

Αθήνα, Απρίλιος 2008



ΚΛΑΔΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Απαγορεύεται η με κάθε μηχανικό, ηλεκτρονικό ή άλλο μέσο αντιγραφή, αναπαραγωγή ή ανατύπωση του παρόντος, η μετάφραση, διασκευή ή τροποποίηση αυτού, η θέση σε κυκλοφορία του πρωτοτύπου ή αντιτύπων του και γενικά η με οποιαδήποτε τρόπο δημοσίευσή του, ολόκληρου ή τμημάτων του, χωρίς την άδεια των δημιουργών του (Ν. 2121/1993 περί πνευματικής ιδιοκτησίας).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σύνοψη	i
Ζήτηση	i
Προσφορά	i
Εγχώρια Αγορά	ii
Ευρωπαϊκή Αγορά	ii
1. Εισαγωγή – Γενικά Χαρακτηριστικά του Κλάδου	1
1.1 Εισαγωγή	1
1.2 Γενικά Χαρακτηριστικά – Εννοιολογικές Διακρίσεις	1
1.3 Ιστορικό του Κλάδου	3
1.4 Θεσμικό Πλαίσιο Θαλασσιών Ενδομεταφορών	4
2. Η Ζήτηση Υπηρεσιών Επιβατηγού Ναυτιλίας	7
2.1 Προέλευση – Χαρακτηριστικά και Προσδιοριστικοί Παράγοντες της Ζήτησης	7
2.2 Στοιχεία Ναυτιλιακής Κίνησης – Διακινηθέντες Επιβάτες	9
Παράρτημα Κεφαλαίου 2	11
3. Η Προσφορά Υπηρεσιών Επιβατηγού Ναυτιλίας	14
3.1 Δομή και Διάρθρωση του Κλάδου	14
3.2 Διαφημιστική Δαπάνη του Κλάδου	15
3.3 Κυριότερες Επιχειρήσεις του Κλάδου	16
3.4 Πωλήσεις Εταιρειών του Κλάδου	25
3.5 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Εταιρειών του Κλάδου	26
Κερδοφορία	27
Αποδοτικότητα	28
Ρευστότητα	29
Χρηματοοικονομική Διάρθρωση	29
Δραστηριότητα	30
Ομαδοποιημένοι Ισολογισμοί	31
Παράρτημα Κεφαλαίου 3	33
4. Μέγεθος Αγοράς της Ελληνικής Επιβατηγού Ναυτιλίας	59
4.1 Μέγεθος Αγοράς	59
4.2 Μερίδια Αγοράς Κυριοτέρων Εταιρειών του Κλάδου – Βαθμός Συγκέντρωσης	60
4.2.1 Μερίδια Αγοράς Εταιρειών που Δραστηριοποιούνται στην Ακτοπλοΐα – Βαθμός Συγκέντρωσης	61
4.2.2 Μερίδια Αγοράς Εταιρειών που Δραστηριοποιούνται στην Αδριατική – Βαθμός Συγκέντρωσης	62
4.2.3 Συγκεντρωτικά Μερίδια Εταιρειών	64
5. Η Επιβατηγός Ναυτιλία στην Ευρώπη	65
6. Συμπεράσματα και Προοπτικές του Κλάδου	68
Γενικά	68
Ανάλυση Ανταγωνιστικού Περιβάλλοντος	69
Είσοδος Νέων Ανταγωνιστών	69
Κίνδυνοι από Υποκατάστατες Υπηρεσίες	69
Διαπραγματευτική Δύναμη Προμηθευτών	69
Διαπραγματευτική Δύναμη Αγοραστών	70
Ανταγωνισμός μεταξύ Επιχειρήσεων του Κλάδου	70
Ανάλυση SWOT	70
Δυνατά Σημεία	70
Αδύνατα Σημεία	71
Ευκαιρίες	72
Απειλές	72
Οικονομικά Αποτελέσματα	73
Παράρτημα I: Ισολογισμοί Εταιρειών του Κλάδου	74
Παράρτημα II: Κατάλογος Κλαδικών Μελετών που έχουν εκπονηθεί από τη Διεύθυνση Οικονομικών Μελετών της ICAP A.E.	111

- Benchmarking Εταιρειών του Κλάδου (σε ηλεκτρονική μορφή)

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 2.1 Αφίξεις αλλοδαπών τουριστών στην Ελλάδα (2001-2007).....	8
Πίνακας 2.2 Διακινηθέντες επιβάτες επιβατηγού ναυτιλίας (2001-2006)	9
Π2.1 Αφίξεις αλλοδαπών τουριστών κατά σταθμό εισόδου (2003-2006)	11
Π2.2 Ακτοπλοϊκές γραμμές εσωτερικού: διακινηθέντες επιβάτες και μεταφερθέντα οχήματα (2003-2006)	12
Π2.3 Πορθμιακές τοπικές συγκοινωνίες: διακινηθέντες επιβάτες και μεταφερθέντα οχήματα (2004-2007)	13
Π2.4 Γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας: διακινηθέντες επιβάτες και μεταφερθέντα οχήματα	13
(2003-2006)	13
Πίνακας 3.1 Διάρθρωση στόλου ελληνικής ακτοπλοΐας βάσει δηλώσεων τακτικής δρομολόγησης περιόδου 1.11.2007-31.10.2008	15
Πίνακας 3.2 Εξέλιξη στόλου ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας.....	15
Πίνακας 3.3 Συνοπτική παρουσίαση επιχειρήσεων του κλάδου	16
Πίνακας 3.4 Πωλήσεις εταιρειών του κλάδου (2002-2007).....	25
Πίνακας 3.5 Επωνυμίες εταιρειών του κλάδου για την ανάγνωση των διαγραμμάτων	27
Π3.1 Πλοία τακτικής δρομολόγησης περιόδου 1.11.2007-31.10.2008	33
Π3.2 Διαφημιστική δαπάνη εταιρειών του κλάδου (2003-2007)	37
Π3.3 Διαφημιστική δαπάνη ναυτιλιακών εταιρειών ανά εταιρεία (2006-2007).....	37
Π3.4 Όμιλος Blue Star Ferries: στοιχεία δραστηριότητας (2002-2006)	39
Π3.5 Όμιλος Hellenic Seaways: στοιχεία δραστηριότητας (2004-2006)	39
Π3.6 Μινωικές Γραμμές ANE: στοιχεία δραστηριότητας (2002-2006)	39
Π3.7 Ναυτιλιακή Εταιρεία Κρήτης ΑΕ: στοιχεία δραστηριότητας (2002-2006)	40
Π3.8 Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου ΑΕ: στοιχεία δραστηριότητας (2002-2006).....	40
Π3.9 Ορισμοί χρηματοοικονομικών δεικτών	41
Π3.10 Δείκτες κερδοφορίας ναυτιλιακών εταιρειών (2002-2006).....	43
Π3.11 Δείκτες αποδοτικότητας ναυτιλιακών εταιρειών (2002-2006).....	45
Π3.12 Δείκτες ρευστότητας ναυτιλιακών εταιρειών (2002-2006).....	46
Π3.13 Δείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης ναυτιλιακών εταιρειών (2002-2006)	48
Π3.14 Δείκτες δραστηριότητας ναυτιλιακών εταιρειών (2002-2006)	49
Π3.15 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ναυτιλιακών εταιρειών (2005-2006)	51
Π3.16 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων ναυτιλιακών εταιρειών (2005-2006)	53
Π3.17 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ζημιογόνων ναυτιλιακών εταιρειών (2005-2006)	55
Π3.18 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ναυτιλιακών εταιρειών χρηματιστηρίου (2006-2007).....	57
Πίνακας 4.1 Μέγεθος αγοράς ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας (2002-2007).....	59
Πίνακας 4.2 Μερίδια αγοράς εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην ακτοπλοΐα βάσει κύκλου εργασιών (2006).....	61
Πίνακας 4.3 Μερίδια αγοράς εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην ακτοπλοΐα βάσει διακινηθέντων επιβατών και οχημάτων (2006).....	61
Πίνακας 4.4 Μερίδια αγοράς εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην Κρήτη (2006).....	62
Πίνακας 4.5 Μερίδια αγοράς εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε σημαντικές γραμμές της ακτοπλοΐας (2006)	62
Πίνακας 4.6 Μερίδια αγοράς εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην ακτοπλοΐα βάσει κύκλου εργασιών (2007)	62
Πίνακας 4.7 Δείκτης Συγκέντρωσης στην ακτοπλοΐα (2006-2007)	62
Πίνακας 4.8 Μερίδια αγοράς εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην Αδριατική βάσει κύκλου εργασιών (2006)	63
Πίνακας 4.9 Μερίδια αγοράς εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην Αδριατική βάσει διακινηθέντων επιβατών και οχημάτων (2006).....	63
Πίνακας 4.10 Μερίδια αγοράς εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην Αδριατική βάσει κύκλου εργασιών (2007)	63
Πίνακας 4.11 Δείκτης Συγκέντρωσης στην Αδριατική (2006-2007)	63
Πίνακας 4.12 Μερίδια αγοράς εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην ακτοπλοΐα και την Αδριατική βάσει κύκλου εργασιών (2006 & 2007).....	64
Πίνακας 4.13 Δείκτης Συγκέντρωσης στην ακτοπλοΐα και την Αδριατική (2006-2007)	64

Πίνακας 5.1 Εξέλιξη στόλου επιβατηγού ναυτιλίας στην Ευρωπαϊκή Οικονομική Περιοχή (2002-2007).....	66
Πίνακας 5.2 Κατανομή ναυτιλιακού στόλου (1.4.2007).....	66

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 2.1 Εξέλιξη κίνησης επιβατηγού ναυτιλίας.....	10
Διάγραμμα 3.1 Διαφημιστική δαπάνη ναυτιλιακών εταιρειών (2003-2007)	16
Διάγραμμα 3.2 Εξέλιξη δεικτών κερδοφορίας (2002-2006).....	28
Διάγραμμα 3.3 Εξέλιξη δεικτών αποδοτικότητας (2002-2006).....	28
Διάγραμμα 3.4 Εξέλιξη δεικτών ρευστότητας (2002-2006)	29
Διάγραμμα 3.5 Εξέλιξη δεικτών χρηματοοικονομικής διάρθρωσης (2002-2006)	30
Διάγραμμα 3.6 Εξέλιξη δεικτών δραστηριότητας (2002-2006)	30
Διάγραμμα 4.1 Η αγορά της ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας.....	60

ΣΥΝΟΨΗ

Με τον όρο ακτοπλοΐα νοούνται οι εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές μιας χώρας, οι οποίες διαχωρίζονται στη διακίνηση φορτίων (φορτηγός ναυτιλία) και στη μεταφορά επιβατών (επιβατηγός ναυτιλία). Ο νησιωτικός χαρακτήρας της χώρας μας, φαινόμενο μοναδικό στην Ε.Ε., δημιουργεί ιδιαίτερες ανάγκες για επαρκείς και ποιοτικές συγκοινωνίες καθιστώντας φανερό τον τεράστιο ρόλο τη επιβατηγού ναυτιλίας, που με τα επιβατηγά και τα επιβατηγά / οχηματαγωγά πλοία, συνδέει την ηπειρωτική χώρα με τα νησιά ικανοποιώντας τις ανάγκες των κατοίκων των νησιών, των μεταφορέων και του τουρισμού.

Η παρούσα μελέτη ασχολείται με τον κλάδο της ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας και ειδικότερα, εξετάζονται οι γραμμές της ακτοπλοΐας, οι πορθμιακές γραμμές και η γραμμή Ελλάδας – Ιταλίας. Στη συνέχεια συνοψίζονται τα σημαντικότερα συμπεράσματα που προέκυψαν από τη μελέτη σχετικά με τη ζήτηση, την προσφορά, την εγχώρια και την ευρωπαϊκή αγορά των εξεταζόμενων υπηρεσιών.

Ζήτηση

Η ζήτηση ακτοπλοϊκών υπηρεσιών για μεταφορά επιβατών, εμπορευμάτων και οχημάτων προέρχεται τόσο από την ανάγκη σύνδεσης της ηπειρωτικής χώρας με το νησιωτικό σύμπλεγμα όσο και από τις ανάγκες του εσωτερικού και εξωτερικού τουρισμού, καθώς επίσης και από την ανάγκη μεταφοράς εμπορευμάτων από τη χώρα μας προς άλλες χώρες και αντίστροφα.

Πρωτίστως η τουριστική κίνηση αλλά και το κόστος των ναύλων, η δημογραφική και οικονομική ανάπτυξη των ελληνικών νησιών, οι καιρικές συνθήκες και οι λιμενικές υποδομές, αποτελούν τους κυριότερους παράγοντες επηρεασμού της ζήτησης των ακτοπλοϊκών υπηρεσιών. Σύμφωνα με τα στοιχεία επιβατικής κίνησης της Ε.Σ.Υ.Ε., το 2006 διακινήθηκαν μέσω των ακτοπλοϊκών γραμμών του εσωτερικού πάνω από 18 εκατ. επιβάτες, μέσω των πορθμιακών γραμμών περισσότεροι από 24 εκατ. επιβάτες, ενώ ξεπέρασαν τα 2,5 εκατ. οι επιβάτες της γραμμής Ελλάδας – Ιταλίας.

Προσφορά

Η διάρθρωση του κλάδου έχει μεταβληθεί τα τελευταία χρόνια, με κύριο χαρακτηριστικό τη συρρίκνωση του αριθμού των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο. Από πλευράς ιδιοκτησιακού καθεστώτος, σήμερα οι εταιρείες της ελληνικής ακτοπλοΐας διακρίνονται στις μεγάλες επιχειρήσεις οι μετοχές των οποίων είναι εισηγμένες στο Χ.Α.Α. και οι οποίες ανήκουν σε μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους, σε εταιρείες πολυμετοχικής βάσης στις οποίες κυριαρχεί το στοιχείο της εντοπιότητας καθώς η πλειοψηφία των μετόχων προέρχεται από τη

συγκεκριμένη νησιωτική περιοχή και σε ολιγομετοχικές εταιρείες στις οποίες η πλειοψηφία των μετοχών ανήκει σε εφοπλιστικές οικογένειες.

Εγχώρια Αγορά

Το σύνολο της αγοράς της ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας (σε αξία), ανήλθε το 2006 σε €1.462,5 εκατ. σημειώνοντας αύξηση 4,8% σε σχέση με το 2005, ενώ για το 2007 εκτιμάται στο ύψος των €1.503 εκατ. (αύξηση 2,8% την περίοδο 2007/06). Όσον αφορά τον μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης της αγοράς, ανήλθε σε 3% κατά τη χρονική περίοδο 2002-2007. Ειδικότερα κατά κατηγορία, αυξομειώσεις παρουσιάζει το μέγεθος της αγοράς των πορθμειακών γραμμών (μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής -0,8% την περίοδο 2002-2007), ενώ η ακτοπλοΐα παρουσιάζει τα τελευταία χρόνια συνεχή άνοδο, με μέσο ετήσιο ρυθμό 6,3%. Όσον αφορά τις διεθνείς γραμμές της Αδριατικής, το μέγεθος της αγοράς παρουσιάζει μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 0,5% την περίοδο 2002-2007 και ανήλθε το 2006 σε €625,1 εκατ., ενώ για το 2007 εκτιμάται σε 610 εκατ. Σχετικά με τα μερίδια της κάθε επιμέρους αγοράς στο σύνολο της επιβατηγού ναυτιλίας για το 2006, οι γραμμές της ακτοπλοΐας κατέχουν το μεγαλύτερο μέρος με μερίδιο 48,4% και ακολουθούν οι γραμμές της Αδριατικής με μερίδιο 42,9%. Το υπόλοιπο της αγοράς (8,7%) μοιράζονται οι διάφορες πορθμιακές γραμμές.

Μεταξύ των εταιρειών με δραστηριότητα τόσο στην ακτοπλοΐα όσο και στις γραμμές της Αδριατικής, βάσει του κύκλου εργασιών στο σύνολο των δύο αγορών, την πρώτη θέση κατέχει ο όμιλος Α.Ν.Ε.Κ. με μερίδια 19,1% το 2006 και 18,6% το 2007. Ακολουθούν οι Μινωϊκές Γραμμές με αντίστοιχα μερίδια 15,5% και 14,3%.

Όσον αφορά την εξέλιξη της εγχώριας αγοράς της ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας για το 2008, σύμφωνα πάντα με τις ισχύουσες συνθήκες και τάσεις, η συνολική της αξία εκτιμάται να παρουσιάσει άνοδο της τάξης του 4% η οποία και θα προέλθει κυρίως από την αγορά της ακτοπλοΐας καθώς η αγορά των πορθμιακών γραμμών και της Αδριατικής δεν αναμένεται να μεταβληθούν σημαντικά σε σχέση με το 2007.

Ευρωπαϊκή Αγορά

Οι θαλάσσιες μεταφορές έχουν ζωτική σημασία για την ενωμένη Ευρώπη. Είναι αδιαμφισβήτητο ότι η ευρωπαϊκή ναυτιλία συνεισφέρει ουσιαστικά στην αειφόρο οικονομική ανάπτυξη, αυξάνοντας το εθνικό προϊόν των ευρωπαϊκών χωρών και ενισχύοντας τη στρατηγική θέση και τη διαπραγματευτική δύναμη της Ένωσης στους διεθνείς οργανισμούς. Σήμερα, η ασφάλεια, η ανταγωνιστικότητα και η θωράκιση των θαλασσιών μεταφορών αποτελούν άμεσες προτεραιότητες για τη διευρυμένη πλέον Ε.Ε.

Το 2007 ο στόλος της επιβατηγού ναυτιλίας στην Ευρωπαϊκή Οικονομική Περιοχή αριθμούσε 2.011 πλοία με τα οχηματαγωγά – επιβατηγά πλοία να αντιπροσωπεύουν το 60%

περίπου του επιβατηγού συνόλου. Η Ε.Ε. κατανοώντας τη σημασία των θαλάσσιων μεταφορών τόσο σε επίπεδο οικονομικών μεγεθών αλλά και συμβολής στην κοινωνική συνοχή των κρατών μελών, έχει προχωρήσει στην κατάρτιση πλήθους οδηγιών που οριοθετούν τη δραστηριότητα ειδικά των ακτοπλοϊκών εταιρειών και οι οποίες μεταξύ πολλών άλλων, εστιάζουν σε θέματα ασφάλειας των πλοίων και γενικότερα των μεταφορών.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

1.1 Εισαγωγή

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η εξέταση της ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας. Συγκεκριμένα, εξετάζονται και αναλύονται:

- οι γραμμές της ακτοπλοΐας
- οι πορθμιακές γραμμές και
- η γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας

Η συγκεκριμένη μελέτη ξεκινά με το κεφάλαιο 1 όπου γίνεται μια περιγραφή των γενικών χαρακτηριστικών του κλάδου καθώς και του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου. Στο κεφάλαιο 2 αποτυπώνονται οι παράγοντες οι οποίοι επηρεάζουν τη ζήτηση των υπό εξέταση υπηρεσιών, ενώ παρατίθενται και στοιχεία της επιβατικής κίνησης από την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία Ελλάδος (Ε.Σ.Υ.Ε.). Στο τρίτο κεφάλαιο παρουσιάζεται η προσφορά των εξεταζόμενων υπηρεσιών, όπου περιγράφεται η δομή του κλάδου και η διαφημιστική δαπάνη. Επίσης, παρατίθενται στοιχεία των κυριότερων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο, ενώ πραγματοποιείται εκτενής χρηματοοικονομική ανάλυση των οικονομικών τους καταστάσεων. Στη συνέχεια (κεφάλαιο 4), παρουσιάζεται το μέγεθος της αγοράς όπως προκύπτει από την επίδραση της προσφοράς και της ζήτησης καθώς και τα μερίδια αγοράς των κυριότερων παικτών του κλάδου. Στο πέμπτο κεφάλαιο γίνεται μια αναφορά στην ευρωπαϊκή ναυτιλία και τέλος η μελέτη ολοκληρώνεται με το κεφάλαιο 6 το οποίο συνοψίζει τα συμπεράσματα της μελέτης και εντοπίζει τα προβλήματα και τις προοπτικές του κλάδου, χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα των πέντε δυνάμεων του Πόρτερ.

1.2 Γενικά Χαρακτηριστικά – Εννοιολογικές Διακρίσεις

Η ελληνική ναυτιλία αποτελεί έναν από τους πλέον σημαντικούς κλάδους της εθνικής οικονομίας, με τη χώρα μας να κατατάσσεται μεταξύ των μεγαλύτερων ναυτιλιακών δυνάμεων παγκοσμίως. Σύμφωνα με τα στοιχεία του βρετανικού νηογνώμονα (Lloyd's Register of Shipping / Φεβρουάριος 2007), ο ελληνόκτητος στόλος (για πλοία άνω των 1.000 gt) αποτελείται από 3.699 πλοία μεταφορικής ικανότητας 218.229.552 dwt και χωρητικότητας 129.765.470 gt και κατατάσσεται ως η σημαντικότερη πλοιοκτητική κοινότητα του κόσμου η οποία ελέγχει το 14% της παγκόσμιας χωρητικότητας (gt) και το 16,5% της μεταφορικής ικανότητας (dwt) του παγκόσμιου στόλου. Η ελληνική ποντοπόρος φορτηγός ναυτιλία δραστηριοποιείται στο διεθνές θαλάσσιο μεταφορικό δίκτυο με αποτέλεσμα να εξυπηρετεί σε ποσοστό άνω του 95% της χωρητικότητας του στόλου της τις μεταφορικές ανάγκες τρίτων χωρών. Επίσης, στα πλοία αυτά

απασχολείται μεγάλος αριθμός εργαζομένων, ο οποίος ξεπερνά τους 25.000 ναυτικούς. Όσον αφορά τις εισροές ναυτιλιακού συναλλάγματος, ανήλθαν το έτος 2006 τα €14,32 δις.

Με τον όρο ακτοπλοΐα νοούνται οι εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές μιας χώρας, οι οποίες διαχωρίζονται στη διακίνηση φορτίων (φορτηγός ναυτιλία) και στη μεταφορά επιβατών (επιβατηγός ναυτιλία). Ο νησιωτικός χαρακτήρας της χώρας μας, φαινόμενο μοναδικό στην Ε.Ε., δημιουργεί ιδιαίτερες ανάγκες για επαρκείς και ποιοτικές συγκοινωνίες και μεγεθύνει την υποχρέωση της Πολιτείας να διασφαλίζει τον κοινωνικό χαρακτήρα της ακτοπλοΐας με σκοπό τη διατήρηση της εδαφικής συνέχειας και την εξασφάλιση των προϋποθέσεων για την ισότιμη οικονομική ανάπτυξη των νησιών. Προς αυτή την κατεύθυνση καθίσταται φανερός ο τεράστιος ρόλος της επιβατηγού ναυτιλίας, που με τα επιβατηγά και τα επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία, συνδέει την ηπειρωτική χώρα με τα νησιά ικανοποιώντας τις ανάγκες των κατοίκων των νησιών, των μεταφορέων και του τουρισμού.

Η σημασία της ελληνικής ακτοπλοΐας γίνεται ευδιάκριτη από το γεγονός ότι στη χώρα μας υπάρχουν εκτός από τα 12 μεγάλα λιμάνια, ακόμη 1.250 περιφερειακοί λιμένες, μαρίνες, αλιευτικά καταφύγια και λιμενίσκοι, 3.000 – 3.500 μικρά και μεγάλα νησιά και περίπου 15.000 χιλιόμετρα ακτογραμμής. Πέρα από την εξασφάλιση της επικοινωνίας και των ενδομεταφορών, ο ελληνικός ακτοπλοϊκός στόλος συμβάλλει παράλληλα και στην άμυνα της χώρας.

Η ελληνική επιβατηγός ναυτιλία περιλαμβάνει τις ακτοπλοϊκές γραμμές εσωτερικού, τις πορθμιακές γραμμές και τις διεθνείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Η **ελληνική ακτοπλοΐα** έχει παρουσιάσει σημαντική βελτίωση τα τελευταία χρόνια, τόσο σε επίπεδο ανανέωσης του στόλου όσο και σε επίπεδο παρεχόμενων υπηρεσιών. Με την επιχειρηματική πρωτοβουλία των ίδιων των ακτοπλοϊκών εταιρειών, δρομολογήθηκαν στις ελληνικές θάλασσες νεότευκτα πλοία (επιβατηγά, επιβατηγά – οχηματαγωγά και νεότερης τεχνολογίας όπως ταχύπλοα, catamaran και flying dolphins,) που μείωσαν σημαντικά τους χρόνους πρόσβασης και κατέστησαν την ακτοπλοΐα ακόμη πιο ανταγωνιστική έναντι των αεροπορικών μεταφορών προς όφελος του επιβάτη. Η διάρθρωση του συγκεκριμένου υποκλάδου έχει επίσης μεταβληθεί σημαντικά, με κύριο χαρακτηριστικό τη συγκέντρωση του μεγαλύτερου μέρους της αγοράς σε μικρό σχετικά αριθμό επιχειρήσεων. Λόγω της σημασίας της ακτοπλοΐας για την ελληνική οικονομία, το κράτος έχει θεσπίσει ένα πλήρες νομοθετικό πλαίσιο με στόχο τον έλεγχο της δραστηριότητας των ελληνικών ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων. Οι **πορθμιακές γραμμές** εξυπηρετούνται κυρίως από πλοία ανοικτού τύπου (ferry-boats), θεωρούνται ως συνέχεια του οδικού δικτύου που διακόπτεται από θαλάσσιο δίαυλο και τις εκμεταλλεύονται κυρίως μικρού μεγέθους ναυτικές εταιρείες ή κοινοπραξίες. Τέλος, οι **διεθνείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες** συνδέονται με την αγορά της Αδριατικής Θάλασσας και συγκεκριμένα με τη γραμμή Ελλάδα – Ιταλίας. Η συγκεκριμένη γραμμή αναπτύχθηκε στη δεκαετία του 1960 ως αποτέλεσμα της άνθησης του τουρισμού αλλά και της εμπορικής δραστηριότητας της χώρας μας με τη Δυτική Ευρώπη, ενώ σημαντικό ρόλο διαδραμάτισε και η παράλληλη ανάπτυξη των λιμένων στα ανατολικά παράλια της γειτονικής μας χώρας. Ο πόλεμος

στην Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γιουγκοσλαβίας τη δεκαετία του 1990 καθώς και οι πολεμικές επιχειρήσεις στο Κοσσυφοπέδιο, είχαν ως αποτέλεσμα τη σημαντική αύξηση της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης στη συγκεκριμένη γραμμή. Σήμερα, η αγορά της Αδριατικής είναι μια πλήρως απελευθερωμένη αγορά, έντονα ανταγωνιστική καθώς η κίνηση διατηρείται σε υψηλά επίπεδα τόσο στα λιμάνια του ιταλικού βορά (Αγκώνα, Βενετία) όσο και του ιταλικού νότου (Μπρίντιζι και Μπάρι). Στις συγκεκριμένες γραμμές δραστηριοποιούνται ως επί το πλείστον ελληνικές εταιρείες μεταξύ των οποίων οι μεγάλες και εισηγμένες στο χρηματιστήριο Αθηνών εταιρείες, οι οποίες έχουν δρομολογήσει μεγάλα, γρήγορα και σύγχρονα επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία τα οποία παραγγέλθηκαν και ναυπηγήθηκαν ειδικά για τη συγκεκριμένη αγορά μειώνοντας το χρόνο του ταξιδιού κατά πολλές ώρες. Εκτός από τις επιχειρήσεις εκείνες που παρέχουν υπηρεσίες καθ' όλη τη διάρκεια του έτους στη συγκεκριμένη γραμμή, υπάρχουν και επιχειρήσεις που προσφέρουν υπηρεσίες κατά την θερινή περίοδο όπου η επιβατική κίνηση είναι αυξημένη.

1.3 Ιστορικό του Κλάδου

Στην Ελλάδα, οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες με τη σημερινή μορφή είναι δημιούργημα των τελευταίων 45 ετών, ενώ μετά τον 2^ο παγκόσμιο πόλεμο διαχωρίστηκε η ακτοπλοΐα σε φορτηγό και επιβατηγό. Από τη δεκαετία του 1960 τα επιβατηγά πλοία κλασσικού τύπου αντικαταστάθηκαν σταδιακά με τα επιβατηγά οχηματαγωγά, μικρά και μεγάλα που συνδύαζαν τη μεταφορά επιβατών και οχημάτων. Ο τύπος των πλοίων αυτών συνέβαλε καθοριστικά στην ανάπτυξη της αγροτικής μας οικονομίας καθώς εξυπηρετούσε με μοναδικό για την εποχή τρόπο τη μεταφορά των αγροτικών προϊόντων από τα νησιά προς την ηπειρωτική χώρα. Από το 1975 στα επιβατηγά οχηματαγωγά προστέθηκαν και τα υδροπτέρυγα και γενικότερα τα ταχύπλοα, μια νέα κατηγορία πλοίων με τα οποία συντομεύτηκε ο χρόνος του ταξιδιού και δόθηκε η δυνατότητα αύξησης των διακινούμενων επιβατών. Κατά τη διάρκεια της δεκαετίας του 1980, η ιδιωτική πρωτοβουλία συνέβαλε στην απόκτηση ταχύπλων πλοίων νέας τεχνολογίας με τα οποία καλύφθηκαν πλήρως οι ανάγκες των θαλάσσιων μεταφορών στη χώρα μας. Έτσι σήμερα, τα πάσης φύσεως επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία εκτιμώνται στα 250 περίπου σε αριθμό (μικρά, μεγάλα, κλειστού και ανοικτού τύπου, ταχύπλοα, ιπτάμενα δελφίνια και καταμαράν), εξυπηρετώντας περισσότερες από 100 δρομολογιακές γραμμές, κύριες, δευτερεύουσες και πορθμιακές. Με τα πλοία αυτά, στα οποία απασχολούνται πάνω από 10.000 έλληνες ναυτικοί, μεταφέρονται περισσότεροι από 40 εκατ. επιβάτες και 12 εκατ. οχήματα το χρόνο. Πολλαπλάσιος δε αριθμός εργαζομένων απασχολείται σε συναφείς με τον κλάδο δραστηριότητες όπως πράκτορες, τροφοδότες, ασφαλιστές, τραπεζικοί, προμηθευτές καυσίμων κλπ.

1.4 Θεσμικό Πλαίσιο Θαλασσίων Ενδομεταφορών

Η ελληνική ακτοπλοΐα διέπεται από τις διατάξεις του νόμου **2932/2001** με τίτλο «Ελεύθερη παροχή Υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή των Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α145/27.06.01), με τον οποίο προβλέπετο από την 1η Νοεμβρίου 2002 η απελευθέρωση του τομέα των θαλασσίων ενδομεταφορών για τα πλοία με σημαία κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών, σύμφωνα με την υποχρέωση της χώρας μας για εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με το Κοινοτικό Δίκαιο. Από 1.1.2004 βρίσκεται σε ισχύ ο κοινοτικός κανονισμός **3577/1992** για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών. Ειδικά για τη χώρα μας, ο χρόνος της απελευθέρωσης ορίστηκε στους 14 μήνες και οι λόγοι γι' αυτό ήταν: α) η έγκαιρη μετάβαση του νέου συστήματος στο νέο θεσμικό πλαίσιο ενόψει της διεξαγωγής των Ολυμπιακών Αγώνων και β) η ανάγκη για εκσυγχρονισμό του τομέα και η βελτίωση του επιπέδου των παρεχομένων υπηρεσιών.

Κύριοι άξονες του προαναφερόμενου νόμου είναι η προστασία του δημοσίου συμφέροντος και η ενθάρρυνση του υγιούς ανταγωνισμού. Ειδικότερα, το Κράτος διατηρεί τον θεσμικό του ρόλο να διασφαλίζει την κοινωνική διάσταση των συγκοινωνιακών υπηρεσιών (εδαφική συνέχεια της χώρας, κοινωνική συνοχή), ενώ μέσω του υγιούς ανταγωνισμού θα δοθεί ώθηση στην αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και την ανάπτυξη της επιχειρηματικής πρωτοβουλίας, παράγοντες άμεσα συνδεδεμένοι με την οικονομική ανάπτυξη των νησιών.

Τα κύρια σημεία του νόμου, συνοψίζονται στα ακόλουθα σημεία: 1) καθιερώνεται η έννοια του γενικού δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, που περιλαμβάνει στο σχεδιασμό του όλους ανεξαιρέτως τους λιμένες. Το δίκτυο κατοχυρώνει το ελάχιστο επιθυμητό επίπεδο εξυπηρέτησης των νησιών, όσον αφορά τις γραμμές και τις συχνότητες προσέγγισης, ενώ καταργούνται οι άδειες σκοπιμότητας και 2) παρέχεται η δυνατότητα επιβολής από τον Υπουργό στους πλοιοκτήτες των τακτικών γραμμών υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας που αφορούν τους λιμένες (το πλοίο πρέπει να ανταποκρίνεται στην λιμενική υποδομή), την τακτικότητα, τη συνέχεια (η δρομολόγηση γίνεται για ένα έτος με έναρξη την 1η Νοεμβρίου), την ικανότητα παροχής μεταφορικών υπηρεσιών, το ναυτολόγιο και τη στελέχωση, ύστερα από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών. Ειδικά για τα θέματα που αφορούν το προσωπικό των πλοίων, αυτά ρυθμίζονται από τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας και κατοχυρώνεται η δεκάμηνη απασχόληση των ναυτικών. Όσοι από τους ναυτικούς δεν είναι έλληνες πρέπει να κατέχουν πιστοποιητικό ελληνομάθειας.

Με το Π.Δ. 124/2006 δεν ισχύει πλέον ο περιορισμός σχετικά με την ωφέλιμη ζωή των πλοίων (30-35 έτη) υπό την προϋπόθεση ότι αυτά έχουν πλήρως προσαρμοστεί σύμφωνα με

τους όρους της Συνθήκης της Στοκχόλμης. Υπενθυμίζεται ότι ο περιορισμός της ωφέλιμης ζωής είχε τεθεί από το νόμο 2932/2001 και αφορούσε την ικανότητα δρομολόγησης ακτοπλοϊκών πλοίων σε ελληνικές θάλασσες. Επίσης, το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας διατηρεί το δικαίωμα παρέμβασης στις ελεύθερες δρομολογήσεις κατ' εξαίρεση όταν:

- συντρέχουν λόγοι εθνικής ασφάλειας
- οι συνθήκες στους λιμένες δεν επιτρέπουν για λόγους ασφάλειας ναυσιπλοΐας και τάξης στη χερσαία ζώνη, την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση πλοίων
- ο προγραμματισμένος χρόνος διακοπής των δρομολογίων παρακωλύει την τακτική παροχή υπηρεσιών στη συγκεκριμένη γραμμή
- πρέπει να αντιμετωπισθούν έκτακτες και επείγουσες συγκοινωνιακές ανάγκες
- ο αιτηθείς ναύλος στην οικονομική θέση είναι υπερβολικός και αντίκειται στο δημόσιο συμφέρον.

Για την τακτική δρομολόγηση πλοίου σε γραμμή ή γραμμές ενταγμένη/ες στο γενικό δίκτυο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, υποβάλλονται από τους πλοιοκτήτες στην αρμόδια υπηρεσία του Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π. οι σχετικές δηλώσεις δρομολόγησης και κατατίθενται τα απαραίτητα πιστοποιητικά και έγγραφα που αποδεικνύουν ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις που αναφέρθηκαν παραπάνω.

Κατ' εξουσιοδότηση του Ν.2932/2001 εκδόθηκαν όλες οι κανονιστικές πράξεις για τη ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων, ενώ έχουν επίσης ολοκληρωθεί και όλα τα βήματα εφαρμογής για το νέο καθεστώς ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

Μια ακόμη σειρά μεταβολών που επέφερε το νέο καθεστώς συνοψίζονται στα παρακάτω:

- την ίδρυση Γενικής Γραμματείας στο Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π. για τα λιμάνια και τη λιμενική πολιτική, ως ένα ανώτατο όργανο συντονισμού όλων των Υπουργείων,
- τη συγκρότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, ένα πολυπρόσωπο όργανο κοινωνικών εταίρων το οποίο διαμορφώνει την ακτοπλοϊκή μας πολιτική,
- τη σύσταση ανεξάρτητης αρχής, της Ρυθμιστικής Αρχής θαλασσίων Ενδομεταφορών (Ρ.Α.Θ.Ε.), η οποία θα εγγυάται τον υγιή και θεμιτό ανταγωνισμό στο νέο απελευθερωμένο περιβάλλον,
- την επιβολή δημόσιας υπηρεσίας στις γραμμές εκείνες στις οποίες δεν υπάρχει επιχειρηματικό ενδιαφέρον με γνώμονα πάντα την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, την ισόρροπη οικονομική ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή,
- τη μετατροπή δέκα μεγάλων λιμανιών σε Ανώνυμες Εταιρείες και όλων των Λιμενικών Ταμείων σε Δημοτικές Επιχειρήσεις Λιμένων.

Αυτά, μαζί με τη στήριξη των άγονων γραμμών (γραμμές δημόσιας υπηρεσίας) μέσω κρατικών ενισχύσεων, τη στήριξη ειδικών πολιτικών μεταφορών για τα νησιά του Αιγαίου, τις αναπτυξιακές πρωτοβουλίες στα πλαίσια των πολιτικών για την ανάπτυξη της υπαίθρου του Γ' Κ.Π.Σ., το ειδικό φορολογικό καθεστώς για νησιά κάτω των 3.100 κατοίκων και τις νέες ειδικές

πολιτικές της Ε.Ε. για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές, συνιστούν το υπόβαθρο στήριξης των νησιών μας, μέσα στο οποίο συλλειτουργεί το ακτοπλοϊκό μας καθεστώς.

Το θεσμικό πλαίσιο όπως ισχύει σήμερα, καθορίζεται από τον Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.), τα βασικότερα σημεία του οποίου συνοψίζονται ως εξής:

- Με τον όρο «Ελληνική Ακτοπλοΐα» ορίζεται η μεταξύ των ελληνικών λιμένων μεταφορά προσώπων και αγαθών.
- Ελληνική σημαία μπορούν να φέρουν τα εγγεγραμμένα στα ελληνικά νηολόγια πλοία.
- Οι τύποι των πλοίων ορίζονται στα Επιβατηγά (Ε/Γ) που μεταφέρουν πάνω από 12 επιβάτες, στα οχηματαγωγά (Ο/Γ) που προορίζονται κατά κύριο λόγο για τη μεταφορά οχημάτων και στα Φορτηγά (Φ/Γ) εφόσον μεταφέρουν λιγότερους από 12 επιβάτες.
- Το ναυολόγιο για τις αμιγώς εντός Ελλάδος γραμμές προτείνεται αποκλειστικά από το Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π. και εγκρίνεται από την Επιτροπή Τιμών και Εισοδημάτων του ΥΠ.ΕΘ.Ο.
- Η θαλάσσια γραμμή Ελλάδας – Ιταλίας καθώς και όλες οι αμιγώς διεθνείς θαλάσσιες γραμμές δεν υπόκεινται στις παραπάνω διατάξεις περί ναύλων και δρομολογίων.

2. Η ΖΗΤΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

2.1 Προέλευση – Χαρακτηριστικά και Προσδιοριστικοί Παράγοντες της Ζήτησης

Η ζήτηση ακτοπλοϊκών υπηρεσιών για μεταφορά επιβατών, εμπορευμάτων και οχημάτων προέρχεται:

- Από τις ανάγκες σύνδεσης της ηπειρωτικής χώρας με το νησιωτικό σύμπλεγμα. Η γεωγραφική διαμόρφωση της Ελλάδας, με το μεγάλο μήκος ακτογραμμών (15.000 Χλμ.) και το σημαντικό νησιωτικό σύμπλεγμα το οποίο περιλαμβάνει 3.000-3.500 μικρά, μεσαία και μεγάλα νησιά, ευνοεί την ανάπτυξη της ακτοπλοΐας. Η ακτοπλοΐα καλύπτει τη βασική ανάγκη μεταφοράς του επιβατικού κοινού από και προς τη νησιωτική Ελλάδα, ενώ με τη μεταφορά εμπορευμάτων, συμβάλλει στην εμπορική ένωση και ανάπτυξη των νησιών.
- Από τις ανάγκες του εσωτερικού και εξωτερικού τουρισμού, καθώς επίσης και από την ανάγκη μεταφοράς εμπορευμάτων από τη χώρα μας προς άλλες χώρες και αντίστροφα. Αξίζει να σημειωθεί ότι η κίνηση τόσο των αλλοδαπών όσο και των ημεδαπών τουριστών, σημειώνει σημαντική αύξηση τα τελευταία χρόνια.

