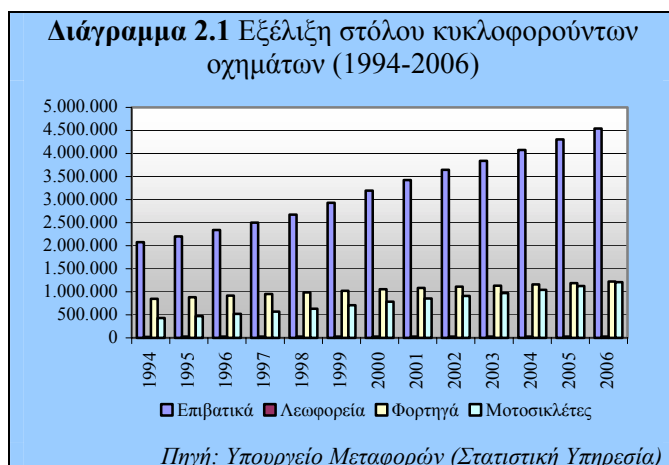
Τα τελευταία χρόνια οι αυτοκινητοβιομηχανίες συνιστούν για τα οχήματα νέας τεχνολογίας να χρησιμοποιούνται συνθετικά ή ημι-συνθετικά λιπαντικά, με αποτέλεσμα να αυξάνεται το μερίδιό τους παρόλο που παραμένει ακόμα χαμηλό σε σχέση με τα ορυκτέλαια.

2.2 Παράγοντες που Επηρεάζουν τη Ζήτηση

2.2.1 Στόλος Κυκλοφορούντων Οχημάτων

Το διάγραμμα 2.1 παρουσιάζει την εξέλιξη του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων, ανά κατηγορία, στη χώρα μας στο τέλος κάθε έτους, για την περίοδο 1994-2006. Αναλυτικότερα στοιχεία σχετικά με το μέγεθος και τη σύνθεση του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων, παρατίθενται στους πίνακες του παραρτήματος του κεφαλαίου. Σημειώνεται πως όσον αφορά τις μοτοσικλέτες, τα στοιχεία που παρουσιάζονται στους πίνακες Π2.1-Π2.4 δεν περιλαμβάνουν τα δίκυκλα με κυβισμό μικρότερο των 50 κυβικών εκατοστών (μοτοποδήλατα). Στοιχεία σχετικά με τα μοτοποδήλατα παρατίθενται στον πίνακα Π2.6 του παραρτήματος.

Ο πίνακας Π2.1 παρουσιάζει τη σύνθεση του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων στη χώρα μας στο τέλος κάθε έτους, για τη χρονική περίοδο 1994-2006. Σύμφωνα με τον πίνακα Π2.1 ο συνολικός στόλος οχημάτων που κυκλοφορούν στη χώρα μας αυξήθηκε την περίοδο 1994-2006 με μέσο ετήσιο ρυθμό ανόδου 6,3%. Ειδικότερα, το 2006 ο συνολικός στόλος διαμορφώθηκε σε 6.996 χιλ. οχήματα από 6.641 χιλ. το 2005.



Σ' όλη τη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου, τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος των κυκλοφορούντων οχημάτων, σε ποσοστό πάνω από 60% (2006: 64,5%). Οι ιδιωτικής χρήσης μοτοσικλέτες κατέλαβαν τη δεύτερη θέση στο συνολικό στόλο του 2006, με ποσοστό 17,1%.

Ο πίνακας Π2.2 παρουσιάζει τις κυκλοφορίες καινούργιων οχημάτων στη χώρα μας κατά την περίοδο 1994-2006. Από τα στοιχεία του πίνακα προκύπτει ότι το 2006 οι κυκλοφορίες καινούργιων οχημάτων αυξήθηκαν οριακά σε σχέση με το 2005 (0,6%), μετά την μείωση κατά 2,3% που παρατηρήθηκε την περίοδο 2005/04. Το 2006 τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το 69,6% του συνόλου των καινούργιων οχημάτων και ακολούθησαν οι ιδιωτικής χρήσης μοτοσικλέτες με αντίστοιχο ποσοστό 23,1%.

Στον πίνακα Π2.3 παρουσιάζονται τα μεταχειρισμένα οχήματα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα, κατά την ίδια περίοδο. Από τα στοιχεία του πίνακα φαίνεται ότι οι κυκλοφορίες μεταχειρισμένων οχημάτων παρουσίασαν μεταπτώσεις το χρονικό διάστημα 1993-2002, ενώ σημειώνεται διαχρονική αύξηση κατά την τετραετία 2003-2006. Τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το

53,1% του συνόλου των μεταχειρισμένων οχημάτων που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στη χώρα μας το 2006. Αντίστοιχα, τα ιδιωτικής χρήσης φορτηγά αυτοκίνητα κάλυψαν το 36,6%.

Από τα στοιχεία του πίνακα Π2.4 ο οποίος παρουσιάζει τα κυκλοφορούντα οχήματα στην περιφέρεια της πρωτεύουσας το διάστημα 1994-2002 (στο τέλος κάθε έτους), προκύπτει ότι ο στόλος των οχημάτων αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 6,7%. Συγκεκριμένα, το 2002 ανήλθε σε 2.458 χιλ. οχήματα από 1.467 χιλ. οχήματα το 1994. Το μεγαλύτερο ποσοστό κατά το 2002, κάλυψαν τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα με μερίδιο 73,8% επί του συνόλου και ακολούθησαν οι μοτοσικλέτες με αντίστοιχο ποσοστό 16,2%.

Σύμφωνα με τον πίνακα Π2.5, ο στόλος των οχημάτων που κυκλοφορούσαν στο νομό Αττικής παρουσίασε μέση ετήσια αύξηση 6,5% κατά την περίοδο 1994-2006. Ειδικότερα, το 2006 στο νομό Αττικής κυκλοφορούσαν 3.226 χιλ. οχήματα έναντι 3.057 χιλ. οχημάτων το 2005. Τα επιβατικά αυτοκίνητα συμμετείχαν με ποσοστό 74,1% στο σύνολο των οχημάτων του 2006 και ακολούθησαν οι μοτοσικλέτες με ποσοστό 17,1%.

Κάνοντας μια σύγκριση των πινάκων Π2.1 και Π2.5, παρατηρείται ότι ο νομός Αττικής συγκέντρωσε το 46,1% του συνόλου των οχημάτων που κυκλοφορούσαν στη χώρα μας στο τέλος του 2006, το 52,6% των επιβατικών αυτοκινήτων, το 46,7% των λεωφορείων, το 22,2% των φορτηγών και το 45,7% των μοτοσικλετών.

Ο πίνακας Π2.6 παρουσιάζει τις νέες εγγραφές και το συνολικό στόλο των δικύκλων μέχρι 50 κυβ. εκ., κατά την περίοδο 1994-2006. Ο συνολικός στόλος παρουσίασε μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 2,1% κατά την εξεταζόμενη περίοδο, ανήλθε δε σε 1.679 χιλ. δίκυκλα το 2006 από 1.667 χιλ. δίκυκλα το 2005. Οι νέες εγγραφές παρουσίασαν μεγάλες αυξομειώσεις την εξεταζόμενη περίοδο, κυμαινόμενες από 21 χιλ. δίκυκλα το 2002 έως 105 χιλ. δίκυκλα το 1994. Από τα στοιχεία του πίνακα παρατηρείται ότι, μετά το 1996 το σύνολο του στόλου κάθε έτους δεν συμφωνεί με το άθροισμα: *σύνολο στόλου προηγούμενου έτους + νέες εγγραφές επόμενου*. Τονίζεται ότι σε πολλές περιπτώσεις, μοτοποδήλατα που βρίσκονται σε κατάσταση αχρηστίας, λόγω σοβαρών βλαβών ή ατυχημάτων, δεν διαγράφονται από τους κατόχους τους στις αρμόδιες αρχές, με αποτέλεσμα το μέγεθος του συνολικά καταγεγραμμένου στόλου να μην αντικατοπτρίζει τον πραγματικό αριθμό μοτοποδηλάτων που βρίσκονται σε κυκλοφορία.

Ο πίνακας Π2.7 του παραρτήματος του κεφαλαίου, παρουσιάζει τη σύνθεση του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων στη χώρα μας κατά κατηγορία, στο τέλος του 2005 και του 2006, σύμφωνα με το Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ). Από τον πίνακα προκύπτει ότι τα επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το 81,1% και το 81,4% του συνολικού στόλου αυτοκινήτων τα έτη 2005 και 2006 αντίστοιχα. Από το σύνολο των επιβατικών αυτοκινήτων του 2006, ποσοστό 21,7% αφορά συμβατικά οχήματα και το υπόλοιπο αφορά αυτοκίνητα που καταναλώνουν αμόλυβδη βενζίνη. Παράγοντες της αγοράς αυτοκινήτου τονίζουν ότι πολλά από τα συμβατικά επιβατικά αυτοκίνητα που περιλαμβάνονται στο σύνολο του στόλου, είναι ακινητοποιημένα για διάφορους λόγους.

Στους πίνακες 2.8 και 2.9 παρουσιάζονται αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου των ετών 2005-2007 τόσο στο σύνολο της χώρας όσο και στο νομό Αττικής

ξεχωριστά. Παρατηρείται ότι στο σύνολο της χώρας (πίνακας Π2.8) το σύνολο των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων παρουσίασε αύξηση τόσο την περίοδο Ιανουαρίου – Μαΐου 2006/05 όσο και την αντίστοιχη περίοδο 2007/06. Παρόμοια είναι η εικόνα στο νομό Αττικής για την περίοδο Ιανουαρίου – Μαΐου 2006/05 ενώ αντίθετα την περίοδο Ιανουαρίου – Μαΐου 2007/06 σημειώνεται ελαφρά πτώση κατά 0,5% (πίνακας Π2.9).

2.2.2 Άλλοι Παράγοντες

Πέρα από τις εξελίξεις και τη διαμόρφωση του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων, η ζήτηση λιπαντικών συνδέεται και με άλλους παράγοντες, ένας από τους οποίους είναι η διάδοση των διαφόρων **εναλλακτικών μορφών ενέργειας** (καύσιμα). Οι συγκεκριμένες τεχνολογίες έχουν «βγει» πλέον από τα εργαστήρια και εδώ και αρκετό καιρό κάποιες από αυτές ήδη εφαρμόζονται σε συγκεκριμένα μοντέλα αυτοκινήτων. Ορισμένες από αυτές τις εναλλακτικές μορφές διαφοροποιούν τελείως την φιλοσοφία λειτουργίας των κινητήρων ενώ κάποιες άλλες καταργούν εντελώς τους συμβατικούς κινητήρες εσωτερικής καύσης.

Η φιλοσοφία, η «αρχιτεκτονική» και ο τρόπος λειτουργίας των κινητήρων που χρησιμοποιούν ως καύσιμο: ηλεκτρική ενέργεια, υδρογόνο, αλκοόλη, κυψέλες καυσίμων, συνδυασμό «κλασσικών» μορφών καυσίμων με εναλλακτικές μορφές (υβριδικοί κινητήρες) κ.α., επιφέρουν μείωση της χρήσης λιπαντικών έως και κατάργηση αυτών συγκριτικά με συμβατικούς κινητήρες παλιάς ή νέας τεχνολογίας. Τα οχήματα που φέρουν τους νέους τύπους κινητήρων συχνά έχουν ειδική ευνοϊκή μεταχείριση τόσο από δημόσιους και κρατικούς φορείς, όσο και από ιδιωτικούς.

Παράγοντες της παγκόσμιας αγοράς (National Petroleum Refiners Association) πρόβλεψαν ότι λόγω της χρήσης οχημάτων που χρησιμοποιούν κυψέλες καυσίμων (fuel cells), η μείωση της αγοράς λιπαντικών αναμένεται να αγγίξει ή και να ξεπεράσει το 30% (της αγοράς του 1998) μέχρι το 2015. Η πρόβλεψη αυτή στηρίζεται στο ότι τα οχήματα που χρησιμοποιούν κυψέλες καυσίμου δεν χρειάζονται καθόλου λάδι όπως οι συμβατικοί κινητήρες εσωτερικής καύσης. Σύμφωνα με την ίδια πηγή, η τεχνολογία κυψελών καυσίμων αναμένεται να εξελιχθεί πολύ σύντομα και να χρησιμοποιηθεί ευρέως στην παραγωγή.

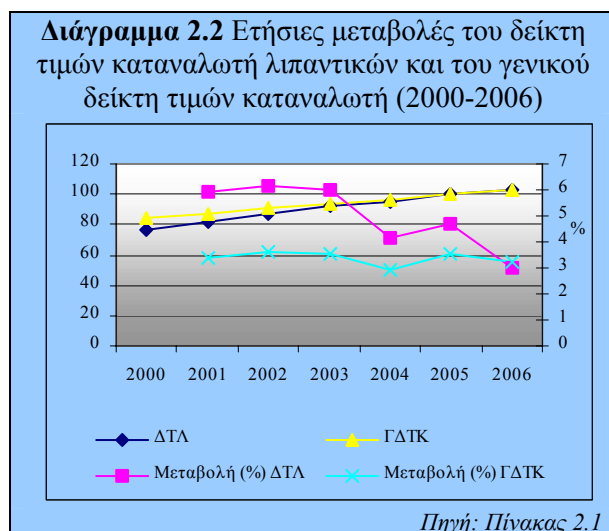
Η ζήτηση λιπαντικών εξαρτάται άμεσα και από τον **αριθμό των χιλιομέτρων** που διανύει ένα όχημα, ο οποίος με τη σειρά του καθορίζει τη συχνότητα αλλαγών. Εάν για οποιοδήποτε λόγο τα χιλιόμετρα που διανύει ένα όχημα μέσα σε ένα ορισμένο χρονικό διάστημα μειωθούν, αυτό έχει άμεσο αποτέλεσμα στην κατανάλωση λιπαντικών. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν τα αυτοκίνητα και μηχανήματα που χρησιμοποιούνται από τεχνικές εταιρείες τα οποία μπορεί και να ακινητοποιηθούν για κάποιο διάστημα εάν δεν προκύπτουν νέα έργα. Παράλληλα, η συνεχής ανάπτυξη της τεχνολογίας των κινητήρων και η βελτίωση των λιπαντικών έχουν «επιμηκύνει» τα διαστήματα μεταξύ των αλλαγών λιπαντικού. Πλέον στα καινούργια αυτοκίνητα (τελευταίας 5-ετίας) οι κατασκευάστριες εταιρείες προτείνουν αλλαγή λιπαντικού κάθε 10.000-30.000 χλμ, ενώ ήδη κυκλοφόρησαν κάποια αυτοκίνητα που χρήζουν αλλαγής λιπαντικού κάθε 50.000 χλμ. Ακόμα και τα συμβατικά οχήματα που πραγματοποιούσαν αλλαγές κάθε 3.000-4.000 χλμ., μπορούν πλέον να αλλάζουν τα λιπαντικά τους σε μεγαλύτερα διαστήματα.

Η τιμή ως σημαντικός παράγοντας που επηρεάζει την ζήτηση για λιπαντικά, εξαρτάται και διαμορφώνεται με την σειρά της από κάποιους άλλους παράγοντες. Η τιμή του πετρελαίου ως πρώτη ύλη βρίσκεται σε πορεία συνεχούς ανόδου, ενώ το τελευταίο τρίμηνο του 2007 οι εκτιμήσεις για την μέση τιμή πετρελαίου σύμφωνα με έρευνα του Dow Jones Newswires, είναι αναθεωρημένες κατά 21% προς τα πάνω στα 88 δολάρια το βαρέλι. Τα υψηλά επίπεδα των τιμών του πετρελαίου έχουν ως φυσικό αποτέλεσμα την αύξηση της τιμής του βασικού λιπαντικού, η οποία σε συνδυασμό με τις αυξήσεις στα χημικά πρόσθετα οδηγούν σε αύξηση την τελική τιμή του λιπαντικού. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι επιχειρήσεις που ασχολούνται με παραγωγή ή ανάμειξη λιπαντικών είναι δύσκολο να απορροφήσουν τις αυξήσεις αυτές, καθώς οι εξειδικευμένες απαιτήσεις των κατασκευαστών δεν επιτρέπουν την ανάπτυξη οικονομιών κλίμακας, μέσω μεγάλης αύξησης της παραγωγής. Τέλος είναι σημαντικό να αναφέρουμε ότι και η ισοτιμία δολαρίου-ευρώ επηρεάζει την τιμή του λιπαντικού. Μάλιστα η εξασθένηση του δολαρίου, του νομίσματος που χρησιμοποιείται για τις αγοραπωλησίες πετρελαίου διεθνώς, ενισχύει την άποψη ότι οι τιμές του πετρελαίου ενδέχεται να παραμείνουν σε ιστορικά υψηλά επίπεδα και το προσεχές έτος.

2.3 Δείκτης Τιμών Λιπαντικών

Σύμφωνα με την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, την περίοδο 2000-2005, η ετήσια αύξηση της τιμής των λιπαντικών, που προορίζονται για τροχοφόρα οχήματα, κινήθηκε σε υψηλότερους ρυθμούς σε σύγκριση με το Γενικό Δείκτη Τιμών Καταναλωτή. Ως αποτέλεσμα και η σωρευτική αύξηση του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή Λιπαντικών διαμορφώθηκε σε υψηλότερα επίπεδα από το ΓΔΤΚ. Πιο συγκεκριμένα, ο πίνακας 2.1 (διάγραμμα 2.2) παρουσιάζει την εξέλιξη του δείκτη τιμών καταναλωτή λιπαντικών (συμπεριλαμβάνονται και τα αντιψυκτικά προϊόντα), του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή και τις ετήσιες μεταβολές των δεικτών της περιόδου 2000-2006.

Πίνακας 2.1 Ετήσιες μεταβολές του δείκτη τιμών καταναλωτή λιπαντικών και του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή (2000-2006)							
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Δείκτης Τιμών Λιπαντικών (ΔΤΛ)	76,96	81,50	86,52	91,73	95,51	100,00	103,02
Ποσοστιαία μεταβολή (ΔΤΛ)	-	5,9%	6,2%	6,0%	4,1%	4,7%	3,0%
Γενικός Δείκτης Τιμών Καταναλωτή (ΓΔΤΚ)	84,62	87,48	90,65	93,86	96,58	100,00	103,20
Ποσοστιαία μεταβολή (ΓΔΤΚ)	-	3,4%	3,6%	3,5%	2,9%	3,5%	3,2%
Ετος βάσης: 2005=100							
Πηγή: ΕΣΥΕ							



Παρατηρείται ότι ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης του δείκτη τιμών λιπαντικών για την εξεταζόμενη περίοδο ανήλθε στο 4,98%, ενώ για την ίδια περίοδο ο αντίστοιχος μέσος ετήσιος ρυθμός ανόδου του Γενικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή διαμορφώθηκε στο 3,36%.

2.4 Έρευνα Οικογενειακών Προϋπολογισμών

Στους πίνακες 2.2 και 2.3 παρατίθενται στοιχεία της Έρευνας Οικογενειακών Προϋπολογισμών, η οποία πραγματοποιήθηκε από την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία Ελλάδος την περίοδο Φεβρουαρίου 2004-Ιανουαρίου 2005. Η εν λόγω έρευνα κάλυψε βάσει δείγματος το σύνολο των νοικοκυριών της ελληνικής επικράτειας, με απώτερο σκοπό τη συλλογή δεδομένων αναφορικά με τις δαπάνες των τελευταίων για διάφορες κατηγορίες αγαθών και υπηρεσιών.

Συγκεκριμένα, στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζονται στοιχεία για την κατηγορία δαπανών «Κίνηση και Συντήρηση Μεταφορικών Μέσων», μέρος της οποίας αποτελεί και η υπό-υποκατηγορία «Λάδια, Βαλβολίνες, Γράσα», τόσο κατά κατηγορία περιοχής όσο και κατά ηλικιακή ομάδα του υπευθύνου του νοικοκυριού. Σύμφωνα με την έρευνα, οι συνολικές μηνιαίες αγορές ανά νοικοκυριό (εξαιρουμένων των απολαβών σε είδος) ανήλθαν σε €1.792,28. Στο σύνολο των νοικοκυριών η μέση μηνιαία δαπάνη για κίνηση και συντήρηση μεταφορικών μέσων ανήλθε σε €113,81 ανά νοικοκυριό. Η αντίστοιχη δαπάνη για λιπαντικά, βαλβολίνες, γράσα, ανήλθε σε €1,88, καταλαμβάνοντας περίπου το 0,1% επί των συνολικών μηνιαίων δαπανών ανά νοικοκυριό και το 1,7% επί των συνολικών δαπανών για κίνηση και συντήρηση μεταφορικών μέσων.

Πίνακας 2.2 Μέση μηνιαία δαπάνη ανά κατηγορία περιοχής							
Αγαθά και Υπηρεσίες	Όλες οι Περιοχές	Αστικές περιοχές				Ημιαστικές Περιοχές	Αγροτικές Περιοχές
		Σύνολο Αστικών Περιοχών	Περιφέρεια Πρωτευούσης	Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης	Λοιπές Αστικές Περιοχές		
Σύνολο αγορών	1.792,28	1.940,59	2.013,2	1.979,47	1.815,61	1.712,18	1.353,17
Κίνηση και συντήρηση μεταφορικών μέσων	113,81	124,68	133,66	122,15	111,86	100,89	85,79
Ανταλλακτικά και εξαρτήματα	14,99	17,22	20,19	16,19	13,06	10,73	10,21
Καύσιμα και λιπαντικά	67,63	72,96	75,54	68,68	70,53	62,73	53,04
Λάδια, βαλβολίνες, γράσα	1,88	2,1	1,83	3,48	2,02	1,42	1,45
Συντήρηση και επισκευές	17,46	19,57	21,51	23,66	15,14	13,83	12,7
Άλλες υπηρεσίες	13,72	14,93	16,41	13,62	13,13	13,61	9,84
Αξία σε €							
Πηγή: ΕΣΥΕ (Έρευνα Οικογενειακών Προϋπολογισμών 2004-2005)							

Πίνακας 2.3 Μέση μηνιαία δαπάνη κατά ηλικιακή ομάδα του υπευθύνου του νοικοκυριού								
Αγαθά και Υπηρεσίες	Όλα τα νοικοκυριά	Νοικοκυριά με υπεύθυνο:						
		Μέχρι 24 ετών	25 – 34 ετών	35 – 44 ετών	45 – 54 ετών	55 – 64 ετών	65 - 74 ετών	75 ετών και άνω
Σύνολο αγορών	1.792,28	1.153,55	1.893,27	2.275,35	2.463,5	1.958,3	1.363,37	842,17
Κίνηση και συντήρηση μεταφορικών μέσων	113,81	30,62	126,16	149,88	171,8	140,97	80,04	21,68
Ανταλλακτικά και εξαρτήματα	14,99	3,17	15,76	18,92	24,54	18,24	11,08	1,71
Καύσιμα και λιπαντικά	67,63	17,42	76,74	91,02	99,16	84,94	46,29	13,82
Λάδια, βαλβολίνες, γράσα	1,88	0,59	2,16	2,54	2,82	2,39	1,29	0,26
Συντήρηση και επισκευές	17,46	4,41	19,44	21,77	27,01	20,02	14,44	3,12
Άλλες υπηρεσίες	13,72	5,61	14,22	18,17	21,09	17,78	8,23	3,04
<i>Αξία σε €</i>								
<i>Πηγή: ΕΣΥΕ (Ερευνα Οικογενειακών Προϋπολογισμών 2004-2005)</i>								

Όπως προκύπτει από τον πίνακα 2.2, την υψηλότερη δαπάνη για το εξεταζόμενο προϊόν παρουσιάζουν τα νοικοκυριά του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης με €3,48, ενώ τη χαμηλότερη τα νοικοκυριά των ημιαστικών περιοχών με €1,42. Όσο αφορά την μέση δαπάνη ανά ηλικιακή ομάδα των υπευθύνων των νοικοκυριών (πίνακας 2.3), αυτή παρουσιάζει τις υψηλότερες τιμές της στις ηλικιακές ομάδες 45-54 (€2,82) και 35-44 (€2,54), ενώ οι ηλικιακές ομάδες έως 24 ετών και 75 ετών και άνω παρουσιάζουν τις χαμηλότερες δαπάνες για τα εξεταζόμενα προϊόντα με €0,59 και €0,26 αντίστοιχα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 2

Π2.1 Οχήματα κυκλοφορούντα στην Ελλάδα (1994-2006 / τέλος κάθε έτους)													
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Σύνολο Οχημάτων	3.375.607	3.588.852	3.797.234	4.048.471	4.323.118	4.690.207	5.060.885	5.389.996	5.693.008	5.967.610	6.302.033	6.640.613	6.995.659
Αυτοκίνητα	2.946.654	3.113.184	3.279.344	3.477.506	3.689.353	3.979.432	4.279.524	4.536.630	4.782.453	4.997.715	5.259.428	5.516.441	5.789.843
Επιβατικά	2.074.081	2.204.761	2.339.421	2.500.099	2.675.676	2.928.676	3.195.065	3.423.704	3.646.069	3.839.549	4.073.511	4.303.129	4.543.016
Δ.Χ.	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560
Ι.Χ.	2.040.521	2.171.201	2.305.861	2.466.539	2.642.116	2.895.116	3.161.505	3.390.144	3.612.509	3.805.989	4.039.951	4.269.569	4.509.456
Λεωφορεία	23.540	24.600	25.096	25.622	26.320	26.769	27.037	27.115	27.247	27.139	26.780	26.829	26.938
Δ.Χ.	14.100	14.250	14.450	14.632	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069
Ι.Χ.	9.440	10.350	10.646	10.990	11.251	11.700	11.968	12.046	12.178	12.070	11.711	11.760	11.869
Φορτηγά	849.033	883.823	914.827	951.785	987.357	1.023.987	1.057.422	1.085.811	1.109.137	1.131.027	1.159.137	1.186.483	1.219.889
Δ.Χ.	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495
Ι.Χ.	812.538	847.328	878.332	915.290	950.862	987.492	1.020.927	1.049.316	1.072.642	1.094.532	1.122.642	1.149.988	1.183.394
Μοτοσυκλέτες	428.953	475.668	517.890	570.965	633.765	710.775	781.361	853.366	910.555	969.895	1.042.605	1.124.172	1.205.816
Επιβατικές	418.458	465.144	507.396	560.501	623.337	700.358	770.971	843.045	900.338	959.737	1.032.511	1.114.099	1.195.732
Φορτηγές	10.495	10.524	10.494	10.464	10.428	10.417	10.390	10.321	10.217	10.158	10.094	10.073	10.084
Δ.Χ.	5.680	5.680	5.680	5.680	5.660	5.660	5.660	5.660	5.660	5.660	5.660	5.660	5.660
Ι.Χ.	4.815	4.844	4.814	4.784	4.768	4.757	4.730	4.661	4.557	4.498	4.434	4.413	4.424

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.2 Καινούργια οχήματα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα (1994-2006)													
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Σύνολο Οχημάτων	143.172	164.504	174.993	211.890	243.471	348.926	377.317	368.430	343.493	336.322	388.516	379.724	381.889
Αυτοκίνητα	123.506	140.656	149.051	178.310	197.860	285.443	313.278	301.955	287.693	277.185	314.778	294.460	293.819
Επιβατικά	112.567	128.137	136.856	162.030	180.046	261.573	288.502	279.521	267.440	256.489	288.483	268.984	267.480
Δ.Χ.	2.105	3.010	2.976	2.503	1.848	1.599	1.619	2.047	1.664	3.442	6.642	1.301	1.588
Ι.Χ.	110.462	125.127	133.880	159.527	178.198	259.974	286.883	277.474	265.776	253.047	281.841	267.683	265.892
Λεωφορεία	233	344	313	283	359	670	579	862	343	912	1.509	659	472
Δ.Χ.	147	217	128	130	174	378	380	674	166	750	1.355	547	357
Ι.Χ.	86	127	185	153	185	292	199	188	177	162	154	112	115
Φορτηγά	10.706	12.175	11.882	15.997	17.455	23.200	24.197	21.572	19.910	19.784	24.786	24.817	25.867
Δ.Χ.	80	242	407	389	357	413	431	446	397	515	560	556	479
Ι.Χ.	10.626	11.933	11.475	15.608	17.098	22.787	23.766	21.126	19.513	19.269	24.226	24.261	25.388
Μοτοσυκλέτες	19.666	23.848	25.942	33.580	45.611	63.483	64.039	66.475	55.800	59.137	73.738	85.264	88.070
Επιβατικές	19.666	23.846	25.942	33.580	45.611	63.483	64.039	66.475	55.800	59.137	73.683	85.227	88.039
Φορτηγές	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	55	37	31
Δ.Χ.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Ι.Χ.	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	55	36	31
<i>Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)</i>													

Π2.3 Μεταχειρισμένα οχήματα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα (1994-2006)													
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Σύνολο Οχημάτων	43.290	54.907	45.341	50.903	47.673	45.786	46.004	46.624	43.986	53.103	65.175	66.261	69.442
Αυτοκίνητα	21.641	31.165	28.481	30.666	29.000	30.578	37.243	36.944	38.120	46.641	59.278	61.399	65.329
Επιβατικά	5.521	5.620	4.733	4.748	3.811	7.143	14.118	10.422	10.127	16.026	29.025	33.629	37.220
Δ.Χ.	36	704	35	100	126	129	172	139	185	438	428	189	358
Ι.Χ.	5.485	4.916	4.698	4.648	3.685	7.014	13.946	10.283	9.942	15.588	28.597	33.440	36.862
Λεωφορεία	1.013	786	445	570	573	794	901	1.047	1.437	1.474	838	596	554
Δ.Χ.	705	547	274	319	363	524	553	629	1.024	1.127	547	349	320
Ι.Χ.	308	239	171	251	210	270	348	418	413	347	291	247	234
Φορτηγά	15.107	24.759	23.303	25.348	24.616	22.641	22.224	25.475	26.556	29.141	29.415	27.174	27.555
Δ.Χ.	2.310	1.744	1.851	2.052	1.757	1.838	1.929	2.238	2.282	2.875	2.375	2.060	2.124
Ι.Χ.	12.797	23.015	21.452	23.296	22.859	20.803	20.295	23.237	24.274	26.266	27.040	25.114	25.431
Μοτοσικλέτες	21.649	23.742	16.860	20.237	18.673	15.208	8.761	9.680	5.866	6.462	5.897	4.862	4.113
Επιβατικές	21.649	23.715	16.860	20.237	18.673	15.208	8.761	9.680	5.866	6.462	5.890	4.861	4.113
Φορτηγές	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Δ.Χ.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ι.Χ.	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0
Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)													

Π2.4 Οχήματα κυκλοφορούντα στην Περιφέρεια Πρωτεύουσας (1994-2002 / τέλος κάθε έτους)									
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Σύνολο Οχημάτων	1.466.840	1.569.982	1.670.378	1.783.186	1.897.159	2.051.208	2.201.708	2.332.545	2.458.231
Αυτοκίνητα	1.272.581	1.352.000	1.431.143	1.519.285	1.607.545	1.732.372	1.856.905	1.960.852	2.059.446
Επιβατικά	1.087.431	1.156.261	1.229.467	1.310.625	1.394.305	1.513.915	1.633.156	1.733.665	1.830.030
Δ.Χ.	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324
Ι.Χ.	1.071.107	1.139.937	1.213.143	1.294.301	1.377.981	1.497.591	1.616.832	1.717.341	1.813.706
Λεωφορεία	10.642	11.154	11.429	11.650	11.861	11.984	12.116	12.101	12.132
Δ.Χ.	5.444	5.500	5.599	5.655	5.788	5.788	5.788	5.788	5.788
Ι.Χ.	5.198	5.654	5.830	5.995	6.073	6.196	6.328	6.313	6.344
Φορτηγά	174.508	184.585	190.247	197.010	201.379	206.473	211.633	215.086	217.284
Δ.Χ.	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989
Ι.Χ.	164.519	174.596	180.258	187.021	191.390	196.484	201.644	205.097	207.295
Μοτοσυκλέτες	194.259	217.982	239.235	263.901	289.614	318.836	344.803	371.693	398.785
Επιβατικές	191.534	215.257	236.520	261.201	286.918	316.148	342.138	369.059	396.169
Φορτηγές	2.725	2.725	2.715	2.700	2.696	2.688	2.665	2.634	2.616
Δ.Χ.	1.566	1.566	1.566	1.566	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565
Ι.Χ.	1.159	1.159	1.149	1.134	1.131	1.123	1.100	1.069	1.051

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.5 Οχήματα σε κυκλοφορία στο Νομό Αττικής κατά κατηγορία (1994-2006 / τέλος κάθε έτους)													
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Σύνολο	1.511.602	1.618.837	1.717.780	1.826.777	1.954.903	2.126.125	2.298.986	2.452.898	2.599.839	2.735.376	2.897.803	3.056.783	3.225.783
Επιβατήρια αυτοκίνητα	1.104.756	1.173.586	1.246.792	1.327.950	1.419.738	1.550.982	1.686.616	1.803.149	1.915.070	2.017.864	2.139.854	2.260.844	2.390.870
Λεωφορεία	10.972	11.484	11.759	11.980	12.255	12.419	12.582	12.523	12.607	12.608	12.551	12.541	12.580
Φορτηγά	196.390	206.467	212.129	218.892	225.069	231.941	239.358	245.576	250.650	254.842	260.073	263.802	270.678
Μοτοσυκλέτες	199.484	227.300	247.100	267.955	297.841	330.783	360.430	391.650	421.512	450.062	485.325	519.596	551.655

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.6 Νέες εγγραφές και στόλος δικύκλων έως 50 κυβ. εκ. (1994-2006)													
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Νέες εγγραφές	104.667	43.211	63.712	50.207	50.390	53.518	34.899	30.474	20.986	22.786	23.895	39.423	29.439
Στόλος (τέλος κάθε έτους)	1.302.619	1.345.830	1.409.542	1.470.794	1.505.424	1.620.881	1.561.210	1.607.912	1.540.876	1.616.586	1.558.109	1.667.179	1.679.051

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.7 Κυκλοφορούντα αυτοκίνητα κατά κατηγορία (τέλος 2005-2006)				
Κατηγορίες	Καύσιμο	Οχήματα 2005	Οχήματα 2006	Μεταβολή 2006/05
Επιβατικά αυτοκίνητα	Βενζίνη	4.204.463	4.446.528	5,8%
Συμβατικά	Βενζίνη	989.289	963.648	2,6%
Καταλυτικά	Αμόλυβδη	3.215.174	3.482.880	8,3%
Ελαφρά φορτηγά	Βενζίνη / Πετρέλαιο	713.442	746.512	4,6%
Βαριά φορτηγά	Πετρέλαιο	235.925	242.753	2,9%
Λεωφορεία	Βενζίνη / Πετρέλαιο	27.458	27.474	0,1%
Σύνολο	Βενζίνη / Πετρέλαιο	5.181.288	5.463.266	5,4%

Πηγή: ΣΕΑΑ

Π2.8 Αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου των ετών 2005-2007 στο σύνολο της χώρας										
Κατηγορία Αυτοκινήτων	2005		2006		2007		Μεταβολή (%) 2006/05		Μεταβολή (%) 2007/06	
	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.
Αυτοκίνητα	166.576	27.877	167.618	29.777	173.905	31.583	0,6%	6,8%	3,8%	6,1%
Επιβατηγά	142.791	15.192	142.862	16.974	149.730	18.570	0,0%	11,7%	4,8%	9,4%
Λεωφορεία	502	242	547	285	476	230	9,0%	17,8%	13,0%	-19,3%
Φορτηγά	23.283	12.443	24.209	12.518	23.699	12.783	4,0%	0,6%	2,1%	2,1%

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.9 Αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου των ετών 2005-2007 στο νομό Αττικής										
Κατηγορία Αυτοκινήτων	2005		2006		2007		Μεταβολή (%) 2006/05		Μεταβολή (%) 2007/06	
	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.
Αυτοκίνητα	76.337	8.222	76.431	8.635	80.614	8.592	0,10%	5,00%	5,50%	-0,50%
Επιβατηγά	71.984	6.252	71.567	6.640	75.828	6.627	-0,6%	6,2%	6,0%	-0,2%
Λεωφορεία	158	45	206	76	182	70	30,4%	68,9%	11,7%	-7,9%
Φορτηγά	4.195	1.925	4.658	1.919	4.604	1.895	11,0%	0,3%	1,2%	-1,3%
Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)										

3. Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Σε συνέχεια της παρουσίασης των βασικών χαρακτηριστικών και προσδιοριστικών παραγόντων της ζήτησης για λιπαντικά οχημάτων, στο παρόν κεφάλαιο αναφέρονται στοιχεία που σκιαγραφούν την προσφορά των εν λόγω προϊόντων. Επίσης, πραγματοποιείται συνοπτική παρουσίαση επιχειρήσεων παραγωγής και εισαγωγής που δραστηριοποιούνται στον κλάδο, καθώς και ανάλυση των χρηματοοικονομικών στοιχείων συγκεκριμένων εταιρειών με τη χρήση αριθμοδεικτών.

3.1 Δομή και Διάρθρωση του Κλάδου

Στην αγορά των λιπαντικών τροχοφόρων οχημάτων λειτουργεί μεγάλος αριθμός προμηθευτών (εισαγωγέων και παραγωγών), τα δε εξεταζόμενα προϊόντα δεν είναι ομοιογενή, εννοώντας ότι σε μια δεδομένη τιμή διατίθεται λιπαντικά με διαφορετικά χαρακτηριστικά (προδιαγραφές, ποιότητα κλπ.).

Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην εξεταζόμενη αγορά ανήκουν σε διαφορετικές κατηγορίες μεγέθους (ως προς τον κύκλο εργασιών, τα απασχολούμενα κεφάλαια, το εύρος του δικτύου πωλήσεων κλπ.), διαθέτουν δε συνολικά περίπου 400 εμπορικά σήματα λιπαντικών με διαφορετικά χαρακτηριστικά (τιμές, τεχνικές προδιαγραφές κλπ.). Εντούτοις, ο κλάδος παρουσιάζει υψηλό βαθμό συγκέντρωσης, καθώς λίγες μεγάλου μεγέθους εταιρείες καλύπτουν το μεγαλύτερο μερίδιο στην αγορά.

Το επίπεδο συγκέντρωσης σε μία αγορά μπορεί να μετρηθεί και ποσοτικά με διάφορες μεθόδους, όπως ο λόγος συγκέντρωσης N-εταιρειών και ο δείκτης Herfindahl. Στην πρώτη περίπτωση υπολογίζεται το μερίδιο που καταλαμβάνουν οι πρώτες 4 και 8 εταιρείες. Ο δείκτης Herfindahl υπολογίζεται από το άθροισμα των τετραγώνων των μεριδίων των εταιρειών του κλάδου με μερίδιο από 1% και πάνω. Ο δείκτης δηλαδή υπολογίζεται από τη σχέση:

$$\text{Herfindahl Index} = \sum_i (S_i)^2$$

όπου S είναι το μερίδιο της i εταιρείας. Ένας δείκτης χαμηλότερος του 0,2 υποδηλώνει μονοπωλιακό ανταγωνισμό, από 0,2 έως 0,6 oligopolio και από 0,6 έως 1 μονοπώλιο.

Πίνακας 3.1 Δείκτες συγκέντρωσης εγχώριας αγοράς λιπαντικών (2006)			
Αριθμός Εταιρειών	Λόγος Συγκέντρωσης 4 Εταιρειών	Λόγος Συγκέντρωσης 8 Εταιρειών	Δείκτης Herfindahl
300*	51	62,5-64,5	0,13
*κατά προσέγγιση ο αριθμός εισαγωγέων και παραγωγών.			

Πρόκειται επομένως για μια αγορά η οποία παρουσιάζει χαρακτηριστικά συγκέντρωσης, αλλά και έντονου ανταγωνισμού, ιδιαίτερα σε επίπεδο εξασφάλισης σημείων πώλησης.

Η εγχώρια παραγωγή αφορά κυρίως την ανάμειξη (blending) των βασικών λιπαντικών με διάφορα χημικά. Μόνο δύο επιχειρήσεις, η Μότορ Οйл (Ελλάς) Διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε. και η Cyclon Ελλάς Α.Ε., έχουν δυνατότητα παραγωγής βασικών λιπαντικών. Η Motor Oil (Ελλάς) Διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε. πραγματοποιεί παραγωγή σε πρωτογενή λιπαντικά, προμηθεύει δε και εταιρείες πετρελαιοειδών καθώς και

άλλες επιχειρήσεις που ασχολούνται με ανάμειξη λιπαντικών. Η Cyclon Ελλάς Α.Ε. πραγματοποιεί αναγέννηση χρησιμοποιημένων λιπαντικών, από την οποία προκύπτουν βασικά λιπαντικά. Οι επιχειρήσεις πετρελαιοειδών, εκτός από ανάμειξη πραγματοποιούν και εισαγωγές σχετικά μικρότερων ποσοτήτων κυρίως συνθετικών λιπαντικών που προμηθεύονται από τις αντίστοιχες εταιρείες του εξωτερικού. Στις εταιρείες πετρελαιοειδών οι πωλήσεις από λιπαντικά καλύπτουν μικρό μέρος από το συνολικό κύκλο εργασιών τους.

Όσον αφορά τον εισαγωγικό τομέα του κλάδου, βασικό χαρακτηριστικό είναι η ανομοιογένεια που παρατηρείται στο μέγεθος των εισαγωγικών επιχειρήσεων, καθώς και στο βαθμό δραστηριοποίησής τους στα λιπαντικά οχημάτων (εκφραζόμενος σαν ποσοστό που καταλαμβάνουν τα εξεταζόμενα είδη στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών). Οι περισσότερες ασχολούνται και με την εισαγωγή και εμπορία ανταλλακτικών, αξεσουάρ και ειδών αυτοκινήτου και μοτοσικλέτας. Λίγες από τις εισαγωγικές επιχειρήσεις του κλάδου ασχολούνται αποκλειστικά με τα λιπαντικά οχημάτων. Επίσης, κάποιες εισαγωγικές επιχειρήσεις, εκτός από τα προϊόντα οίκων του εξωτερικού, διαθέτουν στην αγορά και λιπαντικά με το δικό τους εμπορικό σήμα, τα οποία παράγονται είτε σε δικές τους εγκαταστάσεις, είτε σε εγκαταστάσεις τρίτων.

Όπως έχει ήδη αναφερθεί, στον εξεταζόμενο κλάδο παρατηρείται το φαινόμενο των παράλληλων εισαγωγών, καθώς η έννοια του αποκλειστικού αντιπροσώπου δεν ισχύει όπως κατά το παρελθόν. Παρόλα αυτά, στις περισσότερες περιπτώσεις ο ξένος οίκος αναγνωρίζει μόνο μία ελληνική εταιρεία, η οποία εκτός από την εισαγωγή αναλαμβάνει τη διαφήμιση και υποστήριξη των προϊόντων στην αγορά.

Στον κλάδο δραστηριοποιούνται και επιχειρήσεις που επεξεργάζονται χρησιμοποιημένα λιπαντικά διαθέτοντας στην αγορά αναγεννημένα προϊόντα, ενώ πολλές αντιπροσωπείες αυτοκινήτων διαθέτουν στην αγορά λιπαντικά με το εμπορικό σήμα του αντιπροσωπευόμενου κατασκευαστή αυτοκινήτων, τα οποία παράγονται από τρίτους.

3.2 Κανάλια Διανομής Λιπαντικών

Τα κανάλια διάθεσης λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα διακρίνονται σε τρεις (3) γενικές κατηγορίες:

- α) Συνεργεία (εξουσιοδοτημένα και μη)
- β) Πρατήρια υγρών καυσίμων
- γ) Λοιπά σημεία πώλησης (π.χ. σούπερ μάρκετ, λιπαντήρια, καταστήματα ανταλλακτικών κ.ά.)

Οι μεγάλες βάσει όγκου πωλήσεων, εταιρείες διανέμουν τα προϊόντα τους κυρίως μέσω χονδρεμπόρων, ενώ εφοδιάζουν απευθείας μόνο τα πρατήρια των δικτύων τους και κάποιους μεγάλους πελάτες (πχ δημόσιο).

Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, το υψηλότερο μερίδιο στη λιανική διάθεση λιπαντικών κατέχουν τα συνεργεία (εξουσιοδοτημένα και ανεξάρτητα) με ποσοστό που πλησιάζει το 70%. Τα πρατήρια υγρών καυσίμων έρχονται στη δεύτερη θέση με μερίδιο περίπου 20%. Τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, αυτά δηλαδή που περιλαμβάνονται στα «επίσημα δίκτυα» των αντιπροσωπειών αυξάνουν διαρκώς το μερίδιό τους στην συγκεκριμένη αγορά, κυρίως λόγω των προγραμμάτων εγγυήσεων και συντήρησης που εφαρμόζουν οι αντιπροσωπείες αυτοκινήτων και τα οποία διαρκώς και επεκτείνονται σε χρονική διάρκεια.

Αρκετές αντιπροσωπείες δίνουν τουλάχιστον 3 χρόνια εγγύηση στα μηχανικά μέρη ενώ σε κάποιες περιπτώσεις η εγγύηση φτάνει ακόμα και τα 7 χρόνια, όταν πριν από λίγα χρόνια η πλειοψηφία των εταιρειών παρείχε από 1-2 χρόνια εγγύηση για τα μηχανικά μέρη. Σύμφωνα με τους όρους της εγγύησης, ο κάτοχος ενός καινούργιου αυτοκινήτου είναι υποχρεωμένος, να απευθύνεται για τη συντήρηση του οχήματός του σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Μη τήρηση των συγκεκριμένων όρων συνεπάγεται την παύση ισχύος της εγγύησης. Αντίθετα, πολλοί ιδιοκτήτες αυτοκινήτων συμβατικής τεχνολογίας παραμένουν πελάτες των πρατηρίων υγρών καυσίμων, καθώς μάλιστα είναι αναγκασμένοι να προβαίνουν σε αλλαγή λαδιών σε πιο συχνά διαστήματα από ότι οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων νέας τεχνολογίας.