Ο κλάδος της επιβατηγού ναυτιλίας, χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα. Η διακίνηση επιβατών και Ι.Χ. επιβατικών αυτοκινήτων, παρουσιάζει σημαντική αύξηση κατά τους θερινούς μήνες και τις εορταστικές περιόδους, ενώ αντίθετα η διακίνηση των φορτηγών αυτοκινήτων εμφανίζει σταθερότητα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Οι κυριότεροι παράγοντες που επηρεάζουν τη ζήτηση ακτοπλοϊκών υπηρεσιών είναι οι παρακάτω:

- ✓ Τουριστική κίνηση: Πρόκειται για τον σημαντικότερο ίσως παράγοντα, καθώς οποιαδήποτε μεταβολή στο μέγεθος της τουριστικής κίνησης στη χώρα (εισερχόμενος, εσωτερικός και εξερχόμενος τουρισμός), έχει άμεσο αντίκτυπο στη ζήτηση των υπηρεσιών του κλάδου. Όπως φαίνεται από τα στοιχεία του πίνακα 2.1, το 2006 ο αριθμός των αλλοδαπών τουριστών που επισκέφθηκαν τη χώρα ξεπέρασε τα 17 εκατ., ενώ με βάση τα τελευταία στοιχεία αφίξεων της Ε.Σ.Υ.Ε. στα κυριότερα αεροδρόμια της χώρας, καταγράφηκε αύξηση 5,5% το 9μηνο του 2007 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2006. Ενδιαφέρον παρουσιάζει ο πίνακας Π2.1 του παραρτήματος, στον οποίο εμφανίζονται οι αφίξεις των αλλοδαπών τουριστών κατά σταθμό εισόδου για την περίοδο 2003-2006.

Πίνακας 2.1 Αφίξεις αλλοδαπών τουριστών στην Ελλάδα (2001-2007)

Έτος	Αφίξεις
2001	14.678.688
2002	14.918.177
2003	14.784.560
2004	14.267.420
2005	15.449.133
2006	17.283.910
2007 (εκτίμηση)	18.700.000

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

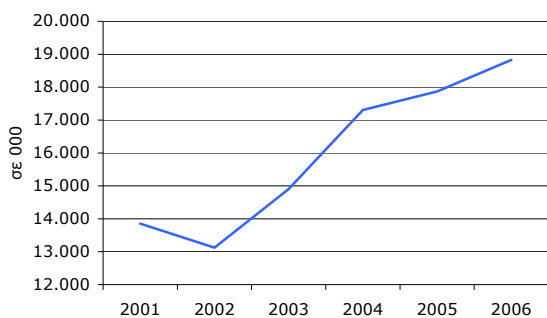
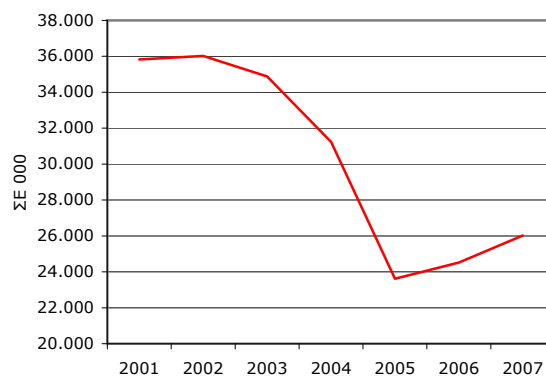
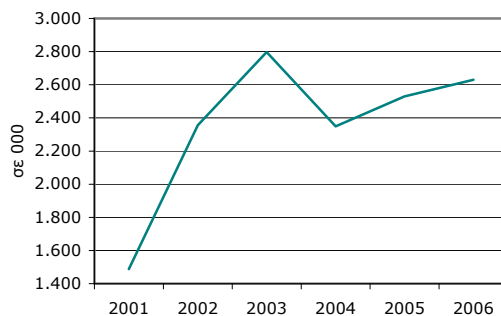
- ✓ Κόστος ναύλων: Το κόστος των ναύλων στην ακτοπλοΐα του εσωτερικού δεν διαφοροποιείται σημαντικά από εταιρεία σε εταιρεία, λόγω του ελέγχου των ναύλων από το κράτος μέσω της παρέμβασης πλαφόν, αλλά και λόγω του ανταγωνισμού που τα τελευταία χρόνια έχει ενταθεί σημαντικά. Αντίθετα, στις διεθνείς γραμμές, η τιμολογιακή πολιτική της κάθε εταιρείας καθορίζεται ελεύθερα από την ίδια, πράγμα που σημαίνει ότι οι τιμές των εισιτηρίων θα πρέπει να είναι ανταγωνιστικές και ανάλογες της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχει.
- ✓ Ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών: Η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, σε συνδυασμό με τη διάρκεια του ταξιδιού και την τιμή του εισιτηρίου, επηρεάζει σε μεγάλο βαθμό τη ζήτηση των υπηρεσιών του κλάδου και δημιουργεί συνθήκες ανταγωνισμού μεταξύ των εταιρειών της επιβατηγού ναυτιλίας όσον αφορά στην προσέλκυση του κοινού. Στις περιπτώσεις μάλιστα που το αεροπλάνο αποτελεί ανταγωνιστικό μέσο μεταφοράς, η σχέση διάρκειας – ποιότητας – τιμής, αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία.
- ✓ Δημογραφική και οικονομικά ανάπτυξη των ελληνικών νησιών: Η ανάπτυξη των νησιών τόσο δημογραφικά όσο και οικονομικά, αποτελεί ένα εχέγγυο για την αύξηση της ζήτησης για ακτοπλοϊκές υπηρεσίες. Η αύξηση του πληθυσμού οδηγεί σε διεύρυνση του εν δυνάμει επιβατικού κοινού, ενώ σε οικονομικό επίπεδο, μια ανάπτυξη θα οδηγούσε αφενός σε αύξηση της τουριστικής κίνησης και αφετέρου σε αύξηση της εμπορικής κίνησης.
- ✓ Καιρικές συνθήκες / αγροτική παραγωγή: Η κατάσταση της θάλασσας καθώς επίσης και ο όγκος της αγροτικής παραγωγής και κατ' επέκταση των μεταφερόμενων αγροτικών προϊόντων, επηρεάζουν σημαντικά τη ζήτηση των υπηρεσιών του κλάδου.
- ✓ Λιμενικές υποδομές: Οι συνθήκες που επικρατούν σε κάποιο λιμάνι και γενικότερα οι υποδομές ενός λιμένα σε συνδυασμό με την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχει και την ευκολία πρόσβασης σε αυτό, αποτελούν σημαντικούς παράγοντες της ζήτησης για ακτοπλοϊκές υπηρεσίες.
- ✓ Κατάσταση εθνικού οδικού δικτύου: Η κατάσταση του οδικού δικτύου της χώρας επηρεάζει άμεσα τη ζήτηση για τις υπηρεσίες ειδικά των πορθμιακών γραμμών. Τα τελευταία κυρίως χρόνια, η συνεχής βελτίωση του οδικού δικτύου (π.χ. η κατασκευή της γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου και η υποθαλάσσια σήραγγα Ακτίου – Πρέβεζας) έχει επηρεάσει πτωτικά τη ζήτηση για τη συγκεκριμένη κατηγορία υπηρεσιών.

Επίσης, η επικρατούσα εσωτερική και διεθνής οικονομική και πολιτική κατάσταση, η εμπορική πολιτική και γενικότερα ο ανταγωνισμός μεταξύ των εταιρειών του κλάδου, η συχνότητα και η διάρκεια των δρομολογίων καθώς και η ανάπτυξη και προβολή της χώρας ως τουριστικού προορισμού, αποτελούν επίσης παράγοντες που επηρεάζουν τη ζήτηση των υπηρεσιών του κλάδου.

2.2 Στοιχεία Ναυτιλιακής Κίνησης – Διακινηθέντες Επιβάτες

Όπως φαίνεται από τα στοιχεία του πίνακα 2.2, οι επιβάτες που διακινήθηκαν στο εσωτερικό με όλα τα επιβατηγά και οχηματαγωγά πλοία, ξεπέρασαν για πρώτη φορά το 2006 τον αριθμό των 18 εκατ., με την επιβατική κίνηση να παρουσιάζει συνεχή άνοδο από το 2004. Σύμφωνα δε με τα στοιχεία του πίνακα Π2.2 του παραρτήματος του παρόντος κεφαλαίου, το μεγαλύτερο μερίδιο επί των διακινηθέντων επιβατών το 2006 κατέχουν οι γραμμές του Αργοσαρωνικού (17,1%), ενώ επί του αριθμού των μεταφερθέντων οχημάτων η γραμμή Πειραιάς – Κρήτη (17%). Αντίθετα, η συνεχής βελτίωση του οδικού δικτύου της χώρας, έχει ως αποτέλεσμα τη διαχρονική μείωση της επιβατικής κίνησης των πορθμιακών γραμμών από το 2003 έως και το 2005, με τη γραμμή Πέραμα – Παλούκια Σαλαμίνας να συγκεντρώνει σχεδόν το ήμισυ της κίνησης από το 2005 και μετά (πίνακας Π2.3). Αυξομειώσεις παρατηρούνται στην επιβατική κίνηση στη γραμμή Ελλάδας – Ιταλίας με την συνολική κίνηση να διατηρείται σταθερά πάνω από τους 2 εκατ. επιβάτες και τη γραμμή Πάτρα – Αγκώνα να συγκεντρώνει την μεγαλύτερη κίνηση (πίνακας Π2.4). Όσον αφορά το 9μηνο του 2007, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ε.Σ.Υ.Ε., αύξηση κατά 25,4% εμφανίζει ο αριθμός των διακινηθέντων επιβατών στη γραμμή Ελλάδας – Ιταλίας σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2006 (2007: 2.189.559 επιβάτες, 2006: 1.746.089 επιβάτες), ενώ σε αριθμό διακινηθέντων οχημάτων η αύξηση είναι 9,9% (2007: 783.490 οχήματα, 2006: 712.602 οχήματα).

Πίνακας 2.2 Διακινηθέντες επιβάτες επιβατηγού ναυτιλίας (2001-2006)			
Έτος	Επιβάτες ακτοπλοϊκών γραμμών εσωτερικού	Επιβάτες πορθμιακών τοπικών συγκοινωνιών	Επιβάτες γραμμής Ελλάδας-Ιταλίας
2001	13.852	35.852	1.488
2002	13.124	36.022	2.356
2003	14.905	34.883	2.797
2004	17.306	31.233	2.349
2005	17.871	23.620	2.530
2006	18.830	24.517	2.630
<i>Σε χιλιάδες</i>			
<i>Πηγή : Ε.Σ.Υ.Ε.</i>			

Διάγραμμα 2.1 Εξέλιξη κίνησης επιβατηγού ναυτιλίας**(α) Διακινήθεντες επιβάτες ακτοπλοϊκών γραμμών εσωτερικού (2001-2006)****(β) Διακινήθεντες επιβάτες πορθμιακών τοπικών συγκοινωνιών (2001-2007)****γ) Διακινήθεντες επιβάτες γραμμής Ελλάδας-Ιταλίας (2001-2006)**

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 2

Π2.1 Αφίξεις αλλοδαπών τουριστών κατά σταθμό εισόδου (2003-2006)				
Σταθμοί Εισόδου	2003	2004	2005	2006
<i>Αεροπορικώς</i>				
Αθηνών	3.034.913	3.150.467	3.455.942	3.698.953
Ζακύνθου	455.984	454.858	437.791	466.821
Ηρακλείου	1.985.622	1.765.164	1.827.766	2.063.030
Θεσ/νίκης	602.202	596.509	646.634	736.873
Καβάλας	101.343	92.248	68.618	74.365
Κέρκυρας	873.564	783.492	797.407	828.740
Κεφαλληνίας	168.684	150.412	138.323	160.902
Κω	588.954	588.854	574.785	649.526
Μυκόνου	99.696	86.485	99.266	99.960
Ρόδου	1.236.876	1.098.862	1.118.920	1.291.429
Σάμου	76.103	117.377	114.008	128.888
Σαντορίνης	134.507	142.001	156.904	178.027
Σκιάθου	143.234	119.085	113.470	116.068
Χανίων	528.435	482.627	492.747	637.073
Λοιποί	386.955	345.381	383.664	378.472
Σύνολο	10.417.072	9.973.822	10.426.245	11.509.127
<i>Σιδηροδρομικώς</i>				
Δικαίων	3.394	4.141	8.779	8.471
Ειδομένης	25.900	24.113	23.722	24.732
Ν. Καυκάσου	0	6	0	0
Προμαχώνα	60.035	59.983	65.258	37.412
Πυθίου	5.232	3.369	6.170	8.494
Σύνολο	94.561	91.612	103.929	79.109
<i>Θαλασσίως</i>				
Ελευσίνας	19	0	0	11.989
Ηγουμενίτσας	128.939	116.413	129.260	193.800
Ηρακλείου	10.605	6.026	3.628	6.609
Θεσ/νίκης	24.034	26.497	28.067	35.438
Κέρκυρας	45.495	42.774	43.756	111.746
Πατρών	245.671	204.602	305.431	456.344
Πειραιώς	27.294	29.761	23.810	11.629
Ρόδου	29.270	51.854	92.173	88.932
Λοιποί	118.460	77.286	133.704	93.289
Σύνολο	629.787	555.213	759.829	1.009.776
<i>Οδικώς</i>				
Δοϊράνης	118.145	72.286	50.612	42.234
Ευζώνων	599.173	538.056	617.677	727.606
Κακκαβιάς	619.734	699.152	750.780	887.905
Καστανέων	16.335	22.170	18.669	15.860
Κήπων	165.762	138.351	126.226	149.068
Κρυσταλλοπηγής	417.116	404.701	584.569	549.296
Νίκης	124.366	138.584	129.803	144.177
Ορμενίου	68.534	94.744	116.651	122.174
Προμαχώνα	698.808	583.938	591.475	802.884
Σύνολο	2.827.973	2.691.982	2.986.462	3.441.204
Κρουαζιέρες	815.167	954.791	1.172.668	1.244.694
Γενικό Σύνολο	14.784.560	14.267.420	15.449.133	17.283.910

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

Π2.2 Ακτοπλοϊκές γραμμές εσωτερικού: διακινήθεντες επιβάτες και μεταφερθέντα οχήματα (2003-2006)				
Ακτοπλοϊκές γραμμές	2003	2004	2005	2006
<i>Διακινήθεντες επιβάτες</i>				
Αργοσαρωνικός	3.245	3.363	3.266	3.221
Πειραιάς-Πελοπόννησος	158	133	185	174
Πειραιάς-Κρήτη	2.556	2.512	2.473	2.838
Πειραιάς-Κρήτη-Δωδεκάνησος	169	186	238	224
Πειραιάς-Δωδεκάνησος	689	832	1.450	1.787
Πειραιάς-Δυτ. Κυκλάδες	550	625	695	593
Πειραιάς-Ανατ. Κυκλάδες	1.095	1.979	1.120	1.002
Πειραιάς-Μύκονος-Τήνος-Σάμος	1.264	1.609	1.607	1.742
Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη	856	933	898	884
Πάτρα-Ακαρνανία-Ιόνιο	335	342	329	464
Ραφήνα-Εύβοια-Άνδρος-Τήνος	1.570	2.022	2.249	2.333
Βόλος-Σποράδες-Κύμη	903	854	901	933
Λοιπές	1.515	1.916	2.460	2.635
Σύνολο	14.905	17.306	17.871	18.830
<i>Μεταφερθέντα οχήματα (φορτηγά, επιβατηγά, δίκυκλα-τρίκυκλα)</i>				
Αργοσαρωνικός	400	424	409	401
Πειραιάς-Πελοπόννησος	52	46	62	59
Πειραιάς-Κρήτη	484	507	484	526
Πειραιάς-Κρήτη-Δωδεκάνησος	42	47	48	39
Πειραιάς-Δωδεκάνησος	161	224	283	314
Πειραιάς-Δυτ. Κυκλάδες	101	121	128	111
Πειραιάς-Ανατ. Κυκλάδες	143	273	148	147
Πειραιάς-Μύκονος-Τήνος-Σάμος	191	232	223	254
Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη	164	198	182	171
Πάτρα-Ακαρνανία-Ιόνιο	71	75	73	107
Ραφήνα-Εύβοια-Άνδρος-Τήνος	300	377	427	417
Βόλος-Σποράδες-Κύμη	148	144	146	155
Λοιπές	231	290	346	388
Σύνολο	2.488	2.958	2.959	3.089
<i>Σε χιλιάδες</i>				
<i>Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.</i>				

Π2.3 Πορθμιακές τοπικές συγκοινωνίες: διακινηθέντες επιβάτες και μεταφερθέντα οχήματα (2004-2007)				
Πορθμιακές γραμμές	2004	2005	2006	2007
<i>Διακινηθέντες επιβάτες</i>				
Αγία Μαρίνα-Ν. Στύρα	370	362	336	345
Αίγιο-Άγιος Νικόλαος	108	98	100	100
Αιδηψός-Αρκίτσα	539	550	609	744
Αργοστόλι-Ληξούρι	491	544	555	583
Γλύφα-Αγιάκαμπος	339	365	369	374
Ζάκυνθος-Κυλλήνη	1.043	1.027	1.099	1.152
Θάσος-Κεραμωτή	907	924	1.053	1.284
Καβάλα-Θάσος	415	405	234	422
Κέρκυρα-Ηγουμενίτσα	1.174	1.289	1.341	1.445
Πέραμα-Παλούκια	12.434	11.663	11.981	13.066
Ρίο-Αντίρριο	9.688	2.382	2.374	1.992
Σπέτσες-Κόστα	90	102	109	115
Φανερωμένη-Μέγαρο	869	834	890	977
Ωρωπός-Ερέτρια	476	522	595	606
Άλλες	2.290	2.553	2.872	2.821
Σύνολο	31.233	23.620	24.517	26.028
<i>Μεταφερθέντα οχήματα (φορτηγά, επιβατηγά, δίκυκλα-τρίκυκλα)</i>				
Αγία Μαρίνα-Ν. Στύρα	147	149	152	154
Αίγιο-Άγιος Νικόλαος	42	39	41	42
Αιδηψός-Αρκίτσα	239	243	270	308
Αργοστόλι-Ληξούρι	135	159	165	182
Γλύφα-Αγιάκαμπος	127	134	136	150
Ζάκυνθος-Κυλλήνη	311	314	336	352
Θάσος-Κεραμωτή	296	316	356	409
Καβάλα-Θάσος	68	67	36	66
Κέρκυρα-Ηγουμενίτσα	369	411	414	456
Πέραμα-Παλούκια	4.163	4.225	4.115	4.456
Ρίο-Αντίρριο	2.559	790	815	731
Σπέτσες-Κόστα	30	34	36	43
Φανερωμένη-Μέγαρο	484	494	525	580
Ωρωπός-Ερέτρια	195	339	253	291
Άλλες	714	788	871	928
Σύνολο	9.879	8.502	8.521	9.148
<i>Σε χιλιάδες.</i>				

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

Π2.4 Γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας: διακινηθέντες επιβάτες και μεταφερθέντα οχήματα (2003-2006)				
Γραμμές	2003	2004	2005	2006
<i>Διακινηθέντες επιβάτες</i>				
Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Μπρίντζι	593.627	421.048	425.451	347.083
Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Μπάρι	427.930	361.575	461.455	507.467
Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Αγκώνα	1.073.983	1.005.872	1.096.111	1.173.282
Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Τεργέστη	248.565	211.252	2.096	0
Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Βενετία	453.023	349.385	544.601	601.761
Σύνολο	2.797.128	2.349.132	2.529.714	2.629.593
<i>Μεταφερθέντα οχήματα (φορτηγά, επιβατηγά, δίκυκλα-τρίκυκλα)</i>				
Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Μπρίντζι	178.123	142.762	133.793	100.953
Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Μπάρι	222.218	153.053	181.035	210.231
Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Αγκώνα	612.045	516.953	417.013	415.667
Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Τεργέστη	92.906	88.326	1.149	0
Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Βενετία	149.071	112.031	189.691	202.385
Σύνολο	1.254.363	1.013.125	922.681	929.236

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

3. Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

3.1 Δομή και Διάρθρωση του Κλάδου

Ο κλάδος της ελληνικής ακτοπλοΐας έχει σημειώσει σημαντικότερη πρόοδο τα τελευταία χρόνια, κυρίως μέσω της δρομολόγησης νέων και σύγχρονων πλοίων. Παράλληλα, εμφανής είναι η βελτίωση στην ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, καθώς επίσης και στην ταχύτητα, στη συχνότητα και στην ακρίβεια των δρομολογίων, ενώ συνεχώς βελτιώνονται και οι λιμενικές υποδομές. Εκτός από τις αναφερόμενες αλλαγές που συντελούνται σε επίπεδο εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης του ελληνικού στόλου, αξιοσημείωτες και έντονες είναι και οι εξελίξεις σε επίπεδο συγχωνεύσεων και εξαγορών μεταξύ των εταιρειών του κλάδου, με αποτέλεσμα τη δημιουργία ισχυρών επιχειρηματικών ομίλων με αυξημένο μερίδιο στις θαλάσσιες γραμμές.

Η διάρθρωση του κλάδου έχει μεταβληθεί τα τελευταία χρόνια, με κύριο χαρακτηριστικό τη συρρίκνωση του αριθμού των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο. Από πλευράς ιδιοκτησιακού καθεστώτος, σήμερα οι εταιρείες της ελληνικής ακτοπλοΐας διακρίνονται α) στις μεγάλες επιχειρήσεις οι μετοχές των οποίων είναι εισηγμένες στο Χ.Α.Α. και οι οποίες ανήκουν σε μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους, β) σε εταιρείες πολυμετοχικής βάσης στις οποίες κυριαρχεί το στοιχείο της εντοπιότητας καθώς η πλειοψηφία των μετόχων προέρχεται από τη συγκεκριμένη νησιωτική περιοχή και γ) σε ολιγομετοχικές εταιρείες στις οποίες η πλειοψηφία των μετοχών ανήκει σε εφοπλιστικές οικογένειες.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του πίνακα 3.1, κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (2007-2008) ο στόλος της ελληνικής ακτοπλοΐας αριθμεί 209 πλοία εκ των οποίων πάνω από το 75% είναι επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία. Θα πρέπει να διευκρινιστεί στο σημείο αυτό ότι ο συγκεκριμένος αριθμός πλοίων στελεχώνει τις γραμμές τακτικής δρομολόγησης, ενώ εάν προσμετρηθούν και τα πλοία που είναι δρομολογημένα βάσει συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας καθώς επίσης και τα πλοία που είναι εξυπηρετούν τη γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας, τότε ο συνολικός αριθμός αυτών εκτιμάται στα 250 σκάφη. Όσον αφορά το δρομολόγιο του εκάστοτε πλοίου (πίνακας Π3.1 του παραρτήματος του παρόντος κεφαλαίου), σε αρκετές περιπτώσεις παρουσιάζονται αποκλίσεις από την πραγματικότητα καθώς οι εταιρείες συνηθίζουν να μεταθέτουν πλοία από τη μια γραμμή στην άλλη στα πλαίσια των επιχειρηματικών τους σχεδίων, υποβάλλοντας σε αυτές τις περιπτώσεις τις απαιτούμενες από το νόμο τροποποιήσεις, συμπληρώσεις ή ανακλήσεις δηλώσεων δρομολόγησης.

Πίνακας 3.1 Διάρθρωση στόλου ελληνικής ακτοπλοΐας βάσει δηλώσεων τακτικής δρομολόγησης περιόδου 1.11.2007-31.10.2008	
Τύπος πλοίου	Αριθμός
Επιβατηγά – Οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ)	162
Επιβατηγά (Ε/Γ)	31
Επιβατηγά – Υδροπτέρυγα (Ε/Γ-Υ/Γ)	9
Φορτηγά – Οχηματαγωγά (Φ/Γ-Ο/Γ)	7
Σύνολο	209
<i>Σημείωση: δεν περιλαμβάνονται τα πλοία που έχουν δρομολογηθεί στη γραμμή της Αδριατικής καθώς επίσης και τα πλοία που εκτελούν δρομολόγια βάσει συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας.</i>	
<i>Πηγή: Δ.Θ.Σ. / Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π.</i>	

Τέλος, στον πίνακα 3.2 δίδεται μια εικόνα της εξέλιξης του στόλου της ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας κατά τα τελευταία χρόνια. Ωστόσο σημειώνεται ότι τα στοιχεία του συγκεκριμένου πίνακα είναι ενδεικτικά καθώς λόγω της μεγάλης κινητικότητας που παρατηρείται στον κλάδο, ο αριθμός των πλοίων μεταβάλλεται διαρκώς. Επίσης, τα στοιχεία του 2006 δεν είναι απόλυτα συγκρίσιμα με τα στοιχεία των προηγούμενων ετών καθώς δεν συνυπολογίζονται τα πλοία της γραμμής Ελλάδας – Ιταλίας. Ωστόσο, η μείωση που παρατηρείται από το 2000 και μετά στον αριθμό των πλοίων που στελεχώνουν το στόλο της ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας σχετίζεται σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, με τη μείωση του οικονομικού ενδιαφέροντος των επενδυτών για τον συγκεκριμένο κλάδο.

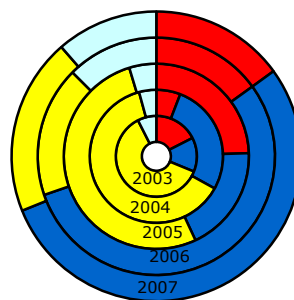
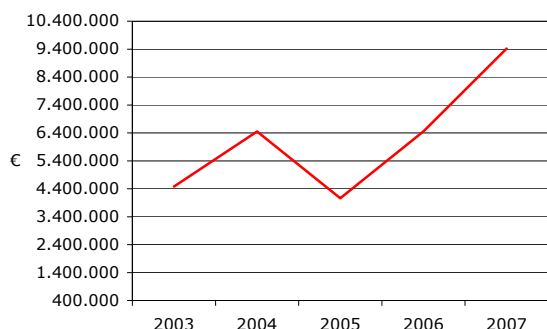
Πίνακας 3.2 Εξέλιξη στόλου ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας	
Έτος	Αριθμός πλοίων
1994	264
2000	319
2006*	220
<i>*δεν περιλαμβάνονται τα πλοία που ήταν δρομολογημένα στη γραμμή Ελλάδας-Ιταλίας</i>	
<i>Πηγή: Δ.Θ.Σ. / Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π.</i>	

3.2 Διαφημιστική Δαπάνη του Κλάδου

Η διαφημιστική δαπάνη των ναυτιλιακών εταιρειών, για την περίοδο 2003-2007 παρουσιάζεται στον πίνακα Π3.2 του παραρτήματος και στο διάγραμμα 3.1 που ακολουθεί. Σύμφωνα με στοιχεία της Media Services ΑΕ, η διαφημιστική δαπάνη των συγκεκριμένων εταιρειών, παρουσίασε αύξηση κατά την 5ετία 2003-2007 με μέσο ετήσιο ρυθμό 20,4%, τα δε περιοδικά υπήρξαν το σημαντικότερο διαφημιστικό μέσο καθώς απορρόφησαν το 54,1% του συνόλου της διαφημιστικής δαπάνης για το 2007.

Στον πίνακα Π3.3 του παραρτήματος παρουσιάζεται η διαφημιστική δαπάνη ανά εταιρεία για τη διετία 2006-2007. Το 2007 η Blue Star Ferries είχε το μεγαλύτερο μερίδιο επί της συνολικής δαπάνης, με ποσοστό 18,1% (€1,7 χιλ.). Τη δεύτερη θέση κατέλαβε η Minoan Lines το μερίδιο συμμετοχής της οποίας διαμορφώθηκε στο 11,8% (€1,1 χιλ.) και ακολούθησε στην τρίτη θέση η ANEK Lines με μερίδιο συμμετοχής 11,2% (€1 εκατ.).

Διάγραμμα 3.1 Διαφημιστική δαπάνη ναυτιλιακών εταιρειών (2003-2007)
(α) Εξέλιξη διαφημιστικής δαπάνης **(β) Διάρθρωση διαφημιστικής δαπάνης ανά μέσο ενημέρωσης**



■ Τηλεόραση ■ Περιοδικά ■ Εφημερίδες ■ Ραδιόφωνο

Πηγή: Media Services AE

3.3 Κυριότερες Επιχειρήσεις του Κλάδου

Στον πίνακα 3.3 που ακολουθεί παρουσιάζονται πληροφορίες για ορισμένες εκ των κυριότερων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην επιβατηγό ναυτιλία. Συγκεκριμένα, εκτός από την περιγραφή της δραστηριότητας, αναγράφονται ο τελευταίος διαθέσιμος κύκλος εργασιών των επιχειρήσεων, ο αριθμός του μόνιμα απασχολούμενου προσωπικού (σε ξηρά και θάλασσα), τα πλοία τα οποία απαρτίζουν το στόλο, η διεύθυνση έδρας, ενώ δίνονται και πληροφορίες σχετικά με το ιστορικό τους.

Σχετικά με τη νομική μορφή των εταιρειών, πέραν των επιχειρήσεων εκείνων που λειτουργούν ως Ανώνυμες Ναυτιλιακές Εταιρείες και Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης, αρκετές είναι οι Ναυτικές Εταιρείες οι οποίες λειτουργούν υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79 βάσει του οποίου οι νόμιμα ιδρυθείσες σαν ναυτικές, ελληνικές εταιρείες, έχουν το δικαίωμα στην εκμετάλλευση και διαχείριση ελληνικών πλοίων. Διευκρινίζεται ότι οι συγκεκριμένες εταιρείες δεν υποχρεούνται στη δημοσίευση των οικονομικών τους αποτελεσμάτων και κατά συνέπεια για τις περισσότερες εξ' αυτών δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία κύκλου εργασιών.

Ειδικά όσον αφορά την περίπτωση των G.A. Ferries και Superfast Ferries, καθώς το κάθε πλοίο το διαχειρίζεται και ξεχωριστή ναυτική εταιρεία, οι συγκεκριμένες πληροφορίες παρουσιάζονται σε επίπεδο ομίλου.

Πίνακας 3.3 Συνοπτική παρουσίαση επιχειρήσεων του κλάδου
AEGEAN SPEED LINES

Κύκλος εργασιών 2007 (€)	10.277.000 (κατά δήλωση)
Προσωπικό	30
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση ταχύπλοων επιβατηγών πλοίων.
Στόλος	Speedrunner I Speedrunner II
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το Φεβρουάριο του 2005 σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 959/79. Εξυπηρετεί τη γραμμή Σέριφος-Σίφνος-Μήλος-Φολέγανδρος-Ιος, ενώ το πλοίο Speedrunner II αγοράστηκε και άρχισε τα δρομολόγιά του το 2007.

Διεύθυνση	Λ. Βουλιαγμένης 85, 166 74 Γλυφάδα Τηλ. 210-9690950, φαξ 210-9698208
ALPHA FERRIES NE	
Προσωπικό	8
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγού - οχηματαγωγού πλοίου.
Στόλος	Aqua Jewel (ναυπήγηση 2002)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στον Πειραιά το 2001 υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79 και εξυπηρετεί τη γραμμή Ραφήνα-Άνδρος-Τήνος-Μύκονος-Πάρος-Νάξος.
Διεύθυνση	Κανάρη 5-7, 185 37 Πειραιάς Τηλ. 210-4284001, φαξ 210-4284003 www.alphaferries.gr
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΕ	
Κύκλος εργασιών 2007 (€)	119.048.000 (βάσει του ενοποιημένου ισολογισμού του ομίλου)
Προσωπικό	38
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων.
Στόλος	Στο στόλο της συγκεκριμένης εταιρείας ανήκουν: Blue Star Paros (ναυπήγηση 2002 / 1.440 επιβάτες / ταχύτητα 24,5 κόμβοι) Blue Star Naxos (ναυπήγηση 2002 / 1.440 επιβάτες / ταχύτητα 24,5 κόμβοι) Blue Star 1 (ναυπήγηση 2000 / 900 επιβάτες / ταχύτητα 28 κόμβοι) Blue Star 2 (ναυπήγηση 2000 / 1.890 επιβάτες / ταχύτητα 28 κόμβοι) Blue Star Ithaki (ναυπήγηση 2000 / 1.313 επιβάτες / ταχύτητα 24 κόμβοι)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στον Πειραιά το 1993 αρχικά υπό την επωνυμία Στρίντζη Γραμμές Γραφεία Ταξειδίων ΑΕ την οποία και άλλαξε στη σημερινή το 2000, χρονιά από την οποία ασχολείται με το σημερινό αντικείμενο εργασιών. Πρόκειται για θυγατρική της Blue Star Ναυτιλιακή ΑΕ. Τα πλοία της συγκεκριμένης εταιρείας δραστηριοποιούνται στην περιοχή των Κυκλάδων (Πειραιάς-Πάρος-Νάξος-Σαντορίνη με προσεγγίσεις σε Σύρο-Ιο-Αμοργό-Ηρακλεία-Σχοινούσα-Κουφονήσια, Πειραιάς-Σύρος-Τήνος-Μύκονος-Πάρος), της Δωδεκανήσου (Πειραιάς-Κάλυμνος-Πάτμος-Λέρος-Κως-Ρόδος και με προσεγγίσεις σε Σύρο-Μύκονο-Αμοργό, Πειραιάς-Αστυπάλαια-Κάλυμνος μέσω Πάρου-Νάξου), καθώς επίσης και στην Αδριατική Θάλασσα (Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Μπάρι) και από το 2007 στη γραμμή Σκωτίας-Βελγίου. Το 2007 με όλα τα Blue Star Ferries διακινήθηκαν 3.416.382 επιβάτες και 617.670 φορτηγά και επιβατικά οχήματα, ενώ οι γραμμές της ακτοπλοΐας συγκέντρωσαν το μεγαλύτερο όγκο της μεταφορικής κίνησης (92,8% σε επιβάτες και 83% σε οχήματα) αντιπροσωπεύοντας το 71,9% του συνολικού κύκλου εργασιών (περισσότερα στοιχεία δραστηριότητας στον πίνακα Π3.4 του παραρτήματος του παρόντος κεφαλαίου). Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK η εταιρεία κατατάσσεται στην 2 ^η θέση μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων θαλάσσιων μεταφορών βάσει δημοσιευμένου συνόλου ενεργητικού 2006.
Διεύθυνση	Λεωφ. Κωνσταντίνου Καραμανλή 157, 166 73 Βούλα Τηλ. 210-8919800, φαξ 210-8919859 www.bluestarferries.com
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΕ	
Κύκλος εργασιών 2007 (€)	49.083.000
Προσωπικό	257 για την εταιρεία και 675 για τον όμιλο (31.12.2007)
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων.
Στόλος	Στο στόλο της συγκεκριμένης εταιρείας ανήκουν: Diagoras (ναυπήγηση 1990 / 1.170 επιβάτες / ταχύτητα 21 κόμβοι) Blue Horizon (ναυπήγηση 1987 / 1.502 επιβάτες / ταχύτητα 22,5 κόμβοι) Superferry II (ναυπήγηση 1974 / 1.530 επιβάτες / ταχύτητα 19,5 κόμβοι)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στον Πειραιά το 1992 υπό την επωνυμία Γραμμές Στρίντζη Ναυτιλιακή ΑΕ και την οποία άλλαξε στη σημερινή το 2004. Αρχικά ανέλαβε τις δραστηριότητες της αλλοδαπής Strintzis Lines SA καθώς και 7 ακόμη πλοιοκτητριών εταιρειών, ενώ μέχρι το 1994 λειτουργούσε ως εταιρεία χαρτοφυλακίου. Οι μετοχές της είναι εισηγμένες στο Χ.Α.Α. και ανήκει στον όμιλο εταιρειών της Attica ΑΕ Συμμετοχών. Τα πλοία της συγκεκριμένης εταιρείας δραστηριοποιούνται στην περιοχή των Κυκλάδων (Ραφήνα-Άνδρος-Τήνος-Μύκονος), της Δωδεκανήσου (Πειραιάς-Κάλυμνος-Πάτμος-Λέρος-Κως-Ρόδος με προσεγγίσεις και σε Σύρο-Μύκονο-Αμοργό) καθώς επίσης και στην Αδριατική Θάλασσα (Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Μπάρι). Το 2007 με όλα τα Blue Star Ferries διακινήθηκαν 3.416.382 επιβάτες και 617.670 φορτηγά και επιβατικά οχήματα, ενώ οι γραμμές της ακτοπλοΐας συγκέντρωσαν το μεγαλύτερο όγκο της μεταφορικής κίνησης (92,8% σε επιβάτες και 83% σε οχήματα) αντιπροσωπεύοντας το 71,9% του συνολικού κύκλου εργασιών (περισσότερα στοιχεία δραστηριότητας στον πίνακα Π3.4 του παραρτήματος του παρόντος κεφαλαίου). Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK η εταιρεία κατατάσσεται στην 4 ^η θέση μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων θαλάσσιων μεταφορών βάσει δημοσιευμένου συνόλου ενεργητικού 2006.

Διεύθυνση	Λεωφ. Κωνσταντίνου Καραμανλή 157, 166 73 Βούλα Τηλ. 210-8919800, φαξ 210-8919859 www.bluestarferries.com
C LINK FERRIES NE	
Προσωπικό	70
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων.
Στόλος	Παναγία Θαλασσινή (ναυπήγηση 1973 / 500 επιβάτες / ταχύτητα 36 κόμβοι) Παναγία Τήνου (ναυπήγηση 1976 / 423 επιβάτες / ταχύτητα 17 κόμβοι) Παν. Χοζοβιώτισσα (ναυπήγηση 1977 / 350 επιβάτες / ταχύτητα 15 κόμβοι)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στον Πειραιά το 2002 υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79 και πρόκειται για θυγατρική της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου ΑΕ.
Διεύθυνση	Κολοκοτρώνη 116, 185 36 Πειραιάς Τηλ. 210-4594096, φαξ. 210-4510386
G.A. FERRIES (ΟΜΙΛΟΣ)	
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων και ταχύπλοου.
Στόλος	Ο στόλος της G.A. Ferries απαρτίζεται από τα παρακάτω πλοία: Ανθή Μαρίνα (ναυπήγηση 1980 / επιβατηγό - οχηματαγωγό) Νταλιάννα (ναυπήγηση 1969 επιβατηγό - οχηματαγωγό) Δημητρούλα (ναυπήγηση 1976 επιβατηγό - οχηματαγωγό) Jet Ferry 1 (ναυπήγηση 1995 / ταχύπλοο) Μαρίνα (ναυπήγηση 1971 επιβατηγό - οχηματαγωγό) Μιλένα (ναυπήγηση 1969 επιβατηγό - οχηματαγωγό) Ροδάνθη (ναυπήγηση 1973 επιβατηγό - οχηματαγωγό) Ρομίλντα (ναυπήγηση 1974 επιβατηγό - οχηματαγωγό)
Άλλα στοιχεία	Τα πλοία της G.A. Ferries συνδέουν καθημερινά τον Πειραιά με τα Δωδεκάνησα, την Ικαρία, τη Σάμο, τη Σύρο, την Πάρο, τη Νάξο και τη Σαντορίνη, ενώ εκτελούν και καθημερινά δρομολόγια από Άγιο Κωνσταντίνο προς Σποράδες. Στον όμιλο των εταιρειών του κ. Γ. Αγούδημου απασχολούνται περισσότερα από 600 άτομα στον κλάδο της ακτοπλοΐας.
Διεύθυνση	Κανθάρου 2 & Ακτή Μιαούλη, 185 37 Πειραιάς Τηλ. 210-4582640, φαξ 210-4510600 www.gaferries.gr
HELLENIC SEAWAYS ANE	
Κύκλος εργασιών 2007 (€)	162.174.901 (βάσει των οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας)
Προσωπικό	195
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση ταχύπλοων και συμβατικών πλοίων.
Στόλος	Τον Μάιο του 2007 στο στόλο του ομίλου ανήκαν τα παρακάτω 19 ταχύπλοα, 11 συμβατικά πλοία και 4 οχηματαγωγά συνολικής χωρητικότητας 24.530 επιβατών: Highspeed 1 (ναυπήγηση 1996 / 723 επιβάτες / ταχύτητα 33 κόμβοι) Highspeed 2 (ναυπήγηση 2000 / 647 επιβάτες / ταχύτητα 32 κόμβοι) Highspeed 3 (ναυπήγηση 2000 / 647 επιβάτες / ταχύτητα 32 κόμβοι) Highspeed 4 (ναυπήγηση 2000 / 1.010 επιβάτες / ταχύτητα 35 κόμβοι) Highspeed 5 (ναυπήγηση 2005 / 809 επιβάτες / ταχύτητα 40 κόμβοι) Flyingcat 1 (ναυπήγηση 1991 / 336 επιβάτες / ταχύτητα 30 κόμβοι) Flyingcat 2 (ναυπήγηση 1998 / 516 επιβάτες / ταχύτητα 35 κόμβοι) Flyingcat 3 (ναυπήγηση 1998 / 360 επιβάτες / ταχύτητα 39 κόμβοι) Flyingcat 4 (ναυπήγηση 1999 / 445 επιβάτες / ταχύτητα 40 κόμβοι) Flyingcat 5 (ναυπήγηση 1996 / 339 επιβάτες / ταχύτητα 30 κόμβοι) Flyingcat 6 (ναυπήγηση 1997 / 339 επιβάτες / ταχύτητα 30 κόμβοι) Flyingdolphin IV (ναυπήγηση 1976 / 132 επιβάτες / ταχύτητα 33 κόμβοι) Flyingdolphin X (ναυπήγηση 1978 / 132 επιβάτες / ταχύτητα 33 κόμβοι) Flyingdolphin XV (ναυπήγηση 1980 / 132 επιβάτες / ταχύτητα 33 κόμβοι) Flyingdolphin XVII (ναυπήγηση 1984 / 145 επιβάτες / ταχύτητα 33 κόμβοι) Flyingdolphin XVIII (ναυπήγηση 1984 / 145 επιβάτες / ταχύτητα 33 κόμβοι) Flyingdolphin XIX (ναυπήγηση 1980 / 145 επιβάτες / ταχύτητα 33 κόμβοι) Flyingdolphin XXII (ναυπήγηση 1980 / 132 επιβάτες / ταχύτητα 33 κόμβοι) Flyingdolphin XXIX (ναυπήγηση 1991 / 145 επιβάτες / ταχύτητα 33 κόμβοι) Νήσος Μύκονος (ναυπήγηση 2005 / 1.915 επιβάτες / ταχύτητα 26 κόμβοι) Νήσος Χίος (ναυπήγηση 2007 / 1.800 επιβάτες / ταχύτητα 26 κόμβοι) Αριάδνη (ναυπήγηση 1996 / 1.800 επιβάτες / ταχύτητα 26 κόμβοι) Εξπρές Πήγασος (ναυπήγηση 1977 / 1.998 επιβάτες / ταχύτητα 19 κόμβοι) Εξπρές Σαντορίνη (ναυπήγηση 1974 / 1.915 επιβάτες / ταχύτητα 19 κόμβοι) Εξπρές Σκιάθος (ναυπήγηση 1996 / 1.390 επιβάτες / ταχύτητα 19 κόμβοι) Άρτεμις (ναυπήγηση 1997 / 1.250 επιβάτες / ταχύτητα 17 κόμβοι) Νεφέλη (ναυπήγηση 1990 / 1.300 επιβάτες / ταχύτητα 18 κόμβοι) Ποσειδών Ελλάς (ναυπήγηση 1998 / 1.300 επιβάτες / ταχύτητα 18 κόμβοι) Απόλλων Ελλάς (ναυπήγηση 1990 / 1.500 επιβάτες / ταχύτητα 14,5 κόμβοι) Αίας (ναυπήγηση 1974 / 1.035 επιβάτες / ταχύτητα 12 κόμβοι) Ocean Trailer (ναυπήγηση 1987 / 12 επιβάτες / ταχύτητα 21,5 κόμβοι) Cielo Trailer (ναυπήγηση 1975 / 12 επιβάτες / ταχύτητα 19,5 κόμβοι)

	Nave Trailer (ναυπήγηση 1975 / 12 επιβάτες / ταχύτητα 19,5 κόμβοι) Celtic Sun (ναυπήγηση 1978 / 12 επιβάτες / ταχύτητα 19 κόμβοι)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1984 στον Πειραιά αρχικά υπό την επωνυμία Σέρες Ελληνικά Ναυτιλιακά Επιχειρήσεις ΑΕ. Το 2001 η επωνυμία της άλλαξε σε Minoan Flying Dolphins ANE και στη συνέχεια σε Ελλάς Φλάινγκ Ντόλφινς ΑΝΕ. Από το 2005 χρησιμοποιεί τη σημερινή της επωνυμία. Πρόκειται για πολυμετοχική εταιρεία και μέχρι το 1998 ασχολείτο με την πρακτόρευση πλοίων. Ως όμιλος, δραστηριοποιείται στις γραμμές Πειραιάς/Ραφήνα/Λαύριο/Ηράκλειο-Κυκλάδες με 9 πλοία, Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη με ένα πλοίο, Πειραιάς-Χανιά με ένα πλοίο, Πειραιάς-Σαρωνικός με 14 πλοία και Θεσσαλονίκη/Βόλος/Αγ. Κωνσταντίνος-Σποράδες με 5 πλοία, ενώ η θυγατρική εταιρεία Hellenic Seaways Cargo εξυπηρετεί με φορτηγά πλοία τη γραμμή Κόρινθος-Βενετία. Το 2007 από όλα τα πλοία του ομίλου εκτελέστηκαν συνολικά 28.398 δρομολόγια και διακινήθηκαν 5.814.145 επιβάτες και 725.898 οχήματα, φορτηγά και δίκυκλα. Τα ταχύπλοα αντιπροσωπεύουν το 52,2% του κύκλου εργασιών του ομίλου για το 2006, ενώ τα συμβατικά πλοία το υπόλοιπο 47,8%. Σχετικά με τη διάρθρωση του κύκλου εργασιών ανά γεωγραφική περιοχή, το Αιγαίο αντιπροσωπεύει το 62,1%, ο Σαρωνικός το 15,6%, οι Σποράδες το 8,2% και οι διεθνείς γραμμές το υπόλοιπο 14% (περισσότερα στοιχεία δραστηριότητας στον πίνακα Π3.5 του παραρτήματος του παρόντος κεφαλαίου). Το επενδυτικό πρόγραμμα της εταιρείας για την τριετία 2004-2007 περιελάμβανε την αγορά και ναυπήγηση 8 νέων πλοίων συνολικού κόστους άνω των €200 εκατ.
Διεύθυνση	Άστιγγος 6, 185 31 Πειραιάς Τηλ. 210-4199100, φαξ 210-4116100 www.hellenicseaways.gr
SUPERFAST FERRIES (ΟΜΙΛΟΣ)	
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων.
Στόλος	Ο στόλος των Superfast Ferries αποτελείται από τα παρακάτω 4 πλοία συνολικής μεταφορικής ικανότητας 6.068 επιβατών: Superfast V (ναυπήγηση 2001 / 1.595 επιβάτες / ταχύτητα 28,3 κόμβοι) Superfast VI (ναυπήγηση 2001 / 1.595 επιβάτες / ταχύτητα 28,3 κόμβοι) Superfast XI (ναυπήγηση 2002 / 1.439 επιβάτες / ταχύτητα 29,1 κόμβοι) Superfast XII (ναυπήγηση 2002 / 1.439 επιβάτες / ταχύτητα 29,1 κόμβοι)
Άλλα στοιχεία	Τα Superfast Ferries δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στην Αδριατική Θάλασσα και ειδικότερα στις γραμμές Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Ανκώνα και Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Μπάρι. Κατά το 2007 διακινήθηκαν 589.377 επιβάτες και 233.774 επιβατικά οχήματα και φορτηγά.
Διεύθυνση	Κωνσταντίνου Καραμανλή 157, 166 73 Βούλα Τηλ. 210-8919000, φαξ 210-8919049 www.superfast.com
A.N.E.M. AE	
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	1.199.237
Προσωπικό	20
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων.
Στόλος	Ολύμπιος Απόλλων (ναυπήγηση 1989) Ολύμπιος Ζεύς (ναυπήγηση 1998)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στη Κω το 1987 και κύριος μέτοχος είναι ο δήμος Ηρακλειδών. Εξυπηρετεί τη γραμμή Μαστιχάρι-Κάλυμνος. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK η εταιρεία κατατάσσεται στην 19 ^η θέση μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων θαλάσσιων μεταφορών βάσει δημοσιευμένου συνόλου ενεργητικού 2006.
Διεύθυνση	853 02 Αντιμάχεια Κω Τηλ. 22420-59027, φαξ 22420-59125 www.anemferries.gr
A.N.E.S. AE	
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	4.396.067
Προσωπικό	62
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατικού πλοίου, καταμαράν και υδροπτέρυγου.
Στόλος	Πρωτέας (ναυπήγηση 1973 - επιβατηγό) Σύμη II (ναυπήγηση 1989 - καταμαράν) Αίγλη (αυπήγηση 1980 - υδροπτέρυγο)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1979 και πρόκειται για πολυμετοχική εταιρεία. Καλύπτει την τακτική γραμμή Ρόδος-Σύμη καθώς και τις άγονες επιδοτούμενες γραμμές Ρόδος-Σύμη-Τήλος-Νίσυρος-Κως και Ρόδος-Καστελόριζο. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK η εταιρεία κατατάσσεται στην 11 ^η θέση μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων θαλάσσιων μεταφορών βάσει δημοσιευμένου συνόλου ενεργητικού 2006.

Διεύθυνση	Αυστραλίας 88, 851 00 Ρόδος Τηλ. 22410-37769, φαξ 22410-34493 www.anes.gr
ΑΓΙΟΡΕΙΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΝΕ	
Κύκλος εργασιών 2007 (€)	2.082.618 (κατά δήλωση)
Προσωπικό	31
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων.
Στόλος	Άξιον Εστί Ευαγγελίστρια Άγιος Αθανάσιος Άγιος Παντελεήμων
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στην Ουρανούπολη το 2001 υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79. Εξυπηρετεί την άγονη επιδοτούμενη γραμμή Ιερισσός-Άγιον Όρος.
Διεύθυνση	Ουρανούπολη, 630 75 Ιερισσός Χαλκιδικής Τηλ. 23770-71149, φαξ 23770-71016
ΑΙΔΗΨΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
Προσωπικό	9
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγού - οχηματαγωγού πλοίου.
Στόλος	Αιδηψός (ναυπήγηση 1999)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στην Αιδηψό το 2003 υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79 και εξυπηρετεί την πορθμιακή γραμμή Αρκίτσα-Αιδηψός.
Διεύθυνση	Μιαούλη 11, 343 00 Λουτρά Αιδηψού Τηλ. 22260-22022, φαξ 22260-22260
ΑΝΕΝ ΑΕ	
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	2.439.920
Προσωπικό	41
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγού - οχηματαγωγού πλοίου.
Στόλος	Μυρτιδιώτισσα (ναυπήγηση 1975)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1999 στα Χανιά και πρόκειται για πολυμετοχική εταιρεία. Καλύπτει την επιδοτούμενη γραμμή Πειραιάς-Κύθηρα-Αντικύθηρα-Γύθειο-Νεάπολη-Καλαμάτα-Κίσσαμος. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK η εταιρεία κατατάσσεται στην 10 ^η θέση μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων θαλάσσιων μεταφορών βάσει δημοσιευμένου συνόλου ενεργητικού 2006.
Διεύθυνση	Περδίου 13, 731 34 Χανιά Τηλ. 28210-20345, φαξ 28210-28200 www.anen.gr
ΑΝΕΝΔΥΚ ΑΕ	
Κύκλος εργασιών 2007 (€)	1.909.452
Προσωπικό	5
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων.
Στόλος	Δασκαλογιάννης (έτος ναυπήγησης 1993) Νέπτουνη (ναυπήγηση 1982) Σαμαριά (ναυπήγηση 1986) Σελίνο (ναυπήγηση 1980) Σφακιά (ναυπήγηση 1983)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1981 στα Χανιά και εξυπηρετεί την τακτική γραμμή Σφακιά-Λουτρό-Αγία Ρούμελη-Σούγια-Παλιόχωρα-Γάβδος. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK η εταιρεία κατατάσσεται στην 13 ^η θέση μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων θαλάσσιων μεταφορών βάσει δημοσιευμένου συνόλου ενεργητικού 2006.
Διεύθυνση	Μυλωνογιάννη 80-82, 731 35 Χανιά Τηλ. 28210-95511, φαξ 28210-95512
ΓΡΑΜΜΑΙ ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ ΝΕ	
Προσωπικό	75
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση οχηματαγωγών πλοίων.
Στόλος	Επτάνησος (ναυπήγηση 1989) Κεφαλονιά (ναυπήγηση 1975)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στον Πειραιά το 2002 υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79 και εξυπηρετεί τις γραμμές Πάτρα-Κεφαλονιά-Ιθάκη και Κυλλήνη-Κεφαλονιά.
Διεύθυνση	Λουδοβίκου 6, 182 31 Πειραιάς Τηλ. 210-4225000, φαξ 210-4177807 www.strintzisferries.gr
ΙΑΣΩΝ ΤΖΕΤΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
Προσωπικό	7 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγού πλοίου.
Στόλος	Super Jet (καταμαράν)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στον Πειραιά το 2003 υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79 και εξυπηρετεί τη γραμμή Πειραιάς-Κυκλάδες.

Διεύθυνση	Νοταρά 71, 185 35 Πειραιάς Τηλ. 210-4121001, φαξ 210-4121912
ΙΟΝΙΟΝ Π. ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
Προσωπικό	11
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγού - οχηματαγωγού πλοίου.
Στόλος	Ιόνιον Πέλαγος (ναυπήγηση 1990)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στην Κεφαλονιά το 2003 υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79 και εξυπηρετεί τις γραμμές Κεφαλονιά-Ζάκυνθος και Κεφαλονιά-Ιθάκη-Αστακός.
Διεύθυνση	Γρ. Λαμπράκη 27, 282 00 Ληξούρι Τηλ. 26710-91280, φαξ 26710-91286
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΕ	
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	13.452.385
Προσωπικό	70
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων.
Στόλος	Ιεράπετρα Λ. (ναυπήγηση 1975) Β. Κορνάρος (ναυπήγηση 1976)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1993 στον Άγιο Νικόλαο Λασιθίου και πρόκειται για πολυμετοχική εταιρεία. Εκτελεί καθ' όλη τη διάρκεια του έτους τη γραμμή Πειραιά-Μήλος-Σαντορίνη-Ηράκλειο-Σητεία-Κάσος-Κάρπαθος-Διαφάνι-Χάλκη-Ρόδος και κατά τη θερινή περίοδο τις άγονες - επιδοτούμενες γραμμές Ρόδος-Κως-Κάλυμνος-Σάμος-Χίος-Λέσβος-Λήμνος-Αλεξανδρούπολη, Ρόδος-Κως-Κάλυμνος-Σάμος-Θεσσαλονίκη και Σητεία-Ρόδος-Σητεία. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK η εταιρεία κατατάσσεται στην 9 ^η θέση μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων θαλάσσιων μεταφορών βάσει δημοσιευμένου συνόλου ενεργητικού 2006.
Διεύθυνση	Ακτή Κονδύλη 22, 185 45 Πειραιάς Τηλ. 210-4274011, φαξ 210-4274013 www.lane.gr
ΜΕΛΙΝΑ ΙΙ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
Προσωπικό	10
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγού - οχηματαγωγού πλοίου.
Στόλος	Μελίνα ΙΙ (ναυπήγηση 1980)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2006 υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79 και εξυπηρετεί την πορθμιακή γραμμή Αγία Μαρίνα-Στύρα.
Διεύθυνση	Χρ. Λαδά 6, 145 62 Κηφισιά Τηλ. 210-8081967, φαξ 210-8012300
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΝΕ	
Κύκλος εργασιών 2007 (€)	195.701.521
Προσωπικό	827 (31.12.2007)
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων.
Στόλος	Στο στόλο της εταιρείας ανήκουν τα παρακάτω 6 επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία συνολικής μεταφορικής ικανότητας 11.204 επιβατών: Ευρώπη Παλάς (ναυπήγηση 2002 / 1.912 επιβάτες / ταχύτητα 31,6 κόμβοι) Ολυμπία Παλάς (ναυπήγηση 2001 / 1.912 επιβάτες / ταχύτητα 31,6 κόμβοι) Φαιστός Παλάς (ναυπήγηση 2001 / 2.190 επιβάτες / ταχύτητα 31,6 κόμβοι) Κνωσσός Παλάς (ναυπήγηση 2000 / 2.190 επιβάτες / ταχύτητα 31,6 κόμβοι) Πασιφάη Παλάς (ναυπήγηση 1998 / 1.500 επιβάτες / ταχύτητα 27 κόμβοι) Ίκαρος Παλάς (ναυπήγηση 1997 / 1.500 επιβάτες / ταχύτητα 27 κόμβοι)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στο Ηράκλειο Κρήτης το 1972 και οι μετοχές της είναι εισηγμένες στο Χ.Α.Α. Δραστηριοποιείται στις γραμμές της Κρήτης (Πειραιάς-Ηράκλειο) καθώς και στην Αδριατική (Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Αγκώνα/Βενετία). Το 2007 διακίνησε συνολικά 1.524.000 επιβάτες (το 64,4% στη γραμμή Πειραιάς-Ηράκλειο) και 425.000 επιβατηγά και φορτηγά οχήματα (το 53,1% στη γραμμή της Αδριατικής), τα έσοδα από ναύλους μεταφοράς αντιπροσωπεύουν το 82,7% του συνολικού κύκλου εργασιών, ενώ η γραμμή της Αδριατικής αντιπροσωπεύει το 65% των συνολικών εσόδων για το 2007 (περισσότερα στοιχεία δραστηριότητας στον πίνακα Π3.6 του παραρτήματος του παρόντος κεφαλαίου). Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK η εταιρεία κατατάσσεται στην 1 ^η θέση μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων θαλάσσιων μεταφορών βάσει δημοσιευμένου συνόλου ενεργητικού 2006.
Διεύθυνση	25 ^{ης} Αυγούστου 17, 712 02 Ηράκλειο Τηλ. 2810-399800, φαξ 2810-330308 www.minoan.gr
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ ΑΕ	
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	4.345.791
Προσωπικό	80
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων.
Στόλος	Θάσος IV (ανοικτού τύπου) Θάσος V (ανοικτού τύπου) Θάσος VI (ανοικτού τύπου) Θάσος VII (κλειστού τύπου)

Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στη Θάσο το 1974 και πρόκειται για πολυμετοχική εταιρεία. Εξυπηρετεί τις γραμμές Καβάλα-Πρίνος και Κεραμωτή-Λιμένας, ενώ ένα ακόμη πλοίο κλειστού τύπου είναι υπό κατασκευή. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK η εταιρεία κατατάσσεται στην 7 ^η θέση μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων θαλάσσιων μεταφορών βάσει δημοσιευμένου συνόλου ενεργητικού 2006.
Διεύθυνση	Λιμένας, 640 04 Θάσος Τηλ. 25930-22318, φαξ. 25930-22845 www.anethferries.gr
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ ΑΕ	
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	2.158.921
Προσωπικό	20
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων.
Στόλος	Κάλυμνος Ντόλφιν Νήσος Κάλυμνος (ναυπήγηση 1988) Κάλυμνος Σταρ (ναυπήγηση 2006)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στην Κάλυμνο το 1987 και κύριος μέτοχος είναι ο δήμος Καλύμνου. Εξυπηρετεί τις γραμμές Κάλυμνος-Μαστιχάρι και Κάλυμνος-Λέρος-Λειψοί-Πάτμος-Αγαθονήσι-Σάμος. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK η εταιρεία κατατάσσεται στην 20 ^η θέση μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων θαλάσσιων μεταφορών βάσει δημοσιευμένου συνόλου ενεργητικού 2006.
Διεύθυνση	Άγιος Νικόλαος, 852 00 Κάλυμνος Τηλ. 22430-29612, φαξ 22430-24144
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΑΕ (Α.Ν.Ε.Κ.)	
Κύκλος εργασιών 2007 (€)	232.310.000
Προσωπικό	1.134 (31.12.2007)
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων.
Στόλος	Το στόλο της εταιρείας απαρτίζουν τα παρακάτω 10 πλοία συνολικής χωρητικότητας 17.075 επιβατών: Λισσός (ναυπήγηση 1972 / 1.835 επιβάτες / ταχύτητα 20 κόμβοι) Λατώ (ναυπήγηση 1975 / 1.790 επιβάτες / ταχύτητα 21,5 κόμβοι) Ελ. Βενιζέλος (ναυπήγηση 1992 / 2.250 επιβάτες / ταχύτητα 22 κόμβοι) Κρήτη I (ναυπήγηση 1979 / 1.500 επιβάτες / ταχύτητα 23,5 κόμβοι) Κρήτη II (ναυπήγηση 1979 / 1.500 επιβάτες / ταχύτητα 23,5 κόμβοι) Σοφοκλής Β. (ναυπήγηση 1990 / 1.500 επιβάτες / ταχύτητα 25 κόμβοι) Πρέβελης (ναυπήγηση 1980 / 1.500 επιβάτες / ταχύτητα 19 κόμβοι) Λευκά Όρη (ναυπήγηση 1992 / 1.500 επιβάτες / ταχύτητα 25 κόμβοι) Olympic Champion (ναυπήγηση 2000 / 1.850 επιβάτες / ταχύτητα 30 κόμβοι) Hellenic Spirit (ναυπήγηση 2001 / 1.850 επιβάτες / ταχύτητα 30 κόμβοι)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στα Χανιά το 1967 και το 1999 απορρόφησε την Ρεθυμνιακή Ναυτική Τουριστική Cretan Ferries AE, οι δε μετοχές της είναι εισηγμένες στο Χ.Α.Α. Πρόκειται για πολυμετοχική εταιρεία η οποία ήταν η πρώτη εταιρεία λαϊκής βάσης η οποία ιδρύθηκε υπό τις διατάξεις του Νόμου 2190/1920 περί Ανωνύμων Εταιρειών. Πραγματοποιεί δρομολόγια στις γραμμές της Κρήτης (Πειραιάς-Ηράκλειο, Πειραιάς-Ρέθυμνο και Πειραιάς-Χανιά) καθώς και στη γραμμή Ελλάδας-Ιταλίας (Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Ανκώνα/Βενετία). Το 2007 διακινήθηκαν από την εταιρεία 1.860.000 επιβάτες και 580.000 επιβατηγά αυτοκίνητα και φορτηγά. Για το 2007 τα έσοδα από ναύλους αντιπροσωπεύουν το 88,4% των συνολικών εσόδων της εταιρείας, ενώ το 58,9% των εσόδων αφορά τις γραμμές του εξωτερικού και το υπόλοιπο 41,1% τις γραμμές του εσωτερικού. Το 2006 πραγματοποιήθηκαν από τον όμιλο συνολικές επενδύσεις αξίας €4,2 εκατ. οι οποίες αφορούσαν κυρίως βελτιωτικές εργασίες σε πλοία (περισσότερα στοιχεία δραστηριότητας στον πίνακα Π3.7 του παραρτήματος του παρόντος κεφαλαίου). Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK η εταιρεία κατατάσσεται στην 3 ^η θέση μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων θαλάσσιων μεταφορών βάσει δημοσιευμένου συνόλου ενεργητικού 2006.
Διεύθυνση	Λεωφ. Καραμανλή (2 ^ο χλμ.), 731 00 Χανιά Τηλ. 28210-24000, φαξ 28210-36200 www.anek.gr
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	
Κύκλος εργασιών 2007 (€)	34.843.323
Προσωπικό	331 για την εταιρεία και 445 για τον όμιλο (31.12.2007)
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση ταχύπλοων και συμβατικών πλοίων.
Στόλος	Στο στόλο του ομίλου ανήκουν τα παρακάτω 3 υπερταχύπλοα και 5 συμβατικά επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία συνολικής χωρητικότητας 7.137 επιβατών: Αίολος Κεντέρης I (ναυπήγηση 2000 / 1.000 επιβάτες / ταχύτητα 36 κόμβοι) Αίολος Κεντέρης II (ναυπήγηση 2001 / 777 επιβάτες / ταχύτητα 36 κόμβοι) Θεόφιλος (ναυπήγηση 1975 / 1.792 επιβάτες / ταχύτητα 18 κόμβοι) Ταξιάρχης (ναυπήγηση 1976 / 560 επιβάτες / ταχύτητα 18 κόμβοι) Μυτιλήνη (ναυπήγηση 1973 / 1.735 επιβάτες / ταχύτητα 20 κόμβοι) Παναγία Θαλασσινή (ναυπήγηση 1973 / 500 επιβάτες / ταχύτητα 36 κόμβοι)

	Παναγία Τήνου (ναυπήγηση 1976 / 423 επιβάτες / ταχύτητα 17 κόμβοι) Παν. Χοζοβιώτισσα (ναυπήγηση 1977 / 350 επιβάτες / ταχύτητα 15 κόμβοι) Σημειώνεται ότι τα τρία τελευταία πλοία ανήκουν στη θυγατρική εταιρεία C-Link Ferries NE.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στη Μυτιλήνη το 1972 και από το 2006 κατέχει το 100% των μετοχών της εταιρείας C-Link Ferries NE. Οι μετοχές της είναι εισηγμένες στο Χ.Α.Α. Ως όμιλος, δραστηριοποιείται στη γραμμή του Βορειοανατολικού Αιγαίου (Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσσαλονίκη και Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη), στις Κυκλάδες (Λαύριο-Σύρος-Πάρος-Νάξος, Λαύριο-Πάρος-Νάξος-Αμοργός, Λαύριο-Κύθνος και Πειραιάς-Πάρος-Νάξος), στη γραμμή Πειραιάς-Ρέθυμνο, ενώ εκτελεί και επιδοτούμενες άγονες γραμμές στις Ανατολικές και Δυτικές Κυκλάδες. Επίσης κατά την περίοδο 27.5-18.9.2007 δραστηριοποιήθηκε στην Ερυθρά Θάλασσα. Το 2007 σε επίπεδο ομίλου μετέφερε συνολικά 934.177 επιβάτες και 153.559 επιβατηγά αυτοκίνητα και φορτηγά. Το 93% του συνολικού κύκλου εργασιών του ομίλου για το 2007 προήλθε από τις γραμμές της ελληνικής ακτοπλοΐας, ενώ τα έσοδα από ναύλους αντιπροσωπεύουν το 96% των συνολικών εσόδων επίσης για το 2007 (περισσότερα στοιχεία δραστηριότητας στον πίνακα Π3.8 του παραρτήματος του παρόντος κεφαλαίου). Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK η εταιρεία κατατάσσεται στην 5 ^η θέση μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων θαλάσσιων μεταφορών βάσει δημοσιευμένου συνόλου ενεργητικού 2006.
Διεύθυνση	Ελ. Βενιζέλου 5, 811 00 Μυτιλήνη Τηλ. 22510-26212, φαξ 22510-20251 www.nel.gr
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΑΕ	
Κύκλος εργασιών 2007 (€)	10.299.357
Προσωπικό	90
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων.
Στόλος	Ανδρέας Κάλβος (ναυπήγηση 1985) Διονύσιος Σολωμός (ναυπήγηση 1990) Οδυσσέας Ελύτης Αδαμάντιος Κοραΐς
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στη Ζάκυνθο το 1991 και εξυπηρετεί τη γραμμή Ζάκυνθος-Κυλλήνη-Κεφαλλονιά. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK η εταιρεία κατατάσσεται στην 6 ^η θέση μεταξύ των 20 σημαντικότερων επιχειρήσεων θαλάσσιων μεταφορών βάσει συνόλου ενεργητικού 2006.
Διεύθυνση	Λομβάρδου 72, 291 00 Ζάκυνθος Τηλ. 26950-49501, φαξ 26950-41250
ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΟΡΘΩΜΕΙΩΝ ΓΛΥΦΑΣ - ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΥ	
Προσωπικό	8
Δραστηριότητες	Εκμετάλλευση επιβατηγού – οχηματαγωγού πλοίου.
Στόλος	Όσιος Δαυίδ (ναυπήγηση 2000)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στον Πειραιά το 1997 υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79 και εξυπηρετεί την πορθμιακή γραμμή Αρκίτσα-Αιδηψός.
Διεύθυνση	Φίλωνος 33, 185 31 Πειραιάς Τηλ. 210-4134483, φαξ 210-4177531
ΝΕΑ ΨΑΡΑ ΝΕ	
Προσωπικό	16
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγού – οχηματαγωγού πλοίου.
Στόλος	Άρης II
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στην Ερέτρια το 2006 υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79 και από τον Αύγουστο του 2007 εξυπηρετεί την πορθμιακή γραμμή Ωρωπός-Ερέτρια.
Διεύθυνση	Κανάρη 14, 340 08 Ερέτρια Τηλ. 22290-61116, φαξ 22290-61116
ΠΑΝΑΓΙΑ ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
Προσωπικό	70
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγού – οχηματαγωγού πλοίου.
Στόλος	Άγιος Γεώργιος
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στον Πειραιά το 2004 υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79 και εξυπηρετεί την τακτική γραμμή Πειραιάς-Κύθνος-Σέριφος-Σίφνος-Κίμωλος-Μήλος.
Διεύθυνση	Νοταρά 67, 185 35 Πειραιάς Τηλ. 210-4114911, φαξ 210-4114915
ΠΕΤΡΑΚΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
Προσωπικό	8
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγού – οχηματαγωγού πλοίου.
Στόλος	Santa 3
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στην Κέρκυρα το 1986 υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79. Εξυπηρετεί τις γραμμές Κέρκυρα-Παξοί και Κέρκυρα-Άγιοι Σαράντα.

Διεύθυνση	Εθνικής Αντιστάσεως 4, 491 00 Κέρκυρα Τηλ. 26610-31649, φαξ 26610-26555
ΠΛΟΕΣ ΑΙΓΑΙΟΥ ΝΕ	
Προσωπικό	13
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγού – οχηματαγωγού πλοίου.
Στόλος	Σάμος Σπίριτ (ναυπήγησης 1981)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στη Σάμο το 2003 υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79. Εξυπηρετεί τη γραμμή Σάμος-Καρλόβασι-Άγιος Κύρυκος-Θύμαινα-Φούρνοι.
Διεύθυνση	Θ. Σοφούλη 5, 831 00 Σάμος Τηλ. 22730-87399, φαξ 22730-27151
ΠΟΡΘΜΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ ΝΕ	
Προσωπικό	20
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων.
Στόλος	Πλατυτέραθος Παναγία
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στη Θάσο το 2000 υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79. Εξυπηρετεί την πορθμιακή γραμμή Κεραμωτή-Θάσος.
Διεύθυνση	Αβέρωφ 5, 640 04 Θάσος Τηλ. 25930-23403, φαξ 25930-23026
ΠΟΡΘΜΕΙΑ ΡΙΟΥ – ΠΑΤΡΩΝ ΕΠΕ	
Κύκλος εργασιών 2006 (€)	398.447
Προσωπικό	6
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγού – οχηματαγωγού πλοίου.
Στόλος	Πωλ (ναυπήγησης 1974)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1984 με έδρα το δήμο Ζωγράφου Αττικής, ενώ το 2003 μετέφερε την έδρα της στη σημερινή διεύθυνση. Εξυπηρετεί την πορθμιακή γραμμή Ρίου-Αντιρρίου.
Διεύθυνση	Καρόλου 28, 104 37 Αθήνα Τηλ. 210-5231083, φαξ 210-5223755
ΡΟΔΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
Προσωπικό	9
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγού – οχηματαγωγού πλοίου.
Στόλος	Παπαγεωργίου 4
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στην Καβάλα το 1988 υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79 και εξυπηρετεί την πορθμιακή γραμμή Καβάλα-Θάσος.
Διεύθυνση	Αβέρωφ 5, 654 03 Καβάλα Τηλ. 2510-839140, φαξ 2510-230429
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε. ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	
Κύκλος εργασιών 2007 (€)	3.069.000
Προσωπικό	48 για την εταιρεία και 122 για τον όμιλο (31.12.07)
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγού – οχηματαγωγού πλοίου και παιδικών κατασκηνώσεων. Στο στόλο της Saos Ferries ανήκουν τα παρακάτω πλοία:
Στόλος	Εξηρές Λήμνος (επιβατηγό-οχηματαγωγό) Σαμοθράκη (επιβατηγό-οχηματαγωγό χωρητικότητας 1.160 επιβατών) Σάος II (επιβατηγό-οχηματαγωγό χωρητικότητας 478 επιβατών) Παναγία Σουμελά (επιβατηγό χωρητικότητας 770 επιβατών) Νόνα Μαίρη (επιβατηγό-οχηματαγωγό χωρητικότητας 400 επιβατών) Αρσινόη (επιβατηγό-οχηματαγωγό χωρητικότητας 300 επιβατών) Μακεδονία (επιβατηγό-οχηματαγωγό χωρητικότητας 1.100 επιβατών-υπό μετασκευή) Παναγία Κρημνιώτισσα (φορτηγό) Θεσσαλονίκη (φορτηγό) Παναγία Αγιάσου (φορτηγό) Κάβειρος (υδροπτερυγο)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1992 αρχικά υπό την επωνυμία Νίκο Αθλητική ΑΕ και η οποία το 1997 άλλαξε σε Γκάλης Νίκος Κέντρα Νεότητας & Προστασίας Ενηλίκων ΑΕ. Στις 11.7.07 απορρόφησε την εταιρεία Σάος ΑΝΕΣ και η επωνυμία της άλλαξε στη σημερινή. Μέχρι και το 2006 ασχολείτο αποκλειστικά με την εκμετάλλευση των παιδικών κατασκηνώσεων Galis Camp. Δραστηριοποιείται στην ακτοπλοϊκή σύνδεση της βόρειας Ελλάδας με τα νησιά του Αιγαίου (Λήμνος, Μυτιλήνη, Χίος, Σάμος, Ικαρία) καθώς και στη σύνδεση των νησιών του βορείου Αιγαίου (Ψαρά, Άγιος Ευστράτιος, Λήμνος, Σαμοθράκη) με τα λιμάνια της κεντρικής (Κύμη), βόρειας (Καβάλα, Αλεξανδρούπολη) και νότιας χώρας (Λαύριο), ενώ πρόσφατα εισήλθε και στην σύνδεση των βορείων Σποράδων με τα λιμάνια της κεντρικής Ελλάδας. Επίσης εξυπηρετεί και νησιά των Κυκλάδων στα πλαίσια συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας. Το μεταφορικό έργο του ομίλου ανήλθε το 2007 σε 490.369 επιβάτες (αύξηση 44,9% σε σχέση με το 2006), 96.003 οχήματα (αύξηση 42,9% σε σχέση με το 2006) και 46.859 φορτηγά (αύξηση 14,6% σε σχέση με το 2006). Οι επενδύσεις του ομίλου σε πάγια περιουσιακά στοιχεία κατά το 2007 ανήλθαν σε €17,1 εκατ.

Διεύθυνση	Καμαριώτισσα, 680 02 Σαμοθράκη Τηλ. 25510-41230, φαξ 25510-41230 www.saos.gr, www.galis.gr
ΣΗ ΤΖΕΤ Ή ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
Προσωπικό	15 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγού πλοίου.
Στόλος	Sea Jet 2
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στον Πειραιά το 2006 υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79 και εξυπηρετεί τη γραμμή Ραφήνα-Κυκλάδες.
Διεύθυνση	Νοταρά 71, 185 35 Πειραιάς Τηλ. 210-4121001, φαξ 210-4121912
ΤΗΛΟΣ 21^{ος} ΑΙΩΝΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
Προσωπικό	7
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγού – οχηματαγωγού πλοίου.
Στόλος	Sea Star (ναυπήγηση 1990)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στην Τήλο το 1999 υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79 και το πλοίο της εξυπηρετεί την άγονη γραμμή Τήλος-Ρόδος-Σάμη.
Διεύθυνση	Μεγάλο Χωριό, 850 02 Τήλος Τηλ. 22460-44000, φαξ 22460-44044
ΦΑΙΑΞ ΕΞΕΠΕΣ ΛΑΙΝΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
Προσωπικό	19
Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση επιβατηγού – οχηματαγωγού πλοίου.
Στόλος	Παντοκράτωρ (ναυπήγηση 1989)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε στην Κέρκυρα το 1994 αρχικά υπό την επωνυμία Άγιος Σπυρίδων Ναυτική Εταιρεία την οποία και άλλαξε στη σημερινή το 2003. Λειτουργεί υπό τις διατάξεις του Νόμου 959/79 και εξυπηρετεί τη γραμμή Κέρκυρα-Ηγουμενίτσα.
Διεύθυνση	Εθν. Αντιστάσεως 18 ^ο , 491 00 Κέρκυρα Τηλ. 26610-48100, φαξ 26610-43300

Πηγή: ICAP

3.4 Πωλήσεις Εταιρειών του Κλάδου

Στον πίνακα 3.4 που ακολουθεί παρουσιάζονται οι πωλήσεις των εταιρειών εκείνων οι οποίες παρουσιάζονται στο κεφάλαιο 3.3 και για τις οποίες είναι διαθέσιμα τα οικονομικά τους στοιχεία.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του εν λόγω πίνακα, οι πωλήσεις των συγκεκριμένων εταιρειών του κλάδου ανήλθαν σε €789,5 εκατ. το 2006 παρουσιάζοντας μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 4% κατά την 5ετία 2002-2006. Συγκρίνοντας ίδιο αριθμό επιχειρήσεων, το 2006 σε σχέση με το 2005 το σύνολο των πωλήσεων αυξήθηκε κατά 6%.

Επίσης, εάν ληφθούν υπόψη οι εταιρείες για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμες πωλήσεις τόσο το 2006 όσο και το 2007, προκύπτει αύξηση 7,4% για την περίοδο 2007/06. Η εταιρεία Α.Ν.Ε.Σ. ΑΕ παρουσίασε τη μεγαλύτερη σε ποσοστό αύξηση πωλήσεων την περίοδο 2006/05 (54%), ενώ σε απόλυτες τιμές η μεγαλύτερη αύξηση καταγράφηκε στις πωλήσεις της Ναυτιλιακής Εταιρείας Κρήτης Α.Ε. (€21,7 εκ.).

Πίνακας 3.4 Πωλήσεις εταιρειών του κλάδου (2002-2007)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	2007
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	160.154.617	171.767.968	186.371.000	203.220.000	224.955.000	232.310.000
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	179.563.856	193.586.458	191.550.022	204.197.670	206.703.063	195.701.521
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε. (1)	139.816.238	132.066.724	122.917.723	127.400.904	144.287.496	162.174.901
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. (2)	67.365.652	73.207.607	81.691.000	100.177.000	106.262.000	119.048.000

Πίνακας 3.4 (συνέχεια)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	2007
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	43.467.852	47.542.003	41.745.000	33.202.000	34.513.000	49.083.000
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	55.807.360	57.370.621	49.333.655	38.897.817	26.979.330	34.843.323
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	8.487.273	8.585.895	9.297.351	10.943.251	13.452.385	Μ.Δ.
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	4.294.218	4.456.980	6.534.878	7.686.048	9.449.830	10.299.357 *
A.N.E.Σ. Α.Ε.	1.965.961	2.059.056	2.677.849	2.853.904	4.396.067	Μ.Δ.
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	3.316.535	3.968.109	3.515.110	3.752.968	4.345.791	Μ.Δ.
ΑEGEAN SPEED LINES* (3)	-	-	-	3.600.000	4.320.000	10.277.000
ANEN Α.Ε.	2.041.772	1.989.970	1.906.517	2.435.858	2.439.920	Μ.Δ.
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	1.273.824	1.669.754	1.949.189	1.769.259	2.158.921	Μ.Δ.
ΑΓΙΟΡΕΙΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΝΕ*	Μ.Δ.	Μ.Δ.	1.701.533	1.819.086	1.824.496	2.082.618
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	1.378.343	1.383.424	1.332.187	1.561.319	1.815.906	1.909.452
A.N.E.M. Α.Ε.	1.001.271	984.519	1.298.564	1.210.366	1.199.237	
ΠΟΡΘΜΕΙΑ ΡΙΟΥ- ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	711.822	633.554	447.473	342.937	398.447	Μ.Δ.
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε. ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ (4)	-	-	-	-	-	3.069.000
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ. (5)	4.450.354	4.769.843	5.055.083	5.752.867	-	-
ΣΥΝΟΛΟ	675.096.948	706.042.485	709.324.134	750.823.254	789.500.889	820.798.172
Σε €						
* κατά δήλωση						
<u>Σημειώσεις:</u>						
(1): οι πωλήσεις του 2007 προκύπτουν από τις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας						
(2): οι πωλήσεις του 2007 προκύπτουν από τον ενοποιημένο ισολογισμό του ομίλου						
(3): ιδρύθηκε το Φεβρουάριο του 2005						
(4) στις 11.7.07 απορρόφησε τη Σάος ΑΝΕΣ και έκτοτε δραστηριοποιείται στον εξεταζόμενο κλάδο						
(5): στις 11.7.07 απορροφήθηκε από τη Σάος ΑΝΕ Σαμοθράκης						
Πηγή: ICAP, Δημοσιευμένοι ισολογισμοί						

3.5 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Εταιρειών του Κλάδου

Στο παρόν κεφάλαιο πραγματοποιείται χρηματοοικονομική ανάλυση των εταιρειών του κλάδου για την περίοδο 2002-2006, σύμφωνα με τα δημοσιευμένα οικονομικά τους στοιχεία. Συγκεκριμένα, εξετάζονται τα χρηματοοικονομικά δεδομένα από 15 Ανώνυμες Ναυτιλιακές Εταιρείες και μια Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης, οι οποίες δημοσιεύουν ισολογισμούς, ενώ στην ανάλυση που ακολουθεί δεν παρουσιάζονται καθόλου Ναυτικές Εταιρείες καθώς δεν υποχρεούνται στη δημοσίευση ισολογισμών. Διευκρινίζεται ότι οι Ναυτιλιακή Εταιρεία Κρήτης ΑΕ (ΑΝΕΚ), Μινωικές Γραμμές ΑΝΕ, Blue Star Ναυτιλιακή ΑΕ, Blue Star Ferries Ναυτιλιακή ΑΕ και Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου ΑΕ, από το 2004 δημοσιεύουν τους ισολογισμούς τους βάσει Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IFRS).