Όσον αφορά την τρίτη κατηγορία σημείων πώλησης (καταστήματα λιανικής, λιπαντήρια κλπ.), αυτή καταλαμβάνει περίπου το 10% της συνολικής εγχώριας αγοράς για τα εξεταζόμενα προϊόντα. Στην περίπτωση των μεγάλων καταστημάτων που διαθέτουν λιπαντικά (super market, cash & carry κλπ.) ο ιδιοκτήτης του οχήματος αγοράζει το λιπαντικό και κατόπιν η αλλαγή γίνεται συνήθως σε κάποιο λιπαντήριο, συνεργείο ή και πρατήριο βενζίνης. Σπάνιες είναι οι περιπτώσεις που η αλλαγή γίνεται με ίδια μέσα («do it yourself»). Αξίζει να σημειωθεί ότι στο εξωτερικό η αγορά του do it yourself είναι αρκετά ανεπτυγμένη, στη χώρα μας όμως προκύπτει το σημαντικό πρόβλημα της διάθεσης των χρησιμοποιημένων λιπαντικών.

Τα λιπαντήρια είναι εξειδικευμένα καταστήματα, τα οποία ασχολούνται μόνο με την αλλαγή λιπαντικών, με πολύ μικρό μερίδιο σαν κανάλι διάθεσης.

Μικρό ποσοστό επί της λιανικής διάθεσης λιπαντικών έχουν και τα καταστήματα ανταλλακτικών, τα οποία σύμφωνα με εκτιμήσεις παραγόντων της αγοράς καταλαμβάνουν μερίδιο της τάξης του 3-4%.

Τα τελευταία χρόνια έχει παρατηρηθεί μια σχετικά νέα τάση στην αγορά υπηρεσιών συντήρησης αυτοκινήτων, αυτή των καταστημάτων ταχείας εξυπηρέτησης (τύπου Quick Fit) τα οποία μπορεί να είναι ανεξάρτητα καταστήματα ή να αποτελούν μέρος αλυσίδας. Τα εν λόγω συνεργεία ασχολούνται με ελαστικά, ζάντες, εξατμίσεις, αμορτισέρ-ελατήρια, λιπαντικά και συσσωρευτές αυτοκινήτων. Σε αντίθεση με την ευρεία διάδοση και αποδοχή που απολαμβάνουν αυτού του είδους οι επιχειρήσεις στο εξωτερικό, κάτι αντίστοιχο δεν συμβαίνει και στην Ελλάδα.

Όσον αφορά το χονδρικό εμπόριο, το σημαντικότερο κανάλι αποτελείται από τους αντιπρόσωπους/μεταπωλητές. Οι μεγάλες εταιρείες πετρελαιοειδών εκτός από μεταπωλητές, εφοδιάζουν απευθείας τα πρατήρια υγρών καυσίμων που ανήκουν στο δίκτυό τους, καθώς και κάποιους μεγάλους πελάτες (π.χ. δημόσιο).

Γενικότερα, πρέπει να τονιστεί ότι οι μεγάλες επιχειρήσεις του κλάδου επιδιώκουν να έχουν ισχυρή παρουσία στα δίκτυα διανομής και κυρίως στα συνεργεία. Για πολλές εταιρείες το κανάλι διανομής είναι το πλέον σημαντικό στοιχείο για την επιτυχία ενός εμπορικού σήματος στην εξεταζόμενη αγορά, καθώς σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου ο αγοραστής (ιδιοκτήτης οχήματος) ακολουθεί στις περισσότερες περιπτώσεις τις συστάσεις και τις υποδείξεις του μηχανικού.

3.3 Κανονισμός 1400/2002

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο γίνεται αναφορά στον κανονισμό 1400/2002 της Ε.Ε. ο οποίος επιφέρει αλλαγές στις κάθετες συμφωνίες και εναρμονισμένες πρακτικές στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, καθώς και στη διανομή ανταλλακτικών και την εξυπηρέτηση μετά την πώληση των αυτοκινήτων. Ορισμένες από αυτές τις αλλαγές, οι οποίες συνδέονται με την εξεταζόμενη αγορά, έχουν ως εξής:

Οι επίσημοι έμποροι αυτοκινήτων δε θα υποχρεώνονται να διατηρούν και εγκαταστάσεις service - επισκευής. Επίσης, ο κατασκευαστής δε θα μπορεί να θέτει περιορισμούς στον αριθμό των εξουσιοδοτημένων συνεργείων, ενώ δε θα έχει το δικαίωμα να αποτρέψει ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο από το να επιδιορθώσει ή συντηρεί αυτοκίνητα άλλων κατασκευαστών.

Οι κατασκευαστές υποχρεούνται να επιτρέπουν στα ανεξάρτητα συνεργεία να έχουν πρόσβαση στις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες για τα μοντέλα τους, στα εργαλεία, τον εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των διαγνωστικών συσκευών) και στην εκπαίδευση των μηχανικών.

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες δε θα έχουν πλέον το δικαίωμα να εμποδίζουν τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία τους να προμηθεύονται ανταλλακτικά από άλλες πηγές. Οι νέες ρυθμίσεις επιτρέπουν στους επισήμους εμπόρους την αγορά ανταλλακτικών απευθείας από τις εταιρείες κατασκευής εξαρτημάτων αυτοκινήτου που παράγουν γνήσια ανταλλακτικά αλλά και από άλλους προμηθευτές που κατασκευάζουν «ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας». Στα πλαίσια αυτά, με τον νέο κανονισμό οι αντιπροσωπείες αυτοκινήτων θα πρέπει να εμφανίζουν στη συσκευασία ενός ανταλλακτικού εκτός από το εμπορικό σήμα της αυτοκινητοβιομηχανίας και το εμπορικό σήμα του οίκου που το παράγει.

Κανένα ανταλλακτικό που έχει πιστοποιηθεί από τον κατασκευαστή του δεν μπορεί να αποκλειστεί από την επισκευή. Καμία εγγύηση δεν εκπίπτει οπουδήποτε και αν γίνει η επισκευή και με οποιοδήποτε από τα ανωτέρω ανταλλακτικά. Υποχρεωτική χρήση ανταλλακτικών της αντιπροσωπείας κατά την περίοδο της εγγύησης γίνεται μόνο στις δωρεάν τοποθετήσεις.

Ο τομέας όπου φαίνεται πως ο καταναλωτής θα ωφεληθεί περισσότερο είναι αυτός της συντήρησης και επισκευής του οχήματός του, καθώς οι τιμές των ανταλλακτικών εκτιμάται ότι θα μειωθούν, ενώ ταυτόχρονα η ποιότητα των εργασιών και τα στάνταρ ασφάλειας δεν αναμένεται να πληγούν.

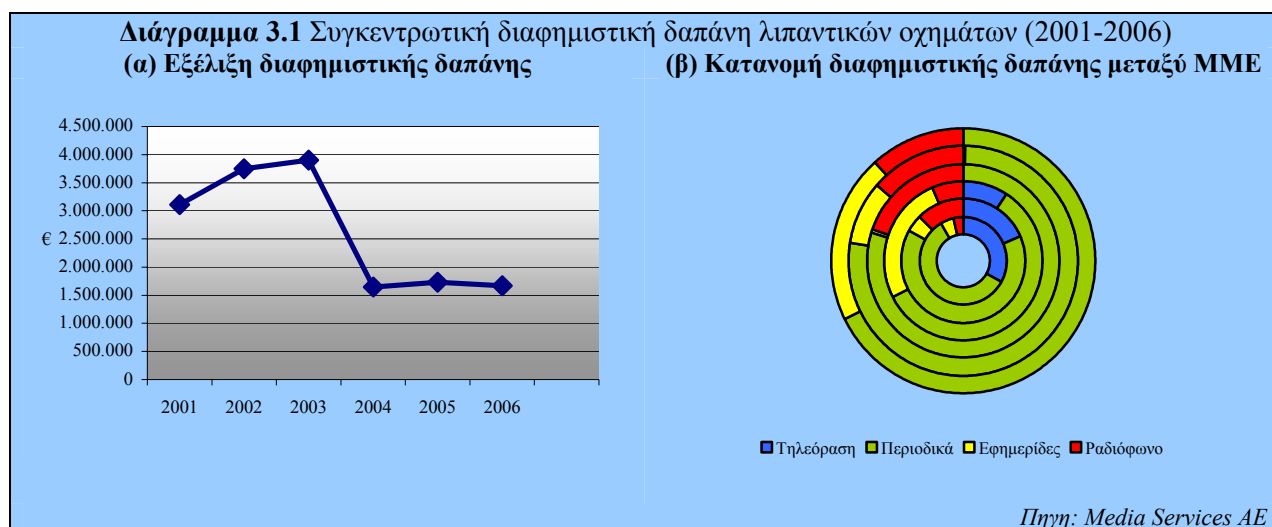
Στο συγκεκριμένο χώρο (συντήρηση και επισκευή), κερδισμένα εκτιμάται ότι θα είναι πρωτίστως τα ανεξάρτητα συνεργεία που θα αποκτήσουν πρόσβαση σε ανταλλακτικά, τεχνικά εγχειρίδια των κατασκευαστών (αν και ενδεχομένως με κάποιο κόστος) και σε εξειδικευμένα εργαλεία και μηχανήματα με τα οποία θα μπορούν να προσφέρουν εφάμιλλες υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής με τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Όφελος θα υπάρξει και για τα τελευταία, καθώς θα μπορούν να αποκτούν γνήσια ανταλλακτικά απευθείας από τους προμηθευτές και όχι μόνο μέσω των κατασκευαστών αυτοκινήτων.

Σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς αυτοκινήτων, ο κανονισμός 1400/2002 ουσιαστικά δεν έχει ακόμα εφαρμοστεί στην πράξη στην χώρα μας, η δε ενημέρωση των ιδιοκτητών οχημάτων ως προς τις προβλέψεις του κανονισμού είναι πολύ μικρή. Θα πρέπει να τονιστεί ότι, επί του παρόντος οποιαδήποτε πρόβλεψη για την ακριβή κατάσταση που θα επικρατήσει στο χώρο της αγοράς αυτοκινήτων και ανταλλακτικών και οι

θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις που θα υπάρξουν για καταναλωτές, επαγγελματίες του κλάδου και κατασκευαστές, είναι παρακινδυνευμένες, το μόνο δε σίγουρο είναι ότι η κατάσταση θα διαμορφωθεί σταδιακά.

3.4 Διαφημιστική Δαπάνη Εταιρειών του Κλάδου

Η διαχρονική εξέλιξη των συγκεντρωτικών διαφημιστικών δαπανών για λιπαντικά οχημάτων (2001-2006), καθώς και η ποσοστιαία κατανομή τους μεταξύ των διαφόρων μέσων (τηλεόραση, περιοδικά, εφημερίδες, ραδιόφωνο) παρουσιάζεται στο διάγραμμα 3.1 που ακολουθεί. Τα απόλυτα ονομαστικά μεγέθη παρατίθενται στους πίνακες Π3.1-Π3.2 του παραρτήματος του κεφαλαίου, σύμφωνα με τα στοιχεία της Media Services A.E.



Η συνολική διαφημιστική δαπάνη των εξεταζόμενων προϊόντων παρουσίασε αυξομειώσεις κατά την περίοδο 2001-2006, όπως προκύπτει από τον πίνακα Π3.1 του παραρτήματος.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Media Services A.E., το συγκεκριμένο μέγεθος παρουσίασε την υψηλότερη τιμή της τελευταίας πενταετίας κατά το 2003 (€3.900.891). Το 2006, η συνολική διαφημιστική δαπάνη διαμορφώθηκε σε €1.667.554 από €1.731.087 το 2005 (μείωση 3,7%). Από το 2001 μέχρι το 2006, παρατηρείται σωρευτική μείωση των διαφημιστικών δαπανών κατά 46,4%.

Τα περιοδικά απορρόφησαν το μεγαλύτερο μέρος των συγκεκριμένων δαπανών σε όλη τη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου. Το 2006 τα περιοδικά κάλυψαν το 67,7% των συνολικών δαπανών και ακολούθησαν οι εφημερίδες με 20,6%. Το ραδιόφωνο κάλυψε το υπόλοιπο 11,8%, καθώς στην τηλεόραση το 2006 δεν πραγματοποιήθηκε καμία δαπάνη για τα εξεταζόμενα προϊόντα.

Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου η σημαντική μείωση των διαφημιστικών δαπανών κατά την περίοδο 2001-2006 οφείλεται στην αλλαγή του τρόπου και του μέσου προώθησης των προϊόντων των εταιρειών. Οι τελευταίες, στοχεύουν ολοένα και λιγότερο άμεσα τον τελικό καταναλωτή. Αντίθετα, επικεντρώνονται στον έμπορο, επιδιώκοντας να διευρύνουν τα δίκτυα πωλήσεών τους μέσω ειδικών προσφορών και διευκολύνσεων. Η παραπάνω πολιτική οφείλεται στο γεγονός ότι η ελληνική αγορά των

λιπαντικών αλλά και γενικότερα ότι έχει σχέση με το αυτοκίνητο, χαρακτηρίζεται σχεδόν στο σύνολο από την αρχή «do it for me» και όχι «do it your self», για τις απλές εργασίες συντήρησης των οχημάτων, όπως συμβαίνει σε άλλες χώρες π.χ. Μ. Βρετανία, ΗΠΑ κ.α. Ως αποτέλεσμα, ο κάτοχος τροχοφόρου οχήματος, και ειδικά οι κάτοχοι επιβατικών αυτοκινήτων, εμπιστεύονται στην πλειοψηφία τους τη γνώμη του μηχανικού (αν πρόκειται για ανεξάρτητο συνεργείο) ή τις επιλογές του εξουσιοδοτημένου συνεργείου (αν πρόκειται για αντιπροσωπεία). Στις περιπτώσεις εκείνες που (οι εταιρείες λιπαντικών αυτοκινήτων) στοχεύουν στον τελικό καταναλωτή, χρησιμοποιούν στη συντριπτική τους πλειοψηφία περιοδικά και μάλιστα εξειδικευμένα σε θέματα αυτοκίνησης. Προβάλουν δηλαδή τα προϊόντα τους σε πολύ συγκεκριμένο αγοραστικό κοινό το οποίο σε σημαντικό βαθμό είναι ενημερωμένο και είναι εκείνο που θα «ψάξει» να βρει στην αγορά το λιπαντικό που πιστεύει ότι είναι το καλύτερο για το όχημά του. Η συγκεκριμένη αγοραστική ομάδα δεν δίνει έμφαση στην τιμή του λιπαντικού αλλά στην ποιότητα, ενώ συχνά πραγματοποιεί αλλαγές λιπαντικών συντομότερα από τα προτεινόμενα διαστήματα του κατασκευαστή.

Ο πίνακας Π3.2 του παραρτήματος παρουσιάζει τις διαφημιστικές δαπάνες ανά εμπορικό σήμα την περίοδο 2005-2006. Το 2005, τα προϊόντα Jet Oil κατέλαβαν μερίδιο 19,7%, ακολουθούμενα από τα λιπαντικά Mobil με 18,6% και τα λιπαντικά Cyclon με 12,5%. Το 2006 το μεγαλύτερο μερίδιο της διαφημιστικής δαπάνης κατέλαβαν τα λιπαντικά Έκο με μερίδιο 20,2% και ακολούθησαν τα λιπαντικά Cyclon και τα λιπαντικά Helix με ποσοστά 16,7% και 11,3% αντίστοιχα.

3.5 Όροι Εμπορίου

Η αγορά των λιπαντικών χαρακτηρίζεται από έντονο ανταγωνισμό. Η ύπαρξη περίπου 400 εμπορικών σημάτων και η πτωτική τάση της αγοράς σε όγκο πωλήσεων, έχει επηρεάσει την πολιτική που ακολουθούν οι εταιρείες του κλάδου σχετικά με τις πιστώσεις και τις εκπτώσεις που παρέχουν. Οι μεγάλες σε όγκο και αξία πωλήσεων εταιρείες πετρελαιοειδών, εφαρμόζουν συνήθως πιο «σφιχτή» πιστωτική πολιτική σε σχέση με τις μικρότερου μεγέθους προμηθευτικές επιχειρήσεις. Συγκεκριμένα, οι μεγάλες εταιρείες πετρελαιοειδών δίδουν πίστωση της τάξης των 4 περίπου μηνών ενώ το ποσοστό έκπτωσης κυμαίνεται στο 10-40% ανάλογα με την ποσότητα, τον πελάτη, τους τρόπους και τη διάρκεια αποπληρωμής. Αντίθετα, στις μικρότερες επιχειρήσεις ο χρόνος πίστωσης αγγίζει σε κάποιες περιπτώσεις και τους 8 μήνες, ενώ το ποσοστό της έκπτωσης δεν ξεπερνά το 15-20%. Οι μικρότερες σε όγκο πωλήσεων εταιρείες συνηθίζουν να πουλάνε σε ανταγωνιστικότερες τιμές και να έχουν μικρότερο περιθώριο κέρδους, ενώ συνήθως μεσολαβούν και λιγότεροι διανομείς μέχρι το προϊόν να φτάσει στον καταναλωτή. Τα ποσοστά έκπτωσης είναι χαμηλότερα από τα προαναφερόμενα στα πρατήρια βενζίνης και στα λιπαντήρια, ενώ το δημόσιο και οι εταιρείες που διαθέτουν μεγάλους στόλους οχημάτων συνήθως «απολαμβάνουν» ευνοϊκότερους όρους πιστώσεων και εκπτώσεων.

Παράγοντες του κλάδου συχνά αναφέρονται σε αθέμιτο ανταγωνισμό ο οποίος προέρχεται από προϊόντα αμφίβολης προέλευσης και προδιαγραφών, τα οποία διατίθενται σε ιδιαίτερα χαμηλές τιμές. Το

γεγονός αυτό ενισχύεται από την έλλειψη μητρώου εισαγωγέων αλλά και από τους ελλειπείς ελέγχους όσον αφορά τις προδιαγραφές των προϊόντων που κυκλοφορούν στην αγορά.

3.6 Επιχειρήσεις του Κλάδου Λιπαντικών

Οι ενότητες που ακολουθούν εστιάζονται σε ένα υποσύνολο επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο λιπαντικών. Συγκεκριμένα, παρουσιάζονται γενικά πληροφοριακά στοιχεία παραγωγικών και εισαγωγικών επιχειρήσεων, ακολουθεί δε ανάλυση βασικών χρηματοοικονομικών μεγεθών εταιρειών του εξεταζόμενου κλάδου.

Θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι σε αρκετές περιπτώσεις εταιρειών που διαθέτουν λιπαντικά με το δικό τους εμπορικό σήμα, η παραγωγή (ανάμιξη) γίνεται σε εγκαταστάσεις τρίτων.

3.6.1 Στοιχεία Επιχειρήσεων Λιπαντικών Οχημάτων

Στο παρόν κεφάλαιο (πίνακας 3.2) παρουσιάζονται επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην παραγωγή ή/και εισαγωγή λιπαντικών οχημάτων. Κάθε μια από τις εταιρείες που αναφέρονται στον πίνακα, πραγματοποίησε πωλήσεις από λιπαντικά οχημάτων δικής της εισαγωγής ή/ και παρασκευής (έστω και σε εγκαταστάσεις τρίτων), υψηλότερες του €1εκ. για το 2006.

Για κάθε μία από τις επιχειρήσεις, αναφέρεται η επωνυμία της, η διεύθυνση της έδρας, το προσωπικό που απασχολεί, ο τελευταίος διαθέσιμος κύκλος εργασιών, τα εμπορικά σήματα των εξεταζόμενων προϊόντων καθώς και άλλα στοιχεία σχετικά με το ιστορικό και τη δραστηριότητά της.

Στον πίνακα 3.2 δεν έχουν συμπεριληφθεί εταιρείες αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων οι οποίες είτε εισάγουν λιπαντικά (που φέρουν το σήμα του κατασκευαστή αυτοκινήτων που αντιπροσωπεύουν ή κάποιο άλλο εμπορικό σήμα), είτε παρασκευάζουν σε εγκαταστάσεις τρίτων. Στην περίπτωση των συγκεκριμένων εταιρειών, οι οποίες ουσιαστικά ανήκουν σε διαφορετικό κλάδο δραστηριότητας (μεταφορικά μέσα), τα εξεταζόμενα προϊόντα αφορούν πολύ μικρό μέρος του συνολικού ετήσιου κύκλου εργασιών, διοχετεύονται δε κατά κύριο λόγο μέσω των εξουσιοδοτημένων δικτύων συνεργείων – ανταλλακτικών.

Επίσης, δεν παρουσιάζονται εταιρείες που ξεκίνησαν δραστηριότητες στον εξεταζόμενο κλάδο πρόσφατα και δεν έχουν δημοσιεύσει οικονομικά στοιχεία, καθώς και επιχειρήσεις οι οποίες απλά εμπορεύονται λιπαντικά στην εγχώρια αγορά χωρίς να πραγματοποιούν εισαγωγές ή παρασκευή αυτών.

Πίνακας 3.2 Συνοπτική παρουσίαση επιχειρήσεων παραγωγής και εισαγωγής λιπαντικών	
AVINOIL A.E.	
Διεύθυνση	Ηρώδου Αττικού 12 ^α , 151 24 Μαρούσι Τηλ 210-809.3500, φαξ 210-809.3555 www.avinoil.gr
Προσωπικό	215
Κύκλος εργασιών 2006	€795.516.000
Δραστηριότητες	Εμπόριο υγρών καυσίμων, λιπαντικών, ασφάλτου και υγραερίου.
Εμπορικά σήματα	Avin, Avin Power, Avin Force
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε τον Ιούλιο του 1977 με την επωνυμία NIBA A.B.E.E. Τον Αύγουστο του ίδιου έτους άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Ανήκει στον όμιλο εταιρειών Βαρδινογιάννη, ο οποίος έχει δραστηριότητα σε τομείς όπως πετρέλαιο,

	ναυτιλία, τράπεζες κ.α. Η εταιρεία προμηθεύεται τα εξεταζόμενα προϊόντα κυρίως από την Μότορ Όιλ (Ελλάς) Διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε. Διοχετεύει το 20% των λιπαντικών μέσω του δικτύου πρατηρίων υγρών καυσίμων που διαθέτει, είτε με άμεσες πωλήσεις προς τα πρατήρια, είτε με έμμεσες πωλήσεις προς αυτά μέσω χονδρέμπορων. Οι πωλήσεις από τα εξεταζόμενα προϊόντα καλύπτουν μικρό μέρος στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών της. Η εταιρεία πραγματοποιεί εξαγωγές καυσίμων και λιπαντικών στις γείτονες χώρες (Αλβανία, Βουλγαρία, FYROM, Ρουμανία και Κύπρο). Επιπλέον ίδρυσε πρόσφατα την Avin Albania Sha με έδρα τα Τίρανα, εταιρεία πετρελαιοειδών που δραστηριοποιείται σε όλους τους τομείς εμπορίας πετρελαιοειδών στην Αλβανία.
BP HELLAS A.E.	
Διεύθυνση	Λεωφ. Κηφισίας 26 & Παραδείσου 2, 151 25 Μαρούσι Τηλ 210-688.7111, φαξ 210-685.7701 www.bp.com
Προσωπικό	420
Κύκλος εργασιών 2006	€1.390.336.174
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και χονδρικό εμπόριο υγρών καυσίμων και λιπαντικών. Ανάμιξη λιπαντικών (και για τρίτους).
Εμπορικά σήματα	BP, Castrol, Duckhams
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1961 με την επωνυμία BP Σούπεργκαζ Α.Ε. Το 1997 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή και απορρόφησε τον κλάδο εμπορίας πετρελαιοειδών των εταιρειών BP Greece Α.Ε. και Μόμπιλ Όιλ Ελλάς Α.Ε. Την ίδια χρονιά απορρόφησε τις εταιρείες Ελλάς Εταιρεία Αποθηκεύσεως Υγραερίων Α.Ε. και Απόλλων Μονοπρόσωπη ΕΠΕ. Το 2001 απορρόφησε τις εταιρείες BP Greece Α.Ε., Μόμπιλ Ελλάς Α.Ε. Λιπαντικών και Castrol Ελλάς Α.Ε. Την ίδια χρονιά η εταιρεία εισέφερε τον κλάδο υγραερίων στην Shell Gas Α.Ε. Το 2003 απορρόφησε την εταιρεία Ακτίς Α.Ε. Πρόκειται για μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες στον κλάδο πετρελαιοειδών. Πραγματοποιεί εισαγωγές λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα από Βέλγιο, Γερμανία, Ιταλία, Ην. Βασίλειο, Αυστρία, Η.Π.Α. Παράλληλα πραγματοποιεί εξαγωγές λιπαντικών σε Κίνα, Κύπρο, Ιταλία, Βουλγαρία, Ρουμανία, Μάλτα, Κούβα, Παλαιστίνη, Κροατία, Σλοβενία και Ισπανία. Διαθέτει τα λιπαντικά στα σημεία πώλησης είτε με άμεσες πωλήσεις είτε μέσω μεταπωλητών (το 51,8% των πωλήσεων γίνεται από μεταπωλητές που δραστηριοποιούνται στα κανάλια διάθεσης, ενώ το 5% των άμεσων πωλήσεων γίνεται στα πρατήρια και το 4,6% σε συνεργεία). Οι πωλήσεις από τα λιπαντικά για τροχοφόρα οχήματα καλύπτουν μικρό μέρος (3,6%) στο συνολικό κύκλο εργασιών της εταιρείας για το 2006. Από τα 420 άτομα, τα 90 άτομα απασχολούνται αποκλειστικά στο τμήμα των λιπαντικών. Τέλος οι επενδύσεις της εταιρείας αφορούν τον εκσυγχρονισμό blending plant στη Δραπετσώνα και τους χώρους αποθήκευσης της εταιρείας.
CHEVRON ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Π.	
Διεύθυνση	Λεωφ. Ποσειδώνος 4, 176 74 Καλλιθέα Τηλ 210-947.3000, φαξ 210-948.0645 www.chevronlubricants.com
Προσωπικό	33 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2006	€44.183.143
Δραστηριότητες	Παραγωγή, εισαγωγές και εμπόριο λιπαντικών.
Εμπορικά σήματα	Texaco, Chevron
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2000 και ανέλαβε τον τομέα παραγωγής και εμπορίας λιπαντικών από την Τέξακο Ανώνυμη Ελληνική Εταιρεία Πετρελαίων. Από τον Οκτώβριο του 2001 αποτελεί μέρος της Chevron Texaco Global Lubricants, θυγατρικής της Chevron Texaco Corporation, η οποία δραστηριοποιείται στην παραγωγή και εμπορία λιπαντικών, ειδικών προϊόντων οχημάτων, αλλά και στην παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης για μια μεγάλη γκάμα αυτοκινήτων, επαγγελματικών οχημάτων και βιομηχανικών εφαρμογών. Στις 08.09.2006 η επωνυμία της εταιρείας άλλαξε από Τέξακο Ελληνική Α.Ε. στην σημερινή. Το 34% του συνολικού κύκλου εργασιών εκτιμάται ότι προέρχεται από τις πωλήσεις

	λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα το 2006. Η τιτλούχος πραγματοποιεί εισαγωγές λιπαντικών από Βέλγιο, Ιταλία, Η.Π.Α και εξαγωγές σε Ισραήλ, Ρωσία, Κύπρο και Π.Γ.Δ.Μ.
CYCLON ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Λ. Μεγαρίδος 124, 193 00 Ασπρόπυργος Τηλ 210-2883400, φαξ 210-2830804 www.cyclon.gr
Προσωπικό	198 (στοιχεία ICAP Databank)
Κύκλος εργασιών 2006	€277.364.000
Δραστηριότητες	Παραγωγή λιπαντικών. Χονδρικό εμπόριο παραφίνης, υγρών καυσίμων, λιπαντικών, αντιψυκτικών και υγρών φρένων.
Εμπορικά σήματα	Cyclon
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1974 με την επωνυμία Πλαστικά Μακεδονίας Α.Ε. Το 1994 εισέφερε μέρος του βιομηχανικού κλάδου της στην Πλαστικά Φύλλα Μακεδονίας Α.Β.Ε.Ε. Το 2001 απορρόφησε την LPC Ελλάς Α.Β.Ε. και άλλαξε την επωνυμία της σε LPC Ελλάς-Πλαστικά Μακεδονίας Α.Ε. Το 2002 η εταιρεία εισέφερε τον κλάδο παραγωγής και εμπορίας πλαστικών στην εταιρεία Πετζετάκης Βορείου Ελλάδος Α.Β.&Ε.Ε., αλλάζοντας την επωνυμία της στη σημερινή. Οι πωλήσεις από τα λιπαντικά τροχοφόρων οχημάτων καλύπτουν μικρό μέρος στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών της εταιρείας. Πραγματοποιεί εξαγωγές σε Αλγερία, Ιταλία, Κύπρο, Λίβανο, Συρία, Παναμά, Αλβανία, Γερμανία, Σερβία, Βουλγαρία, Ιορδανία, Π.Γ.Δ.Μ, Ρουμανία, Τουρκία, Μάλτα, Λιβερία, Πολωνία, Ουκρανία, Η.Π.Α. Το 2005 πραγματοποίησε επενδύσεις για προσθήκες-βελτιώσεις παγίων στοιχείων ύψους €3.673 χιλ. ενώ για το 2006 (μέχρι 30/04/06) είχαν πραγματοποιηθεί αντίστοιχες επενδύσεις αξίας €1.035 χιλ. Διαθέτει μονάδα επεξεργασίας και αναγέννησης απόβλητων λιπαντελαίων δυναμικότητας 40.000 τόνων ετησίως. Για τις πωλήσεις των λιπαντικών της χρησιμοποιεί εξ' ολοκλήρου δίκτυο μεταπωλητών, ενώ άμεσες πωλήσεις πραγματοποιεί μόνο σε μεγάλους βιομηχανικούς πελάτες.
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	
Διεύθυνση	Βύρωνος 10, 154 52 Ψυχικό Τηλ 210-671.2646, φαξ 210-674.5535 www.fuchs-oil.com
Προσωπικό	10 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2006	€3.737.989
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λιπαντικών και χημικών προϊόντων.
Εμπορικά σήματα	Fuchs
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1986 με έδρα τους Αμπελοκήπους και την επωνυμία Syntchem Α.Β.Ε.Ε. Το 1993 η έδρα μεταφέρθηκε στο Ψυχικό και η επωνυμία άλλαξε στη σημερινή. Εισάγει λιπαντικά κυρίως από Γερμανία, Γαλλία και σε μικρότερο βαθμό από Βέλγιο, Ιταλία. Οι πωλήσεις από τα λιπαντικά τροχοφόρων οχημάτων εκτιμάται ότι κάλυψαν περίπου το 85% του συνολικού κύκλου εργασιών του 2006.
GEMINI TRADING Α.Ε.	
Διεύθυνση	Ωλένου 5-7, 113 62 Αθήνα Τηλ 210-882.2000, φαξ 210-882.3800
Προσωπικό	10
Κύκλος εργασιών 2006	€2.225.245
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και χονδρικό εμπόριο λιπαντικών.
Εμπορικά σήματα	Divinol
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1997 από μετατροπή της Gemini Trading LTD, που προϋπήρχε από το 1982. Εισάγει λιπαντικά από τη Γερμανία. Το σύνολο του κύκλου εργασιών της για το 2006 προήλθε από την εξεταζόμενη δραστηριότητα
MAMIDOIL JETOIL Α.Ε.	
Διεύθυνση	Λεωφ. Κηφισίας 227-229, 145 61 Αθήνα Τηλ 210-876.3100, φαξ 210-805.5955 www.jetoil.gr
Προσωπικό	201

Κύκλος εργασιών 2006	€867.569.000
Δραστηριότητες	Εμπόριο λιπαντικών, υγρών και στερεών καυσίμων. Αποθηκεύσεις πετρελαιοειδών.
Εμπορικά σήματα	Jetoil
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1969 με την επωνυμία Mamidoil A.E. Το 1974 απορρόφησε την εταιρεία Jetoil και άλλαξε την ονομασία της στην σημερινή. Διαθέτει τα λιπαντικά μέσα από το δίκτυο συνεργαζόμενων πρατηρίων (560) και μέσω απευθείας πωλήσεων σε τεχνικές, μεταφορικές και βιομηχανικές εταιρείες. Οι πωλήσεις από τα λιπαντικά καλύπτουν μικρό μέρος στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών της εταιρείας. Πραγματοποιεί εξαγωγές των εξεταζόμενων προϊόντων προς Αλβανία. Τα λιπαντικά της εταιρείας παράγονται και συσκευάζονται στις εγκαταστάσεις της Μότορ Όιλ.
RS 200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	
Διεύθυνση	Βιομηχανικό Πάρκο, Λάκκωμα, Τ.Θ. 53, 630 80 Νέα Καλλικράτεια, Χαλκιδική Τηλ 23990-20120, φαξ 23990-51022 www.rs200motoroil.com
Προσωπικό	20
Κύκλος εργασιών 2006	€2.507.596
Δραστηριότητες	Παραγωγή λιπαντικών και χημικών για αυτοκίνητα. Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο ανταλλακτικών, μπαταριών και χημικών αυτοκινήτων.
Εμπορικά σήματα	RS 200 Motor Oil
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1997 από μετατροπή της Σ.Ε. Παπαντωνίου Ο.Ε., που προϋπήρχε από 1980. Το 2004 πραγματοποίησε επενδύσεις σε μηχανολογικό εξοπλισμό και κατασκευή δεξαμενής ύψους €350 χιλ. Το 2005 και το 2006 επένδυσε €250 χιλ. αντίστοιχα, ενώ για το 2007 οι επενδύσεις της ανήλθαν σε €150.000. Το σύνολο των επενδύσεων της εταιρείας αφορά την ανανέωση του μηχανολογικού εξοπλισμού. Η παραγωγή λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα καλύπτει το 95% του συνολικού κύκλου εργασιών της εταιρείας για το 2006. Χαρακτηριστικό είναι ότι το 60% της παραγωγής της εταιρείας εξάγεται σε περισσότερες από 35 χώρες.
SHELL HELLAS Α.Ε.	
Διεύθυνση	Αγ. Κυριακής 6-8, 175 64 Παλαιό Φάληρο Τηλ 210-946.7000, φαξ 210-940.0550 www.shell.gr
Προσωπικό	450
Κύκλος εργασιών 2006	€1.571.620.017
Δραστηριότητες	Εμπόριο πετρελαιοειδών και χημικών προϊόντων. Παραγωγή και εισαγωγή λιπαντικών.
Εμπορικά σήματα	Shell Helix Super, Shell Rimula X, Shell Rimula Ultra, Shell Spivax, Shell Helix Ultra, Shell Helix Plus, Shell Advance, Pennzoil
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1995 από συγχώνευση και μετατροπή των υποκαταστημάτων των αλλοδαπών εταιρειών Shell Company (Hellas) Limited (ίδρυση 1926) και Shell Chemicals (Hellas) Limited (ίδρυση 1976). Το 1999 η εταιρεία εισέφερε τον κλάδο Διεθνών Πωλήσεων Ναυτιλίας στη Shell Marine Products Hellas A.E. Το 2001 απορρόφησε την εταιρεία Άστρον Οйл Ανώνυμη Ελληνική Εταιρεία Πετρελαίων. Είναι μέλος του ομίλου εταιρειών Royal Dutch/Shell, ενός από τους μεγαλύτερους στον κλάδο πετρελαιοειδών σε παγκόσμια κλίμακα. Οι πωλήσεις από τα λιπαντικά καλύπτουν μικρό μέρος (της τάξης του 2%) στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών της. Πραγματοποιεί εισαγωγές σε συνθετικά και ημισυνθετικά λιπαντικά από την Αυστρία, την Ιταλία, τη Γερμανία και τη Ισπανία. Εξάγει τα εξεταζόμενα προϊόντα σε Π.Γ.Δ.Μ., Κύπρο και Αλβανία, σε ποσοστό περίπου 8% επί των συνολικών πωλήσεων λιπαντικών για τροχοφόρα. Το 57% των πωλήσεων των λιπαντικών της εταιρείας γίνεται σε εξειδικευμένα συνεργεία με απευθείας πώληση και σε ανεξάρτητα συνεργεία μέσω χονδρεμπόρων, ενώ το 31% προς το δίκτυο πρατηρίων της Shell.
SLIDER Α.Ε.Β.Ε.	
Διεύθυνση	28 ^{ης} Οκτωβρίου 20, 182 33 Ρέντη Τηλ 210-491.2614, φαξ 210-490.5069 www.slider.gr
Προσωπικό	8

Κύκλος εργασιών 2006	€1.962.804
Δραστηριότητες	Παραγωγή (και για τρίτους) και εμπόριο λιπαντικών.
Εμπορικά σήματα	Slider
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2003 από μετατροπή της ατομικής επιχείρησης Αθανάσιος Μιχ. Στρογγυλάκης (ίδρυση 1986), η οποία είχε αναλάβει τις δραστηριότητες της επιχείρησης Στρογγυλάκη Αφοί Ο.Ε. (ίδρυση 1963). Η Slider ΑΕΒΕ δραστηριοποιείται στο τομέα της παραγωγής λιπαντικών για όλες τις εφαρμογές σε οχήματα, μηχανήματα, βιομηχανία και ναυτιλία. Το 60% του κύκλου εργασιών της τιτλούχου για το 2006 προέρχεται από τις πωλήσεις λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα. Πραγματοποιεί εξαγωγές λιπαντικών σε Κύπρο, Παναμά, Αλβανία και Ουγγαρία σε ποσοστό 5,1% επί των συνολικών ποσοτήτων λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Π. & ΣΙΑ «ΟΧΗΜΑ» Ε.Ε.	
Διεύθυνση	Α. Γουρούση 1, 564 29 Ευκαρπία, Θεσσαλονίκη Τηλ 2310-680.332, φαξ 2310-680.504
Προσωπικό	10
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λιπαντικών, χημικών και αξεσουάρ αυτοκινήτων και ενδυμάτων.
Εμπορικά σήματα	ERG, Motul, Mobil, Fiat Oils, Shell
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1989 για να συνεχίσει τις δραστηριότητες της ατομικής επιχείρησης Αναστασιάδης Παντελής (ίδρυση 1981). Το 60-65% του κύκλου εργασιών της τιτλούχου για το 2006 προήλθε από τις πωλήσεις λιπαντικών. Εισάγει λιπαντικά από την Ιταλία, το Βέλγιο και τις Η.Π.Α., ενώ εξάγει λιπαντικά στην Κύπρο σε ποσοστό 5% επί του συνολικού ετήσιου όγκου πωλήσεων λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα.
ΔΕΛΤΑ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.	
Διεύθυνση	Λητή, 540 00 Θεσσαλονίκη Τηλ 23940-72.021, φαξ 23940-20.294
Προσωπικό	8
Κύκλος εργασιών 2006	€3.000.000 (κατά δήλωση)
Δραστηριότητες	Παραγωγή και χονδρικό εμπόριο λιπαντικών, αντιψυκτικών και υγρών φρένων
Εμπορικά σήματα	Brx Shpd, Dlx, Geartron, Horizon
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1999 από μετατροπή της ατομικής επιχείρησης Μιχαήλ Χρ. Σιμιτζόγλου, η οποία προυπήρχε από το 1988. Το 2006 το 80% του κύκλου εργασιών της, προήλθε από πωλήσεις λιπαντικών για οχήματα. Η εταιρεία πραγματοποιεί εξαγωγές σε ποσοστό 30% επί των συνολικών πωλήσεων σε ΠΓΔΜ, Αλβανία και Σερβία.
ΕΚΟ Α.Β.Ε.Ε.	
Διεύθυνση	Λεωφ. Μεσογείων 2 (Πύργος Αθηνών), 115 27 Αθήνα Τηλ 210-770.5401, φαξ 210-770.5847 www.eko.gr
Προσωπικό	726
Κύκλος εργασιών 2006	€1.868.533.000
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο υγρών καυσίμων, υγραερίων, λιπαντικών και ασφατικών προϊόντων. Διανομή πετρελαίου θέρμανσης. Παραγωγή λιπαντικών. Εμφιάλωση υγραερίων.
Εμπορικά σήματα	Eko, Mobil
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1997. Το 1998 απορρόφησε την εταιρεία ΕΛ.Δ.Α-Ε Διεθνής Εμπορική Α.Ε., καθώς και τον κλάδο εμπορίας πετρελαιοειδών και λιπαντικών, ανάμιξης ορυκτελαίων και εμφιάλωσης υγραερίων της Ελληνικά Καύσιμα-Ορυκτέλαια Α.Β.&Ε.Ε. Το 1999 απορρόφησε την εταιρεία Πετρολίνα Α.Ε. Πετρελαιοειδών. Το 2000 απορρόφησε τις εταιρείες Μαμιδάκης Γ. & Σία Α.Ε.Ε. Πετρελαιοειδών και Εκολίνα Α.Ε. Το 2006 άλλαξε την επωνυμία της από ΕΚΟ – ΕΛΔΑ Α.Β.Ε.Ε. στη σημερινή. Είναι θυγατρική της εταιρείας Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. Οι πωλήσεις από τα λιπαντικά καλύπτουν μικρό μέρος στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών της. Εξάγει τα εξεταζόμενα προϊόντα σε Π.Γ.Δ.Μ., Σερβία-Μαυροβούνιο, Βουλγαρία, Γεωργία, Κύπρο, Αλβανία, μέσω των θυγατρικών εταιρειών του ομίλου που υπάρχουν στις χώρες αυτές, σε

	ποσοστό περίπου 29% (σε όγκο) επί των συνολικών πωλήσεων λιπαντικών οχημάτων. Διαθέτει δίκτυο πρατηρίων, μέσω του οποίου προσφέρει το μεγαλύτερο μέρος των λιπαντικών της. Τα λιπαντικά με εμπορικό σήμα Mobil τα προμηθεύεται από τον όμιλο Exxon Mobil.
ΕΛΙΝΟΙΑ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Πηγών 33, 145 64 Κηφισιά Τηλ 210-624.1500, φαξ 210-624.1509 www.elin.gr
Προσωπικό	304
Κύκλος εργασιών 2006	€535.660.000
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο πετρελαιοειδών και λιπαντικών. Επεξεργασία και εμπορία στερεών καυσίμων.
Εμπορικά σήματα	Auto Tec, Diesel Tec, Moto Tec, Trans Tec
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1961 με την επωνυμία Διαμαντίδης-Κουρουκλής Α.Ε, από μετατροπή της Διαμαντίδης Δ.-Χ. Κουρούκλης Ο.Ε, που προϋπήρχε από το 1954. Η εταιρεία πήρε την σημερινή της επωνυμία το 1963. Οι πωλήσεις από τα λιπαντικά καλύπτουν μικρό μέρος στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών της. Η εταιρεία επένδυσε το 2006 €15.740 χιλ., το μεγαλύτερο μέρος των οποίων αφορά την κατασκευή του εργοστασίου παραγωγής Biodiesel και το δίκτυο πρατηρίων της, μέσω του οποίου πραγματοποιεί το 50% των πωλήσεων των λιπαντικών της. Το δίκτυο της αριθμεί συνολικά 500 πρατήρια με το εμπορικό σήμα «ελίν».
Ε.Μ.Α. Α.Ε.	
Διεύθυνση	Εθν. Οδός Αθηνών-Λαμίας (17° χλμ.) & Γαλήνης 17, 145 64 Κηφισιά Τηλ 210-629.0300, φαξ 210-629.0250 www.ema.gr
Προσωπικό	65 (ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2006	€29.941.314
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο ελαστικών, λιπαντικών και ανταλλακτικών αυτοκινήτων.
Εμπορικά σήματα	Aral
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1974. Προήλθε από μετατροπή της Εμα Ε.Π.Ε. η οποία είχε ιδρυθεί το 1958 για να αναλάβει τις δραστηριότητες της ατομικής επιχείρησης Τσουκάλης Χρήστος (ίδρυση το 1945). Το 2004 η εταιρεία εισέφερε κλάδο της στην Panda Υπηρεσίες Α.Ε. Το 31% του συνολικού κύκλου εργασιών της για το 2006 προήλθε από τις πωλήσεις των εξεταζόμενων προϊόντων. Εισάγει λιπαντικά από τη Γερμανία. Η κατανομή των πωλήσεων της σε λιπαντικά είναι 80% από χονδρέμπορους και 20% από λιπαντήρα και συνεργεία. Τα τελευταία χρόνια, αναπτύσσει με τη μέθοδο του franchising, αλυσίδα καταστημάτων βουλκανιζατέρ με το σήμα Pneus Expert, η οποία αριθμεί περισσότερα από 90 καταστήματα. Παράλληλα, μέσω της θυγατρικής της εταιρείας Panda Α.Ε. αναπτύσσει με τη μέθοδο του franchising αλυσίδα καταστημάτων παροχής υπηρεσιών και πώλησης ανταλλακτικών με το σήμα Fit & Go.
ΕΤΕΚΑ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Τριπόλεως 2, 188 63 Πέραμα Τηλ 210-402.2401, φαξ 210-400.2607
Προσωπικό	60 (στοιχεία ICAP Databank)
Κύκλος εργασιών 2006	€386.106.798
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και χονδρικό εμπόριο καυσίμων και λιπαντικών.
Εμπορικά σήματα	Ετέκα Lubricants
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1983. Οι πωλήσεις από τα λιπαντικά καλύπτουν μικρό μέρος στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών της.
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	
Διεύθυνση	Καποδιστρίου 72, 142 35 Νέα Ιωνία, Αθήνα Τηλ 210-680.1860, φαξ 210-680.1870 www.agiphellas.gr
Προσωπικό	25
Κύκλος εργασιών 2006	€7.213.254
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λιπαντικών, καυσίμων, φίλτρων και ειδών προστασίας αυτοκινήτου. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος των προϊόντων Agip. Παροχή

	συμβουλευτικών υπηρεσιών.
Εμπορικά σήματα	Agip
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1988. Εισάγει λιπαντικά κυρίως από την Ιταλία και δευτερευόντως από την Ισπανία και την Ολλανδία. Το 2006, 60% του συνολικού κύκλου εργασιών της προήλθε από τις πωλήσεις λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα, ενώ το 50% των πωλήσεων λιπαντικών της εταιρείας γίνεται σε συνεργεία.
ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Ηρώδου Αττικού 12 ^α , 151 24 Μαρούσι Τηλ 210-809.4000, φαξ 210-809.4444 www.moh.gr
Προσωπικό	1.156
Κύκλος εργασιών 2006	€3.629.694.000
Δραστηριότητες	Διύλιση αργού πετρελαίου. Παραγωγή και εμπορία πετρελαιοειδών, λιπαντικών και συναφών προϊόντων.
Εμπορικά σήματα	Motor Oil
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1970 και αποτελεί τη μόνη εταιρεία στη χώρα μας που παράγει βασικά πρωτογενή λιπαντικά (Conventional Base Oils-group 1 και Hydrocracked Based Oils-group 2-3). Το 2006 η παραγωγή βασικών λιπαντικών της τιτλούχου ανήλθε σε 180.000 Μ.Τ. (ποσότητα η οποία αγγίζει το 100% της παραγωγικής δυναμικότητας) εκ των οποίων το 50% κατέληξε στην εγχώρια αγορά. Από τις ποσότητες βασικών λιπαντικών που είχαν προορισμό την εγχώρια αγορά τουλάχιστον το 30% αφορά βασικά λιπαντικά για τροχοφόρα οχήματα. Η εταιρεία διαθέτει εργοστάσιο ανάμειξης λιπαντικών δυναμικότητας 40.000 Μ.Τ. ετησίως το οποίο έχει την δυνατότητα να παρασκευάσει βιομηχανικά, ναυτιλιακά λιπαντικά καθώς και λιπαντικά για τροχοφόρα οχήματα. Στο πελατολόγιό της περιλαμβάνονται τόσο μεγάλες ελληνικές ή πολυεθνικές ιδιωτικές επιχειρήσεις πετρελαιοειδών με έδρα την Ελλάδα (BP, Shell, Chevron, Cyclon, Avin) όσο και φορείς του δημοσίου τομέα (Δ.Ε.Η., Ο.Σ.Ε., Ε.Θ.Ε.Λ., Πολεμικό Ναυτικό, Ο.Λ.Π, κ.α.). Πραγματοποιεί εξαγωγές σε πολλές χώρες της Ευρώπης, της Μέσης Ανατολής, της Ασίας και στην Αμερική. Η εταιρεία ανήκει στον όμιλο εταιρειών Βαρδινογιάννη ο οποίος έχει δραστηριότητα σε τομείς όπως πετρέλαια, ναυτιλία, τράπεζες κ.α.
ΜΠΑΛΑΣ Α. & ΣΙΑ Ε.Ε.	
Διεύθυνση	Κυπαρίσσι, 352 00 Αταλάντη Τηλ 22330-92.488, φαξ 22330-89.752 www.speedoil.gr
Προσωπικό	8
Δραστηριότητες	Παραγωγή, συσκευασία (και για τρίτους) και εμπόριο λιπαντικών.
Εμπορικά σήματα	Speed-motor oil
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990. Το σύνολο του ετήσιου κύκλου εργασιών της εταιρείας προέρχεται από τις πωλήσεις λιπαντικών. Το 2006 πραγματοποίησε εξαγωγές στα εξεταζόμενα προϊόντα προς την Αλβανία, σε ποσοστό 35% περίπου επί των συνολικών πωλήσεων του έτους.
ΠΑΣΙΟΥΡΑΣ, ΕΥΑΓΓ.Κ., Α.Ε	
Διεύθυνση	Πευκών 8, Αγία Τριάδα 190 02 Παιανία
Προσωπικό	20
Κύκλος εργασιών 2006	€1.503.619
Δραστηριότητες	Παραγωγή λιπαντικών (και για τρίτους) και χημικών προσθέτων. Εισαγωγές και εμπόριο λιπαντικών και εργαλείων συνεργείων αυτοκινήτων.
Εμπορικά σήματα	Ranger State
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1977. Προήλθε από μετατροπή της ατομικής επιχείρησης Πασιούρας Ευάγγελος, η οποία προϋπήρχε από το 1953. Το 80% του κύκλου εργασιών της για το 2006 προέρχεται από πωλήσεις λιπαντικών για οχήματα. Οι επενδύσεις που προγραμματίζει η επιχείρηση για το 2008 αφορούν την ανανέωση του μηχανολογικού εξοπλισμού και ανέρχονται σε €250-€300 χιλ.

ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	
Διεύθυνση	Βαλαωρίτου 25, 144 52 Μεταμόρφωση Τηλ 210-288.3400, φαξ 210-283.0804 www.sakson.gr
Προσωπικό	35 (στοιχεία ICAP Databank)
Κύκλος εργασιών 2006	€31.000.000 (κατά δήλωση)
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και χονδρικό εμπόριο συσσωρευτών και λιπαντικών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών. Παραγωγή λιπαντικών, υγρών φρένων και αντιψυκτικών.
Εμπορικά σήματα	Parnas, Valvoline
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990 από μετατροπή σε Α.Ε. της Σάκσον Σταύρος Κοντός & Υιός Ε.Π.Ε. (ίδρυση 1978). Το 2006 το 50% του συνολικού κύκλου εργασιών προήλθε από τις πωλήσεις λιπαντικών σύμφωνα με δήλωση των υπεύθυνων της εταιρείας.
ΣΚΑΖΙΚΗΣ Ε. - Α. ΜΑΡΑΓΚΟΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	ΒΙ.ΠΕ. Σίνδου, Τ.Θ 154, 570 22 Θεσσαλονίκη Τηλ 2310-796.705, φαξ 2310-798.890 www.skama.com
Προσωπικό	135 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2006	€21.857.231
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο εξαρτημάτων μηχανικών εφαρμογών και λιπαντικών. Συσκευασία λιπαντικών.
Εμπορικά σήματα	Liqui Moly
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1973 από μετατροπή της Σκαζίκης Ε. & Σία Ε.Ε. η οποία προϋπήρχε από το 1964. Εισάγει λιπαντικά από τη Γερμανία. Οι πωλήσεις από τα λιπαντικά καλύπτουν μικρό μέρος στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών της. Πραγματοποιεί εξαγωγές λιπαντικών προς την Κύπρο.
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Ιπποδρομίου 12, Τ.Θ 1160, 570 09 Θεσσαλονίκη Τηλ 2310-753.091, φαξ 2310-753.096
Προσωπικό	5
Κύκλος εργασιών 2006	€1.416.774
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και χονδρικό εμπόριο λιπαντικών, ελαστικών αυτοκινήτων και μηχανημάτων συνεργείων αυτοκινήτων.
Εμπορικά σήματα	Aral, Fuchs, Cofran, Gmo
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990. Το 2006, 88% του συνολικού κύκλου εργασιών προήλθε από τις πωλήσεις λιπαντικών. Πραγματοποιεί εισαγωγές λιπαντικών από τη Γερμανία και τη Γαλλία. Το 30% των πωλήσεων πραγματοποιείται προς έμπορους λιπαντικών, 30% προς πρατήρια υγρών καυσίμων και 15% σε συνεργεία.
TOTAL ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	
Διεύθυνση	Λεωφ. Κηφισού 68, 122 41 Αιγάλεω Τηλ 210-544.0540, φαξ 210-544.0344 www.total.gr
Προσωπικό	32
Κύκλος εργασιών 2006	€14.463.633
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λιπαντικών. Παροχή τεχνικών υπηρεσιών.
Εμπορικά σήματα	Total, Fina, Elf
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1984 με την επωνυμία Όϊλκο Ανώνυμος Εμπορική Εταιρεία Πετρελαιοειδών. Το 1990 άλλαξε την επωνυμία της σε Ελφ Όϊλ Ελλάς Α.Ε.Ε. και το 1993 σε Ελφ Ορυκτέλαια Ελλάς Α.Ε.Ε. Το 2001 άλλαξε την επωνυμία της σε Τotaλφinaελφ Λιπαντικά Ελλάς Α.Ε.Ε. Το 2004 άλλαξε την επωνυμία της στην σημερινή. Το 91% του συνολικού κύκλου εργασιών του 2006 προήλθε από την εξεταζόμενη δραστηριότητα. Πραγματοποιεί εισαγωγές λιπαντικών από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το 51% των εισαγωγών αφορά ορυκτέλαια, το 15% βαλβολίνες και το υπόλοιπο 34% συνθετικά και ημι-συνθετικά λιπαντικά. Οι εξαγωγές λιπαντικών γίνονται σε χώρες των Βαλκανίων και αναλογούν σε ποσοστό 44% επί των συνολικών πωλήσεων. Η εταιρεία πραγματοποίησε επενδύσεις συνολικής αξίας €591 χιλ. τη διετία 2006-2007 για μηχανολογικό εξοπλισμό και μηχανογραφικά συστήματα, ενώ για το 2008 έχει προγραμματίσει

	επενδύσεις ύψους €250 χιλ. επίσης για μηχανολογικό εξοπλισμό.
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε	
Διεύθυνση	Ιασίου 2-4, 121 31 Περιστέρι Τηλ 210-576.9108, φαξ 210-577.1496 www.hambis.gr
Προσωπικό	12
Κύκλος εργασιών 2006	€2.458.416
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο λιπαντικών, ελαστικών και ζαντών αυτοκινήτων.
Εμπορικά σήματα	Motul
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1992 και είναι θυγατρική της Χαμπής Κ. Α.Ε. Το 60-70% του συνολικού κύκλου εργασιών της του 2006, προήλθε από τις πωλήσεις λιπαντικών. Πραγματοποιεί εισαγωγές σε λιπαντικά από τη Γαλλία.
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	
Διεύθυνση	Ακαδήμου 37, 562 24, Τ.Θ 30556, Εύοσμος, Θεσσαλονίκη Τηλ 2310-778.122, φαξ 2310-765.948 www.hambis.gr
Προσωπικό	12 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2006	€1.619.240
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λιπαντικών.
Εμπορικά σήματα	Motul
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1982 από μετατροπή της Χαμπής Κώστας & Σία Ε.Ε. Πραγματοποιεί εισαγωγές σε λιπαντικά από τη Γαλλία και μικρού ύψους εξαγωγές λιπαντικών στην Π.Γ.Δ.Μ.
Πηγή: ICAP	

3.6.2 Πωλήσεις Επιχειρήσεων του Κλάδου

Στον πίνακα 3.3 παρουσιάζονται οι πωλήσεις των επιχειρήσεων παραγωγής και εισαγωγής λιπαντικών που συμπεριλήφθηκαν στον προηγούμενο πίνακα (πίνακας 3.2) για την περίοδο 2002-2006. Επισημαίνεται ότι, δεν παρουσιάζονται οι πωλήσεις επιχειρήσεων που δεν υποχρεούνται σε δημοσίευση οικονομικών στοιχείων, λόγω της νομικής τους μορφής (ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες, καθώς και ατομικές επιχειρήσεις).

Διευκρινίζεται ότι οι πωλήσεις των εταιρειών του πίνακα αφορούν στο σύνολο της δραστηριότητάς τους, δηλαδή σε αρκετές περιπτώσεις περιλαμβάνουν και κύκλο εργασιών από άλλα προϊόντα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα 3.3, οι συνολικές πωλήσεις για το 2006 ανήλθαν σε €11.491 εκατ., παρουσιάζοντας αύξηση κατά 18% σε σχέση με το 2005 (€9.741 εκατ.). Η συγκεκριμένη μεταβολή προήλθε κυρίως από τις πωλήσεις των εταιρειών πετρελαιοειδών, οι οποίες εμπορεύονται κυρίως καύσιμα.. Ο κύκλος εργασιών από πωλήσεις λιπαντικών εκτιμάται ότι διαμορφώθηκε περίπου σε €187 εκατ. (ποσοστό συμμετοχής 1,6% στο συνολικό κύκλο εργασιών του 2006).

Τις υψηλότερες μεταβολές των πωλήσεών τους, σε απόλυτα μεγέθη, την περίοδο 2006/05, εμφάνισαν οι εταιρείες: Μότορ Όιλ (Ελλάς) Α.Ε. (€705.925 χιλ.), ΕΚΟ Α.Β.Ε.Ε. (€253.230 χιλ.), και Shell Hellas Α.Ε (€159.229 χιλ.).

Σημαντική ποσοστιαία αύξηση των πωλήσεών τους, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία για την περίοδο 2006/05, εμφάνισαν οι εταιρείες: Σάκσον Α.Ε&Β.Ε (112,08% όπως προκύπτει από τις κατά δήλωση πωλήσεις για το 2006), Cyclon Ελλάς Α.Ε. (47,8%) και RS 200 Motor Oil Παπαντωνίου Α.Β.Ε.Ε. (26,1%).

Πίνακας 3.3 Πωλήσεις Επιχειρήσεων παραγωγής και εισαγωγής λιπαντικών (2002-2006)					
Επωνυμία	2006	2005	2004	2003	2002
MOTOR OIL (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.	3.629.694.000	2.923.769.000	1.937.191.000	1.560.059.164	1.361.796.644
EKO Α.Β.Ε.Ε.	1.868.533.000	1.615.303.000	1.222.348.000	1.533.587.565	1.479.787.363
SHELL HELLAS Α.Ε.	1.571.620.017	1.412.390.938	1.293.051.407	1.267.833.432	1.180.210.172
BP HELLAS Α.Ε.	1.390.336.174	1.249.477.909	1.007.445.030	1.426.742.736	1.339.520.536
MAMIDOIL - JETOIL Α.Ε.	867.569.000	737.410.000	555.731.329	506.079.145	514.591.131
AVINOIL Α.Ε.	795.516.000	705.283.000	578.073.000	542.439.445	520.130.129
ΕΛΙΝΟΙΛ Α.Ε.	535.663.330	445.230.447	347.386.577	293.707.641	253.892.867
ΕΤΕΚΑ Α.Ε.	386.106.798	315.229.004	223.085.421	208.010.100	218.519.482
CYCLON ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	277.364.000	187.656.737	133.010.204	119.316.714	108.046.383
CHEVRON ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Π.	44.183.143	47.068.830	50.880.749	29.632.283	26.057.896
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	31.000.000*	14.617.404	15.852.122	16.294.026	14.591.070
ΕΜΑ Α.Ε.	29.941.314	27.078.291	24.926.700	23.531.028	20.840.182
ΣΚΑΖΙΚΗΣ Ε. - Λ. ΜΑΡΑΓΚΟΣ Α.Ε.	21.857.231	20.880.202	21.232.493	20.115.705	17.107.027
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	14.463.633	13.464.950	8.482.194	7.830.711	7.077.219
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	7.213.254	6.731.517	5.363.575	6.012.473	6.549.235
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	3.737.989	3.661.326	3.231.560	3.552.867	3.119.642
ΔΕΛΤΑ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.	3.000.000*	3.374.020	1.570.331	1.538.813	1.593.958
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	2.507.596	1.989.055	2.229.985	1.843.290	1.831.877
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	2.458.416	2.636.167	2.483.633	2.383.170	2.423.294
GEMINI TRADING Α.Ε.	2.225.245	2.362.880	2.636.916	2.956.753	2.951.245
SLIDER Α.Ε.Β.Ε.(1)	1.962.804	1.829.625	3.395.684	-	-
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	1.619.240	1.574.354	1.637.174	1.754.581	1.619.733
ΠΑΣΙΟΥΡΑΣ ΕΥΑΓΓ. Κ. Α.Ε.	1.503.619	1.257.348	1.630.758	1.007.078	1.080.539
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	1.416.774	1.324.484	1.581.052	1.753.664	1.684.746
ΣΥΝΟΛΟ	11.491.492.57	9.741.600.488	7.444.456.894	7.577.982.384	7.085.022.370
<i>Αξία: €</i> <i>*Κατά δήλωση των υπεύθυνων της εταιρείας.</i> <i>(1): Ιδρύθηκε το 2003 με την παρούσα νομική μορφή. Η χρήση του 2004 αφορά την περίοδο 1/1/2003 έως 31/12/2004</i> <i>Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί</i>					

3.6.3 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Επιχειρήσεων του Κλάδου

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο, αναλύονται οι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες, (κερδοφορίας, αποδοτικότητας, ρευστότητας και χρηματοοικονομικής διάρθρωσης) δώδεκα (12) εταιρειών λιπαντικών που συμπεριλήφθηκαν στον προηγούμενο πίνακα πωλήσεων (3.3), για την περίοδο 2002-2006. Στις συγκεκριμένες εταιρείες, τουλάχιστον το 50% του συνολικού κύκλου εργασιών τους για το 2006, προέρχεται από πωλήσεις λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα.

Στη χρηματοοικονομική ανάλυση παρουσιάζονται και οι αριθμητικοί μέσοι όροι των ετήσιων δεικτών (ΜΟΔ) της κάθε εταιρείας, οι

Πίνακας 3.4 Συντομογραφίες επωνυμιών εταιρειών για την ανάγνωση των διαγραμμάτων	
FUC	FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.
GEM	GEMINI TRADING Α.Ε.
RSM	RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.
SLI	SLIDER Α.Ε.Β.Ε.
ΔΕΛ	ΔΕΛΤΑ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.
ΚΑΣ	ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.
ΠΑΣ	ΠΑΣΙΟΥΡΑΣ ΕΥΑΓΓ. Κ. Α.Ε.
ΣΑΚ	ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.
ΣΤΑ	ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
TOT	TOTAL ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.
XAM1	ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.
XAM2	ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.
ΣΥΝ	ΣΥΝΟΛΟ 12 ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ

οποίοι προέκυψαν από τα διαθέσιμα στοιχεία των εξεταζόμενων ετών, καθώς και ο μέσος όρος των δεικτών του συνόλου των επιχειρήσεων του δείγματος. Σημειώνεται ότι οι χρηματοοικονομικοί δείκτες της εταιρείας Slider Α.Ε.Β.Ε. αναγράφονται από το έτος 2004 και μετά, καθώς η συγκεκριμένη εταιρεία ιδρύθηκε με την παρούσα νομική μορφή το 2003 (η χρήση του 2004 αφορά την περίοδο 1/1/2003-31/12/2004). Επίσης δεν εμφανίζονται δείκτες για την Σάκσον Α.Ε.&Β.Ε. για το 2006, καθώς δεν υπήρχε διαθέσιμος ο ισολογισμός κατά την περίοδο εκπόνησης της παρούσας μελέτης.

Μετά την ανάλυση των δεικτών ακολουθεί ο ομαδοποιημένος ισολογισμός 2005-2006, επιχειρήσεων λιπαντικών, ενώ στο τέλος της παρούσας μελέτης παρατίθενται οι δημοσιευμένοι ισολογισμοί των τριών τελευταίων ετών των επιχειρήσεων που εμφανίζονται στη μελέτη. Στον πίνακα 3.4 παρουσιάζονται οι συντομογραφίες των επωνυμιών των 12 εταιρειών του δείγματος, για την ανάγνωση των διαγραμμάτων 3.2-3.5.

Κερδοφορία

Για την αξιολόγηση της κερδοφορίας των επιχειρήσεων του κλάδου χρησιμοποιούνται οι αριθμοδείκτες του μικτού (gross), λειτουργικού (operating) και καθαρού (net profit margin) περιθωρίου κέρδους, που εκφράζουν το ποσοστό των μικτών, λειτουργικών και προ φόρου κερδών στο σύνολο των πωλήσεων της κάθε επιχείρησης (πίνακας Π3.3 του παραρτήματος και διάγραμμα 3.2).

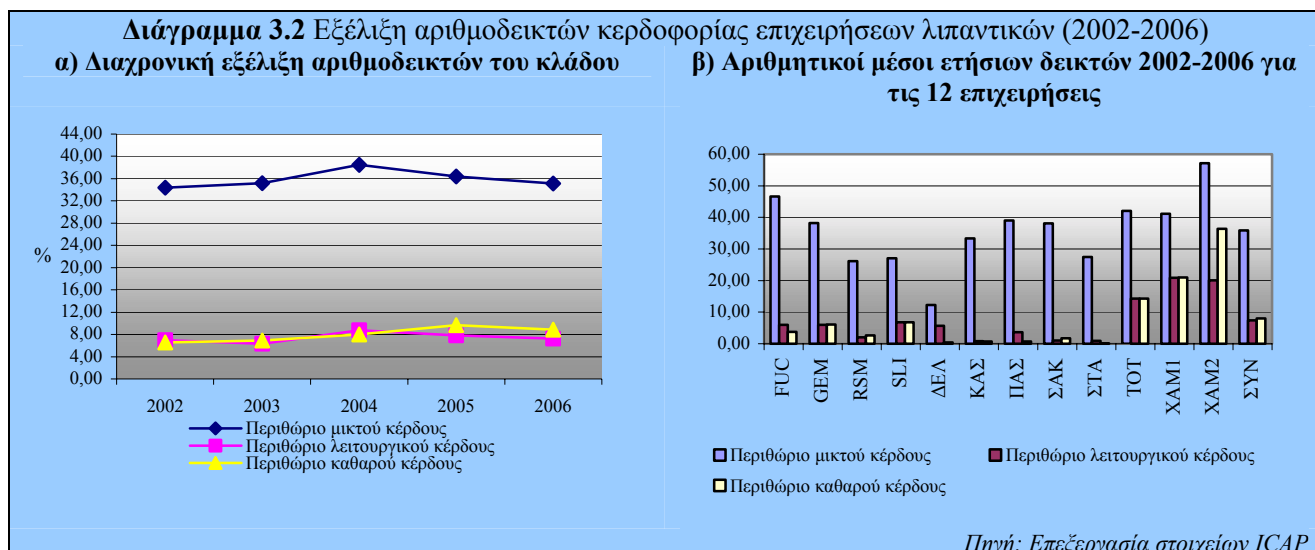
Οι επιχειρήσεις του δείγματος χαρακτηρίζονται από ικανοποιητικά περιθώρια μικτού κέρδους, εμφανίζουν δε μέσο όρο πενταετίας 35,92%. Ωστόσο, τα υψηλά λειτουργικά έξοδα εκτός κόστους πωληθέντων, είχαν σαν αποτέλεσμα να διαμορφωθεί το αντίστοιχο λειτουργικό περιθώριο κέρδους σε 7,43% και το καθαρό περιθώριο κέρδους σε 8,00%.

Τις πρώτες θέσεις ως προς την κερδοφορία κατά την εξεταζόμενη περίοδο (μέσος όρος), κατέλαβαν οι εξής επιχειρήσεις:

Ως προς το μικότο περιθώριο: Χαμπής Κ. Α.Ε. (57,12%), Fuchs Ελλάς Α.Β.Ε.Ε. (46,65%) και Τοτάλ Ελλάς Α.Ε.Ε. (42,05%).

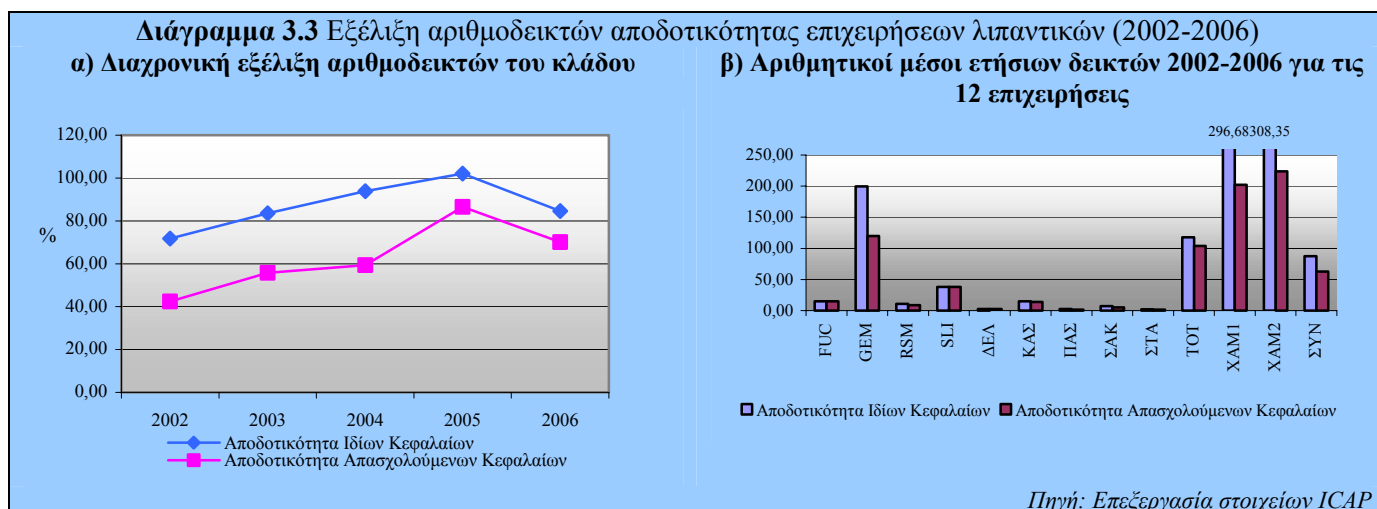
Ως προς το λειτουργικό περιθώριο: Χαμπής Κ. & Σία Α.Ε. (20,83%), Χαμπής Κ. Α.Ε. (20,07%) και Τοτάλ Ελλάς Α.Ε.Ε. (14,30).

Ως προς το καθαρό περιθώριο: Χαμπής Κ. Α.Ε. (36,38%), Χαμπής Κ. & Σία Α.Ε. (20,95%) και Τοτάλ Ελλάς Α.Ε.Ε. (14,24%).



Αποδοτικότητα

Η αξιολόγηση της αποδοτικότητας των επιχειρήσεων γίνεται μέσω των αριθμοδεικτών αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων (return to equity - ποσοστό των προ φόρου κερδών στα ίδια κεφάλαια) και αποδοτικότητας απασχολούμενων κεφαλαίων (return to assets). Ο τελευταίος δείκτης αποτυπώνει την απόδοση του κεφαλαίου της επιχείρησης ανεξαρτήτως προέλευσης (ίδια κεφάλαια ή υποχρεώσεις), υπολογίζεται δε ως το ποσοστό των προ φόρου και τόκων κερδών στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων και των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων και προβλέψεων.



Η μέση αποδοτικότητα του συνόλου των επιχειρήσεων του δείγματος για την πενταετία 2002-2006 (πίνακας Π3.4 και διάγραμμα 3.3), ανήλθε σε 87,21% ως προς τα ίδια κεφάλαια και 62,82% ως προς τα απασχολούμενα κεφάλαια. Εάν εξαιρεθούν από το δείγμα οι εταιρείες Χαμπής Κ. & Σία Α.Ε. και Χαμπής Κ.

A.E., λόγω των ιδιαίτερα υψηλών τιμών των δεικτών τους, η μέση αποδοτικότητα των υπόλοιπων 10 εταιρειών διαμορφώνεται σε 41,50% ως προς τα ίδια κεφάλαια και σε 31,04% ως προς τα απασχολούμενα.

Τις πρώτες θέσεις κατά την εξεταζόμενη περίοδο (μέσοι όροι), κατέλαβαν οι εξής επιχειρήσεις:

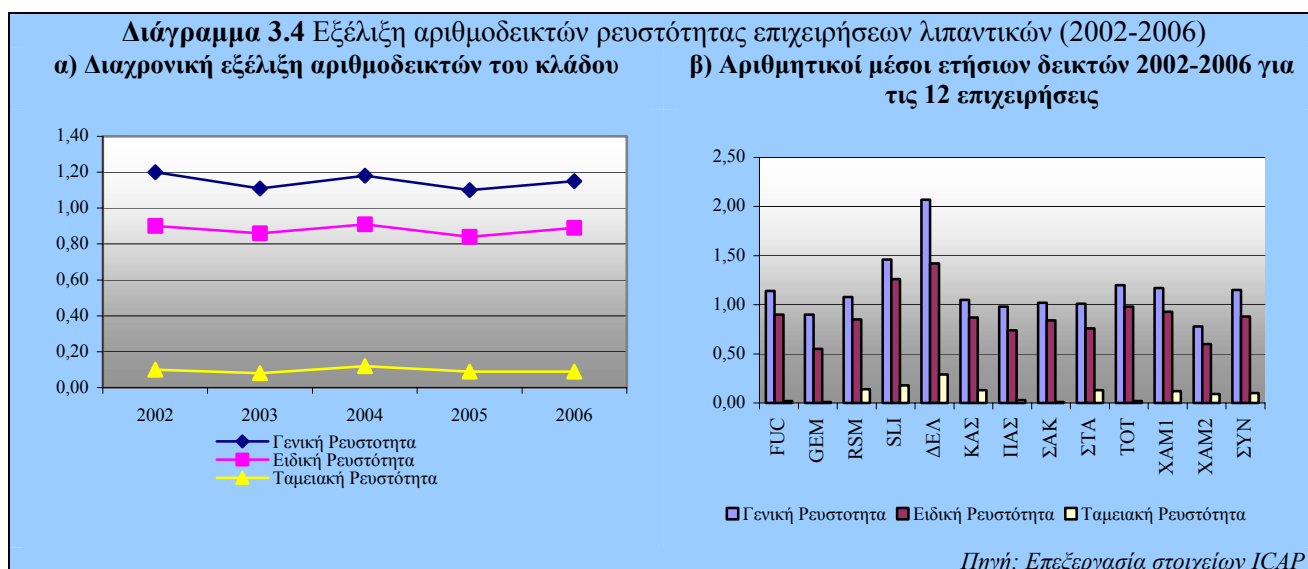
Ως προς την απόδοση ιδίων κεφαλαίων: Χαμπής Κ. Α.Ε. (308,35%), Χαμπής Κ. & Σία Α.Ε. (296,68%) και Gemini Trading Α.Ε. (199,67%).

Ως προς την απόδοση απασχολούμενων κεφαλαίων: Χαμπής Κ. Α.Ε. (223,88%), Χαμπής Κ. & Σία Α.Ε. (202,14%) και Gemini Trading Α.Ε. (120,00%).

Ρευστότητα

Η ρευστότητα των επιχειρήσεων του κλάδου αξιολογείται με τη χρήση των αριθμοδεικτών γενικής (current), ειδικής (quick) και ταμειακής (cash ratio) ρευστότητας, οι τιμές των οποίων παρατίθενται στον πίνακα Π3.5 του παραρτήματος και στο διάγραμμα 3.4. Επισημαίνεται ότι η υψηλή ρευστότητα δεν αποτελεί αμιγώς θετική ένδειξη της πορείας της επιχείρησης ή του κλάδου, αφού ενδεχομένως αντικατοπτρίζει κακή κατανομή κεφαλαίων ή λιγότερο ευνοϊκούς όρους συναλλαγής με τους προμηθευτές ή πιστωτές.

Η μέση γενική ρευστότητα του συνόλου των εταιρειών του δείγματος για την πενταετία 2002-2006, διαμορφώθηκε σε 1,15, η ειδική σε 0,88 και η ταμειακή σε 0,10.



Οι επιχειρήσεις που εμφανίζουν τη μεγαλύτερη γενική ρευστότητα είναι: Δέλτα Όιλ Ελλάς Α.Ε. (2,07) Slider Α.Ε.Β.Ε. (1,46) και Τοτάλ Ελλάς Α.Ε.Ε. (1,20). Οι επιχειρήσεις που εμφανίζουν τη μεγαλύτερη μέση ειδική ρευστότητα είναι: Δέλτα Όιλ Ελλάς Α.Ε. (1,42), Slider Α.Ε.Β.Ε. (1,26) και Τοτάλ Ελλάς Α.Ε.Ε. (0,98). Η ταμειακή ρευστότητα διαμορφώθηκε υψηλότερα στις εξής επιχειρήσεις: Δέλτα Όιλ Ελλάς Α.Ε. (0,29), Slider Α.Ε.Β.Ε. (0,18) και RS 200 Motor Oil Παπαντωνίου Α.Β.Ε.Ε (0,14).

Χρηματοοικονομική Διάρθρωση

Η εκτίμηση του χρηματοοικονομικού κινδύνου δεν μπορεί να γίνει αποκλειστικά μέσω των λογιστικών στοιχείων των επιχειρήσεων και κατ' επέκταση η παρούσα ενότητα δεν προσπαθεί παρά να δώσει κάποια

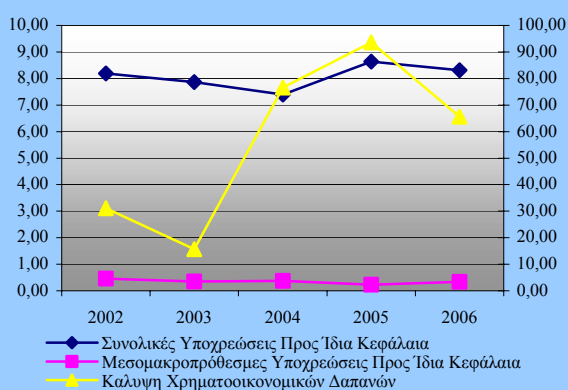
βασικά χαρακτηριστικά του κλάδου, ως προς το λόγο των συνολικών υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια (total debt to equity), των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια (debt to equity) και του αριθμοδείκτη κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών (interest coverage), που δείχνει πόσες φορές τα κέρδη προ φόρου και τόκων καλύπτουν τις χρηματοοικονομικές δαπάνες της επιχείρησης (διάγραμμα 3.5 και πίνακας Π3.6).

Επισημαίνεται ότι το ύψος των λόγων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια δεν αποτελεί αμιγώς αρνητική παράμετρο, αφού ενδεχομένως να αντικατοπτρίζει διαφορές στην πιστοληπτική ικανότητα αλλά και τη στρατηγική στη διάρθρωση των πηγών κεφαλαίων των επιχειρήσεων.

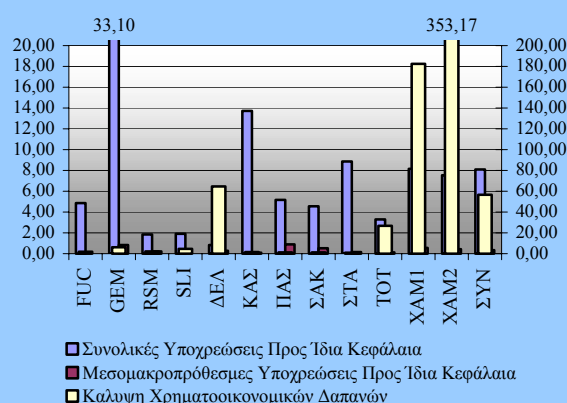
Οι δείκτες συνολικών και μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια δεν ορίζονται στην περίπτωση αρνητικών ιδίων κεφαλαίων, ενώ ο δείκτης κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών δεν ορίζεται είτε στην περίπτωση που τα κέρδη προ τόκων & φόρου είναι αρνητικά, είτε στην περίπτωση μηδενικών χρηματοοικονομικών δαπανών.

Διάγραμμα 3.5 Εξέλιξη αριθμοδεικτών χρηματοοικονομικής διάρθρωσης επιχειρήσεων λιπαντικών (2002-2006)

α) Διαχρονική εξέλιξη αριθμοδεικτών του κλάδου



β) Αριθμητικοί μέσοι ετήσιων δεικτών 2002-2006 για τις 12 επιχειρήσεις



Η κάλυψη χρηματοοικονομικών δαπανών απεικονίζεται στο δεξιό άξονα των διαγραμμάτων.

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων ICAP

Ο μέσος όρος των συνολικών υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια για την περίοδο 2002-2006, ανήλθε σε 8,08 για το σύνολο των επιχειρήσεων. Σε πολύ χαμηλότερα επίπεδα κυμάνθηκε ο αντίστοιχος λόγος των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια (0,35), γεγονός που υποδεικνύει την εκτεταμένη συμμετοχή των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων στα συνολικά ξένα κεφάλαια. Ως προς την κάλυψη των χρηματοοικονομικών δαπανών, ο μέσος όρος της πενταετίας για το σύνολο των επιχειρήσεων ήταν 56,51.

Εξαιρώντας τις εταιρείες Χαμπής Κ. Α.Ε. και Χαμπής Κ. & Σία Α.Ε. από το δείγμα, καθώς οι τιμές του μέσου δείκτη κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών είναι αρκετά υψηλότερες σε σύγκριση με αυτές των υπολοίπων, ο συγκεκριμένος δείκτης για τις δέκα (10) εταιρείες διαμορφώνεται σε 8,96%.

Οι εταιρείες που εμφανίζουν το χαμηλότερο λόγο συνολικών υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια είναι οι: Δέλτα Όιλ Ελλάς Α.Ε. (0,84), RS 200 Motor Oil Παπαντωνίου Α.Β.Ε.Ε. (1,86) και Slider Α.Ε.Β.Ε. (1,92). Ως προς το λόγο των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια, μηδενικό δείκτη

παρουσιάζουν οι εταιρείες Fuchs Ελλάς Α.Β.Ε.Ε. και Slider Α.Ε.Β.Ε. Ακολουθούν οι εταιρείες Κασιμάτης Ι. Α.Ε. (0,10), Τοτάλ Ελλάς Α.Ε.Ε (0,12) και Σταυρόπουλος Α.Ε (0,14). Ο δείκτης κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών κυμαίνεται σε υψηλά επίπεδα στις επιχειρήσεις Χαμπής Κ. Α.Ε. (353,17), Χαμπής Κ. & Σία Α.Ε. (182,39) και Δέλτα Όιλ Ελλάς Α.Ε. (64,73).

Ανάλυση του Ομαδοποιημένου Ισολογισμού Επιχειρήσεων Λιπαντικών

Με βάση δείγμα δέκα (11) συνολικά επιχειρήσεων του κλάδου, για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμοι ισολογισμοί των χρήσεων 2005 και 2006, συνετάχθη ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των επιχειρήσεων του κλάδου (πίνακας Π3.7 του παραρτήματος). Επισημαίνεται ότι στο συγκεκριμένο ομαδοποιημένο ισολογισμό περιλαμβάνονται επιχειρήσεις των οποίων οι πωλήσεις από τα συγκεκριμένα προϊόντα κάλυψαν ποσοστό άνω του 50% του συνολικού κύκλου εργασιών τους για το 2006.

Το σύνολο του ενεργητικού των επιχειρήσεων του δείγματος ανήλθε σε €33.158 χιλ. το 2006, εμφανίζοντας μείωση κατά 2,7% σε σχέση με το 2005 (€34.087 χιλ.). Η μείωση αυτή αποδίδεται κυρίως στα χαμηλότερα αποθέματα του 2006.

Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων διαμορφώθηκε σε €6.352 το 2006, σημειώνοντας αύξηση κατά 1,27% έναντι του 2005. Οι μέσο μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις αυξήθηκαν την περίοδο 2006/05, ενώ οι αντίστοιχες βραχυπρόθεσμες εμφάνισαν μείωση κατά 6,6%. Οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις κάλυψαν το 93,5% των συνολικών υποχρεώσεων το 2006 και το 96,4% το 2005.

Οι συνολικές πωλήσεις διαμορφώθηκαν σε €41.063 χιλ. το 2006, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 2,1% σε σχέση με το 2005. Το αντίστοιχο λειτουργικό περιθώριο μειώθηκε κατά €407 χιλ. (9,6%) λόγω των υψηλότερων λοιπών λειτουργικών εξόδων και των χρηματοοικονομικών δαπανών. Το συνολικό καθαρό αποτέλεσμα των εταιρειών του δείγματος ανήλθε σε €4.091 χιλ. το 2006 από €4.539 χιλ. το 2005.

Η σχέση ξένων προς ίδια κεφάλαια βελτιώθηκε ελαφρά κατά το 2006, κάτι που ισχύει και για την άμεση ρευστότητα.

Η κυκλοφοριακή ταχύτητα των αποθεμάτων μειώθηκε από τις 77 ημέρες το 2005 στις 57 ημέρες το 2006.

Ο μέσος όρος προθεσμίας είσπραξης των απαιτήσεων βελτιώθηκε από 182 ημέρες το 2005 σε 179 ημέρες για το 2006. Ο μέσος όρος προθεσμίας εξόφλησης προμηθευτών διαμορφώθηκε από 157 ημέρες το 2005 σε 128 ημέρες το 2006. Η σχέση μεταξύ των δύο προαναφερόμενων δεικτών επιδρά αρνητικά στη ρευστότητα των επιχειρήσεων του κλάδου.

Σημειώνεται ότι οι εταιρείες του δείγματος παρουσίασαν κερδοφόρα αποτελέσματα τόσο κατά το 2005 όσο και κατά το 2006.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ3

Π3.1 Διάρθρωση της συνολικής διαφημιστικής δαπάνης λιπαντικών οχημάτων ανά διαφημιστικό μέσο (2000-2006)												
Διαφημιστικό Μέσο	2001		2002		2003		2004		2005		2006	
	Αξία	%	Αξία	%	Αξία	%	Αξία	%	Αξία	%	Αξία	%
Τηλεόραση	1.030.285	33,1	698.961	18,6	356.539	9,1	0	0	3.417	0,2	0	0,0
Περιοδικά	1.814.641	58,4	2.411.510	64,3	2.273.980	58,3	1.314.871	79,8	1.338.750	77,3	1.128.238	67,7
Εφημερίδες	155.690	5	174.323	4,7	1.017.246	26,1	10.140	0,6	153.008	8,9	342.754	20,6
Ραδιόφωνο	109.425	3,5	464.659	12,4	253.126	6,5	323.664	19,6	235.912	13,6	196.562	11,8
Σύνολο	3.110.041	100,0	3.749.454	100,0	3.900.891	100,0	1.648.676	100,0	1.731.087	100,0	1.667.554	100,0

Αξία σε €

Πηγή: Media Services A.E.