Πίνακας 3.5 Επωνυμίες εταιρειών του κλάδου για την ανάγνωση των διαγραμμάτων

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	ΝΕΚ
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	ΜΓ
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε.	HS
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	BLF
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	BLN
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	ΝΕΛ
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	ΛΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	NMZ
Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.	ΑΝΕΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	ΝΕΘ
ΑΝΕΝ Α.Ε.	ΑΝΕΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	ΝΕΚ
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	ΑΝΕΝΔ
Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.	ΑΝΕΜ
ΠΟΡΘΜΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	ΠΟΡ
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.	ΣΑΟ
ΟΜΑΔΑ 0-16	0-17

Πηγή: ICAP ΑΕ

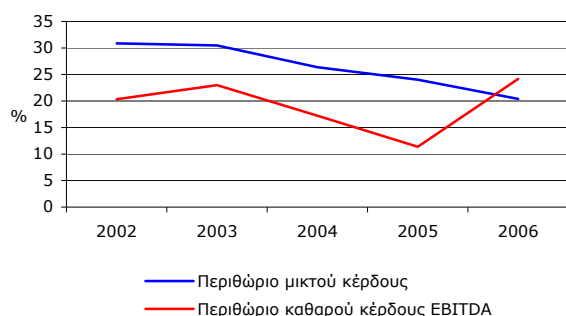
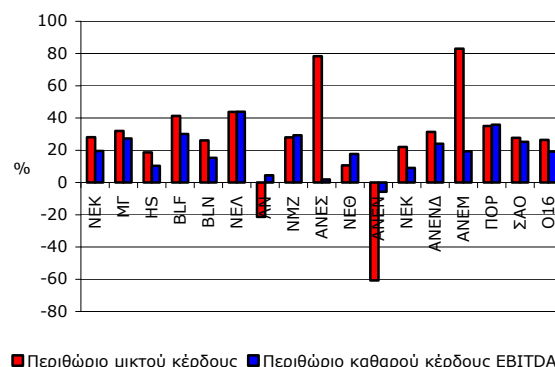
Για κάθε επιχείρηση υπολογίζονται 17 δείκτες για τα έτη 2002-2006, ενώ υπολογίζονται επίσης και οι αντίστοιχοι μέσοι όροι πενταετίας για κάθε δείκτη. Οι δείκτες αυτοί παρουσιάζονται στους πίνακες Π3.10-Π3.14. Μετά την ανάλυση των δεικτών ακολουθεί ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των εταιρειών για τα έτη 2005-2006.

Κερδοφορία

Για την αξιολόγηση της κερδοφορίας χρησιμοποιούνται οι δείκτες μικτού, λειτουργικού, καθαρού περιθωρίου κέρδους, καθώς επίσης και του περιθωρίου EBITDA (πίνακας Π3.10 του παραρτήματος).

Καθοδικά κινήθηκε το μέσο ετήσιο περιθώριο μικτού κέρδους των 16 επιχειρήσεων κατά την περίοδο 2002-2006 (διάγραμμα 3.2). Συγκεκριμένα το 2006 διαμορφώθηκε σε 20,4% έναντι 24,02% το 2005. Όσον αφορά την εξέλιξη του περιθωρίου EBITDA την ίδια χρονική περίοδο, η σημαντική άνοδος που εμφανίζει το 2006 (24,18%) σε σχέση με το 2005 (11,39%), οφείλεται στη Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου ΑΕ της οποίας το EBITDA αυξήθηκε σημαντικά το 2006 λόγω οφέλους από το συμβιβασμό με τις πιστώτριες τράπεζες και της αποζημίωσης από την κατασκευάστρια εταιρεία των μηχανών δύο πλοίων της.

Από πλευράς εταιρειών παρατηρείται ότι 10 εταιρείες παρουσίασαν μικτό περιθώριο υψηλότερο του μέσου όρου, ενώ εννέα είχαν υψηλότερο EBITDA.

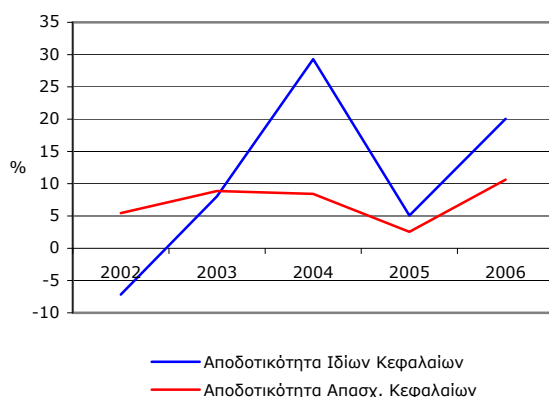
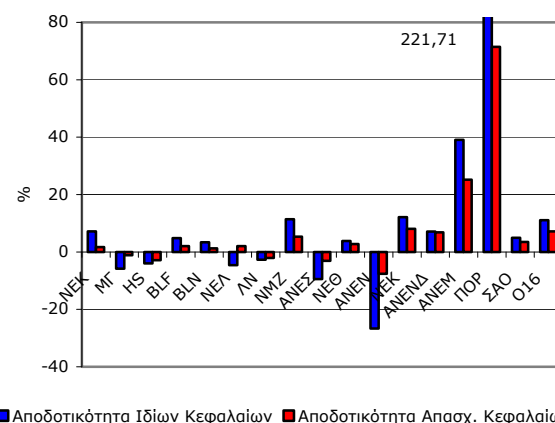
Διάγραμμα 3.2 Εξέλιξη δεικτών κερδοφορίας (2002-2006)**α) Διαχρονική εξέλιξη δεικτών συνόλου δείγματος****β) Μέσοι ετήσιοι δείκτες επιχειρήσεων**

Πηγή: Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί – ICAP AE

Αποδοτικότητα

Η αποδοτικότητα των επιχειρήσεων αξιολογείται με τους δείκτες αποδοτικότητας ιδίων και απασχολούμενων κεφαλαίων (πίνακας Π3.11 του παραρτήματος). Οι μέσοι δείκτες αποδοτικότητας των 16 εταιρειών ακολούθησαν αυξομειώσεις την πενταετία 2002-2006 (διάγραμμα 3.8) και διαμορφώθηκαν κατά μέσο όρο σε 11,06% (αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων) και σε 7,18% (αποδοτικότητα απασχολούμενων κεφαλαίων).

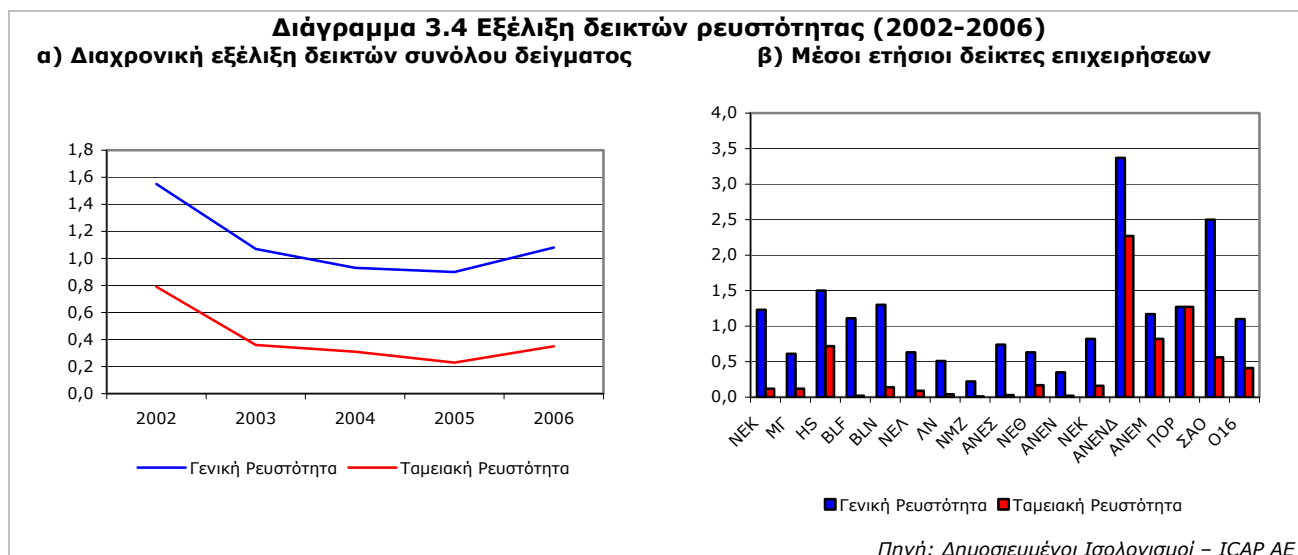
Από πλευράς εταιρειών παρατηρείται ότι τέσσερις επιχειρήσεις παρουσίασαν αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων υψηλότερη του μέσου όρου, ενώ τρεις εταιρείες είχαν υψηλότερη του μέσου όρου αποδοτικότητα απασχολούμενων κεφαλαίων. Εξαιρουμένης της εταιρείας Πορθμεία Ρίου – Πατρών ΕΠΕ της οποίας οι δείκτες αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων εμφανίζουν ιδιαίτερα υψηλές τιμές, τότε ο αντίστοιχος μέσος δείκτης για τις υπόλοιπες 15 εταιρείες μειώνεται σε 2,8%.

Διάγραμμα 3.3 Εξέλιξη δεικτών αποδοτικότητας (2002-2006)**α) Διαχρονική εξέλιξη δεικτών συνόλου δείγματος****β) Μέσοι ετήσιοι δείκτες επιχειρήσεων**

Πηγή: Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί – ICAP AE

Ρευστότητα

Για την αξιολόγηση της ρευστότητας των επιχειρήσεων χρησιμοποιούνται οι δείκτες γενικής, ειδικής και ταμειακής ρευστότητας, ενώ επιπλέον παρουσιάζεται και το κεφάλαιο κίνησης (πίνακας Π3.12 του παραρτήματος).

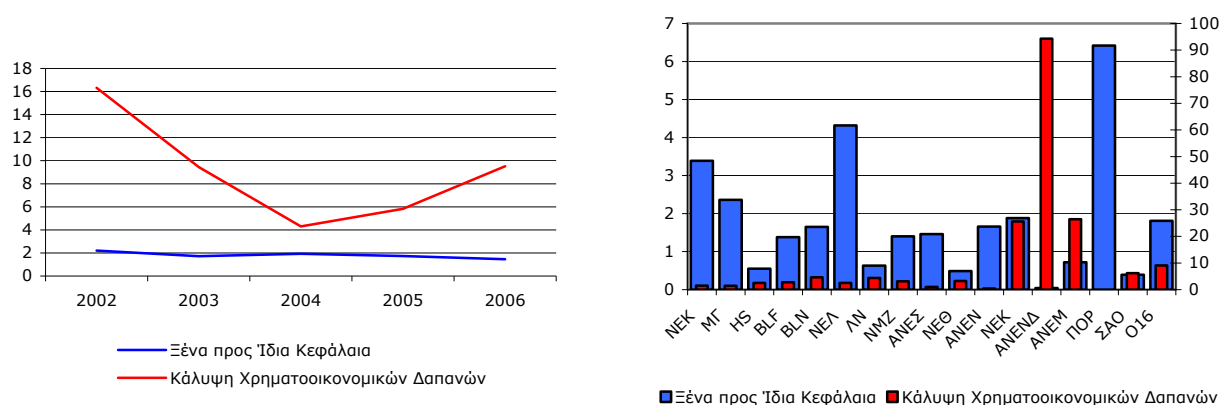


Η μέση γενική ρευστότητα των επιχειρήσεων για την τελευταία πενταετία διαμορφώθηκε σε 1,1 και η ταμειακή σε 0,41. Οκτώ από τις 16 επιχειρήσεις διαμόρφωσαν μέση γενική ρευστότητα υψηλότερη από το μέσο όρο, ενώ πέντε εταιρείες εμφάνισαν υψηλότερη ταμειακή ρευστότητα.

Χρηματοοικονομική Διάρθρωση

Η ανάλυση της χρηματοοικονομικής διάρθρωσης (πίνακας Π3.13) γίνεται βάσει των δεικτών συνολικών υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια, κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών, που δείχνει πόσες φορές τα κέρδη προ φόρου και τόκων καλύπτουν τις χρηματοοικονομικές δαπάνες της επιχείρησης, και του δείκτη βραχυπρόθεσμου τραπεζικού δανεισμού προς ίδια κεφάλαια, που εκφράζει το βραχυπρόθεσμο δανεισμό ως ποσοστό των ιδίων κεφαλαίων. Ο δείκτης κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών δεν ορίζεται αφ' ενός στην περίπτωση έλλειψης χρηματοοικονομικών δαπανών και, αφ' ετέρου, στην περίπτωση εμφάνισης αρνητικών αποτελεσμάτων προ φόρων και τόκων.

Διάγραμμα 3.5 Εξέλιξη δεικτών χρηματοοικονομικής διάρθρωσης (2002-2006)
α) Διαχρονική εξέλιξη δεικτών συνόλου δείγματος **β) Μέσοι ετήσιοι δείκτες επιχειρήσεων**

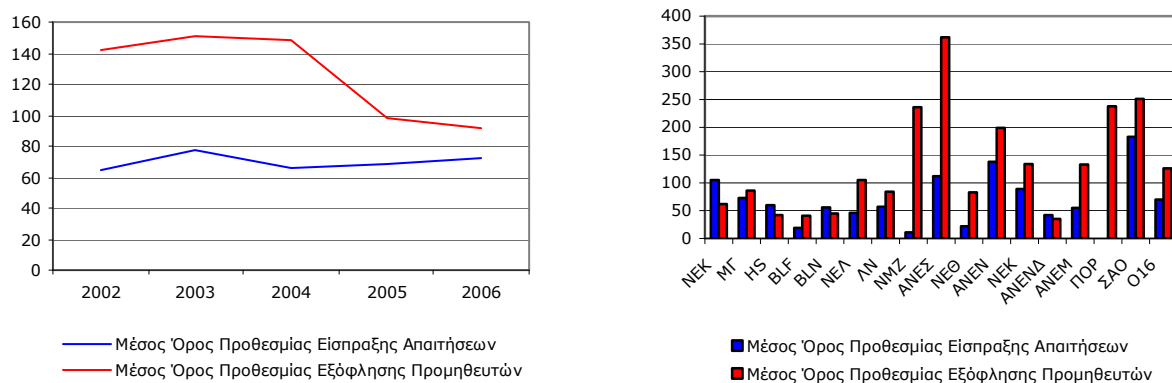


Ο μέσος όρος του λόγου ξένων προς ίδια κεφάλαια για τις 16 εταιρείες κατά την πενταετία 2002-2006 ανήλθε σε 1,81, ενώ ο δείκτης κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο στο 9,08.

Δραστηριότητα

Στους δείκτες δραστηριότητας (πίνακας Π3.14) περιλαμβάνονται ο μέσος όρος προθεσμίας είσπραξης απαιτήσεων, ο μέσος όρος προθεσμίας εξόφλησης προμηθευτών, η κυκλοφοριακή ταχύτητα των αποθεμάτων και η κυκλοφοριακή ταχύτητα απασχολούμενων κεφαλαίων.

Διάγραμμα 3.6 Εξέλιξη δεικτών δραστηριότητας (2002-2006)
α) Διαχρονική εξέλιξη δεικτών συνόλου δείγματος **β) Μέσοι ετήσιοι δείκτες επιχειρήσεων**



Ο μέσος όρος είσπραξης απαιτήσεων για τις εταιρείες της ανάλυσης διαμορφώθηκε στις 70 ημέρες, ενώ ο μέσος όρος προθεσμίας εξόφλησης των προμηθευτών διαμορφώθηκε στις 126 ημέρες.

Ομαδοποιημένοι Ισολογισμοί

Α) Περίοδος 2005-2006

Στον πίνακα Π3.15 του παραρτήματος παρουσιάζεται ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των επιχειρήσεων του κλάδου. Για τη σύνταξή του χρησιμοποιήθηκαν τα δεδομένα 15 εταιρειών, για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα δημοσιευμένα στοιχεία τόσο για το 2005 όσο και για το 2006.

Το σύνολο του ενεργητικού διαμορφώθηκε σε €2.714 εκατ. το 2006, παρουσιάζοντας μείωση 15% σε σχέση με το 2005, η οποία οφείλεται κυρίως στη σημαντική μείωση των απαιτήσεων. Τα ίδια κεφάλαια διαμορφώθηκαν σε €1.114,3 εκατ. το 2006 από €1.016,6 εκατ. το 2005, σημειώνοντας αύξηση 9,6%. Μείωση 13,5% παρουσίασαν το εν λόγω έτος οι μεσομακροπρόθεσμες υποχρεώσεις & προβλέψεις, διαμορφούμενες σε €932,5 εκατ., ενώ αρκετά μεγαλύτερη ήταν η μείωση για τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις (κατά 39,2%), οι οποίες διαμορφώθηκαν στα €667,6 εκατ.

Οι συνολικές πωλήσεις των 15 εταιρειών του δείγματος αυξήθηκαν το 2006 κατά 5,9%, διαμορφούμενες σε €783,3 εκατ. (2005: €739,6 εκατ.). Το μικτό κέρδος αυξήθηκε το 2006 (κατά 2,6%). Τα κέρδη προ φόρου εισοδήματος υπερδιπλασιάστηκαν το ίδιο έτος και ανήλθαν σε €108,3 εκατ. το 2006 κυρίως λόγω της σημαντικής αύξησης των προμηθειών και λοιπών λειτουργικών εσόδων. Επίσης, το EBITDA των εταιρειών του δείγματος αυξήθηκε το 2006 κατά 42,1% και ανήλθε σε €224,2 εκατ.

Ο πίνακας Π3.16 του παραρτήματος παρουσιάζει τον ομαδοποιημένο ισολογισμό των κερδοφόρων επιχειρήσεων του κλάδου. Συγκεκριμένα, το 2006 κέρδη παρουσίασαν 14 εταιρείες έναντι 10 το 2005. Οι πωλήσεις των συγκεκριμένων επιχειρήσεων ανήλθαν το 2006 σε €780,9 εκατ., αντιπροσωπεύοντας σχεδόν το σύνολο των πωλήσεων των 15 εταιρειών του δείγματος. Τα κέρδη προ φόρων των συγκεκριμένων εταιρειών διαμορφώθηκαν σε €109,4 εκατ. το 2006.

Στον πίνακα Π3.17 παρουσιάζεται ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των ζημιολόγων επιχειρήσεων του δείγματος (5 εταιρείες το 2005 και 1 το 2006).

Β) Περίοδος 2006-2007 (εταιρείες χρηματιστηρίου)

Στον πίνακα Π3.18 του παραρτήματος παρουσιάζεται ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των τεσσάρων ναυτιλιακών επιχειρήσεων των οποίων οι μετοχές είναι εισηγμένες στο Χ.Α.Α. και κατά συνέπεια είναι διαθέσιμοι οι ισολογισμοί του έτους 2007.

Το σύνολο του ενεργητικού των συγκεκριμένων εταιρειών διαμορφώθηκε σε €1.841 εκατ. το 2007, παρουσιάζοντας αύξηση 4,3% σε σχέση με το 2006, ενώ μεγαλύτερη είναι η αύξηση για τα ίδια κεφάλαια (19,3%) τα οποία ανήλθαν σε €817,8 εκατ. το 2007 από €685,8 εκατ. Μείωση 27,2% παρουσίασαν το εν λόγω έτος οι μεσομακροπρόθεσμες υποχρεώσεις &

προβλέψεις, διαμορφούμενες σε €479,7 εκατ. το 2007, σε αντίθεση με τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις το ύψος των οποίων αυξήθηκε κατά 29,4% (€543,7 εκατ.).

Οι συνολικές πωλήσεις των τεσσάρων εταιρειών του δείγματος αυξήθηκαν το 2007 κατά 3,8%, διαμορφούμενες σε €511,9 εκατ. (2006: €493,2 εκατ.). Το μικτό κέρδος μειώθηκε το 2007 (κατά 11,2%), ενώ τα κέρδη προ φόρου εισοδήματος μειώθηκαν σημαντικά το ίδιο έτος και διαμορφώθηκαν σε €37,3 εκατ. το 2007, κυρίως λόγω της μείωσης των προμηθειών και των λειτουργικών αποτελεσμάτων. Τέλος, το EBITDA των εταιρειών του δείγματος μειώθηκε το 2007 κατά 33,5% και διαμορφώθηκε σε €108 εκατ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 3

Π3.1 Πλοία τακτικής δρομολόγησης περιόδου 1.11.2007-31.10.2008		
Τύπος πλοίου	Όνομα πλοίου	Δρομολογιακή γραμμή
Ε/Γ-Ο/Γ	AQUA JEWEL	ΡΑΦΗΝΑ-ΚΥΚΛΑΔΕΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	BLUE STAR 2	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	BLUE STAR ΙTHAKI	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΥΚΛΑΔΕΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	BLUE STAR NAXOS	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΥΚΛΑΔΕΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	BLUE STAR PAROS	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΥΚΛΑΔΕΣ
Ε/Γ	FLYING CAT1	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ
Ε/Γ	FLYING CAT2	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ
Ε/Γ	FLYING CAT3	ΡΑΦΗΝΑ-ΚΥΚΛΑΔΕΣ
Ε/Γ	FLYING CAT4	ΠΕΙΡΑΙΑΣ/ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΚΥΚΛΑΔΕΣ
Ε/Γ	FLYING CAT5	ΒΟΛΟΣ-ΣΠΟΡΑΔΕΣ
Ε/Γ	FLYING CAT6	ΒΟΛΟΣ-ΣΠΟΡΑΔΕΣ
Ε/Γ-Υ/Γ	FLYING DOLPHIN X	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ
Ε/Γ-Υ/Γ	FLYING DOLPHIN XV	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ
Ε/Γ-Υ/Γ	FLYING DOLPHIN XVII	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ
Ε/Γ-Υ/Γ	FLYING DOLPHIN XVIII	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ
Ε/Γ-Υ/Γ	FLYING DOLPHIN XIX	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ
Ε/Γ-Υ/Γ	FLYING DOLPHIN XXIII	ΒΟΛΟΣ-ΣΠΟΡΑΔΕΣ
Ε/Γ-Υ/Γ	FLYING DOLPHIN XXIX	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	HIGHSPEED 1	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΥΚΛΑΔΕΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	HIGHSPEED 2	ΡΑΦΗΝΑ/ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΥΚΛΑΔΕΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	HIGHSPEED 3	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΥΚΛΑΔΕΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	HIGHSPEED 4	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΡΗΤΗ/ΚΥΚΛΑΔΕΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	HIGHSPEED 5	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΡΗΤΗ/ΚΥΚΛΑΔΕΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	SUPERFERRY II	ΠΕΙΡΑΙΑΣ/ΡΑΦΗΝΑ-ΚΥΚΛΑΔΕΣ
Φ/Γ-Ο/Γ	THESSALONIKI	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΓΙΑ ANNA	ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ-ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΓΙΑ ΘΕΟΔΩΡΑ	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	ΛΕΥΚΑΔΑ-ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ-ΙΘΑΚΗ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	ΛΗΞΟΥΡΙ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΙΔΗΨΟΥ	ΑΙΔΗΨΟΣ-ΑΡΚΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΓΙΟΣ ΓΙΩΡΓΗΣ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Φ/Γ-Ο/Γ	ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΓΙΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ IV	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΓΙΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ III	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΓΙΟΣ ΛΑΥΡΕΝΤΙΟΣ-ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ	ΠΕΡΑΜΑ-ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΙΓΙΝΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ I	ΠΕΡΑΜΑ-ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ
Ε/Γ	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ II	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΓΙΟΣ ΡΑΦΗΛ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΘΗΝΑ Π.	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΙΑΚΟΣ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΙΑΝΤΑΣ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΙΔΗΨΟΣ	ΑΙΔΗΨΟΣ-ΑΡΚΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΑΠΟΣΤΟΛΗ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Π.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΙΝΟΣ	ΛΗΞΟΥΡΙ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΙΟΛΟΣ	ΩΡΩΠΟΣ-ΕΡΕΤΡΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΛΗΞΟΥΡΙ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΜΑΛΘΕΙΑ	ΑΙΔΗΨΟΣ-ΑΡΚΙΤΣΑ & ΓΛΥΦΑ-ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΛΒΟΣ	ΚΥΛΛΗΝΗ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ/ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ
Ε/Γ	ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΚΑΜΑΤΕΡΟ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΝΤΖΕΛΑ	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ-Ν. ΣΤΥΡΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΝΔΡΕΑΣ II	ΝΕΑΠΟΛΗ-ΚΥΘΗΡΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΝΩ ΧΩΡΑ II	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΠΑΞΟΙ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΞΙΟΝ ΕΣΤΙ	ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ-ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΠΟΛΛΩΝ ΕΛΛΑΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΙΓΙΝΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ Τ.	ΠΕΡΑΜΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΡΗΣ II*	ΩΡΩΠΟΣ-ΕΡΕΤΡΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΡΗΤΗ	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΠΑΞΟΙ

Π3.1 (συνέχεια)		
Τύπος πλοίου	Όνομα πλοίου	Δρομολογιακή γραμμή
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΡΙΑΔΝΗ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΑΝΙΑ
Ε/Γ	ΑΡΙΣΤΟΒΟΥΛΟΣ Β.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΑΜΑΤΕΡΟ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΡΤΕΜΙΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΙΓΙΝΑ
Ε/Γ	ΑΡΤΕΜΙΣ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΑΜΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΡΤΕΜΙΣΣΙΑ	ΡΑΦΗΝΑ-ΜΑΡΜΑΡΙ
Φ/Γ-Ο/Γ	ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΑΝΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΧΑΙΟΣ	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΠΑΞΟΙ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΑΧΙΛΛΕΑΣ	ΚΥΜΗ-ΣΚΥΡΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΥΚΛΑΔΕΣ-ΣΗΤΕΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΒΑΣΙΛΗΣ Ι	ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΣ-ΓΛΥΦΑ & ΑΙΔΗΨΟΣ-ΑΡΚΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΒΑΣΟΣ Κ.	ΛΗΞΟΥΡΙ-ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΒΕΛΟΣ ΙΙΙ	ΠΕΡΑΜΑ-ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΒΙΒΗ Λ.	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΠΑΞΟΙ
Ε/Γ	ΒΙΟΛΕΤΤΑ	ΤΡΟΙΖΟΝΙΑ-ΧΑΝΙΑ
Ε/Γ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΡΟΥΦΑΣ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ε/Γ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΡΟΥΦΑΣ ΙΙ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ε/Γ	ΓΙΟΥΡΟΦΑΣΤ 1	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΓΛΥΚΟΦΙΛΟΥΣΑ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΓΛΥΦΑ	ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΣ-ΓΛΥΦΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΓΟΡΓΟΥΠΗΚΟΟΣ	ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ-ΤΡΥΠΗΤΗ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ-ΣΦΑΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ	ΠΟΡΟΣ-ΓΑΛΑΤΑΣ
Ε/Γ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Π.	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΔΙΑΓΟΡΑΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ-Ν. ΣΤΥΡΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ	ΚΥΛΛΗΝΗ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ/ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΑΝΙΑ
Ε/Γ	ΕΛΑΦΙ	ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ-ΠΟΥΝΤΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ-ΕΛΑΦΟΝΗΣΙ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ	ΠΟΥΝΤΑ-ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ
Ε/Γ	ΕΛΕΝΑ Φ.	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΕΛΕΝΗ	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΕΛΠΙΣ Ι	ΠΟΡΟΣ-ΓΑΛΑΤΑΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΕΞ. ΠΗΓΑΣΟΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΥΚΛΑΔΕΣ-ΙΚΑΡΙΑ-ΣΑΜΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΕΞ. ΣΚΙΑΘΟΣ	ΒΟΛΟΣ-ΣΠΟΡΑΔΕΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ	ΚΥΛΛΗΝΗ/ΠΑΤΡΑ-ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ-ΙΘΑΚΗ
Φ/Γ-Ο/Γ	ΕΤΖΙΑΝ ΣΤΑΡ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ
Φ/Γ-Ο/Γ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ	ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ-ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΕΥΒΟΙΑ ΣΤΑΡ	ΡΑΦΗΝΑ-ΜΑΡΜΑΡΙ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΕΥΡΩΠΗ	ΑΙΔΗΨΟΣ-ΑΡΚΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΖΑΚΥΝΘΟΣ Ι	ΚΥΛΛΗΝΗ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ-ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΖΑΧΑΡΙΑΣ	ΠΕΡΑΜΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΗΛΙΔΑ	ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΘΑΣΟΣ V	ΚΑΒΑΛΑ/Ν. ΠΕΡΑΜΟΣ-ΠΡΙΝΟΣ & ΚΕΡΑΜΩΤΗ-ΘΑΣΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΘΑΣΟΣ VI	ΚΑΒΑΛΑ/Ν. ΠΕΡΑΜΟΣ-ΠΡΙΝΟΣ & ΚΕΡΑΜΩΤΗ-ΘΑΣΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΘΑΣΟΣ VII	ΚΑΒΑΛΑ/Ν. ΠΕΡΑΜΟΣ-ΠΡΙΝΟΣ & ΚΕΡΑΜΩΤΗ-ΘΑΣΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΘΑΣΟΣ VIII*	ΚΑΒΑΛΑ/Ν. ΠΕΡΑΜΟΣ-ΠΡΙΝΟΣ & ΚΕΡΑΜΩΤΗ-ΘΑΣΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΘΑΣΟΣ IV	ΚΑΒΑΛΑ/Ν. ΠΕΡΑΜΟΣ-ΠΡΙΝΟΣ & ΚΕΡΑΜΩΤΗ-ΘΑΣΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΘΕΟΔΩΡΟΣ-ΜΑΡΙΑ Ζ.	ΠΕΡΑΜΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΘΕΟΛΟΓΟΣ Β.	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΘΕΟΛΟΓΟΣ ΕΛΕΝΗ	ΩΡΩΠΟΣ-ΕΡΕΤΡΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΘΕΟΛΟΓΟΣ Π.	ΡΑΦΗΝΑ-ΚΥΚΛΑΔΕΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΘΕΟΜΗΤΩΡ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ	ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ-ΤΡΥΠΗΤΗ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΘΕΟΤΟΚΟΣ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΘΕΟΧΑΡΗΣ Λ.	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΙΚΑΡΟΣ ΠΑΛΛΑΣ	ΠΑΤΡΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΙΟΝΙΑΝ ΣΤΑΡ	ΚΥΛΛΗΝΗ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ-ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ	ΣΑΜΗ-ΙΘΑΚΗ-ΑΣΤΑΚΟΣ

Π3.1 (συνέχεια)		
Τύπος πλοίου	Όνομα πλοίου	Δρομολογιακή γραμμή
Ε/Γ-Ο/Γ	ΙΟΝΙΣ	ΚΥΛΛΗΝΗ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ-ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ
Ε/Γ	ΙΩΑΝΝΑ	ΧΑΝΙΑ-ΤΡΟΙΖΟΝΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΙΙ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΙΩΑΝΝΗΣ-ΘΗΡΕΣΙΑ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΝΕΣΗΣ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ	ΚΑΛΥΨΩ	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΠΑΞΟΙ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΚΑΝΑΡΗΣ	ΑΙΔΗΨΟΣ-ΑΡΚΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	ΑΙΔΗΨΟΣ-ΑΡΚΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	ΛΕΥΚΑΔΑ-ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ-ΙΘΑΚΗ & ΝΥΔΡΙ-ΜΕΓΑΝΗΣΙ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΑΙΔΗΨΟΣ-ΑΡΚΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΣΤΑΡ	ΣΠΕΤΣΕΣ-ΚΟΣΤΑ
Ε/Γ	ΚΕΡΑΥΝΟΣ ΙΙ	ΧΑΝΙΑ-ΤΡΟΙΖΟΝΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ	ΠΑΤΡΑ/ΚΥΛΛΗΝΗ-ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ-ΙΘΑΚΗ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΚΛΕΙΩ	ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΣ-ΓΛΥΦΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΚΛΗΒΕΛΑΝΤ	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ-ΑΙΔΗΨΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΚΝΩΣΣΟΣ ΠΑΛΑΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΚΡΗΤΗ ΙΙ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΠΟΡΟΣ-ΓΑΛΑΤΑΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΚΥΡΙΑΚΟΣ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Φ.	ΚΑΒΑΛΑ-ΘΑΣΟΣ
Ε/Γ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΛΑΤΩ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΡΗΤΗ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ	ΠΑΤΡΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΛΕΥΚΙΜΜΗ	ΛΕΙΚΙΜΜΗ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΛΙΣΣΟΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΑΝΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΙΙ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΜΑΚΕΔΩΝ	ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ
Ε/Γ	ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΜΑΡΙΑ Π.	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ-Ν. ΣΤΥΡΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΜΑΡΙΩ Β.	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΜΑΡΜΑΡΙ ΕΞΠΡΕΣ	ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΜΑΤΟΥΛΑ Κ.	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΜΑΧΗΤΗΣ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΜΕΓΑΝΗΣΙ ΙΙ	ΝΥΔΡΙ-ΜΕΓΑΝΗΣΙ/ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΜΙΑΟΥΛΗΣ Ι	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ-Ν. ΣΤΥΡΑ
Ε/Γ	ΜΙΚΡΑ ΑΓΙΑ ΑΝΝΑ	ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ-ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΜΙΧΑΗΛ Ν.	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΑΜΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΜΠΟΜΠ ΣΦΟΥΓΓΑΡΑΚΗΣ*	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ
Φ/Γ-Ο/Γ	ΜΥΚΟΝΟΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΥΚΛΑΔΕΣ-ΛΗΜΝΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΜΥΡΙΝΑ ΕΞΠΡΕΣ	ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΥΚΛΑΔΕΣ-ΙΚΑΡΙΑ-ΣΑΜΟΣ & ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΝΑΝΤΗ	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΙΙ*	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΝΕΦΕΛΗ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΙΓΙΝΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΟΣΙΟΣ ΔΑΥΙΔ	ΑΙΔΗΨΟΣ-ΑΡΚΙΤΣΑ & ΓΛΥΦΑ-ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΣ
Ε/Γ	ΠΑΝΑΓΙΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΣΟΥ	ΚΕΡΑΜΩΤΗ-ΘΑΣΟΣ & ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ
Ε/Γ	ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΑΜΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΟΙΜΗΣΗΣ	ΑΙΔΗΨΟΣ-ΑΡΚΙΤΣΑ
Φ/Γ-Ο/Γ	ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΡΗΜΝΙΩΤΙΣΣΑ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΚΑΒΑΛΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΠΑΝΑΓΙΑ Τ.	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ-Ν. ΣΤΥΡΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΠΑΝΑΓΙΑ Τ. ΙΙ	ΠΕΡΑΜΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΠΑΝΑΓΙΤΣΑ	ΠΟΥΝΤΑ-ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΠΑΞΟΣ ΦΛΑΙΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝ	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΠΑΞΟΙ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ 4	ΚΕΡΑΜΩΤΗ-ΘΑΣΟΣ & Ν.ΠΕΡΑΜΟΣ-ΠΡΙΝΟΣ & ΠΡΙΝΟΣ-ΚΑΒΑΛΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΠΑΣΙΦΑΗ ΠΑΛΑΣ	ΠΑΤΡΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α.	ΡΑΦΗΝΑ-ΚΥΚΛΑΔΕΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΠΛΑΤΥΤΕΡΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΠΛΑΤΥΤΕΡΑ ΘΑΣΟΥ	ΚΕΡΑΜΩΤΗ-ΘΑΣΟΣ & ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ

Π3.1 (συνέχεια)		
Τύπος πλοίου	Όνομα πλοίου	Δρομολογιακή γραμμή
Ε/Γ-Ο/Γ	ΠΟΣΕΙΔΩΝ ΕΛΛΑΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΠΡΕΒΕΖΑ	ΛΕΥΚΙΜΜΗ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΠΡΕΒΕΛΗΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΡΗΤΗ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ Μ.	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΑΜΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ	ΩΡΩΠΟΣ-ΕΡΕΤΡΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ ΙΙ	ΩΡΩΠΟΣ-ΕΡΕΤΡΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΣΑΛΑΜΙΝΙΑ Ι	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΣΑΛΑΜΙΝΙΑ ΙΙ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ	ΣΑΛΑΜΙΣ ΕΞΠΡΕΣ Ι	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ε/Γ	ΣΑΛΑΜΙΣ ΕΞΠΡΕΣ ΙΙΙ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΑΜΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΣΑΜΑΡΙΑ Ι	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ-ΣΦΑΚΙΑ
Ε/Γ-Υ/Γ	ΣΑΝΤΑ ΙΙΙ	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΠΑΞΟΙ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΣΕΛΙΝΟ	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ-ΣΦΑΚΙΑ-ΓΑΥΔΟΣ
Ε/Γ	ΣΗ ΤΖΕΤ 2	ΡΑΦΗΝΑ-ΚΥΚΛΑΔΕΣ
Ε/Γ	ΣΟΥΠΕΡ ΤΖΕΤ	ΗΡΑΚΛΕΙΟ/ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΥΚΛΑΔΕΣ
Ε/Γ	ΣΟΦΙΑ	ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ-ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ	ΠΑΤΡΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Φ.	ΠΕΡΑΜΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΤΕΛΑΜΩΝ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΦΑΕΘΩΝ	ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΑΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΠΟΡΟΥ	ΠΟΡΟΣ-ΓΑΛΑΤΑΣ
Ε/Γ-Ο/Γ	ΦΟΙΒΟΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΙΓΙΝΑ
Ε/Γ	ΦΩΤΙΟΣ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΑΜΑ

* υπό ναυπήγηση

Σημείωση: δεν περιλαμβάνονται τα πλοία που έχουν δρομολογηθεί στη γραμμή της Αδριατικής καθώς επίσης και τα πλοία που εκτελούν δρομολόγια βάσει συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας.

Πηγή: Δ.Θ.Σ. / Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π.

Π3.2 Διαφημιστική δαπάνη εταιρειών του κλάδου (2003-2007)					
Μέσο ενημέρωσης	2003	2004	2005	2006	2007
Τηλεόραση	779.411	379.996	997.249	967.973	1.401.514
Περιοδικά	611.193	1.752.722	755.673	3.529.848	5.098.354
Εφημερίδες	2.755.684	4.053.987	2.116.621	1.146.863	1.848.138
Ραδιόφωνο	332.686	266.760	190.548	811.876	1.073.157
Σύνολο	4.478.974	6.453.974	4.060.091	6.456.560	9.421.163
σε €					
Πηγή: Media Services AE					

Π3.3 Διαφημιστική δαπάνη ναυτιλιακών εταιρειών ανά εταιρεία (2006-2007)						
Εταιρεία	Έτος	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο
MINOAN LINES	2006	181.156	66.546	99.679	0	347.381
	2007	606.463	454.683	46.721	0	1.107.867
STRINTZIS LINES	2006	0	148.411	13.154	11.230	172.795
	2007	3.889	183.761	6.350	30.750	224.751
CUPRYS LINES	2006	0	3.810	0	0	3.810
	2007	0	0	0	0	0
NEPTUNE LINES	2006	0	5.046	0	0	5.046
	2007	0	0	0	0	0
ANEK LINES	2006	0	408.985	43.965	0	452.950
	2007	0	946.783	79.981	29.106	1.055.870
G.A FERRIES	2006	915	250.661	2.449	108.674	362.699
	2007	2.457	180.806	8.278	212.661	404.203
MEDTRANS	2006	0	533	0	0	533
	2007	0	0	0	0	0
HELL.REGISTER OF SHIPING	2006	0	7.818	0	0	7.818
	2007	0	0	0	0	0
ATHENIAN	2006	0	2.948	3.402	0	6.350
	2007	0	0	6.804	0	6.804
AGOUDIMOS LINES	2006	0	5.143	7.689	42.152	54.983
	2007	0	18.769	3.266	54.227	76.262
CERES	2006	0	3.856	9.072	0	12.928
	2007	0	0	0	0	0
ARKADIA LINES	2006	0	2.948	0	0	2.948
	2007	0	138.918	0	0	138.918
NEL LINES	2006	0	392.733	153.351	282.717	828.801
	2007	207.139	391.756	0	0	598.895
LANE	2006	0	0	0	0	0
	2007	0	1.531	0	0	1.531
SUPERFAST FERRIES	2006	0	130.482	565.016	1.213	696.711
	2007	0	19.309	740.190	0	759.499
SEA JET	2006	0	0	0	0	0
	2007	0	1.531	0	0	1.531
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞ.ΠΛΟΙΩΝ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	2006	28.277	286.493	3.153	13.295	331.218
	2007	60.851	441.920	36.679	31.463	570.913
BLUE STAR FERRIES	2006	271.572	400.912	27.216	173.660	873.360
	2007	520.619	615.460	313.574	253.741	1.703.394
ANEN LINES	2006	0	100.487	0	0	100.487
	2007	0	131.609	0	0	131.609
ALPHA FERRIES	2006	0	0	0	0	0
	2007	0	101.535	0	0	101.535
LOUIS HELLENIC CRUISES	2006	0	72.842	9.866	0	82.707
	2007	97	382.550	81.580	0	464.227
HELLENIC SEAWAYS	2006	456.067	624.929	10.660	168.649	1.260.304
	2007	0	664.987	38.329	339.657	1.042.973
AEGEAN SPEED LINES	2006	0	106.012	9.072	10.286	125.370
	2007	0	41.273	70.918	15.226	127.417
EAGLE FERRIES	2006	0	0	1.576	0	1.576
	2007	0	0	0	0	0
ΑΝΕΘ/ΝΑΥΤΙΑ.ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ	2006	0	6.661	17.804	0	24.465
	2007	0	0	0	0	0
ATTICA GROUP	2006	0	21.910	9.072	0	30.982
	2007	0	0	4.536	0	4.536
DODEKANISOS SEAWAYS	2006	0	0	4.933	0	4.933
	2007	0	1.531	0	0	1.531

Π3.3 (συνέχεια)						
Εταιρεία	Έτος	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο
EUROSEAS-EUROFAST	2006	0	162.729	0	0	162.729
	2007	0	0	5.670	0	5.670
OCEAN TANKERS	2006	29.986	0	0	0	29.986
	2007	0	0	0	0	0
ENDEAVOR LINES	2006	0	0	0	0	0
	2007	0	0	0	34.432	34.432
EASY CRUISE	2006	0	0	0	0	0
	2007	0	7.620	199.934	0	207.555
KALLISTI FERRIES	2006	0	0	0	0	0
	2007	0	2.325	9.299	71.893	83.517
ΔΙΑΦΟΡΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ	2006	0	316.953	155.736	0	472.689
	2007	0	369.698	196.028	0	565.725
ΣΥΝΟΛΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ	2006	967.973	3.529.848	1.146.863	811.876	6.456.560
	2007	1.401.514	5.098.354	1.848.138	1.073.157	9.421.163
σε €						
Πηγή: Media Services AE						

Π3.4 Όμιλος Blue Star Ferries: στοιχεία δραστηριότητας (2002-2006)					
	2002	2003	2004	2005	2006
Στοιχεία μεταφορικής κίνησης					
Σύνολο επιβατών	2.944.633	3933.516	3.853.418	3.478.082	3.351.170
Κυκλάδες	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	76,2%
Δωδεκάνησα	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	16,2%
Αδριατική	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	7,6%
Σύνολο οχημάτων	572.352	681.047	662.663	546.054	568.694
Κυκλάδες	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	62,7%
Δωδεκάνησα	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	22,9%
Αδριατική	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	14,4%
Διάρθρωση κύκλου εργασιών ανά γεωγραφική περιοχή					
Σύνολο εσόδων	Μ.Δ.	Μ.Δ.	128.500.000	133.379.000	141.160.000
Έσοδα εσωτερικού	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	73%	74%
Έσοδα εξωτερικού	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	27%	26%
Superfast Ferries					
Σύνολο επιβατών	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	525.383
Σύνολο οχημάτων	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	106.580
Κύκλος εργασιών (€εκατ.)	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	127.665.200	123.895.500
Μ.Δ.: Μη διαθέσιμο					

Πηγή: Blue Star Ναυτιλιακή ΑΕ/ Ετήσια δελτία

Π3.5 Όμιλος Hellenic Seaways: στοιχεία δραστηριότητας (2004-2006)			
	2004	2005	2006
Κύκλος εργασιών (€)	126.865.000	141.084.798	165.406.163
Στοιχεία μεταφορικής κίνησης			
Αριθμός πλοίων	41	34	33
Μέσος όρος ηλικίας πλοίων	21,6 έτη	16,8 έτη	17,3 έτη
Διαδρομές	31.021	28.502	27.949
Επιβάτες	6.000.603	5.903.155	5.937.864
Σύνολο οχημάτων	835.376	766.392	740.210
Διάρθρωση κύκλου εργασιών ανά γεωγραφική περιοχή			
Αιγαίο	57,1%	59,9%	62,1%
Σαρωνικός	18,6%	17,4%	15,6%
Διεθνείς γραμμές	15,1%	14,0%	14,0%
Σποράδες	9,2%	8,7%	8,3%
Διάρθρωση κύκλου εργασιών ανά τύπο πλοίου			
Συμβατικά	58,5%	50,8%	52,2%
Ταχύπλοα	41,5%	49,2%	47,8%

Πηγή: Hellenic Seaways/ Ετήσιοι απολογισμοί

Π3.6 Μινωικές Γραμμές ΑΝΕ: στοιχεία δραστηριότητας (2002-2006)					
	2002	2003	2004	2005	2006
Στοιχεία μεταφορικής κίνησης					
Επιβάτες εσωτερικού	1.298.000	1.191.000	1.111.000	950.000	968.000
Επιβάτες εξωτερικού	546.000	579.000	536.000	590.000	581.000
Σύνολο επιβατών	1.844.000	1.770.000	1.647.000	1.540.000	1.549.000
Οχήματα εσωτερικού	214.000	203.000	206.000	185.000	192.000
Οχήματα εξωτερικού	242.000	260.000	242.000	252.000	245.000
Σύνολο οχημάτων	456.000	463.000	448.000	437.000	437.000
Διάρθρωση κύκλου εργασιών ανά κατηγορία εσόδου					
Ναύλοι μεταφοράς	81,2%	82,7%	83,9%	83,0%	83,2%
Εκμετάλλευση εσπιατορίων - μπαρ - καταστημάτων	13,6%	14,0%	14,4%	15,1%	15,0%
Λοιπά έσοδα	5,2%	3,3%	1,7%	1,9%	1,8%
Διάρθρωση κύκλου εργασιών ανά γεωγραφική περιοχή					
Έσοδα εσωτερικού	32,2%	30,2%	29,8%	Μ.Δ.	31,5
Έσοδα εξωτερικού	67,8%	69,8%	70,2%	Μ.Δ.	68,5
Μ.Δ.: Μη διαθέσιμο					

Πηγή: Μινωικές Γραμμές ΑΝΕ/ Ετήσια δελτία

Π3.7 Ναυτιλιακή Εταιρεία Κρήτης ΑΕ: στοιχεία δραστηριότητας (2002-2006)					
	2002	2003	2004	2005	2006
Στοιχεία μεταφορικής κίνησης					
Επιβάτες εσωτερικού	1.513.497	1.263.593	1.230.354	1.458.336	1.463.258
Επιβάτες εξωτερικού	543.964	535.511	497.167	480.160	530.182
Σύνολο επιβατών	2.057.461	1.799.104	1.727.521	1.938.496	1.993.440
Οχήματα εσωτερικού	285.975	302.937	322.167	355.990	361.929
Οχήματα εξωτερικού	206.654	210.934	233.183	213.543	226.512
Σύνολο οχημάτων	492.629	513.871	555.369	569.533	588.441
Διάρθρωση κύκλου εργασιών εταιρείας ανά κατηγορία εσόδου					
Έσοδα ναύλων εσωτερικού	85,9%	88,3%	87,7%	88,8%	88,4%
Έσοδα εμπορικής εκμ/σης εσωτερικού	13,9%	11,6%	12,0%	10,9%	10,9%
Λοιπά έσοδα εσωτερικού	0,4%	0,2%	0,3%	0,3%	0,7%
Έσοδα εσωτερικού (€000)	61.445	63.343	60.916	80.822	95.681
Έσοδα ναύλων εξωτερικού	86,2%	86,1%	87,9%	87,6%	88,4%
Έσοδα εμπορικής εκμ/σης εξωτερικού	13,6%	13,7%	11,9%	12,3%	11,5%
Λοιπά έσοδα εξωτερικού	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%
Έσοδα εξωτερικού (€000)	98.710	108.425	125.455	122.398	129.274
Διάρθρωση κύκλου εργασιών ομίλου ανά κατηγορία εσόδου					
Έσοδα ναύλων εσωτερικού	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	86,0%	85,7%
Έσοδα εμπορικής εκμ/σης εσωτερικού	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	10,5%	13,4%
Λοιπά έσοδα εσωτερικού	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	3,5%	0,9%
Έσοδα εσωτερικού (€000)	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	94.700	111.922
Έσοδα ναύλων εξωτερικού	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	84,7%	86,5%
Έσοδα εμπορικής εκμ/σης εξωτερικού	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	11,6%	10,4%
Λοιπά έσοδα εξωτερικού	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	3,6%	3,1%
Έσοδα εξωτερικού (€000)	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	129.258	142.797
Μ.Δ.: Μη διαθέσιμο					

Πηγή: Ναυτιλιακή Εταιρεία Κρήτης ΑΕ/ Ετήσια δελτία

Π3.8 Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου ΑΕ: στοιχεία δραστηριότητας (2002-2006)					
	2002	2003	2004	2005	2006
Στοιχεία μεταφορικής κίνησης					
Επιβάτες	1.331.391	1.231.590	1.099.684	805.829	603.548
Σύνολο οχημάτων	186.197	183.110	170.153	138.395	100.993
Διάρθρωση κύκλου εργασιών ανά κατηγορία εσόδου					
Ναύλοι επιβατών	61,4%	58,7%	58,8%	55,6%	55,3%
Ναύλοι οχημάτων	29,3%	32,5%	31,6%	36,0%	37,8%
Λοιπά έσοδα	9,3%	8,8%	9,6%	8,4%	6,9%
Μέσος ναύλος ανά επιβάτη (€)	25,8	27,4	26,4	26,8	24,7
Μέσος ναύλος ανά όχημα (€)	87,8	101,9	91,6	101,1	101,1
Διάρθρωση κύκλου εργασιών ανά γεωγραφική περιοχή					
Γραμμές Β. Αιγαίου	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	97,3%	81,0%
Γραμμές Κυκλάδων	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	2,2%	18,4%
Λοιπές γραμμές	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.	0,5%	0,6%
Μ.Δ.: Μη διαθέσιμο					

Πηγή: Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου ΑΕ/ Ετήσια δελτία

Π3.9 Ορισμοί χρηματοοικονομικών δεικτών	
Δείκτες Κερδοφορίας	
$\text{Περιθώριο Μικτού Κέρδους} = \frac{\text{Μικτό Κέρδος}}{\text{Πωλήσεις}} \times 100$	Ο δείκτης δεν υπολογίζεται όταν: Πωλήσεις = 0 ή Πωλήσεις = Μικτό Κέρδος Όρια τιμών: $\geq -500, \leq 99$
$\text{Περιθώριο Λειτουργικού Κέρδους} = \frac{\text{Λειτουργικό Περιθώριο}}{\text{Πωλήσεις}} \times 100$	Ο δείκτης δεν υπολογίζεται όταν: Πωλήσεις = 0 Όρια τιμών: $\geq -500, \leq 500$
$\text{Περιθώριο Καθαρού Κέρδους} = \frac{\text{Κέρδος προ Φόρου}}{\text{Πωλήσεις}} \times 100$	Ο δείκτης δεν υπολογίζεται όταν: Πωλήσεις = 0 Όρια τιμών: $\geq -500, \leq 500$
$\text{Περιθώριο Καθαρού Κέρδους EBITDA} = \frac{\text{EBITDA}}{\text{Πωλήσεις}} \times 100$ EBITDA = Λειτουργικό Περιθώριο + Χρηματοοικονομικές Δαπάνες + Κοστολογηθείσες Αποσβέσεις Χρήσεως	Ο δείκτης δεν υπολογίζεται όταν: Πωλήσεις = 0 Όρια τιμών: $\geq -500, \leq 500$
Δείκτες Αποδοτικότητας	
$\text{Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων} = \frac{\text{Κέρδος προ Φόρου}}{\text{Ίδια Κεφάλαια}} \times 100$	Ο δείκτης δεν υπολογίζεται όταν: Ίδια Κεφάλαια ≤ 0 Όρια τιμών: $\geq -500, \leq 500$
$\text{Αποδοτικότητα Απασχολουμένων Κεφαλαίων} = \frac{\text{Κέρδος προ Φόρου}}{\text{Παθητικό}} \times 100$	Ο δείκτης δεν υπολογίζεται όταν: Παθητικό = 0 Όρια τιμών: $\geq -500, \leq 500$
Δείκτες Ρευστότητας	
$\text{Γενική Ρευστότητα} = \frac{\text{Κυκλοφορούν Ενεργητικό}}{\text{Βραχ. υποχρ.}}$ - Κυκλοφορούν Ενεργητικό = Αποθέματα + Απαιτήσεις + Ταμείο, Τράπεζες - Βραχ. υποχρ.: Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	Ο δείκτης δεν υπολογίζεται όταν: Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις = 0 Όρια τιμών: $\geq 0, \leq 50$
$\text{Ειδική Ρευστότητα} = \frac{\text{Απαιτήσεις + ταμείο, τράπεζες}}{\text{Βραχ. υποχρ.}}$ Βραχ. υποχρ.: Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	Ο δείκτης δεν υπολογίζεται όταν: Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις = 0 Όρια τιμών: $\geq 0, \leq 30$
$\text{Ταμειακή Ρευστότητα} = \frac{\text{Χρεώγραφα + ταμείο, τράπεζες}}{\text{βραχ. υποχρ.}}$ βραχ. υποχρ.: βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	Ο δείκτης δεν υπολογίζεται όταν: Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις = 0 Όρια τιμών: $\geq 0, \leq 15$
$\text{Κεφάλαιο Κίνησης} = \text{Κυκλοφορούν Ενεργητικό} - \text{Βραχ. Υποχρ.}$ - Κυκλοφορούν Ενεργητικό = Αποθέματα + Απαιτήσεις + Ταμείο, Τράπεζες - Βραχ. Υποχρ.: Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	Ο δείκτης δεν υπολογίζεται όταν: Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις = 0 Όρια τιμών: Δεν υπάρχουν όρια
Δείκτες Χρηματοοικονομικής Διάρθρωσης	
$\text{Σχέση Ξένων προς Ίδια Κεφάλαια} = \frac{\text{Σύνολο Υποχρεώσεων}}{\text{Ίδια Κεφάλαια}}$	Ο δείκτης δεν υπολογίζεται όταν: Ίδια Κεφάλαια ≤ 0 Όρια τιμών: $> 0, \leq 100$
$\text{Κάλυψη Χρημ. Δαπ.} = \frac{\text{Κέρδος προ Φόρου} + \text{Χρηματ. Δαπάνες}}{\text{Χρηματ. Δαπάνες}}$ Κάλυψη Χρημ. Δαπ.: Κάλυψη Χρηματοοικονομικών Δαπανών	Ο δείκτης δεν υπολογίζεται όταν: Χρηματοοικονομικές Δαπάνες = 0 ή Κέρδος προ Φόρου + Χρηματοοικονομικές Δαπάνες ≤ 0 Όρια τιμών: $> 0, \leq 1000$
$\text{Βραχ. Τραπ. Δαν. προς Ίδια Κεφ.} = \frac{\text{Τράπ. \& Δόσεις Μακρ. Δαν.}}{\text{Ίδια Κεφάλαια}} \times 100$ - Βραχ. Τραπεζ. Δαν. προς Ίδια Κεφ.: Βραχυπρόθεσμος Τραπεζικός Δανεισμός προς Ίδια Κεφάλαια - Τράπ. & Δόσεις Μακρ. Δαν.: Τράπεζες & Δόσεις Μακροπρόθεσμων	Ο δείκτης δεν υπολογίζεται όταν: Ίδια Κεφάλαια ≤ 0 Όρια τιμών: $> 0, \leq 500$

Π3.9 (συνέχεια)	
Δείκτες Δραστηριότητας	
Μ.Ο. Προθ. Είσπρ. Απαιτ. = $\frac{\text{Απαιτ. Πελατών Γραμ. Είσπρ.}}{\text{Πωλήσεις}} \times 365$ Μ.Ο. Προθ. Είσπρ. Απαιτ.: Μέσος Όρος Προθεσμίας Είσπραξης	Ο δείκτης δεν υπολογίζεται όταν: Πωλήσεις = 0 Όρια τιμών: > 0, <= 720
Μ.Ο. Προθ. Εξόφλ. Προμηθ.= $\frac{\text{Γραμ. Πληρ., Προμηθ. Πιστωτές}}{\text{Κόστος Πωληθέντων}} \times 365$ - Μ.Ο. Προθ. Εξόφλ. Προμηθ.: Μέσος Όρος Προθεσμίας Εξόφλησης Προμηθευτών - Γραμ. Πληρ., Προμηθ. Πιστωτές: Γραμμάτια Πληρωτέα, Προμηθευτές	Ο δείκτης δεν υπολογίζεται όταν: Κόστος Πωληθέντων = 0 Όρια τιμών: > 0, <= 720
Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Αποθεμάτων= $\frac{\text{Αποθέματα}}{\text{Κόστος Πωληθέντων}} \times 365$	Ο δείκτης δεν υπολογίζεται όταν: Κόστος Πωληθέντων = 0 Όρια τιμών: > 0, <= 720
Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Απασχολ. Κεφ.= $\frac{\text{Πωλήσεις}}{\text{Παθητικό}} \times 365$ Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Απασχολ. Κεφ.: Κυκλοφοριακή Ταχύτητα	Ο δείκτης δεν υπολογίζεται όταν: Παθητικό = 0 ή Πωλήσεις = 0 Όρια τιμών: > 0, <= 100
Πηγή: ICAP ΑΕ	

Π3.10 Δείκτες κερδοφορίας ναυτιλιακών εταιρειών (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Περιθώριο Μικτού Κέρδους (%)						
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	31,29	29,41	23,53	26,10	30,45	28,15
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	30,68	34,31	35,35	30,87	28,60	31,96
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε.	12,82	22,36	16,40	19,13	22,82	18,71
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	35,25	35,91	45,65	49,38	40,21	41,28
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	21,45	26,60	33,56	25,89	23,34	26,17
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	24,61	26,96	62,66	56,01	48,91	43,83
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	-14,66	-19,47	-33,24	-23,72	-15,37	-21,29
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	41,62	31,49	19,43	22,73	24,65	27,99
Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.	82,02	76,88	81,34	81,76	69,90	78,38
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	19,96	29,13	4,32	-3,12	3,01	10,66
ΑΝΕΝ Α.Ε.	-22,43	-60,79	-74,25	-64,81	-81,47	-60,75
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	-0,75	32,10	41,94	12,64	24,21	22,03
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	42,90	36,64	19,82	18,08	39,59	31,41
Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.	96,30	96,39	97,05	97,42	27,89	83,01
ΠΟΡΘΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	55,24	49,73	31,88	18,97	19,30	35,03
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.	37,50	39,88	16,67	17,00	-	27,76
Ομάδα 16	30,86	30,47	26,38	24,02	20,40	26,43
Περιθώριο Λειτουργικού Κέρδους (%)						
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	4,84	5,87	-0,09	5,19	9,18	5,00
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	-6,51	1,11	5,97	8,34	8,16	3,41
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε.	-6,68	5,19	-1,30	0,55	4,43	0,44
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	7,61	10,44	23,23	27,04	18,07	17,28
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	1,34	1,27	0,80	2,46	-0,08	1,16
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	6,82	8,66	-1,60	-15,03	143,25	28,42
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	-17,80	-7,15	0,48	-4,84	-10,52	-7,97
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	32,54	21,76	2,05	8,29	17,27	16,38
Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.	0,53	1,04	2,27	-17,92	1,44	-2,53
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	11,58	21,11	8,56	-3,32	1,40	7,87
ΑΝΕΝ Α.Ε.	-17,17	0,32	-15,02	-14,31	-42,74	-17,78
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	-27,48	13,00	19,37	-4,95	7,93	1,57
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	36,33	30,68	11,73	10,45	30,22	23,88
Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.	17,46	7,71	12,72	5,55	5,37	9,76
ΠΟΡΘΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	54,92	56,37	30,88	17,94	18,24	35,67
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.	22,08	20,94	9,45	-15,46	-	9,25
Ομάδα 16	7,53	12,40	6,84	0,62	14,11	8,30
Περιθώριο Καθαρού Κέρδους (%)						
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	4,35	2,38	-1,66	5,41	9,16	3,93
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	-64,60	1,85	5,97	8,34	8,16	-8,06
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε.	-35,32	5,44	-5,74	1,57	4,67	-5,88
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	9,50	10,29	11,56	17,30	18,07	13,34
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	4,30	8,57	17,33	25,91	27,33	16,69
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	0,63	5,28	-14,28	-31,03	118,90	15,90
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	-20,17	-10,16	0,48	-4,84	6,05	-5,73
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	27,25	16,42	1,91	3,22	14,68	12,70
Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.	0,49	-3,30	0,95	-18,28	1,14	-3,80
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	7,32	18,72	7,23	0,20	0,44	6,78
ΑΝΕΝ Α.Ε.	-22,25	-6,70	-2,97	-15,03	-44,67	-18,32
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	-22,50	15,94	38,99	-2,82	6,97	7,32
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	34,47	30,37	11,10	10,41	20,21	21,31
Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.	18,95	22,84	20,10	6,63	131,64	40,03
ΠΟΡΘΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	54,87	56,02	30,64	17,81	17,59	35,39
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.	21,39	21,67	9,44	8,95	-	15,36
Ομάδα 16	1,17	12,23	8,19	2,11	22,69	9,28

Π3.10 (συνέχεια)						
Περιθώριο Καθαρού Κέρδους EBITDA (%)						
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	21,57	20,74	14,52	18,59	22,39	19,56
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	22,78	26,10	30,38	27,44	29,71	27,28
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε.	4,00	14,98	7,95	10,14	14,75	10,37
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	23,55	28,79	30,25	33,79	34,31	30,14
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	18,32	19,04	13,75	12,99	12,23	15,27
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	20,17	21,46	13,02	2,81	162,25	43,94
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	-5,69	4,64	13,69	8,09	1,49	4,45
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	41,97	31,02	19,85	22,50	31,38	29,34
Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.	7,71	6,59	6,16	-14,79	3,99	1,93
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	23,33	31,75	20,33	5,01	8,27	17,74
ΑΝΕΝ Α.Ε.	-5,30	13,03	-1,52	-3,90	-31,24	-5,78
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	-14,35	20,92	27,23	-1,29	12,78	9,06
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	36,61	31,16	11,73	10,45	30,22	24,04
Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.	27,59	17,51	23,63	16,35	11,63	19,34
ΠΟΡΘΕΜΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	55,01	56,47	31,02	18,31	18,55	35,87
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.	48,06	23,40	13,84	15,75	-	25,26
Ομάδα 16	20,33	22,98	17,24	11,39	24,18	19,22
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών						
Πηγή: Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί – ICAP ΑΕ						

Π3.11 Δείκτες αποδοτικότητας ναυτιλιακών εταιρειών (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων (%)						
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	3,96	2,32	-4,33	13,84	19,97	7,15
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	-48,32	1,49	4,63	6,84	6,23	-5,83
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε.	-24,22	3,47	-3,53	0,99	3,28	-4,00
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	2,59	3,28	3,97	7,03	7,45	4,86
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	0,76	2,28	4,00	4,71	5,11	3,37
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	0,75	6,07	-37,45	-47,02	54,61	-4,61
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	-11,25	-6,09	0,68	-9,19	12,37	-2,70
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	22,59	11,99	1,89	3,42	17,27	11,43
Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.	0,58	-4,29	1,59	-48,75	3,55	-9,46
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	4,05	11,81	3,06	0,09	0,23	3,85
ΑΝΕΝ Α.Ε.	-16,17	-4,98	-2,16	-16,24	-93,68	-26,65
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	-104,16	45,04	115,76	-3,96	8,13	12,16
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	10,74	9,45	3,37	3,70	8,36	7,12
Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.	40,34	33,68	34,32	12,56	74,39	39,06
ΠΟΡΘΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	-	-	340,44	151,36	173,31	221,71
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.	10,23	5,44	2,33	1,81	-	4,95
Ομάδα 16	-7,17	8,06	29,29	5,07	20,04	11,06
Αποδοτικότητα Απασχολούμενων Κεφαλαίων (%)						
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	1,29	0,75	-0,72	2,49	4,70	1,71
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	-12,02	0,41	1,40	2,16	2,35	-1,14
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε.	-16,91	2,48	-2,34	0,65	1,74	-2,88
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	1,45	1,52	1,63	2,11	3,40	2,02
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	0,36	0,81	1,34	1,43	2,49	1,28
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	0,18	1,51	-4,23	-7,04	19,88	2,06
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	-8,49	-4,32	0,39	-4,81	6,94	-2,06
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	12,06	4,39	0,68	1,39	8,09	5,32
Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.	0,34	-2,57	0,87	-14,89	0,94	-3,06
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	2,69	8,60	2,42	0,06	0,12	2,78
ΑΝΕΝ Α.Ε.	-8,47	-2,45	-1,04	-6,52	-19,64	-7,62
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	-18,17	15,30	40,40	-2,79	5,61	8,07
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	10,61	8,61	3,23	3,61	8,02	6,82
Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.	27,18	17,86	18,08	6,22	56,50	25,17
ΠΟΡΘΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	88,02	84,87	70,77	55,23	58,45	71,47
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.	6,86	4,20	1,60	1,38	-	3,51
Ομάδα 16	5,44	8,87	8,41	2,54	10,64	7,18
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών						
Πηγή: Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί – ICAP ΑΕ						

Π3.12 Δείκτες ρευστότητας ναυτιλιακών εταιρειών (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Γενική Ρευστότητα						
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	1,35	1,22	1,19	1,13	1,25	1,23
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	0,21	0,62	0,84	0,55	0,80	0,61
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε.	2,07	2,58	1,37	0,92	0,56	1,50
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	0,68	0,78	0,88	1,30	1,91	1,11
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	2,35	1,60	1,14	0,83	0,57	1,30
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	0,47	0,39	0,35	0,54	1,43	0,63
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	0,33	0,42	0,52	0,63	0,66	0,51
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	0,23	0,11	0,21	0,27	0,27	0,22
Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.	0,86	0,89	0,75	0,64	0,57	0,74
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	0,73	0,80	0,79	0,49	0,36	0,63
ΑΝΕΝ Α.Ε.	0,26	0,33	0,40	0,42	0,34	0,35
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	0,33	0,66	1,18	1,00	0,94	0,82
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	6,89	1,75	2,13	2,66	3,43	3,37
Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.	1,51	0,90	0,96	0,87	1,60	1,17
ΠΟΡΘΜΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	1,06	1,11	1,22	1,49	1,45	1,27
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.	5,40	2,95	0,98	0,67	-	2,50
Ομάδα 16	1,55	1,07	0,93	0,90	1,08	1,10
Ειδική Ρευστότητα						
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	1,15	1,06	1,03	1,02	1,14	1,08
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	0,19	0,57	0,80	0,51	0,76	0,57
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε.	2,03	2,56	1,35	0,89	0,55	1,48
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	0,68	0,78	0,88	1,30	1,91	1,11
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	2,34	1,60	1,14	0,83	0,56	1,29
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	0,45	0,38	0,34	0,53	1,40	0,62
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	0,26	0,36	0,43	0,54	0,58	0,43
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	0,18	0,07	0,17	0,22	0,21	0,17
Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.	0,77	0,83	0,72	0,63	0,56	0,70
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	0,61	0,69	0,67	0,35	0,25	0,52
ΑΝΕΝ Α.Ε.	0,23	0,31	0,38	0,38	0,30	0,32
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	0,33	0,66	1,18	1,00	0,94	0,82
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	6,89	1,75	2,13	2,58	3,29	3,33
Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.	1,51	0,90	0,96	0,87	1,60	1,17
ΠΟΡΘΜΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	1,06	1,11	1,22	1,49	1,45	1,27
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.	5,40	2,95	0,98	0,67	-	2,50
Ομάδα 16	1,51	1,04	0,90	0,86	1,03	1,07
Ταμειακή Ρευστότητα						
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	0,18	0,13	0,13	0,09	0,04	0,12
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	0,02	0,10	0,28	0,04	0,17	0,12
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε.	1,02	1,27	0,59	0,42	0,27	0,72
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	0,04	0,03	0,02	0,02	0,0068	0,02
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	0,38	0,19	0,11	0,02	0,0049	0,14
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	0,04	0,04	0,05	0,21	0,10	0,09
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	0,05	0,02	0,04	0,03	0,06	0,04
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	0,03	0,0083	0,0052	0,0073	0,0087	0,01
Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.	0,03	0,02	0,01	0,03	0,04	0,03
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	0,24	0,23	0,32	0,04	0,03	0,17
ΑΝΕΝ Α.Ε.	0,03	0,0039	0,02	0,06	0,01	0,02
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	0,05	0,08	0,30	0,14	0,21	0,16
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	6,43	1,53	1,12	0,35	1,90	2,27
Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.	1,14	0,80	0,62	0,56	1,00	0,82
ΠΟΡΘΜΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	1,06	1,11	1,22	1,49	1,45	1,27
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.	1,85	0,21	0,05	0,14	-	0,56
Ομάδα 16	0,79	0,36	0,31	0,23	0,35	0,41

Π3.12(συνέχεια)						
Κεφάλαιο Κίνησης						
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	14.031.875	11.585.357	10.822.000	10.061.000	19.142.000	13.128.446
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	-185.029.666	-29.924.574	-13.031.433	-47.429.771	-19.566.201	-58.996.329
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε.	28.201.355	47.065.227	15.243.661	-3.544.997	-37.548.785	9.883.292
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	-45.395.975	-48.203.341	-34.637.000	119.991.000	128.186.000	23.988.137
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	112.018.330	87.119.399	34.261.000	-72.271.000	-80.361.000	16.153.346
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	-16.990.578	-23.070.994	-23.386.686	-18.635.860	25.317.535	-11.353.317
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	-3.286.167	-3.258.053	-2.240.230	-1.931.316	-1.548.223	-2.452.798
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	-1.911.832	-3.363.776	-4.570.946	-2.869.210	-2.430.695	-3.029.292
Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.	-84.150	-74.606	-253.375	-811.599	-1.677.650	-580.276
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	-423.487	-288.614	-356.586	-1.349.913	-2.239.712	-931.662
ΑΝΕΝ Α.Ε.	-1.888.611	-1.861.231	-1.632.277	-1.947.865	-2.881.853	-2.042.367
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	-627.546	-267.571	104.771	1.693	-47.440	-167.219
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	327.686	329.629	205.571	193.189	443.209	299.857
Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.	116.736	-52.032	-26.611	-87.334	403.342	70.820
ΠΟΡΘΜΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	24.790	40.957	33.403	34.749	36.096	33.999
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.	4.237.124	4.480.816	-147.028	-1.998.006	-	1.643.227
Ομάδα 16	-6.042.507	2.516.037	-1.225.735	-1.412.203	1.681.775	-896.527
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών						
Πηγή: Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί – ICAP ΑΕ						

Π3.13 Δείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης ναυτιλιακών εταιρειών (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Σχέση Ξένων προς Ίδια Κεφάλαια						
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	2,06	2,08	5,04	4,55	3,25	3,39
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	3,02	2,66	2,32	2,16	1,65	2,36
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε.	0,43	0,40	0,51	0,54	0,89	0,55
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	0,78	1,17	1,43	2,33	1,19	1,38
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	1,11	1,81	1,99	2,30	1,05	1,65
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	3,28	3,03	7,85	5,68	1,75	4,32
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	0,32	0,41	0,73	0,91	0,78	0,63
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	0,87	1,73	1,77	1,47	1,14	1,40
Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.	0,72	0,67	0,84	2,27	2,79	1,46
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	0,50	0,37	0,26	0,40	0,90	0,49
ΑΝΕΝ Α.Ε.	0,91	1,03	1,09	1,49	3,77	1,66
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	4,73	1,94	1,87	0,42	0,45	1,88
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	0,01	0,10	0,04	0,03	0,04	0,04
Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.	0,48	0,89	0,90	1,02	0,32	0,72
ΠΟΡΘΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	15,66	8,92	3,81	1,74	1,97	6,42
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.	0,49	0,29	0,45	0,31	-	0,39
Ομάδα 16	2,21	1,72	1,93	1,73	1,46	1,81
Κάλυψη Χρηματοοικονομικών Δαπανών						
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	1,35	1,23	0,77	1,83	2,37	1,51
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	-	1,12	1,41	1,64	1,61	1,44
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε.	-	3,45	-	1,65	2,39	2,50
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	1,88	2,10	2,65	3,56	3,58	2,75
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	1,62	2,26	2,21	7,35	9,67	4,62
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	1,08	1,67	0,02	-	7,26	2,51
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	-	-	1,55	-	7,23	4,39
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	5,68	3,95	1,19	1,46	3,45	3,15
Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.	1,14	0,02	1,44	-	1,62	1,05
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	2,60	7,17	3,67	1,16	1,76	3,27
ΑΝΕΝ Α.Ε.	-	-	0,43	-	-	0,43
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	-	4,26	8,81	-	63,77	25,61
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	124,29	64,31	-	-	-	94,30
Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.	-	21,52	28,59	29,28	-	26,46
ΠΟΡΘΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	-	-	-	-	-	-
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.	7,22	9,82	3,15	4,55	-	6,18
Ομάδα 16	16,32	9,45	4,30	5,83	9,52	9,08
Βραχυπρόθεσμος Τραπεζικός Δανεισμός προς Ίδια Κεφάλαια						
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	5,92	9,65	24,99	42,31	30,53	22,68
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	70,11	18,91	20,83	22,73	22,47	31,01
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε.	3,87	3,99	11,08	11,75	25,09	11,16
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	1,52	1,64	1,58	5,07	4,85	2,93
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	6,32	8,72	30,36	1,22	0,54	9,43
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	36,19	37,26	75,04	58,65	79,23	57,27
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	10,88	9,18	13,04	10,36	5,59	9,81
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	11,78	-	21,48	18,34	11,27	15,72
Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.	9,74	8,94	16,13	47,75	58,46	28,21
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	14,49	8,46	4,92	8,59	13,76	10,05
ΑΝΕΝ Α.Ε.	21,59	30,32	21,31	23,70	56,97	30,78
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	-	-	-	-	-	-
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	-	-	-	-	-	-
Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
ΠΟΡΘΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	-	-	-	-	-	-
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.	-	-	0,90	2,03	-	1,46
Ομάδα 16	16,04	12,46	18,59	19,42	25,73	18,45
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών						

Πηγή: Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί – ICAP ΑΕ

Π3.14 Δείκτες δραστηριότητας ναυτιλιακών εταιρειών (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Μέσος Όρος Προθεσμίας Είσπραξης Απαιτήσεων						
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	88	104	96	118	118	105
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	67	63	67	75	90	73
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε.	59	89	74	33	43	60
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	63	8	1	11	13	19
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	142	52	24	29	32	56
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	67	67	56	34	5	46
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	42	80	41	62	60	57
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	10	6	18	12	8	11
Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.	77	87	91	156	152	112
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	12	17	20	32	27	22
ΑΝΕΝ Α.Ε.	93	135	142	133	186	138
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	63	100	92	89	102	89
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	7		50	61	51	42
Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.	16	18	59	59	124	55
ΠΟΡΘΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	-	-	-	-	-	-
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.	176	275	156	124	-	183
Ομάδα 16	65	78	66	69	72	70
Μέσος Όρος Προθεσμίας Εξόφλησης Προμηθευτών						
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	53	60	53	71	75	62
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	131	70	69	88	74	86
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε.	39	40	34	41	53	42
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	71	28	38	39	29	41
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	75	34	34	38	45	45
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	67	45	123	139	150	105
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	85	100	83	101	51	84
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	244	427	274	151	82	236
Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.	347	315	425	-	-	362
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	35	27	69	139	143	83
ΑΝΕΝ Α.Ε.	186	158	184	211	258	199
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	223	155	114	67	111	134
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	18	-	59	19	43	35
Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.	168	-	-	-	97	133
ΠΟΡΘΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	448	408	171	83	79	238
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.	83	240	492	187	-	251
Ομάδα 16	142	151	148	98	92	126
Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Αποθεμάτων						
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	27	26	23	21	20	23
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	13	11	11	10	10	11
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε.	3	2	2	4	3	3
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	7	6	7	8	5	6
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	7	6	4	6	9	6
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	4	4	10	8	42	14
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	13	13	12	12	9	12
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	18	22	15	14	10	16
Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.	59	32	18	14	5	25
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	27	21	21	33	34	27
ΑΝΕΝ Α.Ε.	10	5	5	11	15	9
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	-	-	-	-	-	
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	-	-	0	2	9	4
Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.	-	-	-	-	-	
ΠΟΡΘΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	-	-	-	-	-	-
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.	-	-	-	-	-	
Ομάδα 16	17	13	11	12	14	13

Π3.14 (συνέχεια)						
Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Απασχολουμένων Κεφαλαίων						
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)	0,30	0,32	0,43	0,46	0,51	0,40
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.	0,19	0,22	0,23	0,26	0,29	0,24
HELLENIC SEAWAYS Α.Ν.Ε.	0,48	0,46	0,41	0,41	0,37	0,43
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	0,15	0,15	0,14	0,12	0,19	0,15
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	0,08	0,09	0,08	0,06	0,09	0,08
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	0,28	0,29	0,30	0,23	0,17	0,25
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	0,42	0,43	0,83	0,99	1,15	0,76
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.	0,44	0,27	0,36	0,43	0,55	0,41
Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.	0,69	0,78	0,92	0,81	0,82	0,80
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.	0,37	0,46	0,33	0,31	0,27	0,35
ΑΝΕΝ Α.Ε.	0,38	0,37	0,35	0,43	0,44	0,39
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.	0,81	0,96	1,04	0,99	0,81	0,92
ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.	0,31	0,28	0,29	0,35	0,40	0,33
Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.	1,43	0,78	0,90	0,94	0,43	0,90
ΠΟΡΘΜΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.	1,60	1,52	2,31	3,10	3,32	2,37
ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.	0,32	0,19	0,17	0,15	-	0,21
Ομάδα 16	0,52	0,47	0,57	0,63	0,65	0,57
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών						
Πηγή: Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί – ICAP ΑΕ						

Π3.15 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ναυτιλιακών εταιρειών (2005-2006)				
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ	2005	2006	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.115.075.777	2.021.602.627	-93.473.150	-4,42
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	3.257.127	3.268.063	10.936	0,34
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	2.127.967.862	2.106.268.950	-21.698.912	-1,02
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0	-
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	21.391.117	24.364.670	2.973.553	13,90
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	360.290.675	437.988.938	77.698.263	21,57
ΑΠΟΣΒ.ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	344.533.284	419.613.223	75.079.939	21,79
ΑΠΟΣΒ.ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0	-
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	15.757.391	18.375.716	2.618.325	16,62
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	196.694	354.888	158.194	80,43
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	322.553.648	325.334.994	2.781.346	0,86
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	16.812.702	18.046.716	1.234.014	7,34
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	6.591.083	8.636.633	2.045.550	31,04
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ.ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0	-
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	10.221.619	9.410.083	-811.536	-7,94
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.011.940.931	629.537.087	-382.403.844	-37,79
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	134.158.786	154.951.792	20.793.006	15,50
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	7.928.491	7.426.595	-501.896	-6,33
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	869.853.653	467.158.701	-402.694.952	-46,29
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	48.392.035	45.293.433	-3.098.602	-6,40
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.192.221.442	2.714.479.863	-477.741.579	-14,97
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.016.636.751	1.114.311.266	97.674.515	9,61
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	850.420.792	814.527.192	-35.893.600	-4,22
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	294.778.067	260.130.104	-34.647.963	-11,75
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	-128.562.109	39.653.971	168.216.080	130,84
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.077.841.791	932.517.982	-145.323.809	-13,48
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.066.234.681	918.887.447	-147.347.234	-13,82
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	11.607.110	13.630.536	2.023.426	17,43
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.097.742.902	667.650.613	-430.092.289	-39,18
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ.ΔΑΝΕΙΩΝ	147.422.242	207.778.685	60.356.443	40,94
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘ. ΠΙΣΤΩΤ.	101.498.969	104.169.108	2.670.139	2,63
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	2.595.039	3.312.525	717.486	27,65
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	54.961.220	39.480.501	-15.480.719	-28,17
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	3.192.221.442	2.714.479.863	-477.741.579	-14,97
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	739.651.301	783.356.393	43.705.092	5,91
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	517.812.503	555.703.790	37.891.287	7,32
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	221.838.798	227.652.605	5.813.807	2,62
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΞΟΔΑ	23.027.364	88.034.972	65.007.608	282,31
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	58.973.156	62.165.893	3.192.737	5,41
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	136.247.635	151.630.139	15.382.504	11,29
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	49.645.369	101.891.545	52.246.176	105,24
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	18.728.197	17.481.574	-1.246.623	-6,66
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	9.403.796	4.385.214	-5.018.582	-53,37
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	15.994.718	6.727.040	-9.267.678	-57,94
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	65.130.767	66.891.382	1.760.615	2,70
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	49.136.049	60.164.342	11.028.293	22,44
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	42.975.052	108.260.865	65.285.813	151,92
ΕΒΙΤΔΑ	157.754.574	224.221.780	66.467.206	42,13
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	257.884	1.304.827	1.046.943	405,97
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-1.150.054	975.572	2.125.626	184,83

Π3.15 (συνέχεια)				
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ	2005	2006	Διαφορά	Ποσοστό
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	4,23	9,72		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	1,35	3,99		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	29,99	29,06		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,71	13,01		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,81	13,82		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	21,33	28,62		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2,14	1,44		
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	1,73	2,74		
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛ.	14,50	18,65		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,98	1,04		
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,97	1,01		
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,05	0,08		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	-20.597.234	25.226.623		
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	66	72		
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ	72	68		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	12	12		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,23	0,29		
ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ	15	15		
Αξία σε €				
Πηγή: Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί – ICAP ΑΕ				

Π3.16 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων ναυτιλιακών εταιρειών (2005-2006)				
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ	2005	2006	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.950.006.059	2.017.534.332	67.528.273	3,46
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	3.257.127	3.268.063	10.936	0,34
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.943.958.534	2.101.113.800	157.155.266	8,08
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0	-
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	21.034.323	24.243.914	3.209.591	15,26
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	340.147.230	436.770.722	96.623.492	28,41
ΑΠΟΣΒ.ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	324.615.224	418.515.763	93.900.539	28,93
ΑΠΟΣΒ.ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0	-
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	15.532.006	18.254.960	2.722.954	17,53
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	176.196	353.098	176.902	100,40
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	321.727.107	325.326.179	3.599.072	1,12
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	15.877.737	17.863.842	1.986.105	12,51
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	6.470.744	8.526.410	2.055.666	31,77
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ.ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0	-
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	9.406.993	9.337.432	-69.561	-0,74
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	993.592.516	628.287.898	-365.304.618	-36,77
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	126.116.532	153.710.547	27.594.015	21,88
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	7.812.967	7.426.595	-386.372	-4,95
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	859.663.016	467.150.757	-392.512.259	-45,66
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	39.422.335	45.243.564	5.821.229	14,77
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.998.898.646	2.708.929.636	-289.969.010	-9,67
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	980.611.393	1.113.147.682	132.536.289	13,52
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	800.079.736	809.445.444	9.365.708	1,17
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	260.374.826	260.120.396	-254.430	-0,10
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	-79.843.167	43.581.843	123.425.010	154,58
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	972.122.379	932.495.124	-39.627.255	-4,08
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	962.319.640	918.887.447	-43.432.193	-4,51
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	9.802.738	13.607.678	3.804.940	38,82
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.046.164.875	663.286.828	-382.878.047	-36,60
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ.ΔΑΝΕΙΩΝ	130.722.974	207.115.808	76.392.834	58,44
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘ. ΠΙΣΤΩΤΕΣ	87.185.983	101.040.263	13.854.280	15,89
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.455.432	3.312.525	1.857.093	127,60
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	35.535.055	38.908.438	3.373.383	9,49
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.998.898.646	2.708.929.636	-289.969.010	-9,67
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	682.751.212	780.916.473	98.165.261	14,38
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	481.081.866	551.276.185	70.194.319	14,59
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	201.669.347	229.640.290	27.970.943	13,87
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΞΟΔΑ	16.684.274	86.400.688	69.716.414	417,86
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	51.636.131	62.043.362	10.407.231	20,15
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	109.748.873	151.063.359	41.314.486	37,64
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	56.968.613	102.934.257	45.965.644	80,69
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	18.538.099	17.480.266	-1.057.833	-5,71
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	9.223.681	4.336.617	-4.887.064	-52,98
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	9.770.000	6.727.040	-3.042.960	-31,15
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	57.482.307	66.733.369	9.251.062	16,09
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	47.712.307	60.006.329	12.294.022	25,77
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	56.513.030	109.350.866	52.837.836	93,50
ΕΒΙΤΔΑ	156.317.051	224.983.948	68.666.897	43,93
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	257.884	1.304.827	1.046.943	405,97
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-1.150.054	975.572	2.125.626	184,83

Π3.16 (συνέχεια)				
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	5,76	9,82		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	1,88	4,04		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	29,54	29,41		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,34	13,18		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,28	14,00		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	22,90	28,81		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2,06	1,43		
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	2,09	2,76		
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛ.	13,33	18,61		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,00	1,04		
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,99	1,02		
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,05	0,08		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	2.727.713	28.108.476		
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	67	72		
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ	66	67		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	12	12		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,23	0,29		
ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ	10	14		
<i>Αξία σε €</i>				
<i>Πηγή: Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί – ICAP ΑΕ</i>				

Π3.17 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ζημιογόνων ναυτιλιακών εταιρειών (2005-2006)				
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ	2005	2006	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	165.069.718	4.068.295	-161.001.423	-97,54
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	0	0	-
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	184.009.328	5.155.150	-178.854.178	-97,20
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0	-
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	356.794	120.756	-236.038	-66,16
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	20.143.445	1.218.216	-18.925.229	-93,95
ΑΠΟΣΒ.ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	19.918.060	1.097.460	-18.820.600	-94,49
ΑΠΟΣΒ.ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0	-
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	225.385	120.756	-104.629	-46,42
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	20.498	1.790	-18.708	-91,27
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	826.541	8.815	-817.726	-98,93
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	934.965	182.874	-752.091	-80,44
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	120.339	110.223	-10.116	-8,41
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ.ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0	-
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	814.626	72.651	-741.975	-91,08
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	18.348.415	1.249.189	-17.099.226	-93,19
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	8.042.254	1.241.245	-6.801.009	-84,57
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	115.524	0	-115.524	-100,00
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	10.190.637	7.944	-10.182.693	-99,92
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	8.969.700	49.869	-8.919.831	-99,44
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	193.322.796	5.550.227	-187.772.569	-97,13
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	36.025.358	1.163.584	-34.861.774	-96,77
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	50.341.056	5.081.748	-45.259.308	-89,91
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	34.403.241	9.708	-34.393.533	-99,97
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	-48.718.942	-3.927.872	44.791.070	91,94
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	105.719.412	22.858	-105.696.554	-99,98
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	103.915.041	0	-103.915.041	-100,00
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.804.372	22.858	-1.781.514	-98,73
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	51.578.027	4.363.785	-47.214.242	-91,54
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ.ΔΑΝΕΙΩΝ	16.699.268	662.877	-16.036.391	-96,03
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘ. ΠΙΣΤΩΤΕΣ	14.312.986	3.128.845	-11.184.141	-78,14
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.139.607	0	-1.139.607	-100,00
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	19.426.165	572.063	-18.854.102	-97,06
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	193.322.796	5.550.227	-187.772.569	-97,13
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	56.900.089	2.439.920	-54.460.169	-95,71
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	36.730.637	4.427.605	-32.303.032	-87,95
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	20.169.451	-1.987.685	-22.157.136	-109,85
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΞΟΔΑ	6.343.090	1.634.284	-4.708.806	-74,24
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	7.337.025	122.531	-7.214.494	-98,33
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	26.498.762	566.780	-25.931.982	-97,86
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	-7.323.244	-1.042.712	6.280.532	85,76
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	190.098	1.308	-188.790	-99,31
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	180.115	48.597	-131.518	-73,02
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	6.224.718	0	-6.224.718	-100,00
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	7.648.460	158.013	-7.490.447	-97,93
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	1.423.742	158.013	-1.265.729	-88,90
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-13.537.978	-1.090.001	12.447.977	91,95
ΕΒΙΤΔΑ	1.437.523	-762.168	-2.199.691	-153,02
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0	-
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	0	-

Π3.17 (συνέχεια)				
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	-37,58	-93,68		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	-7,00	-19,64		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	35,45	-81,47		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-12,87	-42,74		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-23,79	-44,67		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	2,53	-31,24		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4,37	3,77		
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	-	-		
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛ.	46,35	56,97		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,55	0,34		
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,53	0,30		
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,18	0,01		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	-23.324.947	-2.881.853		
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	52	186		
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ	142	258		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	9	15		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,29	0,44		
ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ	5	1		
Αξία σε €				
Πηγή: Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί – ICAP ΑΕ				

Π3.18 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ναυτιλιακών εταιρειών χρηματιστηρίου (2006-2007)				
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ	2006	2007	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.400.075.970	1.424.553.112	24.477.142	1,75
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	3.229.472	2.955.472	-274.000	-8,48
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.256.786.137	1.260.186.582	3.400.445	0,27
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0	-
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	6.913.644	7.346.419	432.775	6,26
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	244.291.205	242.171.174	-2.120.031	-0,87
ΑΠΟΣΒ.ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	239.562.414	236.556.630	-3.005.784	-1,25
ΑΠΟΣΒ.ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0	-
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	4.728.791	5.614.544	885.753	18,73
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	161.782	1.259.293	1.097.511	678,39
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	377.276.141	394.976.519	17.700.378	4,69
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	14.976.185	17.016.912	2.040.727	13,63
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	7.516.520	5.278.891	-2.237.629	-29,77
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ.ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0	-
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	7.459.665	11.738.021	4.278.356	57,35
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	323.934.169	336.800.061	12.865.892	3,97
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	127.035.556	109.404.616	-17.630.940	-13,88
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	536.998	1.673.981	1.136.983	211,73
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	196.361.617	225.721.464	29.359.847	14,95
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	25.773.732	62.792.100	37.018.368	143,63
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.764.760.056	1.841.162.185	76.402.129	4,33
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	685.766.850	817.766.015	131.999.165	19,25
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	356.025.955	461.331.201	105.305.246	29,58
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	309.711.480	319.406.136	9.694.656	3,13
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	20.029.415	37.028.679	16.999.264	84,87
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	658.841.454	479.652.767	-179.188.687	-27,20
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	647.457.427	466.555.593	-180.901.834	-27,94
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	11.384.027	13.097.174	1.713.147	15,05
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	420.151.752	543.743.401	123.591.649	29,42
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ.ΔΑΝΕΙΩΝ	139.833.016	209.669.515	69.836.499	49,94
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘ. ΠΙΣΤΩΤ.	70.840.454	71.454.784	614.330	0,87
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.768.910	1.960.865	191.955	10,85
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	27.785.137	21.231.238	-6.553.899	-23,59
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.764.760.056	1.841.162.185	76.402.129	4,33
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	493.150.393	511.937.844	18.787.451	3,81
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	344.279.880	379.729.341	35.449.461	10,30
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	148.870.514	132.208.503	-16.662.011	-11,19
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΞΟΔΑ	39.861.485	9.729.788	-30.131.697	-75,59
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	48.967.919	43.622.379	-5.345.540	-10,92
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	70.189.330	72.165.615	1.976.285	2,82
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	69.574.749	26.150.296	-43.424.453	-62,41
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	9.460.000	16.655.000	7.195.000	76,06
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	58.000	5.507.249	5.449.249	-
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0	-
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	43.959.828	38.229.555	-5.730.273	-13,04
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	43.959.828	38.229.555	-5.730.273	-13,04
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	78.976.749	37.298.048	-41.678.701	-52,77
ΕΒΙΤΔΑ	162.502.496	108.002.230	-54.500.266	-33,54
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0	-
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.078.596	-309.774	-1.388.370	-128,72
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.400.075.970	1.424.553.112	24.477.142	1,75

Π3.18 (συνέχεια)				
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	11,52	4,56		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	4,48	2,03		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	30,19	25,83		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	14,11	5,11		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,01	7,29		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	32,95	21,10		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,57	1,25		
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	2,61	1,86		
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛ.	20,39	25,64		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,87	0,77		
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,83	0,73		
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,06	0,12		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	-55.467.666	-127.134.328		
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	94	78		
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ	75	69		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	16	16		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,28	0,28		
ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ	4	4		
<i>Αξία σε €</i>				
<i>Πηγή: Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί – ICAP ΑΕ</i>				

4. ΜΕΓΕΘΟΣ ΑΓΟΡΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

4.1 Μέγεθος Αγοράς

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η διαχρονική εξέλιξη του μεγέθους της αγοράς της ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας για την περίοδο 2002-2006, ενώ δίνεται και κάποια εκτίμηση για το 2007 καθώς οι περισσότερες επιχειρήσεις του κλάδου δεν είχαν δημοσιεύσει τα οικονομικά τους αποτελέσματα κατά την περίοδο εκπόνησης της παρούσας μελέτης. Η ελληνική επιβατηγός ναυτιλία αναλύεται στις γραμμές των πορθμείων που αποτελούν συνέχεια του υπάρχοντος οδικού δικτύου, στις ακτοπλοϊκές γραμμές που συνδέουν την ηπειρωτική με τη νησιωτική χώρα και στις γραμμές της Αδριατικής που συνδέουν την Ελλάδα με την Ιταλία.

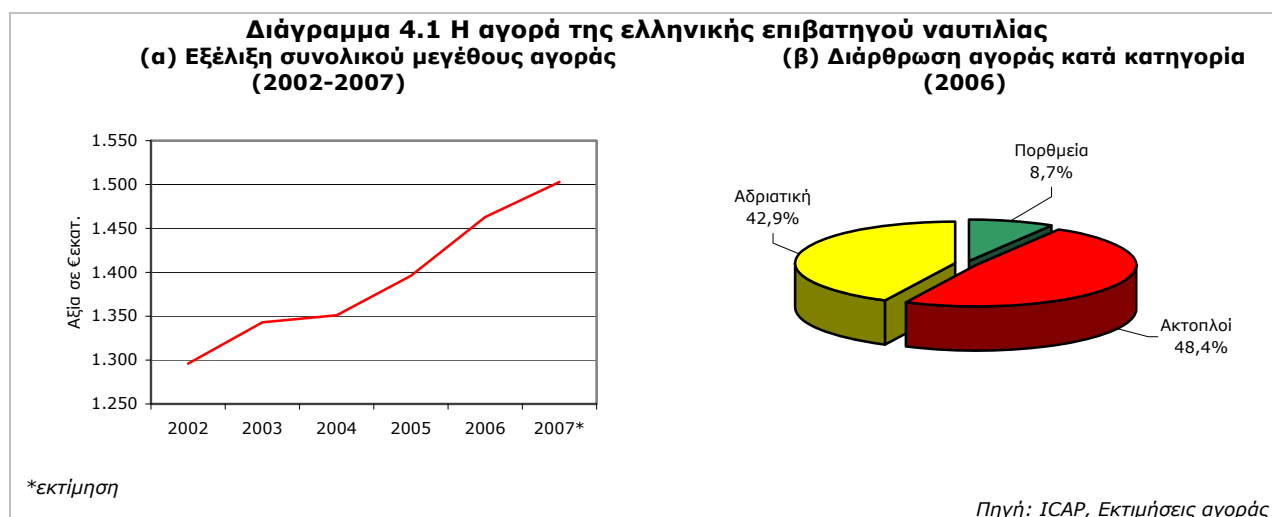
Πίνακας 4.1 Μέγεθος αγοράς ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας (2002-2007)						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	2002	2003	2004	2005	2006	2007*
ΠΟΡΘΜΕΙΑ	138.200	137.100	136.200	122.400	126.800	133.000
ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ	561.300	600.200	619.300	673.400	710.600	760.000
ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ	596.000	605.700	595.600	600.000	625.100	610.000
ΣΥΝΟΛΟ	1.295.500	1.343.000	1.351.100	1.395.800	1.462.500	1.503.000
σε €000						
* εκτίμηση						

Πηγή: ICAP, Εκτιμήσεις αγοράς

Το σύνολο της αγοράς της ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας (σε αξία), ανήλθε το 2006 σε €1.462,5 εκατ. σημειώνοντας αύξηση 4,8% σε σχέση με το 2005, ενώ για το 2007 εκτιμάται στο ύψος των €1.503 εκατ. (αύξηση 2,8% την περίοδο 2007/06). Όσον αφορά το μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης της αγοράς, ανήλθε σε 3% κατά την εξεταζόμενη χρονική περίοδο. Ειδικότερα κατά κατηγορία, αυξομειώσεις παρουσιάζει το μέγεθος της αγοράς των πορθμειακών γραμμών (μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής -0,8% την περίοδο 2002-2007) ως αποτέλεσμα των αυξομειώσεων που καταγράφονται στον όγκο των διακινηθέντων επιβατών και οχημάτων την αντίστοιχη περίοδο. Η αξία της συγκεκριμένης αγοράς ανήλθε το 2006 σε €126,8 εκατ., ενώ για το 2007 εκτιμάται σε €133 εκατ. Η ελληνική ακτοπλοΐα παρουσιάζει τα τελευταία χρόνια συνεχή άνοδο του μεταφορικού της έργου, με αποτέλεσμα και ο κύκλος εργασιών των ακτοπλοϊκών εταιρειών να ακολουθεί διαχρονική άνοδο, με μέσο ετήσιο ρυθμό 6,3% την εξεταζόμενη περίοδο. Για το 2006 το μέγεθος της εν λόγω αγοράς ανήλθε σε €710,6 εκατ., ενώ για το 2007 εκτιμάται σε €760 εκατ. Τέλος, στην αγορά των διεθνών γραμμών της Αδριατικής, ο ανταγωνισμός διατηρείται σε υψηλά επίπεδα τα τελευταία χρόνια καθώς πρόκειται για μια πλήρως απελευθερωμένη αγορά δίχως κρατικές παρεμβάσεις και κανενός είδους προστατευτισμό, οι δε εταιρείες που δραστηριοποιούνται στη συγκεκριμένη αγορά είναι στην συντριπτική τους πλειοψηφία ελληνικές. Το μέγεθος της συγκεκριμένης αγοράς παρουσιάζει μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 0,5% την εξεταζόμενη περίοδο και ανήλθε το 2006 σε €625,1 εκατ., ενώ για το 2007 εκτιμάται σε 610 εκατ. Η μείωση αυτή αποδίδεται από παράγοντες του κλάδου στο ότι όλο και περισσότερα φορτηγά αυτοκίνητα διεθνών μεταφορών, τα οποία

αποτελούν σημαντική κατηγορία πελατών για τη συγκεκριμένη γραμμή, προτιμούν πλέον να διασχίζουν οδικώς τη Γιουγκοσλαβία για λόγους κόστους.

Όσον αφορά τα μερίδια της κάθε κατηγορίας στο σύνολο της αγοράς επιβατηγού ναυτιλίας για το 2006, οι γραμμές της ακτοπλοΐας κατέχουν το μεγαλύτερο μέρος με μερίδιο 48,5% και ακολουθούν οι γραμμές της Αδριατικής με μερίδιο 42,8%. Το υπόλοιπο της αγοράς (8,7%) μοιράζονται οι διάφορες πορθμιακές γραμμές.



4.2 Μερίδια Αγοράς Κυριοτέρων Εταιρειών του Κλάδου – Βαθμός Συγκέντρωσης

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο παρουσιάζονται τα μερίδια αγοράς ορισμένων εκ των κυριοτέρων επιχειρήσεων με δραστηριότητα στην ακτοπλοΐα και στις γραμμές της Αδριατικής. Συγκεκριμένα, παρουσιάζονται τα μερίδια αγοράς βάσει κύκλου εργασιών για το 2006 και 2007, καθώς επίσης και βάσει του αριθμού των διακινηθέντων επιβατών και οχημάτων για το 2006, σύμφωνα πάντα με τα στοιχεία επιβατικής κίνησης όπως αυτά τα έχει επεξεργαστεί η Ε.Σ.Υ.Ε.

Για να εξετασθεί η ένταση του ανταγωνισμού που επικρατεί στον κλάδο, εκτιμήθηκε ο συντελεστής συγκέντρωσης για τις μεγαλύτερες επιχειρήσεις, ο οποίος και προέκυψε από τον εξής λόγο:

$$CR_n = \frac{\text{Πωλήσεις } n \text{ Μεγαλυτέρων}}{\text{Σύνολο πωλήσεων}} \times 100$$

όπου ο αριθμητής είναι το άθροισμα των πωλήσεων των n μεγαλύτερων μονάδων και ο παρονομαστής το σύνολο του μεγέθους της εξεταζόμενης αγοράς.

4.2.1 Μεριδία Αγοράς Εταιρειών που Δραστηριοποιούνται στην Ακτοπλοΐα – Βαθμός Συγκέντρωσης

Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζονται τα μερίδια αγοράς ορισμένων εκ των κυριότερων εταιρειών με δραστηριότητα στην ακτοπλοΐα. Με βάση τον κύκλο εργασιών για το 2006, η εταιρεία Hellenic Seaways κατέχει την πρώτη θέση καταλαμβάνοντας μερίδιο 20% επί του συνόλου της συγκεκριμένης αγοράς (€710,6 εκατ.) και το οποίο ελαφρώς αυξάνεται το 2007 σε 21,3% (μέγεθος αγοράς €760 εκατ.) (πίνακες 4.2 και 4.6). Βάσει αριθμού διακινηθέντων επιβατών και οχημάτων, η συγκεκριμένη εταιρεία διατηρεί την πρώτη θέση καταλαμβάνοντας μερίδιο 31,5% και 24% αντίστοιχα για το 2006 (πίνακας 4.3). Οι γραμμές της Κρήτης αποτελούν μια σημαντική υποαγορά της ελληνικής ακτοπλοΐας, εξυπηρετούνται δε κυρίως από τον όμιλο εταιρειών της Α.Ν.Ε.Κ. και τις Μινωικές Γραμμές οι οποίες από κοινού αντιπροσωπεύουν το 90,7% του συνόλου της αγοράς για το 2006, διακινώντας το 79,4% των επιβατών και το σύνολο σχεδόν των οχημάτων στη συγκεκριμένη γραμμή (πίνακας 4.4). Τέλος, στις γραμμές του Σαρωνικού η Hellenic Seaways μετακίνησε το 2006 το 78% των διακινηθέντων επιβατών, ενώ σημαντική παρουσία στις γραμμές των Κυκλάδων έχουν τα Blue Star Ferries και στη γραμμή Πειραιά-Χίου-Μυτιλήνης η Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου (πίνακας 4.5).

Πίνακας 4.2 Μεριδία αγοράς εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην ακτοπλοΐα βάσει κύκλου εργασιών (2006)	
Εταιρεία / όμιλος	Μερίδιο βάσει κύκλου εργασιών
HELLENIC SEAWAYS	20,0%
Όμιλος ANEK	15,8%
BLUESTAR FERRIES	14,7%
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ	9,1%
Όμιλος ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ	3,8%
SAOS FERRIES	2,7%
Λοιποί	33,9%

Πηγή: ICAP, Στοιχεία εταιρειών

Πίνακας 4.3 Μεριδία αγοράς εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην ακτοπλοΐα βάσει διακινηθέντων επιβατών και οχημάτων (2006)			
Εταιρεία / όμιλος	Μερίδιο βάσει διακινηθέντων επιβατών	Εταιρεία / όμιλος	Μερίδιο βάσει διακινηθέντων οχημάτων
HELLENIC SEAWAYS	31,5%	HELLENIC SEAWAYS	24,0%
BLUESTAR FERRIES	16,4%	BLUESTAR FERRIES	15,8%
Όμιλος ANEK	7,8%	Όμιλος ANEK	11,7%
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ	5,1%	ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ	6,2%
Όμιλος ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ	3,2%	SAOS FERRIES	3,5%
SAOS FERRIES	1,8%	Όμιλος ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ	3,3%
Λοιποί	34,1%	Λοιποί	35,6%

Πηγή: ICAP, Στοιχεία εταιρειών

Πίνακας 4.4 Μεριδία αγοράς εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην Κρήτη (2006)

Εταιρεία / όμιλος	Μερίδιο βάσει κύκλου εργασιών	Μερίδιο βάσει διακινηθέντων επιβατών	Μερίδιο βάσει διακινηθέντων οχημάτων
Όμιλος ANEK	57,4%	47,8%	64,1%
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ	33,3%	31,6%	34,0%
Λοιποί	9,3%	20,6%	1,9%

Πηγή: ICAP, Στοιχεία εταιρειών

Πίνακας 4.5 Μεριδία αγοράς εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε σημαντικές γραμμές της ακτοπλοΐας (2007)

Εταιρεία / όμιλος	Αγορά / Γραμμή	Μερίδιο βάσει διακινηθέντων επιβατών	Μερίδιο βάσει διακινηθέντων οχημάτων
HELLENIC SEAWAYS	Σαρωνικός	78,0%	Μη διαθέσιμο
BLUESTAR FERRIES	Δωδεκάνησα	30,4%	41,5%
BLUESTAR FERRIES	Κυκλάδες	65,0%	52,8%
Όμιλος ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ	Κυκλάδες	3,3%	3,5%
Όμιλος ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ	Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη	53,7%	45,2%

Πηγή: ICAP, Στοιχεία εταιρειών

Πίνακας 4.6 Μεριδία αγοράς εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην ακτοπλοΐα βάσει κύκλου εργασιών (2007)

Εταιρεία / όμιλος	Μερίδιο βάσει κύκλου εργασιών
HELLENIC SEAWAYS	21,3%
BLUESTAR FERRIES	15,9%
Όμιλος ANEK	14,2%
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ	9,0%
Όμιλος ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ	5,5%
SAOS FERRIES	3,1%
Λοιποί	31,0%

Πηγή: ICAP, Στοιχεία εταιρειών

Ο βαθμός συγκέντρωσης στην ακτοπλοΐα (πίνακας 4.7) κρίνεται ως αρκετά υψηλός, καθώς οι έξι μεγαλύτερες επιχειρήσεις εκτιμάται ότι συγκέντρωσαν από κοινού το 66,1% της αντίστοιχης συνολικής αγοράς το 2006. Το 2007 σε σχέση με το 2006, ο βαθμός συγκέντρωσης εντάθηκε ακόμη περισσότερο, καθώς οι έξι μεγαλύτερες επιχειρήσεις συγκέντρωσαν από κοινού το 69% της αντίστοιχης συνολικής αγοράς.

Πίνακας 4.7 Δείκτης Συγκέντρωσης στην ακτοπλοΐα (2006-2007)

n	CRn 2006	CRn 2007
n=2	35,8%	37,2%
n=4	59,6%	60,4%
n=6	66,1%	69,0%

Πηγή: ICAP AE

4.2.2 Μεριδία Αγοράς Εταιρειών που Δραστηριοποιούνται στην Αδριατική – Βαθμός Συγκέντρωσης

Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζονται τα μερίδια αγοράς ορισμένων εκ των κυριοτέρων εταιρειών με δραστηριότητα στις γραμμές της Αδριατικής. Με βάση τον κύκλο

εργασιών για το 2006, ο όμιλος εταιρειών της Α.Ν.Ε.Κ. και οι Μινωικές Γραμμές μοιράζονται το 45,5% της συγκεκριμένης αγοράς (€625,1 εκατ.), ενώ βάσει αριθμού διακινηθέντων επιβατών και οχημάτων την πρώτη θέση καταλαμβάνουν οι Μινωικές Γραμμές καταλαμβάνοντας μερίδιο 22,1% και 26,4% αντίστοιχα για το 2006 (πίνακες 4.8 και 4.9). Όσον αφορά το μερίδιο αγοράς βάσει κύκλου εργασιών για το 2007 (πίνακας 4.10), ο όμιλος Α.Ν.Ε.Κ. διατηρεί την πρώτη θέση με μερίδιο 24% στο σύνολο της αγοράς (€610 εκατ.)

Πίνακας 4.8 Μερίδια αγοράς εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην Αδριατική βάσει κύκλου εργασιών (2006)	
Εταιρεία / όμιλος	Μερίδιο βάσει κύκλου εργασιών
Όμιλος ANEK	22,8%
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ	22,7%
SUPERFAST FERRIES	19,8%
BLUESTAR FERRIES	5,9%
Λοιποί	28,8%

Πηγή: ICAP, Στοιχεία εταιρειών

Πίνακας 4.9 Μερίδια αγοράς εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην Αδριατική βάσει διακινηθέντων επιβατών και οχημάτων (2006)		
Εταιρεία / όμιλος	Μερίδιο βάσει διακινηθέντων επιβατών	Μερίδιο βάσει διακινηθέντων οχημάτων
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ	22,1%	26,4%
Όμιλος ANEK	20,2%	24,4%
SUPERFAST FERRIES	20,0%	11,5%
BLUESTAR FERRIES	9,7%	8,8%
Λοιποί	28,1%	29,0%

Πηγή: ICAP, Στοιχεία εταιρειών

Πίνακας 4.10 Μερίδια αγοράς εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην Αδριατική βάσει κύκλου εργασιών (2007)	
Εταιρεία / όμιλος	Μερίδιο βάσει κύκλου εργασιών
Όμιλος ANEK	24,0%
SUPERFAST FERRIES	22,9%
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ	20,9%
BLUESTAR FERRIES	3,5%
Λοιποί	28,7%

Πηγή: ICAP, Στοιχεία εταιρειών

Ο βαθμός συγκέντρωσης στη γραμμή της Αδριατικής (πίνακας 4.11) είναι υψηλότερος της ακτοπλοΐας, καθώς οι τέσσερις μεγαλύτερες επιχειρήσεις εκτιμάται ότι συγκέντρωσαν από κοινού το 71,2% της αντίστοιχης συνολικής αγοράς το 2006, ενώ το 2007 ο βαθμός συγκέντρωσης παρέμεινε στα επίπεδα του 2006.

Πίνακας 4.11 Δείκτης Συγκέντρωσης στην Αδριατική (2006-2007)		
n	CRn 2006	CRn 2007
n=2	45,5%	46,9%
n=4	71,2%	71,3%

Πηγή: ICAP ΑΕ

4.2.3 Συγκεντρωτικά Μεριδία Εταιρειών

Μεταξύ των εταιρειών με δραστηριότητα τόσο στην ακτοπλοΐα όσο και στις γραμμές της Αδριατικής, βάσει του κύκλου εργασιών στο σύνολο των δύο αγορών, την πρώτη θέση κατέχει ο όμιλος Α.Ν.Ε.Κ. με μερίδια 19,1% το 2006 (αξία αγοράς €1.335,7 εκατ.) και 18,6% το 2007 (αξία αγοράς €1.370 εκατ.) (πίνακας 4.12).

Πίνακας 4.12 Μεριδία αγοράς εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην ακτοπλοΐα και την Αδριατική βάσει κύκλου εργασιών (2006 & 2007)		
Εταιρεία / όμιλος	2006	2007
Όμιλος ΑΝΕΚ	19,1%	18,6%
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ	15,5%	14,3%
BLUESTAR FERRIES	10,6%	10,4%
Λοιποί	54,8%	56,7%

Πηγή: ICAP, Στοιχεία εταιρειών

Τέλος, όσον αφορά το βαθμό συγκέντρωσης στο σύνολο της αγοράς της ακτοπλοΐας και της Αδριατικής το 2007 (για τις 3 μεγαλύτερες εταιρείες) εκτιμάται σε 43,3% έναντι 45,2% το 2006 (πίνακας 4.13).

Πίνακας 4.13 Δείκτης Συγκέντρωσης στην ακτοπλοΐα και την Αδριατική (2006-2007)		
n	CRn 2006	CRn 2007
n=2	34,6%	32,9%
n=3	45,2%	43,3%

Πηγή: ICAP ΑΕ

5. Η ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Οι θαλάσσιες μεταφορές έχουν ζωτική σημασία για την ενωμένη Ευρώπη. Είναι αδιαμφισβήτητο ότι η ευρωπαϊκή ναυτιλία συνεισφέρει ουσιαστικά στην αειφόρο οικονομική ανάπτυξη, αυξάνοντας το εθνικό προϊόν των ευρωπαϊκών χωρών και ενισχύοντας τη στρατηγική θέση και τη διαπραγματευτική δύναμη της Ένωσης στους διεθνείς οργανισμούς. Σήμερα, η ασφάλεια, η ανταγωνιστικότητα και η θωράκιση των θαλασσιών μεταφορών αποτελούν άμεσες προτεραιότητες για τη διευρυμένη πλέον Ε.Ε. ως προς α) την προώθηση – ανάπτυξη της ανταγωνιστικότητας του κοινοτικού στόλου, β) την απελευθέρωση των διεθνών αγορών και γ) την εξασφάλιση της απασχόλησης για τους κοινοτικούς ναυτικούς. Επίσης, η διερεύνηση της χρήσης περισσότερο οικολογικών θαλάσσιων μέσων μεταφοράς σε συνδυασμό με τη δημιουργία των κατάλληλων υποδομών για την οικονομικότερη και ταυτόχρονα πιο οικολογική μεταφορά των αγαθών καθώς επίσης και η διαμόρφωση εναλλακτικών μορφών χρηματοδότησης, αποτελούν ζητήματα που στο μέλλον θα απασχολήσουν την Ε.Ε.

Οι υποδομές των θαλασσιών μεταφορών αποτελούν ουσιαστικό στοιχείο για τη λειτουργία και την ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς, καθώς και για την υλοποίηση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής στην Ε.Ε. συμβάλλοντας παράλληλα στην οικονομική ανάπτυξη και απασχόληση. Η ανάγκη για τη δημιουργία ενός πραγματικού διευρωπαϊκού δικτύου θαλάσσιων και όχι μόνον μεταφορών, που θα διασφαλίζει τη σταδιακή αλληλοσύνδεση και ενοποίηση των διαφόρων θαλάσσιων μέσων μεταφοράς, οδήγησε την Ε.Ε. να ορίσει έναν αριθμό στρατηγικών σχεδίων για την περίοδο 1995-2010, που θα συμπληρώσουν και θα βελτιώσουν τα διάφορα εθνικά δίκτυα που εντάσσονται στο διευρωπαϊκό σχήμα. Τα παραπάνω μάλιστα σχέδια αποκτούν ιδιαίτερη βαρύτητα δεδομένου ότι ένα μέρος των οδικών μεταφορών (κυρίως εμπορευμάτων) θα μπορούσε σταδιακά να μετατοπισθεί προς την ακτοπλοΐα.

Η Ε.Ε. κατανοώντας τη σημασία των θαλάσσιων μεταφορών τόσο σε επίπεδο οικονομικών μεγεθών αλλά και συμβολής στην κοινωνική συνοχή των κρατών μελών, έχει προχωρήσει στην κατάρτιση πλήθους οδηγίων που οριοθετούν τη δραστηριότητα ειδικά των ακτοπλοϊκών εταιρειών και οι οποίες μεταξύ πολλών άλλων, εστιάζουν σε θέματα ασφάλειας των πλοίων και γενικότερα των μεταφορών.

Μείζον ζήτημα το οποίο απασχολεί τις περισσότερες χώρες της Ε.Ε., αποτελεί το καθεστώς όσον αφορά την εξυπηρέτηση των απομακρυσμένων κυρίως νησιών. Ειδικότερα, στις περισσότερες χώρες της βόρειας Ευρώπης (Ολλανδία, Δανία, κλπ.) η πλειοψηφία των συνδέσεων με τα απομακρυσμένα νησιά πραγματοποιείται μέσω ελεύθερων γραμμών, σε αντίθεση με άλλες χώρες όπου ισχύει ο χαρακτήρας του δημοσίου συμφέροντος (Γερμανία, Βρετανία).

Σύμφωνα με τα ετήσια δελτία της ECSA (European Community Shipowner's Association), το 2007 ο στόλος της επιβατηγού ναυτιλίας στην Ευρωπαϊκή Οικονομική Περιοχή

αριθμούσε 2.011 πλοία με τα οχηματαγωγά – επιβατηγά πλοία να αντιπροσωπεύουν το 58,8% του επιβατηγού συνόλου (πίνακας 5.2).

Πίνακας 5.1 Εξέλιξη στόλου επιβατηγού ναυτιλίας στην Ευρωπαϊκή Οικονομική Περιοχή (2002-2007)

Έτος	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα (GT)	Μεταφορική ικανότητα (DWT)
1.4.2002	1.825	8.343	1.913
1.4.2003	1.851	8.664	1.966
1.4.2004	1.966	9.405	2.133
1.4.2005	1.989	9.631	2.143
1.4.2006	2.004	9.859	2.211
1.4.2007	2.011	10.342	2.317

Πλοία άνω των 100gt

Χωρητικότητα και μεταφορική ικανότητα σε 000 τόνους

Πηγή: ECSA / Ετήσια Δελτία

Πίνακας 5.2 Κατανομή ναυτιλιακού στόλου (1.4.2007)

Τύπος πλοίων	Στόλος στην Ευρωπαϊκή Οικονομική Περιοχή			Παγκόσμιος στόλος		
	Αριθμός	Χωρητικότητα (GT)	Μεταφορική ικανότητα (DWT)	Αριθμός	Χωρητικότητα (GT)	Μεταφορική ικανότητα (DWT)
Οχηματαγωγά-επιβατηγά	1.183	10.020	2.250	2.753	15.904	3.949
Επιβατηγά	774	269	50	2.749	1.034	205
Επιβατηγά-γενικού φορτίου	54	53	17	329	588	284
Σύνολο	2.011	10.342	2.317	5.831	17.256	4.438
Λοιπά	7.157	151.377	222.675	43.874	687.348	1.034.521
Γενικό σύνολο	9.168	161.719	224.992	49.705	704.604	1.038.959

Πλοία άνω των 100gt

Χωρητικότητα και μεταφορική ικανότητα σε 000 τόνους

Πηγή: ECSA / Ετήσιο Δελτίο

Παρακάτω, παρουσιάζονται συνοπτικά ορισμένες από τις κυριότερες εταιρείες επιβατηγού ναυτιλίας με δραστηριότητα στα γεωγραφικά όρια της Ευρώπης.

	LD Lines Ferries: συνδέει με καθημερινά δρομολόγια το Πόρτσμουθ της Αγγλίας με τη Χάβρη της Γαλλίας.
	P&O Ferries: πρόκειται για μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες η οποία συνδέει τη Βρετανία με την Ιρλανδία, τη Γαλλία, την Ισπανία, το Βέλγιο και την Ολλανδία.
	P&O Irish Sea Ferries: συνδέει τη Βρετανία με την Ιρλανδία.
	Irish Ferries: εκμεταλλεύεται τα πιο δημοφιλή πλοία στις γραμμές που συνδέουν μεταξύ τους τη Βρετανία, την Ιρλανδία και τη Γαλλία, μεταφέροντας σε ετήσια βάση περίπου 2 εκατ. επιβάτες.
	Stena Line Ferries: πρόκειται για μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες στο χώρο της Ευρώπης, με 18 ακτοπλοϊκές γραμμές στη Βόρεια Θάλασσα, στη Βαλτική καθώς και μεταξύ Βρετανίας και Ιρλανδίας. Ο στόλος της αριθμεί 34 πλοία και το 2006 διακίνησε συνολικά 15,9 εκατ. επιβάτες και 3 εκατ. οχήματα.
	SeaFrance Ferries: συνδέει το Καλαί με το Ντόβερ εκτελώντας 36 δρομολόγια ημερησίως.
	Condor Ferries: συνδέει τα νησιά Channel με τη Βρετανία και τη Γαλλία.
	DFDS Seaways: εκμεταλλεύεται έξι πλοία και συνδέει μεταξύ τους τη Βρετανία, την Ολλανδία, τη Σουηδία, τη Δανία, τη Νορβηγία και τη Γερμανία.
	HD Ferries: συνδέει τη Γαλλία με τα νησιά Channel μέσω επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων.
	Fjord Line: συνδέει τις ακτές της Σκωτίας με τη Νορβηγία μέσω επιβατηγών πλοίων.
	Isle of Man Steam Packet Ferries: συνδέει την Ιρλανδία με μεγάλα λιμάνια της Βρετανίας μέσω επιβατηγών – οχηματαγωγών και φορτηγών πλοίων.

	Brittany Ferries: διαθέτει οκτώ πλοία και συνδέει μεταξύ τους τη Βρετανία με τη Γαλλία και την Ιρλανδία με τη Γαλλία και την Ισπανία.
	Norfolk Line Ferries: συνδέει το Ντόβερ με τη Δουνκέρκη του Βελγίου, εκτελώντας 36 δρομολόγια ημερησίως.
	Northlink Ferries: εκμεταλλεύεται τρία πλοία και συνδέει τη Σκωτία με το νησιωτικό σύμπλεγμα Orkney και Shetland.
	Speed Ferries: συνδέει το Ντόβερ με τη Βουλώνη της Γαλλίας.
	Red Funnel Ferries: συνδέει τη νότια Αγγλία με τα νησιά White, εκτελώντας 50 δρομολόγια την ημέρα.
	Transmanche Ferries: συνδέει τη Βρετανία με τη Γαλλία με δύο δρομολόγια καθημερινά.
	Wightlink Ferries: συνδέει τη Βρετανία με τα νησιά Wight.
	Caledonian MacBrayne Ferries: συνδέει τη δυτική Σκωτία με ένα σύμπλεγμα 22 μικρών νησιών.
	Viking Line: διαθέτει επτά πλοία τα οποία εκτελούν δρομολόγια μεταξύ των ακτών της Βαλτικής.
	Smyril Line Ferries: συνδέει την Ισλανδία με λιμάνια της Νορβηγίας και της Σουηδίας, εξυπηρετώντας και τα ενδιάμεσα νησιά Shetland και Faroe.
	Balearia Ferry: δραστηριοποιείται στη δυτική Μεσόγειο συνδέοντας την Ισπανία με τις Βαlearίδες νήσους, τα παράλια της Αλγερίας και το Μαρόκο.
	AT Ferries: πραγματοποιεί δρομολόγια μεταξύ του Μπιλμπάο της Ισπανίας και του Πόρτσμουθ της Αγγλίας.
	Transeuropa Ferries: ο στόλος της αριθμεί έξι πλοία και συνδέει το Βέλγιο με τις ακτές της νότιας Αγγλίας.
	Celtic Link Ferries: συνδέει την Ιρλανδία με τη Γαλλία.

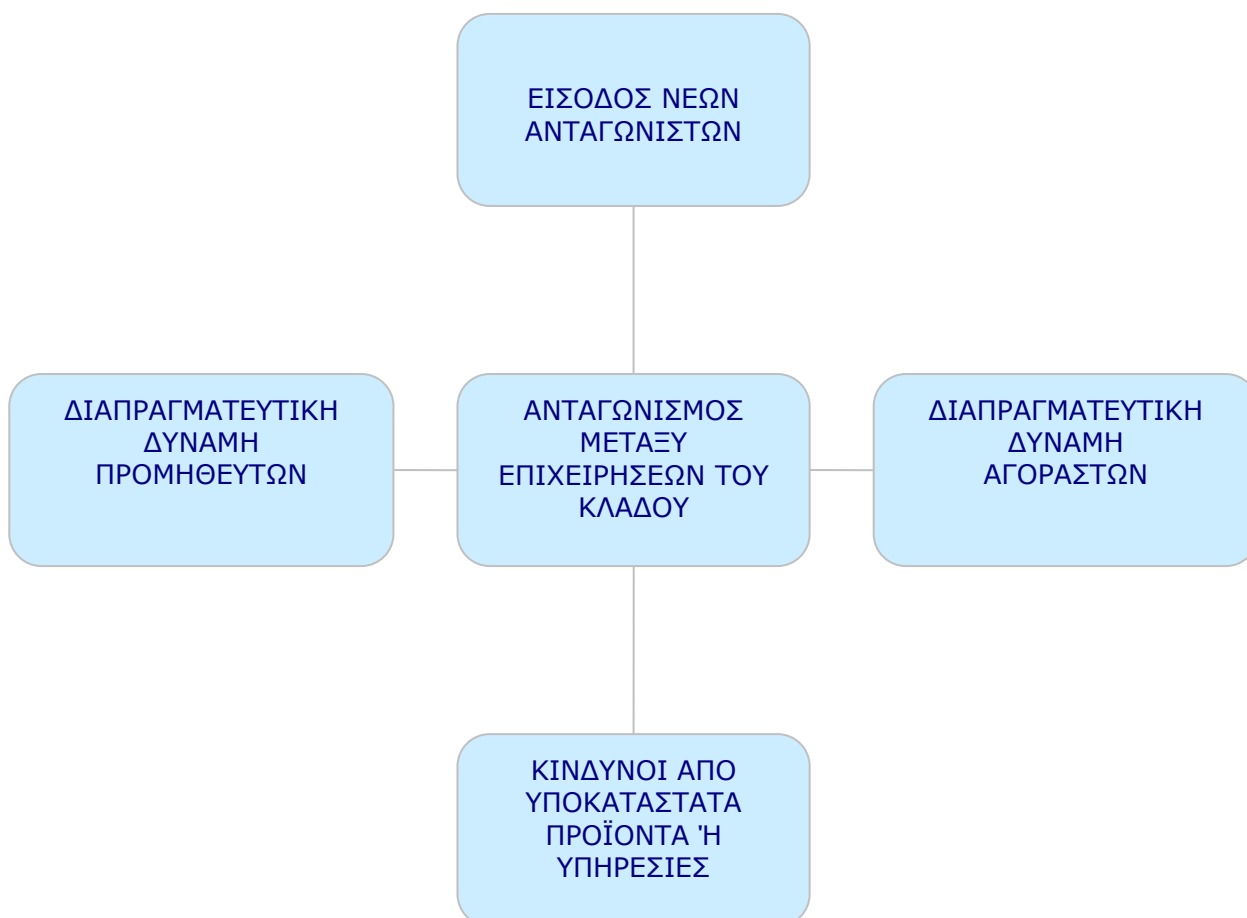
6. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Γενικά

Στον κλάδο της ακτοπλοΐας δραστηριοποιείται όχι μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων, ο δε υφιστάμενος ανταγωνισμός είναι έντονος και ιδιαίτερα στις γραμμές ελεύθερης δρομολόγησης οι οποίες παρουσιάζουν μεγάλη επιβατική κίνηση. Οι μεγάλες και καλά οργανωμένες επιχειρήσεις – όμιλοι, έχοντας εδραιώσει την παρουσία τους στην αγορά και έχοντας εξασφαλίσει την απαραίτητη φήμη και πελατεία, απολαμβάνουν συγκριτικό πλεονέκτημα έναντι των μικρότερων επιχειρήσεων του κλάδου.

Ακολουθούν τα βασικά συμπεράσματα της μελέτης παρουσιαζόμενα βάσει του υποδείγματος των πέντε δυνάμεων του Porter και της ανάλυσης SWOT. Τέλος, συνοψίζονται τα βασικά σημεία που προέκυψαν από τη χρηματοοικονομική ανάλυση.

ΠΕΝΤΕ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΟΥ PORTER



Ανάλυση Ανταγωνιστικού Περιβάλλοντος

Είσοδος Νέων Ανταγωνιστών

Μετά την απελευθέρωση του τομέα των θαλασσίων ενδομεταφορών (άρση του cabotage) στα πλαίσια της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών και στις θαλάσσιες μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών της Ε.Ε., επιτρέπεται σε οποιαδήποτε εταιρεία με έδρα την Ε.Ε. να δρομολογήσει πλοία και στις ελληνικές θάλασσες. Μπροστά σε αυτή την εξέλιξη, αρκετές ελληνικές ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις, εκμεταλλευόμενες και την περίοδο χάριτος που ίσχυσε ειδικά για την Ελλάδα, επιτάχυναν τα επενδυτικά τους προγράμματα και προχώρησαν στον εκσυγχρονισμό και την ανανέωση το στόλου τους προκειμένου μέσω της αναβάθμισης των παρεχόμενων από μέρους τους υπηρεσιών να είναι σε θέση να ανταγωνιστούν επάξια οποιαδήποτε ξένη εταιρεία αποφασίσει να δραστηριοποιηθεί στις ελληνικές θάλασσες.

Κίνδυνοι από Υποκατάστατες Υπηρεσίες

Οι αεροπορικές κυρίως μεταφορές λειτουργούν ως υποκατάστατο των ακτοπλοϊκών μεταφορών. Τόσο ο εθνικός μας αερομεταφορέας όσο και η μοναδική (μέχρι στιγμής) ιδιωτική ελληνική αεροπορική εταιρεία (Aegean Airlines), εξυπηρετούν μέσω του δικτύου τους νησιωτικούς εκείνους προορισμούς που διαθέτουν αεροδρόμιο. Όσον αφορά τον εισερχόμενο τουρισμό στην Ελλάδα, πάνω από το ήμισυ των αλλοδαπών τουριστών που επισκέπτονται σε ετήσια βάση τη χώρα μας, φθάνουν απευθείας στον προορισμό τους μέσω ιδιωτικών πτήσεων τσάρτερ. Αλλά και οι οδικές μεταφορές μπορεί ως ένα βαθμό να θεωρηθούν ως υποκατάστατο των πορθμιακών γραμμών, στις περιπτώσεις εκείνες όπου η βελτίωση του οδικού δικτύου (γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου, υψηλή γέφυρα Χαλκίδας, υποθαλάσσια σήραγγα Πρέβεζας – Ακτίου) είναι σημαντική.

Διαπραγματευτική Δύναμη Προμηθευτών

Στους προμηθευτές των ακτοπλοϊκών εταιρειών εντάσσονται οι επιχειρήσεις εμπορίας καυσίμων, οι επιχειρήσεις παραγωγής / εμπορίας τροφίμων και ποτών καθώς επίσης και τα πληρώματα των πλοίων. Η προμήθεια ναυτιλιακών καυσίμων με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο η οποία είναι πλέον υποχρεωτική για όλα τα επιβατικά πλοία τακτικών δρομολογίων, διέπεται από μονοπωλιακό χαρακτήρα καθώς μόνον μια εταιρεία προμηθεύει την αγορά με το συγκεκριμένο τύπο καυσίμου.

Όσον αφορά τα κυλικεία - bars των πλοίων, τα τελευταία κυρίως χρόνια έντονο είναι το φαινόμενο του outsourcing «εκχώρηση συγκεκριμένων δραστηριοτήτων μίας επιχείρησης σε τρίτους) με αποτέλεσμα την επέκταση των δικτύων γνωστών αλυσίδων εστιατορίων γρήγορης

εξυπηρέτησης και στις «κλειστές» αγορές των πλοίων. Σύμφωνα μάλιστα με στοιχεία της τελευταίας κλαδικής μελέτης «Αλυσίδες Εστιατορίων Γρήγορης Εξυπηρέτησης», η οποία εκδόθηκε από την Icap το Φεβρουάριο του 2008, τον Ιανουάριο του ίδιου έτους η αλυσίδα Everest διατηρούσε 72 καταστήματα σε διάφορα πλοία των ακτοπλοϊκών γραμμών έναντι τριών καταστημάτων που διατηρούσε η αλυσίδα Goody's. Γενικότερα, οι μεγάλες και καλά οργανωμένες επιχειρήσεις εστίασης είναι σε θέση να διαπραγματεύονται τους όρους συνεργασίας τους με τις ναυτιλιακές εταιρείες.

Σχετικά με το επίπεδο του συνδικαλισμού των πληρωμάτων, αυτό κρίνεται ως ικανοποιητικό με αντίστοιχο βαθμό επηρεασμού των εργασιακών σχέσεων με την εργοδοσία.

Διαπραγματευτική Δύναμη Αγοραστών

Χρήστες των ακτοπλοϊκών υπηρεσιών είναι πέραν των ιδιωτών, οι μεταφορικές εταιρείες και τα διάφορα τουριστικά – ταξιδιωτικά γραφεία. Ο κλάδος των διαμεταφορών είναι σε μεγάλο βαθμό εξαρτώμενος από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες καθώς στις νησιωτικές περιοχές της χώρας δεν υπάρχει εναλλακτική επιλογή όσον αφορά την μεταφορά κάθε είδους εμπορευμάτων. Ωστόσο το μεταφορικό έργο της εκάστοτε μεταφορικής εταιρείας είναι ανάλογο της διαπραγματευτικής της δύναμης.

Σχετικά με τα τουριστικά – ταξιδιωτικά γραφεία, ιδιαίτερα τις περιόδους θερινών διακοπών, εορτών και αργιών, μεταφέρουν μαζικά μέσω των επιβατηγών πλοίων μεγάλο μέρος της πελατείας τους, η δε διαπραγματευτική τους δύναμη περιορίζεται στο επίπεδο της συμφωνηθείσας προμήθειας με τον συνεργαζόμενο ναυτικό πράκτορα.

Ανταγωνισμός μεταξύ Επιχειρήσεων του Κλάδου

Ο σχετικά μικρός αριθμός επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο, έχει καταστήσει τον μεταξύ τους ανταγωνισμό ιδιαίτερα έντονο τα τελευταία κυρίως χρόνια. Ο μεταξύ των επιχειρήσεων ανταγωνισμός επικεντρώνεται στη μείωση του χρόνου του ταξιδιού, στην παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου, στην ασφάλεια και στη συχνότητα των δρομολογίων, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις οι κατάλληλες συνέργιες, εξαγορές, συμπράξεις και συγχωνεύσεις, έχουν ως στόχο την απόκτηση μεγαλύτερου μεριδίου αγοράς.

Ανάλυση SWOT

Δυνατά Σημεία

Η ελληνική ακτοπλοΐα έχει παρουσιάσει σημαντική βελτίωση τα τελευταία χρόνια, τόσο σε επίπεδο ανανέωσης του στόλου όσο και σε επίπεδο παρεχόμενων υπηρεσιών. Τα τελευταία

κυρίως χρόνια δρομολογήθηκαν στις ελληνικές θάλασσες σύγχρονα, άνετα, ασφαλή, γρήγορα και νέα σε ηλικία πλοία με αποτέλεσμα τη σημαντική μείωση του χρόνου του ταξιδιού, καθιστώντας την ακτοπλοΐα περισσότερο ανταγωνιστική.

Σε σχέση με τις ανταγωνιστικές υπηρεσίες των αερομεταφορών, ο εξεταζόμενος κλάδος υπερτερεί κυρίως στον τομέα μεταφοράς οχημάτων.

Στον κλάδο δραστηριοποιούνται σήμερα μεγάλες σε μέγεθος ναυτιλιακές εταιρείες, καλά οργανωμένες και με μακροχρόνια εμπειρία στο χώρο των μεταφορών, οι οποίες μάλιστα σε πολλές περιπτώσεις απαρτίζουν ισχυρούς επιχειρηματικούς ομίλους.

Τα τελευταία κυρίως χρόνια η συμβολή του ελληνικού χρηματιστηρίου υπήρξε μεγάλη για τον κλάδο, καθώς αποτέλεσε πηγή άντλησης κεφαλαίων για όλες ανεξαιρέτως τις μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες. Μεγάλο μέρος των αντληθέντων αυτών κεφαλαίων κάλυψε την ανανέωση του στόλου.

Η μερική απελευθέρωση της αγοράς (απελευθέρωση ναύλων από τον Πειραιά) και η κατάργηση του ορίου ηλικίας των πλοίων, διαφοροποίησαν τις υπάρχουσες συνθήκες της αγοράς προς το ευρύτερο όφελος του κλάδου

Αδύνατα Σημεία

Οι ελλείψεις στις λιμενικές υποδομές της χώρας, εξακολουθούν ως ένα βαθμό να αποτελούν αδύνατο ακόμη σημείο για τον κλάδο. Ωστόσο, η ενίσχυση του εθνικού λιμενικού συστήματος αποτελεί ήδη ενότητα της εθνικής λιμενικής πολιτικής μέσω της οποίας καθίσταται επιβεβλημένη η δημιουργία σύγχρονων λιμενικών υποδομών και ανωδομών σε συνδυασμό με την παροχή σύγχρονων υπηρεσιών υψηλού επιπέδου που θα αποβλέπουν στο τρίπτυχο «ασφάλεια – ταχεία εξυπηρέτηση – χαμηλό κόστος». Επίσης, σημαντικής βελτίωσης χρήζει και το επίπεδο φύλαξης των διεθνών κυρίως λιμένων της χώρας προκειμένου με τον τρόπο αυτό να καταπολεμηθεί και το πρόβλημα της λαθρομετανάστευσης ιδιαίτερα στη γραμμή Ελλάδας – Ιταλίας.

Ιδιαίτερα υψηλός είναι ο βαθμός της κρατικής παρέμβασης στη σύνθεση, τον αριθμό και το χρόνο απασχόλησης των πληρωμάτων, ενώ σημαντικά είναι και τα περιθώρια βελτίωσης του επιπέδου της ναυτικής εκπαίδευσης για τα κατώτερα κυρίως πληρώματα, ιδιαίτερα σήμερα που ο στόλος των πλοίων έχει εκσυγχρονιστεί σημαντικά.

Σημαντική είναι ακόμη η εξάρτηση των επιχειρηματιών της ακτοπλοΐας από τα ναυπηγεία του εξωτερικού καθώς οι όροι είναι περισσότερο ελκυστικοί σε σχέση με τα ελληνικά ναυπηγεία, των οποίων ωστόσο η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών έχει αισθητά βελτιωθεί τα τελευταία χρόνια.

Ο μεγάλος αριθμός των κρατήσεων υπέρ τρίτων στις τιμές των εισιτηρίων, είναι ένα θέμα που απασχολεί επί σειρά ετών την ακτοπλοϊκή κοινότητα. Οι κρατήσεις υπέρ του NAT, των

λιμενικών ταμείων και των διαφόρων άλλων φορέων, ενσωματώνονται στο κόστος του εισιτηρίου με αποτέλεσμα η τελική του τιμή να διαμορφώνεται σε υψηλά επίπεδα.

Ευκαιρίες

Η είσοδος του ιδιωτικού τομέα στην ελληνική λιμενική βιομηχανία, αναμένεται να συμβάλλει στην αύξηση των επενδύσεων σε λιμενικές υποδομές και εξοπλισμό στο άμεσο μέλλον. Ο νόμος για τις Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.), προσφέρει ένα ισχυρό κίνητρο προς την κατεύθυνση αυτή, καθώς στόχος της πολιτείας είναι η προσέλκυση ιδιωτικών κεφαλαίων για την πραγματοποίηση έργων λιμενικής υποδομής και ανωδομής, πέραν της συμμετοχής του ιδιωτικού τομέα στην οργάνωση και λειτουργία της λιμενικής παραγωγής. Επίσης, για την προσέλκυση ιδιωτικών κεφαλαίων, θα αξιοποιηθούν οι πρωτοβουλίες που έχουν αναληφθεί για την ενίσχυση των κινήτρων για επενδύσεις και ειδικά ο νέος αναπτυξιακός νόμος καθώς επίσης και ο νόμος για την ίδρυση και λειτουργία εμπορευματικών κέντρων.

Η σταδιακή απελευθέρωση των τιμολογίων, η περαιτέρω απελευθέρωση του ναυτολογίου (πέραν του Πειραιά που ισχύει) και γενικότερα η απελευθέρωση της ακτοπλοΐας, έδωσε την ευκαιρία σε ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους και σε αγορές του εξωτερικού. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί ο όμιλος Blue Star ο οποίος διατηρεί πλοίο σε γραμμή της Βόρειας Θάλασσας.

Περιθώρια συνεργιών, συγχωνεύσεων και απορροφήσεων εξακολουθούν να υπάρχουν μεταξύ εταιρειών του κλάδου, στο βαθμό που μικρομεσαίες κυρίως επιχειρήσεις θα κεντρίζουν το ενδιαφέρον των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων.

Απειλές

Η συνεχής άνοδος της τιμής των καυσίμων ως σημαντικός παράγοντας κόστους, αποτελεί αυτή τη χρονική περίοδο μια σημαντική απειλή για τον κλάδο καθώς επηρεάζει άμεσα το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών. Παράλληλα, από την 1.10.2007 έγινε υποχρεωτική η χρήση ναυτιλιακών καυσίμων με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο (για τα επιβατικά πλοία τακτικών δρομολογίων) το κόστος των οποίων είναι υψηλότερο από τα συμβατικά καύσιμα. Απειλή επίσης αποτελεί ως ένα βαθμό και η υψηλή ισοτιμία μεταξύ Ευρώ και Δολαρίου ιδιαίτερα για το μέγεθος του εισερχόμενου εκτός της Ε.Ε. τουρισμού. Η μερική απελευθέρωση των δρομολογίων και των ναύλων, αν και δίνει την ευκαιρία στις εταιρείες του κλάδου να διεκδικούν οποιεσδήποτε γραμμές, μπορεί να οδηγήσει σε δυνητική απώλεια κάποιων άλλων γραμμών που έως τότε θεωρούνταν εξασφαλισμένες.

Ο φόβος των τρομοκρατικών ενεργειών εξακολουθεί πάντοτε να υπάρχει στον γενικότερο κλάδο των μεταφορών, ενώ απειλή αποτελούν και οι διεθνείς οικονομικές – γεωπολιτικές επιρροές στην κίνηση επιβατών και εμπορευμάτων (σχέσεις της Ελλάδας με τις

γειτονικές της χώρες κλπ.). Πιθανές απεργιακές κινητοποιήσεις από τα πληρώματα των πλοίων και τους λιμενικούς εργάτες, αποτελούν πάντα απειλή για τον κλάδο ιδιαίτερα όταν αυτές υλοποιούνται κατά τις περιόδους αυξημένης κίνησης. Τέλος, η απελευθέρωση των θαλάσσιων ενδομεταφορών καθίσταται απειλή για την ελληνική ακτοπλοΐα από τη στιγμή που ξένες εταιρείες θα αποφασίσουν να δραστηριοποιηθούν στις ελληνικές θάλασσες.

Οικονομικά Αποτελέσματα

Το σύνολο του ενεργητικού από δείγμα 15 εταιρειών του κλάδου διαμορφώθηκε σε €2.714 εκατ. το 2006, παρουσιάζοντας μείωση 15% σε σχέση με το 2005, η οποία οφείλεται κυρίως στη σημαντική μείωση των απαιτήσεων. Τα ίδια κεφάλαια διαμορφώθηκαν σε €1.114,3 εκατ. το 2006 από €1.016,6 εκατ. το 2005, σημειώνοντας αύξηση 9,6%. Μείωση 13,5% παρουσίασαν το εν λόγω έτος οι μεσομακροπρόθεσμες υποχρεώσεις & προβλέψεις, διαμορφούμενες σε €932,5 εκατ., ενώ αρκετά μεγαλύτερη ήταν η μείωση για τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις (κατά 39,2%), οι οποίες διαμορφώθηκαν στα €667,6 εκατ. Οι συνολικές πωλήσεις των εταιρειών του δείγματος αυξήθηκαν το 2006 κατά 5,9%, διαμορφούμενες σε €783,3 εκατ. (2005: €739,6 εκατ.). Το μικτό κέρδος αυξήθηκε το 2006 (κατά 2,6%). Τα κέρδη προ φόρου εισοδήματος υπερδιπλασιάστηκαν το ίδιο έτος και ανήλθαν σε €108,3 εκατ. το 2006 κυρίως λόγω της σημαντικής αύξησης των προμηθειών και λοιπών λειτουργικών εσόδων. Επίσης, το EBITDA των εταιρειών του δείγματος αυξήθηκε το 2006 κατά 42,1% και ανήλθε σε €224,2 εκατ.

Όσον αφορά την εξέλιξη της εγχώριας αγοράς της ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας για το 2008, σύμφωνα πάντα με τις ισχύουσες συνθήκες και τάσεις, η συνολική της αξία εκτιμάται να παρουσιάσει άνοδο της τάξης του 4% η οποία και θα προέλθει κυρίως από την αγορά της ακτοπλοΐας καθώς η αγορά των πορθμιακών γραμμών και της Αδριατικής δεν αναμένεται να μεταβληθούν σημαντικά σε σχέση με το 2007.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 209733**BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

	(€) 31/12/2004	(€) 31/12/2005	(€) 31/12/2006
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	315.424.000	306.670.000	297.189.000
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	0	0
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	337.222.000	337.906.000	338.152.000
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.452.000	1.783.000	1.879.000
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	23.250.000	33.019.000	42.842.000
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	22.084.000	31.760.000	41.479.000
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.166.000	1.259.000	1.363.000
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	0
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	0	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	792.000	1.080.000	933.000
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	0	0	933.000
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	792.000	1.080.000	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	255.063.000	506.452.000	266.430.000
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	308.000	2.940.000	3.754.000
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	0	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	254.755.000	503.512.000	262.676.000
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	6.508.000	7.638.000	946.000
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	577.787.000	821.840.000	565.498.000

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	237.503.000	246.691.000	257.952.000
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	229.325.000	229.325.000	229.325.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	7.184.000	7.183.000	7.860.000
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	994.000	10.183.000	20.767.000
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	43.284.000	179.970.000	167.423.000
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	42.348.000	179.815.000	167.268.000
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	936.000	155.000	155.000
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	297.000.000	395.179.000	140.123.000
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ. ΔΑΝΕΙΩΝ	3.750.000	12.500.000	12.500.000
ΓΡΑΜ. ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ	4.601.000	5.482.000	5.040.000
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.799.000	2.340.000	2.225.000
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	577.787.000	821.840.000	565.498.000

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2005	31/12/2006
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	81.691.000	100.177.000	106.262.000
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	44.397.000	50.714.000	63.538.000
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	37.294.000	49.463.000	42.724.000
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	197.000	191.000	204.000
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	5.738.000	6.764.000	7.437.000
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	12.777.000	15.805.000	16.288.000
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	18.976.000	27.085.000	19.203.000
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	16.000	2.000
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	9.536.000	9.770.000	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	9.536.000	9.770.000	9.822.000
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	0	0	9.822.000
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	9.440.000	17.331.000	19.205.000
ΕΒΙΤΔΑ	24.714.000	33.849.000	36.462.000
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-63.000	-316.000	-117.000

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 209733**BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.****ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ**

	2004	2005	2006
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	3,97	7,03	7,45
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	1,63	2,11	3,40
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	45,65	49,38	40,21
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	23,23	27,04	18,07
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,56	17,30	18,07
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	30,25	33,79	34,31
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,43	2,33	1,19
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	2,65	3,56	3,58
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛ.	1,58	5,07	4,85
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,88	1,30	1,91
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,88	1,30	1,91
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,02	0,02	0,01
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ €)	-34.637.000	119.991.000	128.186.000
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	1	11	13
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ	38	39	29
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	7	8	5
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,14	0,12	0,19

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 206256**BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	(€) 31/12/2005	(€) 31/12/2006	(€) 31/12/2007
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	257.495.000	342.825.000	359.608.000
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	274.000	274.000	0
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	45.473.000	62.697.000	60.996.000
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.856.000	2.910.000	3.067.000
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	19.896.000	20.576.000	24.501.000
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	18.431.000	18.754.000	22.311.000
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.465.000	1.822.000	2.190.000
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	50.000	51.000	1.133.000
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	228.738.000	297.469.000	318.913.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	374.000	651.000	644.000
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	374.000	651.000	644.000
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	336.386.000	103.429.000	177.348.000
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.638.000	3.070.000	3.666.000
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	27.000	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	333.721.000	100.359.000	173.682.000
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	8.915.000	907.000	546.000
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	603.170.000	447.812.000	538.146.000

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	182.526.000	253.263.000	283.507.000
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	105.000.000	105.000.000	105.000.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	69.192.000	138.255.000	160.093.000
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	8.334.000	10.008.000	18.414.000
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.698.000	9.201.000	8.356.000
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	143.000	8.737.000	7.575.000
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.555.000	464.000	781.000
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	417.946.000	185.348.000	246.283.000
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ. ΔΑΝΕΙΩΝ	2.219.000	1.000.000	1.000.000
ΓΡΑΜ. ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.542.000	3.232.000	3.687.000
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.618.000	1.903.000	2.507.000
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	603.170.000	447.812.000	538.146.000

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

	01/01/2005 31/12/2005	01/01/2006 31/12/2006	01/01/2007 31/12/2007
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	33.202.000	34.513.000	49.083.000
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	24.607.000	26.458.000	35.993.000
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	8.595.000	8.055.000	13.090.000
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	1.024.000	192.000	106.000
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.355.000	1.088.000	938.000
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	7.447.000	7.187.000	9.690.000
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	817.000	-28.000	2.568.000
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	7.827.000	9.460.000	16.000.000
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	42.000	0	223.000
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.529.000	3.202.000	4.142.000
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	2.529.000	3.202.000	4.142.000
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	8.602.000	9.432.000	18.345.000
ΕΒΙΤΔΑ	4.701.000	4.262.000	7.648.000
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-200.000	-76.000	-88.000

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 206256**BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.****ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ**

	2005	2006	2007
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	4,71	3,72	6,47
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	1,43	2,11	3,41
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	25,89	23,34	26,67
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,46	-0,08	5,23
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	25,91	27,33	37,38
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	14,16	12,35	15,58
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2,30	0,77	0,90
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	7,35	9,67	20,56
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛ.	1,22	0,39	0,35
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,83	0,57	0,72
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,83	0,56	0,72
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,02	0,00	0,00
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ €)	-72.271.000	-80.361.000	-67.745.000
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	29	32	27
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ	38	45	37
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	6	9	7
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,06	0,08	0,09

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 31523**HELLENIC SEAWAYS A.N.E.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2005	31/12/2006	31/12/2007
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	270.300.882	339.060.706	379.594.340
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	0	0
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	263.040.419	344.629.036	374.582.814
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	69.215	69.215	69.215
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.972.770	2.034.842	2.047.097
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	13.509.750	23.972.330	30.257.758
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	11.645.696	22.001.171	28.192.674
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	53.589	57.455	60.540
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.810.464	1.913.705	2.004.544
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	48.462	167.589	144.023
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	18.679.766	16.132.356	33.008.950
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	1.143.460	950.922	1.347.668
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	31.528	27.878	14.441
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	1.111.932	923.044	1.333.227
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	24.121.560	29.655.674	31.771.544
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	5.428.605	6.817.242	6.541.864
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	7.546.253	6.375.094	7.420.660
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	11.146.702	16.463.339	17.809.019
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	11.116.643	17.282.417	7.652.960
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	306.682.545	386.949.720	420.366.511

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	197.576.579	204.464.963	226.346.010
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	194.037.500	194.037.500	194.037.500
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	13.106.644	12.979.488	15.340.226
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	-9.567.565	-2.552.026	16.968.284
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	65.190.421	95.262.124	155.388.408
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	63.119.564	93.750.901	154.316.628
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.070.857	1.511.224	1.071.781
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	43.915.545	87.222.633	38.632.093
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ. ΔΑΝΕΙΩΝ	23.750.451	51.453.638	13.151.600
ΓΡΑΜ. ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ	11.680.371	16.120.992	21.966.170
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	191.027	189.077	115.107
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.783.904	6.838.692	3.386.371
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	306.682.545	386.949.720	420.366.511

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2005	31/12/2006	31/12/2007
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	127.400.904	144.287.496	162.174.901
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	104.662.887	113.694.399	121.663.222
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	22.738.017	30.593.097	40.511.679
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	4.165.572	3.568.283	10.497.887
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.791.789	4.995.773	7.835.741
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	24.180.121	22.097.887	26.541.477
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	-1.068.321	7.067.720	16.632.348
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.436.529	0	3.145.017
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	9.611.000	10.465.000	11.936.000
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	9.611.000	10.465.000	11.936.000
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.368.208	7.067.720	19.777.365
ΕΒΙΤΔΑ	12.334.468	22.528.493	36.404.089
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-1.811	-52.181	-257.056

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 31523**HELLENIC SEAWAYS A.N.E.****ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ**

	2005	2006	2007
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,69	3,46	8,74
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,45	1,83	4,70
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,85	21,20	24,98
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-0,84	4,90	10,26
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,07	4,90	12,20
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	9,68	15,61	22,45
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,55	0,89	0,86
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	1,36	2,41	3,52
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛ.	12,02	25,17	5,81
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,83	0,55	1,06
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,80	0,54	1,02
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,42	0,27	0,39
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ €)	-7.533.882	-39.333.620	2.140.079
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	16	17	15
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ	41	52	66
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	4	3	4
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,42	0,37	0,39

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 58621**Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	(€) 31/12/2004	(€) 31/12/2005	(€) 31/12/2006
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	850.718	726.793	1.718.915
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	0	0
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.985.081	1.988.951	4.196.593
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	90.286	90.286	90.286
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.225.000	1.352.796	2.568.316
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.134.714	1.262.510	2.478.030
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	90.286	90.286	90.286
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	352	352	352
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	0	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	0	0	0
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	224.316	212.591	1.021.376
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	209.613	194.953	406.673
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	14.703	14.703	614.703
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	2.935	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	368.797	351.015	53.637
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.443.831	1.290.399	2.793.928

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	760.707	639.459	2.122.257
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	148.270	148.270	148.270
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	196.322	74.181	143.379
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	416.115	417.008	1.830.608
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	63.400	0	0
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	63.400	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	619.724	650.940	671.671
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ. ΔΑΝΕΙΩΝ	5	5	5
ΓΡΑΜ. ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ	212.798	227.135	230.127
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	293.987	320.689	346.641
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	112.934	103.111	94.898
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.443.831	1.290.399	2.793.928

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

	01/01/2004 31/12/2004	01/01/2005 31/12/2005	01/01/2006 31/12/2006
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.298.564	1.210.366	1.199.237
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	38.364	31.211	864.811
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.260.200	1.179.156	334.427
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	3.817	4.062	10.669
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	9.462	2.840	762
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.089.361	1.113.164	279.879
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	165.193	67.213	64.456
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	98.306	15.193	1.514.912
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	2.445	2.101	712
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	132.207	127.795	74.216
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	132.207	127.795	74.216
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	261.054	80.305	1.578.655
ΕΒΙΤΔΑ	306.862	197.848	139.434
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	77.188	26.701	25.953
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	0

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 58621**Α.Ν.Ε.Μ. Α.Ε.****ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ**

	2004	2005	2006
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	34,32	12,56	74,39
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	18,08	6,22	56,50
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	97,05	97,42	27,89
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	12,72	5,55	5,37
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,10	6,63	131,64
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	23,63	16,35	11,63
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,90	1,02	0,32
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	28,59	29,28	-
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛ.	0,00	0,00	0,00
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,96	0,87	1,60
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,96	0,87	1,60
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,62	0,56	1,00
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ €)	-26.611	-87.334	403.342
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	59	59	124
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ	-	-	97
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	-	-	-
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,90	0,94	0,43

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 24219**Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	(€) 31/12/2004	(€) 31/12/2005	(€) 31/12/2006
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.171.410	2.077.425	3.158.028
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	0	0
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	2.159.386	2.098.489	3.199.798
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	24.772	26.244	26.244
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	835.418	871.735	902.264
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	812.921	849.239	879.768
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	22.496	22.496	22.496
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.945	6.700	16.524
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	817.726	817.726	817.726
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	23.962	20.212	16.972
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	23.962	20.212	1.942
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	0	0	15.029
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	717.424	1.332.762	2.020.558
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	664.218	1.219.990	1.827.405
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	0	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	53.206	112.772	193.154
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	12.966	71.962	162.869
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.925.762	3.502.361	5.358.427

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.591.655	1.070.021	1.414.383
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	556.329	556.329	556.329
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.080.544	1.080.544	1.374.634
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	-45.219	-566.853	-516.581
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	326.381	195.806	65.996
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	325.579	195.004	65.194
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	802	802	802
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.007.727	2.236.535	3.878.049
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ. ΔΑΝΕΙΩΝ	256.765	510.979	826.858
ΓΡΑΜ. ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ	581.451	1.456.636	2.710.887
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	10.456	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	159.056	268.919	340.303
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.925.762	3.502.361	5.358.427

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

	01/01/2004 31/12/2004	01/01/2005 31/12/2005	01/01/2006 31/12/2006
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	2.677.849	2.853.904	4.396.067
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	499.613	520.612	1.323.329
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	2.178.236	2.333.291	3.072.738
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	42.462	30.170	2.212.289
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	57.905	45.209	81.624
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	2.102.133	2.829.536	5.140.001
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	60.660	-511.284	63.402
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	960	21.066	7.733
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	36.295	31.416	20.863
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	46.517	43.912	30.529
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	46.517	43.912	30.529
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	25.325	-521.634	50.272
ΕΒΙΤΔΑ	165.082	-422.163	175.555
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	0

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 24219**Α.Ν.Ε.Σ. Α.Ε.****ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ**

	2004	2005	2006
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	1,59	-48,75	3,55
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,87	-14,89	0,94
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	81,34	81,76	69,90
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,27	-17,92	1,44
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,95	-18,28	1,14
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	6,16	-14,79	3,99
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,84	2,27	2,79
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	1,44	-	1,62
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛ.	16,13	47,75	58,46
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,75	0,64	0,57
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,72	0,63	0,56
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,01	0,03	0,04
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ €)	-253.375	-811.599	-1.677.650
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	91	156	152
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ	425	-	-
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	18	14	5
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,92	0,81	0,82

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 236987**ANEN Α.Ε.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	(€) 31/12/2004	(€) 31/12/2005	(€) 31/12/2006
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	4.378.919	4.224.309	4.068.295
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	0	0
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	5.154.296	5.155.150	5.155.150
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	120.756	120.756	120.756
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	906.738	1.062.203	1.218.216
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	786.729	941.447	1.097.460
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	120.009	120.756	120.756
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.790	1.790	1.790
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	8.815	8.815	8.815
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	46.029	115.890	182.874
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	5.436	68.106	110.223
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	40.593	47.784	72.651
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	997.920	1.066.000	1.249.189
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	741.480	889.706	1.241.245
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	0	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	256.440	176.294	7.944
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	43.754	204.853	49.869
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	5.466.622	5.611.051	5.550.227

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2.619.598	2.253.585	1.163.584
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	5.081.748	5.081.748	5.081.748
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	9.708	9.708	9.708
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	-2.471.857	-2.837.871	-3.927.872
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	127.044	22.858	22.858
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	104.186	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	22.858	22.858	22.858
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.719.980	3.334.608	4.363.785
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ. ΔΑΝΕΙΩΝ	558.218	534.158	662.877
ΓΡΑΜ. ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.677.778	2.317.322	3.128.845
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	483.984	483.129	572.063
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	5.466.622	5.611.051	5.550.227

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

	01/01/2004 31/12/2004	01/01/2005 31/12/2005	01/01/2006 31/12/2006
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.906.517	2.435.858	2.439.920
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	3.322.153	4.014.472	4.427.605
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	-1.415.637	-1.578.614	-1.987.685
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	1.605.714	1.800.559	1.634.284
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	98.661	98.234	122.531
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	377.743	472.311	566.780
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	-286.326	-348.599	-1.042.712
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	286.874	91.101	1.308
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	47.978	108.515	48.597
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	9.170	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	167.825	155.464	158.013
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	158.656	155.464	158.013
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-56.600	-366.013	-1.090.001
ΕΒΙΤΔΑ	-29.009	-94.901	-762.168
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	0

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 236987**ANEN Α.Ε.****ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ**

	2004	2005	2006
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	-2,16	-16,24	-93,68
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	-1,04	-6,52	-19,64
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-74,25	-64,81	-81,47
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-15,02	-14,31	-42,74
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-2,97	-15,03	-44,67
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	-1,52	-3,90	-31,24
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,09	1,49	3,77
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	0,43	-	-
ΔΑΠΑΝΩΝ			
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ	21,31	23,70	56,97
ΚΕΦΑΛ.			
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,40	0,42	0,34
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,38	0,38	0,30
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,02	0,06	0,01
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ €)	-1.632.277	-1.947.865	-2.881.853
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	142	133	186
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ	184	211	258
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	5	11	15
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.	0,35	0,43	0,44
ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ			