Π3.2 Διαφημιστική δαπάνη λιπαντικών οχημάτων ανά εμπορικό σήμα (2005-2006)							
Προϊόν	Έτος	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Σύνολο (%)
HELIX λιπαντικά	2005	0	79.845	0	0	79.845	4,61
	2006	0	188.924	0	0	188.924	11,33
ARAL λιπαντικά	2005	0	120.544	0	50.967	171.512	9,91
	2006	0	71.442	0	27.431	98.873	5,93
VALVOLINE λιπαντικά	2005	0	61.588	0	0	61.588	3,56
	2006	0	39.390	0	0	39.390	2,36
MOTUL λιπαντικά	2005	0	14.413	0	0	14.413	0,83
	2006	0	2.608	0	0	2.608	0,16
AVIN λιπαντικά	2005	0	0	1.735	0	1.735	0,10
	2006	0	0	0	0	0	0,00
MOBIL λιπαντικά	2005	0	301.984	0	19.813	321.797	18,59
	2006	0	95.483	0	0	95.483	5,73
REDEX λιπαντικά	2005	0	3.629	0	0	3.629	0,21
	2006	0	3.402	0	0	3.402	0,20
SHELL λιπαντικά	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	0	88.849	0	88.849	5,33
CASTROL λιπαντικά	2005	0	15.876	21.289	13.869	51.034	2,95
	2006	0	11.340	0	0	11.340	0,68
WYNN'S βελτ.λιπαντικά	2005	0	4.536	0	0	4.536	0,26
	2006	0	4.763	0	0	4.763	0,29
SILKOLINE λιπαντ.μοτοσ.	2005	0	11.249	0	0	11.249	0,65
	2006	0	7.863	0	0	7.863	0,47
DENICOL λιπαντ.μοτοσυκλ.	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	3.932	0	0	3.932	0,24
ROCK OIL λιπαντικό μοτοσ.	2005	0	8.320	0	0	8.320	0,48
	2006	0	48.688	0	0	48.688	2,92
CYCLON λιπαντ.αυτ/των	2005	0	140.673	57.861	18.040	216.574	12,51
	2006	0	147.647	81.537	49.742	278.925	16,73
CITGO λιπαντ.αυτοκ.	2005	0	0	3.969	0	3.969	0,23
	2006	0	0	20.979	0	20.979	1,26
BP VANELLUS λιπαντ.αυτ.	2005	0	0	17.996	14.429	32.426	1,87
	2006	0	0	0	0	0	0,00
FUCHS λιπαντικά αυτοκ.	2005	0	3.640	0	0	3.640	0,21
	2006	0	0	0	0	0	0,00
JET OIL λιπαντικά	2005	0	270.629	41.312	28.506	340.447	19,67
	2006	0	142.601	0	0	142.601	8,55
IPONE λιπαντικά	2005	3.417	9.889	0	0	13.306	0,77
	2006	0	0	0	0	0	0,00

Π3.2 (συνέχεια)							
Προϊόν	Έτος	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Σύνολο (%)
MOTOREX λιπαντικά	2005	0	3.402	0	0	3.402	0,20
	2006	0	1.297	0	0	1.297	0,08
ELIN/ΕΛΛΙΝΟΙΛ λιπαντικά	2005	0	11.975	0	0	11.975	0,69
	2006	0	22.680	0	0	22.680	1,36
UNIL-OPAL λιπαντικά	2005	0	16.727	0	0	16.727	0,97
	2006	0	63.504	0	0	63.504	3,81
EKO λιπαντικά	2005	0	98.091	0	0	98.091	5,67
	2006	0	66.963	151.389	119.389	337.741	20,25
EKO+ΕΛΔΑ	2005	0	8.675	8.845	0	17.520	1,01
	2006	0	0	0	0	0	0,00
AGIP FORMULA MOTO λιπαντ.	2005	0	22.113	0	0	22.113	1,28
	2006	0	0	0	0	0	0,00
DA VINCI λιπαντ.μοτ.	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	71.442	0	0	71.442	4,28
IGOL λιπαντικά	2005	0	27.556	0	0	27.556	1,59
	2006	0	27.521	0	0	27.521	1,65
AVIN POWER λιπαντικά	2005	0	90.947	0	90.288	181.235	10,47
	2006	0	39.463	0	0	39.463	2,37
CANADIAN λιπαντικά	2005	0	12.449	0	0	12.449	0,72
	2006	0	0	0	0	0	0,00
CHAMPION λιπαντικά	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	47.628	0	0	47.628	2,86
MAXIMA RACING OILS λιπαντικά	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	19.658	0	0	19.658	1,18
Σύνολο	2005	3.417	1.338.750	153.008	235.912	1.731.087	100
	2006	0	1.128.238	342.754	196.562	1.667.554	100
<i>Αξία σε €</i>							
<i>Πηγή: Media Services A.E</i>							

Π3.3 Αριθμοδείκτες κερδοφορίας επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Περιθώριο Μικτού Κέρδους						
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	44,23	46,23	47,86	48,46	46,48	46,65
GEMINI TRADING Α.Ε.	31,49	35,67	40,12	41,27	42,53	38,22
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	23,32	26,00	34,47	26,33	20,52	26,13
SLIDER Α.Ε.Β.Ε.	-	-	28,44	28,03	24,83	27,10
ΔΕΛΤΑ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.	6,95	5,90	13,42	14,92	20,24	12,29
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	30,53	33,64	35,43	33,71	33,49	33,36
ΠΑΣΙΟΥΡΑΣ ΕΥΑΓΓ. Κ. Α.Ε.	40,44	37,19	47,32	36,21	33,76	38,98
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	38,11	37,36	38,71	38,42	-	38,15
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	25,01	23,61	26,69	30,20	31,60	27,42
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	41,29	42,47	45,98	41,71	38,79	42,05
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	41,75	42,48	44,33	40,49	36,43	41,10
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	54,93	56,30	59,21	57,29	57,86	57,12
ΣΥΝΟΛΟ	34,37	35,17	38,50	36,42	35,14	35,92
Περιθώριο Λειτουργικού Κέρδους						
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	3,73	6,54	5,29	8,27	5,90	5,95
GEMINI TRADING Α.Ε.	3,17	5,98	9,53	6,66	4,47	5,96
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	1,80	4,07	1,84	1,48	1,18	2,07
SLIDER Α.Ε.Β.Ε.	-	-	10,14	5,64	4,57	6,78
ΔΕΛΤΑ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.	-0,20	0,52	7,47	9,65	10,97	5,68
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	1,59	1,46	-0,36	-0,11	1,32	0,78
ΠΑΣΙΟΥΡΑΣ ΕΥΑΓΓ. Κ. Α.Ε.	4,37	0,74	10,50	1,33	1,04	3,60
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	1,89	-0,26	1,63	0,69	-	0,99
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	4,37	-0,28	-0,46	0,03	1,01	0,93
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	11,51	12,55	13,27	17,66	16,53	14,30
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	23,33	18,75	25,14	22,45	14,46	20,83
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	20,83	19,65	21,12	20,61	18,14	20,07
ΣΥΝΟΛΟ	6,94	6,34	8,76	7,86	7,24	7,43
Περιθώριο Καθαρού Κέρδους						
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	3,33	5,64	0,68	5,57	3,48	3,74
GEMINI TRADING Α.Ε.	2,77	6,28	9,78	7,13	4,48	6,09
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	2,52	4,07	2,69	2,18	1,95	2,68
SLIDER Α.Ε.Β.Ε.	-	-	10,13	5,58	4,54	6,75
ΔΕΛΤΑ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.	-4,02	-6,78	-4,20	5,96	10,93	0,38
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	0,62	0,87	1,02	0,89	0,20	0,72
ΠΑΣΙΟΥΡΑΣ ΕΥΑΓΓ. Κ. Α.Ε.	1,25	0,33	0,89	0,57	0,66	0,74
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	2,17	2,09	1,97	0,80	-	1,76
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	0,14	-0,24	-0,46	0,29	1,01	0,15
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	11,22	12,34	12,77	17,81	17,04	14,24
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	22,73	18,83	25,76	22,64	14,79	20,95
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	29,23	32,32	35,34	46,47	38,56	36,38
ΣΥΝΟΛΟ	6,54	6,89	8,03	9,66	8,88	8,00
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών						
Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι ισολογισμοί						

Π3.4 Αριθμοδείκτες αποδοτικότητας επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων						
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	13,49	22,53	2,58	22,74	13,45	14,96
GEMINI TRADING Α.Ε.	98,24	202,53	281,07	261,31	155,18	199,67
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	12,57	20,36	8,54	5,67	5,76	10,58
SLIDER Α.Ε.Β.Ε.	-	-	73,26	21,79	18,55	37,87
ΔΕΛΤΑ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.	-4,55	-8,00	-5,33	14,58	15,82	2,50
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	12,62	21,08	19,58	18,31	4,26	15,17
ΠΑΣΙΟΥΡΑΣ ΕΥΑΓΓ. Κ. Α.Ε.	3,68	1,06	3,50	1,76	2,41	2,48
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	8,71	9,31	8,55	3,11	-	7,42
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	2,46	-2,71	-5,56	2,89	11,97	1,81
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	60,11	78,01	89,46	173,14	187,60	117,66
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	313,76	255,81	365,26	340,97	207,58	296,68
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	268,75	319,52	285,05	360,84	307,60	308,35
ΣΥΝΟΛΟ	71,80	83,59	93,83	102,26	84,56	87,21
Αποδοτικότητα Απασχολούμενων Κεφαλαίων						
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	13,49	22,53	2,58	22,74	13,45	14,96
GEMINI TRADING Α.Ε.	35,79	146,24	148,87	168,83	100,26	120,00
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	10,29	17,76	7,33	5,06	4,12	8,91
SLIDER Α.Ε.Β.Ε.	-	-	73,26	21,79	18,55	37,87
ΔΕΛΤΑ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.	-3,41	-6,13	-3,73	11,96	13,99	2,54
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	12,62	14,59	19,58	18,08	4,05	13,78
ΠΑΣΙΟΥΡΑΣ ΕΥΑΓΓ. Κ. Α.Ε.	3,19	0,73	1,80	0,98	0,76	1,49
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	6,36	5,91	5,88	1,87	-	5,01
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	1,55	-2,42	-5,56	2,89	11,97	1,69
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	55,08	70,90	80,20	153,22	160,88	104,06
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	168,53	146,57	197,44	317,05	181,13	202,14
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	163,92	195,77	183,59	314,06	262,04	223,88
ΣΥΝΟΛΟ	42,49	55,68	59,27	86,54	70,11	62,82
<i>ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών</i>						
<i>Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί</i>						

Π3.5 Αριθμοδείκτες ρευστότητας επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Γενική Ρευστότητα						
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	1,10	1,13	1,16	1,14	1,18	1,14
GEMINI TRADING Α.Ε.	0,94	0,90	0,93	0,88	0,87	0,90
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	0,93	0,98	1,06	1,07	1,34	1,08
SLIDER Α.Ε.Β.Ε.	-	-	1,49	1,49	1,41	1,46
ΔΕΛΤΑ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.	3,04	2,05	2,15	1,55	1,57	2,07
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	1,03	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
ΠΑΣΙΟΥΡΑΣ ΕΥΑΓΓ. Κ. Α.Ε.	0,81	0,84	1,06	0,95	1,25	0,98
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	1,01	1,05	0,99	1,04	-	1,02
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	1,03	1,05	1,02	0,99	0,98	1,01
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	1,36	1,26	1,18	1,09	1,09	1,20
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	1,23	1,22	1,22	1,07	1,12	1,17
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	0,73	0,73	0,79	0,83	0,82	0,78
ΣΥΝΟΛΟ	1,20	1,11	1,18	1,10	1,15	1,15
Ειδική Ρευστότητα						
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,97	0,94	0,91	0,86	0,82	0,90
GEMINI TRADING Α.Ε.	0,56	0,51	0,49	0,56	0,64	0,55
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	0,74	0,88	0,85	0,70	1,08	0,85
SLIDER Α.Ε.Β.Ε.	-	-	1,34	1,28	1,17	1,26
ΔΕΛΤΑ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.	1,84	1,39	1,57	1,14	1,14	1,42
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	0,87	0,91	0,83	0,85	0,87	0,87
ΠΑΣΙΟΥΡΑΣ ΕΥΑΓΓ. Κ. Α.Ε.	0,60	0,60	0,87	0,74	0,90	0,74
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	0,82	0,88	0,81	0,86	-	0,84
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	0,77	0,79	0,77	0,72	0,75	0,76
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	1,10	0,99	0,94	0,90	0,96	0,98
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	1,05	1,04	0,94	0,83	0,81	0,93
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	0,55	0,56	0,61	0,62	0,67	0,60
ΣΥΝΟΛΟ	0,90	0,86	0,91	0,84	0,89	0,88
Ταμειακή Ρευστότητα						
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,01	0,01	0,04	0,02	0,01	0,02
GEMINI TRADING Α.Ε.	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	0,06	0,05	0,18	0,22	0,19	0,14
SLIDER Α.Ε.Β.Ε.	-	-	0,28	0,16	0,10	0,18
ΔΕΛΤΑ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.	0,61	0,17	0,32	0,19	0,16	0,29
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	0,06	0,10	0,17	0,19	0,15	0,13
ΠΑΣΙΟΥΡΑΣ ΕΥΑΓΓ. Κ. Α.Ε.	0,01	0,08	0,03	0,01	0,02	0,03
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	0,01	0,01	0,00	0,00	-	0,01
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	0,11	0,18	0,16	0,07	0,12	0,13
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	0,00	0,00	0,07	0,02	0,02	0,02
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	0,15	0,17	0,06	0,09	0,11	0,12
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	0,06	0,06	0,14	0,11	0,07	0,09
ΣΥΝΟΛΟ	0,10	0,08	0,12	0,09	0,09	0,10
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών						
Πηγή: ICAP – Δημοσιευμένοι ισολογισμοί						

Π3.6 Αριθμοδείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Συνολικές Υποχρεώσεις Προς Ίδια Κεφάλαια						
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	5,88	5,37	4,57	4,74	3,67	4,85
GEMINI TRADING Α.Ε.	32,96	27,74	30,40	40,77	33,61	33,10
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	2,03	2,20	1,55	1,91	1,60	1,86
SLIDER Α.Ε.Β.Ε.	-	-	1,81	1,79	2,16	1,92
ΔΕΛΤΑ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.	0,59	0,73	0,93	1,09	0,88	0,84
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	12,33	16,25	13,40	12,10	14,51	13,72
ΠΑΣΙΟΥΡΑΣ ΕΥΑΓΓ. Κ. Α.Ε.	4,02	5,27	4,97	5,26	6,28	5,16
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	3,87	4,05	4,90	5,38	-	4,55
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	11,59	7,18	8,18	7,77	9,51	8,85
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	1,99	2,56	2,94	4,51	4,43	3,29
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	8,02	7,44	7,93	10,02	7,33	8,15
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	6,86	7,78	7,17	8,39	7,47	7,53
ΣΥΝΟΛΟ	8,19	7,87	7,40	8,64	8,31	8,08
Μεσομακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις Προς Ίδια Κεφάλαια						
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GEMINI TRADING Α.Ε.	1,75	0,38	0,89	0,55	0,55	0,82
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	0,22	0,15	0,16	0,12	0,40	0,21
SLIDER Α.Ε.Β.Ε.	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
ΔΕΛΤΑ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.	0,33	0,30	0,43	0,22	0,13	0,28
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	0,00	0,44	0,00	0,01	0,05	0,10
ΠΑΣΙΟΥΡΑΣ ΕΥΑΓΓ. Κ. Α.Ε.	0,16	0,45	0,94	0,79	2,17	0,90
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	0,37	0,58	0,45	0,66	-	0,52
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	0,59	0,12	0,00	0,00	0,00	0,14
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	0,09	0,10	0,12	0,13	0,17	0,12
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	0,86	0,75	0,85	0,08	0,15	0,54
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	0,64	0,63	0,55	0,15	0,17	0,43
ΣΥΝΟΛΟ	0,46	0,35	0,37	0,23	0,34	0,35
Κάλυψη Χρηματοοικονομικών Δαπανών						
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	1,70	2,04	1,15	2,35	1,76	1,80
GEMINI TRADING Α.Ε.	3,34	7,64	10,39	5,77	3,85	6,20
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	2,26	2,78	2,31	1,77	1,58	2,14
SLIDER Α.Ε.Β.Ε.	-	-	7,01	4,12	3,14	4,76
ΔΕΛΤΑ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.	-	0,00	-	160,86	33,34	64,73
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	1,40	1,50	1,58	1,64	1,11	1,45
ΠΑΣΙΟΥΡΑΣ ΕΥΑΓΓ. Κ. Α.Ε.	1,13	1,04	1,11	1,06	1,08	1,08
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	1,39	1,38	1,35	1,13	-	1,31
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	1,05	0,92	-	1,09	1,22	1,07
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	16,02	16,75	22,33	42,94	36,53	26,91
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	123,33	129,36	220,42	278,16	160,69	182,39
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	159,67	8,96	498,24	622,04	476,96	353,17
ΣΥΝΟΛΟ	31,13	15,67	76,59	93,58	65,57	56,51
<i>ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών</i>						
<i>Πηγή: ICAP</i>						

Π3.7 Ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (2005-2006)				
Λογαριασμός	2006	2005	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	5.366.273	5.283.942	82.331	1,56
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	8.192.604	7.283.154	909.450	12,49
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	4.096.112	5.325.374	-1.229.262	-23,80
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	21.873.255	21.380.133	493.122	2,31
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	1.822.368	2.097.974	-275.606	-13,14
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	33.158.005	34.087.425	-929.420	-2,73
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	6.351.870	6.272.001	79.869	1,27
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	5.321.543	5.059.443	262.100	5,18
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.748.875	983.691	765.184	77,79
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	25.057.260	26.831.734	-1.774.474	-6,61
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	3.922.039	3.413.157	508.882	14,91
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	41.063.872	40.205.726	858.146	2,13
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	26.167.581	25.206.302	961.279	3,81
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	14.896.293	14.999.424	-103.131	-0,69
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	337.723	303.232	34.491	11,37
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	736.551	601.698	134.853	22,41
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	10.660.279	10.456.413	203.866	1,95
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	3.837.183	4.244.545	-407.362	-9,60
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	580.496	715.461	-134.965	-18,86
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	322.632	412.731	-90.099	-21,83
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	821.619	869.763	-48.144	-5,54
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	817.302	861.763	-44.461	-5,16
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	4.318	8.000	-3.682	-46,20
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.090.727	4.539.272	-448.545	-9,88
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	2.938.251	2.578.119	360.132	13,97
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	64,40	72,37		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	50,50	62,56		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	36,28	37,31		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,27	10,48		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,10	0,11		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4,22	4,43		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,11	1,70		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,95	0,88		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	2.734	1.971		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	8.100	7.255		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	179	182		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	128	157		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	57	77		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	11	11		
<i>Ποσά σε €</i>				
<i>Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι ισολογισμοί</i>				

4. Η ΑΓΟΡΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Μετά την παρουσίαση της ζήτησης λιπαντικών οχημάτων και την ανάλυση των βασικότερων στοιχείων της προσφοράς στις προηγούμενες ενότητες, το παρόν κεφάλαιο εξετάζει το προϊόν της αλληλεπίδρασης προσφοράς και ζήτησης, δηλαδή το μέγεθος της αγοράς.

Στόχος του κεφαλαίου είναι ο προσδιορισμός της εγχώριας αγοράς λιπαντικών οχημάτων, καθώς και η εκτίμηση των μεριδίων ορισμένων εκ των κυριότερων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στο συγκεκριμένο κλάδο.

Στα πλαίσια αυτά, το κεφάλαιο ξεκινά με την παρουσίαση του εξωτερικού εμπορίου (εισαγωγές-εξαγωγές) των εξεταζόμενων ειδών σύμφωνα με στοιχεία της ΕΣΥΕ. Ακολουθεί η ενότητα 4.2, στην οποία παρουσιάζεται το μέγεθος αγοράς λιπαντικών οχημάτων, καθώς και τα μερίδια που κατέχουν ορισμένες από τις κυριότερες επιχειρήσεις του κλάδου.

4.1 Εξωτερικό Εμπόριο Λιπαντικών Οχημάτων

Οι εισαγωγές και εξαγωγές λιπαντικών οχημάτων (έτοιμα λιπαντικά και βαλβολίνες) για την περίοδο 2001-2006, παρουσιάζονται στους πίνακες 4.1-4.4 σύμφωνα με τα στοιχεία εξωτερικού εμπορίου της ΕΣΥΕ. Επίσης, στους πίνακες Π4.1-Π4.4 του παραρτήματος, παρουσιάζονται οι εισαγωγές και εξαγωγές ετοιμών λιπαντικών και βαλβολινών ανά χώρα προέλευσης και προορισμού αντίστοιχα, για την περίοδο 2005-2006. Σημειώνεται ότι, τα μεγέθη της περιόδου 2002-2006 χαρακτηρίζονται από την ΕΣΥΕ ως προσωρινά, ενδέχεται δε να διαφοροποιηθούν με την οριστικοποίησή τους.

Σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ.Ε (κωδικοποίηση Intrastat), μέχρι το 2001 οι εισαγωγές και εξαγωγές των ετοιμών λιπαντικών περιλαμβάνονταν στη δασμολογική κλάση **27.10.00.87** η οποία αφορούσε «λάδια κινητήρων, συμπιεστών, λάδια στροβίλων». Από το 2002 τα συγκεκριμένα προϊόντα περιλαμβάνονται στη δασμολογική κλάση **27.10.19.81**. Οι εισαγωγές και εξαγωγές των βαλβολινών, μέχρι το 2001 περιλαμβάνονταν στη δασμολογική κλάση **27.10.00.92** («λάδια κιβωτίων ταχυτήτων»), ενώ από το 2002 περιλαμβάνονται στη δασμολογική κλάση **27.10.19.87**. Επισημαίνεται ότι, στα στοιχεία του εξωτερικού εμπορίου της ΕΣΥΕ η μονάδα μέτρησης των συγκεκριμένων προϊόντων εκφράζεται σε κιλά, ενώ η αγορά υπολογίζεται σε λίτρα (1 λίτρο=0,875 κιλά).

Σημειώνεται ότι από 01/05/2004 οι ακόλουθες χώρες: Μάλτα, Εσθονία, Λετονία, Λιθουανία, Πολωνία, Τσεχία, Σλοβακία, Ουγγαρία, Σλοβενία, Κύπρος, αποτελούν μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το 2004. Όσον αφορά την παρουσίασή τους στα στοιχεία εξωτερικού εμπορίου, μέχρι και το 2003 οι προαναφερόμενες 10 χώρες συμπεριλαμβάνονταν στις «τρίτες χώρες», ενώ από το 2004 παρουσιάζονται στους πίνακες των κρατών-μελών της Ε.Ε.

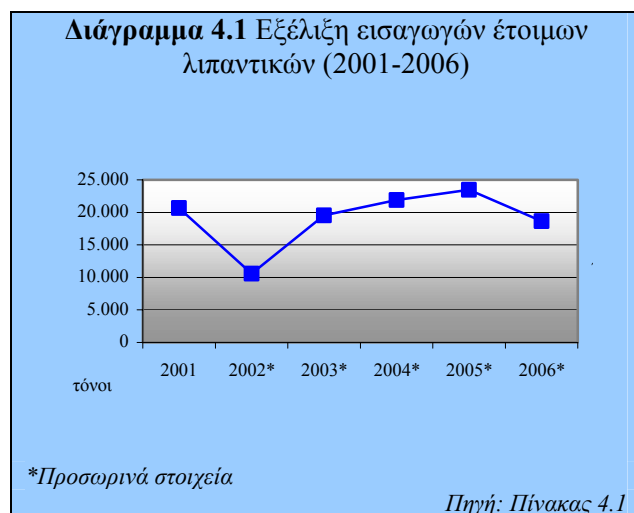
4.1.1 Εισαγωγές Έτοιμων Λιπαντικών – Χώρες Προέλευσης

Όπως προκύπτει από τον πίνακα 4.1 (διάγραμμα 4.1) οι εισαγωγές έτοιμων λιπαντικών παρουσίασαν μεταπτώσεις την περίοδο 2001-2006. Ειδικότερα, το 2006 διαμορφώθηκαν σε 18.653 τόνους, εμφανίζοντας μείωση κατά 26,6% σε σχέση με το 2005 (23.490 τόννοι). Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφερθεί ότι, οι συνολικές εισαγωγές του 2004 βασίζονται σε εκτιμήσεις, λόγω του ασυνήθιστα υψηλού όγκου που παρουσίαζαν οι εισαγωγές από Ολλανδία (27.884 τόννοι) σε σύγκριση με την αντίστοιχη αξία εισαγωγής (€891.664), σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΕΣΥΕ.

Πίνακας 4.1 Εξέλιξη εισαγωγών έτοιμων λιπαντικών (2001-2006)		
Έτος	Αξία	Ποσότητα
2001	26.130.540	20.688
2002*	14.477.975	10.571
2003*	25.497.348	19.560
2004*	29.592.373	21.917**
2005*	34.040.212	23.490
2006*	32.901.336	18.653

Ποσότητα σε τόνους
Αξία σε €
* Προσωρινά στοιχεία
** Η αναφερόμενη ποσότητα βασίζεται σε εκτιμήσεις αγοράς-ICAP

Πηγή: ΕΣΥΕ



Σύμφωνα με τον πίνακα Π4.1 του παραρτήματος του παρόντος κεφαλαίου, κυριότερη χώρα προέλευσης το 2006 ήταν η Γερμανία, η οποία κάλυψε το 29,8% των εισαγωγών από τις χώρες της Ε.Ε. (βάσει ποσότητας) και το 26,3% των συνολικών εισαγωγών. Ακολούθησε η Ιταλία με αντίστοιχα μερίδια 29,2% και 25,7%. Κυριότερη χώρα προέλευσης από τις τρίτες χώρες ήταν οι ΗΠΑ οι οποίες κάλυψαν το 51,2% των εισαγωγών από τις χώρες αυτές και το 6,0% των συνολικών εισαγωγών για το 2006. Η αξία των εισαγωγών έτοιμων λιπαντικών διαμορφώθηκε το 2006 σε €32.901.336, εμφανίζοντας μείωση 3,3% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

4.1.2 Εισαγωγές Βαλβολινών – Χώρες Προέλευσης

Από τα στοιχεία του πίνακα 4.2 (διάγραμμα 4.2) προκύπτει ότι οι εισαγωγές βαλβολινών παρουσίασαν διακυμάνσεις την περίοδο 2001-2006. Συγκεκριμένα, το 2006 οι εισαγωγές διαμορφώθηκαν σε 1.390 τόνους παρουσιάζοντας αύξηση κατά 3,2% σε σχέση με το 2005.

Από τον πίνακα Π4.2 διαπιστώνεται ότι, ο κύριος όγκος των εισαγωγών του 2006, προήλθε από τις χώρες της Ε.Ε., οι οποίες κάλυψαν το 94,7% των συνολικών εισαγόμενων ποσοτήτων κατά τη συγκεκριμένη περίοδο.

Πίνακας 4.2 Εξέλιξη εισαγωγών βαλβολινών (2001-2006)		
Έτος	Αξία	Ποσότητα
2001	1.415.261	1.139
2002*	899.149	599
2003*	1.780.510	1.166
2004*	1.654.757	1.376
2005*	1.788.320	1.347
2006*	2.773.575	1.390
Ποσότητα σε τόνους Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία		
Πηγή: ΕΣΥΕ		



Κυριότερη χώρα προέλευσης το 2006 ήταν η Γερμανία, η οποία κάλυψε το 40,8% των εισαγωγών από την Ε.Ε. και το 38,6% των συνολικών εισαγωγών. Ακολούθησε το Βέλγιο με αντίστοιχα μερίδια 24,1% και 22,9%. Κυριότερη χώρα προέλευσης από τις τρίτες χώρες ήταν η Τουρκία, η οποία κάλυψε το 53,4% των εισαγωγών από τις χώρες αυτές, ενώ αμελητέο ήταν το μερίδιό της επί των συνολικών εισαγωγών για το 2006. Η αξία των εισαγωγών βαλβολινών διαμορφώθηκε σε €2.773.575 το 2006, εμφανίζοντας αύξηση 55,1% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

4.1.3 Εξαγωγές Έτοιμων Λιπαντικών – Χώρες Προορισμού

Σύμφωνα με τον πίνακα 4.3 (διάγραμμα 4.3), οι εξαγωγές έτοιμων λιπαντικών παρουσίασαν διαχρονική μείωση την περίοδο 2001-2003, ενώ αυξήθηκαν το 2004 και το 2005. Το 2006 διαμορφώθηκαν σε 3.202 τόνους, παρουσιάζοντας μείωση κατά 11,1% σε σχέση με το 2005.

Από τον πίνακα Π4.3 φαίνεται ότι, ο κύριος όγκος των εξαγωγών το 2006, κατευθύνθηκε προς τις χώρες της Ε.Ε, οι οποίες κάλυψαν το 51,6% των συνολικών εξαγωγών.

Πίνακας 4.3 Εξέλιξη εξαγωγών έτοιμων λιπαντικών (2001-2006)		
Έτος	Αξία	Ποσότητα
2001	2.973.516	3.571
2002*	2.469.067	2.972
2003*	1.873.360	2.234
2004*	3.033.644	3.205
2005*	3.385.100	3.602
2006*	3.973.117	3.202
Ποσότητα σε τόνους Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία		
Πηγή: ΕΣΥΕ		



Κυριότερη χώρα προορισμού μεταξύ των χωρών της Ε.Ε για το 2006 ήταν η Ιταλία, η οποία απορρόφησε το 50,2% των εξαγωγών προς την Ε.Ε και το 25,9% των συνολικών εξαγωγών. Ακολούθησε η Μάλτα με αντίστοιχα μερίδια 29,0% και 14,9%. Κυριότερη χώρα προορισμού από τις τρίτες χώρες ήταν η Βουλγαρία, η οποία κάλυψε το 41,5% των εξαγωγών προς τις χώρες αυτές και το 20,1 % των συνολικών εξαγωγών για το 2006.

Η αξία των εξαγωγών έτοιμων λιπαντικών διαμορφώθηκε το 2006 σε €3.973.117, εμφανίζοντας αύξηση κατά 17,4% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

4.1.4 Εξαγωγές Βαλβολινών – Χώρες Προορισμού

Από τα στοιχεία του πίνακα 4.4 (διάγραμμα 4.4), προκύπτει ότι οι εξαγωγές βαλβολινών κυμάνθηκαν σε χαμηλά επίπεδα την περίοδο 2001-2004, ενώ εμφάνισαν κατακόρυφη αύξηση το 2005.

Το 2006 οι εξαγωγές ανήλθαν σε 484 τόνους παρουσιάζοντας μείωση κατά 8,2% σε σχέση με το 2005.

Πίνακας 4.4 Εξέλιξη εξαγωγών βαλβολινών (2001-2006)		
Έτος	Αξία	Ποσότητα
2001	36.370	46
2002*	68.942	157
2003*	130.812	137
2004*	206.594	196
2005*	558.335	527
2006*	619.919	484
Ποσότητα σε τόνους Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία		
Πηγή: ΕΣΥΕ		

η Αλβανία, η οποία κάλυψε το 6,0 % των συνολικών εξαγωγών.

Η αξία των εξαγωγών βαλβολινών ανήλθε το 2006 σε €619.919, εμφανίζοντας αύξηση 11,0% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα Π4.4, ο κύριος όγκος των εξαγωγών για το 2006 κατευθύνθηκε προς τις χώρες της Ε.Ε., με την Ιταλία να συγκεντρώνει το 80,9% των εξαγωγών προς χώρες της Ε.Ε. και το 76,0% των συνολικών εξαγωγών.

Μόνη χώρα προορισμού από τις τρίτες χώρες ήταν



4.2 Εγχώρια Αγορά Λιπαντικών – Μερίδια Αγοράς

4.2.1 Μέγεθος Εγχώριας Αγοράς

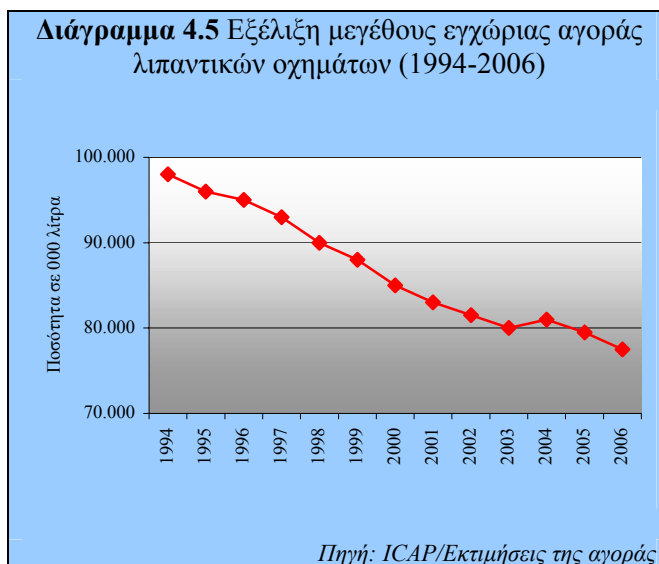
Στον πίνακα 4.5 και στο αντίστοιχο διάγραμμα παρουσιάζεται η εξέλιξη της συνολικής εγχώριας αγοράς λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα (σε ποσότητα) για την περίοδο 1994-2006. Τα συγκεκριμένα μεγέθη αφορούν λιπαντικά κινητήρων, βαλβολίνες και γράσα, αν και οι δύο τελευταίες κατηγορίες καλύπτουν πολύ μικρό μέρος της αγοράς. Στα μεγέθη του πίνακα δεν περιλαμβάνεται η αγορά των λιπαντικών βιομηχανίας και ναυτιλίας. Επίσης, δεν περιλαμβάνονται εξαγωγές, οι οποίες σύμφωνα με εκτιμήσεις παραγόντων του κλάδου κυμαίνονται ετησίως σε σχετικά χαμηλά επίπεδα.

Ο μέσος ετήσιος ρυθμός μείωσης της αγοράς διαμορφώθηκε στο 1,94% κατά την περίοδο 1994-2006, καθώς από 98.000 χιλ. λίτρα το 1994 εκτιμάται σε 77.500 χιλ. λίτρα το 2006 (μείωση 2,5% για την περίοδο 2006/05). Το 2004 διεκόπη η επί μια δεκαετία πτώση της εγχώριας αγοράς λιπαντικών, με το μέγεθός της να ανέρχεται στα 81.000 χιλ. λίτρα (αύξηση της τάξης του 1,3% σε σχέση με το 2003). Η αύξηση για το 2004 οφείλεται σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου στη σημαντική δραστηριοποίηση των στόλων των τεχνικών-

κατασκευαστικών εταιρειών λόγω των εκτεταμένων έργων δημιουργίας ή/και αναβάθμισης σημαντικών υποδομών, πολλά εκ των οποίων εκπονήθηκαν λόγω των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004.

Η πτωτική τάση του μεγέθους της αγοράς προκύπτει κυρίως από τις λιγότερο συχνές αλλαγές λιπαντικών που απαιτούν τα σύγχρονα τροχοφόρα οχήματα, καθώς και από την τεχνολογική και ποιοτική βελτίωση των λιπαντικών η οποία επιτρέπει και στα οχήματα παλαιότερης τεχνολογίας να πραγματοποιούν αλλαγές σε αραιότερα διαστήματα (περισσότερα χιλιόμετρα) σε σχέση με το παρελθόν.

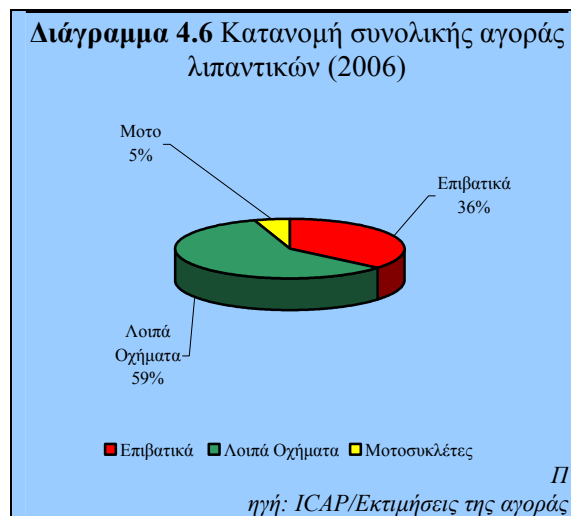
Πίνακας 4.5 Μέγεθος εγχώριας αγοράς λιπαντικών οχημάτων (1994-2006)		
Έτος	Μέγεθος Αγοράς	% Μεταβολής
1994	98.000	-
1995	96.000	-2,0%
1996	95.000	-1,0%
1997	93.000	-2,1%
1998	90.000	-3,2%
1999	88.000	-2,2%
2000	85.000	-3,4%
2001	83.000	-2,4%
2002	81.500	-1,8%
2003	80.000	-1,8%
2004	81.000	1,3%
2005	79.500	-1,9%
2006	77.500	-2,5%
Ποσότητα σε χιλ. λίτρα		
Πηγή: ICAP/Εκτιμήσεις της αγοράς		



Σύμφωνα με εκτιμήσεις της αγοράς για το 2006, το 36% της συνολικής εγχώριας κατανάλωσης λιπαντικών καλύφθηκε από προϊόντα που προορίζονται για επιβατικά αυτοκίνητα, εκ των οποίων η συντριπτική πλειοψηφία (άνω του 95%) αφορά οχήματα που διαθέτουν βενζινοκινητήρα και το υπόλοιπο οχήματα που χρησιμοποιούν ντιζελοκινητήρα. Στα επιβατικά αυτοκίνητα περιλαμβάνονται τα Ι.Χ. και τα δημοσίας χρήσης καθώς και τα διθέσια ελαφρά επαγγελματικά με κλειστή καρότσα (με ωφέλιμο φορτίο μικρότερο του 1 τόνου). Οι μοτοσυκλέτες κάλυψαν ποσοστό της τάξης του 5%, γεγονός που οφείλεται στο ότι απαιτούν μικρότερες ποσότητες λιπαντικών η δε πλειοψηφία τους αφορά δίκυκλα μικρού κυβισμού που απαιτούν ακόμα μικρότερες ποσότητες. Τα λοιπά οχήματα (φορτηγά, λεωφορεία, γεωργικά οχήματα, αγροτικά κ.α.) εκτιμάται ότι απορρόφησαν το 59% της συνολικής εγχώριας κατανάλωσης λιπαντικών.

Η συνολική αγορά καλύπτεται σε πολύ μεγάλο ποσοστό από ορυκτέλαια, ενώ τα συνθετικά/ημισυνθετικά λιπαντικά εκτιμάται ότι καταλαμβάνουν ποσοστό περίπου

22%. Παράγοντες της αγοράς τονίζουν ότι το μερίδιο των συνθετικών λιπαντικών θα εξακολουθεί να αυξάνεται τα επόμενα χρόνια, αν και τα ορυκτέλαια θα συνεχίσουν να έχουν τον πρώτο λόγο όσον αφορά



την ποσότητα, στο σύνολο της εξεταζόμενης αγοράς. Σχετικά με την κατανάλωση λιπαντικών για επιβατικά αυτοκίνητα, εκτιμάται ότι τα συνθετικά/ημισυνθετικά προϊόντα καλύπτουν ποσοστό μεταξύ 50%-55% με τάσεις ανόδου.

Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου η αγορά των λιπαντικών για οχήματα το 2007, εκτιμάται ότι θα παρουσιάσει μείωση 2%-3%. Χαρακτηριστικό και για το 2007, είναι ότι στο σύνολο της ποσότητας των λιπαντικών για οχήματα, τα ορυκτέλαια σύμφωνα με τις ίδιες πηγές είναι μειωμένα σε αντίθεση με τα συνθετικά-ημισυνθετικά λιπαντικά που εκτιμάται ότι έχουν αυξηθεί σε σχέση με την αντίστοιχη ποσότητα του 2006 και θα συνεχίσουν να αυξάνονται με σταθερό ρυθμό της τάξης του 5%.

4.2.2 Μερίδια Συνολικής Αγοράς Λιπαντικών Οχημάτων

Η εγχώρια αγορά των λιπαντικών οχημάτων χαρακτηρίζεται από υψηλό βαθμό συγκέντρωσης. Συγκεκριμένα, οκτώ (8) από τις μεγαλύτερες εταιρείες του κλάδου κάλυψαν από κοινού ποσοστό της τάξης του 62,5%-64,5% της συνολικής κατανάλωσης για το 2006.

Ειδικότερα, η BP Hellas A.E. (λιπαντικά BP, Castrol, Duckhams) εκτιμάται ότι κατέλαβε μερίδιο 26,5%-27%, ακολούθησε δε η Shell Hellas A.E. με 11%. Η Chevron Ελλάς A.E.Π κατέλαβε μερίδιο της τάξης του 8,5%. Η Τοτάλ Ελλάς A.E.E. (Total, Elf) απέσπασε μερίδιο 4,5%-5%, το δε ποσοστό της ΕΚΟ Α.Β.Ε.Ε. ήταν της τάξης του 4,5%. Το μερίδιο της ΕΜΑ Α.Ε. (Aral, Weco) διαμορφώθηκε σε 3,0%-3,5%. Το μερίδιο της Κασσιμάτης Ι. Α.Ε. ανήλθε περίπου σε 2,5%, ενώ στα ίδια σχεδόν επίπεδα κυμάνθηκε και το ποσοστό της Avinoil Α.Ε (2,0%-2,5%). Πέρα από τις προαναφερόμενες επιχειρήσεις ιδιαίτερα σημαντική παρουσία στην εξεταζόμενη αγορά έχουν και οι Cyclon Ελλάς Α.Ε. και Σάκσον Α.Ε.&Β.Ε.

Πίνακας 4.6 Μερίδια αγοράς λιπαντικών οχημάτων (2006)	
Εταιρεία	Μερίδιο Αγοράς (%)
BP Hellas A.E.	26,5-27
Shell Hellas A.E	11
Chevron Ελλάς Α.Ε.Π.	≈8,5
Τοτάλ Ελλάς Α.Ε.Ε	4,5-5,0
ΕΚΟ Α.Β.Ε.Ε.	≈4,5
ΕΜΑ Α.Ε.	3,0-3,5
Κασσιμάτης Ι. Α.Ε	≈2,5
Avinoil Α.Ε.	2,0-2,5
Σύνολο (8)	62,5%-64,5%
<i>Πηγή: ICAP/Εκτιμήσεις της αγοράς</i>	

Σημειώνεται ότι οι πωλήσεις λιπαντικών οχημάτων για κάθε μια από τις παραπάνω εταιρείες, ξεπέρασαν τα 1,7 εκ. λίτρα το 2006.

Τα λιπαντικά για μοτοσυκλέτες αποτελούν μια ιδιαίτερη αγορά με διαφορετικά χαρακτηριστικά ζήτησης σε σχέση με αυτήν των λιπαντικών για αυτοκίνητα. Σημαντική παρουσία στην αγορά λιπαντικών δικύκλων, έχουν μεταξύ άλλων τα εμπορικά σήματα Motul, Bel Ray, Castrol, Valvoline, Agip και Rock Oil.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 4

Π4.1 Εισαγωγές έτοιμων λιπαντικών ανά χώρα προέλευσης (2005-2006)					
2005*			2006*		
Χώρα	€	Τόνοι		€	Τόνοι
Γερμανία	10.184.771	6.213	Γερμανία	10.208.851	4.908
Ιταλία	11.071.750	5.743	Ιταλία	8.844.480	4.800
Γαλλία	3.228.264	2.601	Βέλγιο	3.596.033	2.077
Βέλγιο	2.599.971	1.725	Γαλλία	2.472.792	1.469
Μεγάλη Βρετανία	2.103.365	1.518	Μεγάλη Βρετανία	1.921.806	1.130
Ολλανδία	1.173.792	959	Ολλανδία	1.323.929	948
Ισπανία	589.916	463	Ισπανία	864.247	580
Αυστρία	500.101	324	Αυστρία	906.141	509
Λοιπές Χώρες Ε.Ε	162.116	130	Λοιπές Χώρες Ε.Ε	84.595	37
Σύνολο Ε.Ε.	31.614.046	19.676	Σύνολο Ε.Ε.	30.222.874	16.458
Ισραήλ	845.739	1.689	ΗΠΑ	1.556.309	1.124
Ουκρανία	347.702	1.001	Τουρκία	538.015	395
ΗΠΑ	821.265	736	Βουλγαρία	140.741	248
Τουρκία	274.030	266	Ισραήλ	252.448	185
Βουλγαρία	61.229	60	Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα	61.335	165
Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα	24.079	22	Νότια Κορέα	47.419	36
Καναδάς	16.697	16	Καναδάς	44.143	21
Νότια Κορέα	14.408	11	Μαλαισία	27.567	17
Μαλαισία	15.859	8	Σιγκαπούρη	10.485	4
Σιγκαπούρη	5.158	5	Ουκρανία	-	-
Σύνολο Τρ. Χωρών	2.426.166	3.814	Σύνολο Τρ. Χωρών	2.678.462	2.195
Γενικό Σύνολο	34.040.212	23.490	Γενικό Σύνολο	32.901.336	18.653
*Προσωρινά στοιχεία					
**Η αναφερόμενη ποσότητα βασίζεται σε εκτιμήσεις αγοράς - ICAP					
Πηγή: ΕΣΥΕ					

Π4.2 Εισαγωγές βαλβολινών ανά χώρα προέλευσης (2005-2006)					
2005*			2006*		
Χώρα	€	Τόνοι	Χώρα	€	Τόνοι
Γερμανία	555.558	309	Γερμανία	1.291.091	537
Γαλλία	354.899	278	Βέλγιο	500.401	318
Βέλγιο	292.552	221	Γαλλία	399.082	201
Ιταλία	191.530	178	Ιταλία	182.664	100
Μεγάλη Βρετανία	208.353	175	Μεγάλη Βρετανία	145.297	78
Σουηδία	17.869	71	Αυστρία	50.974	32
Ισπανία	54.198	39	Ολλανδία	41.569	27
Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	84.372	45	Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	63.669	24
Σύνολο Ε.Ε.	1.759.331	1.316	Σύνολο Ε.Ε.	2.674.747	1317
Τουρκία	10.558	15	Τουρκία	43.696	39
ΗΠΑ	7.623	8	ΗΠΑ	31.068	16
Βουλγαρία	7.489	7	Ισραήλ	15.104	11
Ισραήλ	1.339	1	Βουλγαρία	8.911	7
Λοιπές Τρ. Χώρες	1.980	-	Ουκρανία	49	-
Σύνολο Τρ. Χωρών	28.989	31	Σύνολο Τρ. Χωρών	98.828	73
Γενικό Σύνολο	1.788.320	1.347	Γενικό Σύνολο	2.773.575	1.390
*Προσωρινά στοιχεία					
Πηγή: ΕΣΥΕ					

Π4.3 Εξαγωγές έτοιμων λιπαντικών ανά χώρα προορισμού (2005-2006)					
2005*			2006*		
Χώρα	€	Τόνοι	Χώρα	€	Τόνοι
Ιταλία	560.694	452	Ιταλία	1.292.921	829
Κύπρος	423.464	317	Μάλτα	597.175	478
Μάλτα	351.379	276	Κύπρος	324.350	208
Γερμανία	190.551	114	Ισπανία	161.615	86
Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	92.846	52	Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	73.556	49
Σύνολο Ε.Ε.	1.618.934	1.211	Σύνολο Ε.Ε.	2.449.617	1.651
Βουλγαρία	294.806	824	Βουλγαρία	302.144	644
Αλβανία	641.612	631	Καναδάς	426.585	282
Π.Γ.Δ.Μ.	131.320	159	Αλβανία	259.607	218
Ισραήλ	140.174	154	Π.Γ.Δ.Μ	104.253	106
Καναδάς	179.115	142	Ισραήλ	75.436	56
Σερβία	62.873	123	Ρουμανία	62.071	48
Σερβία και Μαυροβούνιο	40.037	63	Ακτή Ελεφαντοστού	53.986	45
Μαυριτανία	37.358	54	Ταϊβάν	60.406	40
Λίβανος	50.674	51	Λίβανος	50.474	36
Κοσσυφοπέδιο	25.549	42	Εφοδιασμός Σκαφών Τρίτες Χώρες	42.612	26
Μαρόκο	40.307	41	Σερβία	18.063	18
Ταϊβάν	36.351	32	Τυνησία	20.833	15
Τυνησία	26.324	28	Ονδούρα	29.898	12
Πακιστάν	7.636	14	Κροατία	17.132	6
Μπαχρέιν	17.704	13	-	-	-
Εφοδ. Σκαφών Τρίτες Χώρες	22.554	13	-	-	-
Λοιπές Τρ. Χώρες	11.772	7	-	-	-
Σύνολο Τρ. Χωρών	1.766.166	2.391	Σύνολο Τρ. Χωρών	1.523.500	1.552
Γενικό Σύνολο	3.385.100	3.602	Γενικό Σύνολο	3.973.117	3.202

*Προσωρινά στοιχεία

Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.4 Εξαγωγές βαλβολινών ανά χώρα προορισμού (2005-2006)					
2005*			2006*		
Χώρα	€	Τόνοι		€	Τόνοι
Ιταλία	407.676	400	Ιταλία	472.086	368
Κύπρος	62.197	45	Κύπρος	89.439	66
Μάλτα	38.458	26	Μάλτα	27.633	21
Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	5.706	3	Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	3.111	-
Σύνολο Ε.Ε.	514.037	474	Σύνολο Ε.Ε.	592.269	455
Αλβανία	36.690	48	Αλβανία	27.650	29
Βουλγαρία	5.710	3	-	-	-
Λοιπές Τρ. Χώρες	1.898	2	-	-	-
Σύνολο Τρ. Χωρών	44.298	53	-	-	-
Γενικό Σύνολο	558.335	527	Γενικό Σύνολο	619.919	484

*Προσωρινά στοιχεία

Πηγή: ΕΣΥΕ

5. ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΓΟΡΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ.

Τα λιπαντικά σε διεθνές επίπεδο διακρίνονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες: λιπαντικά για κινητήρες (engine oils), τα οποία χρησιμοποιούνται σε κινητήρες επιβατικών αυτοκινήτων, φορτηγών, λεωφορείων, τρένων, πλοίων (marine oils) και αεροπλάνων. Στην κατηγορία των λιπαντικών για οχήματα, συμπεριλαμβάνονται τα ορυκτέλαια (petroleum lubricants), τα λιπαντικά που προκύπτουν από αναγέννηση χρησιμοποιημένων λιπαντικών (re-refined lubricants) και τα συνθετικά και ημισυνθετικά λιπαντικά (non-conventional lubricants). Η δεύτερη ευρύτερη κατηγορία λιπαντικών αναφέρεται στα βιομηχανικά λιπαντικά, τα οποία με την σειρά τους περιλαμβάνουν γράσα, υδραυλικά υγρά, λιπαντικά για βαριά βιομηχανία (greases, hydraulic fluids, metalworking fluids). Τέλος στα διεθνή στατιστικά στοιχεία γίνεται ξεχωριστή αναφορά στα ορυκτά λάδια που προκύπτουν από διύλιση των βασικών λιπαντικών και χρησιμοποιούνται σαν ακατέργαστα υλικά σε επεξεργασία (process oils).

Στο κεφάλαιο αυτό γίνεται ειδική αναφορά στα λιπαντικά κινητήρων (engine oils). Η ζήτηση για τα συγκεκριμένα προϊόντα εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τα 20 εκ. μετρικούς τόνους το 2010. Για το 2005, η περιοχή της Ασίας κατανάλωσε τη μεγαλύτερη ποσότητα σε λιπαντικά κινητήρων (33%), εξαιτίας της μεγάλης αύξησης του στόλου οχημάτων και της αυξημένης κατανάλωσης λιπαντικού ανά όχημα. Η ζήτηση θα εξακολουθεί να αυξάνεται με γρήγορους ρυθμούς στη συγκεκριμένη ζώνη, καθώς πολλές χώρες της Ασίας (κυρίως Κίνα και Ινδία) εκβιομηχανίζονται εντατικά και αυξάνουν το στόλο των οχημάτων τους. Δεύτερη σε κατανάλωση λιπαντικών για μηχανές έρχεται η Βόρειος Αμερική για το 2005 (31%), εξαιτίας της υψηλής ανάπτυξης της αγοράς οχημάτων ξηράς στον Καναδά και στις Η.Π.Α. Στον πίνακα 5.1 παρουσιάζεται αναλυτικά η ζήτηση για λιπαντικά μηχανών ανά περιφέρεια σε χιλ. μετρικούς τόνους.

Πίνακας 5.1 Ζήτηση για Λιπαντικά Κινητήρων ανά Περιοχή (1995-2015)					
Περιοχές	1995	2000	2005	2010	2015
Βόρειος Αμερική	5.160	5.440	5.665	5.960	6.190
Δυτική Ευρώπη	2.535	2.475	2.365	2.330	2.310
Ασία/Ειρηνικός	3.845	4.435	5.875	7.260	8.760
Άλλες Περιοχές	3.485	3.815	4.155	4.560	4.950
Λατινική Αμερική	885	980	1.070	1.195	1.330
Ανατολική Ευρώπη	1.470	1.585	1.740	1.850	1.940
Αφρική/Μέση Ανατολή	1.130	1.250	1.345	1.515	1.680
Σύνολο Λιπαντικών Κινητήρων	15.025	16.165	18.060	20.110	22.210
Γενικό Σύνολο Λιπαντικών	30.950	33.500	37.230	41.790	46.550
<i>Σε χιλ. MT</i>					
<i>Πηγή: The Freedonia Group, Inc</i>					

Πρέπει να τονιστεί ότι το κύριο μέρος της ζήτησης για λιπαντικά κινητήρων (εκτιμάται σε 55%) υπολογίζεται για τα τροχοφόρα οχήματα (επιβατικά αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεωργικά και αγροτικά οχήματα, τρένα).

Σε γενικές γραμμές η ζήτηση για λιπαντικά μηχανών περιορίζεται από τις συχνές τεχνολογικές αλλαγές στο σχέδιο των κινητήρων, οι οποίοι απαιτούν λιπαντικά μεγαλύτερης διάρκειας και υψηλότερης ποιότητας. Ένα άλλο χαρακτηριστικό της παγκόσμιας ζήτησης είναι η όλο και αυξανόμενη δημοτικότητα για μοτοσικλέτες τετράχρονων κινητήρων σε σχέση με τις μοτοσικλέτες δίχρονων κινητήρων, γεγονός που οφείλεται στη βελτιωμένη οικονομία καυσίμων και στα μειωμένα επίπεδα εκπομπής καυσίμων των πιο εξελιγμένων τεχνολογικά τετράχρονων μηχανών.

Τέλος αξίζει να αναφερθεί ότι για τις μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες που δραστηριοποιούνται και στον κλάδο των λιπαντικών, μικρό μέρος του συνολικού κύκλου εργασιών τους προέρχεται από πωλήσεις λιπαντικών. Σύμφωνα με την εταιρεία ανάλυσης ερευνών αγοράς Kline, η εταιρεία που κατέχει την πρώτη θέση στην παγκόσμια αγορά λιπαντικών το 2006 είναι η πολυεθνική Shell. Συγκεκριμένα η Shell απέσπασε ποσοστό 12% επί των συνολικών πωλήσεων λιπαντικών σε όλο το κόσμο, που αντιστοιχεί σε αύξηση όγκου πωλήσεων κατά 5% σε σύγκριση με το 2005. Ο όγκος των πωλήσεων της υπερέβη τους 4,5 εκατ. τόνους το 2006, γεγονός που αποδίδεται στην ανάπτυξη που παρουσίασε η εταιρεία Shell σε σημαντικές αγορές όπως η Ρωσία και η Κίνα.

Αγορά Δυτικής Ευρώπης

Τα λιπαντικά κινητήρων (engine oils) στην Δυτική Ευρώπη αποτελούν το 46% της συνολικής κατανάλωσης λιπαντικών για το 2005. Στην ώριμη αγορά της Δ. Ευρώπης το χρονικό διάστημα 2000-2005 παρατηρήθηκε μείωση της ζήτησης για λιπαντικά μηχανών, ενώ σύμφωνα με τις εκτιμήσεις ελαφρά μειωμένη θα είναι η ζήτηση και το 2010 (2.330 χιλ. MT) σε σχέση με το 2005 (2.365 χιλ MT). Η μείωση αυτή οφείλεται κυρίως στη τεχνολογική εξέλιξη των κινητήρων που έχει οδηγήσει σε λιγότερο συχνές αλλαγές λιπαντικού στα οχήματα και στη μειωμένη μέση διανυόμενη απόσταση ανά όχημα. Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η ζήτηση για λιπαντικά σε χιλ. MT ανά προϊόν (είδος λιπαντικού) στη Δυτική Ευρώπη.

Πίνακας 5.2 Ζήτηση Λιπαντικών στη Δυτική Ευρώπη/ προϊόν (1995-2005)					
Προϊόντα	1995	2000	2005	2010	2015
Λιπαντικά Κινητήρων (Engine Oils)	2.535	2.475	2.365	2.330	2.310
Process Oils	740	825	875	940	1.010
Υδραυλικά Υγρά (Hydraulic Fluids)	560	605	595	625	645
Λιπαντικά για επεξεργασία μετάλλων. (Metalworking Fluids)	340	355	325	325	320
Άλλα	930	960	960	990	1.015
Σύνολο	5.105	5.230	5.120	5.210	5.300
Παγκόσμια Ζήτηση Λιπαντικών	30.950	33.500	37.230	41.790	46.550
<i>Σε χιλ. MT</i>					
<i>Πηγή: The Freedonia Group, Inc</i>					

Όπως προκύπτει από τον πίνακα 5.2, η ζήτηση για λιπαντικά στην Δυτική Ευρώπη καλύπτει το 13,8% της συνολικής παγκόσμιας ζήτησης για το 2005. Συγκεκριμένα για την κατηγορία των λιπαντικών για μηχανές (engine oils), η σωρευτική μείωση την πενταετία 2000-2005 ανέρχεται σε 110 χιλ. MT (ποσοστιαία σωρευτική μείωση 2%).

Στον πίνακα 5.3 που ακολουθεί παρουσιάζεται η ζήτηση για λιπαντικά κινητήρων (engine oils) στις κυριότερες αγορές της Δυτικής Ευρώπης.

Πίνακας 5.3 Ζήτηση για Λιπαντικά Κινητήρων (Engine Oils)/ χώρα (1995-2015)					
Χώρες	1995	2000	2005	2010	2015
Γερμανία	520	495	455	450	450
Γαλλία	395	370	350	340	335
Ηνωμένο Βασίλειο	405	385	355	350	345
Ιταλία	445	420	400	390	385
Ισπανία	230	255	265	260	255
Άλλες Χώρες	540	550	540	540	540
Σύνολο	2.535	2.475	2.365	2.330	2.310
<i>Σε χιλ. MT</i>					
<i>Πηγή: The Freedonia Group, Inc</i>					

Η ζήτηση για λιπαντικά μηχανών στην Γερμανία κάλυψε το 19,2% της αντίστοιχης συνολικής ζήτησης το 2005. Στη δεύτερη θέση βρίσκεται η Ιταλία με ποσοστό 17%. Η πτωτική τάση στην εξέλιξη της αγοράς στην Δυτική Ευρώπη, φαίνεται και στις προβλέψεις που δίνονται για την διαμόρφωση της ζήτησης το 2010 και το 2015 στο σύνολο των χωρών της.

6. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο ολοκληρώνεται η εξέταση της αγοράς λιπαντικών που προορίζονται για τροχοφόρα οχήματα. Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου δεν είναι η σύνοψη των ευρημάτων που παρουσιάζονται σε κάθε ενότητα, αλλά η αναπαραγωγή των κυριότερων συμπερασμάτων της μελέτης σε συνδυασμό με τις εκτιμήσεις για τη μελλοντική πορεία του κλάδου. Άλλωστε μια συμπυκνωμένη εικόνα των βασικών παρατηρήσεων κάθε ενότητας παρουσιάζεται στη σύνοψη που παρατίθεται στην αρχή της μελέτης.

Η προσφορά στον εξεταζόμενο κλάδο περιλαμβάνει επιχειρήσεις κάθε μεγέθους (από ατομικές επιχειρήσεις έως πολυεθνικές εταιρείες πετρελαιοειδών), οι οποίες διαθέτουν στην ελληνική αγορά περίπου 400 εμπορικά σήματα λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα.

Το συγκεκριμένο χαρακτηριστικό του κλάδου, η ύπαρξη δηλαδή μεγάλου αριθμού προμηθευτικών επιχειρήσεων και εμπορικών σημάτων σε συνδυασμό με τον υψηλό βαθμό συγκέντρωσης των μεριδίων (λίγες, μεγάλου μεγέθους επιχειρήσεις καταλαμβάνουν το μεγαλύτερο ποσοστό της αγοράς), αποτελεί την αιτία του κυριότερου χαρακτηριστικού της εξεταζόμενης αγοράς, που είναι ο οξύς ανταγωνισμός. Το γεγονός αυτό γίνεται εντονότερο από τη διαχρονική πορεία του συνολικού μεγέθους της αγοράς, η οποία είναι πτωτική.

Πρόβλημα για τον κλάδο αποτελεί και η διάθεση στην αγορά προϊόντων χαμηλής ποιότητας και αντίστοιχου κόστους, τα οποία δεν τηρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται από το σχετικό θεσμικό πλαίσιο. Τα λιπαντικά αυτά μπορεί να είναι εισαγόμενα, αλλά και εγχωρίως παραγόμενα από επιχειρήσεις που δεν τηρούν προδιαγραφές βασικών και βοηθητικών υλών (προδιαγραφές /επίπεδα απόδοσης, εξελληνισμένες ετικέτες για εισαγόμενα λιπαντικά και αντίστοιχα φύλλα δεδομένων ασφαλείας), καθώς και διαδικασιών ανάμειξης ή αναγέννησης λιπαντικών. Σύμφωνα με τους παράγοντες του κλάδου, το φαινόμενο αυτό ενισχύεται και από την έλλειψη ελέγχων και μηχανισμών ώστε να τηρείται η σχετική νομοθεσία. Όσον αφορά τις εισαγωγές λιπαντικών, το πρόβλημα γίνεται εντονότερο από την απουσία μητρώου εισαγωγέων.

Κύκλοι της αγοράς επισημαίνουν την ανάγκη εντονότερου κρατικού ελέγχου όσον αφορά την ποιότητα των διατιθέμενων προϊόντων, επισημαίνοντας ιδιαίτερα τη λειτουργία μονάδων αναγέννησης λιπαντικών χωρίς άδεια, καθώς και στην διακίνηση η οποία γίνεται συχνά χωρίς την συνοδεία των απαραίτητων εγγράφων.

Η ζήτηση για τα εξεταζόμενα προϊόντα επηρεάζεται σε μέγιστο βαθμό από την εξέλιξη και διαμόρφωση του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων. Η κυκλοφορία αυτοκινήτων και δικύκλων νέας τεχνολογίας επηρεάζει αρνητικά την εγχώρια ζήτηση λιπαντικών (σε όγκο), καθώς τα συγκεκριμένα οχήματα απαιτούν λιγότερο συχνές αλλαγές λιπαντικών. Παράλληλα, η βελτίωση των λιπαντικών επιτρέπει και στα οχήματα παλαιότερης τεχνολογίας να πραγματοποιούν αλλαγές σε αραιότερα διαστήματα (περισσότερα χιλιόμετρα) σε σχέση με το παρελθόν.

Ιδιαίτερα όσον αφορά τις μοτοσυκλέτες και τα μοτοποδήλατα, πέρα από την τεχνολογία κινητήρων και λιπαντικών, ένας επιπλέον παράγοντας που συμβάλει στη μείωση της συνολικής κατανάλωσης των

εξεταζόμενων προϊόντων είναι ο περιορισμός της γκάμας των μοντέλων με δίχρονους κινητήρες για λόγους προστασίας του περιβάλλοντος.

Η ζήτηση για λιπαντικά τροχοφόρων οχημάτων επηρεάζεται σε μεγάλο βαθμό και από το μέγεθος δραστηριοποίησης των τεχνικών – κατασκευαστικών εταιρειών, ο στόλος των οποίων απορροφά, σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, σημαντικό μέρος της συνολικής εγχώριας κατανάλωσης όταν βρίσκεται σε πλήρη δραστηριοποίηση.

Οι εξελίξεις στην τεχνολογία των κινητήρων εσωτερικής καύσης και γενικότερα των κινητήριων μονάδων των οχημάτων θα συνεχίσουν να επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό τη ζήτηση για λιπαντικά, τόσο βραχυπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα. Οι ηλεκτρικοί αλλά και οι υβριδικοί κινητήρες αποτελούν «κίνδυνο» για τους κινητήρες εσωτερικής καύσης και κατά συνέπεια για την αγορά των λιπαντικών.

Το γεγονός ότι η τεχνολογία κυψελών καυσίμων αναμένεται να εξελιχθεί πολύ σύντομα και να χρησιμοποιηθεί ευρέως στην παραγωγή, σε συνδυασμό με το ότι τα οχήματα που χρησιμοποιούν κυψέλες καύσιμου δεν χρειάζονται καθόλου λάδι όπως οι συμβατικοί κινητήρες εσωτερικής καύσης, αναμένεται να οδηγήσουν σε επιπρόσθετη σημαντική μείωση της συνολικής αγοράς λιπαντικών.

Η σταδιακή απόσυρση παλαιότερων οχημάτων τα οποία απαιτούν συχνότερες αλλαγές λιπαντικών, οδηγεί σε περαιτέρω μείωση του συνολικού μεγέθους της αγοράς σε ποσότητα αλλά όχι και σε αξία. Τα σύγχρονα λιπαντικά (συνθετικά) έχουν συνήθως υψηλότερη τιμή ανά λίτρο σε σχέση με τα ορυκτέλαια παλαιότερης τεχνολογίας, καθώς και υψηλότερο περιθώριο κέρδους ανά μονάδα. Τα συνθετικά λιπαντικά αναμένεται να αυξήσουν σημαντικά το μερίδιό τους στην αγορά κατά τα επόμενα χρόνια (παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι παρουσιάζουν σταθερή άνοδο της τάξης του 5% ετησίως) στοιχείο που θα βοηθήσει τις εταιρείες να διατηρήσουν ή και να ενισχύσουν τα περιθώρια κέρδους τους παρά τη μείωση των συνολικά πωλούμενων ποσοτήτων.

Σύμφωνα με παράγοντες του εξεταζόμενου κλάδου, οι επιχειρήσεις οι οποίες δεν θα μπορέσουν να εισέλθουν με επιτυχία στην αγορά των συνθετικών λιπαντικών είναι πολύ πιθανόν να αντιμετωπίσουν προβλήματα συνέχισης της παρουσίας τους στην αγορά, κάτω από το πρίσμα μάλιστα της ενίσχυσης των μεγάλων πετρελαϊκών εταιρειών. Οι τελευταίες αναμένεται να αυξήσουν τα μερίδια τους, είτε μέσα από λειτουργική ανάπτυξη είτε από εξαγορές. Ήδη τα τελευταία χρόνια πολλές μικρές επιχειρήσεις οι οποίες εμπορευόντουσαν σχεδόν αποκλειστικά ορυκτέλαια έχουν αποσυρθεί από την εξεταζόμενη αγορά, ενώ μερικές έχουν κλείσει ολοκληρωτικά.

Κύκλοι της εν λόγω αγοράς επισημαίνουν τη δημιουργία νέων προβλημάτων τα οποία προκύπτουν από την απότομη αύξηση του κόστους των Α' υλών κατά τα τελευταία 2 χρόνια λόγω της ανόδου της τιμής του πετρελαίου. Η τιμή του πετρελαίου ως πρώτη ύλη βρίσκεται σε πορεία συνεχούς ανόδου, ενώ το τελευταίο τρίμηνο του 2007 οι εκτιμήσεις για την μέση τιμή πετρελαίου σύμφωνα με έρευνα του Dow Jones Newswires, είναι αναθεωρημένες κατά 21% προς τα πάνω στα 88 δολάρια το βαρέλι. Τα υψηλά επίπεδα των τιμών του πετρελαίου έχουν ως φυσικό αποτέλεσμα την αύξηση της τιμής του βασικού λιπαντικού, η οποία σε συνδυασμό με τις αυξήσεις στα χημικά πρόσθετα οδηγούν σε αύξηση την τελική τιμή του λιπαντικού. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι επιχειρήσεις που ασχολούνται με παραγωγή ή ανάμειξη λιπαντικών είναι

δύσκολο να απορροφήσουν τις αυξήσεις αυτές, καθώς οι εξειδικευμένες απαιτήσεις των κατασκευαστών δεν επιτρέπουν την ανάπτυξη οικονομιών κλίμακας, μέσω μεγάλης αύξησης της παραγωγής. Μάλιστα η εξασθένηση του δολαρίου, του νομίσματος που χρησιμοποιείται για τις αγοραπωλησίες πετρελαίου διεθνώς, ενισχύει την άποψη ότι οι τιμές του πετρελαίου ενδέχεται να παραμείνουν σε ιστορικά υψηλά επίπεδα και το προσεχές έτος.

Η εγχώρια αγορά λιπαντικών οχημάτων παρουσίασε μείωση της τάξης του 2,5% κατά το 2006 σε σχέση με το 2005, συνεχίζοντας την πτωτική πορεία του συνολικού μεγέθους. Σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, εξαίρεση αποτέλεσε το 2004 κυρίως λόγω των εκτεταμένων έργων δημιουργίας ή/και αναβάθμισης σημαντικών υποδομών. Όπως προκύπτει από εκτιμήσεις φορέων του κλάδου, σύμφωνα με τις ισχύουσες τάσεις και συνθήκες, η αγορά των λιπαντικών για οχήματα το 2007 θα παρουσιάσει επίσης μείωση της τάξης του 2%-3%.

Τέλος και στην αγορά συνολικά της Δυτικής Ευρώπης, το χρονικό διάστημα 2000-2005 παρατηρήθηκε μείωση της ζήτησης για λιπαντικά μηχανών, ενώ σύμφωνα με τις εκτιμήσεις ελαφρά μειωμένη θα είναι η ζήτηση για λιπαντικά μηχανών και το 2010 (2.330 χιλ. MT) σε σχέση με το 2005 (2.365 χιλ. MT). Η μείωση αυτή οφείλεται κυρίως στη τεχνολογική εξέλιξη των κινητήρων που έχει οδηγήσει σε λιγότερο συχνές αλλαγές λιπαντικού στα οχήματα και στη μειωμένη μέση διανυόμενη απόσταση ανά όχημα.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΑΠΟΦΑΣΗ 526/2004: ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΌΡΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ
ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ**



02006301205050000



8995

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 630

12 Μαΐου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Απαιτήσεις, όροι κυκλοφορίας και μέθοδοι ελέγχου των λιπαντικών μηχανών εσωτερικής καύσης..... 1
- Συγκρότηση του Πέμπτου Περιφερειακού Συμβουλίου Επιλογής και Αξιολόγησης των Επιμελητών Α' και Β' Ιατρών Ε.Σ.Υ. αρμόδιο για την περιοχή ευθύνης των Πε.Σ.Υ.Π. Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, με έδρα του την έδρα του Πε.Σ.Υ.Π. Θεσσαλίας για τις ειδικότητες: Καρδιολογία και Παθολογία 2
- Σύσταση Δημοτικής Επιχείρησης στο Δήμο Πλατέας Ν. Ημαθίας, με την επωνυμία «Δημοτική Επιχείρηση Κατασκευών και Τεχνικών Έργων (Δ.Ε.ΚΑ.Τ.Ε.) Δήμου Πλατέας»..... 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. 526/2004 (1)
Απαιτήσεις, όροι κυκλοφορίας και μέθοδοι ελέγχου των λιπαντικών μηχανών εσωτερικής καύσης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ-ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ-ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το έγγραφο της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους υπ' αριθμ. 820/2004.
2. Το εδάφιο 3 της παρ. 8 του άρθρου 6 του νόμου 4328/1929 (Φ.Ε.Κ. 272/Α/1929) «Περί συστάσεως του Γενικού Χημείου του Κράτους», όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 6 του άρθρου 11 του νόμου 2343/1995, (Φ.Ε.Κ. 211/Α/11.10.1995).
3. Το άρθρο 4 του διατάγματος της 31ης Οκτωβρίου 1929 «περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του ανωτάτου χημικού συμβουλίου» (Φ.Ε.Κ. 391/Α/1929).
4. Το άρθρο 1 του νόμου 115/1975 «περί τροποποιήσεως διατάξεων των ν. 4328/1929» (Φ.Ε.Κ. 172/Α/1975).
5. Το προεδρικό διάταγμα υπ' αριθμ. 39/2001 καθιέρωση μίας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών και των κανόνων

σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 98/34/ΕΚ και 98/48/ΕΚ.

6. Την απόφαση 1078204/927/0006 Α/6.8.1992 «περιορισμός συλλογικών οργάνων του υπουργείου οικονομικών» των υπουργών προεδρίας και οικονομικών (Φ.Ε.Κ. 517/Β/1992).

7. Την υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 (Φ.Ε.Κ. 519/Β/17.3.2004) απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «καθορισμός αρμοδιοτήτων των υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του ν. 1558/1985 (137 Α) όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (154 Α) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2α του ν. 2469/1997 (38Α) και το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την απόφαση υπ' αριθμ. 526/2004 του ανωτάτου χημικού συμβουλίου η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρίαση της 16.12.2004 και η οποία έχει ως εξής:

ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Εγκρίνουμε τις απαιτήσεις, όρους κυκλοφορίας και μεθόδους ελέγχου των λιπαντικών μηχανών εσωτερικής καύσης ως εξής:

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ, ΟΡΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ

Άρθρο 1 Σκοπός

Η παρούσα προδιαγραφή καλύπτει λιπαντικά που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για τη λίπανση των βενζινοκινητήρων και των πετρελαιοκινητήρων των τετράχρονων δίκυκλων και εξωλέμβιων, των επιβατηγών και των φορτηγών αυτοκινήτων, των λεωφορείων καθώς και των εκτός δρόμου οχημάτων που εργάζονται κάτω από ελαφρές, μέτριες έως και βαριές συνθήκες λειτουργίας και για μία ευρεία περιοχή θερμοκρασιών περιβάλλοντος.

Άρθρο 2 Τύποι λιπαντικών τετράχρονων ΜΕΚ

1. Η παρούσα προδιαγραφή περιλαμβάνει όλες τις βαθμίδες ιξώδους μονότυπων και πολύτυπων λιπαντικών, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα προδιαγραφή SAE.

8996

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

2. Από απόψεως επιπέδου ποιότητας, τα λιπαντικά της παρούσας ανταποκρίνονται στις παρακάτω προδιαγραφές καθώς και στις εκάστοτε νεώτερες που αποτελούν εξελίξεις προγενέστερων.

API	ACEA
SC, SD, SE, SF	-
SG, SH, SJ, SL	A1, A2, A3
CC	-
CD, CF, CE	B1, B2, B3, B4
CF-4, CG-4, CH-4, CI-4	E1, E2, E3, E4, E5

Άρθρο 3
Σχετικά πρότυπα και βοηθήματα

1. API PUBLICATION 1509	ENGINE OIL CLASSIFICATION SYSTEM AND GUIDE TO CRANKCASE OIL SELECTION
2. ASTM D 4485	STANDARD SPECIFICATION FOR PERFORMANCE OF ENGINE OILS
3. SAE J 300	ENGINE OIL VISCOSITY - CLASSIFICATION
4. ACEA	EUROPEAN AUTOMOBILE MANUFACTURES ASSOCIATION - SERVICE FILL OILS FOR GASOLINE ENGINES, LIGHT DUTY DIESEL ENGINES, HEAVY DUTY DIESEL ENGINES.

Για τα παραπάνω πρότυπα ισχύει η τελευταία ημερομηνία έκδοσης.

Άρθρο 4
Απαιτήσεις

1. Όροι κυκλοφορίας

Οι παραγωγοί λιπαντικών στην Ελλάδα καθώς και οι εισαγωγείς λιπαντικών (από χώρες της Ε.Ε. ή ΕΖΕΣ) υποχρεούνται να υποβάλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γ.Χ.Κ. υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρουν για κάθε τύπο λιπαντικού που παράγουν ή που εισάγουν:

α) Την εμπορική ονομασία και τον κωδικό αριθμό του προϊόντος (αν υπάρχει).

β) Τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά του προϊόντος ήτοι:

- Ειδικό βάρος
- Ολικό αριθμό βάσεων
- Θεική τέφρα
- Θείο
- Φωσφόρο
- Ασβέστιο
- Βάριο
- Ψευδάργυρο κ.λπ. (όσα υπάρχουν στα πρόσθετα)
- Φάσμα IR
- Αριθμό ιξώδους SAE
- Ποιότητα κατά API και ACEA
- Licence Agreement με το API

γ) Βεβαίωση από αρμόδιο φορέα της χώρας παραγωγής, ότι το προϊόν κυκλοφορεί νόμιμα σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. Οι παραγωγοί λιπαντικών στην Ελλάδα καθώς και οι εισαγωγείς λιπαντικών από τρίτες χώρες, όταν πρωτοκυκλοφορούν στην αγορά κάποιο προϊόν τους, που δεν κυκλοφορεί ακόμη σε άλλο κράτος - μέλος της Ε.Ε. πρέπει επί πλέον να προσκόμίζουν τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Την προέλευση, τις αναλογίες και τους προμηθευτές των βασικών ελαίων, και

β) Τα είδη, τις αναλογίες, τις εμπορικές ονομασίες και τους προμηθευτές των προσθέτων με όλα τα πληροφοριακά φυλλάδια των εταιρειών παραγωγής αυτών, όπου θα αναφέρονται 1) η γενική περιγραφή του προσθέτου, 2) οι αναλογίες με τις οποίες χρησιμοποιείται αυτό και οι προδιαγραφές που επιτυγχάνονται με τις αναλογίες αυτές, 3) τα αναλυτικά στοιχεία του προσθέτου, φυσικοχημικά όπως θεική τέφρα, TBN κ.α. 4) τα αποτελέσματα μηχανικών δοκιμών των προσθέτων.

γ) Δελτία δεδομένων ασφαλείας

3. Όλα τα στοιχεία και τα έγγραφα που κατατίθενται στην αρμόδια αρχή θεωρούνται εμπιστευτικά και τυγχάνουν αναλόγων χειρισμών.

4. Μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών καταχωρείται το λιπαντικό σε κατάλογο που τηρεί η Διεύθυνση Πετροχημικών του Γ.Χ.Κ., ενημερώνεται ο ενδιαφερόμενος εγγράφως και το λιπαντικό δύναται να παραχθεί, να εισαχθεί και να κυκλοφορήσει ελεύθερα στην ελληνική αγορά.

Σημείωση:

Ο αριθμός καταλόγου τόσο για εισαγόμενα, όσο και για λιπαντικά που παράγονται στην Ελλάδα έχει απλώς θέση γνωστοποίησης και δεν αναγράφεται στη συσκευασία του προϊόντος.

Εάν κάποιος ενδιαφερόμενος επιθυμεί να κυκλοφορήσει στην ελληνική αγορά προϊόν, το οποίο έχει ήδη καταχωρηθεί, υποχρεούται να γνωστοποιήσει αυτό στην αρμόδια Διεύθυνση του Γ.Χ.Κ., προκειμένου να του χορηγηθεί νέος αριθμός καταλόγου.

Στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται η εκ νέου κατάθεση των υπολοίπων δικαιολογητικών.

5. Απαγορεύεται η παραγωγή, η εισαγωγή, η διάθεση στο εμπόριο, καθώς και η κατοχή για μεταποίηση και γενικά η διακίνηση λιπαντικών, τα οποία δεν πληρούν την παρούσα προδιαγραφή.

6. Λιπαντικά τα οποία έχουν παρασκευασθεί νομίμως ή και διατεθεί στο εμπόριο σε άλλα κράτη μέλη της κοινότητας ή καταγωγής χωρών ΕΖΕΣ, που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία Ε.Ο.Χ., μπορούν να διατεθούν στο εμπόριο στην Ελλάδα, όταν έχουν παρασκευασθεί σύμφωνα με τεχνικά πρότυπα, κανόνες ή και διαδικασίες παρασκευής και ελέγχου που ανταποκρίνονται δεόντως και ικανοποιητικά στην επιδιωκόμενη από την παρούσα απόφαση λίπανση των βενζινοκινητήρων και των πετρελαιοκινητήρων.

Άρθρο 5
Υλικά και ιδιότητες

1. Τα βασικά έλαια τα οποία χρησιμοποιούνται για την παραγωγή των λιπαντικών της παρούσας είναι καλά διυλισμένα κλάσματα πετρελαίου ή συνθετικά υλικά και μίγματα αυτών και αναμιγνύονται με πρόσθετα τέτοιας συστάσεως και σε τέτοιες ποσότητες, ώστε το τελικό προϊόν ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της παρούσας.

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

8997

Τα κλάσματα του πετρελαίου είναι πρωτογενή ή προέρχονται εν όλω ή εν μέρει από αναδιύλιση χρησιμοποιημένων λιπαντικών και έχουν τις ιδιότητες ενός καλά διυλισμένου βασικού ελαίου.

2. Τα λεπτομερή φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά αναφέρονται στα παραρτήματα I έως VI και στις παραγράφους 2.1. έως 2.7 του παρόντος άρθρου.

2.1. Πολύβαθμα λιπαντικά

Τα όρια του σημείου ροής, σημείον αναφλέξεως και ποσοστού εξατμίσεως των πολύβαθμων λιπαντικών θα είναι τα ίδια με τα όρια των αντιστοίχων λιπαντικών απλού ιξώδους, που θα συνοδεύονται με το γράμμα W, ενώ τα όρια του ιξώδους θα είναι, εις μεν τις χαμηλές θερμοκρασίες τα όρια του λιπαντικού απλού ιξώδους με το γράμμα W, εις δε τους 100οC τα όρια του ορυκτελαίου χωρίς το γράμμα αυτό.

2.2. Αντοχή στη διάτμηση.

Τα πολύβαθμα λιπαντικά, ανεξάρτητα από τις άλλες φυσικοχημικές δοκιμές θα υποβάλλονται και στη δοκιμή αντοχής στη διάτμηση. Μετά από 30 κύκλους το ιξώδες στους 100οC δεν πρέπει να είναι μικρότερο από αυτό που αναγράφεται στο παράρτημα III.

Για τα μονόβαθμα λιπαντικά δεν υπάρχουν απαιτήσεις αντοχής στη διάτμηση.

2.3. Απώλεια εξατμίσεως.

Όταν τα λιπαντικά υποβάλλονται σε εξάτμιση επί μία ώρα στους 250οC (Noack), η απώλεια βάρους δεν θα είναι μεγαλύτερη από τα επί τοις εκατό (%) ποσοστά του παραρτήματος IV.

2.4. Επίδραση σε ελαστομερή.

Μετά από εμβάπτιση επτά ημερών σε λιπαντικά επιπέδου A1, A2, A3, A5, B1, B2, B3, B4, B5, E1, E2, E3, E4, E5 χωρίς προγήρανση, η μεταβολή των χαρακτηριστικών των ελαστομερών δεν θα είναι μεγαλύτερη από τα ποσοστά του παραρτήματος V.

2.5. Χημικές απαιτήσεις.

Όλα τα χαρακτηριστικά της παραγράφου 4.1. (β) όταν εξετάζονται σύμφωνα με τις μεθόδους του πίνακα 3 θα πρέπει να βρίσκονται μέσα στα όρια των τιμών, που έχουν δηλωθεί από τον παρασκευαστή. Αποκλίσεις από τα ανωτέρω όρια επιτρέπονται μόνο -10% έως +20%.

2.6. Θεική τέφρα.

Τα λιπαντικά για τους διαφόρους τύπους μηχανών θα πρέπει να έχουν θεική τέφρα σε ποσοστό μικρότερο ή ίσο της τιμής που προβλέπεται στον πίνακα του παραρτήματος VI.

2.7. Καθαρότητα.

Τα λιπαντικά της παρούσης είναι ομοιογενή μίγματα καθαρά και διαιυγή και δεν περιέχουν νερό ή άλλες ξένες ύλες.

Δεν επιτρέπεται να περιέχουν ανόργανα οξέα ή ανόργανες βάσεις.

Απαγορεύεται η παρουσία πολυχλωριωμένων διφαινιλίων.

2.8. Ενδείξεις στη συσκευασία.

Σε όλα τα δοχεία συσκευασίας θα αναγράφονται:

- Η ονομασία και το είδος του περιεχομένου με ευανάγνωστα γράμματα.

- Ο αριθμός ιξώδους SAE.

- Το επίπεδο ποιότητας κατά API και ACEA.

- Ο όγκος του περιεχομένου.

- Το ονοματεπώνυμο ή η εμπορική επωνυμία και η διεύθυνση του υπευθύνου που θέτει το προϊόν σε κυκλοφορία (παρασκευαστής ή συσκευαστής ή αντιπρόσωπος ή εισαγωγέας ή πωλητής εγκατεστημένος σε χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης).

Επίσης, οι ενδείξεις συσκευασίας πρέπει να είναι σύμφωνες με

α) Την υπουργική απόφαση απόφαση Α.Χ.Σ. υπ' αριθμ. 265/2002, Φ.Ε.Κ. 1214/Β/02 «ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση επικινδύνων παρασκευασμάτων σε εναρμόνιση προς την οδηγία 1999/45/ΕΚ (ΕΕ L 200 της 30.7.1999) του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του συμβουλίου και της οδηγίας 2001/60/ΕΚ (ΕΕ L 226 της 22.8.2001) της επιτροπής της ευρωπαϊκής κοινότητας» και

β) Τις ισχύουσες Αγορανομικές διατάξεις.

Άρθρο 6

Δειγματοληψία

Η δειγματοληψία των λιπαντικών θα γίνεται σύμφωνα, με τις μεθόδους και τις γενικές οδηγίες του EN ISO 3170.

Άρθρο 7

Μέθοδοι ελέγχου

Όλες οι δοκιμές των παραγράφων 4 και 5 εκτελούνται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες προδιαγραφές ACEA και API και σε περίπτωση έλλειψης αυτών, σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN και ISO. Τα αποτελέσματα των εξετάσεων θα ερμηνεύονται στατιστικά σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 4259/1995.

Άρθρο 8

Η παρούσα απόφαση ακολουθείται από 6 (έξι) παραρτήματα, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Άρθρο 9

Καταργούμενες Διατάξεις

Με τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως παύει η ισχύς της απόφασης Α.Χ.Σ. 44/2001.

Άρθρο 10

Εναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8998

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

Παράρτημα Ι – Ταξινόμηση λιπαντικών κατά SAE⁽¹⁾⁽²⁾

SAE N° Βαθμός εξώδους	Δυναμικό Ιξώδες ⁽³⁾ , cP σε θερμοκρασία (°C)	Ιξώδες ⁽⁴⁾ , cP σε θερμοκρασία (°C) οριακής άντλησης	Κινηματικό ιξώδες ⁽⁵⁾ (cSt) στους 100° C		Ιξώδες υψηλού ρυθμού διάτμησης ⁽⁶⁾ (cP) στους 150° C
			Ελάχισ.	Μέγ.	
0W	Μέγιστο 8250 στους -35	Μέγιστο 60.000 στους -40	3,8	-	-
5W	6600 στους -30	60.000 στους -35	3,8	-	-
10W	7000 στους -25	60.000 στους -30	4,1	-	-
15W	7000 στους -20	60.000 στους -25	5,8	-	-
20W	9500 στους -15	60.000 στους -20	5,5	-	-
25W	13000 στους -10	60.000 στους -15	9,3	-	-
30	-	-	5,8	< 9,3	2,8
35	-	-	9,3	< 12,5	2,9
40	-	-	12,5	< 16,3	2,9 (0W-40, 5W-40, 10W-40)
45	-	-	12,5	< 16,3	3,7 (15W-40, 20W-40, 25W-40, 40)
50	-	-	16,3	< 21,9	3,7
60	-	-	21,9	< 26,1	3,7

(1) 1cP=1mPa.s, 1cSt=1mm²/s

(2) Όλες οι τιμές είναι κρίσιμες προδιαγραφές όπως ορίζονται στο ASTM D-3244 (βλ. κείμενο, τμήμα 3)

(3) ASTM D-5293

(4) ASTM D-4684

(5) ASTM D-445

(6) ASTM D-4683, CEC L-36-A-90 (ASTM D-4741), ή ASTM D-5481

Παράρτημα ΙΙ – Λεπτομερή φυσικοχημικά χαρακτηριστικά

Ιδιότητες	0W	5W	10W	15W	20W	25W	30	35	40	60
SAE N°										
Σημείο ροής °C μεγ.	-35	-33	-30	-27	-24	-24	-24	-18	-12	-5
Σημείο αναφλέξεως °C	185	190	195	200	205	205	205	210	215	220
ελάχισ.										
Δείκτης ιξώδους ελάχ.	-	-	-	-	-	-	-	90		
Ιξώδες CP (α)										
A, B1		2,9 - 3,5								
A2, A3, B2		Ελάχ.								
E1, E2, E3, E4		3,5								
		>>								
		>>								
α) στους 150° C και 10 ⁶ s ⁻¹										

Παράρτημα ΙΙΙ

SAE	A1/B1	Λοιπές ποιότητες
XW - 20	Να παραμείνει στο βαθμό	-
XW - 30	8,6 cSt	9 cSt
XW - 40	12,0 cSt	12 cSt
XW - 50	-	15 cSt

X: 5, 10, 15, 20, 25.

Παράρτημα ΙV

	10 W - X	Όλα τα άλλα
A1, B1	15	15
A2, B2, E4	15	13
A3, B3, E1, E2, E3, E4	13	13

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

8999

Παράρτημα V – Τύπος ελαστομερούς

Α) Για ACEA A, B

	RE1	RE2-99	RE3	RE4
Σκληρότητα DiDC, βαθμοί	-1/+5	-5/+8	-25/+1	-5/+5
Αντοχή σε τάση, %	-40/+10	-15/+18	-45/+10	-20/+10
Επιμήκυνση σε θραύση, %	-50/+10	-35/+10	-20/+10	-50/+10
Μεταβολή όγκου, %	-1/+5	-7/+5	-1/+30	-5/+5

Β) Για ACEA E

	RE1	RE2-99	RE3	RE4
Σκληρότητα DiDC, βαθμοί	-1/+5	-5/+8	-25/+1	-5/+5
Αντοχή σε τάση, %	-50/+10	-15/+18	-45/+10	-20/+10
Επιμήκυνση σε θραύση, %	-60/+10	-35/+10	-20/+10	-50/+10
Μεταβολή όγκου, %	-1/+5	-7/+5	-1/+30	-5/+5

Παράρτημα VI – Θεική τέφρα

ACEA	A1	A2	A3	A5	B1	B2	B3	B4	B5	E
Θεική Τέφρα, %π/μ	1.3	1.5	1.5	1.5	1.3	1.8	1.5	1.6	1.6	2.0

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

κ.α.α.

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΙΟΝ. ΜΑΝΤΕΛΗΣ

ΕΛ. ΠΑΛΛΑΡΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ: Ν. Κατσιμάς, Δ. Μπόσκου, Α. Παπαθανασίου, Κ. Αυγουστάκης,
Γ. Σιαμαντές, Ι. Γαγλιάς, Π. Αργυρίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Απριλίου 2005

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜ ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Δ. ΣΙΟΥΦΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II: ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 82/2004: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 98012/2001/1996 ΚΥΑ «ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΩΝ» (Β'40) ΜΕΤΡΑ, ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ»



01000640203040072



2537

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 64

2 Μαρτίου 2004

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 82

Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β' 40).» Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 1 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α' 34) όπως η παράγραφος 1 τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας κ.λπ.» (Α' 70) του άρθρου 3 του Ν. 1338/1983 όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101), του άρθρου 4 του ίδιου νόμου, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 (παρ. 4) του Ν. 1440/1984 (Α' 70) και τροποποιήθηκε με τα άρθρα 7 του Ν. 1775/1988 (Α' 101), 31 του Ν. 2076/1992 (Α' 130), 19 του Ν. 2367/1995 (Α' 261) και 22 του Ν. 2789/2000 (Α' 21) και τέλος τις διατάξεις του άρθρου δευτέρου του Ν. 2077/1992 (Α' 136) σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 17 του Ν. 2939/2001 (Α' 179).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 11, 12 (παρ. 2, 3 και 4), 28, 29 και 30 του Ν. 1650/1986 «για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 160) όπως το άρθρο 30 τροποποιήθηκε με το άρθρο 98 (παρ. 12) του Ν. 1892/1990 για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη κ.λπ. (Α' 101) και στη συνέχεια η παρ. 1 του ίδιου άρθρου τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3010/2002 (Α' 91).

3. Τις διατάξεις του Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.ά. (Α' 91).

4. Τις διατάξεις του Ν. 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟ-ΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις» (Α' 179) και ειδικότερα των άρθρων 15, 16, 17, 20, 21, 23 και 24 αυτού.

5. Τις διατάξεις του Ν. 2218/16.6.94 (Α' 90) «Ίδρυση Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις», όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του Ν. 2240/16.9.94 «Συμπλήρωση διατάξεων για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 153).

6. Τις διατάξεις του Ν. 1571/1985 «Ρύθμιση θεμάτων πετρελαϊκής πολιτικής και εμπορίας πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» (Α' 192).

7. Τις διατάξεις της 19396/1546/1997 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων» (Β' 604).

8. Τις διατάξεις της 15393/2332/5.8.2002 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/2002 (Β' 1022)

9. Τις διατάξεις της 44/2001 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου των λιπαντικών μηχανών εσωτερικής καύσεως» (Β' 1181).

10. Τις διατάξεις της 181051/536/80 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων» (Β' 364).

11. Τις διατάξεις της 3418/07/2002 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου» (Β' 712).

12. Τις διατάξεις της ΚΥΑ 59388/3363/88 «Τρόπος, όργανα και διαδικασία επιβολής και είσπραξης των διοικητικών προστίμων του άρθρου 30 του Ν. 1650/86» (Β' 638).

13. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 (Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα Α' 154) όπως συμπληρώθηκε το άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 700) και το οποίο αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α' 38) και το άρθρο 1 (παρ. 4) του Ν. 2469/1997.

14. Την Απόφαση 2000/532/Ε.Κ. της Επιτροπής της 3ης Μαΐου 2000 (ΕΕΛ 226/6.9.2000) όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση 2001/118/Ε.Κ. της Επιτροπής της 16ης Ιανουαρίου 2001 (ΕΕΛ 47/16.2.2001).

15. Την ΔΔΚ/Φ1/2/22875/31.10.2001 Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών, Δημ.

Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (Β' 1480).

16. Την 485/2001 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης» (Β' 1484).

17. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού το ύψος της οποίας δεν μπορεί να καθορισθεί και θα καλυφθεί από τις Δημόσιες Επενδύσεις μέσω των συγχρηματοδοτούμενων με την Ευρωπαϊκή Ένωση Προγραμμάτων της περιόδου 2000-2006 στο πλαίσιο των πιστώσεων που διατίθενται για τις δράσεις και ενέργειες αυτές από τα αντίστοιχα επιχειρησιακά προγράμματα.

18. Το 12/1.10.2002 πρακτικό της Επιτροπής Παρακολούθησης της Εναλλακτικής Διαχείρισης με το οποίο ενέκρινε την πρόταση του Γραφείου Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών / Άλλων Προϊόντων σχετικά με το παρόν Διάταγμα.

19. Την 13/2004 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών και των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Ανάπτυξης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός - Πεδίο Εφαρμογής

1. Με το παρόν Προεδρικό Διάταγμα αποσκοπείται η αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β' 40) που εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 1650/86 και σε συμμόρφωση με την οδηγία 87/101/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 22ας Δεκεμβρίου 1986 των Ευρ. Κοινοτήτων «για την τροποποίηση της οδηγίας 75/439/ΕΟΚ περί διάθεσης των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική Γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕΛ 42 σελ. 43/12.2.1987) ώστε τα θεσπιζόμενα μέτρα για τη διάθεση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων να ανταποκρίνονται στους στόχους και τις γενικές αρχές του Ν. 2939/2001 (άρθρα 1 και 4) και να επιτυγχάνεται έτσι πιο αποτελεσματικά για την υγεία του ανθρώπου και το Περιβάλλον, η συλλογή και η διάθεσή τους με προτεραιότητα την επεξεργασία με αναγέννηση και η μείωση της τελικής τους διάθεσης, στο πλαίσιο μιας περιβαλλοντικά ολοκληρωμένης και ορθολογικής διαχείρισης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

2. Οι διατάξεις του παρόντος Π.Δ. εφαρμόζονται σε όλα τα λιπαντικά έλαια που διατίθενται στην αγορά και προορίζονται για οποιαδήποτε χρήση, από τη βιομηχανία, τα μέσα μεταφοράς ή άλλους τομείς:

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος Π.Δ. νοούνται ως:

1. «αποβλήτα λιπαντικών ελαίων»:

Κάθε βιομηχανικό ή λιπαντικό έλαιο ορυκτής συνθετικής ή μικτής βάσης το οποίο κατέστη ακατάλληλο για τη χρήση για την οποία προοριζόταν αρχικά, και κυρίως τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρων εσωτερικής καύσεως και κβωτίων ταχυτήτων και τα λιπαντικά έλαια μηχανών,

στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων συμπεριλαμβανομένων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που προέρχονται από πλοία, άλλα μέσα μεταφοράς ή σταθερές εγκαταστάσεις. Τα αποβλήτα λιπαντικών ελαίων περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο 13 του καταλόγου αποβλήτων του Παραρτήματος της Απόφασης 2001/118/Ε.Κ. του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 2001 των Ευρ. Κοινοτήτων (ΕΕΛ 47/16.2.2001).

2. «Διάθεση»:

Η επεξεργασία ή η καταστροφή των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, καθώς και η αποθήκευσή τους ή η εναπόθεσή τους επάνω ή μέσα στο έδαφος, με σκοπό να καταστούν αβλαβή για την υγεία και το περιβάλλον.

3. «Επεξεργασία»:

Οι εργασίες που αποσκοπούν στην επαναχρησιμοποίηση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, δηλαδή η αναγέννηση και η καύση.

4. «Αναγέννηση»:

Κάθε διεργασία που επιτρέπει την παραγωγή βασικών ελαίων και συνεπάγεται ιδίως το διαχωρισμό των προσμείξεων, των προϊόντων οξειδωσης και των προσθέτων που περιέχουν αυτά τα λιπαντικά έλαια.

5. «Καύση»:

Η χρήση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων ως καυσίμων με κατάλληλη ανάκτηση της παραγόμενης θερμότητας με τους όρους και περιορισμούς που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία για την προστασία του περιβάλλοντος.

6. «Συλλογή»:

Το σύνολο των εργασιών με τις οποίες γίνεται η μεταφορά των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων από τους κατόχους στις εγκαταστάσεις διάθεσης αυτών.

Στις εργασίες συλλογής περιλαμβάνονται τα σημεία συλλογής, και τα κέντρα συλλογής που προβλέπονται στο άρθρο 5 (Κεφ. Β παραγ. 2) του παρόντος Π.Δ.

7. «Διαχείριση λιπαντικών ελαίων»:

α) η παραγωγή λιπαντικών ελαίων

β) η διάθεση (διακίνηση) στην αγορά (εμπορία), συμπεριλαμβανομένης και της εισαγωγής λιπαντικών ελαίων προκειμένου να καταλήξουν στο χρήστη ή στον τελικό καταναλωτή. Στη διακίνηση δεν περιλαμβάνονται οι υπηρεσίες μεταφοράς καθ' εαυτές.

8. «παραγωγός»: αυτός που παράγει λιπαντικά έλαια ή αυτός του οποίου η επωνυμία αναγράφεται στο τελικό προϊόν.

9. «Βασικά έλαια»: τα έλαια τα οποία πληρούν τα ποιοτικά πρότυπα (προδιαγραφές) που εφαρμόζονται σε εθνικό, κοινοτικό ή διεθνές επίπεδο και προορίζονται προς χρήση στον τελικό καταναλωτή ή χρήστη.

10. «Διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΛΕ)»:

Οι εργασίες διάθεσης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, καθώς και η συλλογή, μεταφορά και προσωρινή αποθήκευσή τους, συμπεριλαμβανομένης της εποπτείας των εργασιών αυτών και της μετέπειτα φροντίδας των χώρων διάθεσης. Η διαχείριση των ΛΕ πραγματοποιείται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων.

11. «Εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων λιπαντικών ελαίων»:

Όλες οι εργασίες συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης και επεξεργασίας των αποβλήτων λιπαντι-

κών ελαίων, ώστε να επιστρέφουν στο ρεύμα της αγοράς ή να ανακτάται η παραγόμενη ενέργεια εφόσον χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα.

12. «αρμόδια αρχή»: για την εφαρμογή του παρόντος Διατάγματος είναι ο ΕΟΕΔΣΑΠ όπως ορίζεται στις παραγράφους 1,2 και 3 του άρθρου 24 σε συνδυασμό με την παράγραφο 11 του ίδιου άρθρου του Ν.2939/2001 (Α'157).

Άρθρο 3

Απαγορεύσεις - Περιορισμοί

1. Για τους σκοπούς του παρόντος Π.Δ. απαγορεύεται:

α) Κάθε απόρριψη αποβλήτων λιπαντικών ελαίων στα επιφανειακά και υπόγεια νερά, στα χωρικά θαλάσσια νερά και στα νερά των αποχετευτικών συστημάτων.

β) Κάθε εναπόθεση ή και απόρριψη αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που έχει επιβλαβείς επιπτώσεις στο έδαφος και στον υπόγειο υδροφόρο ορίζοντα, όπως και κάθε ανεξέλεγκτη απόρριψη καταλοίπων που προέρχονται από την επεξεργασία των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

γ) Κάθε επεξεργασία αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που προκαλεί ρύπανση της ατμόσφαιρας η οποία έχει ως αποτέλεσμα την υπέρβαση των οριακών τιμών εκπομπής των αερίων ρύπων που καθορίζονται από ειδικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

2. Οποιοσδήποτε κατέχει ΑΛΕ υποχρεούται να τα θέσει στη διάθεση του ή των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης που προβλέπονται στο άρθρο 6 του παρόντος.

Άρθρο 4

Όροι και προϋποθέσεις για τη διαχείριση των λιπαντικών ελαίων

Προκειμένου τα λιπαντικά έλαια να διακινηθούν στην αγορά πρέπει να πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις που προβλέπονται σε ειδικές διατάξεις της εκάστοτε κείμενης σχετικής νομοθεσίας και αφορούν στην σύνθεση καθώς και στην φύση των λιπαντικών ελαίων ως προς τη δυνατότητα επεξεργασίας των αποβλήτων τους ώστε όταν γίνονται εργασίες διάθεσης των ΑΛΕ να περιορίζονται στο ελάχιστο οι δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και την υγεία του ανθρώπου.

Άρθρο 5

Προγράμματα Εναλλακτικής Διαχείρισης των ΑΛΕ

Α. Γενικές κατευθύνσεις

1. Τα προγράμματα εναλλακτικής διαχείρισης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων αποσκοπούν στην πρόληψη ή τον περιορισμό των ζημιολογών για το περιβάλλον επιπτώσεων που προέρχονται από τις εργασίες διαχείρισής τους και στη λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων σύμφωνα με τους στόχους και τις γενικές κατευθύνσεις του Ν. 2939/2001 και του παρόντος Π.Δ/τος.

2. Τα προγράμματα εναλλακτικής διαχείρισης αναφέρονται στη θέσπιση ειδικών μέτρων και στον προσδιορισμό συγκεκριμένων δράσεων και διαδικασιών για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων και περιλαμβάνουν κατά κύριο λόγο:

α) Μεθόδους για την οργάνωση της εναλλακτικής διαχείρισης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

β) Μέτρα για την ενθάρρυνση της επεξεργασίας κατά προτεραιότητα με αναγέννηση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

γ) Μέτρα για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του καταναλωτή ή του τελικού χρήστη.

δ) Μέτρα για την επίτευξη των ποσοτικών στόχων σύμφωνα με το άρθρο 9 του παρόντος Π.Δ/τος.

ε) Κατευθυντήριες γραμμές και τεχνικές οδηγίες για τη συλλογή, προσωρινή αποθήκευση και μεταφορά των ΑΛΕ.

στ) Καταγραφή όλων των φορέων και επιχειρήσεων που συλλέγουν, καθώς και των εγκαταστάσεων που διαθέτουν χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια για την υπαγωγή τους στις διατάξεις του παρόντος Π.Δ.

Β. Περιεχόμενο

Διαχείριση αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Για την διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων απαιτείται έγκριση περιβαλλοντικών όρων και άδεια διαχείρισης σύμφωνα με τη διαδικασία και τους όρους που προβλέπονται στις σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων.

Σε περίπτωση που τα απόβλητα λιπαντικά έλαια περιέχουν PCB/PCT σε περιεκτικότητα των ουσιών αυτών μεγαλύτερη του 0.005% (50 ppm), η διαχείρισή τους υποκειται στις διατάξεις της ΚΥΑ 7589/731/2000 για τον «Καθορισμό μέτρων και όρων για τη διαχείριση των πολυχλωροδιφαινυλίων και πολυχλωροτριφαινυλίων» (Β'514).

Σε περίπτωση που ο διαχειριστής ΑΛΕ δραστηριοποιείται σε περισσότερες από μία Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, η ως άνω άδεια διαχείρισης (συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης και μεταφόρτωσης) χορηγείται από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ μετά από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας Περιφέρειας του ΥΠΕΧΩΔΕ.

1. Συλλογή αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

1.1. Η διαδικασία συλλογής των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων περιλαμβάνει:

α) Σημεία συλλογής

Σημείο συλλογής είναι ο χώρος στον οποίο γίνεται η παραλαβή σε ειδικά σχεδιασμένη δεξαμενή των ΑΛΕ που αφήνει ο τελικός χρήστης ή καταναλωτής. Στα σημεία συλλογής έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα για αποτροπή κινδύνου φωτιάς, για αντιμετώπιση τυχών διαρροών και για αποτροπή διάθεσης αποβλήτων που μπορούν να καταστήσουν τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων ακατάλληλα για αναγέννηση.

Σημεία συλλογής διαθέτουν κυρίως τα πρατήρια υγρών καυσίμων, συνεργεία - μηχανουργεία, βιομηχανίες, ευκολίες υποδοχής σε λιμάνια, αεροδρόμια και δημόσιοι οργανισμοί, όπου δηλαδή γίνεται πώληση και αντικατάσταση ή μόνο αντικατάσταση λιπαντικών ελαίων.

β) Κέντρα συλλογής

Στα κέντρα συλλογής συγκεντρώνονται τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων από τα σημεία συλλογής, ώστε στη συνέχεια να οδηγηθούν προς επεξεργασία ή εφόσον η επεξεργασία δεν είναι εφικτή από τεchnοοικονομική άποψη προς άλλες εργασίες διάθεσης όπως η ακίνδυνη καταστροφή τους ή η ελεγχόμενη αποθήκευση ή εναπόθεσή τους, με τους όρους και τις προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων.

1.2. Σε ότι αφορά τα σημεία συλλογής αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που προέρχονται από ιδιώτες / τελικούς καταναλωτές, ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Εφόσον στα σημεία πώλησης λιπαντικών ελαίων γίνεται και η αντικατάστασή τους θα πρέπει να υποδεικνύεται εμφανώς στον τελικό χρήστη ή καταναλωτή το σημείο συλλογής το οποίο πρέπει να βρίσκεται εντός του χώρου της εν λόγω εγκατάστασης ή δραστηριότητας.

β. Για την αντικατάσταση ή συμπλήρωση κάθε τύπου λιπαντικού ελαίου, ο καταναλωτής οφείλει να παραδίδει στο σημείο συλλογής την ποσότητα αποβλήτων λιπαντικών ελαίων την οποία διαθέτει.

γ. Εφόσον οι βιομηχανίες, βιοτεχνίες και οι λοιπές επιχειρήσεις ή τα δημόσια ιδρύματα αγοράζουν λιπαντικά έλαια κατευθείαν από τον παραγωγό ή από το δικαιοκτήτη στην αγορά λιπαντικών ελαίων (έμπορο), υποχρεούνται από τα σημεία συλλογής να παραδίδουν τα ΑΛΕ σε συλλέκτες που έχουν άδεια συλλογής ώστε μέσω των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης να οδηγούνται περαιτέρω σε εργασίες διαχείρισης.

δ. Στον τομέα της ναυτιλίας, γίνεται χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων κατά τα οριζόμενα ειδικότερα στην υπ. αριθμ. 3418/2002/ΚΥΑ και τις επικυρωμένες Διεθνείς Συμβάσεις και Συμφωνίες σχετικά με την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας.

1.3. Οποιοσδήποτε συλλέγει ΑΛΕ από τα σημεία συλλογής υποχρεούται:

- να έχει λάβει άδεια συλλογής σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας
- να διατηρεί αναλυτικά αρχεία ποσοτήτων των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που συλλέγει, διακινεί και παραδίδει
- να μεταφέρει σε τακτά διαστήματα τα ΑΛΕ και να τα παραδίδει στα Κέντρα συλλογής ή σε εγκατεστημένες εγκαταστάσεις διάθεσης

1.4. Λήψη, έλεγχος και αποθήκευση δειγμάτων

α) Τα κέντρα συλλογής αποβλήτων λιπαντικών ελαίων υποχρεούνται να λαμβάνουν δείγματα κατά την παραλαβή αυτών. Τα δείγματα φυλάσσονται μέχρι να διεξαχθεί ο έλεγχος και να διαπιστωθεί ότι τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων μπορούν να διατεθούν σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στην άδεια διάθεσής τους.

β) Οι έλεγχοι, οι οποίοι πραγματοποιούνται από διαπιστευμένα εργαστήρια, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις ή από εργαστήρια που διαθέτουν σύστημα ποιότητας, διεξάγονται σε δύο στάδια:

β.1. κατά τη συλλογή των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων πριν φτάσουν στις εγκαταστάσεις και

β.2. στις εγκαταστάσεις διάθεσής τους.

Ο έλεγχος κατά τη συλλογή στοχεύει στον εντοπισμό πιθανών προσμίξεων και την πρόληψη της ρύπανσης από αυτές μεγάλων ποσοτήτων αποβλήτων λιπαντικών ελαίων. Εφόσον από τον πρώτο έλεγχο ενός δείγματος στο κέντρο συλλογής προκύψει ότι υπάρχει ρύπανση από πρόσμιξη, απαιτείται η διενέργεια δευτέρου ελέγχου για επιβεβαίωση των αποτελεσμάτων.

Ως προσμίξεις ουσιαστικά νοούνται τα PCB/PCT οι αλογονούχες ενώσεις, καθώς και κάθε άλλη ουσία η οποία είναι δυνατόν να καταστήσει τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων ακατάλληλα για επεξεργασία.

γ) Έλεγχος πρέπει να πραγματοποιείται και στα σημεία συλλογής όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων έχουν ρυπανθεί από τις προαναφερόμενες προσμίξεις.

δ) Για την μεθοδολογία μέτρησης των PCB / PCT στα απόβλητα λιπαντικών ελαίων, ισχύουν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα EN 12766-1 και PrEN 12766-2 και οι διάδοχοι αναβαθμισμένες μορφές αυτών.

2. Μέθοδοι και τρόποι διάθεσης

2.1. Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων μετά τη συλλογή τους:

α) Υποβάλλονται κατά προτεραιότητα σε επεξεργασία με αναγέννηση.

β) Εφόσον η επεξεργασία με αναγέννηση δεν είναι εφικτή από τεχνικοοικονομική και οργανωτική άποψη, η επεξεργασία γίνεται με καύση. Στην περίπτωση αυτή η επεξεργασία δεν θα πρέπει να προκαλεί δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και στη δημόσια υγεία.

γ) Εφόσον και η επεξεργασία με καύση δεν είναι εφικτή από τεχνικοοικονομική και οργανωτική άποψη, πρέπει να εξασφαλίζεται η ακίνδυνη καταστροφή τους ή η ελεγχόμενη αποθήκευση ή εναπόθεσή τους.

Οι αρμόδιες αρχές κατά τη διαδικασία χορήγησης της άδειας διάθεσης των ΑΛΕ σύμφωνα με τις κείμενες σχετικές διατάξεις και ειδικότερα κατά το στάδιο της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 καθορίζουν με ποιό τρόπο από τους αναφερόμενους στην προηγούμενη παράγραφο, θα πραγματοποιηθεί η διάθεση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

2.2. Αναγέννηση

Στην απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την αναγέννηση ΑΛΕ προβλέπονται εκτός των άλλων και όροι που αναφέρονται:

α) στον περιορισμό στο ελάχιστο των κινδύνων σχετικά με την ποσότητα των καταλοίπων της αναγέννησης που έχουν επικίνδυνες ιδιότητες και την υποχρέωση διάθεσης των καταλοίπων αυτών σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων ώστε να αποφεύγονται δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.

β) στην υποχρέωση ώστε, τα έλαια που προκύπτουν από την αναγέννηση να μην περιέχουν πολυχλωροδифαινύλια / πολυχλωροτριφαινύλια (PCB / PCT) σε ποσοστό μεγαλύτερο από 50 ppm.

γ) στη χρησιμοποίηση μεθόδων για την αναγέννηση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που περιέχουν PCB / PCT σε μεγαλύτερο από το προαναφερόμενο ποσοστό, που αποσκοπούν είτε στην καταστροφή των PCB ή PCT, είτε στη μείωσή τους.

δ) στην υποχρέωση ώστε τα παραγόμενα αναγεννημένα έλαια, να έχουν τις ίδιες προδιαγραφές με τα βασικά ορυκτέλαια.

2.3. Η χρησιμοποίηση αποβλήτων λιπαντικών ελαίων ως καυσίμων σε εγκαταστάσεις με σκοπό την ανάκτηση θερμότητας, γίνεται σύμφωνα με τις εκάστοτε κείμενες διατάξεις σχετικά με την αποτέφρωση των αποβλήτων.

2.4. Η προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις έγκριση περιβαλλοντικών όρων για εγκαταστάσεις καύσης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, συνοψογράφεται και από τον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών ως ασκούντα εποπτεία στο Γενικό Χημείο του Κράτους.

3. Σε ό,τι αφορά στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων από πλοία, η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την αποθήκευση και εναπόθεσή τους συνοψογράφεται και από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.

Στην περίπτωση αυτή, ισχύει η εκάστοτε κείμενη νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων και των επικυρωμένων Διεθνών Συμβάσεων και Συμφωνιών.

4. Σε κάθε περίπτωση που εισέρχεται στη χώρα φορτίο με απόβλητα λιπαντικών ελαίων για διάθεση ή σε περίπτωση απλής διέλευσης μέσω αυτής από ξηράς ή θαλάσ-

σης οι αρμόδιες τελωνειακές αρχές του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών ενημερώνουν άμεσα με κάθε πρόσφορο μέσο την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Γ. Υποχρεώσεις παραγωγών και διαχειριστών ΑΛΕ

Οι υποχρεώσεις των εγκαταστάσεων ή δραστηριοτήτων που παράγουν ή διαχειρίζονται ΑΛΕ καθορίζονται στο άρθρο 11 (παρ.β) της 19396/1997 ΚΥΑ. Κάθε εγκατάσταση που προβαίνει σε εργασίες αξιοποίησης ή διάθεσης ΑΛΕ παρέχει τις πληροφορίες και τα στοιχεία που προβλέπονται στην παρ. 1 (εδ. α, β και γ) και στην αρμόδια αρχή για τη χορήγηση της άδειας αξιοποίησης ή διάθεσής τους.

Δ. Έντυπο αναγνώρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

1. Υπόχρεοι για τη συμπλήρωση του εντύπου αναγνώρισης είναι οι ακόλουθοι:

- Πρατήρια υγρών καυσίμων / συνεργεία αυτοκινήτων
- Συλλέκτες αποβλήτων λιπαντικών ελαίων
- Κέντρα συλλογής
- Εγκαταστάσεις διάθεσης
- Βιομηχανίες / βιοτεχνίες και γενικά κάθε είδους εγκαταστάσεις καθώς και δημόσιοι ή κρατικοί φορείς στους οποίους παράγονται απόβλητα λιπαντικών ελαίων

2. Στο έντυπο περιγράφονται τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων κατά είδος και προέλευση, όπως αυτά προσδιορίζονται ενδεικτικά στον Πίνακα του παραρτήματος Δ.

3. Οι υπόχρεοι συμπλήρωσης του εντύπου φυλάσσουν αντίγραφο αυτού για τρία χρόνια.

4. Σε περιπτώσεις διασυνοριακής μεταφοράς των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, ο υπόχρεος πρέπει να δώσει επιπλέον στην τελωνειακή αρχή ένα αντίγραφο του εντύπου αναγνώρισης. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) 259/1993 του Συμβουλίου της 1.2.1993 «Σχετικά με την παρακολούθηση και τον έλεγχο των μεταφορών αποβλήτων στο εσωτερικό της Κοινότητας καθώς και κατά την είσοδο και έξοδό τους από αυτήν» (ΕΕΛ 30/1/1993) όπως ισχύει και του Ν. 2203/1994 «Κύρωση της Σύμβασης της Βασιλείας ...κ.λπ.» (Α' 58).

5. Το συμπληρωμένο έντυπο αναγνώρισης υποβάλλεται από τον υπόχρεο, στο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης, το οποίο υποχρεούται να παρέχει σχετικά στοιχεία στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ και σε οποιοδήποτε άλλο εμπλεκόμενο φορέα. Επιπλέον, ο υπόχρεος του κάθε σταδίου διαχείρισης υποβάλλει αντίγραφο του εντύπου αναγνώρισης στον υπόχρεο του επόμενου σταδίου διαχείρισης.

6. Το περιεχόμενο του εντύπου περιγράφεται στο παράρτημα Ε.

Ε. Σήμανση περιεκτών

Τα λιπαντικά έλαια επιτρέπεται να τεθούν σε κυκλοφορία, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις, και μόνο εφόσον οι συσκευασίες τους φέρουν επιπλέον και ένδειξη (με μορφή ετικέτας ή σφραγίδας) όπου αναγράφονται τα ακόλουθα:

«Τα μεταχειρισμένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε ειδικά σημεία ώστε να μη ρυπαίνονται το περιβάλλον χωρίς να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων, αντιψυκτικά υγρά και νερό».

Σε χρονικό διάστημα ενός έτους από την δημοσίευση του παρόντος Π.Δ. τα προαναφερόμενα πρέπει να αναγράφονται στη δευτερογενή συσκευασία των λιπαντικών ελαίων.

ΣΤ. Μέτρα για την ευαισθητοποίηση και ενημέρωση του τελικού χρήστη / καταναλωτή

1. Η αρμόδια αρχή οργανώνει σύστημα ενημέρωσης-πληροφόρησης για θέματα εναλλακτικής διαχείρισης των ΑΛΕ το οποίο απευθύνεται:

— στις παραγωγικές τάξεις καθώς και τους ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς που έχουν σχέση με τις διαδικασίες της εναλλακτικής διαχείρισης

— στο ευρύ κοινό

2. Το περιεχόμενο της ενημέρωσης και πληροφόρησης καθώς και οι δράσεις περιγράφονται στο παράρτημα Γ.

3. Η αρμόδια αρχή έχει δικαίωμα συλλογής και επεξεργασίας περαιτέρω πληροφοριών με την επιφύλαξη της κείμενης νομοθεσίας για την προστασία του βιομηχανικού και εμπορικού απορρήτου.

Ζ. Μέτρα για την προώθηση της επεξεργασίας των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Ο ΕΟΕΔΣΑΠ εισηγείται στον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, μέτρα διοικητικά και νομοθετικά για την ενθάρρυνση της επεξεργασίας κατά προτεραιότητα με αναγέννηση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων. Στα μέτρα αυτά περιλαμβάνεται η παροχή κινήτρων σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον νομοθετικό καθεστώς ενισχύσεων των ιδιωτικών επενδύσεων συμπεριλαμβανομένων και των κινήτρων σε επιχειρήσεις για τη συλλογή και περαιτέρω επεξεργασία των ΑΛΕ με σκοπό την παραγωγή νέων πρώτων υλών ή νέων προϊόντων και με την προϋπόθεση ότι δεν δημιουργούνται:

- α) σημαντικές διαταραχές στον ανταγωνισμό και
- β) τεχνητές διακινήσεις ανταλλαγής των προϊόντων.

Άρθρο 6

Όροι και προϋποθέσεις για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Α. Οι παραγωγοί και εισαγωγείς λιπαντικών ελαίων υποχρεούνται να οργανώνουν συστήματα ή να συμμετέχουν σε συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης των λιπαντικών ελαίων αυτών που αφορούν την δραστηριότητά τους, κατ'εφαρμογή του άρθρου 17 του Ν. 2939/01 και σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους που προβλέπονται στο παρόν Π.Δ.

1. Οι παραγωγοί και εισαγωγείς λιπαντικών ελαίων προωθούν κατ'εφαρμογή των προγραμμάτων (άρθρο 5) την πλέον ενδεδειγμένη μέθοδο εναλλακτικής διαχείρισης, με την οργάνωση συστημάτων συλλογής, προσωρινής αποθήκευσης, μεταφοράς και επεξεργασίας των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 7 της 19396/1997 ΚΥΑ.

Τα συστήματα αυτά αποβλέπουν ειδικότερα:

α) Στην επιστροφή των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων από τον καταναλωτή ή άλλο τελικό χρήστη, προκειμένου να διαχετεύονται προς τις πλέον ενδεδειγμένες εναλλακτικές λύσεις διαχείρισης αποβλήτων.

β) Στην επεξεργασία των συλλεγόμενων αποβλήτων λιπαντικών ελαίων με τη χρησιμοποίηση καθαρών τεχνολογιών.

2. Τα ως άνω συστήματα εφαρμόζονται και για τα εισαγόμενα λιπαντικά έλαια, με συνθήκες που να μην δημιουργούν διακρίσεις. Ειδικότερα τα συστήματα αυτά:

α) σχεδιάζονται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγονται εμπόδια στο εμπόριο ή στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό σύμφωνα με το εθνικό και κοινοτικό δίκαιο και

β) λαμβάνουν κατά κύριο λόγο υπόψη τις απαιτήσεις σε θέματα:

- προστασίας του περιβάλλοντος και της υγείας και ασφάλειας των καταναλωτών
- προστασίας των δικαιωμάτων βιομηχανικού και εμπορικού απορρήτου

Β. Η οργάνωση των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης γίνεται από τους παραγωγούς και εισαγωγείς:

- α) ατομικά από τους ίδιους ή
- β) συλλογικά, με τη συμμετοχή τους σε εγκεκριμένα συστήματα συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης οποιασδήποτε νομικής μορφής, όπως εταιρείες (Α.Ε., Ε.Π.Ε. κ.λπ.), συνεταιρισμούς, κοινοπραξίες κ.λπ.

Για την οργάνωση κάθε συστήματος ατομικής ή συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης απαιτείται η χορήγηση έγκρισης από τον ΕΟΕΔΣΑΠ.

Ειδικότερα:

1. Συστήματα ατομικής εναλλακτικής διαχείρισης

α) Για την έγκριση κάθε συστήματος ατομικής εναλλακτικής διαχείρισης ΑΛΕ, απαιτείται:

α1. Η κατάθεση στον ΕΟΕΔΣΑΠ φακέλου με μελέτη ή / και στοιχεία από τον οποίο:

- να αποδεικνύεται ότι το σύστημα διαθέτει την απαιτούμενη τεχνική και οικονομική υποδομή για την εφαρμογή του και ότι ανταποκρίνεται στους όρους της παραγ. Α
- να καθορίζονται οι στόχοι και οι μέθοδοι εναλλακτικής διαχείρισης. Ειδική πρόβλεψη απαιτείται για τα νησιά και τις απομακρυσμένες περιοχές.

α2. Η καταβολή στον ΕΟΕΔΣΑΠ σχετικού ανταποδοτικού τέλους, το ύψος του οποίου προσδιορίζεται αρχικά με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

Το ποσό του ανταποδοτικού τέλους αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των ως άνω Υπουργών μετά από εισήγηση του ΕΟΕΔΣΑΠ με κριτήριο την έκταση του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης, κατ' ανάλογο εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 7 παρ. Β(α3) και 9 παρ. 3(β) του Ν. 2939/2001.

β) Οι παραγωγοί και εισαγωγείς των λιπαντικών ελαίων που οργανώνουν συστήματα ατομικής εναλλακτικής διαχείρισης, φέρουν ευθύνη για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων τους, όπως περιγράφεται στο άρθρο 8.

Οι γενικές προδιαγραφές για την χορήγηση εγκρίσεων συστημάτων ατομικής εναλλακτικής διαχείρισης περιγράφονται στο παράρτημα Α.

2. Συστήματα συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης

α) Για την έγκριση κάθε συστήματος συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης, απαιτείται:

α1. Η κατάθεση στον ΕΟΕΔΣΑΠ φακέλου με μελέτη ή / και στοιχεία από τον οποίο:

να αποδεικνύεται ότι το σύστημα διαθέτει την απαιτούμενη τεχνική και οικονομική υποδομή για την εφαρμογή του και ότι ανταποκρίνεται στους όρους της παραγ. Α

να προσδιορίζεται το ποσό της χρηματικής εισφοράς που καταβάλλουν στο σύστημα οι συμμετέχοντες παραγωγοί και εισαγωγείς με κριτήρια κυρίως το είδος των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, το βάρος, τυχόν ρύπανση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων από επικίνδυνες ουσίες που κατ' επέκταση προσδιορίζονται τον τρόπο επεξεργασίας αυτών

να καθορίζονται οι στόχοι και οι μέθοδοι εναλλακτικής

διαχείρισης. Ειδική πρόβλεψη απαιτείται για τα νησιά και τις απομακρυσμένες περιοχές και

α2. Η διασφάλιση της δυνατότητας συμμετοχής στο σύστημα των ενδιαφερομένων διαχειριστών οι οποίοι εκπληρώνουν τους όρους και τις προϋποθέσεις του συστήματος.

α3. Ο προσδιορισμός του πλαισίου των συμβάσεων προσχώρησης στο σύστημα.

Οι γενικές προδιαγραφές για την χορήγηση εγκρίσεων συστημάτων συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης περιγράφονται στο παράρτημα Β.

α4. Η καταβολή στον ΕΟΕΔΣΑΠ σχετικού ανταποδοτικού τέλους, το ύψος του οποίου προσδιορίζεται αρχικά με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

Το ποσό του ανταποδοτικού τέλους αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των ως άνω Υπουργών μετά από εισήγηση του ΕΟΕΔΣΑΠ με κριτήριο την έκταση του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης κατ' ανάλογο εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 7 παρ. Β (α3) και 9 παρ. 3(β) του Ν. 2939/2001.

β) Όροι συμμετοχής στο σύστημα:

Οι παραγωγοί ή εισαγωγείς των λιπαντικών ελαίων, εφόσον δεν προβαίνουν στην οργάνωση συστήματος ατομικής εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τους όρους της παραγράφου 1, συμμετέχουν υποχρεωτικά σε συστήματα συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης, με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

β.1) Σε περίπτωση υφιστάμενων συστημάτων, τα συστήματα αυτά να έχουν λάβει την προβλεπόμενη στην παράγραφο αυτή σχετική έγκριση από τον ΕΟΕΔΣΑΠ και οι ήδη συμμετέχοντες παραγωγοί ή εισαγωγείς να είναι νόμιμοι κάτοχοι του Πιστοποιητικού Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΠΕΔ) σύμφωνα με το άρθρο 7.

β.2) Σε περίπτωση νέων υπό έγκριση συστημάτων, να έχουν καταρτισθεί προσύμφωνα συνεργασίας μεταξύ των ενδιαφερομένων παραγωγών ή εισαγωγέων λιπαντικών ελαίων. Αντίγραφα των προσυμφώνων αυτών κατατίθενται στην αρμόδια αρχή για την έγκριση των ως άνω συστημάτων.

Η συμμετοχή στα συστήματα συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης:

i) συνοδεύεται από την καταβολή στο σύστημα εκ μέρους του ενδιαφερόμενου παραγωγού ή εισαγωγέα χρηματικής εισφοράς. Το ύψος της εισφοράς αυτής καθορίζεται στη σύμβαση προσχώρησης του διαχειριστή στο σύστημα,

ii) απαλλάσσει τους συμβαλλόμενους παραγωγούς ή εισαγωγείς από την ευθύνη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων που περιγράφονται στο άρθρο 8.

Γ. Η έγκριση ή ανανέωση κάθε συστήματος ατομικής ή συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης χορηγείται μόνον εφόσον:

1. Οι επιχειρήσεις που αποτελούν συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης δεν έχουν κηρυχθεί σε πτώχευση και δεν βρίσκονται σε κατάσταση εκκαθάρισης ή παύσης πληρωμών, καθώς και οι μετέχοντες σε αυτά παραγωγοί ή εισαγωγείς δεν έχουν καταδικασθεί για φορολογικές ή οικονομικές παραβάσεις, καθώς και για παραβάσεις των διατάξεων του ανταγωνισμού ή ασχροκέρδεις που αποτελούν κώλυμα άσκησης επιχειρηματικής δραστηριότητας κατά το ισχύον δίκαιο.

Στην περίπτωση που το σύστημα έχει τη νομική μορφή Α.Ε. θα πρέπει να μην έχουν καταδικασθεί για τα προαναφερόμενα αδικήματα τα μέλη των διοικήσεων, οι διευθύνοντες σύμβουλοι και τα ανώτερα διευθυντικά στελέχη τους.

2. Βεβαιώνεται από τον ΕΟΕΔΣΑΠ ότι το εν λόγω σύστημα ανταποκρίνεται στους όρους των προηγούμενων παραγράφων Α και Β του άρθρου αυτού και στα προγράμματα εναλλακτικής διαχείρισης (άρθρο 5).

Στην έγκριση του συστήματος ατομικής ή συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης μπορεί να προβλέπονται ειδικότεροι όροι για την αποτελεσματική εφαρμογή του.

Η έγκριση ισχύει για έξι (6) χρόνια και μπορεί να ανανεώνεται με τροποποίηση ή αναθεώρηση της προβλεπόμενης μελέτης σύμφωνα με τα τότε ισχύοντα νέα δεδομένα ή κατ' εφαρμογή του άρθρου 7 του παρόντος Π.Δ. Η διαδικασία ανανέωσης, αναστολής ή ανάκλησης των εγκρίσεων, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής, ρυθμίζονται από κανονισμούς που εκδίδονται με αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μετά από εισήγηση του ΕΟΕΔΣΑΠ.

Άρθρο 7

Πιστοποιητικό Εναλλακτικής Διαχείρισης

1. Κάθε τρία (3) χρόνια από τη χορήγηση της έγκρισης του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (άρθρο 6) διενεργείται έλεγχος από τον ΕΟΕΔΣΑΠ μετά από αίτηση του παραγωγού ή εισαγωγέα ή του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης ή αυτεπαγγέλτως, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι κατά το χρονικό αυτό διάστημα εφαρμόζονται οι μέθοδοι εναλλακτικής διαχείρισης και επιτυγχάνονται οι στόχοι της σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος διατάγματος.

Αν από τον έλεγχο διαπιστωθεί ότι εφαρμόζονται οι μέθοδοι εναλλακτικής διαχείρισης και επιτυγχάνονται οι στόχοι σύμφωνα με τα παραπάνω, ο ΕΟΕΔΣΑΠ εκδίδει το Πιστοποιητικό Εναλλακτικής Διαχείρισης (Π.Ε.Δ.), με το οποίο βεβαιώνεται η υπαγωγή των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων σε εναλλακτική διαχείριση.

2. Το Π.Ε.Δ. εκδίδεται στο όνομα του παραγωγού ή εισαγωγέα για τα λιπαντικά έλαια που διαχειρίζεται. Με το Π.Ε.Δ. απαλλάσσονται οι λοιποί συνυπεύθυνοι παραγωγοί ή εισαγωγείς από την υποχρέωση έκδοσής του.

3. Το Π.Ε.Δ. χορηγείται εφόσον ο απών παραγωγός ή εισαγωγέας:

α) αποδεικνύει με βάση τα στοιχεία που του ζητά ο ΕΟΕΔΣΑΠ, ότι εκπλήρωσε τις υποχρεώσεις εναλλακτικής διαχείρισης για την προηγούμενη τριετία σύμφωνα με τους όρους που προσδιορίζονται στη χορηγηθείσα έγκριση του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (άρθρο 6). Σε περίπτωση που ο απών παραγωγός ή εισαγωγέας συμμετέχει σε συστήματα συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης αρκεί η κατάθεση στον ΕΟΕΔΣΑΠ των αποδεικτικών συμμετοχής στα συστήματα αυτά και εκπλήρωσης των υποχρεώσεών του.

β) καταβάλλει ανταποδοτικό τέλος το ύψος του οποίου προσδιορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Το ποσό αυτό αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των ως άνω Υπουργών μετά από εισήγηση του ΕΟΕΔΣΑΠ κατ' ανάλογο εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 7 (παρ. Βα.3.) και 9 (παρ. 3β) του Ν. 2939/2001.

4. Αν ο ΕΟΕΔΣΑΠ διαπιστώσει ότι δεν πληρούνται οι υποχρεώσεις εναλλακτικής διαχείρισης ή ότι δεν τηρούνται οι όροι της έγκρισης που χορηγήθηκε, μπορεί να θέσει ειδικούς όρους για την έκδοση του Π.Ε.Δ. με προθεσμία συμμόρφωσης με αυτούς ή να επιβάλλει χρηματικό πρόστιμο σύμφωνα με το άρθρο 20 του Ν. 2939/2001.

Εάν ο αιτών επί δύο φορές δεν επιδεικνύει επάρκεια ή δεν συμμορφωθεί με τους πιεζόμενους ειδικούς όρους, ο ΕΟΕΔΣΑΠ έχει τη δυνατότητα:

α) στην περίπτωση συστήματος ατομικής εναλλακτικής διαχείρισης να υποχρεώνει τον αιτούντα να συμμετάσχει σε υπάρχον σύστημα συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης που αφορά τον κλάδο του ή να συμπράξει στη δημιουργία νέου, άλλως προβαίνει σε αναθεώρηση των όρων ή σε ανάκληση της έγκρισης του συστήματος αυτού.

β) στην περίπτωση συστήματος συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης να προβεί σε αναθεώρηση των όρων ή σε ανάκληση της έγκρισης του συστήματος αυτού.

5. Οι αιτήσεις και τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία για την έκδοση του Π.Ε.Δ. κατατίθενται στον ΕΟΕΔΣΑΠ κάθε τρία (3) χρόνια, από τη χορήγηση της έγκρισης του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης, από 1 Ιανουαρίου - 31 Ιανουαρίου. Μέσα σε έξι (6) μήνες από την υποβολή όλων των αιτούμενων στοιχείων χορηγείται το Π.Ε.Δ., το οποίο εν συνεχεία περιλαμβάνεται σε κατάλογο τον οποίο δημοσιεύει ο ΕΟΕΔΣΑΠ, σύμφωνα με τα άρθρα 13 και 18 του Ν. 2939/01.

Άρθρο 8

Υποχρεώσεις διαχειριστών Λιπαντικών Ελαίων

1. Οι διαχειριστές των λιπαντικών ελαίων (ΛΕ) έχουν ευθύνη για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις του Νόμου 2939/01 και του παρόντος Π.Δ., στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων τους. Ειδικότερα από τους διαχειριστές Α.Ε. έχουν ευθύνη:

α) παραγωγοί και εισαγωγείς: να παραλαμβάνουν τα ΑΛΕ από εγκεκριμένα σημεία, ή Κέντρα ΑΛΕ και να μεριμνούν ώστε τα απόβλητα αυτά να οδηγούνται προς επεξεργασία σε εγκεκριμένες εγκαταστάσεις

β) οι διακινητές: i) να μην διακινούν λιπαντικά έλαια τα οποία δεν είναι ενταγμένα σε σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, ii) να παραλαμβάνουν τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων που τους παραδίδονται από τους κατόχους τους στα σημεία συλλογής και να τα παραδίδουν στα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης ΑΛΕ

2. Οι παραγωγοί ή εισαγωγείς λιπαντικών ελαίων, εφόσον συμμετέχουν σε συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, απαλλάσσονται των υποχρεώσεων που απορρέουν από το Νόμο 2939/01 και το παρόν Π.Δ. με τον όρο ότι τηρούνται αμοιβαία οι κείμενες συμβατικές υποχρεώσεις τους με το σύστημα αυτό.

Άρθρο 9

Ποσοτικοί στόχοι για την συλλογή και αναγέννηση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

1. Μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 2006 πρέπει να συλλέγεται τουλάχιστον το 70% κατά βάρος όλων των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων και εξ αυτών να αναγεννάται τουλάχιστον το 80% κατά βάρος.

Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων που δεν αναγεννώνται, οδηγούνται προς άλλες εργασίες διάθεσης (συμπεριλαμβανομένης της χρήσης τους ως καύσιμα) σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Π.Δ.

2. Οι ως άνω ποσοτικοί στόχοι είναι δυνατόν να τροποποιούνται με κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και ΠΕΧΩΔΕ μετά από εισήγηση του ΕΟΕΔΣΑΠ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 17 (παρ. 5) του Ν. 2939/2001.

Άρθρο 10 Υποβολή εκθέσεων

1. Οι διαχειριστές των λιπαντικών ελαίων υποχρεούνται να καταρτίζουν λεπτομερή έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του συστήματος ατομικής ή συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης των λιπαντικών ελαίων ή και των καταλοίπων τους και τον τρόπο εκπλήρωσης των υποχρεώσεών τους κατ' εφαρμογή του άρθρου αυτού. Η έκθεση αυτή περιλαμβάνει και τον προγραμματισμό του συστήματος για τον επόμενο χρόνο. Η έκθεση υποβάλλεται στον ΕΟΕΔΣΑΠ την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους.

2. Η αρμόδια αρχή

α) μεριμνά για τη δημιουργία βάσης δεδομένων για τα ΑΛΕ και

β) καταρτίζει εκθέσεις σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος Π.Δ. σύμφωνα με το άρθρο 16 (παραγ. 1 και 3) της υπ' αριθ. 19396/1997 ΚΥΑ.

Άρθρο 11 Έλεγχος

Τακτικοί και έκτακτοι έλεγχοι διενεργούνται:

α) για την τήρηση των όρων χορήγησης της έγκρισης συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης και εν γένει τήρησης των σχετικών διατάξεων του Ν. 2939/2001 σύμφωνα με το άρθρο 24 παρ. 3 εδ. Θ' και παρ. 11 του ίδιου άρθρου του Νόμου αυτού.

β) για την τήρηση των όρων διαχείρισης των ΑΛΕ που προβλέπονται στο άρθρο 5 (Κεφ. Β) του παρόντος Π.Δ/τος

γ) για την αξιοπιστία των παρεχόμενων δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος Π.Δ.

Άρθρο 12 Κυρώσεις

1. Κάθε παραγωγός, εισαγωγέας ή διαχειριστής λιπαντικών ελαίων ο οποίος ασκεί δραστηριότητα ή επιχείρηση κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος διατάγματος και ειδικότερα των άρθρων 5 (Κεφ. Δ και Ε), 6, 7, 8 και 10 αυτού επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 20 του Ν. 2939/2001. Σε κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που πραγματοποιεί εργασίες διαχείρισης ΑΛΕ κατά παράβαση του άρθρου 5 (Κεφ. Β. και Γ.) του παρόντος διατάγματος επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στα άρθρα 28, 29 και 30 του Ν. 1650/1986 όπως το άρθρο 30 τροποποιημένο ισχύει.

2. Οι ως άνω κυρώσεις επιβάλλονται ανεξάρτητα από την επιβολή άλλων κυρώσεων που προβλέπονται στο Ν. 743/1977 «Προστασία Περιβάλλοντος και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 319) όπως εκάστοτε ισχύει, ή σε άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Άρθρο 13 Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Δ/τος τα Παραρτήματα που ακολουθούν.

Τα Παραρτήματα αυτά είναι δυνατόν να τροποποιούνται με Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ μετά από εισήγηση του ΕΟΕΔΣΑΠ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Γενικές προδιαγραφές για τη χορήγηση εγκρίσεων συστημάτων ατομικής εναλλακτικής διαχείρισης

Ο φάκελος ο οποίος κατατίθεται, σύμφωνα με το άρθρο 6 εδ. α) Β παραγ. 1 του παρόντος Π.Δ από πλευράς ενδιαφερομένων, προκειμένου να αξιολογηθεί το υποψήφιο προς έγκριση ατομικό σύστημα, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

1. Αίτηση του συστήματος με τα πλήρη στοιχεία αυτού, συμπεριλαμβανομένου του καταστατικού του νομικού προσώπου που οργανώνει το σύστημα και την μετοχική σύνθεση.

2. Στοιχεία που αφορούν τον παραγωγό ή εισαγωγέα και συγκεκριμένα:

- Είδος λιπαντικών ελαίων και ετήσιες ποσότητες αυτών που τέθηκαν στην αγορά για την τελευταία τριετία (ανά έτος) και ανά κατηγορία δραστηριοτήτων π.χ. βιομηχανική χρήση, οχήματα.

- Να αναφερθεί, αν υπάρχει, προϋπάρχουσα εμπειρία σε θέματα εναλλακτικής διαχείρισης.

3. Σκοπός - στόχοι του ατομικού συστήματος

Θα αναλυθεί ο σκοπός και θα αναφερθούν ποσοτικοποιημένοι οι στόχοι του συστήματος, επιπλέον θα γίνει συνοπτική αναφορά στις μεθόδους οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν για την επίτευξη των στόχων αυτών. Η επίτευξη των στόχων του προτεινόμενου συστήματος να εκτιμηθεί κατά πόσο συνεισφέρει στην επίτευξη των Εθνικών στόχων.

4. Εμβέλεια του συστήματος

Θα δοθούν στοιχεία για το πεδίο εφαρμογής του συστήματος. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι τουλάχιστον θα γίνει αναφορά στο γεωγραφικό εύρος του, τις ζώνες συλλογής των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, τον πληθυσμό στον οποίο απευθύνεται, την πυκνότητα πληθυσμού κ.ά. καθώς και το χρονοδιάγραμμα επέκτασής του. Ιδιαίτερη αναφορά θα γίνει για περιοχές με ιδιόζουσα γεωμορφολογία στις οποίες εφαρμόζεται το σύστημα και κυρίως νησιωτικά συγκροτήματα, περιοχές με χαμηλή πυκνότητα πληθυσμού, ορεινές περιοχές.

5. Επιλογή / περιγραφή των μεθόδων εναλλακτικής διαχείρισης

Η επιλογή συγκεκριμένων μεθόδων διαχείρισης (εργασίες συλλογής, μεταφοράς, αναγέννησης και άλλων εργασιών διάθεσης) πρέπει να τεκμηριώνεται με αξιόπιστα οικονομικά, περιβαλλοντικά, τεχνολογικά και κοινωνικά κριτήρια και να περιγράφονται συνοπτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά και ο τρόπος λειτουργίας.

6. Τεχνικοοικονομική μελέτη του συστήματος, η οποία θα περιλαμβάνει τουλάχιστον

- Σκοπιμότητα του έργου (εργασιών εναλλακτικής διαχείρισης)

- Αναμενόμενα αποτελέσματα

- Μεθοδολογία υλοποίησης

- Υπάρχουσα τεχνική υποδομή για τις ανάγκες της εναλλακτικής διαχείρισης / μηχανολογικός εξοπλισμός

- Απαιτούμενη υποδομή για τις ανάγκες του συστήματος / επέκταση υπάρχουσας υποδομής - εξοπλισμού.

- Υπάρχον / απαιτούμενο προσωπικό για την κάλυψη των αναγκών του συστήματος - νέες θέσεις εργασίας

- Περιβαλλοντικό όφελος από την εναλλακτική διαχείριση - αντιμετώπιση προβλημάτων όπως η ασφαλής διά-

θεση καταλοίπων επεξεργασίας, εκτίμηση των επιπτώσεων στη δημόσια υγιεινή κ.ά.

- Περιγραφή των μέτρων, έργων και εγκαταστάσεων για την προστασία του περιβάλλοντος

- Οικονομικά στοιχεία του συστήματος - κριτήρια βιωσιμότητας

7. Αντίγραφα προσυμφώνων του συστήματος με τρίτα μέρη (εκτός συστήματος) που συμμετέχουν στον κύκλο εργασιών διαχείρισης (αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας, Ο.Τ.Α. κλπ.)

8. Προγράμματα ενημέρωσης - ευαισθητοποίησης χρηστών - κοινού, τα οποία προτίθεται να οργανώσει το σύστημα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Γενικές προδιαγραφές για τη χορήγηση εγκρίσεων συστημάτων συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης

Ο φάκελος ο οποίος κατατίθεται, σύμφωνα με το άρθρο 6 εδάφιο Β παραγ. 2 του παρόντος ΠΔ από πλευράς ενδιαφερομένων, προκειμένου να αξιολογηθεί το υποψήφιο προς έγκριση συλλογικό σύστημα, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

1. Αίτηση του συστήματος με τα πλήρη στοιχεία αυτού, συμπεριλαμβανομένου του καταστατικού του νομικού προσώπου που οργανώνει το σύστημα και την μετοχική σύνθεση.

2. Στοιχεία που αφορούν τους συμμετέχοντες παραγωγούς ή εισαγωγείς λιπαντικών ελαίων.

Συγκεκριμένα:

- Πλήρη στοιχεία των συμμετεχόντων διαχειριστών λιπαντικών ελαίων.

- Είδος λιπαντικών ελαίων και ετήσιες ποσότητες αυτών που τέθηκαν στην αγορά για την τελευταία τριετία (ανά έτος) και ανά κατηγορία δραστηριοτήτων π.χ. βιομηχανική χρήση, οχήματα.

- Να αναφερθεί, αν υπάρχει, προϋπάρχουσα εμπειρία σε θέματα εναλλακτικής διαχείρισης.

3. Σκοπός - στόχοι του συλλογικού συστήματος
Θα αναλυθεί ο σκοπός και θα αναφερθούν ποσοτικοποιημένοι οι στόχοι του συστήματος, επιπλέον θα γίνει συνοπτική αναφορά στις μεθόδους οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν για την επίτευξη των στόχων αυτών. Η επίτευξη των στόχων του προτεινόμενου συστήματος να εκτιμηθεί κατά πόσο συνεισφέρει στην επίτευξη των Εθνικών στόχων.

4. Εμβέλεια του συστήματος

Θα δοθούν στοιχεία για το πεδίο εφαρμογής του συστήματος. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι τουλάχιστον θα γίνει αναφορά στο γεωγραφικό εύρος του, τις ζώνες συλλογής των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, τον πληθυσμό στον οποίο απευθύνεται, την πυκνότητα πληθυσμού κ.ά. καθώς και το χρονοδιάγραμμα επέκτασής του. Ιδιαίτερη αναφορά θα γίνει για περιοχές με ιδιαίτερα γεωμορφολογία στις οποίες εφαρμόζεται το σύστημα και κυρίως νησιωτικά συγκροτήματα, περιοχές με χαμηλή πυκνότητα πληθυσμού, ορεινές περιοχές.

5. Επιλογή / περιγραφή των μεθόδων εναλλακτικής διαχείρισης

Η επιλογή συγκεκριμένων μεθόδων διαχείρισης (εργασίες συλλογής, μεταφοράς, αναγέννησης και άλλων εργασιών διάθεσης) πρέπει να τεκμηριώνεται με αξιόπιστα οικονομικά, περιβαλλοντικά, τεχνολογικά και κοινωνικά κριτήρια και να περιγράφονται συνοπτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά και ο τρόπος λειτουργίας.

6. Τεχνικοοικονομική μελέτη του συστήματος, η οποία θα περιλαμβάνει τουλάχιστον

- Σκοπιμότητα του έργου (εργασιών εναλλακτικής διαχείρισης)

- Αναμενόμενα αποτελέσματα

- Μεθοδολογία υλοποίησης

- Υπάρχουσα τεχνική υποδομή για τις ανάγκες της εναλλακτικής διαχείρισης / μηχανολογικός εξοπλισμός

- Απαιτούμενη υποδομή για τις ανάγκες του συστήματος / επέκταση υπάρχουσας υποδομής - εξοπλισμού.

- Υπάρχον / απαιτούμενο προσωπικό για την κάλυψη των αναγκών του συστήματος - νέες θέσεις εργασίας

- Περιβαλλοντικό όφελος από την εναλλακτική διαχείριση - αντιμετώπιση προβλημάτων όπως η ασφαλής διάθεση καταλοίπων επεξεργασίας, εκτίμηση των επιπτώσεων στη δημόσια υγιεινή κ.ά.

- Περιγραφή των μέτρων, έργων και εγκαταστάσεων για την προστασία του περιβάλλοντος

- Αντίγραφα των προσυμφώνων συνεργασίας των συμμετεχόντων παραγωγών ή εισαγωγέων λιπαντικών ελαίων στο υπό έγκριση σύστημα.

- Οικονομικά στοιχεία του συστήματος - κριτήρια βιωσιμότητας

7. Αντίγραφα συμβάσεων των συμμετεχόντων στο σύστημα παραγωγών ή εισαγωγέων.

8. Αντίγραφα προσυμφώνων του συστήματος με τρίτα μέρη (εκτός συστήματος) που συμμετέχουν στον κύκλο εργασιών διαχείρισης (αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας, Ο.Τ.Α. κλπ.).

9. Προγράμματα ενημέρωσης - ευαισθητοποίησης χρηστών - κοινού, τα οποία προτίθεται να οργανώσει το σύστημα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Στο περιεχόμενο ενημέρωσης παρουσιάζεται η ακόλουθη θεματολογία:

1. προγράμματα εναλλακτικής διαχείρισης

2. συστήματα συλλογής - μεταφοράς - αποθήκευσης

3. συστήματα επεξεργασίας

4. περιβαλλοντικό όφελος από την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

5. ρόλος των χρηστών - καταναλωτών για την επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί στον τομέα της εναλλακτικής διαχείρισης, με την ουσιαστική συμμετοχή τους στα συστήματα επιστροφής / συλλογής

6. διάθεση των αναγκαίων στοιχείων και δεδομένων σχετικά με την εναλλακτική διαχείριση προς τους ενδιαφερόμενους.

Ως δράσεις για την υλοποίηση του Εθνικού Συστήματος Πληροφόρησης ενδεικτικά αναφέρονται:

- Ανάπτυξη Τράπεζας Πληροφοριών πάνω σε Βάση Δεδομένων, η οποία θα είναι προσπελάσιμη διαμέσου ιστοσελίδας στο διαδίκτυο

- δημιουργία και διανομή CD-ROM για τους εμπλεκόμενους φορείς και τις παραγωγικές τάξεις

- πληροφορίες για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του ευρύτερου κοινού που θα διατίθεται διαμέσου teletext

- σχεδιασμός, εκτύπωση και διανομή έντυπου υλικού με τη μορφή: α) αφίσας, β) φυλλαδίων με πιο σύνθετη και ειδική πληροφόρηση για τους εμπλεκόμενους φορείς, παραγωγικές τάξεις και τους Ο.Τ.Α., και γ) πολύπτυχων ή / και ολγοσέλιδων εντύπων τα οποία θα χρησιμοποιηθούν

2546

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ)

για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του ευρύτερου κοινού με τη διάθεσή τους: α) κατά τη διάρκεια ειδικών εκδηλώσεων ενημέρωσης β) από επιλεγμένα σημεία ενημέρωσης στα οποία θα τοποθετηθούν περίπτερα με τα έντυπα και γ) σαν ένθετα σε εφημερίδες μεγάλης κυκλοφορίας

- παραγωγή διαφημιστικών μηνυμάτων για το ραδιόφωνο και την τηλεόραση
- παραγωγή οπτικοακουστικού υλικού το οποίο θα διανεμηθεί επιλεκτικά σε αυτούς που κάνουν ενημέρωση σε ομάδες κοινού όπως: συλλόγους, χώρους εργασίας, επαγγελματικές ομάδες κ.λπ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

Ενδεικτικός πίνακας αναφορικά με την αναγνώριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Κωδικός Αριθμός	Είδος αποβλήτων λιπαντικών ελαίων
Κωδικός 1	Απόβλητα λιπαντικών ελαίων από μηχανές καύσης και κιβώτια ταχυτήτων
Κωδικός 2	Απόβλητα λιπαντικών ελαίων από μηχανές καύσης και κιβώτια ταχυτήτων από άτομα που αλλάζουν μόνοι τους τα λάδια
Κωδικός 3	Απόβλητα λιπαντικών ελαίων μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων
Κωδικός 4	μίγματα αποβλήτων λιπαντικών ελαίων από μηχανές καύσης και κιβώτια ταχυτήτων, μηχανές, στροβίλους και υδραυλικά συστήματα
Κωδικός 5	μίγματα αποβλήτων λιπαντικών ελαίων όπως του κωδικού 4 με περιεκτικότητα σε PCBs μεγαλύτερη από 50ppm
Κωδικός 6	μίγματα αποβλήτων λιπαντικών ελαίων όπως του κωδικού 4 με Χ.Ο. από υδραυλικά συστήματα που περιέχουν PCBs (εκτός του Κωδικού 5) ή άλλα αλογονούχα υποκατάστατα
Κωδικός 7	λοιπά μίγματα αποβλήτων λιπαντικών ελαίων - νερού
Κωδικός 8	υδατικά υπολείμματα από τον καθαρισμό των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε
ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ*

Νο (1)

Είδος αποβλήτου λιπαντικού ελαίου (2)	Κωδικός αποβλήτου λιπαντικού ελαίου (3)	Ποσότητα (4)
Υπόχρεος δήλωσης (5):	1. Πρατήρια υγρών καυσίμων / συνεργεία αυτοκινήτων 2. Βιομηχανίες- βιοτεχνίες / δημόσιοι οργανισμοί 3. Εταιρείες - συλλέκτες 4. Μεταφορείς 5. Δημόσιοι ή κρατικοί φορείς	

Δηλώνω ότι στο απόβλητο λιπαντικού ελαίου έχουν / δεν έχουν προστεθεί * ξένες ουσίες, όπως συνθετικά ορυκτέλαια με βάση PCBs ή άλλα αλογονούχα υποκατάστατα.

Όνομα, Διεύθυνση Υπόχρεου	Ημερομηνία	Υπογραφή, Σφραγίδα
---------------------------------	------------	-----------------------

* Διαγράφεται κατά περίπτωση. Σε περίπτωση καταφατικής απάντησης συμπληρώστε το ακόλουθο:

Το απόβλητο λιπαντικού ελαίου περιέχει (6) ppm PCBs, ...
ppm συνολικό αλογόνα, βάσει των αποτελεσμάτων της ανάλυσης που διενεργήθηκε από
..... την /200....

Όνομα, Διεύθυνση Υπηρεσίας Ελέγχου	Ημερομηνία	Υπογραφή, Σφραγίδα
--	------------	-----------------------

***ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Το έντυπο αναγνώρισης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων συμπληρώνεται λαμβάνοντας υπόψη τις ακόλουθες παρατηρήσεις:

1. Συμπληρώνεται ο αριθμός του συνοδευτικού εγγράφου, εφόσον ο υπόχρεος πρέπει να συμπληρώσει και συνοδευτικά έγγραφα.
2. Συμπληρώνονται τα χαρακτηριστικά που παρουσιάζονται στο Πίνακα του παραρτήματος Δ.
3. Ισχύουν οι ίδιες παρατηρήσεις που ισχύουν για το σημείο 2.
4. Σε m³ ή tn.
5. Επισημαίνεται ο κατάλληλος αριθμός που ισχύει για τον υπόχρεο.
6. Η περιεκτικότητα σε PCB/PCT και συνολικό αλογόνο, συμπληρώνεται από τα κέντρα διαλογής, τις εγκαταστάσεις διάθεσης καθώς και από όσους προβαίνουν σε διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων λιπαντικού ελαίου.

2548

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ)

Άρθρο 14

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Δ/τος καταργείται η 98012/2001/1996 ΚΥΑ καθώς και κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του ή ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτό.

Άρθρο 15

Η ισχύς του παρόντος ΠΔ/τος ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στην Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημο-

σίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΥΠΟΥΡΓ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΙΩΣΗΣ

Λ. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΥΠΟΥΡΓ. ΑΝΑΤΕΥΞΗΣ

ΑΛ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΩΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Γ. ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

ICAP Α.Ε.			6/11/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2000355			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΑVINOIL Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	53.921.000	51.517.000	44.651.000
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	17.652.000	17.267.000	14.903.000
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	44.952.000	40.162.000	34.833.000
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	5.568.000	4.111.000	2.989.000
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	26.332.000	22.972.000	20.270.000
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	4.323.000	4.059.000	3.507.000
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	20.011.000	17.484.000	15.485.000
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.998.000	1.429.000	1.278.000
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.878.000	10.996.000	10.382.000
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	2.203.000	1.953.000	1.814.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	5.674.000	6.438.000	6.910.000
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	5.356.000	6.177.000	6.680.000
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	318.000	261.000	230.000
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	108.913.000	89.563.000	63.874.000
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	104.035.000	86.261.000	59.429.000
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.878.000	3.302.000	4.445.000
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.252.000	2.471.000	2.173.000
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	170.760.000	149.989.000	117.608.000
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	18.121.000	17.837.000	17.442.000
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	5.709.000	5.200.000	4.400.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	3.580.000	2.724.000	2.536.000
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	8.832.000	9.913.000	10.506.000
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	35.375.000	35.159.000	34.727.000
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	31.825.000	31.796.000	31.525.000
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	3.550.000	3.363.000	3.202.000
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	117.264.000	96.993.000	65.439.000
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	61.240.000	41.792.000	23.860.000
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	18.240.000	17.994.000	7.536.000
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	34.966.000	33.837.000	29.439.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.818.000	3.370.000	4.604.000
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	170.760.000	149.989.000	117.608.000
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	795.516.000	705.283.000	578.073.000
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	750.423.000	661.492.000	536.404.000
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	45.093.000	43.791.000	41.669.000
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	6.386.000	4.275.000	3.999.000
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.551.000	2.171.000	2.089.000
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	44.113.000	40.231.000	38.171.000
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	3.815.000	5.664.000	5.408.000
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.896.000	701.000	821.000
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	4.028.000	3.442.000	4.311.000
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.028.000	3.442.000	4.311.000
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	5.711.000	6.365.000	6.229.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.427.000-	1.971.000-	2.263.000-
ICAP Α.Ε.			6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2000355

ΣΕΛΙΔΑ: 2

AVINOIL A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	31,52%	35,68%	35,71%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	17,31%	16,11%	15,94%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	10,68%	12,01%	11,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,67%	6,21%	7,21%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,48%	0,80%	0,93%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,16%	1,20%	1,43%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,71%	0,90%	1,07%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	14,99 X	13,39 X	11,16 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	44,25 X	39,78 X	33,37 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,28 :1	1,37 :1	1,61 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	8,42 :1	7,41 :1	5,74 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,61 :1	3,93 :1	3,98 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,34 :1	0,34 :1	0,33 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,00 X	1,02 X	1,11 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,91 X	0,91 X	0,94 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	425-	1.479	7.518
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	53.496	52.996	52.169
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	48 HM.	45 HM.	38 HM.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	9 HM.	10 HM.	5 HM.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	3 HM.	4 HM.	5 HM.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			6/11/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7604000			ΣΕΛΙΔΑ: 1
BP HELLAS A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	163.033.137	159.094.858	155.638.153
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	5.950.042	6.011.670	6.131.767
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	106.054.632	107.945.063	112.368.423
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	92.773.840	82.873.121	78.657.296
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	3.533.931	5.398.825	5.594.052
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	110.427.081	103.139.455	97.239.389
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	62.767.896	56.691.958	52.205.780
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	45.205.151	42.209.039	41.580.743
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.454.034	4.238.459	3.452.866
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	62.912.086	58.023.968	48.142.868
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	2.235.688	1.981.666	1.983.136
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	48.423.949	50.622.207	32.733.560
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	43.908.678	47.248.534	32.733.560
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	4.515.271	3.373.673	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	187.807.922	184.207.149	141.260.241
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	150.197.052	145.442.176	114.775.628
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	37.610.871	38.764.973	26.484.613
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	49.779.153	65.641.945	90.626.455
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	449.044.163	459.566.159	420.258.409
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	249.699.708	250.075.768	250.673.760
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	93.421.300	93.421.300	90.878.200
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	52.293.421	51.149.633	53.227.475
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	103.984.987	105.504.835	106.568.085
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	25.764.439	60.321.956	34.989.549
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	745.281	34.987.207	14.533.548
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	25.019.158	25.334.749	20.456.001
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	173.580.015	149.168.436	134.595.100
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	40.000.000	0	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	90.594.438	108.953.206	76.459.231
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	42.985.577	40.215.230	58.135.869
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	449.044.163	459.566.159	420.258.409
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.390.336.174	1.249.477.909	1.007.445.030
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.214.120.181	1.067.552.290	817.522.538
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	176.215.993	181.925.619	189.922.492
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	40.107.128	32.330.950	25.859.278
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.413.748	1.938.990	2.302.520
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	180.689.994	178.014.712	159.545.142
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	32.219.379	34.302.867	53.934.109
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	19.316.785	21.649.523	26.354.185
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	19.316.785	21.649.523	26.354.185
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	32.219.379	34.302.867	53.934.109
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	12.863.573-	31.866.975-	24.138.267-

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7604000

ΣΕΛΙΔΑ: 2

BP HELLAS Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	12,90%	13,72%	21,52%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	12,94%	11,68%	19,69%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	11,70%	11,05%	18,88%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	12,67%	14,56%	18,85%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,25%	2,68%	5,22%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,49%	2,83%	5,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,25%	2,68%	5,22%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,19 X	4,13 X	3,62 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,73 X	5,13 X	4,12 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,81 :1	3,13 :1	2,71 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,80 :1	0,84 :1	0,68 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	10,44 :1	18,69 :1	24,42 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,91 :1	0,81 :1	0,88 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,65 X	2,01 X	1,97 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,15 X	1,42 X	1,53 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	112.431	151.303	130.025
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	275.464	310.398	285.663
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	39 ΗΜ.	42 ΗΜ.	42 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	27 ΗΜ.	37 ΗΜ.	34 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	15 ΗΜ.	17 ΗΜ.	15 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 240386

ΣΕΛΙΔΑ: 1

CHEVRON ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Π.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2006

31/12/2005

31/12/2004

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

592.568

7.634.167

9.390.289

ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ

0

1.765.654

1.765.654

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

957.264

6.155.436

6.138.857

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

205.772

2.570.204

2.524.309

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

1.964.275

1.858.316

1.857.365

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

2.898.117

5.452.039

4.334.525

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

792.584

2.386.395

1.871.528

ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.

143.717

1.211.067

958.105

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

1.961.815

1.854.577

1.504.892

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

283.967

591.070

1.038.629

ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

79.407

145.526

400.000

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

6.135.587

4.247.377

3.771.144

ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

3.094.559

1.524.113

1.288.060

ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ

3.041.028

2.723.264

2.483.084

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

10.711.705

10.940.425

11.748.869

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

8.058.985

8.718.855

10.217.190

ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.652.720

2.221.570

1.531.679

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

13.651.377

4.990.388

2.850.079

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

31.091.237

27.812.358

27.760.380

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

16.634.522

16.118.757

16.695.144

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

13.414.416

13.143.669

13.143.669

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

2.571.012

2.922.185

3.255.159

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

649.094

52.903

296.315

ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

455.576

7.223.122

6.878.974

ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

0

4.731.711

4.098.084

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

455.576

2.491.411

2.780.890

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

14.001.140

4.470.479

4.186.263

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

3.400.999

3.307.665

2.489.686

ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ

4.478.179

0

0

ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ

920.510

633.141

593.775

ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

5.201.452

529.674

1.102.802

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

31.091.237

27.812.358

27.760.380

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2006

31/12/2005

31/12/2004

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

44.183.143

47.068.830

50.880.749

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

37.068.923

38.923.393

41.236.025

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

7.114.220

8.145.436

9.644.724

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

748.730

854.339

676.181

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

306.352

257.967

212.153

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

7.399.675

8.608.995

8.630.875

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

156.922

132.813

1.477.877

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

10.854.307

1.425.082

719.194

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

2.566.888

1.994.082

1.262.503

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

104.352

66.025

66.025

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

728.236

1.118.027

1.149.712

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

623.884

1.052.002

1.083.687

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

8.339.989

502.213-

868.543

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

4.478.179

0

0

ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ

2.537.367

46.957

628.511

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 240386

ΣΕΛΙΔΑ: 2

CHEVRON ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Π.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	50,14%	3,12-%	5,20%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	50,59%	1,05-%	4,58%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	48,80%	2,15-%	3,68%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,10%	17,31%	18,96%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,35%	0,28%	2,87%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	19,24%	0,51-%	2,10%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	18,56%	1,05-%	1,68%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,63 X	2,05 X	2,19 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	2,70 X	2,97 X	3,09 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	74,57 :1	3,38 :1	2,96 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,87 :1	0,73 :1	0,66 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	28,22 :1	---	5,09 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,97 :1	0,69 :1	0,71 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,18 X	4,51 X	4,39 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,55 X	3,07 X	3,12 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	16.498	15.708	14.184
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	17.090	23.342	23.574
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	67 ΗΜ.	68 ΗΜ.	73 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	33 ΗΜ.	31 ΗΜ.	22 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	60 ΗΜ.	40 ΗΜ.	33 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			6/11/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7233800			ΣΕΛΙΔΑ: 1
CYCLON ELLAS A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	38.017.000	35.821.158	33.557.105
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	23.573.000	22.030.531	20.302.929
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	12.630.000	11.932.867	10.920.080
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	368.000	342.390	152.911
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	6.414.000	4.832.117	3.645.731
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	3.892.000	3.118.128	2.597.091
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	2.341.000	1.595.569	960.937
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	181.000	118.420	87.703
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.499.000	2.457.520	1.929.177
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	4.361.000	3.889.967	3.897.739
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	8.694.000	6.401.473	4.209.228
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	6.187.000	3.956.801	2.334.349
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	2.507.000	2.444.672	1.874.879
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	40.667.000	33.350.122	20.853.882
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	34.299.000	27.442.088	16.119.260
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.368.000	5.908.034	4.734.622
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	6.218.000	2.762.325	5.592.700
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	93.596.000	78.335.078	64.212.915
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	23.188.000	21.782.302	22.179.827
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	12.532.000	12.532.475	12.532.475
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.648.000	1.506.339	1.563.987
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	9.008.000	7.743.488	8.083.365
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	27.554.000	21.973.534	8.161.570
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	24.360.000	18.438.157	4.904.064
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	3.194.000	3.535.377	3.257.506
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	42.854.000	34.579.242	33.871.518
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	7.470.000	7.555.320	15.595.848
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	31.735.000	8.518.928	6.138.683
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	39.000	42.777	27.337
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	619.000	16.004.430	9.890.786
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.991.000	2.457.787	2.218.864
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	93.596.000	78.335.078	64.212.915
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	277.364.000	187.656.737	133.010.204
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	258.087.000	173.092.823	119.651.099
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	19.277.000	14.563.914	13.359.105
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	2.866.000	2.505.009	2.702.130
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.216.000	942.569	1.044.451
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	18.611.000	15.562.332	14.735.542
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	2.316.000	564.022	281.242
	-----	-----	-----
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.773.000	1.307.036	1.239.823
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.773.000	1.307.036	1.239.823
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.316.000	564.022	281.242
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	936.000-	360.422-	910.221

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7233800

ΣΕΛΙΔΑ: 2

CYCLON ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	9,99%	2,59%	1,27%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	6,96%	3,44%	4,37%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	4,56%	1,29%	0,93%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,95%	7,76%	10,04%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,83%	0,30%	0,21%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,26%	0,79%	0,98%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,83%	0,30%	0,21%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,52 X	4,35 X	4,47 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	12,09 X	8,73 X	6,12 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,68 :1	1,48 :1	1,09 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,04 :1	2,60 :1	1,90 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,90 :1	1,60 :1	1,27 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,46 :1	0,50 :1	0,73 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,30 X	1,23 X	0,91 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,95 X	0,87 X	0,64 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	12.725	7.935	3.216-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	50.742	43.756	30.341
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	45 ΗΜ.	53 ΗΜ.	44 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	45 ΗΜ.	18 ΗΜ.	19 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	12 ΗΜ.	13 ΗΜ.	13 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 53155

ΣΕΛΙΔΑ: 1

FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2006

31/12/2005

31/12/2004

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

347.996

310.536

249.856

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1.058.037

1.012.461

871.027

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

46.619

44.554

40.705

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

764.696

750.979

666.376

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

722.898

711.885

629.774

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

41.797

39.094

36.602

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.036

4.500

4.500

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

338.962

402.863

388.619

ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

338.922

402.822

387.048

ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ

40

40

1.571

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

4.039.398

4.606.425

4.229.886

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

3.019.021

3.771.289

3.592.931

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.020.377

835.136

636.955

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

34.873

82.426

151.250

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

4.761.229

5.402.250

5.019.612

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

1.020.562

940.972

900.675

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

1.561.690

1.561.690

1.561.690

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

11.573

11.573

11.573

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

552.701-

632.292-

672.589-

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

3.740.667

4.461.278

4.118.937

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ

2.861.771

3.004.335

3.022.750

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

657.912

1.080.390

815.619

ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ

4.974

4.974

4.974

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

216.009

371.578

275.594

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

4.761.229

5.402.250

5.019.612

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

1/1/2006

1/1/2005

1/1/2004

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

31/12/2006

31/12/2005

31/12/2004

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

3.737.989

3.661.326

3.231.560

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

2.000.533

1.887.230

1.685.015

1.737.456

1.774.096

1.546.544

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

207.233

176.218

159.715

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

179.962

158.113

159.937

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

1.532.012

1.474.739

1.366.972

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

232.715

317.462

179.350

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

96

1.849

82

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

95.512

105.376

156.214

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

0

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

95.189

90.856

84.929

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

95.189

90.856

84.929

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

137.300

213.935

23.217

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

0

95.748

8.126

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 53155

FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.

6/11/2007

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	13,45%	22,74%	2,58%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	31,09%	39,54%	20,34%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	13,45%	22,74%	2,58%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	46,48%	48,46%	47,86%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,90%	8,27%	5,29%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	8,04%	9,69%	5,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,48%	5,57%	0,68%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,87 X	4,08 X	3,77 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	3,87 X	4,08 X	3,77 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,00 :1	3,07 :1	3,67 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,67 :1	4,74 :1	4,57 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,76 :1	2,35 :1	1,15 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,18 X	1,14 X	1,16 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,82 X	0,86 X	0,91 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	673	630	651
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.021	941	901
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	295 ΗΜ.	376 ΗΜ.	406 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	120 ΗΜ.	209 ΗΜ.	177 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	62 ΗΜ.	78 ΗΜ.	84 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9195

ΣΕΛΙΔΑ: 1

GEMINI TRADING A.E.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2006

31/12/2005

31/12/2004

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

377.284

410.240

353.890

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1.231.566

1.043.172

960.532

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

2.964

2.964

2.964

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

872.170

650.820

624.432

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

869.496

648.695

623.153

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

2.674

2.125

1.279

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

14.924

14.924

14.827

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

216.657

653.766

1.067.659

ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

216.657

653.766

1.067.659

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.619.170

1.589.906

1.426.173

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

1.339.280

1.421.705

1.307.285

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

279.890

168.201

118.888

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

17.561

37.948

32.613

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

2.230.671

2.691.860

2.880.335

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

64.449

64.449

91.729

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

60.000

60.000

60.000

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

20.403

20.403

20.403

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

15.955-

15.955-

11.326

ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

35.303

35.303

81.453

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

35.303

35.303

81.453

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

2.130.919

2.592.108

2.707.153

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ

374.791

401.112

352.695

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

1.629.779

2.024.222

2.079.065

ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ

71.011

67.754

136.407

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

55.338

99.020

138.985

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

2.230.671

2.691.860

2.880.335

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

1/1/2006

1/1/2005

1/1/2004

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

31/12/2006

31/12/2005

31/12/2004

2.225.245

2.362.880

2.636.916

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

1.278.794

1.387.687

1.578.969

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

946.452

975.193

1.057.947

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

9.360

0

0

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

35.120

35.336

27.445

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

820.805

782.491

779.313

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

99.887

157.366

251.190

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

1.000

12.047

9.904

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

871

1.000

3.274

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

0

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

108.241

103.749

103.231

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

108.241

103.749

103.231

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

100.015

168.413

257.820

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

71.011

67.754

136.407

ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ

29.005

53.892

90.237

ICAP A.E.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9195

ΣΕΛΙΔΑ: 2

GEMINI TRADING A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	155,18%	261,31%	281,07%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	135,47%	204,26%	164,72%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	100,26%	168,83%	148,87%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	42,53%	41,27%	40,12%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,47%	6,66%	9,53%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,05%	8,62%	10,82%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,48%	7,13%	9,78%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	22,40 X	23,69 X	15,23 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	34,67 X	36,66 X	28,75 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,28 :1	0,25 :1	0,51 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	33,61 :1	40,77 :1	30,40 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	3,85 :1	5,77 :1	10,39 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,65 :1	0,65 :1	0,53 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,87 X	0,88 X	0,93 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,64 X	0,56 X	0,49 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	278-	310-	181-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	100	100	173
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	220 ΗΜ.	220 ΗΜ.	181 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	465 ΗΜ.	532 ΗΜ.	481 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	62 ΗΜ.	172 ΗΜ.	247 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2053301

ΣΕΛΙΔΑ: 1

MAMIDOIL JETOIL A.E.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	156.732.000	139.454.000	36.894.831
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	0	3.552.384
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	156.732.000	139.454.000	30.637.787
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	0	0	10.577.655
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	0	0	21.176.939
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	0	0	11.424.491
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	0	0	9.752.448
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	222.270
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	0	0	13.081.673
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	13.780.000	8.185.000	9.836.060
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	13.780.000	8.185.000	9.836.060
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	130.078.000	129.098.000	128.919.890
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	0	0	114.989.384
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	0	0	633.776
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	130.078.000	129.098.000	13.296.730
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	23.671.000	23.394.000	12.953.436
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	324.261.000	300.131.000	188.604.217
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	57.032.000	57.815.000	11.999.613
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	10.613.000	10.395.000	7.895.172
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	46.419.000	47.420.000	404.293
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	0	3.700.148
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	129.452.000	64.268.000	2.424.640
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	129.452.000	64.268.000	2.422.611
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	2.029
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	137.777.000	178.048.000	174.179.964
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	65.285.000	86.170.000	92.868.919
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	0	0	62.998.236
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	2.500.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	72.492.000	91.878.000	15.812.809
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	324.261.000	300.131.000	188.604.217
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ			
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	867.569.000	737.410.000	555.731.329
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	812.123.000	681.088.000	507.923.603
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	55.446.000	56.322.000	47.807.726
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	0	0	3.073.189
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	0	0	10.236.678
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	36.973.000	33.735.000	37.043.023
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	18.473.000	22.587.000	3.601.214
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	0	6.131.858
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	10.582.000	11.642.000	3.423.432
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.442.000	3.818.000	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	4.442.000	3.818.000	1.885.565
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	1.885.565
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	3.449.000	7.127.000	6.309.640
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	2.500.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.132.000-	2.787.000-	2.007.144

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2053301

ΣΕΛΙΔΑ: 2

MAMIDOIL JETOIL Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	6,05%	12,33%	52,58%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	1,85%	5,84%	114,71%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	1,85%	5,84%	43,74%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,39%	7,64%	8,60%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,13%	3,06%	0,64%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,40%	0,97%	2,96%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,40%	0,97%	1,13%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,65 X	6,04 X	38,74 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	15,21 X	12,75 X	46,57 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,19 :1	0,88 :1	0,61 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,69 :1	4,19 :1	14,72 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	1,62 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,31 :1	0,47 :1	0,83 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,22 X	0,90 X	0,87 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,17 X	0,13 X	0,74 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	29.752	17.371-	22.471-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	186.484	122.083	14.424
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	---	---	76 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	---	45 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	6 ΗΜ.	4 ΗΜ.	7 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 86010

ΣΕΛΙΔΑ: 1

RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

A.B.E.E.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	854.088	782.373	770.890
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	81.199	81.199	81.199
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	745.395	741.233	704.959
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	831.949	608.978	486.182
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	50.238	45.197	28.357
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	855.567	695.108	530.681
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	455.954	393.262	318.256
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	349.875	257.840	185.252
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	49.738	44.005	27.173
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	875	875	875
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	275.322	512.033	204.418
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	97.160	195.601	62.367
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	178.162	316.432	142.051
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	937.640	670.355	666.704
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	934.396	667.257	663.393
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.245	3.098	3.311
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	199.543	308.649	180.920
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.266.593	2.273.410	1.822.932
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	870.236	780.258	715.445
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	660.000	534.000	459.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	193.853	230.222	258.326
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	16.383	16.036	1.880-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	344.725	93.943	118.044
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	344.725	93.943	118.044
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.051.631	1.399.209	989.443
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	625.962	763.251	532.043
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	350.355	590.442	400.054
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	33.440	10.680	13.158
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	41.874	34.836	44.188
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.266.593	2.273.410	1.822.932
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	2.507.596	1.989.055	2.229.985
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.992.985	1.465.275	1.461.386
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	514.611	523.780	768.600
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	56.772	41.571	36.779
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	86.354	57.607	46.755
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	454.721	477.615	717.011
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	30.307	30.129	41.612
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	39.231	29.609	26.895
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	19.446	15.471	7.426
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	160.460	164.426	144.830
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	160.460	164.426	144.830
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	50.092	44.266	61.082
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	33.440	10.680	13.158
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	14.527	14.165	16.750

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 86010

ΣΕΛΙΔΑ: 2

RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	5,76%	5,67%	8,54%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	11,23%	11,65%	12,94%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	4,12%	5,06%	7,33%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,52%	26,33%	34,47%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,18%	1,48%	1,84%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,32%	5,02%	4,76%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,95%	2,18%	2,69%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,11 X	2,32 X	2,72 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	2,95 X	2,60 X	3,17 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,42 :1	1,12 :1	1,08 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,60 :1	1,91 :1	1,55 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,58 :1	1,77 :1	2,31 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,72 :1	0,89 :1	0,86 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,34 X	1,07 X	1,06 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,08 X	0,70 X	0,85 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	361	92	63
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.215	874	833
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	136 ΗΜ.	122 ΗΜ.	109 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	64 ΗΜ.	147 ΗΜ.	100 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	50 ΗΜ.	128 ΗΜ.	51 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 217874

ΣΕΛΙΔΑ: 1

SHELL HELLAS A.E.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	133.663.162	132.603.487	144.099.007
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	29.925.239	30.733.749	31.522.768
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	200.225.370	197.079.569	186.664.770
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	22.551.753	71.742.783	72.574.716
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	143.391.336	188.830.707	168.358.965
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	130.036.772	121.528.526	112.652.137
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	13.354.564	67.302.182	55.706.828
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	16.852.025	14.922.652	13.968.641
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	7.500.113	6.955.441	7.727.077
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	59.768.597	43.249.062	36.158.539
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	57.286.684	41.506.578	33.156.602
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	2.481.913	1.742.484	3.001.937
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	145.645.171	142.598.662	132.978.423
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	132.382.931	133.508.727	113.206.899
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	13.262.239	9.089.935	19.771.524
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	11.114.975	8.845.729	4.608.545
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	350.191.905	327.296.940	317.844.513
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	93.085.660	98.473.617	84.584.434
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	70.132.764	61.192.754	61.192.754
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	28.012.024	37.215.876	34.224.218
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	5.059.128-	64.986	10.832.538-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	66.347.761	61.858.426	53.436.553
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	20.526.171	20.980.132	10.207.446
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	45.821.591	40.878.295	43.229.107
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	190.758.483	166.964.896	179.823.526
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	0	0	6.471.767
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	62.719.578	61.660.519	52.104.421
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	42.500.000	0
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	112.569.864	29.925.790	93.261.524
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	15.469.041	32.878.588	27.985.814
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	350.191.905	327.296.940	317.844.513
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ			
31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.571.620.017	1.412.390.938	1.293.051.407
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.442.813.629	1.273.011.354	1.139.552.942
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	128.806.388	139.379.584	153.498.465
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	34.801.784	30.390.083	29.350.358
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.059.091	2.355.929	2.278.911
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	159.196.325	145.530.849	190.344.006
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	2.352.756	21.882.889	9.774.094-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	22.496.236	83.608.727	35.754.066
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	14.908.535	11.602.143	18.021.764
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	13.988.468	25.288.258	35.573.168
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	13.988.468	25.288.258	35.573.168
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	9.940.456	93.889.473	7.958.208
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	42.500.000	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	34.874.341	13.602.591

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 217874

ΣΕΛΙΔΑ: 2

SHELL HELLAS Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	10,68%	95,34%	9,41%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	7,53%	60,03%	7,42%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	6,23%	58,56%	5,77%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,20%	9,87%	11,87%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,15%	1,52%	0,74-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,75%	6,67%	0,77%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,62%	6,51%	0,60%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	10,08 X	9,00 X	9,58 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	17,26 X	14,65 X	15,63 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,46 :1	1,45 :1	1,13 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,76 :1	2,32 :1	2,76 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	5,83 :1	40,85 :1	4,49 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,58 :1	0,61 :1	0,61 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,14 X	1,17 X	0,97 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,75 X	0,85 X	0,66 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	25.770	27.729	6.078-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	159.433	160.332	138.021
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	31 ΗΜ.	35 ΗΜ.	32 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	16 ΗΜ.	18 ΗΜ.	17 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	15 ΗΜ.	12 ΗΜ.	12 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			6/11/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 178050			ΣΕΛΙΔΑ: 1
SLIDER A.E.B.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	49.412	61.286	48.992
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	93.807	92.358	72.233
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	68.301	64.631	57.045
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	112.697	95.702	80.286
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	72.437	63.301	54.735
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	40.260	32.401	25.552
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	245.951	172.098	105.075
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	101.586	72.152	51.664
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	144.365	99.946	53.410
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.122.661	942.421	929.764
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.119.321	940.366	905.618
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.339	2.055	24.146
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	101.491	133.023	236.954
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.519.514	1.308.828	1.320.784
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	480.406	468.778	469.377
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	300.000	300.000	300.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	89.719	86.556	83.084
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	90.687	82.222	86.293
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.039.108	840.050	851.408
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	329.141	281.217	233.427
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	625.244	519.811	390.753
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	51.629	0	74.323
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	33.094	39.022	152.905
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.519.514	1.308.828	1.320.784
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2003
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.962.804	1.829.625	3.395.684
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.475.454	1.316.832	2.430.071
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	487.350	512.793	965.613
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	27	1.615	314
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	41.602	32.689	57.205
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	356.022	378.519	564.304
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	89.753	103.200	344.418
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	348	5
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	659	1.418	533
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	16.995	15.416	26.259
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	16.995	15.416	26.259
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	89.094	102.129	343.889
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	51.629	60.000	74.323
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	25.837	32.681	94.348
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 178050

SLIDER A.E.B.E.

6/11/2007

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	18,55%	21,79%	73,26%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	27,21%	28,76%	85,45%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	18,55%	21,79%	73,27%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	24,83%	28,03%	28,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,57%	5,64%	10,14%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,66%	7,36%	11,81%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,54%	5,58%	10,13%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,09 X	3,91 X	7,24 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	4,09 X	3,91 X	7,24 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	9,72 :1	7,65 :1	9,58 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,16 :1	1,79 :1	1,81 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	3,14 :1	4,12 :1	7,01 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,41 X	1,49 X	1,49 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,17 X	1,28 X	1,34 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	431	407	420
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	480	469	469
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	208 ΗΜ.	188 ΗΜ.	97 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	155 ΗΜ.	144 ΗΜ.	59 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	61 ΗΜ.	48 ΗΜ.	16 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 85684

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΔΕΛΤΑ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	956.466	1.023.202	1.051.283
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	13.591	13.591	13.591
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.312.311	1.311.267	1.305.967
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	193.192	178.005	128.588
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	562.822	479.855	397.058
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	427.223	359.805	288.015
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	135.598	120.050	109.042
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	194	194	194
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	432.204	496.918	361.697
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	166.416	119.483	139.712
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	265.787	377.435	221.986
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	984.900	1.138.423	784.449
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	984.900	1.138.423	784.449
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	159.670	224.431	199.349
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.533.239	2.882.974	2.396.778
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.350.478	1.381.246	1.239.911
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	968.550	968.550	968.550
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	234.652	226.372	222.422
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	147.275	186.325	48.939
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	176.082	302.395	530.333
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	176.082	302.395	530.333
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.006.680	1.199.332	626.535
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	0	0	42.480
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	668.881	1.057.748	528.051
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	181.500	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	156.299	141.584	56.004
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.533.239	2.882.974	2.396.778
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.955.302	3.374.020	1.570.331
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.559.485	2.870.555	1.359.580
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	395.817	503.465	210.751
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	185	6.497	995
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	6.606	1.260	30.876
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	174.914	182.354	63.462
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	214.482	326.348	117.409
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	29.648	295
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	840	154.572	183.748
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	213.641	201.425	66.044-
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	181.500	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	62.910	33.367	0

ICAP A.E.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 85684

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΔΕΛΤΑ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	15,82%	14,58%	5,33-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	14,43%	12,04%	1,99-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	13,99%	11,96%	3,73-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,24%	14,92%	13,42%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,97%	9,65%	7,47%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	11,26%	6,00%	2,24-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	10,93%	5,96%	4,20-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	1,28 X	2,01 X	0,89 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	1,45 X	2,45 X	1,27 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,60 :1	1,65 :1	1,68 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,88 :1	1,09 :1	0,93 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	33,34 :1	160,86 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,88 :1	0,82 :1	0,70 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,57 X	1,55 X	2,15 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,14 X	1,14 X	1,57 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	570	660	719
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.527	1.684	1.770
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	184 ΗΜ.	123 ΗΜ.	182 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	157 ΗΜ.	134 ΗΜ.	142 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	101 ΗΜ.	63 ΗΜ.	97 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			6/11/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 229204			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΚΟ Α.Β.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	253.069.000	234.700.000	225.548.000
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	29.388.000	25.166.000	19.760.000
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	94.127.000	92.196.000	95.022.000
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	136.982.000	127.376.000	113.443.000
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	5.786.000	5.603.000	5.151.000
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	135.196.000	122.029.000	110.082.000
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	47.714.000	43.618.000	39.171.000
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	83.892.000	76.297.000	70.371.000
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.590.000	2.114.000	540.000
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	61.863.000	46.081.000	40.014.000
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	60.119.000	60.307.000	62.240.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	39.989.000	39.801.000	26.829.000
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	36.403.000	39.211.000	26.340.000
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	3.586.000	590.000	489.000
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	230.636.000	211.949.000	147.111.000
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	209.255.000	198.187.000	129.219.000
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	21.381.000	13.762.000	17.892.000
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	16.803.000	14.234.000	7.021.000
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	540.497.000	500.684.000	406.509.000
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	223.819.000	210.481.000	198.329.000
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	104.116.000	104.116.000	104.116.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	61.703.000	60.527.000	59.487.000
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	58.000.000	45.838.000	34.726.000
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	29.277.000	27.630.000	29.007.000
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	29.277.000	27.630.000	29.007.000
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	287.401.000	262.573.000	179.173.000
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	173.534.000	152.415.000	84.625.000
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	102.781.000	96.846.000	68.093.000
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	11.086.000	13.312.000	26.455.000
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	540.497.000	500.684.000	406.509.000
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.868.533.000	1.615.303.000	1.222.348.000
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.744.602.000	1.488.270.000	1.090.867.000
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	123.931.000	127.033.000	131.481.000
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	10.763.000	8.975.000	5.579.000
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.933.000	2.943.000	1.138.000
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	104.292.000	103.033.000	92.848.000
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	26.469.000	30.032.000	43.074.000
	-----	-----	-----
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	17.133.000	18.624.000	12.372.000
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	17.133.000	18.624.000	12.372.000
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	26.469.000	30.032.000	43.074.000
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	6.132.000-	7.880.000-	18.158.000-
	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 229204

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΚΟ Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	11,83%	14,27%	21,72%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	12,01%	13,85%	19,45%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	10,46%	12,61%	18,95%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,63%	7,86%	10,76%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,41%	1,85%	3,51%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,62%	2,03%	3,60%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,41%	1,85%	3,51%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,43 X	6,82 X	5,40 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	8,40 X	7,72 X	6,19 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,93 :1	1,86 :1	1,84 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,41 :1	1,38 :1	1,05 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	7,73 :1	11,20 :1	38,85 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,88 :1	0,88 :1	0,87 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,00 X	1,01 X	1,01 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,79 X	0,81 X	0,76 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	27	3.411	1.788
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	253.096	238.111	227.336
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	41 ΗΜ.	45 ΗΜ.	39 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	22 ΗΜ.	24 ΗΜ.	23 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	8 ΗΜ.	10 ΗΜ.	9 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			6/11/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2027071			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΛΙΝΟΙΑ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	43.997.816	40.870.972	25.517.924
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	6.262.167	6.262.167	0
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	12.593.011	11.772.988	14.792.185
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	29.058.698	25.057.016	18.017.467
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	3.617.170	2.692.702	1.768.985
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	14.331.273	11.602.257	9.292.392
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	3.772.544	3.122.615	2.550.119
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	9.097.248	7.502.524	6.148.882
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.461.481	977.118	593.391
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.438.153	1.328.466	171.709
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	5.359.889	5.359.889	59.970
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	10.988.647	8.592.354	7.134.410
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	10.988.647	8.592.354	7.134.410
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	70.341.573	54.229.483	39.662.131
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	62.907.595	49.391.445	34.946.327
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	7.433.978	4.838.037	4.715.804
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	3.635.549	4.037.189	8.859.090
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	128.963.584	107.729.998	81.173.556
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	35.456.817	35.657.390	33.120.533
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	9.400.000	9.400.000	9.400.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	16.826.894	16.746.894	16.531.894
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	9.229.924	9.510.497	7.188.640
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	25.653.513	17.563.373	15.688.429
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	22.853.089	14.807.155	12.853.491
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.800.424	2.756.218	2.834.938
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	67.853.253	54.509.234	32.364.593
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	47.650.000	31.300.070	15.967.351
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	17.851.869	21.366.254	12.434.989
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	886
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.351.383	1.842.910	3.961.367
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	128.963.584	107.729.998	81.173.556
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	535.663.330	445.230.447	347.386.577
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	496.392.171	408.076.129	313.591.895
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	39.271.159	37.154.318	33.794.682
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	2.735.873	2.297.741	3.287.434
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.294.433	1.018.115	855.604
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	38.074.493	33.002.661	31.081.696
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.638.106	5.431.283	5.144.816
	-----	-----	-----
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.825.417	2.343.255	1.835.567
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.825.417	2.343.255	1.835.567
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.638.106	5.431.283	5.144.816
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	522.679-	1.578.426-	1.993.053-

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2027071

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΛΙΝΟΙΑ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	4,62%	15,23%	15,53%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	6,44%	12,12%	12,29%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	2,68%	10,21%	10,54%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,33%	8,34%	9,73%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,30%	1,21%	1,47%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,73%	1,44%	1,71%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,30%	1,21%	1,47%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	8,81 X	8,41 X	7,18 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	15,18 X	12,55 X	10,59 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,64 :1	1,56 :1	1,93 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,64 :1	2,02 :1	1,45 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,71 :1	6,33 :1	7,01 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,58 :1	0,67 :1	0,68 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,25 X	1,23 X	1,72 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,98 X	0,98 X	1,35 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	17.113	12.350	23.291
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	61.110	53.221	48.809
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	43 ΗΜ.	40 ΗΜ.	37 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	13 ΗΜ.	19 ΗΜ.	14 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	8 ΗΜ.	8 ΗΜ.	8 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.	6/11/2007		
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2028620	ΣΕΛΙΔΑ: 1		
ΕΜΑ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	4.957.198	5.017.900	5.006.948
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	365.284	365.284	365.284
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	5.561.112	5.130.215	4.649.230
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	484.517	472.184	438.604
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	4.382.218	3.878.466	3.376.981
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	3.937.327	3.487.850	3.042.946
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	444.890	390.615	334.035
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	87.361	87.541	89.669
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	2.841.141	2.841.141	2.841.141
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	4.430.095	3.285.830	2.219.352
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	4.430.095	3.285.830	2.219.352
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	13.045.761	12.901.939	11.836.890
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	12.535.199	12.385.376	11.311.512
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	510.562	516.563	525.378
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	205.015	12.145	19.064
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	22.638.069	21.217.814	19.082.254
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	8.170.794	6.673.721	6.080.570
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.550.000	2.130.000	2.130.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	991.000	1.026.573	936.520
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	4.629.794	3.517.148	3.014.050
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	3.876.427	4.014.403	4.364.477
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.475.000	3.629.554	4.050.000
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	401.427	384.849	314.477
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	10.590.848	10.529.690	8.637.207
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	28.832	350.456	424.867
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	8.072.371	7.097.357	5.336.416
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	969.000	1.194.900	1.409.000
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.520.644	1.886.978	1.466.924
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	22.638.069	21.217.814	19.082.254
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ			
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	29.941.314	27.078.291	24.926.700
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	19.636.419	17.683.187	16.246.423
	10.304.894	9.395.104	8.680.277
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	407.043	344.123	150.989
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	311.811	270.966	283.065
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	7.344.139	6.593.940	6.214.963
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	3.055.987	2.874.321	2.333.238
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	146.757	223.339	181.246
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	12.693	6.086	78.567
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	503.472	515.215	422.838
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	503.472	515.215	422.838
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	3.190.051	3.091.573	2.435.917
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	969.000	1.194.900	1.409.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	970.777	1.055.637	929.089

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2028620

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΜΑ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	39,04%	46,32%	40,06%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	29,07%	31,46%	26,03%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	26,48%	28,93%	23,32%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	34,42%	34,70%	34,82%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,07%	10,48%	9,30%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	11,54%	12,26%	10,84%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	10,51%	11,27%	9,71%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,52 X	2,57 X	2,40 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	3,71 X	4,11 X	4,12 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	5,94 :1	5,12 :1	5,03 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,77 :1	2,18 :1	2,14 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	11,23 :1	12,41 :1	9,61 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,68 :1	0,62 :1	0,58 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,67 X	1,54 X	1,63 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,20 X	1,18 X	1,31 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	7.090	5.670	5.438
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	12.047	10.688	10.445
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	153 ΗΜ.	167 ΗΜ.	166 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	150 ΗΜ.	146 ΗΜ.	120 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	82 ΗΜ.	68 ΗΜ.	50 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			6/11/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9992			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΤΕΚΑ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	9.360.933	7.359.493	7.142.520
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.629.657	1.629.657	1.629.657
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	10.094.010	8.303.408	7.555.240
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	6.223.479	4.981.172	4.375.300
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	8.710.801	7.660.870	6.504.826
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	4.683.972	4.196.555	3.521.947
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	4.026.828	3.464.315	2.982.878
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	124.588	106.127	87.149
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	3.272.885	3.206.088	1.819.289
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	3.241.763	3.176.564	1.790.052
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	31.122	29.525	29.237
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	31.479.391	28.478.848	17.402.091
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	30.961.035	27.047.351	17.379.304
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	1.938	0	0
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	516.419	1.431.496	22.787
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.506.373	2.803.232	601.438
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	45.619.583	41.847.661	26.965.338
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4.599.334	4.576.515	4.678.722
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	3.552.000	2.960.000	2.960.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	548.419	1.126.778	1.126.778
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	498.916	489.737	591.945
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	90.892	91.500	149.996
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	54.312	54.921	113.417
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	36.579	36.579	36.579
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	40.929.357	37.179.647	22.136.619
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	5.889.567	6.324.601	4.039.806
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	34.103.483	29.900.630	17.250.023
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	936.307	954.416	846.791
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	45.619.583	41.847.661	26.965.338
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	386.106.798	315.229.004	223.085.421
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	374.849.535	304.428.145	212.751.660
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	11.257.263	10.800.859	10.333.762
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	2.060.167	1.678.534	1.031.692
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.155.340	1.216.511	850.492
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	12.087.148	11.032.550	10.066.116
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	74.942	230.332	448.845
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	588.189	504.331	751.434
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	216.953	542.026	193.623
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.049.930	1.217.677	1.386.528
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.049.930	1.217.677	1.386.528
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	446.179	192.637	1.006.657
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	173.359	91.078	312.683

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9992

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΤΕΚΑ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	9,70%	4,21%	21,52%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	34,15%	30,19%	38,46%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	9,51%	4,13%	20,85%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,92%	3,43%	4,63%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,02%	0,07%	0,20%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,41%	0,44%	0,83%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,11%	0,06%	0,45%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	82,76 X	67,89 X	46,41 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	84,40 X	69,25 X	47,90 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,51 :1	0,64 :1	0,68 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	8,92 :1	8,14 :1	4,76 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,39 :1	1,16 :1	2,18 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,98 :1	0,98 :1	0,97 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,89 X	0,93 X	0,90 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,79 X	0,80 X	0,81 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	4.671-	2.691-	2.314-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	4.690	4.668	4.829
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	29 ΗΜ.	31 ΗΜ.	28 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	33 ΗΜ.	36 ΗΜ.	30 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	3 ΗΜ.	4 ΗΜ.	3 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 16264

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ, Ι., Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2006

31/12/2005

31/12/2004

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

129.227

139.094

109.423

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

493.455

465.420

419.557

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

269.514

249.514

220.053

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

655.973

599.056

551.559

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

420.068

384.322

352.577

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

235.906

214.734

198.982

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

22.232

23.216

21.372

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

492.052

605.125

684.427

ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

492.052

605.125

684.427

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

3.864.201

2.809.053

2.750.300

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

3.500.957

2.618.407

2.585.581

ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ

11.113

9.220

4.964

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

352.132

181.426

159.755

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

756.502

768.880

657.257

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

5.241.983

4.322.152

4.201.407

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

338.080

329.882

291.816

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

228.000

228.000

228.000

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

69.094

68.685

66.937

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

40.986

33.198

3.121-

ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

17.308

4.245

0

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

17.308

4.245

0

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

4.886.595

3.988.024

3.909.591

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ

2.446.543

2.101.109

1.857.998

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

2.083.422

1.664.896

1.690.927

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

356.631

222.019

360.666

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

5.241.983

4.322.152

4.201.407

1/1/2006

1/1/2005

1/1/2004

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2006

31/12/2005

31/12/2004

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

7.213.254

6.731.517

5.363.575

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

4.797.553

4.462.013

3.463.105

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

2.415.701

2.269.504

1.900.470

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

32.143

45.277

250.614

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

130.898

93.917

98.139

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

2.221.106

2.228.016

2.073.235

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

95.840

7.152-

20.290-

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

78.010

191.327

172.902

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

159.442

123.762

95.482

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

0

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

47.464

47.737

109.946

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

47.464

47.737

109.946

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

14.408

60.412

57.130

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

6.210

22.346

22.887

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 16264

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ, Ι., Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	4,26%	18,31%	19,58%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	40,89%	46,19%	53,21%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	4,05%	18,08%	19,58%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	33,49%	33,71%	35,43%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,32%	0,11-%	0,36-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,01%	2,28%	2,77%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,20%	0,89%	1,02%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	20,39 X	20,28 X	19,24 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	21,43 X	20,54 X	19,24 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,32 :1	2,88 :1	3,31 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	14,51 :1	12,10 :1	13,40 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,11 :1	1,64 :1	1,58 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,95 :1	0,99 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,05 X	1,05 X	1,05 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,87 X	0,85 X	0,83 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	226	195	182
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	355	334	292
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	177 ΗΜ.	142 ΗΜ.	176 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	159 ΗΜ.	136 ΗΜ.	178 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	37 ΗΜ.	50 ΗΜ.	72 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7824000

ΣΕΛΙΔΑ: 1

**ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	732.775.000	739.440.000	607.123.000
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	186.488.000	177.572.000	372.969.000
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	719.274.000	692.373.000	342.603.000
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	9.163.000	8.979.000	8.870.000
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	222.885.000	179.988.000	157.490.000
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	18.170.000	14.826.000	12.446.000
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	196.111.000	157.054.000	137.351.000
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	8.604.000	8.108.000	7.693.000
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.280.000	969.000	776.000
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	39.455.000	39.535.000	39.395.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	182.122.000	308.225.000	156.878.000
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	101.497.000	108.625.000	79.090.000
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	80.625.000	199.600.000	77.788.000
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	252.727.000	248.756.000	153.148.000
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	196.566.000	203.329.000	95.154.000
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	56.161.000	45.427.000	57.994.000
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	6.533.000	6.740.000	41.426.000
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.174.157.000	1.303.161.000	958.575.000
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	344.250.000	338.637.000	301.992.000
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	33.235.000	33.235.000	33.235.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	126.664.000	124.902.000	124.902.000
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	184.351.000	180.500.000	143.855.000
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	358.346.000	391.117.000	211.629.000
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	311.858.000	345.842.000	169.821.000
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	46.488.000	45.275.000	41.808.000
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	471.561.000	573.407.000	444.954.000
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	360.303.000	276.143.000	224.306.000
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	60.649.000	177.352.000	116.644.000
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	35.762.000	71.688.000	59.590.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	14.847.000	48.224.000	44.414.000
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.174.157.000	1.303.161.000	958.575.000
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.629.694.000	2.923.769.000	1.937.191.000
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.427.013.000	2.682.623.000	1.762.742.000
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	202.681.000	241.146.000	174.449.000
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	45.126.000	0	20.394.000
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	32.307.000	12.461.000	6.727.000
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	32.475.000	44.928.000	27.781.000
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	183.025.000	183.757.000	160.335.000
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	6.574.000	4.773.000	6.351.000
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	43.272.000	22.516.000	17.504.000
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	43.272.000	22.516.000	17.504.000
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	189.599.000	188.530.000	166.686.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	62.125.000-	57.843.000-	48.026.000-

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7824000

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ

ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	55,08%	55,67%	55,20%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	31,58%	27,54%	33,76%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	26,99%	25,83%	32,45%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,58%	8,25%	9,01%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,98%	6,28%	8,19%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,04%	6,87%	8,86%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,16%	6,45%	8,51%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,23 X	4,01 X	3,81 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	10,67 X	8,63 X	6,48 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,02 :1	1,04 :1	0,91 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,41 :1	2,85 :1	2,17 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	6,87 :1	16,13 :1	25,78 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,49 :1	0,46 :1	0,59 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,94 X	0,98 X	0,79 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,43 X	0,37 X	0,31 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	30.179-	9.686-	93.502-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	702.596	729.754	513.621
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	20 ΗΜ.	25 ΗΜ.	18 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	6 ΗΜ.	24 ΗΜ.	24 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	19 ΗΜ.	42 ΗΜ.	32 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7830000

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΠΑΣΙΟΥΡΑΣ, ΕΥΑΓΓ. Κ., Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2006

31/12/2005

31/12/2004

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

885.705

819.592

699.135

ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ

295.966

295.966

295.966

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1.768.299

1.749.614

1.729.204

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

79.216

79.216

79.216

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

601.061

548.058

435.829

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

1.865.018

1.860.040

1.847.858

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

1.653.541

1.655.256

1.652.656

ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.

60.827

58.451

56.869

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

150.650

146.332

138.332

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

6.180

6.778

6.778

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

587.592

386.365

316.454

ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

261.088

221.408

202.521

ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ

326.504

164.957

113.933

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.499.411

1.335.454

1.400.640

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

1.486.258

1.330.195

1.399.032

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

13.153

5.260

1.607

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

31.845

13.493

58.009

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

3.004.553

2.554.904

2.474.238

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

412.828

407.878

414.124

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

506.000

396.000

396.000

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

3.172

113.172

113.172

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

96.344-

101.295-

95.049-

ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

895.802

323.834

390.501

ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

838.635

266.667

333.334

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

57.167

57.167

57.167

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1.695.923

1.823.193

1.669.613

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ

574.859

874.788

762.716

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

1.048.285

903.419

859.314

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

72.779

44.985

47.583

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

3.004.553

2.554.904

2.474.238

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

1/1/2006

1/1/2005

1/1/2004

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

1.503.619

1.257.348

1.630.758

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

995.957

802.118

859.013

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

507.661

455.230

771.746

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

4.572

3.738

697

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

117.372

117.858

130.953

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

379.239

324.317

470.222

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

15.622

16.792

171.267

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

3.333

1.775

2.069

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

4.687

3.398

52.785

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

4.318

8.000

106.063

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

8.538

12.182

125.831

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

4.221

4.182

19.768

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

9.951

7.170

14.489

ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ

5.000

3.448

5.619

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7830000

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΑΣΙΟΥΡΑΣ, ΕΥΑΓΓ. Κ., Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	2,41%	1,76%	3,50%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	9,73%	17,09%	18,08%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	0,76%	0,98%	1,80%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	33,76%	36,21%	47,32%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,04%	1,33%	10,50%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	8,44%	9,91%	8,91%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,66%	0,57%	0,89%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	1,15 X	1,72 X	2,03 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	3,65 X	3,09 X	3,94 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,49 :1	0,90 :1	1,16 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,28 :1	5,26 :1	4,97 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,08 :1	1,06 :1	1,11 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,32 :1	0,56 :1	0,51 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,25 X	0,95 X	1,06 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,90 X	0,74 X	0,87 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	423	88-	105
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.309	732	805
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	361 ΗΜ.	386 ΗΜ.	313 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	384 ΗΜ.	411 ΗΜ.	365 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	215 ΗΜ.	176 ΗΜ.	134 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7832025

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2005	31/12/2004	31/12/2003
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	5.513.894	5.595.693	5.245.314
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	3.662.948	3.539.093	3.426.620
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	243.991	240.025	126.373
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.622.514	2.445.130	2.251.718
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.521.964	2.401.382	2.212.650
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	100.550	43.748	39.068
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	42.556	41.193	39.927
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	4.186.912	4.220.512	3.904.112
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	2.152.443	2.231.007	1.985.907
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	1.663.304	1.813.349	1.642.340
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	489.139	417.658	343.567
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	16.266.780	13.950.628	11.345.032
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	15.130.636	13.303.979	11.215.522
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.136.144	646.649	129.511
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	6.147	59.144	124.763
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	23.939.263	21.836.472	18.701.016
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3.750.540	3.701.052	3.703.919
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.809.083	2.809.083	2.809.083
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	932.217	881.804	871.804
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	9.240	10.165	23.032
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.492.966	1.675.862	2.131.295
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.444.912	1.627.849	2.054.543
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	48.054	48.013	76.752
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	17.695.756	16.459.558	12.865.803
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	8.825.451	9.460.009	7.566.060
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	3.990.289	5.205.975	4.596.998
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	11.852	13.862	20.571
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.868.164	1.779.712	682.174
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	23.939.263	21.836.472	18.701.016
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ			
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2005	31/12/2004	31/12/2003
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	14.617.404	15.852.122	16.294.026
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	9.001.200	9.715.507	10.206.121
	5.616.204	6.136.615	6.087.905
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	4.746	233.595	234.129
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	907.836	915.815	912.677
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.611.554	5.192.845	5.451.578
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	101.560	261.550	42.222-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	96.170	118.739	422.860
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	80.946	64.007	35.738
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	275.428	285.871	360.208
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	275.428	285.871	360.208
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	116.784	316.282	344.900
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	25.565	95.223	142.835
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	90.843	141.693	165.710

ICAP A.E.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7832025

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2005	2004	2003
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	3,11%	8,55%	9,31%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	16,41%	22,91%	21,55%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	1,87%	5,88%	5,91%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	38,42%	38,71%	37,36%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,69%	1,63%	0,26-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,01%	7,66%	7,61%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,80%	1,97%	2,09%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,34 X	2,99 X	2,83 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	3,90 X	4,35 X	4,46 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	4,86 :1	4,03 :1	4,48 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	5,38 :1	4,90 :1	4,05 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,13 :1	1,35 :1	1,38 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,60 :1	0,69 :1	0,63 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,04 X	0,99 X	1,05 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,86 X	0,81 X	0,88 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	730	219-	590
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	6.244	5.377	5.835
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	378 HM.	306 HM.	251 HM.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	162 HM.	196 HM.	164 HM.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	87 HM.	84 HM.	71 HM.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2079020

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΣΚΑΖΙΚΗΣ, Ε., -Α. ΜΑΡΑΓΚΟΣ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2006

31/12/2005

31/12/2004

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

3.415.658

3.364.461

1.962.298

ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ

610.135

732.804

596.184

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

4.880.363

4.136.684

2.630.869

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

2.202.608

1.636.845

1.341.878

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

2.202.608

1.636.845

1.341.878

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

81.987

86.038

77.123

ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

45.780

45.780

0

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

8.007.641

7.930.916

7.004.796

ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

8.007.641

7.930.916

7.004.796

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

12.626.149

12.408.481

11.757.969

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

12.330.591

12.326.432

11.685.049

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

295.557

82.050

72.920

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

706.759

679.667

90.069

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

24.756.206

24.383.525

20.815.132

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

9.277.980

8.938.748

8.981.573

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

2.112.800

2.000.000

2.000.000

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

6.054.893

5.893.483

5.849.303

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

1.110.287

1.045.265

1.132.270

ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

1.481.666

1.590.693

1.626.718

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

1.481.666

1.590.693

1.626.718

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

13.996.560

13.854.084

10.206.841

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ

11.429.960

11.362.274

8.123.984

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

1.434.642

1.082.055

760.894

ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ

400.000

500.000

131.541

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

731.959

909.755

1.190.422

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

24.756.206

24.383.525

20.815.132

1/1/2006

1/1/2005

1/1/2004

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2006

31/12/2005

31/12/2004

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

21.857.231

20.880.202

21.232.493

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

14.384.538

13.753.519

13.732.286

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

7.472.693

7.126.684

7.500.207

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

308.972

259.124

137.405

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

525.891

344.432

283.243

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

6.304.536

5.814.321

5.395.702

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

951.239

1.227.055

1.958.667

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

403.980

332.376

505.344

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

106.186

345.227

533.594

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

325.100

0

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

622.172

295.877

349.704

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

297.072

295.877

349.704

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

923.933

1.214.204

1.930.417

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

400.000

500.000

131.541

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

177.585

386.106

554.626

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2079020

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΚΑΖΙΚΗΣ, Ε., -Α. ΜΑΡΑΓΚΟΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	9,96%	13,58%	21,49%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	13,47%	14,80%	20,87%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	8,59%	11,53%	18,20%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	34,19%	34,13%	35,32%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,29%	5,80%	9,17%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,54%	7,37%	10,36%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,17%	5,74%	9,03%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,06 X	2,01 X	2,01 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	2,39 X	2,36 X	2,38 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,27 :1	3,26 :1	5,63 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,67 :1	1,73 :1	1,32 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,76 :1	4,53 :1	7,82 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,86 :1	0,85 :1	0,85 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,52 X	1,52 X	1,85 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,93 X	0,94 X	1,15 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	7.344	7.165	8.646
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	10.760	10.529	10.608
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	206 ΗΜ.	215 ΗΜ.	201 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	36 ΗΜ.	29 ΗΜ.	20 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	203 ΗΜ.	210 ΗΜ.	186 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			6/11/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 38249			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	142.384	138.171	112.216
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	292.815	271.251	231.843
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	150.431	133.080	119.628
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	150.431	133.080	119.628
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	231.637	278.429	262.811
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	231.637	278.429	262.811
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	744.759	668.579	658.938
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	714.274	666.957	658.477
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	30.485	1.622	461
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	138.979	73.376	176.091
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.257.759	1.158.556	1.210.055
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	119.691	132.120	131.767
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	150.000	150.000	150.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	8.744	8.744	8.744
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	39.052-	26.623-	26.976-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.138.068	1.026.435	1.078.288
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	944.365	671.875	727.443
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	158.004	338.160	333.340
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	35.698	16.400	17.505
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.257.759	1.158.556	1.210.055
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.416.774	1.324.484	1.581.052
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	969.053	924.541	1.159.056
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	447.721	399.943	421.996
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	1.100	0	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	65.636	44.353	45.559
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	368.912	355.194	383.760
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	14.274	396	7.323-
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	49	3.427	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	0	5
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	14.322	3.822	7.328-
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.909	0	0
	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 38249

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	11,97%	2,89%	5,56-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	66,80%	36,46%	29,01%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	11,97%	2,89%	5,56-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	31,60%	30,20%	26,69%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,01%	0,03%	0,46-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,64%	3,64%	2,42%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,01%	0,29%	0,46-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	11,85 X	10,02 X	12,00 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	11,85 X	10,02 X	12,00 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,84 :1	0,96 :1	1,17 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	9,51 :1	7,77 :1	8,18 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,22 :1	1,09 :1	0,84 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,98 X	0,99 X	1,02 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,75 X	0,72 X	0,77 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	23-	6-	20
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	120	132	132
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	184 ΗΜ.	184 ΗΜ.	152 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	60 ΗΜ.	134 ΗΜ.	105 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	87 ΗΜ.	110 ΗΜ.	83 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			6/11/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2000862			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.053.749	1.002.445	742.296
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.627.871	1.491.959	1.334.524
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	890.547	719.575	373.975
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.500.428	1.241.954	995.314
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	977.826	799.696	655.185
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	522.602	442.257	340.129
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	35.759	32.865	29.111
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	676.476	1.045.031	807.546
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	676.476	1.045.031	807.546
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.274.357	5.489.077	2.986.103
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	5.249.779	5.345.445	2.967.157
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	24.578	143.633	18.946
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	137.685	99.090	240.484
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	7.142.266	7.635.644	4.776.428
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.314.328	1.385.924	1.211.111
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	654.003	654.003	654.003
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	448.637	360.236	275.090
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	211.688	371.684	282.019
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	218.315	180.171	139.774
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	218.315	180.171	139.774
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.609.624	6.069.550	3.425.543
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.700.000	1.663.580	1.400.000
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.198.526	1.513.281	630.595
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.800.000	1.400.000	672.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	911.098	1.492.689	722.947
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	7.142.266	7.635.644	4.776.428
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	14.463.633	13.464.950	8.482.194
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	8.852.632	7.848.852	4.581.988
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	5.611.001	5.616.098	3.900.206
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	4.356	6.842	737
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	69.395	57.217	50.788
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.154.824	3.186.561	2.724.659
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	2.391.137	2.379.162	1.125.496
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	115.665	28.062	21.087
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	41.066	7.692	63.115
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	289.431	318.988	246.397
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	289.431	318.988	246.397
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.465.735	2.399.531	1.083.468
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	1.800.000	1.400.000	672.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	712.510	780.811	394.859

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2000862

ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.

6/11/2007

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	187,60%	173,14%	89,46%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	165,41%	156,87%	83,96%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	160,88%	153,22%	80,20%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	38,79%	41,71%	45,98%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,53%	17,66%	13,27%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	17,52%	18,24%	13,37%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	17,04%	17,81%	12,77%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	9,44 X	8,60 X	6,28 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	11,01 X	9,72 X	7,00 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,51 :1	1,62 :1	1,89 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,43 :1	4,51 :1	2,94 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	36,53 :1	42,94 :1	22,33 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,86 :1	0,88 :1	0,90 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,09 X	1,09 X	1,18 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,96 X	0,90 X	0,94 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	479	564	609
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.533	1.566	1.351
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	132 ΗΜ.	145 ΗΜ.	128 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	49 ΗΜ.	70 ΗΜ.	50 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	28 ΗΜ.	49 ΗΜ.	64 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 203815

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΧΑΜΠΗΣ, Κ., & ΣΙΑ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2006

31/12/2005

31/12/2004

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

54.481

66.570

55.685

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

211.761

206.798

182.161

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

6.215

6.215

8.281

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

175.818

158.767

143.839

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

170.795

155.039

139.340

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

5.024

3.728

4.499

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

12.324

12.324

9.083

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

382.548

425.468

341.820

ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

380.971

423.152

336.002

ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ

1.577

2.316

5.819

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

888.090

1.272.864

1.090.007

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

888.090

1.272.864

1.090.007

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

133.676

164.797

76.349

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

1.458.795

1.929.698

1.563.861

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

175.171

175.171

175.171

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

117.200

117.200

117.200

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

57.971

57.971

57.971

ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

25.584

13.212

148.900

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

25.584

13.212

148.900

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1.258.039

1.741.316

1.239.790

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

430.779

651.692

374.556

ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ

733.445

846.209

555.672

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

93.815

243.415

309.562

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

1.458.795

1.929.698

1.563.861

1/1/2006

1/1/2005

1/1/2004

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2006

31/12/2005

31/12/2004

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

2.458.416

2.636.167

2.483.633

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

1.562.761

1.568.747

1.382.677

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

895.656

1.067.420

1.100.956

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

930

1.573

550

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

2.277

2.155

2.916

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

538.758

474.535

473.997

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

355.550

592.303

624.593

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

8.071

4.969

15.241

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

0

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

16.631

29.994

15.985

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

16.631

29.994

15.985

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

363.621

597.272

639.834

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

258.171

406.145

0

ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ

105.450

191.127

223.942

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 203815

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΧΑΜΠΗΣ, Κ., & ΣΙΑ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	207,58%	340,97%	365,26%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	182,26%	318,20%	198,34%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	181,13%	317,05%	197,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	36,43%	40,49%	44,33%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	14,46%	22,45%	25,14%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	14,88%	22,73%	25,87%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	14,79%	22,64%	25,76%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	12,25 X	14,00 X	7,67 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	14,04 X	15,06 X	14,18 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	4,76 :1	3,47 :1	6,95 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,33 :1	10,02 :1	7,93 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	160,69 :1	278,16 :1	220,42 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,87 :1	0,93 :1	0,54 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,12 X	1,07 X	1,22 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,81 X	0,83 X	0,94 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	146	122	268
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	201	188	324
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	132 ΗΜ.	176 ΗΜ.	160 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	101 ΗΜ.	152 ΗΜ.	99 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	89 ΗΜ.	99 ΗΜ.	90 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2000945

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΧΑΜΠΗΣ, Κ., Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2006

31/12/2005

31/12/2004

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

515.481

530.433

598.901

ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ

90.389

90.389

90.389

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

998.495

954.255

936.308

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

676.984

617.793

531.377

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

676.984

617.793

531.377

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

9.822

9.822

9.822

ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

93.760

93.760

93.760

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

216.711

347.278

254.105

ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

216.711

347.278

254.105

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

898.668

857.576

630.803

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

896.831

856.845

629.973

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.838

731

830

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

110.543

191.861

194.157

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

1.741.403

1.927.149

1.677.966

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

205.641

205.323

205.317

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

116.100

90.000

90.000

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

84.428

110.253

110.253

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

5.114

5.070

5.064

ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

35.756

30.588

113.459

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

35.756

30.588

113.459

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1.500.006

1.691.239

1.359.190

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ

0

0

1

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

338.870

464.121

387.808

ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ

1.046.040

1.083.540

808.400

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

115.096

143.577

162.982

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

1.741.403

1.927.149

1.677.966

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

1/1/2006

1/1/2005

1/1/2004

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

31/12/2006

31/12/2005

31/12/2004

1.619.240

1.574.354

1.637.174

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

682.374

672.452

667.876

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

936.867

901.902

969.298

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

21.045

19.901

18.976

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

1.329

1.193

1.177

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

658.966

592.072

637.365

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

297.616

328.539

349.732

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

335.041

412.400

236.405

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

109

42

887

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

0

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

78.670

86.415

105.853

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

78.670

86.415

105.853

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

632.548

740.897

585.250

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

542.500

633.540

458.400

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

89.213

106.511

123.096

ICAP Α.Ε.

6/11/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2000945

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΧΑΜΠΗΣ, Κ., Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	307,60%	360,84%	285,05%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	262,59%	314,56%	183,96%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	262,04%	314,06%	183,59%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	57,86%	57,29%	59,21%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,14%	20,61%	21,12%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	38,64%	46,55%	35,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	38,56%	46,47%	35,34%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	6,79 X	6,76 X	5,20 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,98 X	7,76 X	8,07 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,59 :1	0,55 :1	0,64 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,47 :1	8,39 :1	7,17 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	476,96 :1	622,04 :1	498,24 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,85 :1	0,87 :1	0,64 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,82 X	0,83 X	0,79 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,67 X	0,62 X	0,61 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	274-	295-	280-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	241	236	319
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	202 ΗΜ.	199 ΗΜ.	140 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	181 ΗΜ.	252 ΗΜ.	212 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	116 ΗΜ.	188 ΗΜ.	139 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ICAP Α.Ε.**

**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ICAP ΑΕ
(Ανά Κλάδο Δραστηριότητας - Τελευταίες Εκδόσεις)**

1. ΤΡΟΦΙΜΑ			
ΤΙΤΛΟΣ ΚΛΑΔΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡ. ΕΚΔΟΣΗΣ	
ΑΛΕΥΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούλιος
ΑΛΛΑΝΤΙΚΑ - ΚΡΕΑΤΟΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Οκτώβριος
ΒΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ – ΒΙΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
ΒΡΕΦΙΚΕΣ – ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΤΡΟΦΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Φεβρουάριος
ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΙΚΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
ΕΛΑΙΟΛΑΔΟ-ΠΥΡΗΝΕΛΑΙΟ-ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΕΣ ΕΛΙΕΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
ΕΤΟΙΜΑ ΦΑΓΗΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάιος
ΖΥΜΑΡΙΚΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούλιος
ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΛΑΧΑΝΙΚΑ – ΠΡΟΤΗΓΑΝΙΣΜΕΝΗ ΠΑΤΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούλιος
ΚΑΦΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
ΚΑΦΕΣ – ΑΛΥΣΙΔΕΣ CAFE	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Σεπτέμβριος
ΚΟΝΣΕΡΒΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΦΡΟΥΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
ΚΡΕΑΣ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
ΜΑΡΜΕΛΑΔΑ – ΧΑΛΒΑΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1996	Απρίλιος
ΞΗΡΟΙ ΚΑΡΠΟΙ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
ΠΑΓΩΤΟ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΟΜΑΤΑΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούλιος
ΣΟΚΟΛΑΤΑ – ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΣΟΚΟΛΑΤΟΠΟΪΑΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
ΣΠΟΡΕΛΑΙΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΝΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιούνιος
ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΜΠΙΣΚΟΤΑ – ΚΡΟΥΑΣΑΝ – ΑΛΜΥΡΑ ΣΝΑΚΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΡΤΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ – ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΝΩΠΩΝ ΟΠΩΡΩΚΗΠΕΥΤΙΚΩΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
ΤΥΡΟΚΟΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Οκτώβριος
2. ΠΟΤΑ – ΚΑΠΝΟΣ			
ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΑ ΠΟΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Φεβρουάριος
ΕΜΦΙΑΛΩΜΕΝΑ ΝΕΡΑ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Αύγουστος
ΖΥΘΟΠΟΙΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
ΚΑΠΝΑ – ΚΑΠΝΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧ/ΣΕΙΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
ΚΑΠΝΑ – ΤΣΙΓΑΡΑ – ΠΟΥΡΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιουνίου
ΟΙΝΟΠΟΪΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
ΧΥΜΟΙ – ΑΝΑΨΥΚΤΙΚΑ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Οκτώβριος
3. ΚΛΩΣΤΟΥΨΑΝΤΟΥΡΓΙΑ – ΔΕΡΜΑ			
ΒΑΦΕΙΑ – ΦΙΝΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
ΒΥΡΣΟΔΕΨΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Μάρτιος
ΕΚΚΟΚΚΙΣΤΗΡΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούλιος
ΝΗΜΑΤΟΥΡΓΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Σεπτέμβριος
ΠΛΕΚΤΑ ΥΦΑΣΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Μάιος
ΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
4. ΕΝΔΥΣΗ – ΥΠΟΔΗΣΗ			
ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΕΙΔΗ (ΦΟΡΜΕΣ-ΥΠΟΔ/ΤΑ)	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Φεβρουάριος
ΑΝΔΡΙΚ.-ΓΥΝ. ΔΕΡΜΑΤ. ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
ΑΝΔΡΙΚΑ ΚΛΑΣΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάιος
ΕΝΔΥΜΑΤΑ ΤΖΗΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Απρίλιος
ΕΣΩΡΟΥΧΑ – ΜΑΓΙΟ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
ΚΑΛΤΣΟΠΟΪΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Σεπτέμβριος
ΠΑΙΔΙΚΑ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Μάιος
ΠΑΙΔΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
ΠΛΕΚΤΑ ΒΑΜΒΑΚΕΡΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Οκτώβριος
ΥΠΟΚΑΜΙΣΑ - ΓΡΑΒΑΤΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Ιούλιος
ΥΦΑΣΜΑΤΙΝΑ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Αύγουστος
5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ -ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΤΙΡΙΩΝ			
ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
ΕΙΔΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Οκτώβριος
ΕΙΔΗ ΥΓΙΕΙΝΗΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Φεβρουάριος

5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ -ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΤΙΡΙΩΝ (συνέχεια)			
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΕΓΚ/ΣΕΩΝ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
ΚΑΛΩΔΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούνιος
ΚΕΡΑΜΙΚΑ ΠΛΑΚΙΔΙΑ ΤΟΙΧΟΥ & ΔΑΠΕΔΟΥ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Απρίλιος
ΜΑΡΜΑΡΑ – ΓΡΑΝΙΤΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούλιος
ΜΟΝΩΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιανουάριος
ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ-ΧΑΛΥΒΔΟΣΩΛΗΝΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
ΠΟΡΤΕΣ – ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Μάιος
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΞΥΛΕΙΑΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΚΤΙΡΙΑ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟ	(1 ^η ΕΚΔΙΣΗ)	2007	Νοέμβριος
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ 7 ^{ης} - 6 ^{ης} - 5 ^{ης} ΤΑΞΗΣ	(11 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
ΤΟΥΒΛΑ – ΚΕΡΑΜΙΔΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος
ΧΡΩΜΑΤΑ-ΒΕΡΝΙΚΙΑ ΟΙΚ.& ΕΠΙΠ/ΙΔΑΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος
6. ΟΙΚΙΑΚΟΣ – ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
ΕΠΙΠΛΑ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάιος
ΕΠΙΠΛΑ ΚΟΥΖΙΝΑΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος
ΕΠΙΠΛΑ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΨΥΞΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΟΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Αύγουστος
ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΣΥΣΚΕΥΕΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Σεπτέμβριος
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Απρίλιος
ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ – ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΕΠΙΠΛΩΣΕΩΝ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούνιος
ΛΕΥΚΑ ΕΙΔΗ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
ΛΕΥΚΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΟΙΚΙΑΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούνιος
ΜΗΧΑΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΗΧΟΥ ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΑΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
ΧΑΛΙΑ – ΜΟΚΕΤΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος
7. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ			
ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Σεπτέμβριος
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΑΡΙΝΕΣ κ.λ.π.)	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούνιος
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(12 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Οκτώβριος
ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Σεπτέμβριος
ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
8. ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ			
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Οκτώβριος
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ & ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Σεπτέμβριος
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΧΡΗΣΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΑΙΧΝΙΔΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΩΝ ΒΡΕΦΑΝΑΨΥΞΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Αύγουστος
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤ/ΤΩΝ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ – ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΩΝ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος
ΣΟΥΠΕΡ – ΜΑΡΚΕΤΣ / ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1996	Μάρτιος
ΣΟΥΠΕΡ – ΜΑΡΚΕΤΣ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Σεπτέμβριος
9. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ			
THIRD PARTY LOGISTICS PROVIDERS	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Σεπτέμβριος
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Νοέμβριος
ΟΔΙΚΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάιος
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (COURIER)	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάιος
10. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ			
E – MARKETPLACES	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ – ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος
ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ INTERNET	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούλιος

11. ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ			
FACTORING	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Απρίλιος
FRANCHISING	2 ^η ΕΚΔΟΣΗ	2005	Δεκέμβριος
ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Ιούλιος
ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ – ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
12. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
ΙΔΙΩΤΙΚΑ & ΔΗΜΟΣΙΑ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Νοέμβριος
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούνιος
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Οκτώβριος
13. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ			
CATERING	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
REAL ESTATE	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (FAST FOOD)	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάρτιος
ΑΝΘΟΚΟΜΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάρτιος
ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ - ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΙΒΛΙΩΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΕΙΟΥ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΓΕΙΑΣ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
ΚΕΝΤΡΑ ΑΔΥΝΑΤΙΣΜΑΤΟΣ – ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΑΙΝΙΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
14. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ			
ΓΥΑΛΙΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Σεπτέμβριος
ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ (ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ – ΛΕΥΚΟΣΙΔΗΡΟΥ)	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Οκτώβριος
ΧΑΡΤΙΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος
15. ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
ΕΛΑΣΤΙΚΑ-ΖΑΝΤΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ – ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος
16. ΛΟΙΠΟΙ ΚΛΑΔΟΙ			
ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ – ΣΑΠΟΥΝΙΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
ΓΕΩΡΓΙΚΟΙ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΔΙΣΚΟΓΡΑΦΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Απρίλιος
ΖΩΟΤΡΟΦΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑ-ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Αύγουστος
ΕΙΔΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Ιούνιος
ΙΑΤΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΑ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
ΟΠΤΙΚΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Φεβρουάριος
ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΕΛΑΣΗΣ – ΔΙΕΛΑΣΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΧΑΡΤΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ / ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ / ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ (TISSUE)	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάρτιος
ΡΟΛΟΓΙΑ ΧΕΙΡΟΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΑ ΕΙΔΗ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
ΧΑΡΤΙ ΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος