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3000021**ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	(€) 31/12/2005	(€) 31/12/2006	(€) 31/12/2007
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	4.198.110	3.948.091	3.955.604
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	0	0
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	5.132.089	4.828.139	5.202.900
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	99.093	99.093	99.093
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.033.116	979.186	1.346.433
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	935.794	881.864	1.249.111
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	97.322	97.322	97.322
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	44	44	44
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	0	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	8.639	26.455	0
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	8.639	26.455	0
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	259.953	252.686	165.213
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	259.953	252.686	0
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	0	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	165.213
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	41.193	346.303	398.488
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	4.507.895	4.573.535	4.519.305

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4.391.299	4.391.299	4.391.299
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	3.779.700	3.779.700	3.779.700
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	611.599	611.599	611.599
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	0	0	0
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	0
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	116.596	182.235	128.006
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ. ΔΑΝΕΙΩΝ	0	0	0
ΓΡΑΜ. ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ	65.907	129.288	0
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	50.688	52.948	128.006
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	4.507.895	4.573.535	4.519.305

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

	01/01/2005 31/12/2005	01/01/2006 31/12/2006	01/01/2007 31/12/2007
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.561.319	1.815.906	1.909.452
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	1.279.022	1.096.995	1.384.431
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	282.296	718.911	525.021
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	3.212	101	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	0	0	0
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	122.326	170.201	174.083
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	163.182	548.810	350.938
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	0	1.000
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	662	181.846	12
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	0	0	0
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	0	0	0
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	162.520	366.965	351.926
ΕΒΙΤΔΑ	163.182	548.810	350.938
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	162.520	366.965	351.926
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	0

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3000021**ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.****ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ**

	2005	2006	2007
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	3,70	8,36	8,01
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	3,61	8,02	7,79
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,08	39,59	27,50
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,45	30,22	18,38
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,41	20,21	18,43
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	10,45	30,22	18,38
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,03	0,04	0,03
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	-	-	-
ΔΑΠΑΝΩΝ			
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ	-	-	-
ΚΕΦΑΛ.			
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,66	3,43	4,40
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,58	3,29	4,40
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,35	1,90	3,11
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ €)	193.189	443.209	435.695
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	61	51	-
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ	19	43	-
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	2	9	-
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.	0,35	0,40	0,42
ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ			

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 207197**ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	(€) 31/12/2004	(€) 31/12/2005	(€) 31/12/2006
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	8.834.340	7.794.400	8.675.042
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	0	0
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	19.156.821	19.276.335	19.417.265
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	0	0	0
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	10.328.136	11.487.712	10.744.655
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	10.328.136	11.487.712	10.744.655
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	0	0	0
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.655	5.777	2.432
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	0	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	405.036	435.854	376.716
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	7.759	6.296	6.091
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	397.278	429.558	370.625
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.837.196	2.644.840	2.399.595
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.034.705	1.867.048	2.200.963
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	7.466	7.466	2.958
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	795.026	770.327	195.674
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	170.400	150.270	261.345
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	11.246.972	11.025.364	11.712.698

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	6.493.693	5.769.056	6.576.949
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	13.098.924	13.098.924	13.098.924
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.131.122	1.131.122	1.172.660
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	-7.736.353	-8.460.991	-7.694.635
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	100.417	94.028	549.869
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	79.004	74.714	59.771
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	21.413	19.314	490.098
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.652.862	5.162.280	4.585.879
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ. ΔΑΝΕΙΩΝ	846.904	597.701	367.822
ΓΡΑΜ. ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.833.209	3.760.358	2.159.199
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	89.687
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	972.749	804.221	1.969.172
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	11.246.972	11.025.364	11.712.698

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

	01/01/2004 31/12/2004	01/01/2005 31/12/2005	01/01/2006 31/12/2006
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	9.297.351	10.943.251	13.452.385
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	12.387.574	13.538.839	15.520.470
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	-3.090.223	-2.595.588	-2.068.085
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	4.534.346	3.969.721	3.240.364
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	80.167	255.960	130.622
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.319.605	1.648.272	2.457.457
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	44.351	-530.099	-1.415.800
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	0	2.229.227
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.148.641	1.159.576	1.486.170
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	1.148.641	1.159.576	1.486.170
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	44.351	-530.099	813.427
ΕΒΙΤΔΑ	1.273.159	885.437	200.992
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-159	0	-5.534

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 207197**ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.****ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ**

	2004	2005	2006
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,68	-9,19	12,37
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,39	-4,81	6,94
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-33,24	-23,72	-15,37
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,48	-4,84	-10,52
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,48	-4,84	6,05
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	13,69	8,09	1,49
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,73	0,91	0,78
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	1,55	-	7,23
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛ.	13,04	10,36	5,59
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,52	0,63	0,66
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,43	0,54	0,58
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,04	0,03	0,06
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ €)	-2.240.230	-1.931.316	-1.548.223
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	41	62	60
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ	83	101	51
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	12	12	9
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,83	0,99	1,15

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3035500**ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ**31/12/2005****31/12/2006****31/12/2007**

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

729.256.493

637.544.996

617.206.484

ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ

2.944.536

2.515.742

2.515.742

ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

704.675.917

615.856.357

616.004.500

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

0

0

0

ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

2.266.727

2.306.380

2.448.974

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

50.207.300

57.034.303

73.470.947

ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

48.211.486

54.904.512

71.247.403

ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

0

0

0

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

1.995.814

2.129.791

2.223.544

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

30.963

31.079

45.096

ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

69.545.649

73.869.741

69.663.119

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

4.048.038

4.030.256

4.552.578

ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

2.515.670

2.619.520

2.386.537

ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ

0

0

0

ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ

1.532.368

1.410.736

2.166.041

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

49.600.966

59.465.180

45.078.951

ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

42.234.752

50.935.533

38.663.934

ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ

64.508

64.901

82.938

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

7.301.705

8.464.747

6.332.079

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

4.211.618

16.596.092

5.587.550

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

787.117.114

717.636.524

672.425.563

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

248.911.649

270.631.898

268.180.949

ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

159.583.500

159.583.500

159.583.500

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

96.158.601

88.121.684

85.204.872

ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ

-6.830.451

22.926.714

23.392.577

ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

432.915.071

347.346.897

210.501.182

ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

430.727.374

345.025.071

208.038.237

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

2.187.698

2.321.826

2.462.945

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

105.290.393

99.657.729

193.743.431

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ. ΔΑΝΕΙΩΝ

56.583.894

60.802.473

158.070.876

ΓΡΑΜ. ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ

34.165.959

29.924.840

28.267.974

ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ

654.208

444.303

563.258

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

13.605.019

8.413.878

6.841.324

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

787.117.114

717.636.524

672.425.563

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ**01/01/2005****01/01/2006****01/01/2007**

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

204.197.670

206.703.063

195.701.521

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ

141.156.112

147.580.390

138.127.080

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

63.041.558

59.122.673

57.574.441

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ

10.629.525

14.635.456

6.964.788

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

26.553.771

27.768.957

25.037.379

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

30.089.127

29.123.330

28.876.203

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

17.028.185

16.865.841

10.625.647

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

0

0

0

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

0

0

0

ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

0

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

20.700.308

19.398.010

17.163.273

ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ

20.700.308

19.398.010

17.163.273

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

17.028.185

16.865.841

10.625.647

ΕΒΙΤΔΑ

64.282.264

64.032.808

52.826.299

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

0

0

0

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

-6.525

1.407.596

-54.774

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3035500**ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.****ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ**

	2005	2006	2007
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	6,84	6,23	3,96
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	2,16	2,35	1,58
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	30,87	28,60	29,42
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,34	8,16	5,43
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,34	8,16	5,43
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	31,48	30,98	26,99
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2,16	1,65	1,51
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	1,64	1,61	1,42
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛ.	22,73	22,47	58,94
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,55	0,80	0,29
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,51	0,76	0,26
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,04	0,17	0,03
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ €)	-47.429.771	-19.566.201	-138.524.352
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	75	90	72
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ	88	74	75
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	10	10	12
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,26	0,29	0,29

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3038400**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	(€) 31/12/2004	(€) 31/12/2005	(€) 31/12/2006
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	9.185.647	10.839.133	14.614.019
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	38.591	38.591	38.591
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	11.619.528	12.972.850	16.825.438
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	274.092	159.182	355.113
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.004.834	2.589.761	2.863.393
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.758.350	2.495.291	2.752.159
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	246.485	94.470	111.234
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.578	2.578	2.578
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	255.692	255.692	255.692
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	193.812	350.411	387.023
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	0	0	0
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	193.812	350.411	387.023
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	600.027	846.514	793.296
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	192.413	329.013	319.939
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	23.253	23.718	17.337
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	384.361	493.783	456.019
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	513.955	84.019	97.430
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	10.493.441	12.120.076	15.891.767

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	8.318.690	8.627.013	8.385.983
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.900.901	5.108.373	5.108.373
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	5.416.190	3.518.578	3.277.610
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	1.600	63	0
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	510.371	862.206	3.988.323
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	459.200	801.044	3.919.648
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	51.171	61.161	68.675
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.664.380	2.630.857	3.517.461
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ. ΔΑΝΕΙΩΝ	409.332	741.278	1.154.164
ΓΡΑΜ. ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ	632.243	1.473.641	1.655.643
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	334.122	89.508	331.720
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	281.358	319.106	368.609
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	10.493.441	12.120.076	15.891.767

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

	01/01/2004 31/12/2004	01/01/2005 31/12/2005	01/01/2006 31/12/2006
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.515.110	3.752.968	4.345.791
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	3.363.204	3.869.891	4.214.932
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	151.906	-116.923	130.859
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	518.225	346.863	347.840
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	95.330	46.834	25.036
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	273.973	307.698	392.738
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	300.828	-124.592	60.925
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.938	169.456	3.688
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	51.449	37.348	45.568
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	318.528	265.692	273.633
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	318.528	265.692	273.633
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	254.317	7.515	19.045
ΕΒΙΤΔΑ	714.686	187.934	359.594
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	241.742	7.663	255.419
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.270	1.068	1.115

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3038400**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΑΣΟΥ Α.Ε.****ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ**

	2004	2005	2006
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	3,06	0,09	0,23
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	2,42	0,06	0,12
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,32	-3,12	3,01
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,56	-3,32	1,40
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,23	0,20	0,44
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	20,33	5,01	8,27
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,26	0,40	0,90
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	3,67	1,16	1,76
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛ.	4,92	8,59	13,76
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,79	0,49	0,36
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,67	0,35	0,25
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,32	0,04	0,03
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ €)	-356.586	-1.349.913	-2.239.712
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	20	32	27
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ	69	139	143
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	21	33	34
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,33	0,31	0,27

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 57100**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	(€) 31/12/2004	(€) 31/12/2005	(€) 31/12/2006
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.206.059	1.259.080	1.897.790
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	0	0
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.554.608	1.668.948	2.405.627
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	123.768	127.238	131.662
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	472.316	537.106	639.499
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	396.662	454.973	551.034
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	75.654	82.133	88.465
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	0
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	0	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	0	0	0
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	585.624	455.743	607.139
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	491.835	433.717	605.621
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	81.805	1.517	1.517
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	11.984	20.509	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	89.671	74.376	175.332
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.881.355	1.789.198	2.680.260

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	656.538	1.260.772	1.850.349
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	440.205	450.000	450.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	764.898	760.245	1.211.123
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	-548.566	50.527	189.227
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	654.293	0	0
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	654.293	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	570.524	528.426	829.911
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ. ΔΑΝΕΙΩΝ	0	0	0
ΓΡΑΜ. ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ	354.756	282.862	499.767
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	215.768	245.564	330.143
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.881.355	1.789.198	2.680.260

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

	01/01/2004 31/12/2004	01/01/2005 31/12/2005	01/01/2006 31/12/2006
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.949.189	1.769.259	2.158.921
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	1.131.676	1.545.697	1.636.180
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	817.513	223.562	522.741
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	0	0	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	97.290	6	2.397
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	342.732	311.218	349.225
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	377.490	-87.661	171.119
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	410.695	77.931	82
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	28.166	40.184	20.732
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	55.969	64.790	102.393
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	55.969	64.790	102.393
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	760.020	-49.913	150.469
ΕΒΙΤΔΑ	530.749	-22.865	275.909
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	4.469

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 57100**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.****ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ**

	2004	2005	2006
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	115,76	-3,96	8,13
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	40,40	-2,79	5,61
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	41,94	12,64	24,21
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,37	-4,95	7,93
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	38,99	-2,82	6,97
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	27,23	-1,29	12,78
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,87	0,42	0,45
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	8,81	-	63,77
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛ.	-	-	-
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,18	1,00	0,94
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,18	1,00	0,94
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,30	0,14	0,21
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ €)	104.771	1.693	-47.440
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	92	89	102
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ	114	67	111
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	-	-	-
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	1,04	0,99	0,81

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3038500**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2005	31/12/2006	31/12/2007
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	354.025.000	343.204.000	363.372.000
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	0	0
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	462.085.000	463.389.000	497.288.000
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	0	1.627.000	1.792.000
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	112.610.000	127.283.000	141.641.000
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	112.610.000	126.506.000	140.440.000
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	0	777.000	1.201.000
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	42.000	71.000	70.000
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	4.508.000	5.400.000	5.863.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	8.652.000	8.715.000	10.809.000
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	3.526.000	4.246.000	2.248.000
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	5.126.000	4.469.000	8.561.000
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	70.895.000	83.460.000	77.089.000
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	65.583.000	72.695.000	65.504.000
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	198.000	346.000	1.476.000
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.114.000	10.419.000	10.109.000
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	6.931.000	2.562.000	54.632.000
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	440.503.000	437.941.000	505.902.000

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	79.412.000	103.135.000	209.832.000
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	96.182.000	59.740.000	161.299.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	71.221.000	42.270.000	33.830.000
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	-87.991.000	1.125.000	14.703.000
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	284.674.000	259.211.000	214.850.000
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	281.060.000	255.235.000	211.282.000
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	3.614.000	3.976.000	3.568.000
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	76.417.000	75.595.000	81.220.000
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ. ΔΑΝΕΙΩΝ	33.602.000	31.492.000	43.016.000
ΓΡΑΜ. ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ	29.029.000	32.027.000	31.527.000
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	200.000	185.000	258.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	13.543.000	11.252.000	6.081.000
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	440.503.000	437.941.000	505.902.000

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

	01/01/2005	01/01/2006	01/01/2007
31/12/2005	31/12/2006	31/12/2007	
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	203.220.000	224.955.000	232.310.000
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	150.182.000	156.459.000	171.402.000
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	53.038.000	68.496.000	60.908.000
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	3.897.000	1.028.000	2.659.000
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	13.294.000	14.986.000	17.647.000
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	33.103.000	33.879.000	32.797.000
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	10.538.000	20.659.000	13.123.000
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	450.000	0	655.000
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	58.000	0
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	14.391.000	14.790.000	14.402.000
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	14.391.000	14.790.000	14.402.000
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	10.988.000	20.601.000	13.778.000
ΕΒΙΤΔΑ	38.223.000	50.435.000	45.172.000
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-631.000	-253.000	-167.000

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3038500**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (Α.Ν.Ε.Κ.)****ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ**

	2005	2006	2007
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	13,84	19,97	6,57
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	2,49	4,70	2,72
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	26,10	30,45	26,22
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,19	9,18	5,65
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,41	9,16	5,93
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	18,81	22,42	19,44
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4,55	3,25	1,41
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	1,83	2,37	1,78
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛ.	42,31	30,53	20,50
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,13	1,25	1,75
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,02	1,14	1,62
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,09	0,04	0,69
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ €)	10.061.000	19.142.000	61.310.000
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	118	118	103
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ	71	75	67
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	21	20	23
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,46	0,51	0,46

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3038700**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	(€) 31/12/2005	(€) 31/12/2006	(€) 31/12/2007
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	149.714.504	76.501.974	84.366.628
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	439.730	439.730
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	155.810.406	114.843.780	85.898.082
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	82.556	70.264	38.445
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	6.184.689	39.397.902	2.558.227
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	6.184.689	39.397.902	2.558.227
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	0	0	0
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.231	8.703	11.197
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	0	537.400	537.400
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	363.009	1.579.929	1.011.334
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	25.725	0	354
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	337.284	1.579.929	1.010.980
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	12.849.070	77.579.989	37.284.110
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	3.631.793	335.023	1.570.682
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	106.541	126.097	115.043
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.110.735	77.118.870	35.598.385
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	8.468.239	5.708.640	2.026.550
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	171.394.822	161.370.532	124.688.622

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	25.671.924	58.736.952	56.246.066
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	31.154.055	31.702.455	35.448.701
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	31.421.622	41.064.796	40.278.264
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	-36.903.754	-14.030.299	-19.480.898
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	105.406.720	43.082.557	45.945.585
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	103.645.323	38.460.356	39.660.356
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.761.398	4.622.201	6.285.229
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	40.316.178	59.551.023	22.496.970
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ. ΔΑΝΕΙΩΝ	15.056.430	46.538.543	7.582.639
ΓΡΑΜ. ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ	6.495.808	5.656.614	7.972.810
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.139.607	1.139.607	1.139.607
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	17.624.332	6.216.259	5.801.914
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	171.394.822	161.370.532	124.688.622

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

	01/01/2005 31/12/2005	01/01/2006 31/12/2006	01/01/2007 31/12/2007
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	38.897.817	26.979.330	34.843.323
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	17.111.017	13.782.490	34.207.261
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	21.786.800	13.196.841	636.062
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	542.640	24.006.029	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	6.937.616	5.124.962	0
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	21.237.425	0	802.412
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	-5.845.601	32.077.908	-166.351
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	0	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	0	5.284.249
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	6.224.718	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	6.224.718	6.569.818	2.522.282
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	0	6.569.818	2.522.282
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-12.070.319	32.077.908	-5.450.599
ΕΒΙΤΔΑ	1.092.015	43.772.688	2.355.931
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	0

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3038700**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.****ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ**

	2005	2006	2007
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	-47,02	54,61	-9,69
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	-7,04	19,88	-4,37
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	56,01	48,91	1,83
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-15,03	118,90	-0,48
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-31,03	118,90	-15,64
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	2,81	162,25	6,76
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	5,68	1,75	1,22
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	-	7,26	-
ΔΑΠΑΝΩΝ			
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ	58,65	79,23	13,48
ΚΕΦΑΛ.			
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,54	1,43	1,79
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,53	1,40	1,75
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,21	0,10	0,10
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ €)	-18.635.860	25.317.535	17.825.024
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	34	5	16
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ	139	150	85
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	8	42	11
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.	0,23	0,17	0,28
ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ			

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 43379**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2005	31/12/2006
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	17.058.817	16.762.050	16.261.925
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	0	0
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	17.783.299	18.217.872	18.484.388
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	279.673	289.111	107.250
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.005.953	1.746.731	2.331.510
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	971.525	1.504.455	2.248.518
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	34.428	242.276	82.992
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.797	1.797	1.797
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	0	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	223.144	221.189	196.569
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	13.907	14.907	14.524
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	209.237	206.282	182.046
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	932.753	827.236	663.320
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	324.372	256.611	216.507
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	0	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	608.381	570.625	446.813
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	29.969	28.860	28.929
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	18.244.683	17.839.335	17.150.744

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	6.587.166	7.232.395	8.032.778
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	4.546.432	6.885.393	6.885.393
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.988.555	97.133	374.631
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	52.179	249.869	772.755
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.900.704	6.660.446	5.798.453
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.893.052	6.653.658	5.788.136
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	7.652	6.787	10.317
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.756.812	3.946.495	3.319.513
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ. ΔΑΝΕΙΩΝ	1.414.964	1.326.346	905.305
ΓΡΑΜ. ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ	3.949.291	2.456.933	1.605.180
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	586.490
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	392.556	163.215	222.538
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	18.244.683	17.839.335	17.150.744

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

	01/01/2004	01/01/2005	01/01/2006
	31/12/2004	31/12/2005	31/12/2006
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	6.534.878	7.686.048	9.449.830
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	5.265.028	5.938.696	7.120.031
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.269.850	1.747.352	2.329.799
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	776	3.491	531.168
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	651.475	533.309	566.642
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	485.464	580.127	662.654
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	133.686	637.406	1.631.671
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	127.088	888	18.575
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	136.018	390.590	262.611
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	512.035	558.847	766.710
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	512.035	558.847	766.710
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	124.757	247.704	1.387.635
ΕΒΙΤΔΑ	1.297.196	1.729.562	2.965.023
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	586.490
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	40	592	732

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 43379**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.****ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ**

	2004	2005	2006
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	1,89	3,42	17,27
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,68	1,39	8,09
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,43	22,73	24,65
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,05	8,29	17,27
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,91	3,22	14,68
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	19,85	22,50	31,38
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,77	1,47	1,14
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	1,19	1,46	3,45
ΔΑΠΑΝΩΝ			
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ	21,48	18,34	11,27
ΚΕΦΑΛ.			
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,21	0,27	0,27
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,17	0,22	0,21
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,01	0,01	0,01
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ €)	-4.570.946	-2.869.210	-2.430.695
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	18	12	8
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ	274	151	82
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	15	14	10
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.	0,36	0,43	0,55
ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ			

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 336514**ΠΛΟΕΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Ν.Ε.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	(€) 31/12/2004	(€) 31/12/2005	(€) 31/12/2006
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	583.898	619.702	569.482
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	0	0
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	657.769	752.177	759.619
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	82.396	82.396	82.396
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	156.266	214.872	272.534
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	73.870	132.476	190.138
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	82.396	82.396	82.396
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	0
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	0	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	0	0	0
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	616.893	741.447	366.622
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	600.160	663.603	302.717
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	0	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	16.732	77.845	63.905
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	36.818	16.904	13.803
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.237.609	1.378.053	949.906

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	176.145	382.811	287.987
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	384.000	384.000	384.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	0	0	0
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	-207.855	-1.189	-96.013
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	105.000	45.000
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0	105.000	45.000
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.061.465	890.242	616.919
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ. ΔΑΝΕΙΩΝ	744.255	750.155	0
ΓΡΑΜ. ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ	312.018	125.297	357.914
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.191	14.790	259.006
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.237.609	1.378.053	949.906

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

	15/11/2003 31/12/2004	01/01/2005 31/12/2005	01/01/2006 31/12/2006
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	330.348	1.189.710	1.000.555
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	495.144	766.128	634.109
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	-164.797	423.582	366.446
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	0	0	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	20.715	69.576	62.166
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	19.351	147.976	319.110
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	-204.862	206.030	-14.831
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	7	1.796	1.345
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.000	1.160	81.338
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	156.267	57.758	58.510
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	156.267	57.758	58.510
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-207.855	206.666	-94.824
ΕΒΙΤΔΑ	-27.880	333.364	105.845
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	0

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 336514**ΠΛΟΕΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Ν.Ε.****ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ**

	2004	2005	2006
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	-118,00	53,99	-32,93
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	-16,79	15,00	-9,98
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-49,89	35,60	36,62
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-62,01	17,32	-1,48
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-62,92	17,37	-9,48
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	-8,44	28,02	10,58
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	6,03	2,60	2,30
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	-	3,97	-
ΔΑΠΑΝΩΝ			
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ	422,52	195,96	-
ΚΕΦΑΛ.			
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,62	0,85	0,62
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,62	0,85	0,62
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,03	0,02	0,02
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ €)	-407.754	-131.891	-236.494
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	663	204	110
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ	230	60	206
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	-	-	-
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.	0,27	0,86	1,05
ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ			

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 37245**ΠΟΡΘΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	(€) 31/12/2004	(€) 31/12/2005	(€) 31/12/2006
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	6.869	5.605	4.341
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	0	0
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	199.689	199.689	199.689
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	0	0	0
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	192.820	194.083	195.347
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	192.820	194.083	195.347
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	0	0	0
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	0
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	0	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	0	0	0
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	0
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	0	0	0
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	0	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	186.876	104.987	115.570
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	193.745	110.592	119.912

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	40.272	40.355	40.438
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	30.000	30.000	30.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	9.804	9.804	9.804
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	467	551	634
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	0
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	153.473	70.238	79.474
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ. ΔΑΝΕΙΩΝ	0	0	0
ΓΡΑΜ. ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ	142.976	63.037	70.000
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	10.497	7.201	9.474
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	193.745	110.592	119.912

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

	01/01/2004 31/12/2004	01/01/2005 31/12/2005	01/01/2006 31/12/2006
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	447.473	342.937	398.447
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	304.839	277.872	321.548
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	142.633	65.066	76.899
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	0	0	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	0	0	0
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	4.448	3.529	4.233
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	138.185	61.536	72.667
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	34	0	285
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.116	453	2.868
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	635	1.264	1.264
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	635	1.264	1.264
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	137.104	61.083	70.083
ΕΒΙΤΔΑ	138.820	62.800	73.931
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	139.000	61.000	70.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	0

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 37245**ΠΟΡΘΕΙΑ ΡΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ Ε.Π.Ε.****ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ**

	2004	2005	2006
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	340,44	151,36	173,31
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	70,77	55,23	58,45
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	31,88	18,97	19,30
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	30,88	17,94	18,24
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	30,64	17,81	17,59
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	31,02	18,31	18,55
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3,81	1,74	1,97
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	-	-	-
ΔΑΠΑΝΩΝ	-	-	-
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ	-	-	-
ΚΕΦΑΛ.	-	-	-
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,22	1,49	1,45
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,22	1,49	1,45
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,22	1,49	1,45
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ €)	33.403	34.749	36.096
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	-	-	-
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ	171	83	79
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ	-	-	-
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	-	-	-
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.	2,31	3,10	3,32
ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	-	-	-

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 202049**ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε. ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	(€) 31/12/2005	(€) 31/12/2006	(€) 31/12/2007
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.772.137	61.271.000	75.603.000
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.870.833	28.000	2.177.000
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	3.129.476	19.273.000	31.787.000
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	10.068	308.000	837.000
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	0	77.000	577.000
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.268.475	1.199.000	4.206.000
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.261.884	965.000	3.463.000
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	6.591	161.000	665.000
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	0	73.000	78.000
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	30.234	2.000	45.000
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	0	42.782.000	44.386.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	79.000	55.000
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	0	47.000	0
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	0	32.000	55.000
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	513.264	15.683.000	11.206.000
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	513.264	14.357.000	7.289.000
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	0	19.000	23.000
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	1.307.000	3.894.000
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	520.110	150.000	490.000
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.805.511	77.183.000	87.354.000

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3.585.094	55.547.000	61.151.000
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.569.400	49.550.000	51.119.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	2.735.059	200.000	2.238.000
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	-719.365	5.797.000	7.794.000
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	22.459	7.306.000	5.361.000
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0	7.255.000	5.222.000
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	22.459	51.000	139.000
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	197.958	14.330.000	20.842.000
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ. ΔΑΝΕΙΩΝ	0	4.848.000	3.265.000
ΓΡΑΜ. ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ	137.636	3.032.000	6.404.000
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	12.491	87.000	100.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	47.831	437.000	221.000
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	3.805.511	77.183.000	87.354.000

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

	01/01/2005 31/12/2005	01/01/2006 31/12/2006	01/01/2007 31/12/2007
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.399.182	5.956.000	3.069.000
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	1.160.676	3.867.000	2.597.000
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	238.506	2.089.000	472.000
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	59.052	275.000	485.000
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	0	448.000	695.000
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	499.650	1.214.000	2.591.000
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	-202.091	702.000	-2.329.000
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	95.000	3.000
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	206.329	511.000	657.000
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	206.329	511.000	657.000
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-202.091	797.000	-2.326.000
ΕΒΙΤΔΑ	4.238	1.661.000	-977.000
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-31.442	-2.000	-1.000

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 202049**ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε. ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ****ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ**

	2005	2006	2007
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	-5,64	1,43	-3,80
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	-5,31	1,03	-2,66
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,05	35,07	15,38
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-14,44	11,79	-75,89
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-14,44	13,38	-75,79
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	0,30	27,89	-31,83
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,06	0,39	0,43
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	-	2,78	-
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛ.	-	8,73	5,34
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	5,22	1,11	0,56
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	5,22	1,10	0,56
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,63	0,01	0,02
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ €)	835.416	1.582.000	-9.091.000
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	134	-	-
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ	43	286	-
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	-	7	8
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,37	0,08	0,04

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 24230**ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	(€) 31/12/2003	(€) 31/12/2004	(€) 31/12/2005
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	17.825.906	23.626.649	33.260.827
ΓΗΠΕΔΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ	5.752	8.340	8.340
ΚΤΙΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	15.196.757	14.340.734	23.026.745
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	0	0
ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝΗΤ. ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	758.034	757.855	764.916
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.500.937	4.153.384	5.784.062
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	3.222.490	3.765.050	5.285.575
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓ.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	0	0	0
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	278.448	388.334	498.486
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.609	1.863	1.863
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	5.364.691	12.671.241	15.243.024
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	0	0	0
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	0
ΥΛΕΣ ΥΛΙΚΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.306.537	5.840.504	3.118.599
ΑΠΑΙΤ.ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	3.592.623	2.159.806	1.959.016
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	6.816	8.903	8.903
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.707.098	3.671.795	1.150.680
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	471.861	305.972	854.789
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	24.604.304	29.773.125	37.234.216

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	19.010.094	20.493.785	28.444.884
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	12.675.300	19.575.990	25.168.773
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	5.506.715	384.569	2.492.128
ΑΔΙΑΝ.ΚΕΡΔΗ ΣΥΣΣ. ΖΗΜΙΕΣ	828.080	533.227	783.983
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	3.296.628	2.985.837	2.817.938
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.296.628	2.985.837	2.817.938
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.297.582	6.293.504	5.971.394
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ ΔΟΣΕΙΣ ΜΑΚΡ. ΔΑΝΕΙΩΝ	0	185.000	576.239
ΓΡΑΜ. ΠΛΗΡΩΤ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.885.611	5.682.414	2.449.058
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	295.750	310.715	298.022
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	116.221	115.375	2.648.076
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	24.604.304	29.773.125	37.234.216

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

	01/01/2003 31/12/2003	01/01/2004 31/12/2004	01/01/2005 31/12/2005
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.769.843	5.055.083	5.752.867
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	2.867.504	4.212.166	4.774.724
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.902.339	842.916	978.143
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	81.840	770.278	153.779
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	117.232	221.944	145.006
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	867.953	913.415	1.876.162
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	998.995	477.835	-889.246
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	40.385	2.968	1.407.687
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	5.962	3.608	3.427
ΑΠΟΣΒ.ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤ.ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	0	0	1.650.478
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	0	0	1.650.478
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.033.417	477.194	515.014
ΕΒΙΤΔΑ	1.116.227	699.779	906.238
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	295.750	295.750	236.770
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.801	1.882	1.828

ICAP Α.Ε.

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 24230**ΣΑΟΣ Α.Ν.Ε.Σ.****ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ**

	2003	2004	2005
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	5,44	2,33	1,81
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	4,20	1,60	1,38
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	39,88	16,67	17,00
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,94	9,45	-15,46
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	21,67	9,44	8,95
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΕΒΙΤΔΑ	23,40	13,84	15,75
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,29	0,45	0,31
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	9,82	3,15	4,55
ΒΡΑΧ. ΤΡΑΠΕΖ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛ.	-	0,90	2,03
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,95	0,98	0,67
ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,95	0,98	0,67
ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,21	0,05	0,14
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ €)	4.480.816	-147.028	-1.998.006
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	275	156	124
Μ.Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ	240	492	187
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	-	-	-
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	0,19	0,17	0,15

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΗΣ ICAP Α.Ε.**

**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΗΣ ICAP ΑΕ
(Ανά Κλάδο Δραστηριότητας - Τελευταίες Εκδόσεις)**

1. ΤΡΟΦΙΜΑ			
ΤΙΤΛΟΣ ΚΛΑΔΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡ.	ΕΚΔΟΣΗΣ
• ΑΛΕΥΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2008	Απρίλιος
• ΑΛΛΑΝΤΙΚΑ - ΚΡΕΑΤΟΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Οκτώβριος
• ΒΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ - ΒΙΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΒΡΕΦΙΚΕΣ - ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΤΡΟΦΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Φεβρουάριος
• ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΙΚΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΕΛΑΙΟΛΑΔΟ-ΠΥΡΗΝΕΛΑΙΟ-ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΕΣ ΕΛΙΕΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΕΤΟΙΜΑ ΦΑΓΗΤΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2008	Απρίλιος
• ΖΥΜΑΡΙΚΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
• ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούλιος
• ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΛΑΧΑΝΙΚΑ - ΠΡΟΤΗΓΑΝΙΣΜΕΝΗ ΠΑΤΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούλιος
• ΚΑΦΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
• ΚΑΦΕΣ - ΑΛΥΣΙΔΕΣ SAFE	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Σεπτέμβριος
• ΚΟΝΣΕΡΒΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΦΡΟΥΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
• ΚΡΕΑΣ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΜΑΡΜΕΛΑΔΑ - ΧΑΛΒΑΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1996	Απρίλιος
• ΞΗΡΟΙ ΚΑΡΠΟΙ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΠΑΓΩΤΟ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΟΜΑΤΑΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούλιος
• ΣΟΚΟΛΑΤΑ - ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΣΟΚΟΛΑΤΟΠΟΙΪΑΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
• ΣΠΟΡΕΛΑΙΑ - ΜΑΡΓΑΡΙΝΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιούνιος
• ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΜΠΙΣΚΟΤΑ - ΚΡΟΥΑΣΑΝ - ΑΛΜΥΡΑ ΣΝΑΚΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2008	Απρίλιος
• ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΡΤΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ - ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΝΩΠΩΝ ΟΠΩΡΩΚΗΠΕΥΤΙΚΩΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΤΥΡΟΚΟΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Οκτώβριος
2. ΠΟΤΑ - ΚΑΠΝΟΣ			
• ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΑ ΠΟΤΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΕΜΦΙΑΛΩΜΕΝΑ ΝΕΡΑ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Αύγουστος
• ΖΥΘΟΠΟΙΙΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΚΑΠΝΑ - ΚΑΠΝΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧ/ΣΕΙΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
• ΚΑΠΝΑ - ΤΣΙΓΑΡΑ - ΠΟΥΡΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2008	Απρίλιος
• ΟΙΝΟΠΟΙΪΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΧΥΜΟΙ - ΑΝΑΨΥΚΤΙΚΑ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Οκτώβριος
3. ΚΛΩΣΤΟΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ - ΔΕΡΜΑ			
• ΒΑΦΕΙΑ - ΦΙΝΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΒΥΡΣΟΔΕΨΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Μάρτιος
• ΕΚΚΟΚΚΙΣΤΗΡΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούλιος
• ΝΗΜΑΤΟΥΡΓΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Σεπτέμβριος
• ΠΛΕΚΤΑ ΥΦΑΣΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Μάιος
• ΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
4. ΕΝΔΥΣΗ - ΥΠΟΔΗΣΗ			
• ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΕΙΔΗ (ΦΟΡΜΕΣ-ΥΠΟΔ/ΤΑ)	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Φεβρουάριος
• ΑΝΔΡΙΚ.-ΓΥΝ. ΔΕΡΜΑΤ. ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
• ΑΝΔΡΙΚΑ ΚΛΑΣΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάιος
• ΕΝΔΥΜΑΤΑ ΤΖΗΝ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2008	Φεβρουάριος
• ΕΣΩΡΟΥΧΑ - ΜΑΓΙΟ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
• ΚΑΛΤΣΟΠΟΙΪΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2008	Μάρτιος
• ΠΑΙΔΙΚΑ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Μάιος
• ΠΑΙΔΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
• ΠΛΕΚΤΑ ΒΑΜΒΑΚΕΡΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Οκτώβριος
• ΥΠΟΚΑΜΙΣΑ - ΓΡΑΒΑΤΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Ιούλιος
• ΥΦΑΣΜΑΤΙΝΑ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Αύγουστος
5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ -ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΤΙΡΙΩΝ			
• ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
• ΕΙΔΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Οκτώβριος
• ΕΙΔΗ ΥΓΙΕΙΝΗΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2008	Ιανουάριος
• ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος

5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ -ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΤΙΡΙΩΝ (συνέχεια)

• ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΕΓΚ/ΣΕΩΝ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
• ΚΑΛΩΔΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούνιος
• ΚΕΡΑΜΙΚΑ ΠΛΑΚΙΔΙΑ ΤΟΙΧΟΥ & ΔΑΠΕΔΟΥ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Απρίλιος
• ΜΑΡΜΑΡΑ – ΓΡΑΝΙΤΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούλιος
• ΜΟΝΩΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιανουάριος
• ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ-ΧΑΛΥΒΔΟΣΩΛΗΝΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΠΟΡΤΕΣ – ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Μάιος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΞΥΛΕΙΑΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2008	Μάρτιος
• ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΚΤΙΡΙΑ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
• ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
• ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ 7 ^{ης} - 6 ^{ης} - 5 ^{ης} ΤΑΞΗΣ	(12 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΤΟΥΒΛΑ – ΚΕΡΑΜΙΔΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος
• ΧΡΩΜΑΤΑ-ΒΕΡΝΙΚΙΑ ΟΙΚ.& ΕΠΙΠ/ΙΪΑΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος

6. ΟΙΚΙΑΚΟΣ – ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

• ΕΠΙΠΛΑ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάιος
• ΕΠΙΠΛΑ ΚΟΥΖΙΝΑΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος
• ΕΠΙΠΛΑ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΨΥΞΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΟΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2008	Μάρτιος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΣΥΣΚΕΥΕΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Σεπτέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2008	Μάρτιος
• ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ – ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΕΠΙΠΛΩΣΕΩΝ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΛΕΥΚΑ ΕΙΔΗ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΛΕΥΚΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΟΙΚΙΑΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2008	Μάρτιος
• ΜΗΧΑΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
• ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΗΧΟΥ ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΑΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
• ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΧΑΛΙΑ – ΜΟΚΕΤΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος

7. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

• ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Σεπτέμβριος
• ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΑΡΙΝΕΣ κ.λ.π.)	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούνιος
• ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(12 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Οκτώβριος
• ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος

8. ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Οκτώβριος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ & ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Σεπτέμβριος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΧΡΗΣΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΑΙΧΝΙΔΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΩΝ ΒΡΕΦΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2008	Μάρτιος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤ/ΤΩΝ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ – ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
• ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΩΝ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος
• ΣΟΥΠΕΡ – ΜΑΡΚΕΤΣ / ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1996	Μάρτιος
• ΣΟΥΠΕΡ – ΜΑΡΚΕΤΣ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Σεπτέμβριος

9. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

• THIRD PARTY LOGISTICS PROVIDERS	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
• ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Σεπτέμβριος
• ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2008	Απρίλιος
• ΟΔΙΚΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2008	Μάρτιος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (COURIER)	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2008	Μάρτιος

10. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

• Ε – MARKETPLACES	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ – ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος
• ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ INTERNET	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος

11. ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

• FACTORING	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Απρίλιος
• FRANCHISING	2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Δεκέμβριος
• ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Ιούλιος
• ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ -ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος

12. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

• ΙΔΙΩΤΙΚΑ & ΔΗΜΟΣΙΑ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Νοέμβριος
• ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
• ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Οκτώβριος

13. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

• CATERING	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• REAL ESTATE	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (FAST FOOD)	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2008	Φεβρουάριος
• ΑΝΘΟΚΟΜΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ - ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΙΒΛΙΩΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΕΙΟΥ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
• ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
• ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΓΕΙΑΣ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΚΕΝΤΡΑ ΑΔΥΝΑΤΙΣΜΑΤΟΣ - ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
• ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ - ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΑΙΝΙΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος

14. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

• ΓΥΑΛΙΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Σεπτέμβριος
• ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ (ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ - ΛΕΥΚΟΣΙΔΗΡΟΥ)	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
• ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Οκτώβριος
• ΧΑΡΤΙΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος

15. ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

• ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΕΛΑΣΤΙΚΑ-ΖΑΝΤΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
• ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Δεκέμβριος
• ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ - ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος

16. ΛΟΙΠΟΙ ΚΛΑΔΟΙ

• ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
• ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ - ΣΑΠΟΥΝΙΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
• ΓΕΩΡΓΙΚΟΙ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΔΙΣΚΟΓΡΑΦΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Απρίλιος
• ΖΩΟΤΡΟΦΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
• ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑ-ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Αύγουστος
• ΕΙΔΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Ιούνιος
• ΙΑΤΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Νοέμβριος
• ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
• ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΑ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
• ΟΠΤΙΚΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Φεβρουάριος
• ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΕΛΑΣΗΣ - ΔΙΕΛΑΣΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΧΑΡΤΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ / ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ / ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ (TISSUE)	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2008	Φεβρουάριος
• ΡΟΛΟΓΙΑ ΧΕΙΡΟΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
• ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΑ ΕΙΔΗ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΧΑΡΤΙ ΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος