

Αθήνα, Ιούλιος 2007

**ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**



ΚΛΑΔΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Απαγορεύεται η με κάθε μηχανικό, ηλεκτρονικό ή άλλο μέσο αντιγραφή, αναπαραγωγή ή ανατύπωση του παρόντος, η μετάφραση, διασκευή ή τροποποίηση αυτού, η θέση σε κυκλοφορία του πρωτοτύπου ή αντιτύπων του και γενικά η με οποιαδήποτε τρόπο δημοσίευσή του, ολόκληρου ή τμημάτων του, χωρίς την άδεια των δημιουργών του (Ν. 2121/1993 περί πνευματικής ιδιοκτησίας).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σύνοψη	i
Ζήτηση	i
Προσφορά	i
Αγορά	ii
Προοπτικές	iii
1. Εισαγωγή – Γενικά Πληροφοριακά Στοιχεία	1
1.1 Εισαγωγή	1
1.2 Ιστορική Αναδρομή της Αγοράς Αυτοκινήτων	1
1.3 Θεσμικό Πλαίσιο	2
2. Η Ζήτηση για Αυτοκίνητα	6
2.1 Παράγοντες που Επηρεάζουν τη Ζήτηση	6
2.2 Σύνθεση και Εξέλιξη Στόλου Αυτοκινήτων	7
Παράρτημα Κεφαλαίου 2	9
3. Η Προσφορά του Εξεταζόμενου Κλάδου	12
3.1 Δομή και Διάρθρωση του Κλάδου	12
3.2 Εμπορική Πολιτική	13
3.3 Διαφημιστική Δαπάνη Εταιρειών του Κλάδου	15
3.4 Επιχειρήσεις του Κλάδου	16
3.4.1 Επιχειρήσεις Αντιπροσώπευσης Αυτοκινήτων	16
3.4.2 Πωλήσεις Επιχειρήσεων Αντιπροσώπευσης Αυτοκινήτων	28
3.4.3 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Επιχειρήσεων Αντιπροσώπευσης Αυτοκινήτων	31
Κερδοφορία	31
Αποδοτικότητα	32
Ρευστότητα	33
Χρηματοοικονομική Διάρθρωση	34
Ανάλυση του Ομαδοποιημένου Ισολογισμού	35
Παράρτημα Κεφαλαίου 3	37
4. Η Αγορά Αυτοκινήτων	52
4.1 Εξωτερικό Εμπόριο Αυτοκινήτων	52
Εισαγωγές Αυτοκινήτων – Χώρες Προέλευσης	52
Εξαγωγές Αυτοκινήτων – Χώρες Προορισμού	54
4.2 Εγχώρια Αγορά Αυτοκινήτων – Μερίδια Αγοράς	55
4.2.1 Μέγεθος Αγοράς	55
4.2.2 Μερίδια Αγοράς Αυτοκινήτων ανά Κατηγορία	57
Παράρτημα Κεφαλαίου 4	58
5. Συμπεράσματα και Προοπτικές	94
Παράρτημα I: Κανονισμός 1400/2002 της Ε.Ε.	96
Παράρτημα II: Ισολογισμοί Εταιρειών του Κλάδου	115
Παράρτημα III: Κατάλογος Κλαδικών Μελών που έχουν Εκπονηθεί από τη Διεύθυνση Οικονομικού Περιβάλλοντος της ICAP Α.Ε.	214

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΝΑΚΩΝ

Π2.1 Αυτοκίνητα κυκλοφορούντα στην Ελλάδα (1994-2006 / τέλος κάθε έτους).....	9
Π2.2 Καινούργια αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα (1994-2006).....	9
Π2.3 Μεταχειρισμένα αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα (1994-2006).....	10
Π2.4 Αυτοκίνητα κυκλοφορούντα στην Περιφέρεια Πρωτευούσης (1994-2002 / τέλος κάθε έτους)	10
Π2.5 Αυτοκίνητα σε κυκλοφορία στο Νομό Αττικής κατά κατηγορία (1994-2006 / τέλος κάθε έτους)	10
Π2.6 Αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου των ετών 2005-2007 στο σύνολο της χώρας.....	11
Π2.7 Αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου των ετών 2005-2007 στο νομό Αττικής	11
Π2.8 Κυκλοφορούντα αυτοκίνητα κατά κατηγορία (τέλος 2005-2006).....	11
Πίνακας 3.1 Παρουσίαση επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων.....	17
Πίνακας 3.2 Πωλήσεις επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2002-2006)	29
Πίνακας 3.3 Επωνυμίες εταιρειών αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων για την ανάγνωση των διαγραμμάτων...31	
Π3.1 Διάρθρωση της συνολικής διαφημιστικής δαπάνης αυτοκινήτων και αντιπροσωπειών ανά διαφημιστικό μέσο (2002-2006).....	37
Π3.2 Συνολική διαφημιστική δαπάνη της περιόδου 2002-2006 ανά κατηγορία και μέσο	37
Π3.3 Διαφημιστική δαπάνη ανά κατηγορία και διαφημιζόμενο (2005-2006)	37
Π3.4 Αριθμοδείκτες κερδοφορίας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2002-2006)	45
Π3.5 Αριθμοδείκτες αποδοτικότητας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2002-2006).....	46
Π3.6 Αριθμοδείκτες ρευστότητας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2002-2006).....	47
Π3.7 Αριθμοδείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2002-2006).....	48
Π3.8 Ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2005-2006).....	49
Π3.9 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2005-2006).....	50
Π3.10 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ζημιολόγων επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2005-2006).....	51
Πίνακας 4.1 Μέγεθος εγχώριας αγοράς καινούργιων αυτοκινήτων (1998-2007*)	56
Π4.1 Συνολική αξία εισαγωγών αυτοκινήτων (2001-2006).....	58
Π4.2 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2001).....	58
Π4.3 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2002).....	60
Π4.4 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2003).....	62
Π4.5 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2004).....	64
Π4.6 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2005).....	65
Π4.7 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2006).....	67
Π4.8 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων για 10 ή περισσότερα άτομα ανά χώρα προέλευσης (2005-2006)	68
Π4.9 Αξία εισαγωγών επιβατικών αυτοκινήτων ανά χώρα προέλευσης (2005-2006).....	69
Π4.10 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων για μεταφορά εμπορευμάτων ανά χώρα προέλευσης (2005-2006)	70
Π4.11 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ειδικών χρήσεων ανά χώρα προέλευσης (2005-2006)	71
Π4.12 Συνολική αξία εξαγωγών αυτοκινήτων (2001-2006).....	72
Π4.13 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2001)	72
Π4.14 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2002)	74
Π4.15 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2003)	75
Π4.16 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2004)	77
Π4.17 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2005)	78
Π4.18 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2006)	80
Π4.19 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων για 10 ή περισσότερα άτομα ανά χώρα προορισμού (2005-2006)	81
Π4.20 Αξία εξαγωγών επιβατικών αυτοκινήτων ανά χώρα προορισμού (2005-2006).....	82
Π4.21 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων για μεταφορά εμπορευμάτων ανά χώρα προορισμού (2005-2006)	83
Π4.22 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ειδικών χρήσεων ανά χώρα προορισμού (2005-2006).....	84
Π4.23 Ταξινομήσεις επιβατικών αυτοκινήτων ανά εμπορικό σήμα (1998-2006)	85
Π4.24 Ταξινομήσεις επιβατικών αυτοκινήτων ανά εμπορικό σήμα (2007-2006 / Α! εξάμηνο)	88

Π4.25 Ταξινομήσεις φορτηγών έως 3,5 τόνους ανά εμπορικό σήμα (1998-2006).....	90
Π4.26 Ταξινομήσεις φορτηγών από 3,5 έως 8 τόνους ανά εμπορικό σήμα (1998-2006).....	92
Π4.27 Ταξινομήσεις φορτηγών από 8 τόνους και άνω ανά εμπορικό σήμα (1998-2006).....	92
Π4.28 Ταξινομήσεις λεωφορείων ανά εμπορικό σήμα (1998-2006)	93

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 3.1 Συγκεντρωτική διαφημιστική δαπάνη αυτοκινήτων και αντιπροσωπειών (2002-2006).....	15
Διάγραμμα 3.2 Εξέλιξη αριθμοδεικτών κερδοφορίας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2002-2006).....	32
Διάγραμμα 3.3 Εξέλιξη αριθμοδεικτών αποδοτικότητας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2002-2006).....	33
Διάγραμμα 3.4 Εξέλιξη αριθμοδεικτών ρευστότητας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2002-2006).....	33
Διάγραμμα 3.5 Εξέλιξη αριθμοδεικτών χρηματοοικονομικής διάρθρωσης επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2002-2006).....	34
Διάγραμμα 4.1 Διαχρονική εξέλιξη της συνολικής αξίας εισαγωγών αυτοκινήτων (2001-2006).....	52
Διάγραμμα 4.2 Διαχρονική εξέλιξη της συνολικής αξίας εξαγωγών αυτοκινήτων (2001-2006).....	54
Διάγραμμα 4.3 Εξέλιξη της εγχώριας αγοράς καινούργιων αυτοκινήτων (1998-2006).....	57
Διάγραμμα 4.4 Κατανομή της συνολικής αγοράς καινούργιων αυτοκινήτων (2006).....	57

ΣΥΝΟΨΗ

Η παρούσα μελέτη εξετάζει τον κλάδο των αντιπροσωπειών αυτοκινήτων, συγκεκριμένα δε τις εταιρείες που αντιπροσωπεύουν ξένους κατασκευαστές επιβατικών και επαγγελματικών αυτοκινήτων (δεν εξετάζονται οι αντιπροσωπείες δικύκλων).

Η συνολική εγχώρια αγορά καινούργιων αυτοκινήτων παρουσίασε σημαντική άνοδο το 2004, μετά από τρία (3) χρόνια συνεχούς μείωσης, η οποία αποδίδεται και στη διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας. Αντίθετα, πτώση κατά 6,6% σημειώθηκε το 2005, η οποία συνεχίστηκε με μικρότερους ρυθμούς το 2006 (0,4%).

Ζήτηση

Οι παράγοντες που επηρεάζουν τη ζήτηση για αυτοκίνητα μπορούν να διακριθούν σε αυτούς που συνδέονται με την αγορά Ι.Χ. επιβατικών αυτοκινήτων και σε αυτούς που συνδέονται με την αγορά πάσης φύσης επαγγελματικού οχήματος. Οι τελευταίοι παρουσιάζουν διαφοροποιήσεις μεταξύ τους, ανάλογα με τη χρήση του οχήματος (π.χ. διαφορετικοί παράγοντες επηρεάζουν τη ζήτηση για τουριστικά λεωφορεία, σε σχέση με τη ζήτηση για λεωφορεία αστικών συγκοινωνιών).

Όσον αφορά τα Ι.Χ. επιβατικά αυτοκίνητα, η απόκτησή τους ανέκαθεν είχε υψηλή θέση στις προτεραιότητες των ελλήνων καταναλωτών, καθώς το συγκεκριμένο αγαθό δεν καλύπτει μόνο ανάγκες μετακίνησης αλλά για πολλούς αποτελεί και ένδειξη προσωπικής καταξίωσης.

Σχετικά με τα επαγγελματικά αυτοκίνητα, παράγοντες όπως η ανάπτυξη της βιομηχανικής, της εμπορικής αλλά και της τουριστικής δραστηριότητας στη χώρα μας, η βελτίωση των υποδομών στις οδικές μεταφορές, καθώς και η τεχνολογική εξέλιξη των συγκεκριμένων οχημάτων, συμβάλλουν αποφασιστικά στη ζήτησή τους. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας, η οποία αποτέλεσε αφορμή για την ανανέωση αλλά και επέκταση του στόλου πολλών τουριστικών γραφείων (πούλμαν) καθώς και εταιρειών ενοικίασης αυτοκινήτων.

Σε κάθε περίπτωση, η αξία ενός αυτοκινήτου αποτελεί το βασικότερο καθοριστικό στοιχείο για την αγορά του. Έτσι, οι αντιπροσωπείες προκειμένου να διατηρήσουν τη ζήτηση σε υψηλά επίπεδα προβαίνουν σε διάφορες προσφορές, όπως εξόφληση με πολύμηνο διακανονισμό και με την προκαταβολή να φτάνει και σε μηδενικό επίπεδο, άτοκες δόσεις, προσφορές σε εξοπλισμό κλπ.

Προσφορά

Στον εξεταζόμενο κλάδο δραστηριοποιείται σχετικά μικρός αριθμός επιχειρήσεων που διαφέρουν μεταξύ τους ως προς τα οικονομικά μεγέθη και το εύρος των δικτύων πωλήσεων. Οι περισσότερες από τις εταιρείες του κλάδου, εκτός από τα αυτοκίνητα εισάγουν και τα αντίστοιχα ανταλλακτικά. Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα ανταλλακτικά εισάγονται από εταιρείες θυγατρικές των αντιπροσωπειών, ή από τους ίδιους τους εμπόρους (dealers).

Η πλειοψηφία των αντιπροσωπειών ελέγχεται από Έλληνες επιχειρηματίες, ενώ ορισμένες αποτελούν θυγατρικές των αντίστοιχων εργοστασίων. Παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι μελλοντικά περισσότερες αντιπροσωπείες θα περάσουν στα χέρια θυγατρικών των αυτοκινητοβιομηχανιών, καθώς πολιτική των εργοστασίων είναι να ελέγχουν άμεσα τα δίκτυά τους και να παρακολουθούν από κοντά τις εξελίξεις της αγοράς.

Όλες οι αντιπροσωπείες διαθέτουν εξουσιοδοτημένα δίκτυα κάθετων μονάδων εξυπηρέτησης, τα οποία λειτουργούν από ανεξάρτητους επιχειρηματίες (έμποροι-dealers) που έχουν επιλεγεί σύμφωνα με τα κριτήρια που θέτει η κάθε αντιπροσωπεία.

Κάποιες από τις αντιπροσωπείες χρησιμοποιούν υπηρεσίες logistics από τρίτους για την αποθήκευση και διανομή των αυτοκινήτων και των ανταλλακτικών τους.

Όλες οι αντιπροσωπείες προσφέρουν προγράμματα χρηματοδότησης κυρίως μέσω συμφωνιών με διάφορες τράπεζες, ενώ ορισμένες έχουν ιδρύσει και εταιρείες χρηματοδότησης που διαχειρίζονται παρόμοια προγράμματα.

Αγορά

Η συνολική αγορά καινούργιων αυτοκινήτων παρουσίασε σωρευτική αύξηση την περίοδο 1998-2006, με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής της τάξης του 5%. Συγκεκριμένα, οι πωλήσεις καινούργιων αυτοκινήτων από 198.246 το 1998 ανήλθαν στα 294.082 αυτοκίνητα το 2006. Αναλυτικότερα, η αγορά κινήθηκε ανοδικά την περίοδο 1998-2000, με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 26,1%. Από το 2001 έως και το 2003 η αγορά κινήθηκε πτωτικά με μέσο ετήσιο ρυθμό μείωσης της τάξης του 4%, ενώ το 2004 η συνολική αγορά καινούργιων αυτοκινήτων παρουσίασε άνοδο 13,6% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Αντίθετα, το 2005 η συνολική αγορά αυτοκινήτου παρουσίασε μείωση κατά 6,6% σε σχέση με το 2004 η οποία συνεχίστηκε και το 2006 με μικρότερο ρυθμό μείωσης (0,4%). Όσον αφορά το α! εξάμηνο του 2007 η συνολική αγορά αυτοκινήτου παρουσίασε αύξηση 3,7% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2006.

Τα επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος της συνολικής αγοράς καθ' όλη την περίοδο 1998-2005 και ακολούθησαν τα φορτηγά μέχρι 3,5 τόνους. Ειδικότερα, το 2006 τα επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το 91,0 % των συνολικών πωλήσεων, ενώ τα φορτηγά μέχρι 3,5 τόνους κάλυψαν το 8,1%.

Όσον αφορά τα μερίδια των διαφόρων εταιρειών στις συνολικές ταξινομήσεις (έκδοση άδειας) του 2006, σημειώνονται τα εξής:

- Στην κατηγορία επιβατικά αυτοκίνητα η Toyota απέσπασε μερίδιο 9,5% και ακολούθησε η Volkswagen με ποσοστό 7,9%.
- Στην κατηγορία φορτηγά έως 3,5 τόνους η Nissan απέσπασε μερίδιο 24,8%. Ακολούθησε η Ford με ποσοστό 18,8%.
- Στην κατηγορία φορτηγά από 3,5 έως 8 τόνους η Mercedes απέσπασε μερίδιο 39,2%. Ακολούθησε η Iveco και η Mitsubishi με 18,9% η κάθε μία.
- Στην κατηγορία φορτηγά πάνω από 8 τόνους η Mercedes απέσπασε μερίδιο 49,3%. Ακολούθησε η Man με ποσοστό 15,4%.

- Στην κατηγορία λεωφορεία η Mercedes απέσπασε μερίδιο 25,3%. Ακολούθησε η Volvo και η Neoplan με ποσοστό 15,6% έκαστη.

Προοπτικές

Παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι η αγορά των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων παρουσιάζει τάσεις ωρίμανσης μετά τις εξάρσεις του 2000 (290.225 οχήματα) και 2004 (289.753), προβλέπεται δε να διαμορφωθεί στα 270-275.000 οχήματα το 2007 ενώ για το 2008 η αγορά προβλέπεται να κυμανθεί στα επίπεδα του 2007.

Σχετικά με το νέο κανονισμό 1400/2002 της Ε.Ε. που αφορά αλλαγές στο καθεστώς πώλησης και διανομής των αυτοκινήτων (Block Exemption), εκτιμάται ότι πέρα από τα όποια οφέλη για τον τελικό καταναλωτή, θα εντείνει τον ανταγωνισμό τόσο σε επίπεδο αντιπροσωπειών όσο και σε επίπεδο εμπόρων.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΓΕΝΙΚΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Εισαγωγή

Η παρούσα μελέτη εξετάζει τον κλάδο των αντιπροσωπειών αυτοκινήτων (επιβατικών και επαγγελματικών). Πρόκειται για έναν εμπορικό κλάδο, καθώς στις περισσότερες περιπτώσεις οι επιχειρήσεις που αντιπροσωπεύουν τα εργοστάσια του εξωτερικού στη χώρα μας πραγματοποιούν και τις εισαγωγές των αντίστοιχων οχημάτων.

Στο πρώτο κεφάλαιο της μελέτης γίνεται κατ' αρχάς μια συνοπτική ιστορική αναδρομή (από τη δεκαετία του '70) της εγχώριας αγοράς αυτοκινήτων, ενώ παρουσιάζονται και τα κυριότερα σημεία των αλλαγών που προκύπτουν από την εφαρμογή του νέου κανονισμού της Ε.Ε. (Block Exemption) σχετικά με το καθεστώς της πώλησης και διανομής των αυτοκινήτων. Στο κεφάλαιο 2 γίνεται αναφορά στα χαρακτηριστικά και τους παράγοντες που επηρεάζουν τη ζήτηση για επιβατικά και επαγγελματικά αυτοκίνητα. Στο κεφάλαιο 3 παρατίθενται στοιχεία σχετικά με τη δομή του κλάδου και τη διαφημιστική δαπάνη για αυτοκίνητα. Παράλληλα, πραγματοποιείται συνοπτική παρουσίαση των επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων που δραστηριοποιούνται στην ελληνική αγορά, καθώς και ανάλυση των οικονομικών καταστάσεών τους. Στο κεφάλαιο 4 αποτυπώνεται το μέγεθος της αγοράς αυτοκινήτων, καθώς και τα μερίδια που κατέλαβαν συγκεκριμένες μάρκες. Στο τελευταίο κεφάλαιο συνοψίζονται τα συμπεράσματα της μελέτης και εντοπίζονται τα κυριότερα προβλήματα και οι προοπτικές του κλάδου.

1.2 Ιστορική Αναδρομή της Αγοράς Αυτοκινήτων

Η αγορά αυτοκινήτων στη χώρα μας πέρασε από διαφορετικά στάδια και πολλές αλλαγές κατά τη διάρκεια των τελευταίων 3 δεκαετιών, έως ότου φτάσει στη σημερινή κατάστασή της.

Στις δεκαετίες του '70 και '80 το αυτοκίνητο θεωρείτο είδος πολυτελείας, αποτελούσε δε μια σημαντική πηγή φορολογικών εσόδων. Οι πολλαπλές αυξήσεις στη φορολογία που συνδεόταν με το αυτοκίνητο, είχαν σαν αποτέλεσμα τη μείωση της αγοράς καινούργιων αυτοκινήτων και τη συνεχή γήρανση του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων, με όλες τις συνέπειες που αυτό συνεπάγεται όσον αφορά την επιβάρυνση του περιβάλλοντος και την κατανάλωση καυσίμων. Επίσης, σύμφωνα με παράγοντες του εξεταζόμενου κλάδου, η συναλλαγματική διαρροή για όλο και μεγαλύτερες εισαγωγές ανταλλακτικών, είχε φτάσει σε υψηλότερα επίπεδα σε σύγκριση με την αξία εισαγωγών για καινούργια αυτοκίνητα.

Η αγορά καινούργιων αυτοκινήτων επηρεάστηκε αρνητικά και από την απαγόρευση πωλήσεων με χρηματοδότηση, με αποτέλεσμα πολλοί αγοραστές να αναγκάζονται να υπογράφουν γραμμάτια (παράνομως) με υπερβολικά υψηλούς τόκους.

Ένα άλλο αρνητικό στοιχείο της δεκαετίας του '80, είναι οι μεγάλες αυξήσεις των τιμών των αυτοκινήτων, εξαιτίας των υποτιμήσεων και «διολισθήσεων» της δραχμής. Η Ελλάδα αποτελούσε αγορά «2^{ης} κατηγορίας» για τα εργοστάσια του εξωτερικού, αρκετά από τα οποία εξήγαγαν στη χώρα μας «ειδικές εκδόσεις» κάποιων μοντέλων τους. Συγκεκριμένα, επρόκειτο για αυτοκίνητα με κινητήρες χαμηλότερου κυβισμού απ' αυτούς για τους οποίους είχαν αρχικά σχεδιαστεί, γεγονός που συχνά καθιστούσε τα οχήματα

αυτά επικίνδυνα σε θέματα ενεργητικής ασφάλειας. Παράλληλα, πολλοί καταναλωτές κατέφευγαν σε διάφορες μεθόδους με σκοπό την απόκτηση ενός αυτοκινήτου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η αγορά του επαγγελματικού αυτοκινήτου, που χαρακτηριζόταν από χαμηλότερη φορολογία.

Επίσης, τη δεκαετία του '80 άνθισε η αγορά των «τροπέτων», τα οποία ήταν μέρη και εξαρτήματα (κινητήρας, ανάρτηση, φρένα, ακόμη και μισά ή «ολόκληρα» αυτοκίνητα) που συνήθως προέρχονταν από τρακαρισμένα οχήματα του εξωτερικού και εισάγονταν στη χώρα μας ώστε να επανατοποθετηθούν σε άλλα αυτοκίνητα, με σκοπό τη βελτίωση των τελευταίων κυρίως δε την αύξηση της ιπποδύναμης.

Η δεκαετία του '90 ξεκίνησε με τα κίνητρα που δόθηκαν για την αγορά καταλυτικών αυτοκινήτων, με αποτέλεσμα η αγορά των καινούργιων επιβατικών να ξεπεράσει τις 115.000 μονάδες για το 1990. Η σημαντικότερη αύξηση όμως ήρθε το 1992 με το μέτρο της απόσυρσης, όταν η αγορά των επιβατικών (Ι.Χ. και Δ.Χ.) άγγιξε τις 200.000 αυτοκίνητα. Η διετία 1993-1994 έδωσε πτωτικά μεγέθη (η απόσυρση έληξε το Μάρτιο του 1993), η αγορά είχε όμως ξεκινήσει να ωριμάζει και πολλές αντιπροσωπείες άρχισαν να αναβαθμίζουν τις υπηρεσίες τους και να δημιουργούν δίκτυα τοπικών αντιπροσώπων, με κάθετες μονάδες (έκθεση, συνεργείο, ανταλλακτικά) το επίπεδο των οποίων (χώροι, υπηρεσίες, εξυπηρέτηση) παρέπεμπε σε χώρες του εξωτερικού. Από το 1999 οι πωλήσεις καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων κυμαίνονται ετησίως σε περισσότερα από 255.000 οχήματα, σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Μεταφορών. Η εξέλιξη αυτή ενισχύθηκε και από την εφαρμογή των διαφόρων πιστωτικών και χρηματοδοτικών προγραμμάτων, που σε αρκετές περιπτώσεις φτάνουν τη μηδενική προκαταβολή και την άτοκη αποπληρωμή σε διάστημα αρκετών ετών.

1.3 Θεσμικό Πλαίσιο

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο παρουσιάζονται τα κυριότερα σημεία του κανονισμού 1400/2002 της Ε.Ε. που τέθηκε σε ισχύ από τον Οκτώβριο του 2002 και λήγει στις 31 Μαΐου 2010. Ο συγκεκριμένος κανονισμός αντικαθιστά τον παλαιό, ο οποίος ίσχυε από το 1985 ενώ είχε γίνει αναθεώρηση το 1995. Οι κυριότερες αλλαγές που θα επιφέρουν στην πώληση και διανομή των αυτοκινήτων (Block Exemption) οι νέοι κανονισμοί, έχουν ως εξής:

Οι κατασκευαστές μπορούν να επιλέξουν μεταξύ δύο μεθόδων διανομής των προϊόντων τους, της "αποκλειστικής" διανομής και της "επιλεκτικής" διανομής. Στην πρώτη περίπτωση οι επίσημοι έμποροι περιορίζονται από τους κατασκευαστές σε μία συγκεκριμένη περιοχή δραστηριοποίησης, αλλά έχουν τη δυνατότητα να πωλούν αυτοκίνητα σε μη εξουσιοδοτημένους φορείς όπως οι ανεξάρτητοι μεταπωλητές, τα σουπερμάρκετ, οι εταιρείες πωλήσεων μέσω Internet κ.ά. Μπορούν επίσης να πωλούν αυτοκίνητα σε πελάτες που έρχονται σε επαφή μαζί τους και δεν ανήκουν στον τομέα ευθύνης τους.

Στην επιλεκτική διανομή από την 1^η Οκτωβρίου 2005 οι επίσημοι έμποροι έχουν το δικαίωμα να δημιουργήσουν καταστήματα ή σημεία παράδοσης των αυτοκινήτων σε οποιοδήποτε μέρος της χώρας τους αν τηρούνται οι απαιτούμενες προδιαγραφές και εφόσον η συγκεκριμένη επένδυση συμφέρει επιχειρηματικά. Επίσης θα μπορούν να δημιουργήσουν καταστήματα ή σημεία παράδοσης των αυτοκινήτων

σε κάποιο άλλο κράτος-μέλος της Ε.Ε. εφόσον καλύπτουν τις προδιαγραφές που ορίζει ο κατασκευαστής για τη συγκεκριμένη χώρα. Δεν μπορούν όμως να πωλούν αυτοκίνητα σε φορείς που δεν ανήκουν στο επίσημο δίκτυο του κατασκευαστή. Τα κριτήρια επιλογής εμπορίου στην επιλεκτική διανομή μπορεί να είναι μόνο ποιοτικά (π.χ. κατάρτιση προσωπικού, εγκαταστάσεις, ειδικό τμήμα για κάθε μάρκα στον εκθεσιακό χώρο), αλλά και ποσοτικά (π.χ. υποχρέωση ελάχιστων ετήσιων αγορών, ανώτατος αριθμός εμπορών ανά περιοχή, ελάχιστες απαιτήσεις για τον κύκλο εργασιών). Όπως γίνεται κατανοητό, τα ποσοτικά κριτήρια αποτελούν ένα μέσο για τους κατασκευαστές ώστε να περιορίσουν άμεσα τον αριθμό των εμπορών τους.

Σύμφωνα με τα νέα δεδομένα διευκολύνεται η πώληση αυτοκινήτων περισσότερων μαρκών από το ίδιο κατάστημα (multi-branding). Θεωρητικά κάτι τέτοιο ήταν εφικτό και με το υπάρχον σύστημα, αλλά στην πράξη μία τέτοια επιλογή αποτελούσε εξαιρετικά σπάνια περίπτωση. Οι κατασκευαστές όμως διατηρούν ως εχέγγυο για την προστασία της εικόνας τους το δικαίωμα να απαιτούν από τους εμπορούς να προβάλουν τα μοντέλα τους σε ξεχωριστούς, διακριτούς χώρους στην έκθεση, όπως περίπου γίνεται στα σαλόνια αυτοκινήτων.

Ένας dealer θα μπορεί να προμηθευτεί αυτοκίνητα εκτός από τον εθνικό αντιπρόσωπο και από τον αντίστοιχο εθνικό αντιπρόσωπο άλλης ευρωπαϊκής χώρας. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι το 30% των οχημάτων που πουλά να τα έχει προμηθευτεί από τον εθνικό αντιπρόσωπο της χώρας που δραστηριοποιείται.

Οι επίσημοι έμποροι δε θα υποχρεώνονται να διατηρούν και εγκαταστάσεις service - επισκευής. Παράλληλα, ο κατασκευαστής δε θα μπορεί να θέτει περιορισμούς στον αριθμό των εξουσιοδοτημένων συνεργείων, ενώ δε θα έχει το δικαίωμα να αποτρέψει ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο από το να επιδιορθώνει ή συντηρεί αυτοκίνητα άλλων κατασκευαστών. Επίσης, οι αυτοκινητοβιομηχανίες δε θα έχουν πλέον το δικαίωμα να εμποδίζουν τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία τους να προμηθεύονται ανταλλακτικά από άλλες πηγές.

Οι κατασκευαστές υποχρεούνται να επιτρέπουν στα ανεξάρτητα συνεργεία να έχουν πρόσβαση στις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες για τα μοντέλα τους, στα εργαλεία, τον εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των διαγνωστικών συσκευών) και στην εκπαίδευση των μηχανικών.

Σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, οι νέοι κανονισμοί, αν και θα αυξήσουν αναμφίβολα τον ανταγωνισμό μεταξύ των εμπορών αυτοκινήτου ευνοώντας τη δημιουργία μεγάλων dealers, δεν είναι βέβαιο ότι θα οδηγήσουν σε εναρμόνιση των τιμών, καθώς οι μεγάλες διαφορές από χώρα σε χώρα οφείλονται πρώτιστα στη διαφορετική φορολόγηση των αυτοκινήτων που αναγκάζει τους κατασκευαστές να διατηρούν σε κάθε χώρα διαφορετικές προ φόρων τιμές στα προϊόντα τους.

Όπως προκύπτει από τις προαναφερόμενες πηγές, η χώρα μας έχει τις χαμηλότερες προ φόρων τιμές στα αυτοκίνητα, καθώς εάν το 100 ληφθεί ως μέσος όρος των τιμών των αυτοκινήτων στις χώρες της ευρωζώνης, οι προ φόρων τιμές στη χώρα μας αντιστοιχούν στο 85. Αμφιβολίες εκφράζονται από παράγοντες του κλάδου αυτοκινήτου στη χώρα μας σχετικά με ενδεχόμενες μειώσεις στις τιμές των αυτοκινήτων.

Με τους νέους κανονισμούς οι κατασκευαστές θα χάσουν μερίδιο από έναν τομέα που τους αποφέρει ένα μεγάλο ποσοστό των κερδών τους: Τα ανταλλακτικά. Όπως προαναφέρθηκε, οι νέες ρυθμίσεις επιτρέπουν στους επίσημους εμπόρους-εξουσιοδοτημένα συνεργεία, την αγορά ανταλλακτικών απευθείας από τις εταιρείες κατασκευής εξαρτημάτων αυτοκινήτου που παράγουν γνήσια ανταλλακτικά αλλά και από άλλους προμηθευτές που κατασκευάζουν "ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας". Τα δίκτυα των κατασκευαστών έχουν υψηλά μερίδια αγοράς στον κλάδο του after sales που φθάνουν και το 80% για αυτοκίνητα κάτω των 4 ετών. Εύκολα γίνεται κατανοητό ότι οι κατασκευαστές θα θελήσουν να διατηρήσουν τα - ήδη πεισμένα λόγω ανταγωνισμού - περιθώρια κέρδους τους, αντισταθμίζοντας τις όποιες απώλειες με ενδεχόμενες αυξήσεις των τιμών των αυτοκινήτων.

Ο τομέας όπου φαίνεται πως ο καταναλωτής θα ωφεληθεί περισσότερο είναι αυτός της συντήρησης και επισκευής του οχήματός του, καθώς οι τιμές των ανταλλακτικών εκτιμάται ότι θα μειωθούν σημαντικά, ενώ ταυτόχρονα η ποιότητα των εργασιών και τα στάνταρ ασφάλειας δεν αναμένεται να πληγούν. Στα πλαίσια αυτά ένας καταναλωτής θα μπορεί να αγοράσει "ανταλλακτικό εφάμιλλης ποιότητας" από ένα μη εξουσιοδοτημένο σημείο και να κάνει την τοποθέτηση στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο του αυτοκινήτου του. Απαραίτητη προϋπόθεση να υπάρχει έγγραφη απόδειξη ότι το συγκεκριμένο ανταλλακτικό είναι "εφάμιλλης ποιότητας" και μόνο τότε είναι υποχρεωμένος ο τεχνικός του εξουσιοδοτημένου συνεργείου να προβεί στην τοποθέτησή του.

Γενικά μπορεί να λεχθεί ότι οι κατασκευαστές δε χάνουν σημαντικά προνόμιά τους, καθώς με τον ένα ή τον άλλο τρόπο (όπως τα ποιοτικά και ποσοτικά κριτήρια επιλογής εμπόρων ή συνεργείων) είναι σε θέση να διατηρήσουν σε μεγάλο βαθμό τον έλεγχο των δικτύων τους. Για τους επίσημους εμπόρους αυτοκινήτων, οι νέοι κανονισμοί θα επιφέρουν όξυνση του ανταγωνισμού. Ο αυξημένος ανταγωνισμός ευνοεί το συγκεντρωτισμό των εμποριών, καθώς μόνο οι πιο μεγάλες εταιρείες έχουν τους πόρους να επεκταθούν ανοίγοντας νέα καταστήματα. Αντίθετα, πολλοί μικροί έμποροι εκτιμάται ότι θα έχουν πρόβλημα επιβίωσης, αφού θα αντιμετωπίζουν έντονο ανταγωνισμό από τους μεγάλους «παίκτες». Στο χώρο της συντήρησης και επισκευής, κερδισμένα εκτιμάται ότι θα είναι πρωτίστως τα ανεξάρτητα συνεργεία που θα αποκτήσουν πρόσβαση σε ανταλλακτικά, τεχνικά εγχειρίδια των κατασκευαστών (αν και ενδεχομένως με κάποιο κόστος) και σε εξειδικευμένα εργαλεία και μηχανήματα με τα οποία θα μπορούν να προσφέρουν εφάμιλλες υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής με τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Όφελος θα υπάρξει και για τα τελευταία, καθώς θα μπορούν να αποκτούν γνήσια ανταλλακτικά απευθείας από τους προμηθευτές και όχι μόνο μέσω των κατασκευαστών αυτοκινήτων.

Μεγάλο ερωτηματικό παραμένει όσον αφορά τα σουπερμάρκετ. Σύμφωνα πάντα με πηγές της αγοράς αυτοκινήτων, τα μέχρι στιγμής δεδομένα δείχνουν ότι τα σουπερμάρκετ δεν έχουν δείξει μεγάλη προθυμία να πωλούν σε συνεχή και μόνιμη βάση αυτοκίνητα. Αυτό οφείλεται σε μεγάλο βαθμό, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, στο γεγονός ότι στη χώρα μας το μεγαλύτερο ποσοστό των πωλήσεων οχημάτων γίνεται μέσω ανταλλαγής και χρηματοδότησης. Οι κατασκευαστές δεν υποχρεώνονται με τους νέους κανονισμούς να πωλούν τα προϊόντα τους στα συγκεκριμένα καταστήματα, αλλά κάθε σουπερμάρκετ μπορεί δυνητικά να καταστεί έμπορος αυτοκινήτων μίας ή περισσότερων μαρκών εφόσον πληροί τα κριτήρια που έχουν τεθεί

και για τους "συμβατικούς" εμπόρους. Αν πάντως ο κατασκευαστής έχει επιλέξει μόνο ποιοτικά κριτήρια δεν μπορεί να αρνηθεί τη συνεργασία με τα σουπερμάρκετ που ικανοποιούν τα στάνταρ που έχουν τεθεί. Καθώς επίσης οι νόμοι για τους μεσάζοντες έχουν χαλαρώσει, τα σουπερμάρκετ μπορούν να δρουν ως μεταπωλητές ή να συνάψουν προνομιακές σχέσεις με εμπόρους αυτοκινήτων σε όλη την επικράτεια της Ε.Ε.

Όσον αφορά τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στις πωλήσεις αυτοκινήτων μέσω Internet, οι κατασκευαστές δεν υποχρεώνονται να πωλούν τα προϊόντα τους σε αυτούς, εφόσον δεν πληρούν τα κριτήριά τους. Οι εξουσιοδοτημένοι όμως διανομείς μπορούν ελεύθερα πλέον να πραγματοποιούν πωλήσεις μέσω του διαδικτύου ή να συνεργάζονται με εταιρείες ηλεκτρονικών πωλήσεων.

Όπως πρόκυψε από την έρευνα που έγινε στις αντιπροσωπείες αυτοκινήτων και στους φορείς του κλάδου στα πλαίσια της παρούσας μελέτης, υπάρχει μεγάλη διάσταση απόψεων όσον αφορά το βαθμό εφαρμογής (επί του παρόντος) του block exception στην ελληνική αγορά, αλλά και τις μελλοντικές επιπτώσεις αυτού στο κύκλωμα διάθεσης αυτοκινήτων και ανταλλακτικών, καθώς και στον τομέα της συντήρησης, εγγύησης κλπ.

2. Η ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Στο κεφάλαιο αυτό αναλύονται τα κυριότερα χαρακτηριστικά και οι παράγοντες που επηρεάζουν την ζήτηση για τον κλάδο αυτοκινήτου (επιβατικά και επαγγελματικά).

2.1 Παράγοντες που Επηρεάζουν τη Ζήτηση

Η αγορά επιβατικού αυτοκινήτου αποτελούσε πάντα μια από τις βασικές προτεραιότητες του έλληνα καταναλωτή. Πέρα από το γεγονός ότι η απόκτηση ενός αυτοκινήτου καλύπτει πρακτικές ανάγκες, αποτελεί για τους περισσότερους και ένδειξη προσωπικής καταξίωσης (status symbol).

Ο πλέον καθοριστικός παράγοντας για την αγορά ενός αυτοκινήτου είναι η τιμή, σε συνδυασμό με την αξιοπιστία, τα τεχνικά χαρακτηριστικά αλλά και την «εικόνα» που χαρακτηρίζει κάθε μάρκα. Τα τελευταία χρόνια οι αντιπροσωπείες του κλάδου έχουν επιδοθεί σε έναν «αγώνα» προσφορών (συγκράτηση τιμών σε συγκεκριμένα μοντέλα, χρηματοδοτικά προγράμματα, προσφορές σε έξτρα εξοπλισμό κλπ.), προκειμένου να προσελκύσουν αγοραστές. Στα πλαίσια αυτά, πολλές αντιπροσωπείες πωλούν αυτοκίνητα με μηδέν προκαταβολή και μεγάλα διαστήματα αποπληρωμής (έως και 100 μήνες). Επίσης, κάποιες αντιπροσωπείες προβαίνουν κατά καιρούς σε προγράμματα «απόσυρσης», με μειώσεις επί της τελικής τιμής.

Πέρα από τις εταιρείες του κλάδου, θετική συμβολή στη διαμόρφωση της ζήτησης έχουν και κάποια νομοθετικά μέτρα που υιοθετούνται από το κράτος. Υπενθυμίζεται το μέτρο της απόσυρσης που εφαρμόστηκε την περίοδο 1992-1993 με σκοπό την μείωση των επιπτώσεων στο περιβάλλον και την ανανέωση του γερασμένου στόλου των αυτοκινήτων, το οποίο συνέβαλλε στην αύξηση της ζήτησης για αυτοκίνητα κατά τη συγκεκριμένη περίοδο. Επίσης, η μείωση της φορολογίας που αποφασίστηκε το Νοέμβριο του 1998 καθώς και η μείωση του τέλους ταξινόμησης το 1999 και το 2003 σε συνδυασμό με την κατάργηση των τεκμηρίων διαβίωσης για οχήματα εργοστασιακής τιμολογιακής αξίας μέχρι €50.000, αποτελούν παράγοντες που συμβάλλουν στην αύξηση της ζήτησης για αυτοκίνητα.

Όσον αφορά την τιμή της βενζίνης, στοιχείο με ιδιαίτερη σημασία λόγω των διαδοχικών αυξήσεων κατά το τρέχον έτος, πηγές του εξεταζόμενου κλάδου εκτιμούν ότι ο συγκεκριμένος παράγοντας δεν καθορίζει τόσο τη ζήτηση για αυτοκίνητα (εάν θα πραγματοποιηθεί ή όχι η αγορά ενός οχήματος), όσο τη χρήση αυτών. Επίσης, εκτιμάται ότι η αύξηση στη τιμή της βενζίνης μπορεί να δώσει μια ιδιαίτερη κατεύθυνση στη ζήτηση αυτοκινήτων, προς μοντέλα τα οποία παρουσιάζουν χαμηλή κατανάλωση καυσίμου καθώς και προς νέες τεχνολογίες (π.χ. υβριδικά αυτοκίνητα). Στα πλαίσια αυτά, το ενδεχόμενο να επιτραπεί η πετρελαιοκίνηση επιβατικών αυτοκινήτων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, εκτιμάται ότι θα δώσει επιπλέον ώθηση στην αγορά καθώς το diesel είναι φθηνότερο σαν καύσιμο σε σχέση με την αμόλυβδη βενζίνη. Το στοιχείο αυτό λειτουργεί σε συνδυασμό με τη χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου (σε λίτρα ανά 100 χλμ.) των πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων σε σχέση με τα αντίστοιχα βενζινοκίνητα, καθώς και του χαμηλότερου κόστους συντήρησης που απαιτούν τα πρώτα.

Όσον αφορά τα επαγγελματικά αυτοκίνητα, πέρα από τους παράγοντες που προαναφέρθηκαν τη ζήτησή τους διαμορφώνουν και κάποιοι «ιδιαίτεροι» παράγοντες, οι σημαντικότεροι από τους οποίους συνοψίζονται ως εξής:

- εξέλιξη της βιομηχανικής και εμπορικής δραστηριότητας στη χώρα μας,
- ανάπτυξη κλάδων που ευνοούν τη συγκεκριμένη ζήτηση (logistics, courier, απελευθέρωση οδικών εμπορευματικών μεταφορών κλπ.),
- δημιουργία κατάλληλων υποδομών (βελτίωση και επέκταση οδικών δικτύων, δημιουργία εμπορευματικών κέντρων περιφερειακά των μεγάλων πόλεων κλπ.),
- τεχνολογική εξέλιξη των επαγγελματικών αυτοκινήτων (οχήματα με υψηλότερες δυνατότητες και χαμηλότερο κόστος συντήρησης).

2.2 Σύνθεση και Εξέλιξη Στόλου Αυτοκινήτων

Στο παρόν κεφάλαιο αναφέρονται στοιχεία σχετικά με το μέγεθος και τη σύνθεση του στόλου των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων, σύμφωνα με τη Στατιστική Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, τα οποία παρατίθενται στους πίνακες Π2.1-Π2.7 του παραρτήματος του κεφαλαίου. Επίσης, στον πίνακα Π2.8 παρουσιάζονται τα κυκλοφορούντα αυτοκίνητα ανά κατηγορία για τα έτη 2004-2005 σύμφωνα με το Σύνδεσμο Εισαγωγών Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων.

Ο πίνακας Π2.1 παρουσιάζει τη σύνθεση του στόλου των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων στη χώρα μας στο τέλος κάθε έτους, για τη χρονική περίοδο 1994-2006. Από τα στοιχεία του συγκεκριμένου πίνακα προκύπτει ότι ο συνολικός στόλος των αυτοκινήτων που κυκλοφορούν στη χώρα μας, αυξήθηκε την συγκεκριμένη περίοδο με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 5,8%. Συγκεκριμένα, το 2006 ανήλθε σε 5.790 χιλ. αυτοκίνητα από 2.947 χιλ. αυτοκίνητα το 1994. Τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος του συνόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου, σε ποσοστό που κυμάνθηκε από 69% έως 78%. Ακολουθούν τα ιδιωτικής χρήσης φορτηγά με μερίδιο που παρουσιάζει φθίνουσα πορεία το διάστημα 1994-2006, διαμορφώθηκε δε μεταξύ του 27,6% και 20,4% στο σύνολο των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων.

Ο πίνακας Π2.2 παρουσιάζει τις κυκλοφορίες καινούργιων αυτοκινήτων στη χώρα μας κατά την περίοδο 1994-2006. Από το 1994 μέχρι και το 2000, οι κυκλοφορίες καινούργιων αυτοκινήτων ακολούθησαν ανοδική πορεία, με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 16,8%. Την περίοδο 2001-2003 εμφάνισαν πτώση, ενώ το 2004 παρουσίασαν άνοδο κατά 13,6% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Αντίθετα, το 2005 εμφάνισαν μείωση κατά 6,5% σε σχέση με το 2004, τάση που συνεχίστηκε και το 2006 σημειώνοντας μείωση 0,2% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Το μεγαλύτερο ποσοστό κατά το 2006, κάλυψαν τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα με μερίδιο 90,5% επί του συνόλου και ακολούθησαν τα Ι.Χ. φορτηγά με αντίστοιχο ποσοστό 8,6%.

Ο πίνακας Π2.3 παρουσιάζει τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα, κατά την ίδια περίοδο. Από τα στοιχεία του πίνακα φαίνεται ότι οι κυκλοφορίες μεταχειρισμένων

οχημάτων παρουσίασαν διακυμάνσεις το χρονικό διάστημα 1994-2001. Από το 2002 παρουσιάζουν αύξηση με μέσο ετήσιο ρυθμό 14,4%. Τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το 56,4% του συνόλου των μεταχειρισμένων οχημάτων που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στη χώρα μας το 2006. Αντίστοιχα, τα ιδιωτικής χρήσης φορτηγά κάλυψαν το 38,9%. Σημειώνεται ότι τα έτη 2004-2006 αποτέλεσαν χρόνια κατά τα οποία οι νέες κυκλοφορίες μεταχειρισμένων Ι.Χ. επιβατικών αυτοκινήτων ξεπέρασαν για πρώτη φορά αυτές των Ι.Χ. φορτηγών.

Συγκρίνοντας τα μεγέθη των πινάκων Π2.2 και Π2.3, παρατηρείται ότι σε όλη σχεδόν την εξεταζόμενη περίοδο (1994-2005), τα μεταχειρισμένα λεωφορεία και φορτηγά που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στη χώρα μας είναι περισσότερα των αντίστοιχων καινούργιων. Εξαίρεση αποτελούν για την περίπτωση των φορτηγών τα έτη 1999 και 2000 και για τα λεωφορεία το 2004 και 2005.

Από τα στοιχεία του πίνακα Π2.4 ο οποίος παρουσιάζει τα κυκλοφορούντα αυτοκίνητα στην περιφέρεια της πρωτεύουσας το διάστημα 1992-2002 (τέλος κάθε έτους), προκύπτει ότι ο στόλος των αυτοκινήτων αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 6,0%. Συγκεκριμένα, το 2002 ανήλθε σε 2.059 χιλ. οχήματα από 1.151 χιλ. οχήματα το 1992. Το μεγαλύτερο ποσοστό κατά το 2002 κάλυψαν τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα με μερίδιο 88% επί του συνόλου και ακολούθησαν τα Ι.Χ. φορτηγά με αντίστοιχο ποσοστό 10%.

Συγκρίνοντας τους πίνακες Π2.1 και Π2.4, προκύπτει ότι η περιφέρεια της πρωτεύουσας συγκέντρωσε το 43,1% του συνόλου των αυτοκινήτων που κυκλοφορούσαν στη χώρα μας στο τέλος του 2002, το 50,2% των επιβατικών αυτοκινήτων, το 44,5% των λεωφορείων και το 19,6% των φορτηγών.

Ο πίνακας Π2.5 παρουσιάζει τα κυκλοφορούντα αυτοκίνητα στο Νομό Αττικής το διάστημα 1994-2006 (στο τέλος κάθε έτους). Από το συγκεκριμένο πίνακα προκύπτει ότι τα επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το 89,4% του συνόλου των αυτοκινήτων που κυκλοφορούσαν στο Νομό Αττικής στο τέλος του 2006.

Στους πίνακες 2.6 και 2.7 παρουσιάζονται αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου των ετών 2005-2007 τόσο στο σύνολο της χώρας όσο και στο νομό Αττικής ξεχωριστά. Παρατηρείται ότι στο σύνολο της χώρας (πίνακας Π2.6) το σύνολο των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων παρουσίασε αύξηση τόσο την περίοδο Ιανουαρίου – Μαΐου 2006/05 όσο και την αντίστοιχη περίοδο 2007/06. Παρόμοια είναι η εικόνα στο νομό Αττικής για την περίοδο Ιανουαρίου – Μαΐου 2006/05 ενώ αντίθετα την περίοδο Ιανουαρίου – Μαΐου 2007/06 σημειώνεται ελαφρά πτώση κατά 0,5% (πίνακας Π2.7).

Τέλος, ο πίνακας Π2.8 του παραρτήματος του κεφαλαίου, παρουσιάζει τη σύνθεση του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων στη χώρα μας κατά κατηγορία, στο τέλος του 2005 και του 2006, σύμφωνα με το Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ). Από τον πίνακα προκύπτει ότι τα επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το 81,1% και το 81,4% του συνολικού στόλου αυτοκινήτων τα έτη 2005 και 2006 αντίστοιχα. Από το σύνολο των επιβατικών αυτοκινήτων του 2006, ποσοστό 21,7% αφορά συμβατικά οχήματα και το υπόλοιπο αφορά αυτοκίνητα που καταναλώνουν αμόλυβδη βενζίνη. Παράγοντες της αγοράς αυτοκινήτου τονίζουν ότι πολλά από τα συμβατικά επιβατικά αυτοκίνητα που περιλαμβάνονται στο σύνολο του στόλου, είναι ακινητοποιημένα για διάφορους λόγους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 2

Π2.1 Αυτοκίνητα κυκλοφορούντα στην Ελλάδα (1994-2006 / τέλος κάθε έτους)													
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Αυτοκίνητα	2.946.654	3.113.184	3.279.344	3.477.506	3.689.353	3.979.432	4.279.524	4.536.630	4.782.453	4.997.715	5.259.428	5.516.441	5.789.843
Επιβατικά	2.074.081	2.204.761	2.339.421	2.500.099	2.675.676	2.928.676	3.195.065	3.423.704	3.646.069	3.839.549	4.073.511	4.303.129	4.543.016
Δ.Χ.	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560
Ι.Χ.	2.040.521	2.171.201	2.305.861	2.466.539	2.642.116	2.895.116	3.161.505	3.390.144	3.612.509	3.805.989	4.039.951	4.269.569	4.509.456
Λεωφορεία	23.540	24.600	25.096	25.622	26.320	26.769	27.037	27.115	27.247	27.139	26.780	26.829	26.938
Δ.Χ.	14.100	14.250	14.450	14.632	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069
Ι.Χ.	9.440	10.350	10.646	10.990	11.251	11.700	11.968	12.046	12.178	12.070	11.711	11.760	11.869
Φορτηγά	849.033	883.823	914.827	951.785	987.357	1.023.987	1.057.422	1.085.811	1.109.137	1.131.027	1.159.137	1.186.483	1.219.889
Δ.Χ.	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495
Ι.Χ.	812.538	847.328	878.332	915.290	950.862	987.492	1.020.927	1.049.316	1.072.642	1.094.532	1.122.642	1.149.988	1.183.394

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.2 Καινούργια αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα (1994-2006)													
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Αυτοκίνητα	123.506	140.656	149.051	178.310	197.860	285.443	313.278	301.955	287.693	277.185	314.778	294.460	293.819
Επιβατικά	112.567	128.137	136.856	162.030	180.046	261.573	288.502	279.521	267.440	256.489	288.483	268.984	267.480
Δ.Χ.	2.105	3.010	2.976	2.503	1.848	1.599	1.619	2.047	1.664	3.442	6.642	1.301	1.588
Ι.Χ.	110.462	125.127	133.880	159.527	178.198	259.974	286.883	277.474	265.776	253.047	281.841	267.683	265.892
Λεωφορεία	233	344	313	283	359	670	579	862	343	912	1.509	659	472
Δ.Χ.	147	217	128	130	174	378	380	674	166	750	1.355	547	357
Ι.Χ.	86	127	185	153	185	292	199	188	177	162	154	112	115
Φορτηγά	10.706	12.175	11.882	15.997	17.455	23.200	24.197	21.572	19.910	19.784	24.786	24.817	25.867
Δ.Χ.	80	242	407	389	357	413	431	446	397	515	560	556	479
Ι.Χ.	10.626	11.933	11.475	15.608	17.098	22.787	23.766	21.126	19.513	19.269	24.226	24.261	25.388

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.3 Μεταχειρισμένα αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα (1994-2006)													
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Αυτοκίνητα	21.641	31.165	28.481	30.666	29.000	30.578	37.243	36.944	38.120	46.641	59.278	61.399	65.329
Επιβατικά	5.521	5.620	4.733	4.748	3.811	7.143	14.118	10.422	10.127	16.026	29.025	33.629	37.220
Δ.Χ.	36	704	35	100	126	129	172	139	185	438	428	189	358
Ι.Χ.	5.485	4.916	4.698	4.648	3.685	7.014	13.946	10.283	9.942	15.588	28.597	33.440	36.862
Λεωφορεία	1.013	786	445	570	573	794	901	1.047	1.437	1.474	838	596	554
Δ.Χ.	705	547	274	319	363	524	553	629	1.024	1.127	547	349	320
Ι.Χ.	308	239	171	251	210	270	348	418	413	347	291	247	234
Φορτηγά	15.107	24.759	23.303	25.348	24.616	22.641	22.224	25.475	26.556	29.141	29.415	27.174	27.555
Δ.Χ.	2.310	1.744	1.851	2.052	1.757	1.838	1.929	2.238	2.282	2.875	2.375	2.060	2.124
Ι.Χ.	12.797	23.015	21.452	23.296	22.859	20.803	20.295	23.237	24.274	26.266	27.040	25.114	25.431

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.4 Αυτοκίνητα κυκλοφορούντα στην Περιφέρεια Πρωτευούσης (1994-2002 / τέλος κάθε έτους)									
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Αυτοκίνητα	1.272.581	1.352.000	1.431.143	1.519.285	1.607.545	1.732.372	1.856.905	1.960.852	2.059.446
Επιβατικά	1.087.431	1.156.261	1.229.467	1.310.625	1.394.305	1.513.915	1.633.156	1.733.665	1.830.030
Δ.Χ.	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324
Ι.Χ.	1.071.107	1.139.937	1.213.143	1.294.301	1.377.981	1.497.591	1.616.832	1.717.341	1.813.706
Λεωφορεία	10.642	11.154	11.429	11.650	11.861	11.984	12.116	12.101	12.132
Δ.Χ.	5.444	5.500	5.599	5.655	5.788	5.788	5.788	5.788	5.788
Ι.Χ.	5.198	5.654	5.830	5.995	6.073	6.196	6.328	6.313	6.344
Φορτηγά	174.508	184.585	190.247	197.010	201.379	206.473	211.633	215.086	217.284
Δ.Χ.	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989
Ι.Χ.	164.519	174.596	180.258	187.021	191.390	196.484	201.644	205.097	207.295

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.5 Αυτοκίνητα σε κυκλοφορία στο Νομό Αττικής κατά κατηγορία (1994-2006 / τέλος κάθε έτους)													
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Επιβατηγά αυτοκίνητα	1.104.756	1.173.586	1.246.792	1.327.950	1.419.738	1.550.982	1.686.616	1.803.149	1.915.070	2.017.864	2.139.854	2.260.844	2.390.870
Λεωφορεία	10.972	11.484	11.759	11.980	12.255	12.419	12.582	12.523	12.607	12.608	12.551	12.541	12.580
Φορτηγά	196.390	206.467	212.129	218.892	225.069	231.941	239.358	245.576	250.650	254.842	260.073	263.802	270.678

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.6 Αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου των ετών 2005-2007 στο σύνολο της χώρας										
Κατηγορία Αυτοκινήτων	2005		2006		2007		Μεταβολή (%) 2006/05		Μεταβολή (%) 2007/06	
	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.
Αυτοκίνητα	166.576	27.877	167.618	29.777	173.905	31.583	0,6%	6,8%	3,8%	6,1%
Επιβατηγά	142.791	15.192	142.862	16.974	149.730	18.570	0,0%	11,7%	4,8%	9,4%
Λεωφορεία	502	242	547	285	476	230	9,0%	17,8%	13,0%	-19,3%
Φορτηγά	23.283	12.443	24.209	12.518	23.699	12.783	4,0%	0,6%	2,1%	2,1%

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.7 Αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου των ετών 2005-2007 στο νομό Αττικής										
Κατηγορία Αυτοκινήτων	2005		2006		2007		Μεταβολή (%) 2006/05		Μεταβολή (%) 2007/06	
	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.	Σύνολο	Από αυτά, μεταχειρ.
Αυτοκίνητα	76.337	8.222	76.431	8.635	80.614	8.592	0,10%	5,00%	5,50%	-0,50%
Επιβατηγά	71.984	6.252	71.567	6.640	75.828	6.627	-0,6%	6,2%	6,0%	-0,2%
Λεωφορεία	158	45	206	76	182	70	30,4%	68,9%	11,7%	-7,9%
Φορτηγά	4.195	1.925	4.658	1.919	4.604	1.895	11,0%	0,3%	1,2%	-1,3%

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.8 Κυκλοφορούντα αυτοκίνητα κατά κατηγορία (τέλος 2005-2006)				
Κατηγορίες	Καύσιμο	Οχήματα 2005	Οχήματα 2006	Μεταβολή 2006/05
Επιβατικά αυτοκίνητα	Βενζίνη	4.204.463	4.446.528	5,8%
Συμβατικά	Βενζίνη	989.289	963.648	2,6%
Καταλυτικά	Αμόλυβδη	3.215.174	3.482.880	8,3%
Ελαφρά φορτηγά	Βενζίνη / Πετρέλαιο	713.442	746.512	4,6%
Βαριά φορτηγά	Πετρέλαιο	235.925	242.753	2,9%
Λεωφορεία	Βενζίνη / Πετρέλαιο	27.458	27.474	0,1%
Σύνολο	Βενζίνη / Πετρέλαιο	5.181.288	5.463.266	5,4%

Πηγή: ΣΕΕΑ

3. Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΟΥ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Σε συνέχεια της παρουσίασης των βασικών χαρακτηριστικών και προσδιοριστικών παραγόντων της ζήτησης για επιβατικά και επαγγελματικά αυτοκίνητα, στο παρόν κεφάλαιο αναφέρονται στοιχεία που σκιαγραφούν την αντίστοιχη προσφορά. Επίσης, πραγματοποιείται συνοπτική παρουσίαση επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης-εισαγωγής που δραστηριοποιούνται στον κλάδο, ενώ ακολουθεί ανάλυση των χρηματοοικονομικών στοιχείων τους με τη χρήση αριθμοδεικτών.

3.1 Δομή και Διάρθρωση του Κλάδου

Ο κλάδος των αντιπροσώπων-εισαγωγέων αυτοκινήτων (ιδιωτικών και επαγγελματικών) περιλαμβάνει 46 εταιρείες οι οποίες χαρακτηρίζονται από την μεταξύ τους ανομοιογένεια ως προς τα οικονομικά μεγέθη και την έκταση των δικτύων πωλήσεων. Ορισμένες από τις επιχειρήσεις του κλάδου αντιπροσωπεύουν περισσότερα από ένα εργοστάσια του εξωτερικού. Σε κάποιες περιπτώσεις, αυτό συμβαίνει όταν τα συγκεκριμένα εργοστάσια ανήκουν στον ίδιο όμιλο, για παράδειγμα η Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε. αντιπροσωπεύει και τα αυτοκίνητα Volvo, η εταιρεία παραγωγής των οποίων ανήκει στον όμιλο Ford.

Στην πλειοψηφία τους οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις εισάγουν και τα ομώνυμα ανταλλακτικά των οχημάτων που αντιπροσωπεύουν. Σε κάποιες περιπτώσεις η εισαγωγή των ανταλλακτικών γίνεται από θυγατρικές των εταιρειών αντιπροσώπευσης-εισαγωγής ή και από τους ίδιους τους εμπόρους (dealer) ενός επίσημου δικτύου.

Πολλές από τις αντιπροσωπείες αυτοκινήτων που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας ανήκουν σε ομίλους ελληνικών συμφερόντων με δραστηριοποίηση στον ευρύτερο τομέα του ιδιωτικού και επαγγελματικού αυτοκινήτου (εταιρείες ενοικίασης και μακροχρόνιας μίσθωσης αυτοκινήτων, παραγωγής αμαξωμάτων, χρηματοδοτήσεις για αγορά αυτοκινήτων κλπ.). Άλλες αποτελούν θυγατρικές των αντίστοιχων κατασκευαστών του εξωτερικού.

Οι περισσότερες από τις εισαγωγικές επιχειρήσεις του κλάδου διατηρούν εξουσιοδοτημένα πανελλαδικά δίκτυα κάθετων μονάδων εξυπηρέτησης (πώληση, ανταλλακτικά, συντήρηση και επισκευή), σύμφωνα με τις ανάγκες της κάθε τοπικής αγοράς και εναρμονισμένα με τα σύγχρονα ευρωπαϊκά πρότυπα. Στα πλαίσια αυτά, πραγματοποιούνται επενδύσεις σε υποδομές και μηχανολογικό εξοπλισμό, καθώς και στην εκπαίδευση του προσωπικού με στόχο την καλύτερη προσαρμογή στις ανάγκες της αγοράς και τις απαιτήσεις του ανταγωνισμού.

Τα διάφορα σημεία του εκάστοτε δικτύου λειτουργούν από ανεξάρτητους επιχειρηματίες (έμποροι-dealers). Οι τελευταίοι έχουν επιλεγεί σύμφωνα με τα κριτήρια που θέτει η κάθε αντιπροσωπεία, η οποία μεταξύ άλλων καθορίζει και θέματα σχετικά με την «εικόνα» του εκάστοτε σημείου (επιφάνεια και εμφάνιση των εκθεσιακών χώρων), την εκπαίδευση του προσωπικού που απασχολεί ο dealer κλπ. Πέρα από τους συνεργαζόμενους εμπόρους, πολλές αντιπροσωπείες διαθέτουν και σημεία πώλησης-service τα οποία λειτουργούν μέσω θυγατρικών τους εταιρειών.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφερθεί ότι αλλαγές στην πώληση και διανομή αυτοκινήτων και ανταλλακτικών επιφέρει ο νέος κανονισμός (1400/2002) της ΕΕ. Οι αλλαγές αυτές συνδέονται κυρίως με την «αποκλειστικότητα» των διαφόρων δικτύων εμπορίας (βλ. κεφάλαιο 1.3). Επίσης, παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι ο συγκεκριμένος κανονισμός θα «εγκύσει» και άλλους κατασκευαστές αυτοκινήτων στο να ιδρύσουν θυγατρικές εταιρείες στην Ελλάδα, με σκοπό την «άμεση» επαφή τους με την εγχώρια αγορά.

Τα τελευταία χρόνια όλο και περισσότερες από τις εξεταζόμενες εταιρείες, χρησιμοποιούν υπηρεσίες logistics που παρέχονται από τρίτους. Οι συγκεκριμένες υπηρεσίες αναπτύχθηκαν μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο του θεσμού του outsourcing, που αφορά τη διεκπεραίωση συγκεκριμένων λειτουργιών μιας επιχείρησης (παραγωγικής, εμπορικής ή υπηρεσιών) από τρίτους. Έτσι, αρκετές αντιπροσωπείες αυτοκινήτων στη χώρα μας χρησιμοποιούν υπηρεσίες logistics για την αποθήκευση και τη διανομή των αυτοκινήτων και των ανταλλακτικών τους, καθώς και για άλλες εργασίες όπως είναι η αποκέρωση των καινούργιων οχημάτων.

3.2 Εμπορική Πολιτική

Παρά την βελτίωση του βιοτικού επιπέδου και την όποια άνοδο των εισοδημάτων των ελληνικών νοικοκυριών κατά τα τελευταία χρόνια, η απόκτηση ενός αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης αποτελεί μια αγορά υψηλού κόστους για μεγάλη μερίδα καταναλωτών. Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με τον ήδη επιβαρημένο προϋπολογισμό πολλών νοικοκυριών από δανεισμό άλλου είδους (στεγαστικά και καταναλωτικά δάνεια, πιστωτικές κάρτες κλπ.), καθιστά την επί τοις μετρητοίς αγορά αυτοκινήτου ανέφικτη.

Η απελευθέρωση της πώλησης αυτοκινήτων με δόσεις, καθώς όπως αναφέρθηκε και στο κεφάλαιο 1.2 η συγκεκριμένη μέθοδος απαγορευόταν κατά το παρελθόν, οδήγησε τις αντιπροσωπείες στην εφαρμογή πιστωτικών προγραμμάτων διαφόρων μορφών, τα οποία φθάνουν έως τη μηδενική προκαταβολή και την αποπληρωμή του αυτοκινήτου σε πολλές άτοκες μηνιαίες δόσεις.

Τα προγράμματα αυτά βασίζονται στη χρηματοδότηση είτε μέσω τραπεζών, είτε μέσω συγγενών εταιρειών των αντιπροσωπειών. Η επιλογή μεταξύ των δύο αποτελεί απόφαση του αγοραστή, κατόπιν της ενημέρωσης που θα του γίνει από τον έμπορο στον οποίο έχει απευθυνθεί και αφού κρίνει τι τον συμφέρει περισσότερο.

Στην περίπτωση τραπεζικού δανεισμού, η κάθε αντιπροσωπεία συνεργάζεται με συγκεκριμένες τράπεζες οι οποίες παρέχουν το δάνειο στον αγοραστή, αν και συνήθως υπάρχει και κάποιος βαθμός ευελιξίας ανάλογα με το συγκεκριμένο έμπορο από τον οποίο γίνεται η πώληση. Δηλαδή, σε ορισμένες περιπτώσεις ο dealer δεν είναι δεσμευμένος να προτείνει τα χρηματοδοτικά προγράμματα της αντιπροσωπείας, καθώς ενδέχεται στην περιοχή του να μην λειτουργεί υποκατάστημα της τράπεζας με την οποία συνεργάζεται η αντιπροσωπεία και μπορεί να προτείνει στον υποψήφιο αγοραστή μια άλλη τράπεζα για την παροχή καταναλωτικού δανείου. Επιπλέον, μπορεί και ο αγοραστής από μόνος του να συνάψει καταναλωτικό δάνειο από μια τράπεζα προκειμένου να προβεί στην αγορά αυτοκινήτου.

Στην χρηματοδότηση μέσω τράπεζας, ο αγοραστής αποπληρώνει τις δόσεις του αυτοκινήτου στα υποκαταστήματα της συγκεκριμένης τράπεζας και όχι στα διάφορα σημεία του δικτύου της αντιπροσωπείας.

Σχετικά με τη δεύτερη εναλλακτική μέθοδο χρηματοδότησης για αγορά Ι.Χ. επιβατικού αυτοκινήτου, αρκετές αντιπροσωπείες έχουν συστήσει εταιρείες χρηματοδότησης που διαχειρίζονται αυτά τα προγράμματα. Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι συγκεκριμένες εταιρείες αποτελούν θυγατρικές του κατασκευαστή και όχι της αντιπροσωπείας.

Μετά την απόκτηση αυτοκινήτου μέσω χρηματοδοτικού προγράμματος της αντιπροσωπείας, ο αγοραστής συναλλάσσεται με την εταιρεία χρηματοδότησης για την αποπληρωμή του δανείου, ο δε dealer εξοφλείται από την τελευταία.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι για την αγορά επαγγελματικού αυτοκινήτου, παρέχονται χρηματοδοτικά προγράμματα παρόμοια με αυτά που ισχύουν για την αγορά Ι.Χ. επιβατικού.

Όσον αφορά τα επιβατικά αυτοκίνητα που προορίζονται για εταιρική χρήση (fleet sales), η κύρια μέθοδος απόκτησης είναι αυτή των μακροχρόνιων μισθώσεων μέσω εταιρειών ενοικιάσεων αυτοκινήτου. Και στον τομέα αυτό, ορισμένες αντιπροσωπείες του εξεταζόμενου κλάδου έχουν ιδρύσει αντίστοιχες εταιρείες, ενώ δραστηριοποιούνται και επιχειρήσεις χρηματοδότησης που είναι θυγατρικές κατασκευαστών αυτοκινήτων, καθώς και εταιρείες που ανήκουν στον κλάδο ενοικιάσεων αυτοκινήτων (rent a car). Στην περίπτωση της μακροχρόνιας μίσθωσης, ο πελάτης έχει δικαίωμα να επιλέξει μεταξύ δικαιώματος εξαγοράς του αυτοκινήτου κατά τη λήξη του συμβολαίου (buy back option), ή όχι. Στη δεύτερη περίπτωση, το όχημα επιστρέφεται στην εταιρεία μίσθωσης.

Σημειώνεται ότι δυνατότητα χρονομίσθωσης αυτοκινήτου έχουν πλέον και οι ιδιώτες μέσω τριών κύριων προγραμμάτων:

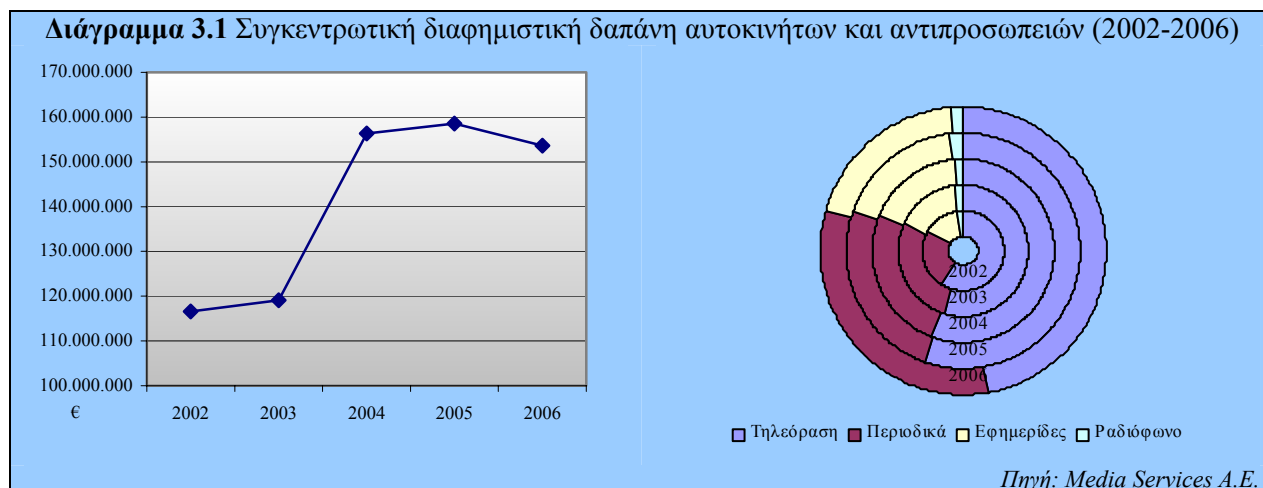
α) Με δικαίωμα εξαγοράς: Στην περίπτωση αυτή κατά την υπογραφή της σύμβασης ο μισθωτής καλείται να δηλώσει αν επιθυμεί να έχει δικαίωμα εξαγοράς του αυτοκινήτου ή όχι. Αν και κατά τη λήξη της σύμβασης δεν υποχρεούται να καταβάλει κάποιο επιπλέον ποσό για την αγορά του αυτοκινήτου, στην ουσία έχει πληρώσει μεγάλο μέρος του τιμήματος λόγω του υψηλού μηνιαίου μισθώματος. Στην αξία του μισθώματος περιλαμβάνεται ένα μεγάλο μέρος της αρχικής αξίας του αυτοκινήτου καθώς και τα έξοδα συντήρησης.

β) Χωρίς δικαίωμα εξαγοράς: Ο μισθωτής δηλώνει εξ αρχής ότι δεν επιθυμεί να εξαγοράσει το αυτοκίνητο κατά τη λήξη της σύμβασης. Το γεγονός αυτό έχει σαν αποτέλεσμα χαμηλότερο μηνιαίο μίσθωμα που αντιπροσωπεύει το κόστος συντήρησης και τη μείωση της εμπορικής αξίας κατά τη χρήση του. Με τη λήξη της σύμβασης το αυτοκίνητο επιστρέφει στην εταιρεία χωρίς ο μισθωτής να έχει δικαίωμα εξαγοράς του.

γ) Με επιλογή εξαγοράς: Στο συγκεκριμένο πρόγραμμα, ο μισθωτής δεν δηλώνει εξ' αρχής αν θα αγοράσει το αυτοκίνητο αλλά στο τέλος της σύμβασης. Το μίσθωμα είναι σχετικά χαμηλό και το τίμημα της εξαγοράς του αυτοκινήτου προσυμφωνημένο.

3.3 Διαφημιστική Δαπάνη Εταιρειών του Κλάδου

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο παρουσιάζονται οι διαφημιστικές δαπάνες για καινούργια αυτοκίνητα (επιβατικά και επαγγελματικά), σύμφωνα με τις κατηγοριοποιήσεις της Media Services A.E., για την περίοδο 2002-2006. Τα μεγέθη τα οποία παρατίθενται αναλυτικά στο παράρτημα του παρόντος κεφαλαίου, αφορούν τόσο μάρκες αυτοκινήτων όσο και επιχειρήσεις αντιπροσώπευσης και χρηματοδότησης. Παράλληλα, παρουσιάζεται και η κατανομή των συνολικών δαπανών μεταξύ των διαφόρων διαφημιστικών μέσων (τηλεόραση, περιοδικά, εφημερίδες, ραδιόφωνο), τόσο ανά έτος (πίνακας Π3.1 του παραρτήματος), όσο και ανά κατηγορία αυτοκινήτων για το σύνολο της πενταετίας (πίνακας Π3.2).



Η συνολική διαφημιστική δαπάνη του κλάδου παρουσίασε άνοδο την περίοδο 2002-2004 με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 10,8%, όπως προκύπτει από τον πίνακα Π3.1 του παραρτήματος. Το 2006, η συνολική διαφημιστική δαπάνη διαμορφώθηκε σε €153.613.475 από €158.539.032 το 2005 (μείωση 3,1%).

Η τηλεόραση απορρόφησε το μεγαλύτερο μέρος των συγκεκριμένων δαπανών καθ' όλη τη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου. Ειδικότερα, το 2006 η τηλεόραση απορρόφησε το 47,3% των συνολικών δαπανών και ακολούθησαν τα περιοδικά με 32,1%.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα Π3.2, οι κατηγορίες «Επιβατικά αυτοκίνητα» και «Επιβατικά γενικά» κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών δαπανών της πενταετίας σ'όλα τα μέσα. Συγκεκριμένα, οι κατηγορίες αυτές κάλυψαν το 80,1% της διαφήμισης που πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεόρασης, το 81,2% της διαφήμισης μέσω των περιοδικών, το 74,4% της διαφήμισης μέσω των εφημερίδων και το 68,3% της διαφήμισης μέσω του ραδιοφώνου.

Ο πίνακας Π3.3 παρουσιάζει τις διαφημιστικές δαπάνες ανά κατηγορία και διαφημιζόμενο, για την περίοδο 2005-2006. Ειδικότερα, παρατηρούνται τα εξής:

Επιβατικά αυτοκίνητα: το 2006, η Opel κάλυψε το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών δαπανών της συγκεκριμένης κατηγορίας (7,2%) και ακολούθησε η Ford με ποσοστό 6,6%.

Επιβατικά γενικά: η διαφήμιση για τα αυτοκίνητα Porsche Cayman S κάλυψε το 26,7% των συνολικών δαπανών της συγκεκριμένης κατηγορίας για το 2006. Ακολούθησε η διαφήμιση των Mini με αντίστοιχο μερίδιο 19,5%.

Αντιπροσωπείες-Εταιρείες: το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών δαπανών του 2006 για την συγκεκριμένη κατηγορία καλύφθηκε από τη Hyundai Ελλάς αυτοκινητοβιομηχανία (26,9%) και ακολούθησε η Ford Χρηματοδότηση (21,6%).

Ταξί: το σύνολο των συγκεκριμένων δαπανών για το 2006 κάλυψαν τα Skoda Octavia (100%).

Τζιπ: το Suzuki Grand Vitara κάλυψε το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών δαπανών του 2006 για τη συγκεκριμένη κατηγορία (11,6%), ακολουθούμενο από το Daihatsu Terios (9,6%).

Κλειστά φορτηγάκια: το μεγαλύτερο μέρος των δαπανών του 2006 κάλυψε το Ford Transit (29,0%) και ακολούθησε το Mercedes Sprinter (12,8%).

Ημιφορτηγά: το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών δαπανών του 2006 για τη συγκεκριμένη κατηγορία κάλυψε η Nissan (29,0%) και ακολούθησε το ημιφορτηγό Mitsubishi (22,9%).

Φορτηγά: η Mercedes κάλυψε το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών δαπανών της συγκεκριμένης κατηγορίας για το 2006 (61,1%). Ακολούθησε η Renault Midlum με (22,9%).

Επαγγελματικά γενικά: το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών δαπανών του 2006 για τη συγκεκριμένη κατηγορία καλύφθηκε από τη Fiat (57,3%) και ακολούθησε η Volkswagen (26,2%).

Σημειώνεται ότι από το 2003 εμφανίζεται ξεχωριστά η κατηγορία **Λεωφορεία-πούλμαν**. Στη συγκεκριμένη κατηγορία δεν καταγράφηκαν διαφημιστικές δαπάνες τα έτη 2005 και 2006.

3.4 Επιχειρήσεις του Κλάδου

Οι ενότητες που ακολουθούν εστιάζονται σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην αντιπροσώπευση-εισαγωγή αυτοκινήτων. Συγκεκριμένα, παρουσιάζονται πληροφοριακά στοιχεία των επιχειρήσεων και ακολουθεί η ανάλυση βασικών χρηματοοικονομικών μεγεθών τους.

3.4.1 Επιχειρήσεις Αντιπροσώπευσης Αυτοκινήτων

Στο παρόν κεφάλαιο (πίνακας 3.1) παρουσιάζονται επιχειρήσεις αντιπροσώπευσης-εισαγωγής αυτοκινήτων που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας, σύμφωνα με την επίσημη λίστα του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ). Στον συγκεκριμένο πίνακα δεν αναφέρονται οι εταιρείες αντιπροσώπευσης δικύκλων που περιλαμβάνονται στη λίστα του συνδέσμου, καθώς και κάποιες εταιρείες που βρίσκονται στη λίστα αλλά αποτελούν dealers άλλων αντιπροσώπων. Επίσης δεν αναφέρονται επιχειρήσεις που μέχρι το 2006 ήταν αντιπρόσωποι αυτοκινήτων αλλά τώρα έχουν διαφορετική δραστηριότητα ή σταμάτησαν να λειτουργούν. Συγκεκριμένα, η εταιρεία Ευρωπαϊκή Εμπορική Α.Ε. είχε μέχρι τα τέλη του 2005 την αντιπροσώπευση των αυτοκινήτων Temsa, δραστηριότητα που ανέλαβε η εταιρεία Panergon Α.Ε. Επίσης δεν αναφέρεται η εταιρεία Cadillac Hellas Α.Ε. η οποία μέχρι το 2006 αντιπροσώπευε τα αυτοκίνητα Cadillac, Corvette, Hummer, Chevrolet (NAV) και στα τέλη του 2006 απορροφήθηκε από την Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. η οποία από το 2007 αντιπροσωπεύει και τα συγκεκριμένα οχήματα. Επιπλέον δεν αναφέρεται η εταιρεία Έξτρα Α.Ε. & Β.Ε. η οποία μέχρι τον Ιούνιο του 2006 αντιπροσώπευε τα φορτηγά Volvo, δραστηριότητα που ανέλαβε η συγγενής εταιρεία Σαρακάκη Αφοί Α.Ε.Β.Ε.

Για κάθε μία από τις επιχειρήσεις του πίνακα, αναφέρεται η επωνυμία της, η διεύθυνση της έδρας, το προσωπικό που απασχολεί, ο τελευταίος διαθέσιμος κύκλος εργασιών, οι αντιπροσωπευόμενες μάρκες αυτοκινήτων, καθώς και άλλα στοιχεία σχετικά με το ιστορικό και τη δραστηριότητά της.

Ορισμένες από τις επιχειρήσεις που παρουσιάζονται ασχολούνται και με την εισαγωγή και εμπορία μοτοσικλετών, μηχανημάτων κλπ.

Πίνακας 3.1 Παρουσίαση επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων	
BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Ζέππου 33, 166 75 Γλυφάδα Τηλ 210-911.8000, Φαξ 210-911.8001 www.bmw.gr
Προσωπικό	90
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	244.277.188
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, ανταλλακτικών και αξεσουάρ.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	BMW, Mini
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε τον Ιούλιο του 2003. Μέχρι την ίδρυσή της τιτλούχου αντιπρόσωπος για τα αυτοκίνητα και τις μοτοσικλέτες BMW ήταν η εταιρεία Intercar A.E. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 39 κάθετες μονάδες για αυτοκίνητα BMW, 16 κάθετες μονάδες Mini, 5 μονάδες service για αυτοκίνητα BMW και 3 μονάδες service Mini. Το 2006 πραγματοποίησε επένδυση για τη δημιουργία κέντρου διανομής ανταλλακτικών στον Ασπρόπυργο Αττικής. Το συγκεκριμένο κέντρο άρχισε την λειτουργία του το Μάιο του 2007. Επίσης το 2006 επένδυσε σε νέες εγκαταστάσεις γραφείων στη Γλυφάδα. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για προετοιμασία και αποκέρωση καινούργιων αυτοκινήτων καθώς και για αποθήκευση και διανομή οχημάτων.
CHEVELLAS A.E.B.E.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Κηφισού 76, 121 32 Περιστερί Τηλ 210-577.3460, Φαξ 210-577.2703 www.chevrolet.gr
Προσωπικό	79
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	59.525.804
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Chevrolet (πρώην Daewoo)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1994 με την επωνυμία Daellas A.E.B.E. Ξεκίνησε δραστηριότητες τον Απρίλιο του 1995. Τον Ιανουάριο του 2005 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Το δίκτυο πωλήσεων της περιλαμβάνει 67 εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους.
CHRYSLER JEEP ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Κηφισίας 240-242, 152 31 Χαλάνδρι Τηλ 210-670.0800, Φαξ 210-670.0820 www.chrysler-jeep.gr
Προσωπικό	225
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	97.539.119
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Chrysler, Dodge
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1992 και είναι μέλος του ομίλου εταιρειών Συγγελίδη. Από το 2006, ο διακριτικός τίτλος της εταιρείας είναι Chrysler Jeep Dodge Ελλάς Α.Ε. Το δίκτυο πωλήσεων της περιλαμβάνει 20 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά (18 κάθετες μονάδες, 1 έκθεση και 1 συνεργείο). Η τιτλούχος πρόκειται να προβεί σε επένδυση ύψους €4.000.000 για ανέγερση νέας κάθετης μονάδας στην Αττική.

CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Κηφισίας 240-242, 152 31 Χαλάνδρι Τηλ 210-670.0000, Φαξ 210-670.0491 www.citroen.gr
Προσωπικό	180 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	167.707.401
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Citroen
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991. Προήλθε από συγχώνευση των εταιρειών Συγγελίδης Π. & Σία Ε.Ε. και Συγγελίδης Ι. & Σία Ε.Ε., οι οποίες είχαν ιδρυθεί το 1988. Το δίκτυο πωλήσεων της περιλαμβάνει 87 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά (πηγή: www.citroen.gr).
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Γονατά 4 & Κωνσταντινουπόλεως, 121 33 Περιστέρι Τηλ 210-570.9000, Φαξ 210-570.9800 www.ford.gr
Προσωπικό	68
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	371.488.805
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Ford, Volvo
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1995 με την επωνυμία Ford Hellas Α.Ε.Β.Ε. Σημειώνεται ότι η τιτλούχος εισάγει τα αυτοκίνητα Ford, ενώ τα ομώνυμα ανταλλακτικά εισάγονται στη χώρα μας από ορισμένους από τους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους της (17 dealers). Τονίζεται ότι από τον Ιούλιο του 2002 η Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε. ανέλαβε την αντιπροσωπεία και εισαγωγή των επιβατικών αυτοκινήτων Volvo και των ομώνυμων ανταλλακτικών στην Ελλάδα. Τη συγκεκριμένη δραστηριότητα διαχειρίζεται η Volvo Car Ελλάς, επιχειρησιακό τμήμα της τιτλούχου. Το δίκτυο πωλήσεων της εταιρείας περιλαμβάνει 90 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά για τα αυτοκίνητα Ford. Όσον αφορά τα αυτοκίνητα Volvo, το δίκτυο αφορά 11 κάθετες μονάδες, 12 εκθέσεις και συνεργεία πανελλαδικά. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για αποθήκευση και διανομή οχημάτων καθώς και για διανομή ανταλλακτικών.
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Κηφισίας 56 & Δελφών, 151 25 Μαρούσι Τηλ. 210-616.4600, Φαξ 210- 610.6570 www.opel.gr
Προσωπικό	32
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	230.293.518
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Opel
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1984 με την επωνυμία General Motors Acceptance Corporation Hellas Α.Ε. Το 1987 άλλαξε την επωνυμία της σε General Motors Υπηρεσίες Μάρκετινγκ Α.Ε. και το 1994 σε Opel Ελλάς Α.Ε. Το 2004 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 24 εξουσιοδοτημένους εμπόρους αυτοκινήτων και επισκευαστές και 33 εξουσιοδοτημένους επισκευαστές (Συνεργεία). Συνολικά το δίκτυό της περιλαμβάνει πάνω από 90 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά για τα αυτοκίνητα Opel. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για προετοιμασία και αποκέρωση καινούργιων αυτοκινήτων καθώς και για αποθήκευση και διανομή οχημάτων και ανταλλακτικών.
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β. & Ε.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Έδρα: Περικλέους 13, 154 51 Ν. Ψυχικό Γραφεία: Εθν. Οδός Αθηνών-Κορίνθου (25° χλμ.), 196 00 Μάνδρα Τηλ 210-550.7000, Φαξ 210-556.1298 www.hyundai.gr
Προσωπικό	195 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	195.533.052
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών.

Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Hyundai
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990. Το 1997 απορρόφησε τη Hyundai Hellas A.E.E. που είχε ιδρυθεί το 1992 και άλλαξε την επωνυμία της από Χιονντάι Ελλάς Α.Β. & Ε.Ε. στη σημερινή. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 117 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά (πηγή: www.hyundai.gr).
JAGUAR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Κηφισού 47, 182 33 Άγιος Ιωάννης Ρέντης Τηλ 210-482.9517-9, Φαξ 210-482.9969
Προσωπικό	35
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	7.000.013
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Morgan
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1987 με την επωνυμία British Motors Ε.Π.Ε. Το 1988 άλλαξε την επωνυμία της σε Jaguar Ελλάς Ε.Π.Ε. και το 2005 στη σημερινή. Μέχρι και το 2004 εισήγαγε τα ανταλλακτικά των αυτοκινήτων Jaguar, δραστηριότητα που αναλήφθηκε από την Τζάγκουαρ Ελλάς Α.Ε.Ε. Από το Νοέμβριο του 2005 αντιπροσωπεύει τα αυτοκίνητα Morgan. Το δίκτυο για τα αυτοκίνητα Morgan αφορά 2 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά.
KOSMOCAR Α.Ε.	
Διεύθυνση	Έδρα: Μηλιαράκη 53-55 111 45 Αθήνα Γραφεία: Λεωφ. Βουλιαγμένης 568, 164 52 Αργυρούπολη Τηλ 210-998.1111, Φαξ 210-998.1130 www.kosmocar.gr
Προσωπικό	226
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	492.170.772
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Audi, Volkswagen, Bentley
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1970. Στο δίκτυο της περιλαμβάνονται: Πωλήσεις: VW (56), Audi (25), VW επαγγελματικά (49), Bentley (1). Ανταλλακτικά: VW (58), Audi (51), VW επαγγελματικά (52), Bentley (1). Service: VW (58), Audi (51), VW επαγγελματικά (52), Bentley (1). Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για διανομή οχημάτων.
LADA HELLAS Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Συγγρού 300, 176 73 Καλλιθέα Τηλ 210-957.3240-6, Φαξ 210-957.3248 www.lada.gr
Προσωπικό	65
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	14.357.867
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Lada
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991. Το δίκτυο πωλήσεών της περιλαμβάνει 51 εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους πανελλαδικά. Πραγματοποιεί εξαγωγές αυτοκινήτων σε χώρες των Βαλκανίων. Τα ανταλλακτικά της συγκεκριμένης μάρκας εισάγονται από τη Lada Parts Hellas Α.Ε.
LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Κηφισού 138-140, 121 31 Περιστέρι Τηλ 210-576.1101-14, Φαξ 210-575.9302 www.peugeot.gr
Προσωπικό	330
Κύκλος εργασιών 2005 (ευρώ)	175.514.819
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, δικύκλων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Peugeot
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1988. Το δίκτυο πωλήσεών της περιλαμβάνει 81 εξουσιοδοτημένα σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για την αποθήκευση των καινούργιων αυτοκινήτων σε περίπτωση που δεν επαρκούν οι ιδιόκτητοι αποθηκευτικοί χώροι της εταιρείας. Την περίοδο 2006-2007

	πραγματοποίησε επενδύσεις συνολικού ύψους €1,8 εκατ. περίπου για κτιριακές εγκαταστάσεις, μηχανολογικό εξοπλισμό συνεργείων, μεταφορικά μέσα και εξοπλισμό (έπιπλα, Η/Υ, εξοπλισμό αποθηκευτικών χώρων).
M.A.N. ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Κηφισού 156, 121 31 Περιστέρι Τηλ 210-573.4214, Φαξ 210-576.2429
Προσωπικό	30
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	21.496.769
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο φορτηγών αυτοκινήτων, λεωφορείων και ανταλλακτικών. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	M.A.N.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1980 με την επωνυμία M.A.N. Α.Ε. Το 1988 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 10 εξουσιοδοτημένα συνεργεία πανελλαδικά.
MAVA Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Εθν. Οδός Αθηνών – Λαμίας (9° χλμ.) & Λαχανά 12, 143 10 Ν. Φιλαδέλφεια Τηλ 210-270.2600, Φαξ 210-271.9608 www.renault.gr
Προσωπικό	94
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	146.953.935
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Renault
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1970 για να συνεχίσει τις εργασίες της εταιρείας Μανιατόπουλος Α. – Γ. Βαγιωνής Ο.Ε. που υπήρχε από το 1963. Το 2002 απορρόφησε την εταιρεία Café Renault Μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε. Η τιτλούχος αντιπροσωπεύει στη χώρα μας τα επιβατικά και ελαφρά φορτηγά Renault. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 58 κάθετες μονάδες, 5 εκθέσεις και 18 συνεργεία-ανταλλακτικά πανελλαδικά. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για την αποθήκευση, τη διανομή και την προετοιμασία των αυτοκινήτων.
MERCEDES – BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Θηβαΐδος 20, 145 64 Κηφισιά Τηλ 210-629.6500, Φαξ 210-629.6510 www.mercedes-benz.gr
Προσωπικό	181
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	439.595.630
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Mercedes, Smart
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1981. Η τιτλούχος αντιπροσωπεύει στη χώρα μας τα επιβατικά και φορτηγά όλων των κατηγοριών Mercedes. Τα λεωφορεία της Mercedes εισάγονται από την Έβομπονς Ελλάς Α.Ε.Β.Ε. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 31 κάθετες μονάδες και 10 εκθέσεις πανελλαδικά. Το 2006 ολοκληρώθηκε επένδυση ύψους €8,8 εκ. που αφορούσε τη δημιουργία νέου Service Center στον Ασπρόπυργο.
PANERGON Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Σιδηροκάστρου 5-7, 118 55 Αθήνα Τηλ 210-349.9000, Φαξ 210-347.1432
Προσωπικό	49
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	35.109.330
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο φορτηγών, λεωφορείων, ανταλλακτικών και αγροτικών μηχανημάτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	DAF Trucks, Temsa
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1986 με την επωνυμία Νίπα Α.Ε. Το 1999 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Η τιτλούχος αντιπροσωπεύει στη χώρα μας τα φορτηγά άνω των 6 τόνων (μικτό φορτίο) του ολλανδικού οίκου DAF Trucks N.V. και τα υπεραστικά και τουριστικά λεωφορεία Temsa. Επίσης αντιπροσωπεύει στη χώρα μας τα αγροτικά μηχανήματα Landini. Ανήκει στον όμιλο εταιρειών

	Σφακιανάκη. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 2 κάθετες μονάδες, 2 επισκευαστικές μονάδες και 12 εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Το 2006 πραγματοποίησε επένδυση σε ιδιόκτητες εγκαταστάσεις της Σφακιανάκη Α.Ε.Β.Ε., συνολικής έκτασης 4.000 τ.μ., στην περιοχή Θέση Πάτημα, Μαγούλα, Αττικής, όπου λειτουργεί επισκευαστική μονάδα βαρέων οχημάτων και παρέχονται ολοκληρωμένες υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής.
SUBARU MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Συγγρού 171, 171 21 Ν. Σμύρνη Τηλ 210-937.0513-6, Φαξ 210-937.0518 www.subaru.gr
Προσωπικό	66
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	64.399.938
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Subaru
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991 με την επωνυμία Κορεάνα Μότορς Ελλάς Α.Β.Ε.Ε. Το 1995 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Η τιτλούχος ξεκίνησε πλήρεις δραστηριότητες το 1996. Πραγματοποιεί εξαγωγές αυτοκινήτων και ανταλλακτικών σε Βουλγαρία, Ρουμανία, Μολδαβία και Π.Γ.Δ.Μ. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 16 μέλη με 29 σημεία πώλησης αυτοκινήτων, 20 μέλη με 24 σημεία πώλησης ανταλλακτικών και 21 μέλη με 30 σημεία service πανελλαδικά.
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Ηρακλείου 455, 141 22 Ηράκλειο Τηλ 210-280.8000, Φαξ 210-280.8199 www.toyota.gr
Προσωπικό	135
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	700.313.680
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, μηχανημάτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ.
Εμπορικά σήματα	Toyota, Lexus
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1986 και ανέλαβε τις εργασίες του συγκροτήματος Κασιδόπουλου, που είχε την αντιπροσώπευση για την Ελλάδα του οίκου Toyota Motor Company. Το 2003 η τιτλούχος απορρόφησε την Eurolease Α.Ε. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 111 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά. Πραγματοποιεί εξαγωγές σε αυτοκίνητα και ανταλλακτικά σε όλες τις βαλκανικές χώρες εκτός Σερβίας-Μαυροβουνίου. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για την αποθήκευση και τη διανομή των καινούργιων αυτοκινήτων και των ανταλλακτικών.
TRIDENT CARS Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Αριστοτέλους & Δεκελείας, 136 71 Αχαρνές Τηλ 210-620.4802, Φαξ 210-620.4762 www.tridentcars.gr
Προσωπικό	4
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	2.695.002
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Maserati, Lotus, Lamborghini
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990 με την επωνυμία Trident Cars Μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε. Το 2006 άλλαξε τη νομική μορφή και την επωνυμία της στη σημερινή. Τα ανταλλακτικά για τις συγκεκριμένες μάρκες εισάγονται από την Modena Engineering Ε.Π.Ε. η οποία κάνει και την προετοιμασία των αυτοκινήτων.
ΑΓΚΡΙΠΑΝ – Δ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΙΤΗΣ Α.Ε. & Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Ορφέως 111, 118 55 Αθήνα Τηλ 210-348.5000, Φαξ 210-346.1653 www.agripan.gr
Προσωπικό	90
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	87.720.533
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, επαγγελματικών οχημάτων, λεωφορείων, αγροτικών μηχανημάτων ανταλλακτικών και ελαστικών. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Daihatsu

Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1992 με την επωνυμία Νίκων Α.Ε. Ξεκίνησε δραστηριότητες το 1996 αλλάζοντας την επωνυμία της στη σημερινή. Ανήκει στον όμιλο εταιρειών Κοντέλλη. Η διανομή των ανταλλακτικών γίνεται μέσω της Multipart Α.Ε. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για την προετοιμασία, την αποθήκευση και τη διανομή των αυτοκινήτων. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 64 σημεία πώλησης οχημάτων, 61 σημεία πώλησης ανταλλακτικών, 59 εξουσιοδοτημένα συνεργεία και 30 κάθετες μονάδες. Η τιτλούχος εισάγει και εμπορεύεται στη χώρα μας λεωφορεία (τουριστικά σχολικά κλπ.) τα οποία συναρμολογούνται στην Ισπανία.
ΑΟΥΤΟ ΝΤΗΛ Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β. & Ε.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Έδρα: Περικλέους 13, 154 51 Ν. Ψυχικό Γραφεία: Εθν. Οδός Αθηνών-Κορίνθου (25° χλμ.), 196 00 Μάνδρα Τηλ 210-550.7000, Φαξ 210-556.1298 www.kia.gr
Προσωπικό	31
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	84.947.973
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών. Υπηρεσίες συνεργείου.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Kia
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998 με την επωνυμία Αυτο Ντηλ Α.Ε.Β.Ε. Το 1999 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 56 κάθετες μονάδες 4 εκθέσεις, και 2 συνεργεία/ανταλλακτικά, πανελλαδικά. Ανήκει στον όμιλο εταιρειών Π. & Ρ. Δάβαρη. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics του ομίλου εταιρειών Π. & Ρ. Δάβαρη για την αποθήκευση και τη διανομή των αυτοκινήτων.
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Βιλτανιώτη 31, 145 64 Κηφισιά Τηλ 210-626.3000, Φαξ 210-626.3365 www.saab.gr
Προσωπικό	125
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	40.134.580
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών. Συνεργείο αυτοκινήτων και φανοποιείο.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Saab
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1979 με την επωνυμία Μοτορέντα Α.Ε. Το 1988 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Ανήκει στον όμιλο εταιρειών Θ. Βασιλάκη. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 13 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά.
ΒΙΑΜΑΡ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Αγ. Άννης 7 & Ιερά Οδός 111, 118 55 Αθήνα Τηλ 210-348.6700, Φαξ 210-348.6706 www.skoda-auto.gr
Προσωπικό	137
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	177.100.156
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Skoda
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1975. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 56 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά. Ανήκει στον όμιλο εταιρειών Συγγελίδη. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics του ομίλου εταιρειών Συγγελίδη για την προετοιμασία των αυτοκινήτων.
ΓΕΝΕΣΙΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Κηφισίας 40, 151 23 Μαρούσι Τηλ 210-610.9121-4, Φαξ 210-610.9120
Προσωπικό	12 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	5.973.915
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Ferrari
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991.

ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα Τηλ 210-348.3300, Φαξ 210-346.7329 www.saracakis.gr
Προσωπικό	57
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	152.387.786
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, χωματουργικών και ανυψωτικών μηχανημάτων, μηχανών θαλάσσης και ανταλλακτικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Honda, Komatsu, Tadano
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1983 έπειτα από συγχώνευση των εταιρειών Γενική Αυτοκινήτων Α.Ε. (ίδρυση 1959) και Σαρελ Α.Ε. (ίδρυση 1980). Η τιτλούχος ανήκει στον όμιλο εταιρειών Σαρακάκη. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 54 εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους πανελλαδικά. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για την προετοιμασία, την αποκέρωση καινούργιων αυτοκινήτων καθώς επίσης για την αποθήκευση και τη διανομή των οχημάτων.
ΔΗΛΑΜΑΡ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Μαρίας Κιουρί 386, 188 63 Ν. Ικόνιο Πέραμα Τηλ 210-401.5550, Φαξ 210-401.5599 www.landwindhellas.gr
Προσωπικό	70
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	2.715.413
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών. Εισαγωγή και εμπορία ελαστικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Landwind
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1987 με την επωνυμία Dealmar Ναυτιλιακή Ε.Π.Ε. Το 2004 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Από το 2005 είναι αντιπρόσωπος των αυτοκινήτων Landwind. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 23 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά.
ΕΒΟΜΠΟΥΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Αρχιμήδους 27, 194 00 Κορωπί Τηλ 210-668.7000, Φαξ 210-668.7222 www.evobus.gr
Προσωπικό	76
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	31.210.219
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο λεωφορείων και ανταλλακτικών. Τεχνική υποστήριξη.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Mercedes-Benz, Setra
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το Νοέμβριο του 1997 και ξεκίνησε δραστηριότητες τον Ιανουάριο του 1998. Η τιτλούχος είναι θυγατρική εταιρεία της EnoBus GmbH και μέλος του ομίλου DaimlerChrysler. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 2 ιδιόκτητα Service Center και δίκτυο 11 εξουσιοδοτημένων συνεργατών πανελλαδικά.
ΕΛΜΑ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Ποσειδίου 5 & Πολυκράτους 41, 104 42 Αθήνα Τηλ 210-515.6000, Φαξ 210-515.6096 www.mazda.gr
Προσωπικό	122
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	145.177.065
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, ανταλλακτικών. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Mazda
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1982. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 39 κάθετες μονάδες, 24 εκθέσεις και 24 συνεργεία/ανταλλακτικά, πανελλαδικά. Το 2006 πραγματοποίησε επενδύσεις ύψους €1,1 εκ. για αγορά, νέων κτιριακών εγκαταστάσεων και το 2007 επενδύσεις ύψους €144 χιλ. για επισκευές και συντήρηση κτιρίων.

ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	
Διεύθυνση	Έδρα: Ρετσίνα 42, 185 40 Πειραιάς Γραφεία: Λεωφ. Αθηνών 169, 104 47 Αθήνα Τηλ 210-347.9700-26, Φαξ 210-347.7646 www.nissan.gr
Προσωπικό	450
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	295.905.104
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων, ανταλλακτικών, ανυψωτικών, δομικών μηχανημάτων και οχημάτων, στερεοφωνικών αυτοκινήτων, μηχανών θαλάσσης, σκαφών αναψυχής και λιπαντικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Nissan
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1965. Αποτελεί συνέχεια της ατομικής επιχείρησης Θεοχαράκης Νικόλαος που είχε ιδρυθεί το 1924. Η τιτλούχος ανήκει στον όμιλο εταιρειών Θεοχαράκη. Το δίκτυο πωλήσεων της περιλαμβάνει 95 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά.
ΙΑΣΩΝ Α.Ε.&Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα Τηλ 210-348.3300, Φαξ 210-346.7329
Προσωπικό	25
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	111.735.453
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, ελαφρών φορτηγών και ανταλλακτικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Mitsubishi
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1983 έπειτα από συγχώνευση των εταιρειών Ιάσων Α.Ε. (ίδρυση 1979) και Άξων Αυτοκινήτων Α.Ε. (ίδρυση 1961). Η τιτλούχος ανήκει στον όμιλο εταιρειών Σαρακάκη και εισάγει τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα ελαφρά φορτηγά Mitsubishi. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 55 εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για την προετοιμασία, την αποκέρωση καινούργιων αυτοκινήτων καθώς επίσης για την αποθήκευση και τη διανομή των οχημάτων.
ΚΕΛΟ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Έδρα: Ανατολική Βιομηχανική Ζώνη, 320 11 Οινόφυτα Τηλ 22620-47300, Φαξ 22620-47310 Γραφεία: Εθν. Οδός Αθηνών-Λαμίας & Ευρώτα, 145 64 Νέα Κηφισιά Τηλ 210-800.2087, Φαξ 210-800.2159
Προσωπικό	78
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	25.367.559
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών αυτοκινήτων.
Εμπορικά σήματα	Land Rover
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2001 αλλά δραστηριοποιήθηκε πλήρως τον Ιούνιο του 2003, αναλαμβάνοντας την εισαγωγή και εμπορία των ανταλλακτικών MG Rover και Land Rover, δραστηριότητα που μέχρι τότε είχε η Intercar Α.Ε. Παράλληλα, η τιτλούχος ανέλαβε τη φύλαξη και προετοιμασία πριν την παράδοση των αυτοκινήτων MG Rover και Land Rover. Από τον Οκτώβριο του 2004 ανέλαβε την εισαγωγή και εμπορία των αυτοκινήτων Land Rover. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 12 σημεία πώλησης οχημάτων αυτοκινήτων Land Rover, 12 συνεργεία και 12 σημεία πώλησης ανταλλακτικών, πανελλαδικά.
ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Π. Ι. Α.Ε.Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Ορφέως 113, 118 55 Αθήνα Τηλ 210-340.8800, Φαξ 210-347.0555 www.condellispaul.gr
Προσωπικό	189
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	54.707.909
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο επαγγελματικών οχημάτων, γεωργικών ελκυστήρων, βιομηχανικών και χωματουργικών μηχανημάτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Daily, Eurocargo, Trakker, Stralis, Citelis, Crossway, Arway, CityClass, Midirider, Europolis, Daily minibus, Eurofire.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1958 με την επωνυμία Παύλος Ι. Κοντέλλης-Κοντράκτορ Α.Ε. Το 1976 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 2

	κάθετες μονάδες, 3 ιδιόκτητα συνεργεία, 41 σημεία πώλησης οχημάτων και 41 εξουσιοδοτημένα συνεργεία και σημεία πώλησης ανταλλακτικών.
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Π. Α.Ε.&Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Ιερά Οδός 96-104, 104 47 Αθήνα Τηλ 210-347.3300, Φαξ 210- 347.3404 www.petropoulos.com
Προσωπικό	150
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	91.708.073
Δραστηριότητες	Κατασκευή, διασκευή, διανομή και υποστήριξη για μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά & βιομηχανικά αυτοκινούμενα μηχανήματα.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Scania, Isuzu
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1974 έπειτα από συγχώνευση των επιχειρήσεων Πετρόπουλος Π. & Υιοί Ο.Ε. που είχε ιδρυθεί το 1969 και Πετρόπουλος Π. & Σία Ο.Ε. που είχε ιδρυθεί το 1938. Στα τέλη του 1995 απορρόφησε την επιχείρηση Πεφίν Α.Ε. που είχε ιδρυθεί το 1983 και στα τέλη του 2000 απορρόφησε την επιχείρηση Μεκμότορς Ελλάς Α.Ε. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 39 μέλη με 54 σημεία πώλησης Isuzu. Επίσης, υπάρχουν 10 εξουσιοδοτημένα και συνεργαζόμενα συνεργεία για τα αυτοκίνητα Scania. Το 2006 πραγματοποίησε επενδύσεις ύψους €7 εκ. για αγορά ακινήτου και επενδύσεις ύψους €600.000 για την αναβάθμιση του λογισμικού και των πληροφορικών συστημάτων της εταιρείας.
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α. Π. Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Αθηνών 218, 104 42 Αθήνα Τηλ 210-512.7353, Φαξ 210-514.5239 www.petropoulos-bona.gr
Προσωπικό	20
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	8.269.306
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λεωφορείων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	VDL Bova, VDL Jonckheere, VDL Kusters
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1996. Το 1999 ανέλαβε τις εργασίες της συγγενούς επιχείρησης Πετρόπουλος Αναστάσιος. Τα ανταλλακτικά για τα οχήματα που αντιπροσωπεύει εισάγονται από την Π. Πετρόπουλος & Σία Ο.Ε. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 58 εξουσιοδοτημένα συνεργεία πανελλαδικά. Πραγματοποιεί εξαγωγές λεωφορείων σε βαλκανικές χώρες, χώρες της Μέσης Ανατολής και χώρες της Ε.Ε. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για την παραλαβή, την αποθήκευση και διανομή των οχημάτων και ανταλλακτικών.
ΠΙΑΤΤΙΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Υμηττού 259, 116 31 Αθήνα Τηλ 210-757.2100, Φαξ 210- 752.3509 www.piaggio.gr
Προσωπικό	28
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	42.513.300
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο μοτοσικλετών, επαγγελματικών οχημάτων και ανταλλακτικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Piaggio
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1993. Αντιπροσωπεύει τα δίκυκλα και τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα Piaggio. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 95 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά, η πλειοψηφία των οποίων δραστηριοποιείται στα δίκυκλα. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για την προετοιμασία και τη διανομή των επαγγελματικών οχημάτων.
PRIMA MOTORΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Οικονομίδου 30, 121 32 Περιστέρι Τηλ 210-578.5789, Φαξ 210-578.5799 www.primacarrental.gr
Προσωπικό	100
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	16.683.024
Δραστηριότητες	Ενοικιάσεις και μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Εισαγωγές και εμπόριο

	αυτοκινήτων και ανταλλακτικών. Αποθηκεύσεις αυτοκινήτων. Εμπορία μεταχειρισμένων αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	SsangYong
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1996 αλλά ξεκίνησε πλήρεις δραστηριότητες τον Μάρτιο του 1997. Η τιτλούχος είναι και έμπορος (dealer) της Chevellas A.E.B.E. Το δίκτυο της περιλαμβάνει 40 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά.
ΠΡΟΜΟΤ Ε. Ι. ΛΑΙΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Εθνική Οδός Αθηνών – Λαμίας (16° χλμ.) Τηλ 210-818.8000, Φαξ 210-807.5736
Προσωπικό	165 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	98.267.800
Δραστηριότητες	Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Αποκλειστικές εισαγωγές και εμπόριο πυροσβεστικών, αγροτικών, εκχιονιστικών και ειδικών οχημάτων και παρελκομένων. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Unimog
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1980 με την επωνυμία Εργομηχανήματα Α.Ε. Το 1988 άλλαξε την επωνυμία της σε Εοπεξ Α.Ε. και το 1990 στη σημερινή. Η τιτλούχος είναι αντιπρόσωπος των ειδικών οχημάτων Unimog καθώς και έμπορος (dealer) της Mercedes – Benz Ελλάς Α.Ε.Ε.
ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα Τηλ 210-348.3300, Φαξ 210-346.7329 www.saracakis.gr
Προσωπικό	596
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	95.685.969
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο φορτηγών, επιβατικών αυτοκινήτων, λεωφορείων, γεωργικών, δασικών, οδοποιητικών, χωματουργικών και ανυψωτικών μηχανημάτων και ανταλλακτικών.
Εμπορικά σήματα	Volvo Bus, Volvo Trucks, Renault Trucks, Irizar.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1972 έπειτα από συγχώνευση των εταιρειών Σαρακάκης Α.Ε. (ίδρυση 1954) και Σαρακάκης – Καλόμοιρος Α.Ε. που είχε ιδρυθεί το ίδιο έτος. Τον Ιούνιο του 2006 ανέλαβε την αντιπροσώπευση των φορτηγών Volvo από τη συγγενή εταιρεία Έξτρα Α.Ε. & Β.Ε. Αντιπροσωπεύει τα επαγγελματικά οχήματα Volvo και Renault καθώς και τα λεωφορεία Irizar. Το δίκτυο της περιλαμβάνει 15 εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους πανελλαδικά. Εξάγει λεωφορεία και φορτηγά σε Τσεχία και Βουλγαρία. Η τιτλούχος ανήκει στον όμιλο εταιρειών Σαρακάκη.
ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ Ι. Δ. Α.Β.Ε.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα Τηλ 210-348.3300, Φαξ 210-346.7329
Προσωπικό	Χρησιμοποιεί προσωπικό της Σαρακάκη Αφοί Α.Ε.Β.Ε.
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	1.458.000
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Mitsubishi
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1965. Το 2001 απορρόφησε τις εταιρείες Φινελ Α.Ε.Β.Ε., Φινάτρα Α.Ε & Β.Ε., Φινιμπορτ Α.Ε & Β.Ε. και Φινιντερ Α.Ε & Β.Ε. Η τιτλούχος ανήκει στον όμιλο εταιρειών Σαρακάκη και αντιπροσωπεύει τα βαρέα φορτηγά αυτοκίνητα Mitsubishi.
ΣΠΑΝΟΣ Ο. Α.Β.Ε.Τ.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Τ.Θ. 63, 570 22 ΒΙ.ΠΕ. Σίνδου Τηλ 2310-586.600, Φαξ 2310-586.650 www.spanos.com.gr
Προσωπικό	100
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	30.042.450
Δραστηριότητες	Κατασκευές φορτηγών οχημάτων. Εισαγωγές, εμπορία και τεχνική υποστήριξη μηχανημάτων έργων, συγκροτημάτων παραγωγής ασφάλτου και αδρανών

	υλικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Astra
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991 με την επωνυμία Coime Hellas A.B.E.E. Το 1995 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή.
ΣΠΟΡΤΣΚΑΡ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Εθνικής Αντιστάσεως 43, 152 31 Χαλάνδρι Τηλ 210-674.4017, Φαξ 210-674.4146 www.porsche.gr
Προσωπικό	49
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	47.046.578
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών. Τεχνική υποστήριξη.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Porsche, MG-Rover
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991. Πέρα από τα αυτοκίνητα Porsche, η εταιρεία υποστηρίζει τεχνικά και τα MG-Rover τα ανταλλακτικά των οποίων εισάγονται από την Κέδο Α.Ε. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 25 σημεία εξυπηρέτησης MG-Rover πανελλαδικά και 4 σημεία εξυπηρέτησης Porsche. Το 2006 πραγματοποίησε επενδύσεις για τη δημιουργία νέας κάθετης μονάδας στη Γλυφάδα και το 2007 επένδυση σε νέες εγκαταστάσεις στη Μεταμόρφωση Αττικής.
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Σιδηροκάστρου 5-7, 118 55 Αθήνα Τηλ 210-349.9000-26, Φαξ 210-347.6191 www.sfakianakis.gr
Προσωπικό	504
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	235.651.306
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, δικύκλων, και ανταλλακτικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Suzuki, Cadillac, Corvette, Hummer, Chevrolet (NAV)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1958 υπό την επωνυμία Τεχνικές & Ηλεκτρικές Συσκευές Αγγ. Περγλέγκας ΑΕ. Το 1961 εξαγοράστηκε από τον Νικόλαο Σφακιανάκη και η επωνυμία της άλλαξε σε Bussing Ελλάς ΑΕΒΕ. Το 1993 η επωνυμία της τροποποιήθηκε στη σημερινή. Πραγματοποιεί εξαγωγές αυτοκινήτων, δικύκλων και ανταλλακτικών προς τη Βουλγαρία, την Π.Γ.Δ.Μ. και την Αλβανία. Το 2006 πραγματοποίησε επενδύσεις ύψους €12,1 εκ. σε πάγιο εξοπλισμό. Επίσης το 2007 δαπάνησε €27 εκ. για συμμετοχή σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου και απορρόφηση θυγατρικών ή συγγενών εταιρειών. Στα τέλη του 2006 απορρόφησε μεταξύ άλλων την εταιρεία Cadillac Hellas Α.Ε. η οποία εισήγαγε τις μάρκες Cadillac, Corvette, Hummer, Chevrolet (NAV). Οι συγκεκριμένες μάρκες εισάγονται τώρα από την τιτλούχο. Η τελευταία είναι και έμπορος για τα οχήματα Ford, Volvo, Opel, BMW και τα δικύκλα BMW. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 53 εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους με 69 σημεία πώλησης οχημάτων, 66 συνεργεία και 45 κάθετες μονάδες.
ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΧΡ. Α. ΚΡΑΒΒΑΡΗΣ Α.Τ.Ε.&Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Ακαδημίας 61, 106 79 Αθήνα Τηλ 210-362.5629, Φαξ 210-363.5301
Προσωπικό	15
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	1.617.355
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λεωφορείων, χωματουργικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργου. Ανταλλακτικά, τεχνική υποστήριξη.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	BMC
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1970 από μετατροπή της ατομικής επιχείρησης Κράββαρης Χρήστος (ίδρυση 1953). Το 2001 απορρόφησε την εταιρεία Τεχνική Εμπορική Ελλάδος Α.Ε. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 17 εξουσιοδοτημένα συνεργεία.
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Βιλτανιώτη 31, 145 64 Κηφισιά Τηλ 210-626.3000, Φαξ 210-626.3060 www.seat.gr
Προσωπικό	101
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	145.403.510

Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Seat
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1984 και ξεκίνησε δραστηριότητες το 1985. Το 1994 απορρόφησε την εταιρεία Τεκάρ Θ. Βασιλάκης Ο.Ε. Η τιτλούχος ανήκει στον όμιλο εταιρειών Βασιλάκη. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 45 εξουσιοδοτημένους διανομείς, 61 σημεία πώλησης, 23 εξουσιοδοτημένα κέντρα επισκευών και 34 εξουσιοδοτημένους επισκευαστές, πανελλαδικά (πηγή: www.seat.gr).
ΤΖΑΓΚΟΥΑΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Κηφισού 47, 182 33 Άγιος Ιωάννης Ρέντης Τηλ 210-482.9517-9, Φαξ 210-482.9969 www.jaguar.gr
Προσωπικό	10
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	7.244.103
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Jaguar, Aston Martin
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1993. Ανέλαβε μέρος των δραστηριοτήτων της Jaguar Ελλάς Μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε. η οποία μέχρι και το 2004 εισήγαγε τα ανταλλακτικά της ομώνυμης μάρκας. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 4 εξουσιοδοτημένα σημεία εξυπηρέτησης.
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β. & Ε.Ε.Μ.Μ.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Βουλιαγμένης 580α, 164 52 Αργυρούπολη Τηλ 210-998.8511, Φαξ 210-998.8641 www.fiat.gr
Προσωπικό	77
Κύκλος εργασιών 2006 (ευρώ)	191.877.929
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Fiat, Alfa Romeo, Lancia
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1962 με την επωνυμία Φιάτ Αθηνών Α.Ε. Μέχρι και το 1989, οπότε η επωνυμία άλλαξε στη σημερινή, η εταιρεία λειτουργούσε σαν συμμετοχική. Το 1995 απορρόφησε την εταιρεία Alfa Romeo Ελλάς Α.Β.Ε.Ε. που είχε ιδρυθεί το 1981. Σημειώνεται ότι από το 2005 εισάγει και τα ανταλλακτικά των οχημάτων που αντιπροσωπεύει, δραστηριότητα που είχε η SCDR Ελλάς Μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε. Το δίκτυό της περιλαμβάνει, 39 εξουσιοδοτημένους εμπόρους πολλοί από τους οποίους είναι αντιπρόσωποι και για τις τρεις μάρκες. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για την προετοιμασία, την αποθήκευση και τη διανομή των αυτοκινήτων.

Πηγή: ICAP

3.4.2 Πωλήσεις Επιχειρήσεων Αντιπροσώπησης Αυτοκινήτων

Στον πίνακα 3.2 παρουσιάζονται οι πωλήσεις των επιχειρήσεων αντιπροσώπησης αυτοκινήτων που συμπεριλήφθηκαν στο προηγούμενο κεφάλαιο (πίνακας 3.1), για την περίοδο 2002-2006, σύμφωνα με τους αντίστοιχους δημοσιευμένους ισολογισμούς. Πέρα από τις εταιρείες του πίνακα 3.1, παρουσιάζονται και οι πωλήσεις της Intercar Α.Ε. για την περίοδο 2001-2003, καθώς μέχρι το 2003 ήταν αντιπρόσωπος για τα αυτοκίνητα BMW. Επίσης παρουσιάζονται οι πωλήσεις της εταιρείας Ευρωπαϊκή Εμπορική Α.Ε. η οποία μέχρι τα τέλη του 2005 ήταν αντιπρόσωπος των λεωφορείων Temsa, καθώς και της εταιρείας Cadillac Hellas Α.Ε. η οποία μέχρι την απορρόφησή της στα τέλη του 2006 από την Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. ήταν αντιπρόσωπος των οχημάτων Cadillac, Corvette, Hummer, Chevrolet (NAV). Τα συγκεκριμένα οχήματα εισάγονται από τις αρχές του 2007 από την Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. Επιπλέον παρουσιάζονται οι πωλήσεις

της εταιρείας Έξτρα Α.Ε. & Β.Ε. η οποία μέχρι τον Ιούνιο του 2006 αντιπροσώπευε τα φορτηγά Volvo, δραστηριότητα που ανέλαβε η συγγενής εταιρεία Σαρακάκη Αφοί Α.Ε.Β.Ε.

Οι πωλήσεις αφορούν το σύνολο των εργασιών των αναφερομένων εταιρειών, δηλαδή περιλαμβάνουν και κύκλο εργασιών από εμπορία ανταλλακτικών και αξεσουάρ, παροχή υπηρεσιών συνεργείου κλπ., αν και οι συγκεκριμένες δραστηριότητες καλύπτουν μικρό κομμάτι στις συνολικές πωλήσεις των επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα 3.2, οι συνολικές πωλήσεις για το 2006 διαμορφώθηκαν σε €5.728 εκατ., παρουσιάζοντας αύξηση κατά 3,9% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Το 2005, οι συνολικές παρουσιάζόμενες πωλήσεις ανήλθαν σε €5.514 εκατ., παρουσιάζοντας μείωση κατά 5,8% σε σχέση με το 2004 (€5.856 εκατ.).

Τις υψηλότερες μεταβολές των πωλήσεών τους, σε απόλυτα μεγέθη την περίοδο 2006/05, εμφάνισαν οι εταιρείες: Toyota Ελλάς Α.Β.Ε.Ε. (€122.346 χιλ.), Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. (€45.117 χιλ.) και Kosmocar Α.Ε. (€41.430 χιλ.).

Σημαντική ποσοστιαία αύξηση των πωλήσεών τους την περίοδο 2006/05, εμφάνισαν οι εταιρείες: Έξτρα Α.Ε.&Β.Ε. (4.025%), Jaguar Ελλάς Μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε. (178,4%) και Σπανός Ο. Α.Β.Ε.Τ.Ε. (67,5%). Σημειώνεται ότι η εταιρεία Έξτρα Α.Ε.&Β.Ε. αντιπροσωπεύει λεωφορεία και φορτηγά, η δε Σπανός Ο. Α.Β.Ε.Τ.Ε. αντιπροσωπεύει φορτηγά και χωματουργικά μηχανήματα.

Πίνακας 3.2 Πωλήσεις επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2002-2006)					
Επωνυμία	2006	2005	2004	2003	2002
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	700.313.680	577.967.244	636.652.331	537.546.006	468.030.682
KOSMOCAR Α.Ε.	492.170.772	450.740.738	432.799.265	369.259.934	355.136.626
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	439.595.630	421.593.590	405.724.639	343.991.971	241.652.374
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	371.488.805	428.096.579	376.166.828	310.408.798	257.611.030
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	295.905.104	274.470.478	301.631.469	249.098.337	227.610.185
BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε. ¹	244.277.188	215.791.406	251.938.523		
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	235.651.306	190.534.094	183.578.846	161.307.999	148.234.243
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	230.293.518	277.651.130	298.334.010	242.310.505	234.488.660
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	195.533.052	215.033.918	228.489.835	206.183.759	206.103.028
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	191.877.929	172.224.486	235.537.777	205.339.199	228.133.713
BIAMAR Α.Ε.	177.100.156	154.931.733	149.081.107	118.543.555	103.991.456
LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	177.069.397	175.514.819	229.021.543	219.343.392	268.498.026
CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	167.707.401	190.616.803	222.643.632	199.683.311	224.427.215
ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.	152.387.786	167.319.714	162.399.593	149.128.408	105.464.495
MAVA Α.Ε.	146.953.935	165.771.729	201.828.638	170.918.345	156.741.640
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	145.403.510	141.566.142	192.898.204	194.793.766	201.797.810
ΕΛΜΑ Α.Ε.Β.Ε.Α.	145.177.065	144.802.416	126.261.233	75.075.274	34.648.837
ΙΑΣΩΝ Α.Ε.&Β.Ε.	111.735.453	101.315.300	91.079.346	75.419.377	76.896.855
ΠΡΟΜΟΤ Ε. Ι. ΛΑΙΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	98.267.800	95.302.674	88.046.347	70.653.529	52.854.230
CHRYSLER JEEP ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	97.539.119	95.635.275	112.418.325	98.160.422	96.861.282
ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	95.685.969	133.976.176	144.347.782	135.686.885	89.085.419

Πίνακας 3.2 (συνέχεια)					
Επωνυμία	2006	2005	2004	2003	2002
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Π. Α.Ε.&Β.Ε.	91.708.073	81.529.687	82.333.409	64.553.919	38.997.244
ΑΓΚΡΙΠΙΑΝ - Δ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	87.720.533	55.311.680	48.811.397	37.999.934	26.007.641
ΑΟΥΤΟ ΝΤΗΛ Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	84.947.973	101.948.686	74.218.464	46.648.354	46.054.196
SUBARU MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	64.399.938	55.988.528	47.984.503	42.932.804	22.631.886
CHEVELLAS Α.Ε.Β.Ε.	59.525.804	60.572.672	78.192.802	58.070.187	66.129.787
ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Π. Ι. Α.Ε.Β.Ε.	54.707.909	52.248.541	64.323.940	45.256.741	37.926.826
ΣΠΟΡΤΣΚΑΡ Α.Ε.	47.046.578	42.143.915	45.298.847	25.232.651	13.204.366
ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.	42.513.300	35.477.007	39.051.303	34.099.205	32.072.102
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	40.134.580	41.743.481	46.921.470	32.746.687	20.439.588
PANERGON Α.Ε.	35.109.330	28.391.168	21.631.575	16.600.557	10.028.160
ΕΒΟΜΠΟΥΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	31.210.219	39.001.506	113.933.422	80.890.778	15.501.855
ΣΠΑΝΟΣ Ο. Α.Β.Ε.Τ.Ε.	30.042.450	17.934.199	14.764.224	18.172.710	9.892.837
ΚΕΔΟ Α.Ε. ²	25.367.559	20.630.621	11.696.656	-	-
ΕΞΤΡΑ Α.Ε.&Β.Ε. ³	23.191.824	562.158	314.512	587.286	446.775
Μ.Α.Ν. ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	21.496.769	18.760.377	24.369.868	24.266.773	9.676.290
PRIMA ΜΟΤΟΡΣ Α.Ε.	16.683.024	17.518.561	12.205.325	4.892.381	4.496.668
LADA HELLAS Α.Ε.	14.357.867	17.034.680	16.763.788	20.803.790	17.743.777
CADILLAC HELLAS Α.Ε. ⁴	8.860.248	9.738.344	-	-	-
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α. Π. Ε.Π.Ε.	8.269.306	6.576.438	10.216.792	11.332.673*	4.605.119*
ΤΖΑΓΚΟΥΡΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	7.244.103	5.287.326	7.374.125	5.892.904	5.426.006
JAGUAR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁵	7.000.013	2.514.355	-	-	-
ΓΕΝΕΣΙΣ Α.Ε.	5.973.915	3.789.432	3.476.952	3.156.227	3.264.549
ΔΗΛΑΜΑΡ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Ε.Π.Ε. ⁶	2.715.413	3.425.692	-	-	-
TRIDENT CARS Α.Ε. ⁷	2.695.002	2.685.337	4.000.000*	3.500.000*	Μ.Δ.
ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΧΡ. Α. ΚΡΑΒΒΑΡΗΣ Α.Τ.Ε.&Β.Ε.	1.617.355	1.039.532	8.281.773	2.353.665	3.502.038
ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ Ι. Δ. Α.Β.Ε.Ε.	1.458.000	1.034.000	1.233.549	468.534	764.250
ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε. ⁸	-	3.860	1.663.386	1.484.010	-
INTERCAR Α.Ε. ⁹	-	-	5.948.965	127.585.306	166.108.789
Σύνολο	5.728.131.660	5.513.748.227	5.855.890.320	4.842.380.848	4.333.188.555
Αξία: € Μ.Δ.: Μη Διαθέσιμα. * Κατά δήλωση των υπευθύνων της εταιρείας. Η μετατροπή των πωλήσεων 2001 σε ευρώ έχει γίνει βάσει της επίσημης ισοτιμίας €1=340,75 δρχ. Τυχόν αποκλίσεις σε ορισμένους λογαριασμούς οφείλονται στην προσαρμογή στο νέο νόμισμα. 1. Η εταιρεία ιδρύθηκε το 2003. Η χρήση του 2004 αφορά την περίοδο 8/7/2003 έως 31/12/2004. 2. Η εταιρεία ιδρύθηκε το 2001 αλλά δραστηριοποιήθηκε τον Ιούνιο του 2003. Αναφέρονται οι πωλήσεις της μόνο για τα τρία τελευταία έτη καθώς είναι αντιπρόσωπος για τα αυτοκίνητα Land Rover από το 2004. 3. Σύμφωνα με δήλωση των υπευθύνων, η εταιρεία από τον Ιούνιο του 2006 σταμάτησε την αντιπροσώπευση οχημάτων και δραστηριοποιείται σαν dealer των επιβατικών αυτοκινήτων Honda, Mitsubishi, Volvo. 4. Η εταιρεία ιδρύθηκε το 2004. Η χρήση του 2005 αφορά την περίοδο 1/8/2004 έως 31/12/2005. Η χρήση του 2006 αφορά την περίοδο 1/1/2006 έως 3/10/2006. Η εταιρεία απορροφήθηκε στα τέλη του 2006 από την Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. 5. Αναφέρονται οι πωλήσεις μόνο των δύο τελευταίων ετών καθώς μέχρι και το 2004 δεν ήταν αντιπρόσωπος αυτοκινήτων. 6. Αναφέρονται οι πωλήσεις μόνο του 2005 καθώς μέχρι το 2004 δεν ήταν αντιπρόσωπος αυτοκινήτων. 7. Η εταιρεία άλλαξε νομική μορφή από Trident Cars Μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε. σε Trident Cars Α.Ε. το 2006. Οι χρήσεις των ετών 2003-2005 αφορούν την προηγούμενη νομική μορφή της εταιρείας. 8. Η εταιρεία ιδρύθηκε το 2002. Η χρήση του 2003 αφορά την περίοδο 23/9/2002 έως 31/12/2003. Από τις αρχές του 2006 η εταιρεία δεν είναι αντιπρόσωπος αυτοκινήτων. 9. Το 2004 η εταιρεία δημοσίευσε ισολογισμό εκκαθάρισης.					
Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί					

3.4.3 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Επιχειρήσεων Αντιπροσώπευσης Αυτοκινήτων

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο, αναλύονται οι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες 49 εταιρειών αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα οικονομικά στοιχεία την περίοδο 2002-2006. Οι τιμές των συγκεκριμένων δεικτών παρατίθενται στους πίνακες Π3.4-Π3.7 του παραρτήματος. Επιπλέον, παρουσιάζονται οι δείκτες 10 επιχειρήσεων, κάθε μία από τις οποίες πραγματοποίησε συνολικές πωλήσεις πάνω από €190 εκατ. το 2006.

Στη χρηματοοικονομική ανάλυση παρουσιάζονται επίσης οι αριθμητικοί μέσοι όροι των ετήσιων δεικτών (ΜΟΔ) της κάθε εταιρείας, οι οποίοι προέκυψαν από τα διαθέσιμα στοιχεία των εξεταζόμενων ετών, καθώς και ο μέσος όρος των δεικτών του συνόλου των επιχειρήσεων του δείγματος.

Στον πίνακα 3.3 παρουσιάζονται οι συντομογραφίες των επωνυμιών των 10 εταιρειών του δείγματος, για την ανάγνωση των διαγραμμάτων 3.2-3.5.

Πίνακας 3.3 Επωνυμίες εταιρειών αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων για την ανάγνωση των διαγραμμάτων	
BMW	BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
FOR	FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.
GEN	GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
HYU	HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.
KOS	KOSMOCAR Α.Ε.
MER	MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.
TOY	TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.
ΘΕΟ	ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.
ΣΦΑ	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.
ΦΙΑ	ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.
ΣΥΝ 10	ΣΥΝΟΛΟ 10 ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ
ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ

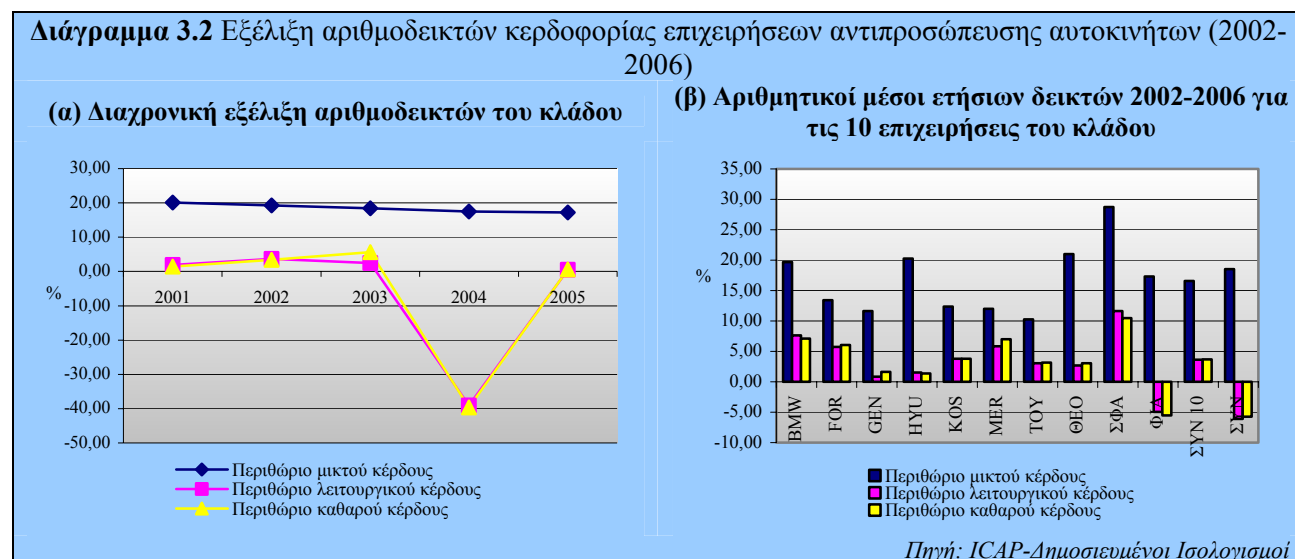
Μετά την ανάλυση των δεικτών ακολουθεί ο ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων για την περίοδο 2005-2006, ενώ στο τέλος της παρούσας μελέτης παρατίθενται οι δημοσιευμένοι ισολογισμοί των τριών τελευταίων ετών των επιχειρήσεων που παρουσιάζονται στη μελέτη.

Κερδοφορία

Για την αξιολόγηση της κερδοφορίας των επιχειρήσεων του κλάδου χρησιμοποιούνται οι αριθμοδείκτες του μικτού (gross), λειτουργικού (operating) και καθαρού (net profit margin) περιθωρίου κέρδους, που εκφράζουν το ποσοστό των μικτών, λειτουργικών και προ φόρου κερδών στο σύνολο των πωλήσεων της κάθε επιχείρησης (πίνακας Π3.4 του παραρτήματος και διάγραμμα 3.2).

Το περιθώριο μικτού κέρδους (μέσος όρος πενταετίας) ανήλθε σε 18,53%, ενώ ο αντίστοιχος δείκτης των 10 επιχειρήσεων διαμορφώθηκε σε 16,57%. Ωστόσο, τα υψηλά λειτουργικά έξοδα εκτός κόστους πωληθέντων για συγκεκριμένες εταιρείες, είχαν σαν αποτέλεσμα να διαμορφωθεί τόσο το λειτουργικό περιθώριο κέρδους όσο και το καθαρό περιθώριο κέρδους σε αρνητικά επίπεδα για το σύνολο των εταιρειών του δείγματος (-6,10% και -5,72% αντίστοιχα). Ειδικότερα, εάν από το σύνολο του δείγματος εξαιρεθούν οι δείκτες του 2005 της εταιρείας Ευρωπαϊκή Εμπορική Α.Ε., οι μέσοι δείκτες πενταετίας για τις υπόλοιπες επιχειρήσεις διαμορφώνονται σε 1,74% ως προς το λειτουργικό περιθώριο και 2,27% ως προς το καθαρό. Οι αντίστοιχοι δείκτες για τις 10 επιχειρήσεις διαμορφώθηκαν σε 3,63% και 3,67%. Εξαιρώντας την εταιρεία Φιάτ Άουτο Ελλάς Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ., η οποία εμφανίζει αρνητικό μέσο όρο λειτουργικού και καθαρού

περιθωρίου κέρδους, οι αντίστοιχοι δείκτες για τις υπόλοιπες 9 επιχειρήσεις διαμορφώνονται σε 4,63% και 4,74%.



Μεταξύ των 10 εταιρειών του δείγματος, τις πρώτες θέσεις ως προς την κερδοφορία κατά την εξεταζόμενη περίοδο (μέσος όρος), κατέλαβαν οι εξής:

Ως προς το μικτό περιθώριο: Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. (28,76%), Θεοχαράκης Νικ. Ι. Α.Ε. (20,98%) και Hyundai Hellas Π. & Ρ. Δάβαρη Α.Β.&Ε.Ε. (20,26%).

Ως προς το λειτουργικό περιθώριο: Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. (11,64%), BMW Ελλάς Α.Ε. (7,63% για τα έτη 2004-2006) και Mercedes-Benz Ελλάς Α.Ε.Ε. (5,86%).

Ως προς το καθαρό περιθώριο Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. (10,50%), BMW Ελλάς Α.Ε. (7,09% για τα έτη 2004-2006) και Mercedes-Benz Ελλάς Α.Ε.Ε. (6,99%).

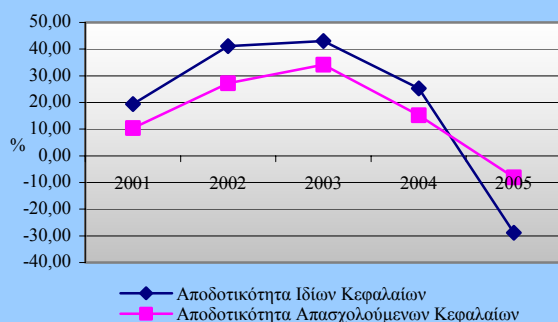
Αποδοτικότητα

Η αξιολόγηση της αποδοτικότητας των επιχειρήσεων γίνεται μέσω των αριθμοδεικτών αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων (return to equity - ποσοστό των προ φόρου κερδών στα ίδια κεφάλαια) και αποδοτικότητας απασχολούμενων κεφαλαίων (return to assets). Ο τελευταίος δείκτης αποτυπώνει την απόδοση του κεφαλαίου της επιχείρησης ανεξαρτήτως προέλευσης (ίδια κεφάλαια ή υποχρεώσεις), υπολογίζεται δε ως το ποσοστό των προ φόρου κερδών στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων και των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων και προβλέψεων.

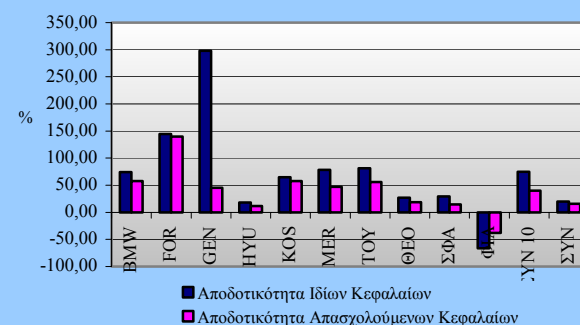
Η μέση αποδοτικότητα του συνόλου των επιχειρήσεων του δείγματος για την πενταετία 2002-2006 (πίνακας Π3.5 και διάγραμμα 3.3), ανήλθε σε 20,00% ως προς τα ίδια κεφάλαια, και 15,77% ως προς τα απασχολούμενα κεφάλαια. Οι αντίστοιχοι δείκτες για τις 10 επιχειρήσεις διαμορφώθηκαν σε 74,93% και 40,21%.

Διάγραμμα 3.3 Εξέλιξη αριθμοδεικτών αποδοτικότητας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2002-2006)

(α) Διαχρονική εξέλιξη αριθμοδεικτών του κλάδου



(β) Αριθμητικοί μέσοι ετήσιων δεικτών 2002-2006 για τις 10 επιχειρήσεις του κλάδου



Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Τις πρώτες θέσεις, κατά την εξεταζόμενη περίοδο (μέσοι όροι), κατέλαβαν οι εξής επιχειρήσεις:

Ως προς την απόδοση ιδίων κεφαλαίων: General Motors Ελλάς Α.Ε. (298,23%), Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε. (144,58%) και Toyota Ελλάς Α.Β.Ε.Ε. (81,49%).

Ως προς την απόδοση απασχολούμενων κεφαλαίων: Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε. (139,50%), BMW Ελλάς Α.Ε. (57,92% για τα έτη 2004-2006) και Kosmocar Α.Ε. (57,75%).

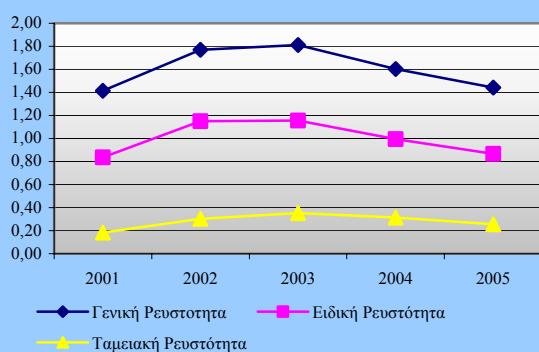
Ρευστότητα

Η ρευστότητα των επιχειρήσεων του κλάδου αξιολογείται με τη χρήση των αριθμοδεικτών γενικής (current), ειδικής (quick) και ταμειακής (cash ratio) ρευστότητας, οι τιμές των οποίων παρατίθενται στον πίνακα Π3.6 του παραρτήματος και στο διάγραμμα 3.4. Επισημαίνεται ότι η υψηλή ρευστότητα δεν αποτελεί αμιγώς θετική ένδειξη της πορείας της επιχείρησης ή του κλάδου, αφού ενδεχομένως αντικατοπτρίζει κακή κατανομή κεφαλαίων ή λιγότερο ευνοϊκούς όρους συναλλαγής με τους προμηθευτές ή πιστωτές.

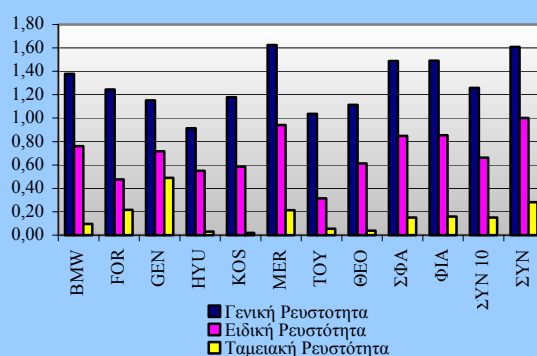
Η γενική ρευστότητα του συνόλου των εταιρειών του δείγματος διαμορφώθηκε σε 1,61 (μέσος όρος πενταετίας), η ειδική σε 1,00 και η ταμειακή σε 0,28. Οι δείκτες ρευστότητας των 10 εταιρειών ανήλθαν σε 1,26 (γενική), 0,66 (ειδική) και 0,15 (ταμειακή).

Διάγραμμα 3.4 Εξέλιξη αριθμοδεικτών ρευστότητας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2002-2006)

(α) Διαχρονική εξέλιξη αριθμοδεικτών του κλάδου



(β) Αριθμητικοί μέσοι ετήσιων δεικτών 2002-2006 για τις 10 επιχειρήσεις του κλάδου

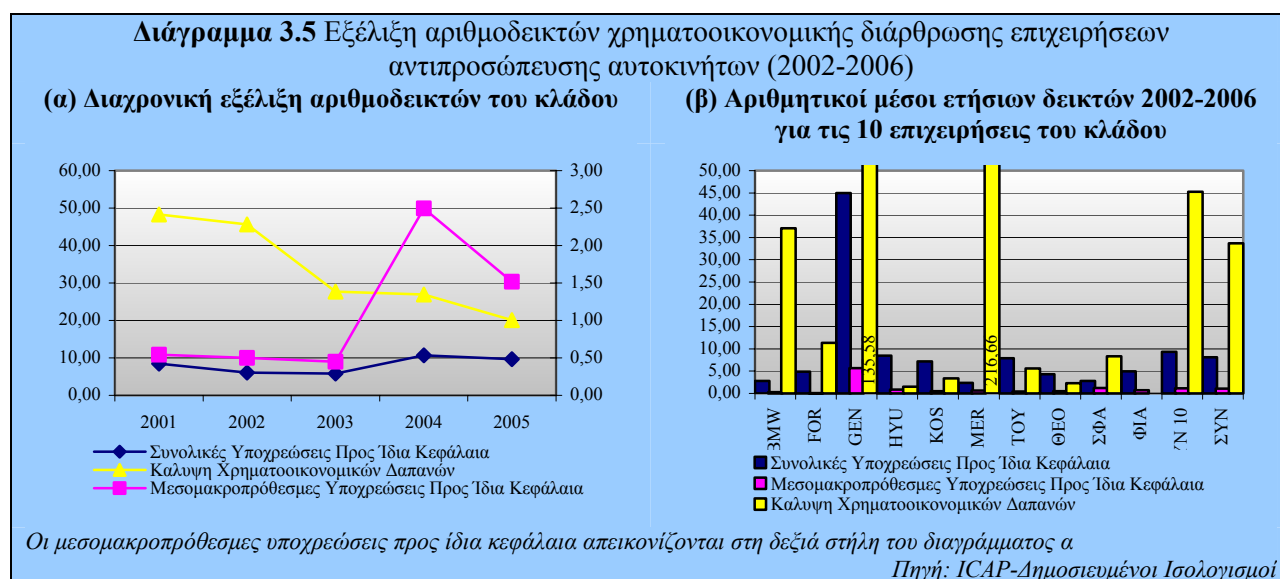


Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Οι επιχειρήσεις που εμφανίζουν την υψηλότερη γενική ρευστότητα είναι: Mercedes-Benz Ελλάς Α.Ε.Ε. (1,63), Φιάτ Άουτο Ελλάς Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ. (1,49) και Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. (1,49). Οι επιχειρήσεις που εμφανίζουν τη μεγαλύτερη μέση ειδική ρευστότητα είναι: Mercedes-Benz Ελλάς Α.Ε.Ε. (0,94), Φιάτ Άουτο Ελλάς Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ. (0,85) και Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. (0,85). Η ταμειακή ρευστότητα διαμορφώθηκε υψηλότερα στις εξής επιχειρήσεις: General Motors Ελλάς Α.Ε. (0,49), Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε. (0,22) και Mercedes-Benz Ελλάς Α.Ε.Ε. (0,21).

Χρηματοοικονομική Διάρθρωση

Η εκτίμηση του χρηματοοικονομικού κινδύνου δεν μπορεί να γίνει αποκλειστικά μέσω των λογιστικών στοιχείων των επιχειρήσεων και κατ' επέκταση η παρούσα ενότητα δεν προσπαθεί παρά να δώσει κάποια βασικά χαρακτηριστικά του κλάδου, ως προς το λόγο των συνολικών υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια (total debt to equity), των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια (debt to equity) και του αριθμοδείκτη κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών (interest coverage), που δείχνει πόσες φορές τα κέρδη προ φόρου και τόκων καλύπτουν τις χρηματοοικονομικές δαπάνες της επιχείρησης (διάγραμμα 3.5 και πίνακας Π3.7).



Επισημαίνεται ότι το ύψος των λόγων των υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια δεν αποτελεί αμιγώς αρνητική παράμετρο, αφού ενδεχομένως να αντικατοπτρίζει διαφορές στην πιστοληπτική ικανότητα αλλά και τη στρατηγική στη διάρθρωση των πηγών κεφαλαίων των επιχειρήσεων. Οι δείκτες συνολικών και μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια δεν ορίζονται στην περίπτωση ύπαρξης αρνητικών ιδίων κεφαλαίων, ενώ η κάλυψη χρηματοοικονομικών δαπανών δεν ορίζεται, αφενός στην περίπτωση μηδενικών χρηματοοικονομικών δαπανών και αφετέρου στην περίπτωση αρνητικών αποτελεσμάτων προ φόρων και τόκων.

Ο λόγος των συνολικών υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια ανήλθε σε 8,13 για το σύνολο των επιχειρήσεων και 9,34 για τις 10 εταιρείες του δείγματος. Σε πολύ χαμηλότερα επίπεδα κυμάνθηκε ο λόγος των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια (1,10 για το σύνολο των επιχειρήσεων και

1,13 για τις 10 εταιρείες του δείγματος), γεγονός που υποδεικνύει την εκτεταμένη συμμετοχή των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων στα συνολικά ξένα κεφάλαια. Εάν εξαιρεθεί η General Motors Ελλάς Α.Ε. οι μέσοι δείκτες της οποίας παρουσιάζουν υψηλές τιμές, ο ΜΟΔ (Μέσος Όρος Δεικτών) των συνολικών υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια διαμορφώνεται σε 7,26 για το σύνολο των εταιρειών του δείγματος και σε 5,22 για τις 9 εταιρείες. Αντίστοιχα, ο ΜΟΔ των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια διαμορφώνεται σε 0,99 και 0,60.

Ως προς την κάλυψη των χρηματοοικονομικών δαπανών, ο μέσος όρος της πενταετίας για το σύνολο των επιχειρήσεων ήταν 33,71 ενώ για τις 10 εταιρείες διαμορφώθηκε στο 45,27. Εξαιρώντας την εταιρεία Mercedes-Benz Ελλάς Α.Ε.Ε., καθώς οι τιμές της είναι σχετικά ακραίες σε σχέση με αυτές των υπολοίπων, τότε ο συγκεκριμένος δείκτης διαμορφώνεται σε 28,56 για το σύνολο των εταιρειών του δείγματος και σε 22,21 για τις 9 εταιρείες.

Μεταξύ των 10 εταιρειών του δείγματος, εκείνες που εμφανίζουν το χαμηλότερο λόγο (μέσο όρο πενταετίας) συνολικών υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια είναι οι: Mercedes-Benz Ελλάς Α.Ε.Ε. (2,40), BMW Ελλάς Α.Ε. (2,79 για τα έτη 2004-2006) και Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. (2,81). Ως προς το λόγο των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια, οι εταιρείες: Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε. (0,04), BMW Ελλάς Α.Ε. (0,29 για τα έτη 2004-2006) και Toyota Ελλάς Α.Β.Ε.Ε. (0,43). Ο δείκτης κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών κυμαίνεται σε υψηλά επίπεδα στις επιχειρήσεις Mercedes-Benz Ελλάς Α.Ε.Ε. (216,66), General Motors Ελλάς Α.Ε. (135,58) και BMW Ελλάς Α.Ε. (37,06 για τα έτη 2004-2006).

Ανάλυση του Ομαδοποιημένου Ισολογισμού

Με βάση δείγμα 47 συνολικά επιχειρήσεων, για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμοι ισολογισμοί των χρήσεων 2005 και 2006, συνετάχθη ο ομαδοποιημένος ισολογισμός του κλάδου αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (πίνακας Π3.8 του παραρτήματος).

Το σύνολο του ενεργητικού των επιχειρήσεων του δείγματος ανήλθε σε €3.555.447 χιλ. το 2006, εμφανίζοντας αύξηση κατά 7,7% σε σχέση με το 2005, η οποία οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των καθαρών παγίων (κατά €165.782 χιλ.) και των αποθεμάτων (κατά €50.471 χιλ.).

Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων διαμορφώθηκε σε €670.020 χιλ. το 2006, σημειώνοντας αύξηση κατά 8,8% έναντι του 2005. Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις αυξήθηκαν κατά 5,3% το διάστημα 2006/05, ενώ και οι βραχυπρόθεσμες εμφάνισαν αύξηση κατά 8,1% την ίδια περίοδο. Οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, κάλυψαν 79,8% των συνολικών υποχρεώσεων το 2006 και 79,4% το 2005.

Οι συνολικές πωλήσεις διαμορφώθηκαν σε €5.728.132 χιλ. το 2006, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 3,9% σε σχέση με το 2005. Το αντίστοιχο λειτουργικό περιθώριο μειώθηκε κατά €28.952 χιλ. (-18,9%), το δε συνολικό καθαρό αποτέλεσμα των εταιρειών του δείγματος διαμορφώθηκε σε €153.188 χιλ. το 2006 από €161.263 χιλ. το 2005 (μείωση κατά 5,1%).

Ο δείκτης δανειακής επιβάρυνσης βελτιώθηκε ελάχιστα το 2006 σε σχέση με το προηγούμενο έτος (2006: 4,31:1, 2005: 4,36:1), δείχνοντας ωστόσο εξάρτηση των εργασιών των επιχειρήσεων του δείγματος

από ξένα κεφάλαια. Η κυκλοφοριακή ταχύτητα των αποθεμάτων παρέμεινε σταθερή, (75 ημέρες το 2006 από 74 ημέρες το 2005). Τόσο η γενική όσο και η άμεση ρευστότητα επιδεινώθηκαν κατά το 2006.

Ο μέσος όρος προθεσμίας είσπραξης απαιτήσεων παρέμεινε σταθερός (81 ημέρες το 2006 και το 2005). Αντίθετα, βελτιώθηκε ο μέσος όρος προθεσμίας εξόφλησης προμηθευτών/πιστωτών, διαμορφούμενος σε 79 ημέρες το 2006 έναντι 74 ημερών το 2005. Η σχέση μεταξύ των δύο ετήσιων δεικτών κρίνεται ως αρνητική για τη ρευστότητα των εταιρειών του δείγματος.

Στον πίνακα Π3.9 του παραρτήματος παρουσιάζεται ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των κερδοφόρων επιχειρήσεων του δείγματος, οι οποίες ανήλθαν σε 35 το 2006 από 38 το 2005. Οι πωλήσεις αυτών διαμορφώθηκαν σε €4.933.272 χιλ. το 2006, καλύπτοντας το 86,1% των συνολικών πωλήσεων του δείγματος για το ίδιο έτος. Τα αντίστοιχα καθαρά κέρδη ανήλθαν σε €185.000 χιλ.

Στον πίνακα Π3.10 του παραρτήματος εμφανίζεται ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των ζημιογόνων επιχειρήσεων, οι οποίες ήταν 12 το 2006 και 9 το 2005. Οι πωλήσεις αυτών διαμορφώθηκαν σε €794.860 χιλ. το 2006, καλύπτοντας το 13,9% των συνολικών πωλήσεων του δείγματος. Το σύνολο των ζημιών διαμορφώθηκε σε €31.812 χιλ. το 2006.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 3

Π3.1 Διάρθρωση της συνολικής διαφημιστικής δαπάνης αυτοκινήτων και αντιπροσωπειών ανά διαφημιστικό μέσο (2002-2006)					
Διαφημιστικό Μέσο	2002	2003	2004	2005	2006
Τηλεόραση	68.635.107	65.223.436	87.227.140	87.826.027	72.607.291
Περιοδικά	27.964.403	32.074.571	40.067.464	39.667.884	49.325.559
Εφημερίδες	17.348.381	19.053.187	26.755.054	28.154.096	29.419.517
Ραδιόφωνο	2.626.744	2.714.606	2.315.325	2.891.026	2.261.107
Σύνολο	116.574.635	119.065.800	156.364.983	158.539.032	153.613.475
<i>Αξία σε €</i>					

Πηγή: Media Services A.E.

Π3.2 Συνολική διαφημιστική δαπάνη της περιόδου 2002-2006 ανά κατηγορία και μέσο				
Κατηγορία	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο
Επιβατικά αυτοκίνητα	304.005.004	147.523.332	88.475.992	8.680.105
Επιβατικά γενικά	1.454.775	6.002.449	1.376.842	71.839
Αντιπροσωπείες	21.408.697	4.388.198	4.434.556	1.021.689
Ταξί	0	104.102	28.689	22.969
Τζιπ	44.793.870	28.558.090	18.406.042	461.787
Κλειστά Φορτηγάκια	718.313	1.244.619	5.332.313	1.495.637
Ημιφορτηγά	9.138.343	722.049	896.880	120.375
Φορτηγά	0	212.739	39.294	0
Επαγγελματικά γενικά	0	344.304	1.730.158	934.409
Λεωφορεία-Πούλμαν	0	0	9.470	0
Σύνολο	381.519.001	189.099.880	120.730.235	12.808.809
<i>Αξία σε €</i>				

Πηγή: Media Services A.E.

Π3.3 Διαφημιστική δαπάνη ανά κατηγορία και διαφημιζόμενο (2005-2006)							
Εμπορικό Σήμα		Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Μερίδιο (%)
Επιβατικά Αυτοκίνητα							
Opel	2005	4.850.139	1.883.743	1.239.406	30.178	8.003.467	6,29
	2006	4.205.461	2.788.132	1.801.987	0	8.795.581	7,21
Nissan	2005	2.099.815	1.832.786	571.382	63.462	4.567.444	3,59
	2006	2.899.731	1.675.167	1.030.346	198.213	5.803.458	4,76
Toyota	2005	4.657.718	1.316.847	331.080	156.703	6.462.348	5,08
	2006	4.425.099	1.899.348	741.845	82.422	7.148.713	5,86
Peugeot	2005	3.722.127	1.999.180	1.294.199	87.642	7.103.149	5,59
	2006	4.006.597	1.970.563	1.061.457	195.780	7.234.397	5,93
Citroen	2005	4.339.159	640.600	739.870	152.694	5.872.323	4,62
	2006	3.689.881	818.181	1.352.443	126.692	5.987.197	4,91
Fiat	2005	1.652.859	403.250	0	0	2.056.110	1,62
	2006	2.142.349	1.791.533	200.294	73.949	4.208.125	3,45
Renault	2005	5.869.071	2.557.068	1.920.167	52.636	10.398.942	8,18
	2006	2.548.650	2.772.097	1.069.044	96.115	6.485.906	5,31
Volkswagen	2005	4.970.856	1.305.082	1.242.550	0	7.518.489	5,91
	2006	5.321.206	1.294.237	925.161	18.857	7.559.461	6,19
Seat	2005	3.251.321	1.495.576	174.263	66.401	4.987.561	3,92
	2006	3.457.748	1.817.973	1.138.452	103.995	6.518.168	5,34
Ford	2005	2.766.265	2.236.373	1.865.543	75.834	6.944.015	5,46
	2006	3.187.118	2.607.021	2.157.471	128.134	8.079.744	6,62
Lancia	2005	602.529	29.824	0	0	632.353	0,50
	2006	725.755	311.147	16.103	13.043	1.066.048	0,87
Mazda	2005	1.701.930	1.181.354	918.491	83.922	3.885.697	3,06
	2006	1.780.947	1.392.325	468.993	114.632	3.756.897	3,08

Π3.3 (συνέχεια)							
Προϊόν		Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Μερίδιο (%)
Suzuki	2005	1.616.652	352.334	636.325	14.700	2.620.011	2,06
	2006	1.446.183	57.097	588.776	23.731	2.115.786	1,73
Austin Rover	2005	210.290	15.853	0	0	226.143	0,18
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Alfa Romeo	2005	928.187	467.855	0	0	1.396.042	1,10
	2006	1.166.055	1.220.173	0	0	2.386.227	1,96
Honda	2005	1.040.384	1.480.766	1.154.359	145.842	3.821.351	3,00
	2006	485.191	786.769	86.567	104.696	1.463.224	1,20
Audi	2005	913.486	1.538.259	674.416	0	3.126.161	2,46
	2006	1.471.650	1.685.655	985.438	0	4.142.742	3,39
BMW	2005	1.417.786	633.849	932.044	0	2.983.679	2,35
	2006	776.726	1.162.339	1.005.508	14.541	2.959.113	2,42
Mercedes	2005	418.397	386.127	1.094.381	32.552	1.931.458	1,52
	2006	777.586	1.264.823	1.312.672	76.519	3.431.600	2,81
Volvo	2005	1.201.281	1.235.926	269.659	44.776	2.751.642	2,16
	2006	1.312.717	1.473.622	240.935	44.732	3.072.005	2,52
Skoda	2005	3.924.313	351.846	647.045	881.162	5.804.366	4,56
	2006	3.202.628	650.122	260.357	0	4.113.108	3,37
Hyundai	2005	3.933.737	1.485.427	286.934	0	5.706.097	4,49
	2006	2.278.889	1.622.414	0	0	3.901.302	3,20
Subaru	2005	25.507	458.230	1.066.923	86.297	1.636.957	1,29
	2006	0	619.107	939.706	0	1.558.813	1,28
Mitsubishi	2005	1.608.930	696.095	362.864	18.667	2.686.555	2,11
	2006	929.830	1.377.617	209.938	161.997	2.679.383	2,20
Saab	2005	530.066	863.371	531.516	0	1.924.952	1,51
	2006	1.214.675	1.178.657	438.573	0	2.831.905	2,32
Daihatsu	2005	810.644	251.181	146.853	2.559	1.211.237	0,95
	2006	736.810	651.347	90.380	69.228	1.547.765	1,27
Chrysler	2005	404.490	82.328	0	0	486.818	0,38
	2006	31.419	0	0	0	31.419	0,03
Kia Motors	2005	3.403.069	1.468.813	49.720	15.163	4.936.765	3,88
	2006	1.253.968	1.142.222	50.804	0	2.446.994	2,01
Detroit Motors	2005	2.633.182	1.425.250	1.746.803	118.921	5.924.155	4,66
	2006	1.438.921	927.431	547.290	57.506	2.971.148	2,43
Lexus	2005	238.499	134.379	59.535	0	432.413	0,34
	2006	0	1.002.626	9.980	0	1.012.606	0,83
Σύνολο	2005	65.742.689	30.204.130	19.956.327	2.130.111	118.033.256	100,00
	2006	56.913.789	37.959.742	18.730.518	1.704.784	115.308.834	100,00
Επιβατικά Γενικά							
Smart	2005	0	120.794	34.587	0	155.381	8,79
	2006	0	182.483	0	2.695	185.178	7,36
Mini	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	117.835	172.141	201.275	0	491.250	19,53
MG/ZR	2005	161.996	36.968	0	0	198.964	11,26
	2006	0	0	0	0	0	0,00
MG TF CABRIO	2005	0	46.403	0	0	46.403	2,63
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Smart Roadster (Cabrio)	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	2.948	0	0	2.948	0,12
Smart forfour επιβ.αυτ.	2005	413.583	762.127	0	37.364	1.213.074	68,63
	2006	217.485	176.677	0	0	394.162	15,67
Mini Cabrio επιβ.αυτοκ.	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	123.759	0	0	0	123.759	4,92
Jaguar X- Type επιβ.αυτοκ.	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	7.938	249.025	0	256.963	10,21

Π3.3 (συνέχεια)							
Προϊόν		Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Μερίδιο (%)
Porsche Boxster και Boxster S	2005	0	68.210	0	0	68.210	3,86
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Porsche 911 Carrera Cabriolet	2005	0	57.380	0	0	57.380	3,25
	2006	0	1.474	0	0	1.474	0,06
GEM ηλεκτρικά οχήματα	2005	0	13.721	0	0	13.721	0,78
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Porsche Cayman S επιβ. αυτοκ.	2005	0	19.788	0	0	19.788	1,12
	2006	0	559.799	112.626	0	672.426	26,73
Bentley επιβ. αυτοκ.	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	17.010	42.298	0	59.308	2,36
Bentley Continental GT επ. αυτ	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	21.886	64.752	0	86.638	3,44
Porsche Boxster επιβ. αυτοκ.	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	113.854	21.206	0	135.059	5,37
Porsche Cayman επιβ. αυτοκ.	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	86.354	20.242	0	106.596	4,24
Σύνολο	2005	575.578	1.119.950	34.587	37.364	1.767.479	100,00
	2006	459.078	1.342.565	711.423	2.695	2.515.761	100,00
Αντιπροσωπείες -Εταιρείες							
Ford αντιπροσωπεία	2005	0	0	0	1.569	1.569	0,02
	2006	0	0	0	0	0	0,00
B.M.W. βιομ. αυτοκινήτων	2005	0	17.010	0	0	17.010	0,23
	2006	0	0	680	0	680	0,02
Fiat Auto Hellas	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	29.484	36.698	0	66.182	1,57
Ford αυτοκινητοβιομηχανία	2005	0	0	6.260	0	6.260	0,08
	2006	0	0	8.712	0	8.712	0,21
Hyundai Ελλάς αυτοκινητοβιομηχανία	2005	555.439	162.956	0	0	718.395	9,74
	2006	788.111	349.045	0	0	1.137.156	26,99
BMW Service Mobile	2005	0	122.359	174.502	4.132	300.993	4,08
	2006	0	73.710	120.092	0	193.802	4,60
Kia Motors αυτοκινητοβιομ	2005	252.128	31.298	0	0	283.427	3,84
	2006	0	10.206	12.417	0	22.623	0,54
Avis Fleet Serv./Opel	2005	0	15.649	0	0	15.649	0,21
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Hyundai χρηματοδότηση	2005	899.497	263.768	0	0	1.163.266	15,77
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Citroen Credit	2005	1.157.688	0	0	0	1.157.688	15,70
	2006	172.234	0	0	0	172.234	4,09
Subaru Motor Hellas ABEE	2005	0	0	4.605	0	4.605	0,06
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Nissan χρηματοδότηση	2005	1.029.393	0	0	30.711	1.060.103	14,37
	2006	411.710	0	0	43.875	455.585	10,81
Nissan After Sales Service	2005	92.615	0	91.534	33.734	217.883	2,95
	2006	78.704	41.051	0	28.468	148.222	3,52
Opel Bank Credit	2005	0	45.587	0	0	45.587	0,62
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Ford χρηματοδότηση	2005	937.700	0	0	0	937.700	12,71
	2006	760.729	7.938	140.506	0	909.173	21,58
Hyundai Santa Fe χρηματοδότηση	2005	146.455	0	0	0	146.455	1,99
	2006	0	8.165	0	0	8.165	0,19
BMW/AC Schnitzer	2005	0	53.752	0	0	53.752	0,73
	2006	0	69.741	0	0	69.741	1,66

Π3.3 (συνέχεια)							
Προϊόν		Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Μερίδιο (%)
Fiat After Sales	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	33.793	127.967	0	161.761	3,84
Opel After Sales	2005	0	14.742	60.215	0	74.957	1,02
	2006	0	0	195.050	19.847	214.897	5,10
Seat Force	2005	0	22.226	0	0	22.226	0,30
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Volvo After Sales	2005	0	61.349	0	0	61.349	0,83
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Mercedes Εταιρεία	2005	0	10.773	151.275	0	162.048	2,20
	2006	0	0	85.956	0	85.956	2,04
Peugeot Profit	2005	341.464	0	0	26.485	367.949	4,99
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Vokswagen Bank BMBH χρημ αυτοκινήτου	2005	22.479	23.247	25.546	0	71.272	0,97
	2006	0	0	10.898	0	10.898	0,26
BMW Μεταχειρ. Αυτοκιν.	2005	0	0	4.990	0	4.990	0,07
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Citroen After Sales Service	2005	0	0	0	24.986	24.986	0,34
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Mazda χρηματοδ.	2005	363.580	0	0	0	363.580	4,93
	2006	180.353	0	0	0	180.353	4,28
Chevrolet After Sales	2005	0	12.474	47.515	0	59.989	0,81
	2006	0	50.009	210.267	7.145	267.421	6,35
Mini Mobile Care/ Service	2005	0	31.440	0	0	31.440	0,43
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Renault/Release leasing αυτοκ.	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	17.577	50.383	0	67.960	1,61
Hyundai + Kia Motors	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	0	31.922	0	31.922	0,76
Σύνολο	2005	5.798.437	888.631	566.442	121.617	7.375.127	100,00
	2006	2.391.841	690.719	1.031.551	99.335	4.213.446	100,00
Ταξί							
Skoda Octavia	2005	0	3.969	0	0	3.969	12,15
	2006	0	8.392	0	0	8.392	100,00
Nissan Primera και Almera	2005	0	0	28.689	0	28.689	87,85
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Σύνολο	2005	0	3.969	28.689	0	32.658	100,00
	2006	0	8.392	0	0	8.392	100,00
Τζιπ							
Land Rover	2005	0	6.237	0	0	6.237	0,02
	2006	0	7.938	0	0	7.938	0,03
Pajero Mitsubishi	2005	203.927	139.369	134.379	11.405	489.079	1,87
	2006	89.294	45.530	58.968	0	193.792	0,74
Toyota Land Cruises	2005	258.174	9.639	7.031	0	274.844	1,05
	2006	0	828.398	16.443	0	844.841	3,24
Toyota Rav 4	2005	1.183.280	126.554	14.742	0	1.324.577	5,05
	2006	583.513	566.853	421.382	0	1.571.747	6,03
Kia Sportage	2005	493.799	207.669	9.435	0	710.904	2,71
	2006	758.326	265.243	0	0	1.023.569	3,93
Wrangler Jeep	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	91.112	0	0	0	91.112	0,35
Honda CR-V	2005	1.036.903	293.082	70.051	0	1.400.036	5,34
	2006	590.618	443.111	92.875	0	1.126.603	4,32

Π3.3 (συνέχεια)							
Προϊόν		Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Μερίδιο (%)
Daihatsu Terios	2005	814.035	758.563	341.187	0	1.913.785	7,30
	2006	1.353.261	1.018.078	74.051	48.955	2.494.345	9,57
Jeep/Chrysler	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	102.740	182.630	0	285.371	1,10
Subaru Forester	2005	178	720.339	810.989	40.503	1.572.009	6,00
	2006	476	690.890	1.236.309	0	1.927.675	7,40
Sangyong Korando	2005	0	11.453	0	0	11.453	0,04
	2006	0	6.804	0	0	6.804	0,03
Suzuki Grand Vitara	2005	1.526.933	400.642	1.277.811	0	3.205.386	12,23
	2006	1.384.380	494.628	1.155.787	0	3.034.794	11,64
Suzuki Jimny 4x4	2005	555.533	160.234	326.935	0	1.042.702	3,98
	2006	718.735	176.847	772.609	0	1.668.191	6,40
Suzuki Jimny + Grand Vitara	2005	0	33.283	0	0	33.283	0,13
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Land Rover Freelander Jeep	2005	0	22.476	153.994	0	176.470	0,67
	2006	0	177.369	244.063	0	421.432	1,62
Hyundai Santa Fe	2005	57.815	95.143	251.333	0	404.291	1,54
	2006	470.313	614.968	19.619	0	1.104.900	4,24
Fiat Doblo Jeep	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	171.801	117.371	33.351	322.523	1,24
BMW X5 τζιπ	2005	0	6.010	0	0	6.010	0,02
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Nissan X-Trail	2005	886.511	480.873	305.450	0	1.672.834	6,38
	2006	834.655	684.528	12.474	0	1.531.657	5,88
Mazda Tribute 4x4	2005	388.819	86.524	11.340	36.586	523.269	2,00
	2006	119.834	0	0	0	119.834	0,46
Jeep Cherokee	2005	1.285.679	237.857	10.206	0	1.533.742	5,85
	2006	698.049	101.323	25.788	0	825.159	3,17
Ford Maverick	2005	511.998	453.146	285.067	0	1.250.211	4,77
	2006	168.548	319.278	140.022	0	627.848	2,41
Ssangyong/Rexton	2005	130.131	263.281	60.390	0	453.802	1,73
	2006	65.697	325.367	218.808	0	609.872	2,34
Kia Sorento	2005	1.032.847	304.025	0	0	1.336.872	5,10
	2006	486.141	54.432	14.742	0	555.315	2,13
Chevrolet Trailblazer 4x4	2005	0	24.290	110.977	0	135.268	0,52
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Volvo XC90 τζιπ	2005	203.106	153.997	83.012	0	440.114	1,68
	2006	84.185	208.146	529.033	0	821.363	3,15
Land Rover/Range Rover	2005	0	12.474	3.140	0	15.614	0,06
	2006	0	108.751	0	0	108.751	0,42
Mitsubishi Outlander	2005	0	114.477	61.236	0	175.713	0,67
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Subaru Outback	2005	0	7.711	0	0	7.711	0,03
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Land Rover Defender	2005	0	0	30.048	0	30.048	0,11
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Hyundai Tuscon	2005	586.878	622.260	10.206	0	1.219.343	4,65
	2006	129.524	114.647	0	0	244.172	0,94
BMW X3 τζιπ	2005	169.304	210.136	78.224	0	457.664	1,75
	2006	282.503	60.374	0	0	342.878	1,32
Porsche Cayenne	2005	0	119.603	83.841	0	203.444	0,78
	2006	0	288.830	469.279	0	758.109	2,91
Kia Sportage Europe	2005	266.380	0	0	0	266.380	1,02
	2006	0	0	0	0	0	0,00

Π3.3 (συνέχεια)							
Προϊόν		Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Μερίδιο (%)
Land Rover	2005	0	76.091	207.412	0	283.504	1,08
Discovery	2006	0	168.603	89.927	0	258.531	0,99
Hyundai Tuscon	2005	442.582	0	0	0	442.582	1,69
Europe	2006	318.662	0	0	0	318.662	1,22
Nissan Murano	2005	0	353.184	471.914	0	825.098	3,15
	2006	0	7.371	0	0	7.371	0,03
Jeep Grand Cherokee	2005	395.661	22.680	0	0	418.341	1,60
	2006	254.651	0	0	0	254.651	0,98
Caddilac SRX	2005	0	76.857	212.716	0	289.573	1,10
Crossover	2006	0	9.390	74.141	0	83.531	0,32
Caddilac Hummer	2005	0	45.383	202.178	0	247.561	0,94
	2006	0	39.157	98.476	0	137.633	0,53
Mitsubishi 4x4	2005	664.105	125.761	109.548	31.774	931.189	3,55
Festival	2006	376.774	3.969	203.782	36.088	620.613	2,38
Nissan Pathfinder	2005	0	480.464	3.140	0	483.604	1,84
	2006	140.487	268.361	3.502	0	412.350	1,58
Jeep Commander	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	103.903	6.804	0	0	110.707	0,42
Landwind τζιπ	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	75.638	34.020	0	109.658	0,42
Jeep Compass τζιπ	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	137.781	14.742	0	152.523	0,59
'Suzuki Sx4 τζιπ	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	0	58.741	0	58.741	0,23
Mercedes Class τζιπ	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	50.123	86.978	0	137.101	0,53
Chevrolet Captiva	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	127.066	227.821	124.859	0	479.746	1,84
Kia Sorento Europe	2005	0	0	0	0	0	0,00
τζιπ	2006	248.753	0	0	0	248.753	0,95
Σύνολο	2005	13.094.578	7.261.770	5.737.930	120.268	26.214.545	100,00
	2006	10.479.461	8.871.890	6.591.420	118.394	26.061.165	100,00
Κλειστά Φορτηγάκια							
Ford Transit	2005	0	23.417	357.163	19.734	400.314	28,57
	2006	26.538	68.607	469.232	76.736	641.113	29,01
Renault Traffic	2005	0	4.649	17.881	0	22.531	1,61
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Fiat Ducato	2005	0	2.835	0	0	2.835	0,20
	2006	0	0	95.873	3.835	99.708	4,51
Toyota Hiace	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	0	9.072	0	9.072	0,41
Volkswagen	2005	0	0	186.538	45.310	231.848	16,55
Transporter	2006	0	4.196	9.072	0	13.267	0,60
Opel Combo	2005	0	0	18.143	3.327	21.470	1,53
	2006	0	12.928	134.135	0	147.063	6,66
Mercedes Sprinter	2005	0	0	79.517	0	79.517	5,67
	2006	0	0	239.324	43.743	283.067	12,81
Fiat Scudo	2005	0	2.722	0	0	2.722	0,19
	2006	0	0	0	0	0	0,00
VW Caddy Van	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	4.196	0	0	4.196	0,19
Mercedes Vito	2005	0	0	139.480	61.705	201.185	14,36
	2006	0	8.392	143.959	69.373	221.724	10,03

Π3.3 (συνέχεια)							
Προϊόν		Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Μερίδιο (%)
Hyundai Van H-1	2005	83.313	0	0	0	83.313	5,95
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Citroen Jumper	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	72.822	0	0	0	72.822	3,30
Peugeot Partner	2005	0	2.722	42.722	0	45.444	3,24
	2006	0	0	70.912	8.495	79.407	3,59
Fiat Doblo Cargo	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	0	3.502	0	3.502	0,16
Peugeot Boxer	2005	0	0	0	27.479	27.479	1,96
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Renault Kangoo+Traffic	2005	0	9.526	76.506	12.096	98.128	7,00
	2006	0	7.655	19.279	26.341	53.274	2,41
Nissan Kubistar + Primastar κλ.φ	2005	0	0	105.409	1.673	107.083	7,64
	2006	0	16.330	138.788	30.142	185.259	8,38
Nissan Primastar	2005	0	0	26.663	0	26.663	1,90
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Opel Vivaro	2005	0	0	0	50.746	50.746	3,62
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Opel Vivaro + Combo	2005	0	23.417	357.163	19.734	400.314	28,57
	2006	26.538	68.607	469.232	76.736	641.113	29,01
Mercedes Vito + Sprinter	2005	0	4.649	17.881	0	22.531	1,61
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Ford Transit+Transit Connect	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	6.804	116.693	0	123.497	5,59
Fiat Doblo+Doblo Cargo	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	0	135.832	6.250	142.081	6,43
Opel Vivaro Tour Κλεισ.Φορτηγ.	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	0	79.668	0	79.668	3,61
VW Crafter κλειστό φορτηγό	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	0	50.940	0	50.940	2,31
Σύνολο	2005	83.313	45.870	1.050.023	222.070	1.401.276	100,00
	2006	99.360	129.106	1.716.278	264.914	2.209.659	100,00
Ημιφορτηγά							
Nissan	2005	1.091.566	43.376	213.307	0	1.348.248	45,29
	2006	774.444	61.123	3.502	0	839.068	29,01
Toyota	2005	437.602	0	0	0	437.602	14,70
	2006	452.451	11.340	0	0	463.791	16,03
Isuzu	2005	310.035	66.679	14.742	0	391.456	13,15
	2006	191.919	48.762	136	0	240.817	8,33
VW Caddy ημιφ.	2005	0	0	0	31.634	31.634	1,06
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Mitsubishi	2005	174.631	13.608	0	0	188.239	6,32
	2006	443.355	166.244	52.166	0	661.766	22,88
Fiat Strada	2005	0	0	58.560	0	58.560	1,97
	2006	0	0	21.998	0	21.998	0,76
Renault Mascott φορτηγάκι	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	7.893	0	0	7.893	0,27
Ford Ranger ημιφορτηγά	2005	517.598	3.402	0	0	521.000	17,50
	2006	401.593	0	255.747	0	657.339	22,72
Σύνολο	2005	2.531.432	127.065	286.609	31.634	2.976.740	100,00
	2006	2.263.761	295.362	333.549	0	2.892.672	100,00

Π3.3 (συνέχεια)							
Προϊόν		Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Μερίδιο (%)
Φορτηγά							
Mercedes	2005	0	0	2.722	0	2.722	22,93
	2006	0	9.979	0	0	9.979	61,11
Iveco	2005	0	0	1.745	0	1.745	14,70
	2006	0	0	0	0	0	0,00
DAF	2005	0	0	7.403	0	7.403	62,37
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Renault Midlum	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	3.742	0	0	3.742	22,92
Mitsubishi Canter	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	2.608	0	0	2.608	15,97
Σύνολο	2005	0	0	11.869	0	11.869	100,00
	2006	0	16.330	0	0	16.330	100,00
Επαγγελματικά Γενικά							
Isuzu	2005	0	0	2.794	33.965	36.759	5,06
	2006	0	0	1.633	15.163	16.796	4,34
Ford	2005	0	6.237	0	0	6.237	0,86
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Fiat	2005	0	2.722	332.562	100.304	435.588	59,99
	2006	0	0	210.510	11.288	221.798	57,28
Volkswagen	2005	0	0	0	0	0	0,00
	2006	0	1.361	81.296	18.960	101.617	26,24
Citroen	2005	0	0	29.619	6.631	36.250	4,99
	2006	0	10.093	11.340	25.575	47.007	12,14
Peugeot	2005	0	5.840	0	40.823	46.663	6,43
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Piaggio Porter	2005	0	1.701	116.646	0	118.347	16,30
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Opel	2005	0	0	0	46.240	46.240	6,37
	2006	0	0	0	0	0	0,00
Σύνολο	2005	0	16.500	481.621	227.962	726.083	100,00
	2006	0	11.453	304.779	70.986	387.218	100,00
Αξία σε €							
Πηγή: Media Services A.E.							

Π3.4 Αριθμοδείκτες κερδοφορίας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (20021-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Περιθώριο Μικτού Κέρδους (%)						
BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	-	-	18,44	20,60	20,00	19,68
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	17,72	16,61	14,25	11,02	7,61	13,44
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	10,35	13,18	11,01	11,64	12,09	11,65
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	19,59	20,79	18,66	21,73	20,55	20,26
KOSMOCAR Α.Ε.	14,27	13,15	12,04	11,19	11,17	12,36
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	14,12	13,06	11,93	11,21	9,76	12,02
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	11,61	10,72	10,11	9,28	9,61	10,27
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	20,20	21,00	20,91	21,99	20,79	20,98
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	24,60	30,43	30,94	29,42	28,41	28,76
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	16,38	18,74	20,29	15,06	16,04	17,30
ΣΥΝ10	16,54	17,52	16,86	16,31	15,60	16,57
ΣΥΝΟΛΟ	20,15	19,29	18,40	17,54	17,25	18,53
Περιθώριο Λειτουργικού Κέρδους (%)						
BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	-	-	6,66	9,06	7,18	7,63
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	8,35	8,53	6,45	5,10	0,28	5,74
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,01	1,67	0,43	0,98	1,03	0,82
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	1,20	1,85	1,76	1,68	1,03	1,50
KOSMOCAR Α.Ε.	5,44	4,04	3,68	2,86	2,96	3,80
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	6,91	7,48	5,96	5,29	3,68	5,86
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	3,37	3,41	2,67	2,56	3,16	3,03
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	3,29	2,64	3,28	1,95	2,38	2,71
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	6,91	12,63	12,78	13,59	12,31	11,64
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	-5,23	-3,86	-3,18	-7,38	-5,15	-4,96
ΣΥΝ10	3,36	4,27	4,05	3,57	2,89	3,63
ΣΥΝΟΛΟ	1,91	3,69	2,49	-39,12	0,53	-6,10
Περιθώριο Καθαρού Κέρδους (%)						
BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	-	-	5,24	7,18	8,86	7,09
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	8,58	9,36	6,78	5,14	0,35	6,04
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,68	2,28	1,06	1,74	2,37	1,63
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	1,12	1,80	1,95	1,12	0,82	1,36
KOSMOCAR Α.Ε.	5,40	4,22	3,58	2,86	2,92	3,80
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	8,02	8,88	6,32	7,02	4,70	6,99
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	3,33	3,55	3,40	2,84	2,80	3,18
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	3,13	2,61	3,26	2,01	4,29	3,06
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	4,13	6,49	12,78	12,82	16,27	10,50
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	-5,22	-4,60	-4,86	-7,44	-5,38	-5,50
ΣΥΝ10	3,24	3,84	3,95	3,53	3,80	3,67
ΣΥΝΟΛΟ	1,45	3,36	5,64	-39,63	0,56	-5,72
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών						
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.5 Αριθμοδείκτες αποδοτικότητας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων (%)						
BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	-	-	79,85	59,55	83,69	74,36
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	139,64	92,92	315,51	165,61	9,21	144,58
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	128,02	407,52	234,89	340,53	380,18	298,23
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	14,64	26,62	24,63	14,70	9,14	17,95
KOSMOCAR Α.Ε.	104,99	75,80	58,97	42,65	42,16	64,91
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	73,44	109,90	90,23	75,19	41,73	78,10
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	130,08	74,78	75,87	57,56	69,16	81,49
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	27,05	23,74	31,64	16,71	35,73	26,97
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	16,73	27,78	34,82	30,99	37,15	29,49
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	-85,01	-74,30	-42,76	-92,61	-36,77	-66,29
ΣΥΝ10	61,06	84,97	90,37	71,09	67,14	74,93
ΣΥΝΟΛΟ	19,41	41,12	43,03	25,23	-28,78	20,00
Αποδοτικότητα Απασχολούμενων Κεφαλαίων (%)						
BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	-	-	58,94	44,76	70,06	57,92
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	129,62	89,23	307,45	162,20	9,00	139,50
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	20,38	58,24	32,22	46,68	70,12	45,53
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	4,92	8,02	23,04	14,26	8,88	11,82
KOSMOCAR Α.Ε.	104,99	73,04	56,68	40,96	13,10	57,75
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	37,17	61,68	52,95	51,00	31,85	46,93
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	73,26	53,29	58,58	43,86	50,64	55,93
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	26,26	15,54	21,53	9,55	20,92	18,76
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	5,92	10,04	20,15	14,95	21,50	14,51
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	-56,82	-46,22	-25,32	-40,32	-22,46	-38,23
ΣΥΝ10	38,41	35,87	60,62	38,79	27,36	40,21
ΣΥΝΟΛΟ	10,44	27,17	34,14	15,14	-8,07	15,77
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών						
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.6 Αριθμοδείκτες ρευστότητας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Γενική Ρευστότητα						
BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	-	-	1,14	1,54	1,46	1,38
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	1,28	1,56	1,04	1,12	1,22	1,24
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	1,18	1,17	1,14	1,14	1,13	1,15
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	1,09	1,06	0,76	0,82	0,84	0,91
KOSMOCAR Α.Ε.	1,05	1,07	1,10	1,10	1,58	1,18
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	1,82	1,70	1,57	1,50	1,54	1,63
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	1,06	1,13	1,08	1,13	0,79	1,04
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	1,01	1,15	1,11	1,15	1,15	1,11
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	1,39	1,57	1,38	1,84	1,26	1,49
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	1,34	1,20	1,59	1,45	1,87	1,49
ΣΥΝ10	1,25	1,29	1,19	1,28	1,28	1,26
ΣΥΝΟΛΟ	1,42	1,77	1,81	1,60	1,44	1,61
Ειδική Ρευστότητα						
BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	-	-	0,68	1,02	0,58	0,76
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	0,82	0,91	0,45	0,09	0,11	0,48
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,61	0,71	0,77	0,77	0,73	0,72
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	0,61	0,58	0,44	0,53	0,59	0,55
KOSMOCAR Α.Ε.	0,43	0,45	0,53	0,64	0,88	0,59
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	1,21	1,01	0,85	0,78	0,86	0,94
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,44	0,41	0,22	0,29	0,21	0,31
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	0,51	0,63	0,58	0,70	0,65	0,61
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	0,93	0,86	0,74	1,01	0,70	0,85
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	0,57	0,71	0,95	0,99	1,05	0,85
ΣΥΝ10	0,68	0,70	0,62	0,68	0,64	0,66
ΣΥΝΟΛΟ	0,84	1,15	1,16	0,99	0,87	1,00
Ταμειακή Ρευστότητα						
BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	-	-	0,01	0,08	0,20	0,10
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	0,53	0,19	0,35	0,00	0,00	0,22
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,51	0,19	0,68	0,52	0,54	0,49
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	0,04	0,04	0,03	0,01	0,02	0,03
KOSMOCAR Α.Ε.	0,02	0,02	0,03	0,01	0,02	0,02
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	0,47	0,30	0,06	0,12	0,12	0,21
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,06	0,04	0,03	0,08	0,07	0,06
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	0,02	0,03	0,03	0,04	0,06	0,04
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	0,22	0,09	0,14	0,16	0,14	0,15
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	0,09	0,16	0,25	0,15	0,14	0,16
ΣΥΝ10	0,22	0,12	0,16	0,12	0,13	0,15
ΣΥΝΟΛΟ	0,18	0,30	0,35	0,31	0,26	0,28
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών						
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.7 Αριθμοδείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2002-2006)						
Επωνυμία	2002	2003	2004	2005	2006	ΜΟΔ
Συνολικές Υποχρεώσεις προς Ίδια Κεφάλαια						
BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	-	-	4,04	1,87	2,47	2,79
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	3,27	1,68	9,13	6,30	3,98	4,87
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	36,88	42,76	52,00	50,91	42,17	44,94
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	8,01	9,21	7,43	8,87	8,91	8,49
KOSMOCAR Α.Ε.	9,36	7,47	6,14	6,25	6,81	7,21
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	2,68	2,57	2,56	2,43	1,76	2,40
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	11,85	6,79	6,97	6,37	7,71	7,94
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	3,95	4,18	3,86	4,63	4,84	4,29
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	4,18	3,79	2,03	2,03	2,03	2,81
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	4,65	8,42	3,46	5,96	2,36	4,97
ΣΥΝ10	9,43	9,65	9,76	9,56	8,30	9,34
ΣΥΝΟΛΟ	8,43	6,05	5,78	10,70	9,70	8,13
Μεσομακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις προς Ίδια Κεφάλαια						
BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	-	-	0,35	0,33	0,19	0,29
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	0,08	0,04	0,03	0,02	0,02	0,04
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	5,28	6,00	6,29	6,29	4,42	5,66
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	1,98	2,32	0,07	0,03	0,03	0,89
KOSMOCAR Α.Ε.	0,00	0,04	0,04	0,04	2,22	0,47
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	0,98	0,78	0,70	0,47	0,31	0,65
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,78	0,40	0,30	0,31	0,37	0,43
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	0,03	0,53	0,47	0,75	0,71	0,50
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	1,82	1,77	0,73	1,07	0,73	1,22
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	0,50	0,61	0,69	1,30	0,64	0,75
ΣΥΝ10	1,27	1,39	0,97	1,06	0,96	1,13
ΣΥΝΟΛΟ	0,54	0,50	0,45	2,50	1,52	1,10
Κάλυψη Χρηματοοικονομικών Δαπανών						
BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	-	-	18,79	50,28	42,12	37,06
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	17,43	16,30	11,73	9,74	1,41	11,32
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	8,27	50,75	31,16	269,88	317,84	135,58
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	1,39	1,74	1,92	1,43	1,22	1,54
KOSMOCAR Α.Ε.	4,11	3,57	3,77	2,83	2,76	3,41
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	245,62	402,25	220,77	193,36	21,30	216,66
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	4,73	5,90	6,50	5,92	5,06	5,62
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	2,52	2,08	2,21	1,70	3,11	2,32
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	2,37	4,15	19,51	6,94	8,71	8,34
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	-	-	-	0,00	0,00	0,00
ΣΥΝ10	35,81	60,84	35,15	54,21	40,35	45,27
ΣΥΝΟΛΟ	48,33	45,61	27,65	26,88	20,08	33,71
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών						
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.8 Ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2005-2006)				
Λογαριασμός	2006	2005	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	834.537.080	668.755.049	165.782.031	24,79
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	290.089.542	265.679.915	24.409.627	9,19
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	988.671.452	938.200.502	50.470.950	5,38
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.562.630.084	1.544.973.640	17.656.444	1,14
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	169.608.358	149.067.487	20.540.871	13,78
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.555.446.976	3.300.996.679	254.450.297	7,71
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	670.020.079	615.768.721	54.251.358	8,81
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	394.625.099	371.496.278	23.128.821	6,23
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	582.979.396	553.555.451	29.423.945	5,32
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.302.447.500	2.131.672.514	170.774.986	8,1
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	58.080.772	72.740.857	-14.660.085	-20,15
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	5.728.131.660	5.513.744.367	214.387.293	3,89
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.842.477.278	4.628.939.724	213.537.554	4,61
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	885.654.384	884.804.644	849.740	0,1
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	160.888.556	160.911.916	-23.360	-0,1
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	98.630.230	86.981.985	11.648.245	13,39
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	824.156.796	806.026.996	18.129.800	2,25
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	123.755.908	152.707.587	-28.951.679	-18,96
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	63.977.786	42.808.668	21.169.118	49,45
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	34.545.969	32.785.785	1.760.184	5,37
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	42.881.149	43.638.955	-757.806	-1,74
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	42.881.149	42.171.048	710.101	1,68
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	0	1.467.907	-1.467.907	-100
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	153.187.729	161.262.567	-8.074.838	-5,1
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	63.407.899	48.816.928	14.590.971	29,89
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	22,86	26,19		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	12,23	13,79		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,46	16,5		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,1	2,69		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,67	2,92		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4,31	4,36		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,75	0,79		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,18	1,23		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	418.462	500.569		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	1.252.999	1.169.324		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	81	81		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	79	74		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	75	74		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	47	47		

Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι ισολογισμοί

Π3.9 Ομαδοποιημένοι ισολογισμός κερδοφόρων επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2005-2006)				
Λογαριασμός	2006	2005	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	655.285.234	628.162.867	27.122.367	4,32
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	236.361.645	242.249.193	-5.887.548	-2,43
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	826.357.019	844.018.238	-17.661.219	-2,9
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.180.206.256	1.377.140.605	-196.934.349	-14,3
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	139.912.115	125.857.138	14.054.977	11,17
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.801.760.622	2.975.178.848	-173.418.226	-5,83
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	560.895.622	573.061.482	-12.165.860	-2,12
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	229.933.549	274.301.473	-44.367.924	-16,17
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	402.191.892	460.847.712	-58.655.820	-12,73
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.838.673.107	1.941.269.660	-102.596.553	-5,29
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	57.988.133	72.740.857	-14.752.724	-20,28
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	4.933.272.025	5.019.732.810	-86.460.785	-1,72
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.156.338.281	4.199.647.133	-43.308.852	-1,3
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	776.933.743	820.085.680	-43.151.937	-5,26
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	126.950.559	141.853.793	-14.903.234	-10,51
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	74.346.011	74.353.426	-7.415	-0,1
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	679.276.523	713.278.162	-34.001.639	-4,77
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	150.261.763	174.307.891	-24.046.128	-13,8
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	56.292.077	40.112.113	16.179.964	40,34
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	21.553.993	29.059.136	-7.505.143	-25,83
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	34.763.311	40.081.922	-5.318.611	-13,27
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	34.763.311	38.614.015	-3.850.704	-9,97
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	0	1.467.907	-1.467.907	-100
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	184.999.850	183.892.966	1.106.884	0,6
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	63.407.899	48.816.928	14.590.971	29,89
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	32,98	32,9		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	19,21	17,79		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,75	16,34		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,97	3,38		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,75	3,66		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4	4,19		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,72	0,77		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,17	1,21		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	307.802	405.746		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	963.087	1.033.909		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	70	78		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	70	72		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	73	73		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	35	38		

Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι ισολογισμοί

Π3.10 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ζημιολόγων επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2005-2006)				
Λογαριασμός	2006	2005	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	179.251.846	40.592.182	138.659.664	341,59
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	53.727.897	23.430.722	30.297.175	129,31
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	162.314.433	94.182.264	68.132.169	72,34
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	382.423.828	167.833.035	214.590.793	127,86
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	29.696.243	23.210.349	6.485.894	27,94
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	753.686.354	325.817.831	427.868.523	131,32
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	109.124.457	42.707.239	66.417.218	155,52
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	164.691.550	97.194.805	67.496.745	69,44
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	180.787.504	92.707.739	88.079.765	95,1
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	463.774.393	190.402.854	273.371.539	143,58
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	92.639	0	92.639	
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	794.859.635	494.011.557	300.848.078	60,9
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	686.138.997	429.292.591	256.846.406	59,83
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	108.720.641	64.718.964	44.001.677	67,99
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	33.937.997	19.058.123	14.879.874	78,8
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	24.284.219	12.628.559	11.655.660	92,3
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	144.880.273	92.748.834	52.131.439	56,21
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	-26.505.855	-21.600.304	-4.905.551	22,71
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	7.685.709	2.696.555	4.989.154	185,2
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	12.991.976	3.726.649	9.265.327	248,62
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	8.117.838	3.557.033	4.560.805	128,22
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	8.117.838	3.557.033	4.560.805	128,22
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	0	0	0	
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-31.812.121	-22.630.399	-9.181.722	40,57
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0	
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	-29,15	-52,99		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	-10,97	-16,71		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	13,68	13,1		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-3,2	-4,21		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-4,00	-4,58		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	5,91	6,63		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,89	1,00		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,24	1,5		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	110.660	94.822		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	289.911	135.414		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	151	116		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	133	95		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	86	80		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	12	9		

Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι ισολογισμοί

4. Η ΑΓΟΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Μετά την παρουσίαση της ζήτησης για αυτοκίνητα και την ανάλυση των βασικότερων στοιχείων της προσφοράς στις προηγούμενες ενότητες, το παρόν κεφάλαιο εξετάζει το προϊόν της αλληλεπίδρασης προσφοράς και ζήτησης, δηλαδή το μέγεθος της αγοράς.

Στόχος του κεφαλαίου είναι ο προσδιορισμός της εγχώριας αγοράς αυτοκινήτων (επιβατικών, φορτηγών και λεωφορείων), καθώς και η εκτίμηση των μεριδίων ορισμένων εκ των κυριότερων εμπορικών σημάτων για κάθε κατηγορία.

Στα πλαίσια αυτά, το κεφάλαιο ξεκινά με την παρουσίαση του εξωτερικού εμπορίου (εισαγωγές-εξαγωγές) αυτοκινήτων σύμφωνα με στοιχεία της ΕΣΥΕ. Ακολουθεί η ενότητα 4.2, στην οποία παρουσιάζεται το μέγεθος αγοράς αυτοκινήτων, καθώς και τα μερίδια που κατέχουν ορισμένα από τα κυριότερα εμπορικά σήματα για κάθε κατηγορία οχήματος.

4.1 Εξωτερικό Εμπόριο Αυτοκινήτων

Οι εισαγωγές και εξαγωγές αυτοκινήτων για την περίοδο 2001-2006, παρουσιάζονται στους πίνακες Π4.1-Π4.22 του παραρτήματος του κεφαλαίου, σύμφωνα με τα στοιχεία Εξωτερικού Εμπορίου της ΕΣΥΕ. Σημειώνεται ότι, τα μεγέθη των ετών 2002-2006 χαρακτηρίζονται από την ΕΣΥΕ ως προσωρινά, ενδέχεται δε να διαφοροποιηθούν με την οριστικοποίησή τους. Εξαιτίας του γεγονότος αυτού, το εξωτερικό εμπόριο παρουσιάζεται στο συγκεκριμένο κεφάλαιο μόνο σε **αξία** καθώς οι ποσότητες (σε τεμάχια) που δίνονται για κάποιες χώρες κατά την τελευταία τετραετία κρίνονται υπερβολικές. Σαν παράδειγμα αναφέρονται οι εισαγωγές «1,8 εκατ.» βενζινοκίνητων φορτηγών έως 5tn, από τη Γερμανία το 2002.

Η κατηγοριοποίηση των εισαγωγών αυτοκινήτων έχει γίνει σύμφωνα με τις διεθνείς δασμολογικές κλάσεις που χρησιμοποιεί η ΕΣΥΕ (κωδικοποίηση Intrastat).

Εισαγωγές Αυτοκινήτων – Χώρες Προέλευσης

Σύμφωνα με τον πίνακα Π4.1 (διάγραμμα 4.1) η αξία των εισαγωγών αυτοκινήτων παρουσίασε διακυμάνσεις την περίοδο 2001-2006. Συγκεκριμένα, την εξεταζόμενη περίοδο η συνολική αξία εισαγωγών αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 5,3%. Το 2006, η αξία εισαγωγών διαμορφώθηκε σε €3.410 εκατ., εμφανίζοντας αύξηση 5,1% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Αντίθετα την περίοδο 2005/04 σημειώθηκε μείωση 7,8% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Καθ' όλη την εξεταζόμενη περίοδο τα επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος της συνολικής αξίας των εισαγωγών. Συγκεκριμένα, το



2006 η αξία των εισαγωγών επιβατικών αυτοκινήτων κάλυψε το 81,9% της συνολικής αξίας εισαγωγών. Το αντίστοιχο ποσοστό του 2005 ανήλθε επίσης σε 81,9%. Ακολούθησαν κατά το 2006 τα αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων με ποσοστό 14,3%.

Στους πίνακες Π4.2-Π4.7 παρουσιάζεται η αξία των εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό, ξεχωριστά για κάθε έτος από το 2001 έως το 2006.

Το 2006, η κατηγορία «άλλα» (κωδικός 87.03.23.19) των βενζινοκινήτων επιβατικών αυτοκινήτων κάλυψε το μεγαλύτερο ποσοστό της συνολικής αξίας εισαγωγών των επιβατικών αυτοκινήτων (52,2%).

Στα αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα, η κατηγορία «άνω των 2.500 cc καινούργια» πετρελαιοκίνητα (κωδικός 87.02.10.11) κατέλαβε ποσοστό 74,3% το 2006.

Στα αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων, η κατηγορία «έως 2.500 cc καινούργια» πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5 τόνους (κωδικός 87.04.21.91) κατέλαβε ποσοστό 35,1% το 2006.

Τέλος, στα αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων, η κατηγορία «αυτοκίνητα - αντλιοφόρα σκυροδέματος» (κωδικός 87.05.90.30) κατέλαβε ποσοστό 35,5%.

Στους πίνακες Π4.8-Π4.11 του παραρτήματος παρουσιάζεται η αξία των εισαγωγών ανά ευρύτερη κατηγορία αυτοκινήτων και χώρα προέλευσης, την περίοδο 2005-2006.

Ειδικότερα, ο πίνακας Π4.8 παρουσιάζει την αξία των εισαγωγών αυτοκινήτων για 10 ή περισσότερα άτομα ανά χώρα προέλευσης την περίοδο 2005-2006. Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα, οι περισσότερες εισαγωγές σε αξία την εξεταζόμενη περίοδο προήλθαν από τις χώρες της Ε.Ε., οι οποίες κάλυψαν το 67,5% της συνολικής αξίας εισαγωγών του 2005. Ειδικότερα, η Γερμανία κάλυψε το 40,5% της συνολικής αξίας εισαγωγών του 2006 και το 60% της αξίας εισαγωγών από την Ε.Ε. Από τις τρίτες χώρες, η Τουρκία κάλυψε σχεδόν το 100% της αξίας εισαγωγών από τις συγκεκριμένες χώρες το ίδιο έτος και το 32,5% της συνολικής αξίας εισαγωγών.

Ο πίνακας Π4.9 παρουσιάζει την αξία των εισαγωγών επιβατικών αυτοκινήτων ανά χώρα προέλευσης την περίοδο 2005-2006. Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα, οι περισσότερες εισαγωγές σε αξία την εξεταζόμενη περίοδο προήλθαν από τις χώρες της Ε.Ε., οι οποίες κάλυψαν το 76,5% της συνολικής αξίας εισαγωγών του 2006. Ειδικότερα, η Γερμανία κάλυψε το 29,8% της συνολικής αξίας εισαγωγών του 2006 και το 38,9% της αξίας εισαγωγών από την Ε.Ε. Όσον αφορά τις τρίτες χώρες, η Ιαπωνία κάλυψε το 50,7% της αξίας εισαγωγών από τις συγκεκριμένες χώρες το ίδιο έτος και το 11,9% της συνολικής αξίας εισαγωγών.

Στον πίνακα Π4.10 παρουσιάζεται η αξία εισαγωγών αυτοκινήτων μεταφοράς εμπορευμάτων ανά χώρα προέλευσης την περίοδο 2005-2006. Από τα στοιχεία του συγκεκριμένου πίνακα προκύπτει ότι οι περισσότερες εισαγωγές σε αξία την εξεταζόμενη περίοδο προήλθαν από τις χώρες της Ε.Ε., οι οποίες κάλυψαν το 65,7% της συνολικής αξίας εισαγωγών του 2006. Ειδικότερα, η Γερμανία κάλυψε το 29,0% της συνολικής αξίας εισαγωγών του 2006 ενώ ιδιαίτερα υψηλή αξία εισαγωγών για το συγκεκριμένο έτος προκύπτει από την Ταϊλάνδη.

Στον πίνακα Π4.11 παρουσιάζεται η αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ειδικών χρήσεων ανά χώρα προέλευσης την περίοδο 2005-2006. Από τα στοιχεία του συγκεκριμένου πίνακα προκύπτει ότι το 2006 οι

περισσότερες εισαγωγές σε αξία προήλθαν από τις χώρες της Ε.Ε. οι οποίες κάλυψαν το 93,8% της συνολικής αξίας εισαγωγών. Ειδικότερα, η Γερμανία κάλυψε το 49,6% της συνολικής αξίας εισαγωγών του 2006 και το 52,9% της αξίας εισαγωγών από την Ε.Ε. Ακολούθησε η Ιταλία με αντίστοιχα ποσοστά 26,1% και 27,8%. Η Ελβετία κάλυψε το 44,2% της αξίας εισαγωγών από τις τρίτες χώρες το ίδιο έτος και το 2,8% της συνολικής αξίας εισαγωγών.

Εξαγωγές Αυτοκινήτων – Χώρες Προορισμού

Η αξία των εξαγωγών αυτοκινήτων την περίοδο 2001-2006 παρουσιάζεται στους πίνακες Π4.12-Π4.22 του παραρτήματος του κεφαλαίου. Σύμφωνα με παράγοντες του εξεταζόμενου κλάδου, πρόκειται ουσιαστικά για επανεξαγωγές καθώς αρκετοί αντιπρόσωποι-εισαγωγείς έχουν αναπτύξει δίκτυα και σε γειτονικές χώρες.

Σύμφωνα με τον πίνακα Π4.12 (διάγραμμα 4.2) οι εξαγωγές αυτοκινήτων σε αξία παρουσίασαν διακυμάνσεις κατά την εξαετία 2001-2006, παρουσιάζοντας τη μέγιστη αξία το 2006 και την ελάχιστη αξία το 2002.

Ειδικότερα, το 2006 η αξία των εξαγωγών διαμορφώθηκε σε €113.906 χιλ. από €75.012 χιλ. το 2005.

Καθ' όλη την εξεταζόμενη περίοδο τα επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος της συνολικής αξίας των εξαγωγών. Συγκεκριμένα, το 2006 η αξία των εξαγωγών επιβατικών αυτοκινήτων κάλυψε το 78,1% της συνολικής αξίας εξαγωγών. Ακολούθησαν την ίδια χρονιά (2006) τα αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα με ποσοστό 8,0%.



Στους πίνακες Π4.13-Π4.18 παρουσιάζεται η αξία των εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό, ξεχωριστά για κάθε έτος από το 2001 έως το 2006.

Το 2006, η κατηγορία «άλλα» (κωδικός 87.03.23.19) των βενζινοκινήτων επιβατικών αυτοκινήτων κάλυψε το μεγαλύτερο ποσοστό της συνολικής αξίας εξαγωγών επιβατικών αυτοκινήτων (28,1%).

Στα αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα, η κατηγορία «άνω των 2.500 cc καινούργια» πετρελαιοκίνητα (κωδικός 87.02.10.11) κατέλαβε ποσοστό 39,3% το 2006.

Στα αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων, η κατηγορία «μεταχειρισμένα» πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5 τόνους έως 20 τόνους (κωδικός 87.04.22.99) κατέλαβε ποσοστό 22,1% το 2006.

Τέλος, στα αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων, η κατηγορία «αυτοκίνητα - αντλιοφόρα σκυροδέματος» (κωδικός 87.05.90.30) κατέλαβε ποσοστό 55%.

Στους πίνακες Π4.19-Π4.22 του παραρτήματος παρουσιάζεται η αξία των εξαγωγών ανά ευρύτερη κατηγορία αυτοκινήτων και χώρα προορισμού, την περίοδο 2005-2006.

Συγκεκριμένα ο πίνακας Π4.19 παρουσιάζει την αξία των εξαγωγών αυτοκινήτων για 10 ή περισσότερα άτομα ανά χώρα προορισμού την περίοδο 2005-2006. Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα, οι περισσότερες εξαγωγές τόσο το 2005 όσο και το 2006 κατευθύνθηκαν προς τις χώρες της Ε.Ε. οι οποίες κάλυψαν το 58,4% της συνολικής αξίας για το 2006. Ειδικότερα, η Γερμανία κάλυψε το 35,2% της συνολικής αξίας εξαγωγών του 2006 και το 60,2% της αξίας εξαγωγών προς τις χώρες της Ε.Ε. Ακολούθησε η Κύπρος με αντίστοιχα ποσοστά 15,7% και 26,9%. Από τις τρίτες χώρες η Αλβανία κάλυψε το 24,3% της αξίας εξαγωγών προς τις χώρες αυτές και το 10,1% της συνολικής αξίας εξαγωγών.

Ο πίνακας Π4.20 παρουσιάζει την αξία των εξαγωγών επιβατικών αυτοκινήτων ανά χώρα προορισμού την περίοδο 2005-2006. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του πίνακα, οι τρίτες χώρες κάλυψαν το 89,6% της συνολικής αξίας εξαγωγών του 2006. Η Ρουμανία απορρόφησε το 48,9% της συνολικής αξίας εξαγωγών του 2006 και το 54,6% της αξίας εξαγωγών προς τις τρίτες χώρες. Ακολούθησε η Βουλγαρία με αντίστοιχα ποσοστά 36,2% και 40,5%. Από τις χώρες της Ε.Ε το Βέλγιο κάλυψε το 75,8% της αξίας εξαγωγών προς τις χώρες της Ε.Ε. και το 7,9% της συνολικής αξίας εξαγωγών το ίδιο έτος.

Στον πίνακα Π4.21 παρουσιάζεται η αξία εξαγωγών για αυτοκίνητα μεταφοράς εμπορευμάτων ανά χώρα προορισμού την περίοδο 2005-2006. Από τα στοιχεία του συγκεκριμένου πίνακα προκύπτει ότι το 2006 οι περισσότερες εξαγωγές κατευθύνθηκαν προς τις τρίτες χώρες οι οποίες κάλυψαν το 85,0% της συνολικής αξίας. Ειδικότερα, το Κατάρ κάλυψε το 23,1% της συνολικής αξίας εξαγωγών του 2006 και το 27,1% της αξίας εξαγωγών προς τις τρίτες χώρες. Η Ρουμανία κάλυψε το 18,3% της αξίας εξαγωγών προς τις τρίτες χώρες το ίδιο έτος και το 15,6% της συνολικής αξίας εξαγωγών. Από τις χώρες της Ε.Ε. η Γερμανία κάλυψε το 65% της αξίας εξαγωγών προς τις χώρες αυτές και το 9,8% της συνολικής αξίας εξαγωγών.

Τέλος, στον πίνακα Π4.22 παρουσιάζεται η αξία εξαγωγών για αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων ανά χώρα προορισμού την περίοδο 2005-2006. Από τα στοιχεία του συγκεκριμένου πίνακα προκύπτει ότι το 2006 οι περισσότερες εξαγωγές κατευθύνθηκαν προς τις χώρες της Ε.Ε., οι οποίες κάλυψαν το 64,7% της συνολικής αξίας εξαγωγών. Ειδικότερα, η Ολλανδία κάλυψε το 36,5% της συνολικής αξίας εξαγωγών του 2006 και το 56,4% της αξίας εξαγωγών προς τις χώρες της Ε.Ε. Η Ρουμανία κάλυψε το 42,1% της αξίας εξαγωγών προς τις τρίτες χώρες το ίδιο έτος και το 14,8% της συνολικής αξίας εξαγωγών.

4.2 Εγχώρια Αγορά Αυτοκινήτων – Μερίδια Αγοράς

4.2.1 Μέγεθος Αγοράς

Στον πίνακα 4.1 παρουσιάζεται η εξέλιξη της συνολικής εγχώριας αγοράς καινούργιων αυτοκινήτων (σε τεμάχια) για την περίοδο 1998-2006 (καθώς και για το α' εξάμηνο του 2007), σύμφωνα με στοιχεία που προέρχονται από το Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ).

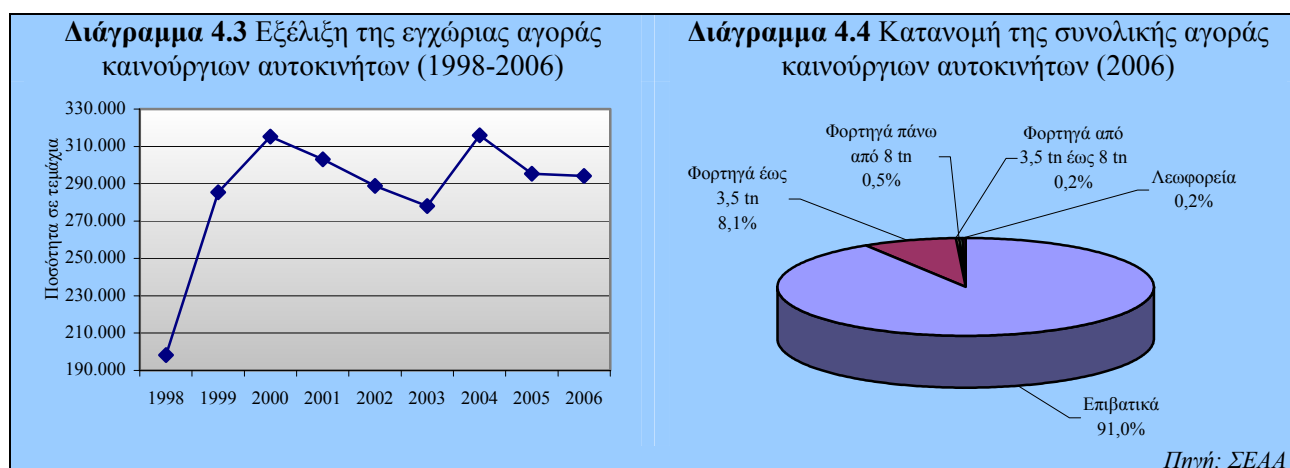
Όπως προκύπτει από τα μεγέθη του πίνακα 4.1, η αγορά αυτοκινήτων παρουσίασε σωρευτική αύξηση την περίοδο 1998-2006, καθώς από 198.246 αυτοκίνητα που πουλήθηκαν το 1998, έφθασε στα 294.082 αυτοκίνητα το 2006. Ωστόσο, κατά την διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου η αγορά παρουσίασε

διακυμάνσεις. Συγκεκριμένα, την τριετία 1998-2000 οι πωλήσεις κινήθηκαν ανοδικά με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 26,1%, γεγονός στο οποίο συνέβαλαν και τα φορολογικά μέτρα που έλαβε το κράτος το 1998 και το 1999. Από το 2001 έως και το 2003 η αγορά κινήθηκε πτωτικά με μέσο ετήσιο ρυθμό μείωσης της τάξης του 4%, ενώ το 2004 η συνολική αγορά καινούργιων αυτοκινήτων παρουσίασε άνοδο 13,6% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, η άνοδος για το 2004 οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην προετοιμασία και διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων στη χώρα μας και συγκεκριμένα στην αύξηση των στόλων εταιρειών ενοικίασης αυτοκινήτων και τουριστικών γραφείων καθώς και στα χιλιάδες αυτοκίνητα του Οργανισμού «Αθήνα 2004». Αντίθετα, το 2005 η συνολική αγορά αυτοκινήτου παρουσίασε μείωση κατά 6,6% σε σχέση με το 2004. Το 2006 η εξεταζόμενη συνολική αγορά παρουσίασε νέα μικρή μείωση κατά 0,4% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Όσον αφορά το α' εξάμηνο του 2007 η συνολική αγορά αυτοκινήτου ανήλθε σε 172.944 τεμάχια. Ειδικότερα, η αγορά επιβατικών αυτοκινήτων διαμορφώθηκε σε 159.527 οχήματα, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 4,5% σε σύγκριση με το α' εξάμηνο του 2006 (152.684 αυτοκίνητα).

Πηγές του κλάδου εκτιμούν το «φυσιολογικό» μέγεθος της εγχώριας αγοράς καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων σε περίπου 260 χιλ. οχήματα ετησίως, αναμένουν δε να κυμανθεί σε 270-275 χιλ. αυτοκίνητα κατά το 2007, εφόσον διατηρηθούν οι παρούσες συνθήκες και τάσεις της αγοράς.

Πίνακας 4.1 Μέγεθος εγχώριας αγοράς καινούργιων αυτοκινήτων (1998-2007*)										
Κατηγορία/ Έτος	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007*
Επιβατικά	180.541	261.717	290.225	280.213	268.489	257.293	289.753	269.733	267.706	159.527
Φορτηγά έως 3,5 tn	16.047	21.135	22.327	19.883	18.162	17.681	22.494	23.045	23.735	11.887
Φορτηγά από 3,5 tn έως 8 tn	531	601	709	754	731	860	824	546	618	303
Φορτηγά πάνω από 8 tn	768	1.438	1.348	1.279	1.060	1.257	1.399	1.289	1.549	914
Λεωφορεία	359	582	624	862	343	912	1.508	660	474	313
Σύνολο	198.246	285.473	315.233	302.991	288.785	278.003	315.978	295.273	294.082	172.944
*Στοιχεία Α' εξαμήνου Ποσότητα σε τεμάχια										
Πηγή: ΣΕΑΑ										

Από τον ίδιο πίνακα (διάγραμμα 4.4) παρατηρείται ότι, καθ' όλη την εξεταζόμενη περίοδο τα επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών πωλήσεων. Ειδικότερα, το 2006 τα επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το 91,0% των συνολικών πωλήσεων και ακολούθησαν τα φορτηγά μέχρι 3,5 τόνους με μερίδιο 8,1%. Τα επιβατικά αυτοκίνητα παρουσίασαν μείωση των πωλήσεών τους το 2006 σε σχέση με το 2005 κατά 0,8%, ενώ αντίθετα τα φορτηγά μέχρι 3,5 τόνους εμφάνισαν αύξηση κατά 3,0%. Όσον αφορά τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων, όλες εκτός από την κατηγορία καινούργια «Λεωφορεία» παρουσίασαν αύξηση το 2006 σε σύγκριση με το 2005 με τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση να προέρχεται από την κατηγορία καινούργια «Φορτηγά πάνω από 8 tn» (20,2%).



4.2.2 Μερίδια Αγοράς Αυτοκινήτων ανά Κατηγορία

Στο κεφάλαιο αυτό αναφέρονται τα μερίδια που κατέλαβαν επί μέρους εμπορικά σήματα (μάρκες) ανά κατηγορία αυτοκινήτων το 2006, σύμφωνα με τις ταξινομήσεις για το συγκεκριμένο έτος (πηγή: ΣΕΑΑ).

Στην κατηγορία επιβατικά αυτοκίνητα (πίνακας Π4.23 του παραρτήματος), η Toyota απέσπασε μερίδιο 9,5% επί των συνολικών πωλήσεων για το 2006, με 25.514 οχήματα. Ακολούθησε η Volkswagen με ποσοστό 7,9% (21.256 αυτοκίνητα), η Ford με 7,6% (20.357 αυτοκίνητα) και η Hyundai με 7,4% (19.715 αυτοκίνητα).

Στον πίνακα Π4.24 του παραρτήματος, παρουσιάζονται οι ταξινομήσεις επιβατικών αυτοκινήτων για το α! εξάμηνο των ετών 2007 και 2006. Το α! εξάμηνο του 2007 η Toyota απέσπασε μερίδιο 10,2% επί των συνολικών πωλήσεων της συγκεκριμένης περιόδου, με 16.265 οχήματα. Ακολούθησε η Opel με ποσοστό 8,4% (13.477 αυτοκίνητα), η Volkswagen με 8,3% (13.166 αυτοκίνητα) και η Ford με 6,9% (11.025 αυτοκίνητα).

Στα φορτηγά έως 3,5 τόνους (πίνακας Π4.25), η Nissan απέσπασε μερίδιο 24,8% επί των συνολικών πωλήσεων για το 2006 (5.886 αυτοκίνητα). Ακολούθησε η Ford με ποσοστό 18,8% (4.469 αυτοκίνητα), η Toyota με 11,8% (2.792 αυτοκίνητα) και η Mitsubishi με ποσοστό 7,4% (1.752 αυτοκίνητα).

Στην κατηγορία φορτηγά από 3,5 έως 8 τόνους (πίνακας Π4.26), η Mercedes απέσπασε μερίδιο 39,2% επί των συνολικών πωλήσεων με 242 αυτοκίνητα. Ακολούθησε η Iveco και η Mitsubishi με 18,9% (117 αυτοκίνητα) η κάθε μία και η Nissan με ποσοστό 16,2% (100 αυτοκίνητα).

Στα φορτηγά πάνω από 8 τόνους (πίνακας Π4.27), η Mercedes απέσπασε μερίδιο 49,3% με 763 αυτοκίνητα. Ακολούθησε η Man με ποσοστό 15,4% (239 αυτοκίνητα) και η Volvo με 10,5% (162 αυτοκίνητα).

Τέλος στην κατηγορία λεωφορεία (πίνακας Π4.28), η Mercedes απέσπασε μερίδιο 25,3% επί των συνολικών πωλήσεων (112 αυτοκίνητα) και ακολούθησε η Volvo και η Neoplan με ποσοστό 15,6% (74 λεωφορεία) έκαστη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 4

Π4.1 Συνολική αξία εισαγωγών αυτοκινήτων (2001-2006)						
Περιγραφή Προϊόντων	2001	2002*	2003*	2004*	2005*	2006*
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα	116.316.440	37.695.441	100.182.696	139.948.356	69.424.009	88.692.309
Επιβατικά αυτοκίνητα	2.134.140.925	1.713.350.392	2.164.542.393	2.908.771.688	2.656.557.307	2.793.024.733
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων	341.518.162	264.190.583	329.529.133	379.669.823	461.247.327	487.537.592
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων	45.291.682	22.775.398	25.179.664	89.935.457	56.341.086	40.507.674
Σύνολο	2.637.267.209	2.038.011.814	2.619.433.886	3.518.325.324	3.243.569.729	3.409.762.308
<i>Αξία σε €</i> <i>*Προσωρινά στοιχεία</i>						
						<i>Πηγή: ΕΣΥΕ</i>

Π4.2 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2001)		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	1.735.687
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.405.414
87.02.10.11	Άνω 2.500 cc καινούργια	24.623.737
87.02.10.19	Άνω 2.500 cc μεταχειρισμένα	27.764.454
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	75.701
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	1.144.976
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	57.557.204
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	2.009.266
87.02.90.90	Άλλα	-
Σύνολο		116.316.440
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	123.687.710
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	1.532.318
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	917.387.477
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	25.097.317
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	-
87.03.23.19	Άλλα	992.502.808
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	28.964.582
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	28.399.675
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	2.540.791
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	23.486
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	364.289
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	-
87.03.32.19	Άλλα	9.336.360
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	737.930
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	1.943
87.03.33.19	Άλλα	3.242.918
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	321.321
Σύνολο		2.134.140.925

Π4.2 (συνέχεια)		
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	7.362.393
87.04.10.90	Άλλα	12.805.111
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	159.066
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	104.577.923
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	21.194.355
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	875.252
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	8.556.332
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	47.949
87.04.22.91	Καινούργια	39.806.251
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	50.858.853
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	16.745
87.04.23.91	Καινούργια	8.801.361
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	17.598.935
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	3.037
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	49.570.780
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	7.191.747
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	10.422.750
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	308.728
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	767
87.04.32.91	Καινούργια	6.033
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	739.330
87.04.90.00	Άλλα	614.464
Σύνολο		341.518.162
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά – Γερανοί	10.219.903
87.05.20.00	Αυτοκίνητα – Πύργοι γεωτρήσεων	604.606
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	320.954
87.05.40.00	Φορτηγά – Αναμεικτήρες σκυροδέματος	10.468.388
87.05.90.10	Αυτοκίνητα – Συνεργεία επισκευής οχημάτων	2.297
87.05.90.30	Αυτοκίνητα – Αντλιοφόρα σκυροδέματος	9.777.206
87.05.90.90	Άλλα	13.898.328
Σύνολο		45.291.682
Αξία σε €		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.3 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2002)		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία*
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	167.683
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.822.929
87.02.10.11	Άνω 2.500 cc καινούργια	16.301.035
87.02.10.19	Άνω 2.500 cc μεταχειρισμένα	17.743.936
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	139.752
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	929.195
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	394.383
87.02.90.90	Άλλα	196.528
Σύνολο		37.695.441
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	71.983.832
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	384.212
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	654.109.149
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	1.776.730
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	19.666
87.03.23.19	Άλλα	928.057.794
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	12.056.483
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	28.984.373
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	705.046
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	20.937
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	118.328
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	-
87.03.32.19	Άλλα	13.050.823
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.114.624
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	801.057
87.03.33.90	Άνω 2.500 cc μεταχειρισμένα	167.338
Σύνολο		1.713.350.392
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	1.116.352
87.04.10.90	Άλλα	57.143
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	4.100
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	111.143.479
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	12.324.873
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	887.797
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	7.597.257
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	21.182
87.04.22.91	Καινούργια	40.102.541
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	29.905.335
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	5.000
87.04.23.91	Καινούργια	2.593.505
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	9.695.024
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	38.446.410
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	3.562.049
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	6.219.680
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	50.900

Π4.3 (συνέχεια)		
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	-
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	298.946
87.04.90.00	Άλλα	159.010
Σύνολο		264.190.583
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά – Γερανοί	3.027.057
87.05.20.00	Αυτοκίνητα – Πύργοι γεωτρήσεων	230.081
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	249.640
87.05.40.00	Φορτηγά – Αναμεικτήρες σκυροδέματος	5.660.937
87.05.90.10	Αυτοκίνητα – Συνεργεία επισκευής οχημάτων	18.796
87.05.90.30	Αυτοκίνητα – Αντλιοφόρα σκυροδέματος	7.452.312
87.05.90.90	Άλλα	6.136.575
Σύνολο		22.775.398
Αξία σε €		
*Προσωρινά στοιχεία		
		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.4 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2003)		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία*
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	432.157
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.510.672
87.02.10.11	Άνω 2.500 cc καινούργια	81.229.943
87.02.10.19	Άνω 2.500 cc μεταχειρισμένα	15.639.284
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	34.117
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	409.344
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	734.649
87.02.90.90	Άλλα	192.530
Σύνολο		100.182.696
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	39.177.292
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	1.115.471
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	800.845.072
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	15.238.048
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	54.205
87.03.23.19	Άλλα	1.155.540.692
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	33.098.008
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	67.500.267
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	2.557.853
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	58.843
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	255.626
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	98.666
87.03.32.19	Άλλα	40.029.613
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	3.481.450
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	4.966.701
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	274.096
Σύνολο		2.164.291.903
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	10.505.036
87.04.10.90	Άλλα	657.659
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	59.990
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	121.943.713
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	15.153.756
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	3.352.126
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	4.172.994
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	73.500
87.04.22.91	Καινούργια	43.842.433
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	52.078.094
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	395.641
87.04.23.91	Καινούργια	8.172.040
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	8.843.909
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	50.663.988
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	4.093.209
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	4.377.550

Π4.4 (συνέχεια)		
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	143.168
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	50.663.988
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	6.500
87.04.32.91	Καινούργια	-
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	426.580
87.04.90.00	Άλλα	567.247
Σύνολο		329.529.133
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά – Γερανοί	5.675.937
87.05.20.00	Αυτοκίνητα – Πύργοι γεωτρήσεων	10.101
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	16.000
87.05.40.00	Φορτηγά – Αναμεικτήρες σκυροδέματος	4.600.369
87.05.90.10	Αυτοκίνητα – Συνεργεία επισκευής οχημάτων	65.300
87.05.90.30	Αυτοκίνητα – Αντλιοφόρα σκυροδέματος	5.098.216
87.05.90.90	Άλλα	9.713.741
Σύνολο		25.179.664
<i>Αξία σε €</i> <i>*Προσωρινά στοιχεία</i>		
		<i>Πηγή: ΕΣΥΕ</i>

Π4.5 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2004)		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία*
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	2.604.622
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	936.560
87.02.10.11	Άνω 2.500 cc καινούργια	125.814.601
87.02.10.19	Άνω 2.500 cc μεταχειρισμένα	9.793.595
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	20.893
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	28.500
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	-
87.02.90.90	Άλλα	749.585
Σύνολο		139.948.356
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	24.557.966
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	2.395.519
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	983.845.502
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	4.420.098
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	250.968
87.03.23.19	Άλλα	1.616.919.525
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	58.657.217
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	129.696.366
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	11.075.964
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	1.536.381
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	429.630
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	361.718
87.03.32.19	Άλλα	57.234.141
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	8.452.374
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	7.521.669
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.416.650
Σύνολο		2.908.771.688
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	5.295.035
87.04.10.90	Άλλα	950.228
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	46.960
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	177.290.168
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	18.133.344
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	7.364.277
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	2.794.373
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	24.500
87.04.22.91	Καινούργια	49.612.564
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	35.632.225
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	61.500
87.04.23.91	Καινούργια	6.244.964
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	10.943.834
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	45.681.677
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	4.612.937
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	13.541.039
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	397.457

Π4.5 (συνέχεια)		
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	1.500
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	407.168
87.04.90.00	Άλλα	634.073
Σύνολο		379.669.823
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά – Γερανοί	6.790.497
87.05.20.00	Αυτοκίνητα – Πύργοι γεωτρήσεων	-
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	-
87.05.40.00	Φορτηγά – Αναμεικτήρες σκυροδέματος	4.488.836
87.05.90.10	Αυτοκίνητα – Συνεργεία επισκευής οχημάτων	318.000
87.05.90.30	Αυτοκίνητα – Αντλιοφόρα σκυροδέματος	8.180.404
87.05.90.90	Άλλα	70.157.720
Σύνολο		89.935.457
Αξία σε €		
*Προσωρινά στοιχεία		
		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.6 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2005)		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία*
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	1.596.384
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.933.329
87.02.10.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	54.101.079
87.02.10.19	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	9.723.047
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	362.034
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	135.890
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	525.965
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	186.550
87.02.90.90	Άλλα	859.731
Σύνολο		69.424.009
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	37.167.796
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	5.507.980
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	952.053.458
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	5.449.843
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	497.758
87.03.23.19	Άλλα	1.413.865.867
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	52.123.205
87.03.24.10	Άνω 3.000 cc καινούργια	116.289.676
87.03.24.90	Άνω 3.000 cc μεταχειρισμένα	14.369.438
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	13.414.190
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	443.474
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	337.031
87.03.32.19	Άλλα	32.858.994
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	5.357.166
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	148.409
87.03.33.19	Άλλα	4.792.502
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.880.520
Σύνολο		2.656.557.307
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	1.342.539
87.04.10.90	Άλλα	1.670.060

Π4.6 (συνέχεια)		
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	10.500
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	206.706.570
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	20.422.990
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	20.465.927
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	2.342.372
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	
87.04.22.91	Καινούργια	37.659.623
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	29.571.389
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	12.000
87.04.23.91	Καινούργια	17.402.336
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	10.432.012
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	2.500
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	104.164.324
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	4.055.559
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	3.438.378
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	271.476
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	25.000
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	506.614
87.04.90.00	Άλλα	745.158
Σύνολο		461.247.327
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά – Γερανοί	5.570.950
87.05.20.00	Αυτοκίνητα – Πύργοι γεωτρήσεων	2.872
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	8.163.100
87.05.40.00	Φορτηγά – Αναμεικτήρες σκυροδέματος	3.076.201
87.05.90.10	Αυτοκίνητα – Συνεργεία επισκευής οχημάτων	40.150
87.05.90.30	Αυτοκίνητα – Αντλιοφόρα σκυροδέματος	9.854.921
87.05.90.90	Άλλα	29.632.892
Σύνολο		56.341.086
<i>Αξία σε €</i>		
<i>Πηγή: ΕΣΥΕ</i>		

Π4.7 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2006)		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία*
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	9.160.165
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	3.312.078
87.02.10.11	Άνω 2.500 cc καινούργια	65.896.017
87.02.10.19	Άνω 2.500 cc μεταχειρισμένα	9.121.343
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	282.411
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	49.266
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	82.698
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	35.781
87.02.90.90	Άλλα	752.550
Σύνολο		88.692.309
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	58.527.729
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	8.035.923
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	1.022.454.384
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	5.397.306
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	511.912
87.03.23.19	Άλλα	1.457.183.956
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	53.984.821
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	115.425.721
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	13.498.322
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	3.588.549
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	1.062.021
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	1.086.732
87.03.32.19	Άλλα	38.166.843
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	5.006.893
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	6.362.490
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	2.731.131
Σύνολο		2.793.024.733
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	3.082.628
87.04.10.90	Άλλα	2.598.932
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	27.958
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	171.209.729
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	20.166.605
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	10.979.755
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	2.562.724
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.22.91	Καινούργια	46.854.055
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	31.505.142
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.23.91	Καινούργια	12.575.460
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	15.477.611
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	164.783.295
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	3.604.164

Π4.7 (συνέχεια)		
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	-
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	324.982
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	344.046
87.04.32.91	Καινούργια	150.000
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	303.698
87.04.90.00	Άλλα	986.808
Σύνολο		487.537.592
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά – Γερανοί	9.320.636
87.05.20.00	Αυτοκίνητα – Πύργοι γεωτρήσεων	297.000
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	185.450
87.05.40.00	Φορτηγά – Αναμεικτήρες σκυροδέματος	3.752.543
87.05.90.10	Αυτοκίνητα – Συνεργεία επισκευής οχημάτων	153.850
87.05.90.30	Αυτοκίνητα – Αντλιοφόρα σκυροδέματος	14.397.928
87.05.90.90	Άλλα	12.400.267
Σύνολο		40.507.674
Αξία σε €		
		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.8 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων για 10 ή περισσότερα άτομα ανά χώρα προέλευσης (2005-2006)		
Χώρα	2005*	2006*
	Αξία σε €	Αξία σε €
Γερμανία	33.394.599	35.880.498
Βέλγιο	810.459	7.382.301
Ολλανδία	4.605.208	4.415.079
Κύπρος	8.303.295	3.915.150
Ισπανία	5.825.576	2.774.875
Μεγάλη Βρετανία	420.182	1.687.989
Ιταλία	3.079.339	1.105.931
Ουγγαρία	506.168	1.042.335
Πολωνία	-	637.000
Γαλλία	358.400	385.894
Αυστρία	649.849	307.991
Σλοβενία	-	220.000
Σουηδία	43.920	72.000
Πορτογαλία	76.510	-
Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	25.000	4.500
Σύνολο Ε.Ε.	58.098.505	59.831.543
Τουρκία	10.849.237	28.858.011
Ισραήλ	366.015	-
Λοιπές Τρίτες Χώρες	110.252	2.755
Σύνολο Τρίτων Χωρών	11.325.504	28.860.766
Γενικό Σύνολο	69.424.009	88.692.309
*Προσωρινά στοιχεία		
		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.9 Αξία εισαγωγών επιβατικών αυτοκινήτων ανά χώρα προέλευσης (2005-2006)		
Χώρα	2005*	2006*
	Αξία σε €	Αξία σε €
Γερμανία	853.680.016	831.239.047
Μεγάλη Βρετανία	216.868.604	340.586.616
Ισπανία	279.015.334	251.988.664
Γαλλία	172.258.183	221.345.963
Βέλγιο	135.443.821	162.687.276
Ιταλία	97.605.810	127.881.342
Τσεχία	83.055.337	98.710.447
Ολλανδία	36.775.711	44.165.824
Σλοβενία	12.994.134	25.517.998
Σουηδία	46.984.786	19.136.831
Ουγγαρία	40.561.057	7.558.576
Φινλανδία	-	2.965.120
Αυστρία	410.646	2.179.501
Πορτογαλία	937.219	684.978
Πολωνία	128.987	430.792
Σλοβακία	-	68.874
Κύπρος	357.659	36.177
Δανία	5.488.418	6.100
Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	225.534	12.760
Σύνολο Ε.Ε.	1.982.791.256	2.137.202.886
Ιαπωνία	338.670.066	332.216.984
Νότια Κορέα	223.065.497	177.097.548
Τουρκία	33.712.699	73.272.113
ΗΠΑ	47.414.106	45.495.851
Ινδία	20.970.559	17.820.169
Ρωσία	3.604.048	3.499.508
Κίνα	1.187.229	2.010.258
Ταϊβάν	1.585.660	1.711.414
Μεξικό	1.984.773	957.683
Καναδάς	531.260	533.688
Ελβετία	327.962	490.118
Ισλανδία	484.363	203.740
Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα	33.755	152.389
Σαουδική Αραβία	27.122	101.688
Αυστραλία	29.666	60.977
Βουλγαρία	-	38.009
Π.Γ.Δ.Μ	10.184	24.523
Κροατία	11.510	17.604
Ρουμανία	15.540	8.010
Σερβία	9.615	538
Λοιπές Τρίτες Χώρες	90.437	109.035
Σύνολο Τρίτων Χωρών	673.766.051	655.821.847
Γενικό Σύνολο	2.656.557.307	2.793.024.733
<i>*Προσωρινά στοιχεία</i>		
Πηγή: ΕΣΥΕ		

Π4.10 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων για μεταφορά εμπορευμάτων ανά χώρα προέλευσης (2005-2006)		
Χώρα	2005*	2006*
	Αξία σε €	Αξία σε €
Γερμανία	119.832.533	141.405.087
Ισπανία	40.592.178	65.156.887
Σουηδία	24.885.776	54.496.750
Γαλλία	11.389.631	15.323.918
Ιταλία	8.855.795	15.223.958
Ολλανδία	8.004.792	7.914.465
Πορτογαλία	4.795.575	6.821.233
Βέλγιο	15.804.075	6.739.030
Μεγάλη Βρετανία	2.953.193	3.779.943
Αυστρία	1.562.788	1.449.060
Δανία	518.047	1.091.733
Λουξεμβούργο	226.908	324.267
Κύπρος	116.664	136.085
Φινλανδία	29.700	91.500
Τσεχία	22.449	60.010
Πολωνία	79.278	46.430
Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	-	84.505
Σύνολο Ε.Ε.	239.669.382	320.144.861
Ταϊλάνδη	121.661.414	74.116.816
Ιαπωνία	71.118.168	32.632.499
Τουρκία	19.808.716	29.194.554
Νότια Αφρική	3.840.824	27.606.675
Βραζιλία	3.929.391	2.809.444
ΗΠΑ	62.635	515.914
Νορβηγία	202.355	199.655
Σερβία	24.410	130.740
Ελβετία	68.750	59.936
Ισραήλ	-	39.955
Ινδία	51.745	9.010
Νότια Κορέα	648.896	6.703
Κροατία	29.072	-
Π.Γ.Δ.Μ	66.769	-
Λοιπές Τρίτες Χώρες	64.800	70.830
Σύνολο Τρίτων Χωρών	221.577.945	167.392.731
Γενικό Σύνολο	461.247.327	487.537.592
*Προσωρινά στοιχεία		
Πηγή: ΕΣΥΕ		

Π4.11 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ειδικών χρήσεων ανά χώρα προέλευσης (2005-2006)		
Χώρα	2005*	2006*
	Αξία σε €	Αξία σε €
Γερμανία	16.526.638	20.109.004
Ιταλία	5.847.515	10.562.588
Ολλανδία	1.124.737	1.466.231
Αυστρία	9.602.253	1.161.662
Μεγάλη Βρετανία	1.399.788	1.118.485
Βέλγιο	980.631	1.035.251
Ισπανία	385.663	808.889
Σουηδία	299.595	455.712
Κύπρος	2.529	307.916
Ιρλανδία	-	216.250
Δανία	208.000	211.500
Γαλλία	18.938.475	210.020
Φινλανδία	-	208.383
Σλοβενία	3.514	33.190
Τσεχία	76.501	25.611
Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	52.000	48.500
Σύνολο Ε.Ε.	55.447.839	37.979.192
Ελβετία	722.590	1.116.770
ΗΠΑ	-	465.102
Νορβηγία	-	441.655
Αλβανία	-	250.000
Π.Γ.Δ.Μ	-	90.000
Ιαπωνία	145.715	87.955
Νότια Κορέα	-	77.000
Λοιπές Τρίτες Χώρες	24.942	-
Σύνολο Τρίτων Χωρών	893.247	2.528.482
Γενικό Σύνολο	56.341.086	40.507.674
<i>*Προσωρινά στοιχεία</i>		
<i>Πηγή: ΕΣΥΕ</i>		

Π4.12 Συνολική αξία εξαγωγών αυτοκινήτων (2001-2006)						
Περιγραφή Προϊόντων	2001	2002*	2003*	2004*	2005*	2006*
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα	1.436.405	3.657.312	2.705.455	5.285.281	12.740.155	9.135.383
Επιβατικά αυτοκίνητα	40.157.591	10.097.714	32.901.152	68.004.550	51.075.570	88.975.045
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων	10.568.716	5.971.576	9.905.602	14.220.837	6.665.579	7.584.493
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων	3.836.677	1.113.058	2.376.287	5.894.514	4.530.824	8.211.104
Σύνολο	55.999.390	20.839.660	47.888.496	93.405.182	75.012.128	113.906.025
Αξία σε €						
*Προσωρινά στοιχεία						
						Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.13 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2001)		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	99.780
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	30.592
87.02.10.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	504.693
87.02.10.19	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	777.562
	Βενζινοκίνητα και άλλα	-
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	-
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	-
87.02.90.90	Άλλα	23.779
Σύνολο		1.436.405
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	2.855.034
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	23.734
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	4.784.202
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	98.421
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3000 cc καινούργια	10.271
87.03.23.19	Άλλα	23.992.561
87.03.23.90	Από 1501 cc έως 3000 cc μεταχειρισμένα	795.907
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	1.715.943
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	104.979
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	-
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	-
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	-
87.03.32.19	Άλλα	4.727.697
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	196.760
87.03.33.11	Άνω 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	839.003
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	13.077
Σύνολο		40.157.591
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	1.570.627
87.04.10.90	Άλλα	105.205
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	1.425.603
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	421.174

Π4.13 (συνέχεια)		
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	32.578
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	12.396
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.22.91	Καινούργια	4.110.332
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	1.635.963
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.23.91	Καινούργια	-
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	739.500
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	446.907
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	27.289
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	920
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	587
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	4.402
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	30.244
87.04.90.00	Άλλα	4.989
Σύνολο		10.568.716
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά – Γερανοί	646.704
87.05.20.00	Αυτοκίνητα – Πύργοι γεωτρήσεων	132.442
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	-
87.05.40.00	Φορτηγά – Αναμεικτήρες σκυροδέματος	236.557
87.05.90.10	Αυτοκίνητα – Συνεργεία επισκευής οχημάτων	185.176
87.05.90.30	Αυτοκίνητα – Αντλιοφόρα σκυροδέματος	189.116
87.05.90.90	Άλλα	2.446.682
Σύνολο		3.836.677
Αξία σε €		
*Προσωρινά στοιχεία		
		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.14 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2002)		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία*
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	-
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	38.173
87.02.10.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	2.172.991
87.02.10.19	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.437.848
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	2.000
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	5.000
87.02.90.90	Άλλα	1.300
Σύνολο		3.657.312
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	808.611
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	5.350
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	2.829.010
87.03.22.90	Από 1001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	25.112
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	-
87.03.23.19	Άλλα	3.951.879
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	272.851
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	774.900
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	23.343
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	-
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	-
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	-
87.03.32.19	Άλλα	1.300.645
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	23.351
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	75.262
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	7.400
Σύνολο		10.097.714
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	18.000
87.04.10.90	Άλλα	10.029
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	4.957
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	338.479
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	347.086
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	239.514
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.22.91	Καινούργια	2.302.995
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	1.583.287
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.23.91	Καινούργια	208.750
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	472.331
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	374.089
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	44.849
87.04.31.31	Άνω 2.800 cc καινούργια	12.010
87.04.31.39	Άνω 2.800 cc μεταχειρισμένα	-

Π4.14 (συνέχεια)		
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	-
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	15.000
87.04.90.00	Άλλα	200
Σύνολο		5.971.576
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά – Γερανοί	87.933
87.05.20.00	Αυτοκίνητα – Πύργοι γεωτρήσεων	6.263
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	-
87.05.40.00	Φορτηγά – Αναμεικτήρες σκυροδέματος	49.965
87.05.90.10	Αυτοκίνητα – Συνεργεία επισκευής οχημάτων	-
87.05.90.30	Αυτοκίνητα – Αντλιοφόρα σκυροδέματος	339.600
87.05.90.90	Άλλα	629.297
Σύνολο		1.113.058
Αξία σε €		
*Προσωρινά στοιχεία		
		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.15 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2003)		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία*
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	179.159
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	108.124
87.02.10.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	838.706
87.02.10.19	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.563.556
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	-
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	8.910
87.02.90.90	Άλλα	7.000
Σύνολο		2.705.455
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	1.491.471
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	9.979
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	3.407.759
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	-
87.03.23.19	Άλλα	9.703.667
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	653.899
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	193.602
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	15.581
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	19.370
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	-
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	-
87.03.32.19	Άλλα	4.745.559
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	84.195
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	12.496.648
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	35.040
Σύνολο		32.901.152
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	12.500
87.04.10.90	Άλλα	26.412
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-

Π4.15 (συνέχεια)		
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	529.182
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	819.744
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	1.600
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	136.000
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.22.91	Καινούργια	1.672.813
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	2.114.482
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.23.91	Καινούργια	2.712.840
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	1.257.955
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	414.456
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	77.178
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	-
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	30.000
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	-
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	22.000
87.04.90.00	Άλλα	78.500
Σύνολο		9.905.602
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά – Γερανοί	100.420
87.05.20.00	Αυτοκίνητα – Πύργοι γεωτρήσεων	80.110
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	-
87.05.40.00	Φορτηγά – Αναμεικτήρες σκυροδέματος	350.706
87.05.90.10	Αυτοκίνητα – Συνεργεία επισκευής οχημάτων	-
87.05.90.30	Αυτοκίνητα – Αντλιοφόρα σκυροδέματος	860.827
87.05.90.90	Άλλα	984.224
Σύνολο		2.376.287
Αξία σε € *Προσωρινά στοιχεία		
		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.16 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2004)		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία*
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	20.490
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.678.074
87.02.10.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	1.120.450
87.02.10.19	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	2.209.673
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	-
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	78.000
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	49.550
87.02.90.90	Άλλα	129.044
Σύνολο		5.285.281
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	3.440.974
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	2.000
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	16.255.950
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	64.430
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	-
87.03.23.19	Άλλα	38.833.608
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	762.539
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	318.661
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	154.120
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	1.095.344
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	10.409
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	0
87.03.32.19	Άλλα	6.781.181
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	283.784
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	0
87.03.33.19	Άλλα	0
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.550
Σύνολο		68.004.550
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	214.300
87.04.10.90	Άλλα	-
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	886.487
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	616.247
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	1.036.638
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	47.340
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	1.195.600
87.04.22.91	Καινούργια	4.925.524
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	1.880.488
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.23.91	Καινούργια	760.719
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	912.431
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	1.629.178
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	16.750
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	-
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	5.000

Π4.16 (συνέχεια)		
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	44.535
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	-
87.04.90.00	Άλλα	49.600
Σύνολο		14.220.837
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά – Γερανοί	740.201
87.05.20.00	Αυτοκίνητα – Πύργοι γεωτρήσεων	30.000
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	-
87.05.40.00	Φορτηγά – Αναμεικτήρες σκυροδέματος	858.002
87.05.90.10	Αυτοκίνητα – Συνεργεία επισκευής οχημάτων	-
87.05.90.30	Αυτοκίνητα – Αντλιοφόρα σκυροδέματος	3.472.984
87.05.90.90	Άλλα	793.327
Σύνολο		5.894.514
Αξία σε €		
*Προσωρινά στοιχεία		
		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.17 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2005)		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία*
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	271.066
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	729.180
87.02.10.11	Άνω 2.500 cc καινούργια	8.149.502
87.02.10.19	Άνω 2.500 cc μεταχειρισμένα	3.131.377
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	5.470
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	-
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	379.324
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	49.236
87.02.90.90	Άλλα	25.000
Σύνολο		12.740.155
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	3.538.514
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	57.600
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	7.804.135
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	335.539
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	-
87.03.23.19	Άλλα	17.374.950
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	1.009.712
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	202.250
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	369.176
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	5.826.426
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	-
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	-
87.03.32.19	Άλλα	14.391.432
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	18.100
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	120.000
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	27.736
Σύνολο		51.075.570
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	42.000
87.04.10.90	Άλλα	256.000

Π4.17 (συνέχεια)		
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	1.326.263
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	700.162
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	44.098
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.22.91	Καινούργια	859.617
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	1.745.402
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.23.91	Καινούργια	495.000
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	974.197
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	50.065
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	55.925
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	-
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	350
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	-
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	-
87.04.90.00	Άλλα	116.500
Σύνολο		6.665.579
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά – Γερανοί	895.682
87.05.20.00	Αυτοκίνητα – Πύργοι γεωτρήσεων	5.920
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	182.600
87.05.40.00	Φορτηγά – Αναμεικτήρες σκυροδέματος	307.600
87.05.90.10	Αυτοκίνητα – Συνεργεία επισκευής οχημάτων	6.000
87.05.90.30	Αυτοκίνητα – Αντλιοφόρα σκυροδέματος	1.937.717
87.05.90.90	Άλλα	1.195.305
Σύνολο		4.530.824
Αξία σε €		
*Προσωρινά στοιχεία		
		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.18 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2006)		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία*
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	-
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.721.400
87.02.10.11	Άνω 2.500 cc καινούργια	3.586.857
87.02.10.19	Άνω 2.500 cc μεταχειρισμένα	3.507.641
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	61.685
87.02.90.11	Άνω 2.800 cc καινούργια	80.000
87.02.90.19	Άνω 2.800 cc μεταχειρισμένα	151.300
87.02.90.90	Άλλα	26.500
Σύνολο		9.135.383
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	6.891.324
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	117.498
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	18.576.295
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	189.226
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	-
87.03.23.19	Άλλα	24.976.105
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	866.341
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	415.631
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	369.209
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	13.900.835
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	3.800
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	-
87.03.32.19	Άλλα	22.290.684
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	63.457
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	-
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	314.640
Σύνολο		88.975.045
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	43.164
87.04.10.90	Άλλα	-
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	199.892
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	773.882
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	280.668
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	46.310
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.22.91	Καινούργια	2.299.542
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	1.679.110
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.23.91	Καινούργια	1.208.540
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	974.850
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	29.535
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	14.900

Π4.18 (συνέχεια)		
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	-
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	1.500
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	-
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	-
87.04.90.00	Άλλα	32.600
Σύνολο		7584.493
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά – Γερανοί	238.700
87.05.20.00	Αυτοκίνητα – Πύργοι γεωτρήσεων	30.000
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	-
87.05.40.00	Φορτηγά – Αναμεικτήρες σκυροδέματος	2.751.023
87.05.90.10	Αυτοκίνητα – Συνεργεία επισκευής οχημάτων	35.000
87.05.90.30	Αυτοκίνητα – Αντλιοφόρα σκυροδέματος	4.519.010
87.05.90.90	Άλλα	637.371
Σύνολο		8.211.104
<i>Αξία σε €</i>		
		<i>Πηγή: ΕΣΥΕ</i>

Π4.19 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων για 10 ή περισσότερα άτομα ανά χώρα προορισμού (2005-2006)		
Χώρα	2005*	2006*
	Αξία σε €	Αξία σε €
Γερμανία	5.733.066	3.213.202
Κύπρος	1.132.500	1.437.185
Αυστρία	255.000	318.000
Πολωνία	218.000	220.900
Ιταλία	54.500	130.600
Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	30.500	18.668
Σύνολο Ε.Ε.	7.423.566	5.338.555
Αλβανία	279.572	922.720
Ρουμανία	193.131	882.800
Βουλγαρία	579.813	676.550
Γεωργία	630.321	336.354
Συρία	269.147	276.490
Κροατία	-	185.000
Σαουδική Αραβία	225.100	167.300
Αφγανιστάν	201.700	157.080
Ρωσία	97.456	130.350
Καζακστάν	19.000	25.900
Π.Γ.Δ.Μ	4.000	18.252
Αίγυπτος	2.632.000	-
Σερβία και Μαυροβούνιο	147.149	-
Λοιπές Τρίτες Χώρες	38.200	18.032
Σύνολο Τρίτων Χωρών	5.316.589	3.796.828
Γενικό Σύνολο	12.740.155	9.135.383
<i>*Προσωρινά στοιχεία</i>		
		<i>Πηγή: ΕΣΥΕ</i>

Π4.20 Αξία εξαγωγών επιβατικών αυτοκινήτων ανά χώρα προορισμού (2005-2006)		
Χώρα	2005*	2006*
	Αξία σε €	Αξία σε €
Βέλγιο	60.000	7.041.912
Γερμανία	869.037	1.848.930
Ιταλία	542.626	370.770
Κύπρος	248.756	34.632
Ολλανδία	2.306.828	-
Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	233.487	-
Σύνολο Ε.Ε.	4.260.734	9.296.244
Ρουμανία	21.345.174	43.469.029
Βουλγαρία	22.857.999	32.246.793
Π.Γ.Δ.Μ	2.046.869	2.989.329
Αλβανία	125.939	352.933
Ουκρανία	-	322.750
Σερβία	-	104.400
Αρμενία	124.550	51.957
Γεωργία	43.790	44.450
ΗΠΑ	6.550	31.500
Ρωσία	38.800	20.550
Καναδάς	20.000	19.720
Μολδαβία	10.290	4.800
Αφγανιστάν	130.000	-
Λοιπές Τρίτες Χώρες	64.875	20.590
Σύνολο Τρίτων Χωρών	46.814.836	79.678.801
Γενικό Σύνολο	51.075.570	88.975.045
<i>*Προσωρινά στοιχεία</i>		
<i>Πηγή: ΕΣΥΕ</i>		

Π4.21 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων για μεταφορά εμπορευμάτων ανά χώρα προορισμού (2005-2006)		
Χώρα	2005*	2006*
	Αξία σε €	Αξία σε €
Γερμανία	1.843.582	740.202
Ολλανδία	217.463	265.790
Ιταλία	133.690	98.807
Κύπρος	653.900	7.000
Βέλγιο	3.750	4.500
Γαλλία	14.712	3.000
Πορτογαλία	292.830	-
Φινλανδία	142.400	-
Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	99.550	19.630
Σύνολο Ε.Ε.	3.401.877	1.138.929
Κατάρ	-	1.748.984
Ρουμανία	1.223.363	1.180.980
Αλβανία	351.580	823.487
Βουλγαρία	749.408	804.039
Π.Γ.Δ.Μ	98.841	734.975
Συρία	298.602	328.225
Νιγηρία	-	232.362
Τουρκία	-	208.000
Σερβία	74.066	108.000
Ιορδανία	6.350	86.100
Σαουδική Αραβία	-	40.000
Γεωργία	7.106	36.520
Καμερούν	12.000	24.000
Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα	152.500	-
Μαυριτανία	134.172	-
Λοιπές Τρίτες Χώρες	155.714	89.892
Σύνολο Τρίτων Χωρών	3.263.702	6.445.564
Γενικό Σύνολο	6.665.579	7.584.493
<i>*Προσωρινά στοιχεία</i>		
<i>Πηγή: ΕΣΥΕ</i>		

Π4.22 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ειδικών χρήσεων ανά χώρα προορισμού (2005-2006)		
Χώρα	2005*	2006*
	Αξία σε €	Αξία σε €
Ολλανδία	-	3.000.521
Ισπανία	-	736.429
Κύπρος	830.920	697.315
Γερμανία	926.405	597.000
Ιταλία	1.144.993	206.569
Βέλγιο	500	53.300
Μεγάλη Βρετανία	87.974	20.675
Αυστρία	12.365	4.297
Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	36.500	-
Σύνολο Ε.Ε.	3.039.657	5.316.106
Ρουμανία	150.000	1.219.000
Π.Γ.Δ.Μ	-	561.473
Αλβανία	152.803	387.623
Βουλγαρία	295.114	325.350
Λίβανος	-	92.000
Σερβία	-	74.600
Ελβετία	-	73.502
Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα	162.500	50.700
ΗΠΑ	9.000	37.500
Τουρκία	168.200	24.000
Συρία	4.000	8.900
Αίγυπτος	68.000	2.000
Ιορδανία	333.950	2.000
Λοιπές Τρίτες Χώρες	147.600	36.350
Σύνολο Τρίτων Χωρών	1.491.167	2.894.998
Γενικό Σύνολο	4.530.824	8.211.104
<i>*Προσωρινά στοιχεία</i>		
<i>Πηγή: ΕΣΥΕ</i>		

Π4.23 Ταξινομήσεις επιβατικών αυτοκινήτων ανά εμπορικό σήμα (1998-2006)									
Εμπορικό Σήμα	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
TOYOTA	18.882	27.253	26.356	22.620	23.952	24.170	26.441	21.961	25.514
VOLKS WAGEN	9.957	18.398	19.099	19.535	18.764	16.655	18.432	19.091	21.256
FORD	5.655	6.682	7.813	11.847	15.512	17.392	17.986	19.639	20.357
HYUNDAI	16.673	22.484	28.243	25.841	21.926	20.935	24.904	24.859	19.715
OPEL	11.780	23.371	23.491	29.021	20.673	19.838	23.585	21.515	18.154
PEUGEOT	9.015	14.143	17.246	17.837	22.313	16.210	15.365	11.333	13.363
SUZUKI	9.482	11.849	9.666	10.208	10.623	10.775	10.921	11.745	12.651
CITROEN	15.739	19.402	20.615	18.703	17.310	15.311	16.353	13.189	12.128
NISSAN	11.097	16.477	17.117	12.107	13.050	12.714	12.565	11.942	11.222
SEAT	7.899	12.109	17.419	17.937	15.239	13.441	12.751	11.094	10.408
FIAT	16.060	19.630	25.447	23.060	20.089	14.658	17.330	9.339	10.303
SKODA	1.804	1.980	4.742	8.425	7.902	7.950	8.430	9.208	9.857
MERCEDES	3.368	4.193	5.486	4.671	4.501	7.359	7.928	7.874	8.288
RENAULT	7.602	13.078	14.316	14.126	12.761	12.228	14.558	10.345	8.162
KIA MOTORS	2.445	5.844	5.448	2.789	3.947	3.587	6.423	9.052	7.225
B.M.W.	2.236	3.816	5.252	4.447	4.533	3.836	6.315	6.686	7.143
AUDI	3.584	4.380	3.761	5.081	4.617	5.536	5.980	6.155	6.209
CHEVROLET	-	-	-	-	-	-	17	6.083	6.171
MAZDA	1.819	2.520	1.755	892	859	3.293	5.568	5.887	6.002
MITSUBISHI	2.219	2.679	3.361	2.217	3.801	3.359	3.907	4.650	5.690
HONDA	2.926	3.959	3.460	2.841	3.910	5.323	5.796	5.778	5.079
DAIHATSU	2.230	2.536	1.482	965	1.497	1.968	2.367	2.854	3.839
SMART	-	-	846	1.196	1.387	1.492	2.375	3.314	3.325
VOLVO	387	553	704	644	425	1.392	2.124	2.805	2.796
CHRYSLER	596	1.242	1.419	869	2.308	2.164	2.850	2.343	2.269
ALFA ROMEO	5.357	5.791	4.949	4.734	4.006	3.661	3.287	2.427	2.235
SUBARU	953	1.147	771	620	750	1.251	1.474	1.801	1.968
LANCIA	2.294	1.640	2.073	1.197	905	927	1.929	1.439	1.208
MINI	-	-	-	36	361	532	785	1.092	1.057
SAAB	349	450	486	371	377	722	1.193	1.239	1.036
LADA	449	824	1.083	1.070	1.072	1.037	1.027	826	739
PORSCHE	19	38	72	81	69	160	399	492	488
LAND ROVER	-	-	-	-	528	262	268	341	428
LEXUS	-	79	130	85	77	53	58	98	349
MG ROVER	-	-	-	-	-	594	826	614	330

Π4.23 (συνέχεια)									
Εμπορικό Σήμα	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
SSANGYONG									
MOTOR	184	178	-	-	-	-	249	258	212
JAGUAR	36	82	183	161	142	142	216	130	179
CADILLAC	-	-	-	-	-	-	-	-	57
HUMMER	-	-	-	-	-	-	-	5	51
GM	15	48	46	56	122	79	54	132	32
TRIGANO	-	-	-	-	-	-	5	22	30
LANDWIND	-	-	-	-	-	-	-	-	30
FERRARI	4	2	12	12	11	10	14	18	23
I.V.R.S.R.L	-	-	-	-	-	-	-	3	19
Άλλα	7	1	9	-	-	2	6	20	16
CORVETTE	-	-	-	-	-	-	-	-	16
MC LOUIS	-	-	-	-	-	-	4	3	14
MASERATI	10	21	27	11	7	15	13	13	12
HOBBY	-	-	-	-	-	-	-	5	10
MORGAN	-	-	-	-	1	2	-	-	10
BENTLEY	-	-	-	-	-	-	1	-	9
HYMER	-	-	-	-	-	-	-	-	8
LOTUS	10	9	9	11	9	14	6	4	6
LAMBORGHINI	1	-	-	1	-	4	6	5	4
DETHLEFFS	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ASTON MARTIN	-	-	-	-	-	1	-	-	1
MOBILVETTA	-	-	-	-	-	-	2	-	1
SEA	-	-	-	-	-	-	-	2	-
ASIA MOTOR	11	26	6	12	-	-	-	1	-
DACIA	13	11	5	5	-	-	-	1	-
LAIKA									
CARAVANS	-	-	-	-	-	-	-	1	-
ADRIA	-	-	-	-	-	-	6	-	-
AIXAM	-	-	-	1	-	-	-	-	-
CHEVROLET-DAE	-	-	-	-	-	-	13	-	-
DAEWOO	4.383	9.975	12.895	11.253	7.255	6.239	6.629	-	-
DODGE	1	1	-	-	-	-	-	-	-
ISUZU	-	14	10	13	9	-	-	-	-
MC LUIS	-	-	-	-	-	-	1	-	-

Π4.23 (συνέχεια)									
Εμπορικό Σήμα	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
PIAGGIO	5	4	3	2	2	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE	-	-	-	-	1	-	-	-	-
ROVER	2.963	2.740	2.867	2.575	883	-	5	-	-
TATA	6	13	12	7	3	-	-	-	-
YAZ	-	-	-	-	-	-	6	-	-
ZASTAVA	16	45	33	20	-	-	-	-	-
Σύνολο	180.541	261.717	290.225	280.213	268.489	257.293	289.753	269.733	267.706
<i>Πηγή: ΣΕΑΑ</i>									

Π4.24 Ταξινομήσεις επιβατικών αυτοκινήτων ανά εμπορικό σήμα (2007-2006 / Α! εξάμηνο)			
Εμπορικό Σήμα	2007	2006	Μεταβολή (%)
TOYOTA	16.265	14.671	10,9%
OPEL	13.477	10.398	29,6%
VOLKS WAGEN	13.166	11.860	11,0%
FORD	11.025	11.408	-3,4%
HYUNDAI	9.917	12.122	-18,2%
SUZUKI	8.293	7.409	11,9%
CITROEN	8.161	6.974	17,0%
PEUGEOT	7.867	8.266	-4,8%
FIAT	6.881	5.827	18,1%
NISSAN	6.670	6.052	10,2%
SKODA	5.731	5.611	2,1%
SEAT	5.163	5.589	-7,6%
KIA MOTORS	4.946	4.249	16,4%
MERCEDES	4.590	4.578	0,3%
BMW	4.289	4.117	4,2%
CHEVROLET	4.272	3.543	20,6%
HONDA	3.311	3.092	7,1%
AUDI	3.060	2.834	8,0%
RENAULT	3.011	4.208	-28,4%
MAZDA	2.894	3.999	-27,6%
MITSUBISHI	2.791	3.465	-19,5%
DAIHATSU	2.698	1.542	75,0%
VOLVO	1.814	1.540	17,8%
CHRYSLER	1.809	1.386	30,5%
SMART	1.287	1.969	-34,6%
SUBARU	1.117	1.252	-10,8%
ALFA ROMEO	1.069	1.314	-18,6%
MINI	859	560	53,4%
SAAB	675	596	13,3%
LANCIA	634	701	-9,6%
LADA	412	401	2,7%
LAND ROVER	320	245	30,6%
PORSCHE	299	271	10,3%
LEXUS	261	188	38,8%
SSANGYONG	157	104	51,0%
JAGUAR	150	81	85,2%
CADILLAC	26	31	-16,1%
TRIGANO	22	20	10,0%
GM	22	12	83,3%
LANDWIND	22	2	1000,0%
BENTLEY	14	2	600,0%
ADRIA	11	0	-
FERRARI	10	15	-33,3%
HUMMER	9	32	-71,9%
CORVETTE	7	13	-46,2%
MASERATI	7	8	-12,5%
LOTUS	7	2	250,0%
HOBBY	5	6	-16,7%
HYMER	5	4	25,0%
MC LOUIS	5	11	-54,5%
RIMOR	4	0	-
LAMBORGHINI	2	2	0,0%
MG ROVER	2	82	-97,6%
ASTON MARTIN	2	1	100,0%
IVR	2	9	-

Π4.24 (συνέχεια)			
Εμπορικό Σήμα	2007	2006	Μεταβολή (%)
MORGAN	1	7	-85,7%
GREAT WALL	1	0	-
OTHERS	0	3	-100,0%
Σύνολο	159.527	152.684	4,5%
<i>Πηγή: ΣΕΑΑ</i>			

Π4.25 Ταξινομήσεις φορτηγών έως 3,5 τόνους ανά εμπορικό σήμα (1998-2006)									
Εμπορικό Σήμα	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
NISSAN	2.133	4.391	4.388	3.413	3.147	3.723	5.635	5.271	5.886
FORD	1.026	1.181	1.604	1.455	1.704	1.735	3.553	4.864	4.469
TOYOTA	5.051	6.083	5.686	3.921	3.856	3.799	3.511	2.791	2.792
MITSUBISHI	1.676	2.166	2.289	2.126	1.843	1.676	1.888	1.722	1.752
FIAT	607	854	1.184	1.822	1.945	1.833	1.974	2.059	1.723
ISUZU	-	-	-	1	-	65	709	1.278	1.554
MAZDA	1.896	2.113	1.712	1.691	1.115	597	755	934	1.109
VOLKS WAGEN	1.398	1.277	1.273	1.022	521	401	480	710	943
OPEL	326	438	464	301	352	371	504	654	725
MERCEDES	483	484	588	685	767	718	807	644	684
CITROEN	259	382	939	1.346	941	942	983	666	648
HYUNDAI	30	304	458	392	410	372	270	394	472
RENAULT	159	348	422	554	539	444	522	468	449
PEUGEOT	148	148	226	290	444	453	326	193	213
PIAGGIO	18	51	92	102	105	95	197	128	154
SUZUKI	27	92	136	140	118	129	158	126	66
IVECO	-	-	-	4	5	7	10	18	33
DAF	-	-	-	-	-	-	-	16	12
SSANGYONG	-	-	-	-	-	-	2	72	9
TATA	70	40	8	14	5	-	1	4	8
Άλλα	2	3	1	-	1	1	3	2	8
SEAT	259	318	380	434	277	270	167	7	5
DAIHATSU	6		6	6	9	6	12	6	5
S.O.V.A.B.	-	-	-	-	-	-	18	-	5
SKODA	380	314	291	18	2	2	4	6	4
KIA MOTORS	15	8	-	-	-	-	-	-	2
LAND ROVER	-	-	-	-	-	-	-	4	1
DODGE	5	3	3	-	-	1	-	3	1
MAN	-	-	-	-	-	1	2	1	1
BMW	-	-	-	-	-	-	-	-	1
AUSTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ASIA MOTORS	-	-	-	-	-	-	-	1	-
ASTRA	-	-	-	-	-	-	-	1	-
GRECAV	-	-	-	-	-	-	1	1	-
POLSKI	1	1	-	-	-	-	-	1	-

Π4.25 (συνέχεια)									
Εμπορικό Σήμα	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
CHEVROLET	1	-	-	-	-	-	-	-	-
CHRYSLER	-	-	3	-	-	1	-	-	-
DACIA	-	2	1	1	-	-	-	-	-
DAEWOO/F.S.O.	5	14	31	31	1	-	-	-	-
DAIMLER CHR	-	-	-	-	-	-	1	-	-
EFFEDI	2	7	-	-	1	-	-	-	-
GM	4	6	1	1	-	-	1	-	-
PIAGGIO/DAIHATSU	33	23	35	45	47	37	-	-	-
POLONEZ	26	76	104	61	3	-	-	-	-
PONTIAC	-	-	-	-	1	-	-	-	-
ROVER	-	1	-	1	-	-	-	-	-
SUBARU	1	6	2	6	3	2	-	-	-
UZINA	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Σύνολο	16.047	21.135	22.327	19.883	18.162	17.681	22.494	23.045	23.735
<i>Πηγή: ΣΕΑΑ</i>									

Π4.26 Ταξινομήσεις φορτηγών από 3,5 έως 8 τόνους ανά εμπορικό σήμα (1998-2006)									
Εμπορικό Σήμα	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
MERCEDES	376	485	505	535	442	515	431	204	242
IVECO	94	44	65	78	82	65	92	94	117
MITSUBISHI	25	29	46	38	44	74	100	86	117
NISSAN	23	33	89	89	101	141	92	105	100
ISUZU	-	-	-	6	15	6	45	14	12
FORD	-	-	-	-	6	22	21	12	12
DAF	-	-	-	-	3	5	11	11	5
RENAULT	-	-	-	-	4	2	14	8	5
VOLKS WAGEN	2	1	2	6	33	24	12	9	4
MAN	-	2	1	1	-	1	2	2	2
GM	3	2	1	1	-	4	3	1	1
MULTICAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1
CITROEN	-	-	-	-	1	-	-	-	-
MAZDA	1	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHERS	5	2	-	-	-	-	1	-	-
STEYR	-	2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA	2	-	-	-	-	1	-	-	-
VOLVO	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Σύνολο	531	601	709	754	731	860	824	546	618
<i>Πηγή: ΣΕΑΑ</i>									

Π4.27 Ταξινομήσεις φορτηγών από 8 τόνους και άνω ανά εμπορικό σήμα (1998-2006)									
Εμπορικό Σήμα	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
MERCEDES	343	688	596	535	471	498	553	467	763
MAN	60	115	182	220	128	221	229	200	239
VOLVO	129	220	199	183	133	185	200	172	162
SCANIA	84	127	110	119	117	116	122	103	130
DAF	50	67	44	53	72	97	86	93	95
IVECO	40	147	161	74	76	80	125	82	90
ASTRA	20	44	34	75	21	14	14	12	37
RENAULT	-	-	-	-	-	-	44	90	22
NISSAN	14	10	7	5	2	1	4	1	5
FORD	-	-	-	-	-	-	-	-	4
OTHERS	1	5	2	2	1	-	2	3	2
VOLVO TRUCK CORPORATION	-	-	-	-	27	7	18	66	-
STEYR	-	13	2	-	1	1	-	-	-
RENAULT V.I.	28	7	13	12	9	36	2	-	-
MAGIRUS	-	-	-	-	-	1	-	-	-
DAIMLER CHRYSL.	-	-	-	1	2	-	-	-	-
Σύνολο	769	1.443	1.350	1.278	1.058	1.257	1.399	1.289	1.549
<i>Πηγή: ΣΕΑΑ</i>									

Π4.28 Ταξινομήσεις λεωφορείων ανά εμπορικό σήμα (1998-2006)									
Εμπορικό Σήμα	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
MERCEDES	74	189	259	253	142	234	352	113	120
VOLVO	24	46	78	18	12	174	129	145	74
NEOPLAN	25	86	5	115	6	9	15	36	74
OTHERS	4	13	21	38	44	123	114	27	30
SETRA	20	18	50	27	-	104	117	60	29
BOVA	-	-	-	-	-	44	22	20	21
FORD	95	66	138	39	53	53	27	16	20
MAN	1	2	8	2	5	32	145	16	18
ISUZU	-	-	-	-	-	-	3	14	18
IVECO	25	144	40	36	32	20	24	13	16
SCANIA	59	7	3	1	4	57	107	9	13
OPEL	-	-	-	-	-	-	-	8	11
IKARUS	1	-	3	-	2	5	5	5	8
TEMSA	-	-	-	-	-	-	9	-	7
OTOKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	5
SFAKIANAKIS	-	-	-	29	18	2	-	-	4
RENAULT	2	3	1	296	2	2	8	4	2
KASSBOHRER	2	1	1	1	3	-	1	1	1
ELBO	-	-	-	-	2	-	-	-	1
MARBUS	-	-	-	-	-	-	-	-	1
VDL	-	-	-	-	-	-	-	-	1
IRISBUS	-	-	-	-	-	-	314	146	-
EUROLINER	-	-	-	-	-	-	79	17	-
SUZUKI	18	2	14	1	15	5	11	5	-
DAF	-	-	-	-	-	12	11	4	-
IRISBUS SPA	-	-	-	-	-	1	-	1	-
CITROEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-
DAIMLER									
CHRYSL.	-	1	-	-	-	1	3	-	-
EOBUS	-	-	-	-	1	23	7	-	-
G.AUWARTER	1	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI	-	2	2	2	-	-	-	-	-
SOCIETE	-	-	-	-	-	1		-	-
TEMSA AS	-	-	-	-	-	6	2	-	-
VOLKS									
WAGEN	3	2	1	4	2	4	3	-	-
Σύνολο	359	582	624	862	343	912	1.508	660	474

Πηγή: ΣΕΑΑ

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο ολοκληρώνεται η εξέταση του κλάδου αντιπροσώπευσης και εισαγωγής αυτοκινήτων. Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου δεν είναι η σύνοψη των ευρημάτων που παρουσιάζονται σε κάθε ενότητα, αλλά η αναπαραγωγή των κυριότερων συμπερασμάτων της μελέτης σε συνδυασμό με τις εκτιμήσεις για τη μελλοντική πορεία του κλάδου. Άλλωστε, μια συμπυκνωμένη εικόνα των βασικών παρατηρήσεων κάθε ενότητας παρουσιάζεται στη σύνοψη που παρατίθεται στην αρχή της μελέτης.

Στον εξεταζόμενο κλάδο δραστηριοποιείται σχετικά μικρός αριθμός εταιρειών αντιπροσώπευσης και εισαγωγής αυτοκινήτων αρκετές από τις οποίες αντιπροσωπεύουν στη χώρα μας περισσότερα από ένα εργοστάσια του εξωτερικού. Οι επιχειρήσεις του κλάδου διαφέρουν μεταξύ τους κυρίως ως προς τα οικονομικά μεγέθη και το εύρος των δικτύων πωλήσεων. Η πλειοψηφία των εταιρειών είναι ελληνικών συμφερόντων, ενώ κάποιες αποτελούν θυγατρικές των αντίστοιχων κατασκευαστών αυτοκινήτων. Παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι μελλοντικά περισσότερες αντιπροσωπίες θα περάσουν στα χέρια θυγατρικών των αυτοκινητοβιομηχανιών, καθώς πολιτική των εργοστασίων είναι να ελέγχουν άμεσα τα δίκτυά τους και να παρακολουθούν από κοντά τις εξελίξεις των τοπικών αγορών.

Οι περισσότερες από τις εξεταζόμενες επιχειρήσεις εισάγουν και τα αντίστοιχα ανταλλακτικά αυτοκινήτων. Άλλες, εισάγουν μόνο τα οχήματα τα δε ανταλλακτικά εισάγονται από θυγατρικές τους εταιρείες ή μέσω εξουσιοδοτημένων εμπόρων (dealers). Η συγκεκριμένη δραστηριότητα (ανταλλακτικά) καλύπτει μικρό ποσοστό στον ετήσιο συνολικό κύκλο εργασιών όσων εταιρειών αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων ασχολούνται με αυτήν.

Σχετικά με τον τομέα αποθήκευσης και διανομής αυτοκινήτων και ανταλλακτικών, ορισμένες από τις εξεταζόμενες εταιρείες χρησιμοποιούν υπηρεσίες logistics από τρίτους (third party logistics), στα πλαίσια του ευρύτερου θεσμού του «outsourcing».

Ο νέος κανονισμός της Ε.Ε. (1400/2002) αλλάζει το τοπίο στην αγορά αυτοκινήτων, ιδίως όσον αφορά την πώληση και διανομή των οχημάτων (Block Exemption). Η κατάργηση των αποκλειστικών δικτύων πώλησης και επισκευής, εκτιμάται από παράγοντες της αγοράς ότι τονώνει τον ανταγωνισμό προς όφελος του τελικού καταναλωτή. Στα πλαίσια αυτά και σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, τα εξουσιοδοτημένα δίκτυα θα δώσουν έμφαση στη βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών (τόσο κατά την πώληση όσο και στον τομέα του service), με συνεχή εκπαίδευση του προσωπικού, νέες εγκαταστάσεις και καινούργιο μηχανολογικό εξοπλισμό. Αυτό προϋποθέτει σημαντικές επενδύσεις από τους εξουσιοδοτημένους εμπόρους προκειμένου να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα που διαμορφώνονται. Επίσης, από τον Οκτώβριο του 2005 επιτρέπεται στους εμπόρους μιας μάρκας, να δημιουργούν σημεία πώλησης της ίδιας μάρκας σε όποιο σημείο της Ε.Ε. επιθυμούν, υπό την προϋπόθεση της εκπλήρωσης των ίδιων κριτηρίων που ο συγκεκριμένος κατασκευαστής έχει ορίσει για τους dealers του. Πηγές της εγχώριας αγοράς συμφωνούν ότι, η δυνατότητα αυτή δεν αναμένεται να δημιουργήσει αναταραχές, ιδιαίτερα στις οργανωμένες αγορές όπως η Ελλάδα, όπου λειτουργούν δίκτυα dealers υψηλού επιπέδου και αντίστοιχων προδιαγραφών.

Παράλληλα, με το νέο πλαίσιο τα ανεξάρτητα συνεργεία θα έχουν και αυτά πρόσβαση στην τεχνογνωσία και στον εξοπλισμό συντήρησης (ειδικά εργαλεία, διαγνωστικές συσκευές κλπ.) μιας μάρκας αυτοκινήτου, γεγονός που θα οξύνει περαιτέρω τον ανταγωνισμό και θα συμπιέσει τα περιθώρια κέρδους για κάθε έμπορο, προς όφελος του καταναλωτή.

Το σημαντικότερο πρόβλημα της εξεταζόμενης αγοράς σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, είναι η υψηλή φορολογία (κυρίως το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης) που επιβαρύνει τα καινούργια αυτοκίνητα (ιδιαίτερα τα μεγάλου κυβισμού), με αποτέλεσμα να αυξάνει η τελική τιμή σε σχέση με την εργοστασιακή τους αξία, σε συνδυασμό με τη γενικότερη οικονομική ύφεση μεγάλου μέρους των νοικοκυριών, γεγονός που επηρεάζει αρνητικά την εξέλιξη της ζήτησης. Σαν λύση στο πρόβλημα αυτό, οι φορείς του κλάδου προτείνουν τη φορολόγηση της χρήσης του αυτοκινήτου, παράλληλα δε οι αντιπροσωπείες προσπαθούν να τονώσουν τη ζήτηση προσφέροντας διάφορα προγράμματα χρηματοδότησης (αγορά αυτοκινήτου με πολλές δόσεις, ευκολίες πληρωμής, προσφορές κλπ.).

Επίσης, πρόβλημα για τον κλάδο αποτελεί και ο μεγάλος αριθμός οχημάτων παλιάς τεχνολογίας. Σύμφωνα με τις προαναφερόμενες πηγές, η έλλειψη κινήτρων για ανανέωση του στόλου (απόσυρση), σε συνδυασμό με τα φαινόμενα ανεπαρκούς ελέγχου που παρατηρούνται κατά καιρούς σε ορισμένα ΚΤΕΟ της χώρας, έχει σαν αποτέλεσμα να κυκλοφορούν πολλά αυτοκίνητα τα οποία κρίνονται σαν ρυπογόνα και επικίνδυνα. Οι ίδιοι παράγοντες τονίζουν ότι θα συνεχιστεί η εισαγωγή πολλών μεταχειρισμένων επαγγελματικών αυτοκινήτων (φορτηγών αλλά και επιβατικών), γεγονός που δεν συμβάλλει στην ανανέωση του στόλου και τη βελτίωση των κυκλοφορούντων οχημάτων σε θέματα οδικής ασφάλειας και εκπομπής καυσαερίων. Το συγκεκριμένο πρόβλημα γίνεται οξύτερο όσο καθυστερεί η απελευθέρωση των εμπορικών μεταφορών.

Θετική εξέλιξη θα αποτελέσει το ενδεχόμενο να επιτραπεί η πετρελαιοκίνηση στα Ι.Χ. επιβατικά αυτοκίνητα, γεγονός που θα αυξήσει τη ζήτηση από υποψήφιους αγοραστές οι οποίοι βάζουν σε υψηλή προτεραιότητα την οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου και στα έξοδα συντήρησης.

Το 2004, η εγχώρια αγορά των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων παρουσίασε το υψηλότερο μέγεθός της μετά το 2000, γεγονός το οποίο αποδίδεται και στη διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων τη συγκεκριμένη χρονιά (στόλοι εταιρειών ενοικίασης αυτοκινήτων, οχήματα Οργανισμού «Αθήνα 2004»). Παράγοντες του κλάδου τονίζουν ότι με εξαίρεση την έξαρση του 2004, η αγορά δείχνει να ωριμάζει και να διαμορφώνεται σε επίπεδα που θεωρούνται περισσότερο φυσιολογικά για την ελληνική πραγματικότητα.

Οι ίδιες πηγές εκτιμούν ότι σύμφωνα με τις επικρατούσες τάσεις και συνθήκες, οι πωλήσεις καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων θα κινηθούν στο επίπεδο των 270-275 χιλ. οχημάτων, κατά το τρέχον έτος (2007), ενώ για το 2008 η αγορά προβλέπεται να κυμανθεί στα επίπεδα του 2007.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 1400/2002 ΤΗΣ Ε.Ε.

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 της Επιτροπής, της 31ης Ιουλίου 2002, για την εφαρμογή του άρθρου 81 παράγραφος 3 της συνθήκης σε ορισμένες κατηγορίες κάθετων συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας
Επίσημη Εφημερίδα αριθ. L 203 της 01/08/2002 σ. 0030 - 0041

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 της Επιτροπής της 31ης Ιουλίου 2002 για την εφαρμογή του άρθρου 81 παράγραφος 3 της συνθήκης σε ορισμένες κατηγορίες κάθετων συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό αριθ. 19/65/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 2ας Μαρτίου 1965, περί εφαρμογής του άρθρου 85 παράγραφος 3 της συνθήκης σε κατηγορίες συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών(1), όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1215/1999(2), και ιδίως το άρθρο 1,

Μετά από δημοσίευση σχεδίου του παρόντος κανονισμού(3),

Μετά από διαβούλευση με τη συμβουλευτική επιτροπή για τις περιοριστικές πρακτικές και τις δεσπόζουσες θέσεις,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Από την εμπειρία που έχει αποκτηθεί στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας όσον αφορά τη διανομή καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων και ανταλλακτικών και την παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης μετά την πώληση, είναι δυνατόν να οριστούν κατηγορίες κάθετων συμφωνιών οι οποίες μπορούν να θεωρηθούν ότι πληρούν κανονικά τις απαιτήσεις του άρθρου 81 παράγραφος 3.

(2) Η εμπειρία αυτή οδηγεί στο συμπέρασμα ότι στον τομέα αυτό απαιτούνται κανόνες αυστηρότεροι από εκείνους που προβλέπονται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2790/1999 της Επιτροπής, της 22ας Δεκεμβρίου 1999, για την εφαρμογή του άρθρου 81 παράγραφος 3 της συνθήκης σε ορισμένες κατηγορίες κάθετων συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών(4).

(3) Αυτοί οι αυστηρότεροι κανόνες για την απαλλαγή κατά κατηγορία ("εφεξής η απαλλαγή") εφαρμόζονται σε κάθετες συμφωνίες για την αγορά ή πώληση καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων, σε κάθετες συμφωνίες για την αγορά ή πώληση ανταλλακτικών για αυτοκίνητα οχήματα και σε κάθετες συμφωνίες για την αγορά ή πώληση υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων όταν οι συμφωνίες αυτές συνάπτονται μεταξύ μη ανταγωνιζομένων επιχειρήσεων, μεταξύ ορισμένων ανταγωνιζομένων επιχειρήσεων ή από ορισμένες ενώσεις λιανοπωλητών ή επισκευαστών. Στις συμφωνίες αυτές περιλαμβάνονται οι κάθετες συμφωνίες μεταξύ ενός διανομέα που δραστηριοποιείται σε επίπεδο λιανικής πώλησης ή ενός εξουσιοδοτημένου επισκευαστή και ενός (περαιτέρω) διανομέα ή επισκευαστή. Ο παρών κανονισμός θα πρέπει επίσης να εφαρμόζεται στις ανωτέρω κάθετες συμφωνίες όταν αυτές περιλαμβάνουν δευτερεύουσες ρήτρες σχετικά με την κτήση ή την άσκηση δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας. Ο όρος "κάθετες συμφωνίες" πρέπει να οριστεί κατά τρόπο ώστε να περιλαμβάνει τόσο τις συμφωνίες αυτές όσο και τις αντίστοιχες εναρμονισμένες πρακτικές.

(4) Το ευεργέτημα της απαλλαγής κατά κατηγορία πρέπει να περιοριστεί στις κάθετες συμφωνίες για τις οποίες μπορεί να θεωρηθεί με επαρκή βεβαιότητα ότι πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου

81 παράγραφος 3.

(5) Οι κάθετες συμφωνίες που εμπίπτουν στις κατηγορίες που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό μπορούν να βελτιώσουν την οικονομική αποτελεσματικότητα σε μια αλυσίδα παραγωγής ή διανομής, επιτρέποντας έναν καλύτερο συντονισμό μεταξύ συμμετεχουσών επιχειρήσεων.

Μπορούν, ιδίως, να οδηγήσουν στη μείωση του κόστους συναλλαγών και διανομής των μερών στη συμφωνία και στη βελτιστοποίηση των επιπέδων επενδύσεων και πωλήσεών τους.

(6) Η πιθανότητα τα αποτελέσματα αυτά να αντισταθμίζουν τις ενδεχόμενες αρνητικές για τον ανταγωνισμό επιπτώσεις των περιορισμών που περιέχονται στις κάθετες συμφωνίες εξαρτάται από την ισχύ των ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων στην αγορά και, συνεπώς, από το βαθμό στον οποίο οι επιχειρήσεις αυτές αντιμετωπίζουν τον ανταγωνισμό που προέρχεται από άλλους προμηθευτές προϊόντων ή υπηρεσιών που θεωρούνται εναλλάξιμα ή υποκατάστατα από τον αγοραστή λόγω των χαρακτηριστικών τους, των τιμών τους και της χρήσης για την οποία προορίζονται.

(7) Πρέπει να καθοριστούν όρια βασιζόμενα στα μερίδια αγοράς για να αντικατοπτρίζεται η ισχύς των προμηθευτών στην αγορά. Επιπλέον, ο παρών τομεακός κανονισμός πρέπει να περιέχει αυστηρότερους κανόνες από εκείνους που προβλέπονται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2790/1999, ιδίως όσον αφορά την επιλεκτική διανομή. Τα όρια κάτω από τα οποία μπορεί να θεωρηθεί ότι τα πλεονεκτήματα που εξασφαλίζονται από τις κάθετες συμφωνίες αντισταθμίζουν τα περιοριστικά αποτελέσματά τους, πρέπει να ποικίλλουν ανάλογα με τα χαρακτηριστικά των διαφόρων ειδών κάθετων συμφωνιών. Συνεπώς, μπορεί να θεωρηθεί ότι σε γενικές γραμμές οι κάθετες συμφωνίες συνεπάγονται παρόμοια πλεονεκτήματα όταν το μερίδιο του προμηθευτή στις αγορές διανομής καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων ή ανταλλακτικών δεν υπερβαίνει το 30 ή το 40 % όταν η πώληση των καινούργιων αυτοκινήτων γίνεται με σύστημα ποσοτικής επιλεκτικής διανομής. Όσον αφορά τις υπηρεσίες εξυπηρέτησης μετά την πώληση, μπορεί να θεωρηθεί γενικά ότι οι κάθετες συμφωνίες με τις οποίες ο προμηθευτής καθορίζει κριτήρια για τον τρόπο με τον οποίο οι εξουσιοδοτημένοι από αυτόν επισκευαστές πρέπει να παρέχουν υπηρεσίες επισκευής ή συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων του σχετικού σήματος και τους παρέχει κατάλληλο εξοπλισμό και κατάρτιση για το σκοπό αυτό συνεπάγονται παρόμοια πλεονεκτήματα εάν το μερίδιο αγοράς του δικτύου εξουσιοδοτημένων επισκευαστών του προμηθευτή δεν υπερβαίνει το 30 %. Ωστόσο, στην περίπτωση των κάθετων συμφωνιών που περιλαμβάνουν υποχρεώσεις αποκλειστικής διάθεσης, κρίσιμο στοιχείο για τον προσδιορισμό των συνολικών επιπτώσεων των κάθετων συμφωνιών στην αγορά είναι το μερίδιο αγοράς που κατέχει ο αγοραστής.

(8) Όταν το μερίδιο αγοράς υπερβαίνει τα ανωτέρω όρια δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι κάθετες συμφωνίες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 81 παράγραφος 1 επιτυγχάνουν συνήθως αντικειμενικά πλεονεκτήματα τέτοιου είδους και έκτασης ώστε να αντισταθμίζονται οι αρνητικές τους επιπτώσεις στον ανταγωνισμό. Ωστόσο, παρόμοια πλεονεκτήματα πρέπει να αναμένονται σε περίπτωση ποιοτικής επιλεκτικής διανομής ανεξάρτητα από το μερίδιο αγοράς του προμηθευτή.

(9) Για να αποφευχθούν περιπτώσεις στις οποίες ο προμηθευτής καταγγέλλει μια συμφωνία επειδή ο διανομέας ή ο επισκευαστής εφαρμόζει ανταγωνιστικές πρακτικές όπως ενεργητικές ή παθητικές πωλήσεις σε αλλοδαπούς καταναλωτές, διανομή περισσότερων σημάτων ή υπερβολαβία υπηρεσιών επισκευής ή συντήρησης, σε κάθε κοινοποίηση καταγγελίας πρέπει να αναφέρονται εγγράφως και με σαφήνεια οι λόγοι της καταγγελίας, οι οποίοι πρέπει να είναι αντικειμενικοί και διαφανείς. Επιπλέον, για να ενισχυθεί η ανεξαρτησία των διανομέων και επισκευαστών σε σχέση με τους προμηθευτές τους, πρέπει να προβλεφθούν ελάχιστες προειδοποιητικές προθεσμίες για τη μη ανανέωση των συμφωνιών ορισμένου χρόνου και για την καταγγελία των συμφωνιών αορίστου χρόνου.

(10) Για να διευκολυνθεί η ενοποίηση της αγοράς και να επιτραπεί στους διανομείς ή στους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές να επωφελούνται από νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες, οι διανομείς ή οι εξουσιοδοτημένοι επισκευαστές πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να εξαγοράζουν άλλες επιχειρήσεις του ιδίου τύπου που πωλούν ή επισκευάζουν αυτοκίνητα οχήματα του ιδίου

σήματος εντός του συστήματος διανομής. Για το σκοπό αυτό, κάθε κάθετη συμφωνία μεταξύ προμηθευτή και διανομέα ή εξουσιοδοτημένου επισκευαστή πρέπει να προβλέπει ότι οι τελευταίοι μπορούν να μεταβιβάζουν όλα τα δικαιώματα και όλες τις υποχρεώσεις τους σε οποιαδήποτε άλλη επιχείρηση του ίδιου τύπου που πωλεί ή επισκευάζει αυτοκίνητα του ίδιου σήματος εντός του συστήματος διανομής, την οποία αυτοί επιλέγουν.

(11) Για να διευκολυνθεί η ταχεία επίλυση κάθε ενδεχόμενης διαφοράς μεταξύ των μερών στη συμφωνία διανομής, η οποία διαφορετικά θα μπορούσε να παρεμποδίσει τον αποτελεσματικό ανταγωνισμό, πρέπει να τυγχάνουν απαλλαγής μόνον οι συμφωνίες που παρέχουν σε καθένα από τα μέρη το δικαίωμα να προσφεύγει σε ανεξάρτητο εμπειρογνώμονα ή διαιτητή, ιδίως σε περίπτωση κοινοποίησης καταγγελίας της συμφωνίας.

(12) Ανεξάρτητα από το μερίδιο αγοράς των ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων, ο παρών κανονισμός δεν καλύπτει τις κάθετες συμφωνίες που περιλαμβάνουν ορισμένα είδη περιορισμών ιδιαίτερα επιζήμιων για τον ανταγωνισμό (περιορισμοί ιδιαίτερης σοβαρότητας), οι οποίοι συνήθως περιορίζουν υπολογίσιμα τον ανταγωνισμό ακόμα και σε περίπτωση χαμηλών μεριδίων αγοράς χωρίς να είναι απαραίτητοι για την επίτευξη των θετικών αποτελεσμάτων που αναφέρονται ανωτέρω. Αυτό ισχύει ιδίως για τις κάθετες συμφωνίες που περιλαμβάνουν περιορισμούς όπως η επιβολή ελάχιστων ή σταθερών τιμών μεταπώλησης και, με ορισμένες εξαιρέσεις, περιορισμούς όσον αφορά τη γεωγραφική περιοχή ή την πελατεία στην οποία ένας διανομέας ή επισκευαστής μπορεί να πωλεί τα προϊόντα ή να παρέχει τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης. Οι συμφωνίες αυτές δεν πρέπει να δικαιούνται το ευεργέτημα της απαλλαγής.

(13) Πρέπει να εξασφαλιστεί ότι ο αποτελεσματικός ανταγωνισμός στην κοινή αγορά και μεταξύ διανομέων εγκατεστημένων σε διαφορετικά κράτη μέλη δεν περιορίζεται όταν ένας προμηθευτής εφαρμόζει επιλεκτική διανομή σε ορισμένες αγορές και άλλες μορφές διανομής σε άλλες. Ειδικότερα, οι συμφωνίες επιλεκτικής διανομής που περιορίζουν τις παθητικές πωλήσεις σε οποιοδήποτε τελικό χρήστη ή μη εξουσιοδοτημένο διανομέα που είναι εγκατεστημένος σε αγορές όπου έχουν παραχωρηθεί αποκλειστικές γεωγραφικές περιοχές πρέπει να εξαιρείται από το ευεργέτημα της απαλλαγής, όπως και οι συμφωνίες επιλεκτικής διανομής οι οποίες περιορίζουν τις παθητικές πωλήσεις σε ομάδες πελατών που έχουν παραχωρηθεί αποκλειστικά σε άλλους διανομείς. Επίσης, δεν πρέπει να χορηγείται το ευεργέτημα της απαλλαγής σε συμφωνίες αποκλειστικής διανομής εάν υπάρχουν περιορισμοί στις ενεργητικές ή παθητικές πωλήσεις σε οποιοδήποτε τελικό χρήστη ή μη εξουσιοδοτημένο διανομέα εγκατεστημένο σε αγορές όπου χρησιμοποιείται η επιλεκτική διανομή.

(14) Το δικαίωμα οποιουδήποτε διανομέα να πραγματοποιεί παθητικές πωλήσεις καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων ή, κατά περίπτωση, ενεργητικές πωλήσεις σε τελικούς χρήστες, πρέπει να περιλαμβάνει το δικαίωμα να πωλεί τα αυτοκίνητα σε τελικούς χρήστες που έχουν εξουσιοδοτήσει μεσάζοντα ή υπεύθυνο αγορών να αγοράσει, να παραλάβει, να μεταφέρει ή να αποθηκεύσει καινούργες αυτοκίνητο όχημα για λογαριασμό τους.

(15) Το δικαίωμα οποιουδήποτε διανομέα να πωλεί καινούργη αυτοκίνητα οχήματα ή ανταλλακτικά ή το δικαίωμα οποιουδήποτε εξουσιοδοτημένου επισκευαστή να πραγματοποιεί παθητικές ή, κατά περίπτωση, ενεργητικές πωλήσεις υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης σε οποιοδήποτε τελικό χρήστη, πρέπει να περιλαμβάνει το δικαίωμα να χρησιμοποιεί το Διαδίκτυο ή σχετικές ιστοθέσεις αναφοράς στο Διαδίκτυο.

(16) Οι περιορισμοί που επιβάλλουν προμηθευτές στις πωλήσεις των διανομέων τους σε οποιοδήποτε τελικό χρήστη σε άλλα κράτη μέλη, για παράδειγμα όταν εξαρτούν την αμοιβή του διανομέα ή την τιμή αγοράς από τον προορισμό των αυτοκινήτων οχημάτων ή από τον τόπο διαμονής των τελικών χρηστών, ισοδυναμούν με έμμεσο περιορισμό στις πωλήσεις. Άλλα παραδείγματα έμμεσων περιορισμών στις πωλήσεις είναι οι ποσοστώσεις διάθεσης που βασίζονται σε ζώνη πωλήσεων άλλη από την κοινή αγορά, ανεξάρτητα από το εάν συνδυάζονται ή όχι με στόχους πωλήσεων. Τα συστήματα πριμοδότησης που βασίζονται στον προορισμό των οχημάτων ή κάθε μορφή εφοδιασμού διανομέων με προϊόντα η οποία συνιστά διάκριση, είτε σε περίπτωση

έλλειψης προϊόντων είτε σε άλλη περίπτωση, ισοδυναμούν επίσης με έμμεσο περιορισμό στις πωλήσεις.

(17) Οι κάθετες συμφωνίες που δεν υποχρεώνουν τους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές στο σύστημα διανομής του προμηθευτή να τηρούν τις εγγυήσεις, να παρέχουν δωρεάν εξυπηρέτηση και να πραγματοποιούν τις αναγκαίες εργασίες σε περίπτωση ανάκλησης ελαττωματικών αυτοκινήτων για κάθε αυτοκίνητο όχημα του σχετικού κατασκευαστή που έχει πωληθεί στην κοινή αγορά, ισοδυναμούν με έμμεσο περιορισμό στις πωλήσεις και δεν πρέπει να δικαιούνται απαλλαγής. Η υποχρέωση αυτή δεν θίγει το δικαίωμα του προμηθευτή να υποχρεώνει με τη σειρά του τον διανομέα να εξασφαλίζει, όσον αφορά τα καινούργια αυτοκίνητα που έχει πωλήσει, την τήρηση των εγγυήσεων, τη δωρεάν εξυπηρέτηση και την εκτέλεση των εργασιών κατά την ανάκληση ελαττωματικών αυτοκινήτων, είτε από τον ίδιο τον διανομέα ή, σε περίπτωση υπεργολαβίας, από τον ή τους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές στους οποίους οι υπηρεσίες αυτές έχουν ανατεθεί με υπεργολαβία. Οι καταναλωτές πρέπει συνεπώς σε όλες αυτές τις περιπτώσεις να μπορούν να απευθύνονται στον διανομέα, εάν οι ανωτέρω υποχρεώσεις δεν εκπληρώθηκαν με ικανοποιητικό τρόπο από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή στον οποίο ο διανομέας ανέθεσε με υπεργολαβία αυτές τις υπηρεσίες. Επιπλέον, για να επιτραπεί στους διανομείς αυτοκινήτων οχημάτων να πραγματοποιούν πωλήσεις σε τελικούς χρήστες σε όλη την κοινή αγορά, η απαλλαγή πρέπει να εφαρμόζεται μόνο στις συμφωνίες διανομής οι οποίες απαιτούν από τους επισκευαστές που υπάγονται στο δίκτυο του προμηθευτή να παρέχουν υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης για τα προϊόντα της συμφωνίας και τα αντίστοιχα προϊόντα, ανεξάρτητα από τον τόπο πώλησης αυτών των προϊόντων εντός της κοινής αγοράς.

(18) Σε αγορές στις οποίες χρησιμοποιείται επιλεκτική διανομή, πρέπει να χορηγείται απαλλαγή σε περίπτωση επιβολής σε διανομέα απαγόρευσης να ασκεί δραστηριότητες από πρόσθετο τόπο εγκατάστασης εάν πρόκειται για διανομέα αυτοκινήτων οχημάτων άλλων από τα επιβατικά ή τα ελαφρά επαγγελματικά αυτοκίνητα οχήματα. Αυτή η απαγόρευση, ωστόσο, δεν πρέπει να καλύπτεται από την απαλλαγή, αν περιορίζει την επέκταση της επιχείρησης του διανομέα στον συγκεκριμένο τόπο εγκατάστασης, περιορίζοντας, για παράδειγμα, την ανάπτυξη ή απόκτηση της αναγκαίας υποδομής για την αύξηση του όγκου των πωλήσεων, περιλαμβανομένης της αύξησης που επιτυγχάνεται με πωλήσεις μέσω του Διαδικτύου.

(19) Δεν θα ήταν σκόπιμο να τυγχάνει απαλλαγής κάθε κάθετη συμφωνία που περιορίζει την πώληση γνήσιων ανταλλακτικών ή ανταλλακτικών εφάμιλλης ποιότητας από μέλη του συστήματος διανομής σε ανεξάρτητους επισκευαστές οι οποίοι τα χρησιμοποιούν για την παροχή υπηρεσιών επισκευής ή συντήρησης. Χωρίς δυνατότητα πρόσβασης σε αυτά τα ανταλλακτικά, οι ανεξάρτητοι επισκευαστές δεν θα ήταν σε θέση να ανταγωνιστούν αποτελεσματικά τους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές, εφόσον δεν θα μπορούσαν να παράσχουν στους καταναλωτές υπηρεσίες υψηλής ποιότητας που ενισχύουν την ασφάλεια και την αξιόπιστη λειτουργία των αυτοκινήτων οχημάτων.

(20) Για να δώσει στους τελικούς χρήστες το δικαίωμα να αγοράζουν καινούργια αυτοκίνητα οχήματα με τις ίδιες προδιαγραφές με εκείνα που πωλούνται σε οποιοδήποτε άλλο κράτος μέλος από οποιοδήποτε διανομέα που πωλεί αντίστοιχα μοντέλα και είναι εγκατεστημένος στην κοινή αγορά, η απαλλαγή πρέπει να χορηγείται μόνο σε κάθετες συμφωνίες που επιτρέπουν σε διανομείς να παραγγείλουν, να αποθηκεύσουν και να πωλήσουν οποιοδήποτε τέτοιο όχημα που αντιστοιχεί σε μοντέλο της σειράς προϊόντων της συμφωνίας. Εφόσον οι όροι προσφοράς συνιστούν διάκριση ή είναι αντικειμενικά αδικαιολόγητοι, ιδίως εκείνοι που αφορούν το χρόνο παράδοσης ή τις τιμές που εφαρμόζονται από τον προμηθευτή για αντίστοιχα οχήματα, τότε εκλαμβάνονται ως περιορισμοί στη δυνατότητα του διανομέα να πωλεί αυτά τα οχήματα.

(21) Τα αυτοκίνητα οχήματα είναι δαπανηρά και πολυσύνθετα από τεχνική άποψη αγαθά τα οποία απαιτούν επισκευή και συντήρηση σε τακτικά και μη τακτικά χρονικά διαστήματα. Ωστόσο, δεν είναι απαραίτητο οι διανομείς καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων να αναλαμβάνουν επίσης την επισκευή και συντήρησή τους. Το έννομο συμφέρον των προμηθευτών και των τελικών χρηστών ικανοποιείται πλήρως εάν ο διανομέας αναθέτει με υπεργολαβία σε έναν ή περισσότερους

επισκευαστές στο σύστημα διανομής του προμηθευτή την εκτέλεση των εργασιών, περιλαμβανομένων εκείνων που καλύπτονται από την παραχωρηθείσα εγγύηση, της δωρεάν εξυπηρέτησης και των εργασιών σε περίπτωση ανάκλησης ελαττωματικών αυτοκινήτων οχημάτων. Ωστόσο, στην περίπτωση αυτή πρέπει να διευκολύνεται η πρόσβαση στις υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης. Για τον σκοπό αυτό, ο προμηθευτής μπορεί να απαιτεί από τους διανομείς που αναθέτουν την παροχή των υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης με υπεργολαβία σε έναν ή περισσότερους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές να γνωστοποιούν το όνομα και τη διεύθυνση του ή των εν λόγω συνεργείων επισκευών. Εάν οποιοδήποτε από αυτά τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία επισκευών δεν είναι εγκατεστημένο πλησίον του σημείου πώλησης, ο προμηθευτής μπορεί επίσης να απαιτεί από τον διανομέα να γνωστοποιεί στους τελικούς χρήστες την απόσταση του ή των εν λόγω συνεργείων επισκευών από το σημείο πώλησης. Ωστόσο, ο προμηθευτής μπορεί να επιβάλει τις υποχρεώσεις αυτές μόνον εάν επιβάλλει επίσης παρόμοιες υποχρεώσεις σε διανομείς των οποίων τα συνεργεία επισκευών δεν βρίσκονται στις εγκαταστάσεις του σημείου πώλησης.

(22) Επιπλέον, δεν είναι απαραίτητο οι εξουσιοδοτημένοι επισκευαστές να πωλούν επίσης καινούργια αυτοκίνητα οχήματα για να μπορούν να παρέχουν υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης. Συνεπώς, η απαλλαγή δεν πρέπει να καλύπτει κάθετες συμφωνίες που περιλαμβάνουν άμεση ή έμμεση υποχρέωση ή κίνητρο που έχει σαν αποτέλεσμα τη σύνδεση των πωλήσεων με τις υπηρεσίες που παρέχονται μετά την πώληση ή που εξαρτά την παροχή μιας από τις υπηρεσίες αυτές από την παροχή άλλης υπηρεσίας. Αυτό ισχύει ιδίως όταν η αμοιβή των διανομέων ή των εξουσιοδοτημένων επισκευαστών για την αγορά ή πώληση προϊόντων ή υπηρεσιών που απαιτούνται για μια δραστηριότητα εξαρτάται από την αγορά ή πώληση προϊόντων ή υπηρεσιών που αφορούν την άλλη δραστηριότητα, ή όταν όλα αυτά τα προϊόντα ή υπηρεσίες εντάσσονται αδιάκριτα σε ενιαίο σύστημα αμοιβών ή εκπτώσεων.

(23) Για να εξασφαλίσει συνθήκες πραγματικού ανταγωνισμού στις αγορές επισκευής και συντήρησης και να επιτρέψει στους επισκευαστές να παρέχουν στους τελικούς χρήστες ανταγωνιστικά ανταλλακτικά, και ιδίως γνήσια ανταλλακτικά ή ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας, η απαλλαγή δεν πρέπει να καλύπτει τις κάθετες συμφωνίες που περιορίζουν τη δυνατότητα των εξουσιοδοτημένων επισκευαστών στο σύστημα διανομής του κατασκευαστή, των ανεξάρτητων διανομέων ανταλλακτικών, των ανεξάρτητων επισκευαστών ή τελικών χρηστών να προμηθεύονται ανταλλακτικά από τον κατασκευαστή τους ή από άλλο προμηθευτή που αυτοί επιλέγουν. Αυτό δεν επηρεάζει την αστική ευθύνη του κατασκευαστή των ανταλλακτικών.

(24) Εξάλλου, προκειμένου να δοθεί στους εξουσιοδοτημένους και τους ανεξάρτητους επισκευαστές και στους τελικούς χρήστες η δυνατότητα να γνωρίζουν ποιος είναι ο κατασκευαστής των συστατικών ή των ανταλλακτικών των αυτοκινήτων οχημάτων και να επιλέγουν μεταξύ ανταγωνιστικών ανταλλακτικών, η απαλλαγή δεν πρέπει να καλύπτει συμφωνίες με τις οποίες ο κατασκευαστής αυτοκινήτων οχημάτων περιορίζει τη δυνατότητα του κατασκευαστή συστατικών ή γνήσιων ανταλλακτικών να επιθέτει με ευδιάκριτο τρόπο το εμπορικό του σήμα ή το λογότυπό του επί των εν λόγω συστατικών μερών. Επιπλέον, για την διευκόλυνση αυτής της επιλογής και της πώλησης των ανταλλακτικών τα οποία παρήχθησαν σύμφωνα με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής και ποιότητας που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών ή ανταλλακτικών, τεκμαίρεται ότι τα ανταλλακτικά είναι γνήσια εάν ο κατασκευαστής τους πιστοποιεί ότι είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του σχετικού αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προαναφερόμενες προδιαγραφές και πρότυπα παραγωγής. Άλλα ανταλλακτικά για τα οποία ο κατασκευαστής μπορεί να πιστοποιήσει ανά πάσα στιγμή ότι είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση ορισμένου αυτοκινήτου οχήματος μπορούν να πωλούνται ως ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας.

(25) Η απαλλαγή δεν πρέπει να καλύπτει κάθετες συμφωνίες που περιορίζουν τη χρήση ανταλλακτικών εφάμιλλης ποιότητας για την επισκευή ή συντήρηση αυτοκινήτων οχημάτων εκ μέρους των εξουσιοδοτημένων επισκευαστών. Ωστόσο, λόγω της άμεσης συμβατικής ευθύνης των

κατασκευαστών αυτοκινήτων για τις επισκευές που καλύπτονται από εγγύηση, για τη δωρεάν εξυπηρέτηση και για τις εργασίες κατά την ανάκληση ελαττωματικών οχημάτων, οι συμφωνίες που επιβάλλουν υποχρεώσεις στους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές να χρησιμοποιούν τα γνήσια ανταλλακτικά που προμηθεύει ο κατασκευαστής του οχήματος για τις επισκευές αυτές πρέπει να καλύπτονται από την απαλλαγή.

(26) Για να εξασφαλιστούν συνθήκες πραγματικού ανταγωνισμού στην αγορά υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης και να εμποδιστεί ο αποκλεισμός των ανεξάρτητων επισκευαστών, οι κατασκευαστές αυτοκινήτων πρέπει να επιτρέπουν στους ενδιαφερόμενους ανεξάρτητους φορείς να έχουν πλήρη πρόσβαση σε όλες τις τεχνικές πληροφορίες, το διαγνωστικό και λοιπό εξοπλισμό, τα εργαλεία, περιλαμβανομένου κάθε χρήσιμου λογισμικού και την κατάρτιση που απαιτείται για την επισκευή και συντήρηση των αυτοκινήτων οχημάτων. Οι ανεξάρτητοι φορείς στους οποίους πρέπει να δοθεί αυτή η πρόσβαση είναι ιδίως οι ανεξάρτητοι επισκευαστές, οι κατασκευαστές εξοπλισμού ή εργαλείων επισκευής, οι εκδότες τεχνικών εντύπων πληροφόρησης, οι αυτοκινητιστικές λέσχες, οι επιχειρήσεις παροχής οδικής βοήθειας, οι επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες επίβλεψης και δοκιμής και οι επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες κατάρτισης σε επισκευαστές. Ειδικότερα, οι όροι πρόσβασης πρέπει να μην εισάγουν διακρίσεις μεταξύ εξουσιοδοτημένων και ανεξαρτήτων φορέων, να εξασφαλίζουν χωρίς καθυστέρηση τη ζητούμενη πρόσβαση και οι τιμές που εφαρμόζονται για τις παρεχόμενες τεχνικές πληροφορίες δεν πρέπει να αποθαρρύνουν την πρόσβαση σε αυτές και να λαμβάνουν υπόψη το βαθμό στον οποίο οι πληροφορίες θα χρησιμοποιηθούν από τον ανεξάρτητο φορέα. Ο προμηθευτής των αυτοκινήτων οχημάτων πρέπει να υποχρεούται να παρέχει στους ανεξάρτητους επισκευαστές πρόσβαση στις τεχνικές πληροφορίες για τα καινούργια αυτοκίνητα οχήματα ταυτόχρονα με τους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές και να μην υποχρεώνει τους ανεξάρτητους φορείς να αγοράζουν περισσότερες πληροφορίες από εκείνες που είναι αναγκαίες για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών. Οι προμηθευτές πρέπει να υποχρεούνται να παρέχουν πρόσβαση στις τεχνικές πληροφορίες που είναι αναγκαίες για τον επαναπρογραμματισμό της ηλεκτρονικής διάταξης ενός αυτοκινήτου οχήματος. Είναι ωστόσο θεμιτό και αποδεκτό να αρνούνται οι προμηθευτές την πρόσβαση σε τεχνικές πληροφορίες που θα επέτρεπαν σε έναν τρίτο να παρακάμψει ή να εξουδετερώσει αντικλεπτικές συσκευές εγκατεστημένες σε αυτοκίνητο όχημα, να αναβαθμονομήσει τις ηλεκτρονικές διατάξεις του ή να παρέμβει, για παράδειγμα, στις συσκευές που περιορίζουν την ταχύτητά του, εκτός εάν η προστασία κατά της κλοπής και κατά της αναβαθμονόμησης ή παραβίασης των συσκευών αυτών μπορεί να επιτευχθεί με άλλο λιγότερο περιοριστικό τρόπο. Τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας και τεχνογνωσίας, περιλαμβανομένων εκείνων που αφορούν τις ανωτέρω συσκευές, πρέπει να ασκούνται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται κάθε κατάχρηση.

(27) Για να εξασφαλιστεί η πρόσβαση και να αποτραπούν οι αθέμιτες συμπράξεις στις σχετικές αγορές και να δοθεί στους διανομείς η δυνατότητα να πωλούν αυτοκίνητα οχήματα δύο ή περισσότερων κατασκευαστών που δεν είναι συνδεδεμένες επιχειρήσεις, η απαλλαγή κατά κατηγορίες πρέπει να συνοδεύεται από ορισμένους ειδικούς όρους. Για το σκοπό αυτό, η απαλλαγή δεν πρέπει να καλύπτει τις υποχρεώσεις μη ανταγωνισμού. Ειδικότερα, δεν πρέπει να χορηγείται απαλλαγή για τις απαγορεύσεις πώλησης σημάτων ανταγωνιστών, με την επιφύλαξη της δυνατότητας του προμηθευτή να απαιτεί από τον διανομέα να εκθέτει τα αυτοκίνητα σε ειδικά για κάθε σήμα τμήματα του χώρου έκθεσης για να αποφεύγεται η σύγχυση μεταξύ των σημάτων. Το ίδιο ισχύει για την υποχρέωση έκθεσης όλης της σειράς αυτοκινήτων οχημάτων του κατασκευαστή, εάν αυτό καθιστά αδύνατη ή αδικαιολόγητα δυσχερή την πώληση ή έκθεση των αυτοκινήτων που κατασκευάζονται από μη συνδεδεμένες επιχειρήσεις. Επίσης, η υποχρέωση απασχόλησης ειδικού για κάθε σήμα προσωπικού πωλήσεων θεωρείται ότι συνιστά έμμεση υποχρέωση μη άσκησης ανταγωνισμού και συνεπώς δεν πρέπει να καλύπτεται από την απαλλαγή, εκτός εάν ο διανομέας αποφασίσει να απασχολήσει ειδικό για κάθε σήμα προσωπικό και ο προμηθευτής αναλαμβάνει το σύνολο του πρόσθετου κόστους που προκύπτει.

(28) Για να εξασφαλιστεί ότι οι επισκευαστές έχουν τη δυνατότητα να επισκευάζουν ή να συντηρούν όλα τα αυτοκίνητα οχήματα, η απαλλαγή δεν πρέπει να καλύπτει καμία υποχρέωση που περιορίζει τη δυνατότητα των επισκευαστών αυτοκινήτων οχημάτων να παρέχουν υπηρεσίες επισκευής ή συντήρησης για σήματα ανταγωνιστών προμηθευτών.

(29) Επιπλέον, για την εξαίρεση από το πεδίο της απαλλαγής ορισμένων περιορισμών που επιβάλλονται σε μερικές περιπτώσεις στο πλαίσιο ενός επιλεκτικού συστήματος διανομής πρέπει να πληρούνται ορισμένοι ειδικοί όροι. Αυτό ισχύει ιδίως για τις υποχρεώσεις που έχουν ως αποτέλεσμα να εμποδίζουν τα μέλη συστήματος επιλεκτικής διανομής να πωλούν σήματα συγκεκριμένων ανταγωνιστών προμηθευτών, γεγονός που θα μπορούσε εύκολα να οδηγήσει στον αποκλεισμό ορισμένων σημάτων από την αγορά. Πρόσθετοι όροι είναι αναγκαίοι για την ανάπτυξη του ενδοσηματικού ανταγωνισμού και την ενοποίηση της αγοράς, για να δοθεί στους διανομείς και τους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές που το επιθυμούν η δυνατότητα να επωφελούνται από επιχειρηματικές ευκαιρίες εκτός του τόπου εγκατάστασής τους και για να δημιουργηθούν οι συνθήκες που θα επιτρέψουν την ανάπτυξη φορέων που θα διανέμουν σήματα περισσότερων κατασκευαστών. Ειδικότερα, δεν θα πρέπει να χορηγείται απαλλαγή στον περιορισμό της άσκησης δραστηριοτήτων από μη εγκεκριμένο τόπο εγκατάστασης για τη διανομή επιβατικών ή ελαφρών επαγγελματικών αυτοκινήτων οχημάτων ή την παροχή υπηρεσιών επισκευής ή συντήρησης. Ο προμηθευτής μπορεί να απαιτεί τα πρόσθετα σημεία πώλησης ή παράδοσης επιβατικών ή ελαφρών επαγγελματικών αυτοκινήτων οχημάτων ή τα καταστήματα επισκευών να συμμορφώνονται με τα ποιοτικά κριτήρια που ισχύουν για ανάλογα καταστήματα που βρίσκονται στην ίδια γεωγραφική περιοχή.

(30) Η απαλλαγή δεν πρέπει να καλύπτει τους περιορισμούς στη δυνατότητα του διανομέα να πωλεί υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης για αυτοκίνητα οχήματα.

(31) Οι περιορισμοί στο μερίδιο αγοράς, το γεγονός ότι ορισμένες κάθετες συμφωνίες δεν καλύπτονται και οι όροι που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό πρέπει κανονικά να εξασφαλίζουν ότι οι συμφωνίες στις οποίες εφαρμόζεται η απαλλαγή κατά κατηγορία δεν δίνουν στις συμμετέχουσες επιχειρήσεις τη δυνατότητα να καταργήσουν τον ανταγωνισμό για ουσιαστικό μέρος των σχετικών προϊόντων και υπηρεσιών.

(32) Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις στις οποίες συμφωνίες που διαφορετικά θα είχαν τύχει απαλλαγής έχουν αποτελέσματα ασυμβίβαστα με το άρθρο 81 παράγραφος 3, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να άρει το ευεργέτημα της απαλλαγής. Αυτό μπορεί να συμβεί ιδίως εάν ο αγοραστής έχει σημαντική ισχύ στη σχετική αγορά στην οποία μεταπωλεί αγαθά ή παρέχει υπηρεσίες ή εάν παράλληλα δίκτυα κάθετων συμφωνιών έχουν παρόμοια αποτελέσματα που περιορίζουν ουσιαστικά την πρόσβαση ή τον ανταγωνισμό στη σχετική αγορά. Αυτά τα σωρευτικά αποτελέσματα μπορούν επίσης να προκύψουν στην περίπτωση της επιλεκτικής διανομής. Η Επιτροπή μπορεί επίσης να άρει το ευεργέτημα της απαλλαγής εάν ο ανταγωνισμός περιορίζεται αισθητά σε κάποια αγορά λόγω της παρουσίας προμηθευτή με ισχύ στην αγορά ή αν οι τιμές ή οι όροι διάθεσης στους διανομείς αυτοκινήτων οχημάτων παρουσιάζουν σημαντικές διαφορές μεταξύ γεωγραφικών αγορών. Η Επιτροπή μπορεί ακόμη να άρει το ευεργέτημα της απαλλαγής αν κατά την προμήθεια προϊόντων αντίστοιχων με τα προϊόντα που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης εφαρμόζονται τιμές ή όροι πώλησης που συνιστούν διακρίσεις, ή αδικαιολόγητα υψηλές προσauξήσεις, όπως εκείνες που εφαρμόζονται για τα μοντέλα με δεξιό τιμόνι.

(33) Ο κανονισμός αριθ. 19/65/ΕΟΚ παρέχει στις αρχές των κρατών μελών την εξουσία να άρουν το ευεργέτημα της απαλλαγής για κάθετες συμφωνίες που έχουν αποτελέσματα ασυμβίβαστα με τις προϋποθέσεις του άρθρου 81 παράγραφος 3, εφόσον τα αποτελέσματα αυτά γίνονται αισθητά στο έδαφός τους ή σε μέρος του εδάφους αυτού που έχει όλα τα χαρακτηριστικά χωριστής γεωγραφικής αγοράς. Η άσκηση της εθνικής αυτής εξουσίας δεν πρέπει να θίγει την ομοιόμορφη εφαρμογή των κοινοτικών κανόνων ανταγωνισμού σε όλη την κοινή αγορά και την πλήρη αποτελεσματικότητα των μέτρων που λαμβάνονται κατ' εφαρμογή των κανόνων αυτών.

(34) Για να βελτιώσει την εποπτεία των παράλληλων δικτύων κάθετων συμφωνιών που έχουν

παρόμοια περιοριστικά αποτελέσματα και καλύπτουν πάνω από το 50 % δεδομένης αγοράς, η Επιτροπή μπορεί να κηρύξει τον παρόντα κανονισμό ανεφάρμοστο σε κάθετες συμφωνίες που περιέχουν συγκεκριμένους περιορισμούς ως προς την οικεία αγορά, αποκαθιστώντας έτσι την πλήρη εφαρμογή του άρθρου 81 παράγραφος 1 στις συμφωνίες αυτές.

(35) Η απαλλαγή πρέπει να χορηγείται με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 82 της συνθήκης σχετικά με την κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης.

(36) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1475/95 της Επιτροπής, της 28ης Ιουνίου 1995, σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 85 παράγραφος 3 της συνθήκης σε ορισμένες κατηγορίες συμφωνιών διανομής, πώλησης και εξυπηρέτησης μετά την πώληση αυτοκινήτων οχημάτων⁽⁵⁾ εφαρμόζεται έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2002. Για να δοθεί σε όλους τους φορείς η δυνατότητα να προσαρμόσουν τις κάθετες συμφωνίες που συμβιβάζονται με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1475/95 και εξακολουθούν να ισχύουν κατά τη λήξη της απαλλαγής δυνάμει του εν λόγω κανονισμού, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί μεταβατική περίοδος έως την 1η Οκτωβρίου 2003 κατά τη διάρκεια της οποίας οι συμφωνίες αυτές πρέπει να απαλλαγούν από την απαγόρευση του άρθρου 81 παράγραφος 1 της συνθήκης, δυνάμει του παρόντος κανονισμού.

(37) Προκειμένου να δοθεί σε όλους τους φορείς που εφαρμόζουν σύστημα επιλεκτικής διανομής καινούργιων επιβατικών και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων η δυνατότητα να προσαρμόσουν τις επιχειρηματικές τους στρατηγικές στη μη εφαρμογή της απαλλαγής στις ρήτρες τόπου εγκατάστασης, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ότι οι όροι του άρθρου 5 παράγραφος 2 στοιχείο β) αρχίζουν να ισχύουν την 1η Οκτωβρίου 2005.

(38) Η Επιτροπή πρέπει να παρακολουθεί συστηματικά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά τις επιπτώσεις του στον ανταγωνισμό στη λιανική πώληση αυτοκινήτων οχημάτων και στην παροχή εξυπηρέτησης μετά την πώληση στην κοινή αγορά ή ουσιαστικά τμήματά της. Η παρακολούθηση πρέπει να αφορά τις επιπτώσεις του κανονισμού στη δομή και το επίπεδο συγκέντρωσης της διανομής αυτοκινήτων οχημάτων και οποιεσδήποτε επιπτώσεις προκύπτουν για τον ανταγωνισμό. Η Επιτροπή πρέπει επίσης να προβεί σε αξιολόγηση της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και να συντάξει έκθεση αξιολόγησης το αργότερο έως τις 31 Μαΐου 2008,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ορισμοί

1. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού νοούνται ως:

α) "ανταγωνιζόμενες επιχειρήσεις": οι πραγματικοί ή δυνητικοί προμηθευτές στην ίδια αγορά προϊόντων. Η αγορά προϊόντων περιλαμβάνει προϊόντα ή υπηρεσίες που θεωρούνται από τον αγοραστή εναλλάξιμα ή υποκατάστατα των προϊόντων ή υπηρεσιών που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης λόγω των χαρακτηριστικών τους, των τιμών τους και της χρήσης για την οποία προορίζονται·

β) "υποχρέωση μη άσκησης ανταγωνισμού": κάθε άμεση ή έμμεση υποχρέωση δυνάμει της οποίας ο αγοραστής δεν μπορεί να παράγει, να αγοράζει, να πωλεί ή να μεταπωλεί προϊόντα ή υπηρεσίες που είναι ανταγωνιστικά προς τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες της σύμβασης, ή οποιαδήποτε άμεση ή έμμεση υποχρέωση του αγοραστή να αγοράζει από τον προμηθευτή ή από άλλη επιχείρηση την οποία υπέδειξε ο προμηθευτής πάνω από το 30 % των προϊόντων ή υπηρεσιών που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης, των αντίστοιχων προϊόντων ή υπηρεσιών και των υποκατάστατών τους στη σχετική αγορά, του ποσοστού αυτού υπολογιζόμενου με βάση την αξία των αγορών που πραγματοποίησε ο αγοραστής το προηγούμενο ημερολογιακό έτος. Η υποχρέωση να πωλεί ο διανομέας τα αυτοκίνητα οχήματα άλλων προμηθευτών σε χωριστά τμήματα του χώρου έκθεσης για να αποφεύγεται η σύγχυση μεταξύ των σημάτων, δεν συνιστά υποχρέωση μη ανταγωνισμού για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού. Η υποχρέωση του διανομέα να διατηρεί ειδικό για κάθε σήμα προσωπικό πωλήσεων συνιστά υποχρέωση μη ανταγωνισμού για τους σκοπούς του παρόντος

κανονισμού, εκτός εάν ο διανομέας αποφασίζει να απασχολήσει ειδικό για κάθε σήμα προσωπικό πωλήσεων και ο προμηθευτής αναλαμβάνει το σύνολο του πρόσθετου κόστους που προκύπτει·

γ) "κάθετες συμφωνίες": συμφωνίες ή εναρμονισμένες πρακτικές που συνάπτονται μεταξύ δύο ή περισσότερων επιχειρήσεων καθεμία από τις οποίες δραστηριοποιείται, για τους σκοπούς της συμφωνίας, σε διαφορετικό επίπεδο της αλυσίδας παραγωγής ή διανομής·

δ) "κάθετοι περιορισμοί": περιορισμοί του ανταγωνισμού που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 81 παράγραφος 1 της συνθήκης, εφόσον οι περιορισμοί αυτοί περιέχονται σε κάθετη συμφωνία·

ε) "υποχρέωση αποκλειστικής διάθεσης": κάθε άμεση ή έμμεση υποχρέωση του προμηθευτή να πωλεί τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης σε έναν μόνον αγοραστή στην κοινή αγορά για συγκεκριμένη χρήση ή προς μεταπώληση·

στ) "σύστημα επιλεκτικής διανομής": σύστημα διανομής στο πλαίσιο του οποίου ο προμηθευτής αναλαμβάνει να πωλεί, άμεσα ή έμμεσα, τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης μόνο σε διανομείς ή επισκευαστές που έχουν επιλεγεί με καθορισμένα κριτήρια και στο πλαίσιο του οποίου οι εν λόγω διανομείς ή επισκευαστές αναλαμβάνουν να μην πωλούν αυτά τα προϊόντα ή υπηρεσίες σε μη εξουσιοδοτημένους διανομείς ή σε ανεξάρτητους επισκευαστές, με την επιφύλαξη της δυνατότητας να πωλούν ανταλλακτικά σε ανεξάρτητους επισκευαστές ή της υποχρέωσης να παρέχουν στους ανεξάρτητους φορείς όλες τις τεχνικές πληροφορίες, το διαγνωστικό εξοπλισμό, τα εργαλεία και την κατάρτιση που απαιτείται για την επισκευή και συντήρηση των αυτοκινήτων οχημάτων ή για την εφαρμογή των μέτρων περιβαλλοντικής προστασίας·

ζ) "σύστημα ποσοτικής επιλεκτικής διανομής": σύστημα επιλεκτικής διανομής στο οποίο ο προμηθευτής χρησιμοποιεί για την επιλογή των διανομέων ή επισκευαστών κριτήρια που περιορίζουν άμεσα τον αριθμό τους·

η) "σύστημα ποιοτικής επιλεκτικής διανομής": σύστημα επιλεκτικής διανομής στο οποίο ο προμηθευτής χρησιμοποιεί για την επιλογή των διανομέων ή επισκευαστών καθαρά ποιοτικά κριτήρια που υπαγορεύονται από τη φύση των προϊόντων ή υπηρεσιών της σύμβασης, καθορίζονται με ομοιόμορφο τρόπο για όλους τους διανομείς ή επισκευαστές που ζητούν να συμμετάσχουν στο σύστημα διανομής, δεν εφαρμόζονται με τρόπο που συνιστά διάκριση και δεν περιορίζουν άμεσα τον αριθμό των διανομέων ή επισκευαστών·

θ) "δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας": περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα δικαιώματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας, τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας και τα συγγενικά δικαιώματα·

ι) "τεχνογνωσία": σύνολο πρακτικών πληροφοριών μη κατοχυρωμένων με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας που απορρέουν από την εμπειρία και τις δοκιμές του προμηθευτή, οι οποίες είναι απόρρητες, ουσιώδεις και σαφώς προσδιορισμένες· στο πλαίσιο αυτό, "απόρρητες" σημαίνει ότι η τεχνογνωσία, σαν σύνολο ή στη συγκεκριμένη διάταξη και συνδυασμό των στοιχείων της, δεν είναι γενικά γνωστή ή δεν είναι εύκολα προσιτή· "ουσιώδεις" σημαίνει ότι η τεχνογνωσία περιλαμβάνει πληροφορίες οι οποίες είναι αναγκαίες στον αγοραστή για τη χρήση, πώληση ή μεταπώληση των προϊόντων ή υπηρεσιών της σύμβασης· "σαφώς προσδιορισμένες" σημαίνει ότι η τεχνογνωσία πρέπει να περιγράφεται κατά τρόπο επαρκώς διεξοδικό ώστε να είναι δυνατό να διαπιστωθεί εάν πληροί τα κριτήρια του απορρήτου και του ουσιώδους·

ια) "αγοραστής": ανεξάρτητα αν πρόκειται για διανομέα ή επισκευαστή, περιλαμβάνει επιχείρηση η οποία πωλεί προϊόντα ή υπηρεσίες για λογαριασμό άλλης επιχείρησης·

ιβ) "εξουσιοδοτημένος επισκευαστής": πάροχος υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων εντός του συστήματος διανομής που έχει συσταθεί από τον προμηθευτή των αυτοκινήτων οχημάτων·

ιγ) "ανεξάρτητος επισκευαστής": πάροχος υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων ο οποίος δεν συμμετέχει στο σύστημα διανομής που έχει συσταθεί από τον προμηθευτή των αυτοκινήτων οχημάτων για τα οποία παρέχει υπηρεσίες επισκευής ή συντήρησης.

Εξουσιοδοτημένος επισκευαστής εντός του δικτύου διανομής συγκεκριμένου προμηθευτή

θεωρείται ότι είναι ανεξάρτητος επισκευαστής για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού εάν παρέχει υπηρεσίες επισκευής ή συντήρησης αυτοκινήτων, ως προς τα οποία δεν είναι μέλος του συστήματος διανομής του αντίστοιχου προμηθευτή·

ιδ) "αυτοκίνητο όχημα": αυτοκινούμενο όχημα με τρεις ή περισσότερους τροχούς που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε δημόσιους δρόμους·

ιε) "επιβατικό αυτοκίνητο": αυτοκίνητο όχημα που προορίζεται για τη μεταφορά επιβατών και περιλαμβάνει μέχρι οκτώ θέσεις επιπλέον της θέσης του οδηγού·

ιστ) "ελαφρό επαγγελματικό όχημα": αυτοκίνητο όχημα προοριζόμενο για μεταφορά αγαθών ή επιβατών, ανώτατου βάρους 3,5 τόνων· εάν ένα ελαφρό επαγγελματικό αυτοκίνητο όχημα πωλείται επίσης σε μοντέλο βάρους άνω των 3,5 τόνων, όλα τα μοντέλα αυτού του οχήματος θεωρούνται ελαφρά επαγγελματικά οχήματα·

ιζ) "σειρά προϊόντων που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης": το σύνολο των διαφόρων μοντέλων αυτοκινήτων οχημάτων που μπορεί να αγοράσει ο διανομέας από τον προμηθευτή·

ιη) "αυτοκίνητο όχημα που αντιστοιχεί σε μοντέλο της σειράς προϊόντων που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης": όχημα που αποτελεί αντικείμενο συμφωνίας διανομής με άλλη επιχείρηση εντός του συστήματος διανομής που έχει δημιουργηθεί από τον κατασκευαστή ή με τη συναίνεσή του, και το οποίο:

- κατασκευάζει ή συναρμολογεί σε σειρά ο κατασκευαστής και
- είναι όμοιο ως προς τη μορφή του αμαξώματος, την μετάδοση κίνησης, το πλαίσιο και τον τύπο μηχανής, με ένα αυτοκίνητο όχημα της σειράς προϊόντων που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης·

ιθ) "ανταλλακτικά": αγαθά που προορίζονται να τοποθετηθούν ή να συναρμολογηθούν σε αυτοκίνητο όχημα για να αντικαταστήσουν συστατικά μέρη του αυτοκινήτου, περιλαμβανομένων των αναγκαίων για τη λειτουργία του αυτοκινήτου λιπαντικών, με την εξαίρεση των καυσίμων·

κ) "γνήσια ανταλλακτικά": ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο.

Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος·

κα) "ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας": μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων·

κβ) "επιχειρήσεις του συστήματος διανομής": ο κατασκευαστής και οι επιχειρήσεις στις οποίες έχει ανατεθεί από τον κατασκευαστή ή με τη συγκατάθεσή του η διανομή ή η επισκευή ή συντήρηση των προϊόντων της σύμβασης ή αντίστοιχων προϊόντων·

κγ) "τελικός χρήστης": περιλαμβάνει τις εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης, εκτός εάν η σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης προβλέπει μεταβίβαση κυριότητας ή δικαίωμα αγοράς του οχήματος πριν τη λήξη της.

2. Οι όροι "επιχείρηση", "προμηθευτής", "αγοραστής", "διανομέας" και "επισκευαστής" περιλαμβάνουν τις αντίστοιχες συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

"Συνδεδεμένες επιχειρήσεις" είναι:

α) οι επιχειρήσεις στις οποίες ένα συμβαλλόμενο μέρος στη συμφωνία, άμεσα ή έμμεσα:

>ISO_1>i> >ISO_7>έχει την εξουσία να ασκεί περισσότερο από το ήμισυ των δικαιωμάτων ψήφου, ή

>ISO_1>ii) >ISO_7>έχει την εξουσία να διορίζει περισσότερα από τα μισά μέλη του εποπτικού συμβουλίου, του διοικητικού συμβουλίου ή των οργάνων που εκπροσωπούν νόμιμα την επιχείρηση, ή
>ISO_1>iii) >ISO_7>έχει το δικαίωμα να διαχειρίζεται τις υποθέσεις της επιχείρησης·
β) οι επιχειρήσεις που έχουν, σε ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη άμεσα ή έμμεσα, τα δικαιώματα ή τις εξουσίες που παρατίθενται στο στοιχείο α)·
γ) οι επιχειρήσεις στις οποίες μια από τις επιχειρήσεις που αναφέρονται στο στοιχείο β) έχει, άμεσα ή έμμεσα, τα δικαιώματα ή τις εξουσίες που παρατίθενται στο στοιχείο α)·
δ) οι επιχειρήσεις στις οποίες ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη έχει, μαζί με μία ή περισσότερες από τις επιχειρήσεις που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) ή γ) ή στις οποίες δύο ή περισσότερες από τις τελευταίες αυτές επιχειρήσεις έχουν από κοινού τα δικαιώματα ή τις εξουσίες που παρατίθενται στο στοιχείο α)·
ε) οι επιχειρήσεις στις οποίες τα δικαιώματα ή οι εξουσίες που παρατίθενται στο στοιχείο α) κατέχονται από κοινού·
>ISO_1>i) >ISO_7>από τα συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ή από τις αντίστοιχες συνδεδεμένες επιχειρήσεις τους που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως δ), ή
>ISO_1>ii) >ISO_7>από ένα ή περισσότερα μέρη στη συμφωνία ή από μία ή περισσότερες συνδεδεμένες επιχειρήσεις τους που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως δ), και ένα ή περισσότερα τρίτα μέρη.

Άρθρο 2

Πεδίο εφαρμογής

1. Σύμφωνα με το άρθρο 81 παράγραφος 3 της συνθήκης και με την επιφύλαξη των διατάξεων του παρόντος κανονισμού, το άρθρο 81 παράγραφος 1 της συνθήκης δεν εφαρμόζεται στις κάθετες συμφωνίες, οι οποίες αφορούν τους όρους με τους οποίους τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να προμηθεύονται, να πωλούν ή να μεταπωλούν καινούργια αυτοκίνητα οχήματα, ανταλλακτικά αυτοκινήτων οχημάτων ή υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων. Το πρώτο εδάφιο εφαρμόζεται εφόσον οι κάθετες συμφωνίες περιλαμβάνουν κάθετους περιορισμούς.

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, η απαλλαγή που θεσπίζεται στην παρούσα παράγραφο αποκαλείται εφεξής "η απαλλαγή".

2. Η απαλλαγή εφαρμόζεται επίσης στις ακόλουθες κατηγορίες κάθετων συμφωνιών:

α) κάθετες συμφωνίες που έχουν συναφθεί μεταξύ μιας ένωσης επιχειρήσεων και των μελών της, ή μεταξύ μιας τέτοιας ένωσης και των προμηθευτών της, μόνον εφόσον όλα της τα μέλη είναι διανομείς αυτοκινήτων οχημάτων ή ανταλλακτικών για αυτοκίνητα οχήματα ή επισκευαστές αυτοκινήτων οχημάτων, και εφόσον κανένα μέλος της ένωσης, μαζί με τις συνδεδεμένες επιχειρήσεις του, δεν έχει συνολικό κύκλο εργασιών που υπερβαίνει τα 50 εκατομμύρια ευρώ· οι κάθετες συμφωνίες που συνάπτουν αυτές οι ενώσεις διέπονται από τον παρόντα κανονισμό, με την επιφύλαξη της εφαρμογής του άρθρου 81 στις οριζόντιες συμφωνίες μεταξύ των μελών της ένωσης ή στις αποφάσεις που λαμβάνει η ένωση·

β) κάθετες συμφωνίες που περιλαμβάνουν διατάξεις για τη μεταβίβαση στον αγοραστή ή την άσκηση από αυτόν δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας, υπό τον όρο ότι οι διατάξεις αυτές δεν αποτελούν πρωταρχικό αντικείμενο των συμφωνιών και συνδέονται άμεσα με τη χρήση, πώληση ή μεταπώληση των προϊόντων ή υπηρεσιών από τον αγοραστή ή τους πελάτες του. Η απαλλαγή εφαρμόζεται υπό τον όρο ότι οι εν λόγω διατάξεις δεν περιέχουν περιορισμούς του ανταγωνισμού που σχετίζονται με τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες της σύμβασης και έχουν το ίδιο αντικείμενο ή αποτέλεσμα με κάθετους περιορισμούς μη απαλλασσόμενους βάσει του παρόντος κανονισμού.

3. Η απαλλαγή δεν εφαρμόζεται στις κάθετες συμφωνίες μεταξύ ανταγωνιζόμενων επιχειρήσεων. Ωστόσο, η απαλλαγή εφαρμόζεται εάν ανταγωνιζόμενες επιχειρήσεις συνάπτουν μη αμοιβαία κάθετη συμφωνία και:

- α) ο αγοραστής έχει συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών που δεν υπερβαίνει τα 100 εκατομμύρια ευρώ, ή
- β) ο προμηθευτής είναι παραγωγός και διανομέας προϊόντων, ενώ ο αγοραστής είναι διανομέας που δεν παράγει προϊόντα ανταγωνιστικά προς τα προϊόντα που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης, ή
- γ) ο προμηθευτής παρέχει υπηρεσίες σε πολλαπλά επίπεδα εμπορίου, ενώ ο αγοραστής δεν παρέχει ανταγωνιστικές υπηρεσίες στο επίπεδο εμπορίου στο οποίο αγοράζει τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης.

Άρθρο 3

Γενικοί όροι

1. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 2, 3, 4, 5, 6 και 7, η απαλλαγή εφαρμόζεται υπό τον όρο ότι το μερίδιο αγοράς του προμηθευτή στην αγορά στην οποία πωλεί καινούργια αυτοκίνητα, ανταλλακτικά για αυτοκίνητα οχήματα ή υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης δεν υπερβαίνει το 30 %.

Ωστόσο, το όριο μεριδίου αγοράς για την εφαρμογή της απαλλαγής ορίζεται σε 40 % για τις συμφωνίες που εισάγουν συστήματα ποσοτικής επιλεκτικής διανομής για την πώληση καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων.

Τα όρια μεριδίου αγοράς δεν εφαρμόζονται σε συμφωνίες που εισάγουν συστήματα ποιοτικής επιλεκτικής διανομής.

2. Στην περίπτωση των κάθετων συμφωνιών που περιέχουν υποχρεώσεις αποκλειστικής διάθεσης, η απαλλαγή εφαρμόζεται υπό τον όρο ότι το μερίδιο του αγοραστή στην αγορά στην οποία προμηθεύεται τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης δεν υπερβαίνει το 30 %.

3. Η απαλλαγή εφαρμόζεται υπό τον όρο ότι η κάθετη συμφωνία που συνάπτεται με διανομέα ή επισκευαστή προβλέπει ότι ο προμηθευτής αποδέχεται τη μεταβίβαση των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που απορρέουν από την κάθετη συμφωνία σε άλλο διανομέα ή επισκευαστή στο σύστημα διανομής ο οποίος επιλέγεται από τον αρχικό διανομέα ή επισκευαστή.

4. Η απαλλαγή εφαρμόζεται υπό τον όρο ότι η κάθετη συμφωνία που συνάπτεται με διανομέα ή επισκευαστή προβλέπει ότι ένας προμηθευτής που επιθυμεί να κοινοποιήσει καταγγελία συμφωνίας πρέπει να αποστείλει την κοινοποίηση αυτή εγγράφως και να αναφέρει τους λεπτομερείς, αντικειμενικούς και διαφανείς λόγους που δικαιολογούν την καταγγελία της συμφωνίας, προκειμένου να αποφευχθούν περιπτώσεις στις οποίες ο προμηθευτής καταγγέλλει κάθετη συμφωνία με διανομέα ή επισκευαστή επειδή ο τελευταίος εφαρμόζει πρακτικές που δεν μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο περιορισμών βάσει του παρόντος κανονισμού.

5. Η απαλλαγή εφαρμόζεται υπό τον όρο ότι η κάθετη συμφωνία που συνάπτει ο προμηθευτής καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων με διανομέα ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή προβλέπει:

α) ότι η συμφωνία συνάπτεται για περίοδο πέντε ετών τουλάχιστον· στην περίπτωση αυτή, κάθε συμβαλλόμενο μέρος αναλαμβάνει να γνωστοποιήσει στο άλλο με προειδοποιητική προθεσμία τουλάχιστον έξι μηνών την πρόθεσή του να μην ανανεώσει τη συμφωνία, ή

β) ότι η συμφωνία συνάπτεται για αόριστο χρόνο· στην περίπτωση αυτή, η προειδοποιητική προθεσμία για την κανονική λύση της συμφωνίας πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο χρόνια και για τα δύο μέρη, η προθεσμία αυτή μειώνεται τουλάχιστον σε ένα έτος εφόσον:

>ISO_1>i) >ISO_7>ο προμηθευτής υποχρεούται εκ του νόμου ή με ειδική συμφωνία να καταβάλει αποζημίωση κατά τη λύση της συμφωνίας, ή εφόσον

>ISO_1>ii) >ISO_7>ο προμηθευτής τερματίζει τη συμφωνία προκειμένου να προβεί σε αναγκαία αναδιοργάνωση του συνόλου ή ουσιαστικού μέρους του δικτύου.

6. Η απαλλαγή εφαρμόζεται υπό τον όρο ότι η κάθετη συμφωνία παρέχει σε καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη το δικαίωμα να παραπέμπει τις διαφορές που σχετίζονται με την εκπλήρωση των συμβατικών τους υποχρεώσεων σε ανεξάρτητο εμπειρογνώμονα ή διαιτητή. Τέτοιες διαφορές

μπορούν, μεταξύ άλλων, να αφορούν:

- α) τις υποχρεώσεις διάθεσης·
- β) τον καθορισμό ή την επίτευξη στόχων για τις πωλήσεις·
- γ) την τήρηση απαιτήσεων για τα αποθέματα·
- δ) την τήρηση υποχρέωσης για προμήθεια ή χρήση οχημάτων για επίδειξη·
- ε) τους όρους για την πώληση διαφορετικών σημάτων·
- στ) το κατά πόσο μια απαγόρευση δραστηριοποίησης σε μη εγκεκριμένο τόπο εγκατάστασης περιορίζει τη δυνατότητα του διανομέα αυτοκινήτων οχημάτων, εκτός επιβατικών ή ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, να επεκτείνει τις δραστηριότητές του·
- ζ) το κατά πόσον η λύση της συμφωνίας δικαιολογείται από τους λόγους που αναφέρονται στην κοινοποίηση.

Το δικαίωμα που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο ισχύει με την επιφύλαξη του δικαιώματος κάθε αντισυμβαλλόμενου μέρους να προσφύγει στα εθνικά δικαστήρια.

7. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, το μερίδιο αγοράς που κατέχεται από τις επιχειρήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο ε) κατανέμεται ισομερώς μεταξύ όλων των επιχειρήσεων που έχουν τα δικαιώματα ή τις εξουσίες που παρατίθενται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο α).

Άρθρο 4

Περιορισμοί ιδιαίτερης σοβαρότητας

(Περιορισμοί ιδιαίτερης σοβαρότητας στην πώληση καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων, υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης ή ανταλλακτικών)

1. Η απαλλαγή δεν εφαρμόζεται στις κάθετες συμφωνίες οι οποίες, άμεσα ή έμμεσα, μεμονωμένα ή σε συνδυασμό με άλλους παράγοντες που υπόκεινται στον έλεγχο των μερών έχουν ως αντικείμενο:

α) τον περιορισμό της δυνατότητας του διανομέα ή επισκευαστή να καθορίζει την τιμή πώλησης, με την επιφύλαξη της δυνατότητας του προμηθευτή να επιβάλλει μέγιστη τιμή πώλησης ή να συστήνει τιμή πώλησης, εφόσον αυτό δεν ισοδυναμεί με επιβολή σταθερής ή ελάχιστης τιμής πώλησης ως αποτέλεσμα πιέσεων που ασκεί ή κινήτρων που παρέχει ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη στη σύμβαση·

β) τον περιορισμό της περιοχής στην οποία ή των πελατών στους οποίους ο διανομέας ή επισκευαστής μπορεί να πωλεί τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες της σύμβασης· ωστόσο, η απαλλαγή εφαρμόζεται:

>ISO_1>i) >ISO_7>στον περιορισμό των ενεργητικών πωλήσεων στην περιοχή ή ομάδα πελατών που έχει παραχωρηθεί αποκλειστικά στον προμηθευτή ή που ο προμηθευτής έχει παραχωρήσει αποκλειστικά σε άλλο διανομέα ή επισκευαστή, εφόσον ο περιορισμός αυτός δεν περιορίζει επίσης τις πωλήσεις των πελατών του διανομέα ή επισκευαστή,

>ISO_1>ii) >ISO_7>στον περιορισμό των πωλήσεων σε τελικούς χρήστες από έναν διανομέα που δραστηριοποιείται στο επίπεδο της χονδρικής πώλησης,

>ISO_1>iii) >ISO_7>στον περιορισμό των πωλήσεων καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων και ανταλλακτικών σε μη εξουσιοδοτημένους διανομείς από τα μέλη συστήματος επιλεκτικής διανομής σε αγορές στις οποίες εφαρμόζεται η επιλεκτική διανομή, με την επιφύλαξη των διατάξεων του στοιχείου θ),

>ISO_1>iv) >ISO_7>στον περιορισμό της δυνατότητας του αγοραστή να πωλεί εξαρτήματα που του διατίθενται για ενσωμάτωση, σε πελάτες που θα τα χρησιμοποιήσουν για την παραγωγή ιδίου τύπου προϊόντων με αυτά του προμηθευτή·

γ) τον περιορισμό των αμοιβαίων προμηθειών μεταξύ διανομέων ή επισκευαστών σε σύστημα επιλεκτικής διανομής, συμπεριλαμβανομένης της περιπτώσεως μεταξύ διανομέων ή επισκευαστών που δραστηριοποιούνται σε διαφορετικά επίπεδα εμπορίου·

δ) τον περιορισμό των ενεργητικών ή παθητικών πωλήσεων καινούργιων επιβατικών ή ελαφρών

επαγγελματικών οχημάτων, ανταλλακτικών για οποιοδήποτε αυτοκίνητο όχημα ή υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης για οποιοδήποτε αυτοκίνητο όχημα σε τελικούς χρήστες από μέλη συστήματος επιλεκτικής διανομής που δραστηριοποιούνται στο επίπεδο της λιανικής πώλησης στις αγορές όπου χρησιμοποιείται επιλεκτική διανομή. Η απαλλαγή εφαρμόζεται στις συμφωνίες που απαγορεύουν σε μέλος συστήματος επιλεκτικής διανομής να δραστηριοποιείται σε μη εγκεκριμένο τόπο εγκατάστασης. Ωστόσο, η εφαρμογή της απαλλαγής στην απαγόρευση αυτή υπόκειται στις διατάξεις του άρθρου 5 παράγραφος 2 στοιχείο β).

ε) τον περιορισμό των ενεργητικών ή παθητικών πωλήσεων καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων εκτός των επιβατικών και των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων σε τελικούς χρήστες από μέλη συστήματος επιλεκτικής διανομής που δραστηριοποιούνται στο επίπεδο της λιανικής πώλησης σε αγορές στις οποίες χρησιμοποιείται επιλεκτική διανομή, με την επιφύλαξη της δυνατότητας του προμηθευτή να απαγορεύει σε ένα μέλος του συστήματος αυτού να πραγματοποιεί πωλήσεις από μη εγκεκριμένο τόπο εγκατάστασης.

(Περιορισμοί ιδιαίτερης σοβαρότητας που αφορούν μόνο την πώληση καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων)

στ) τον περιορισμό της δυνατότητας του διανομέα να πωλήσει καινούργες αυτοκίνητο όχημα που αντιστοιχεί σε μοντέλο της σειράς προϊόντων της σύμβασης.

ζ) τον περιορισμό της δυνατότητας του διανομέα να αναθέτει υπεργολαβίες για την παροχή υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης σε εξουσιοδοτημένους επισκευαστές, με την επιφύλαξη της δυνατότητας του προμηθευτή να απαιτεί από το διανομέα να γνωστοποιεί στους τελικούς χρήστες το όνομα και τη διεύθυνση του ή των εν λόγω εξουσιοδοτημένων επισκευαστών πριν από τη σύναψη της σύμβασης πώλησης και, εάν ορισμένοι από αυτούς τους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές δεν είναι εγκατεστημένοι πλησίον του σημείου πώλησης, να γνωστοποιεί επίσης στους τελικούς χρήστες την απόσταση του ή των εν λόγω συνεργείων επισκευών από το σημείο πώλησης. ωστόσο, η επιβολή της υποχρέωσης αυτής είναι δυνατή μόνον εάν παρόμοια υποχρέωση επιβάλλεται και στους διανομείς των οποίων το συνεργείο επισκευών δεν βρίσκεται στις ίδιες εγκαταστάσεις με το σημείο πώλησης.

(Περιορισμοί ιδιαίτερης σοβαρότητας που αφορούν μόνο την πώληση υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης και την πώληση ανταλλακτικών)

η) τον περιορισμό της δυνατότητας του εξουσιοδοτημένου επισκευαστή να ασκεί άλλες δραστηριότητες εκτός από την παροχή υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης και τη διανομή ανταλλακτικών.

θ) τον περιορισμό των πωλήσεων ανταλλακτικών για αυτοκίνητα οχήματα από μέλη συστήματος επιλεκτικής διανομής σε ανεξάρτητους επισκευαστές που χρησιμοποιούν τα ανταλλακτικά αυτά για την επισκευή και συντήρηση αυτοκινήτων οχημάτων.

ι) τον περιορισμό που συμφωνείται μεταξύ ενός προμηθευτή γνήσιων ανταλλακτικών ή ανταλλακτικών εφάμιλλης ποιότητας, εργαλείων επισκευής ή διαγνωστικού και λοιπού εξοπλισμού και ενός κατασκευαστή αυτοκινήτων οχημάτων, με τον οποίο περιορίζεται η δυνατότητά του προμηθευτή να πωλεί αυτά τα προϊόντα ή αυτές τις υπηρεσίες σε εξουσιοδοτημένους ή ανεξάρτητους διανομείς, σε εξουσιοδοτημένους ή ανεξάρτητους επισκευαστές ή σε τελικούς χρήστες.

ια) τον περιορισμό της δυνατότητας ενός διανομέα ή εξουσιοδοτημένου επισκευαστή να προμηθεύεται γνήσια ανταλλακτικά ή ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας από τρίτη επιχείρηση της επιλογής του και να τα χρησιμοποιεί για την επισκευή ή συντήρηση αυτοκινήτων οχημάτων, με την επιφύλαξη της δυνατότητας του προμηθευτή καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων να απαιτεί τη χρησιμοποίηση γνήσιων ανταλλακτικών που προμηθεύει ο ίδιος για τις επισκευές που πραγματοποιούνται υπό καθεστώς εγγύησης, τη δωρεάν εξυπηρέτηση και τις εργασίες σε περίπτωση ανάκλησης ελαττωματικών αυτοκινήτων οχημάτων.

ιβ) τον περιορισμό που συμφωνείται μεταξύ ενός κατασκευαστή αυτοκινήτων οχημάτων που χρησιμοποιεί συστατικά μέρη για την αρχική συναρμολόγηση αυτοκινήτων οχημάτων και του

προμηθευτή των συστατικών μερών, με τον οποίο περιορίζεται η δυνατότητα του τελευταίου να επιθέτει το εμπορικό του σήμα ή λογότυπο σε ορατό σημείο επί των συστατικών μερών ή επί των ανταλλακτικών.

2. Η απαλλαγή δεν εφαρμόζεται εάν ο προμηθευτής αυτοκινήτων οχημάτων αρνείται να παράσχει σε ανεξάρτητους φορείς πρόσβαση σε τεχνικές πληροφορίες, διαγνωστικό και λοιπό εξοπλισμό, εργαλεία, περιλαμβανομένου του αναγκαίου λογισμικού, ή την κατάρτιση που απαιτείται για την επισκευή και συντήρηση των αυτοκινήτων οχημάτων ή για την εφαρμογή μέτρων περιβαλλοντικής προστασίας.

Η πρόσβαση αυτή πρέπει να περιλαμβάνει ιδίως την απεριόριστη χρήση των συστημάτων ηλεκτρονικού ελέγχου και διάγνωσης ενός αυτοκινήτου οχήματος, τον προγραμματισμό αυτών των συστημάτων με τις πρότυπες διαδικασίες του προμηθευτή, τις οδηγίες για τον τρόπο επισκευής και για την κατάρτιση και τις πληροφορίες που είναι αναγκαίες για τη χρησιμοποίηση εργαλείων και εξοπλισμού διάγνωσης και συντήρησης.

Η πρόσβαση πρέπει να παρέχεται στους ανεξάρτητους φορείς χωρίς διακρίσεις, άμεσα και με τρόπο ανάλογο προς τις ανάγκες τους, ενώ οι πληροφορίες πρέπει να παρέχονται με μορφή που επιτρέπει τη χρησιμοποίησή τους. Εάν το σχετικό αγαθό καλύπτεται από δικαίωμα διανοητικής ιδιοκτησίας ή συνιστά τεχνογνωσία, η πρόσβαση δεν μπορεί να απαγορευθεί με καταχρηστικό τρόπο.

Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ως "ανεξάρτητοι φορείς" νοούνται οι επιχειρήσεις που συμμετέχουν άμεσα ή έμμεσα στην επισκευή και συντήρηση αυτοκινήτων, και ιδίως οι ανεξάρτητοι επισκευαστές, οι κατασκευαστές εξοπλισμού ή εργαλείων επισκευής, οι ανεξάρτητοι διανομείς ανταλλακτικών, οι εκδότες τεχνικών εντύπων, οι λέσχες αυτοκινήτου, οι φορείς παροχής οδικής βοήθειας, οι φορείς που παρέχουν υπηρεσίες τεχνικής επιθεώρησης και δοκιμής και οι φορείς που παρέχουν υπηρεσίες κατάρτισης στους επισκευαστές.

Άρθρο 5

Ειδικοί όροι

1. Όσον αφορά την πώληση καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων, υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης ή ανταλλακτικών, η απαλλαγή δεν εφαρμόζεται στις ακόλουθες υποχρεώσεις που περιέχονται σε κάθετες συμφωνίες:

α) κάθε άμεση ή έμμεση υποχρέωση μη ανταγωνισμού·

β) κάθε άμεση ή έμμεση υποχρέωση που περιορίζει τη δυνατότητα ενός εξουσιοδοτημένου επισκευαστή να παρέχει υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων ανταγωνιζόμενων προμηθευτών·

γ) κάθε άμεση ή έμμεση υποχρέωση που εμποδίζει τα μέλη συστήματος διανομής να πωλούν αυτοκίνητα οχήματα ή ανταλλακτικά συγκεκριμένων ανταγωνιζόμενων προμηθευτών ή να παρέχουν υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης για αυτοκίνητα οχήματα συγκεκριμένων ανταγωνιζόμενων προμηθευτών·

δ) κάθε άμεση ή έμμεση υποχρέωση που εμποδίζει τον διανομέα ή τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή, μετά τη λύση της συμφωνίας, να παράγει, να αγοράζει, να πωλεί ή να μεταπωλεί αυτοκίνητα οχήματα ή να παρέχει υπηρεσίες επισκευής ή συντήρησης.

2. Όσον αφορά την πώληση καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων, η απαλλαγή δεν εφαρμόζεται στις ακόλουθες υποχρεώσεις που περιέχονται σε κάθετες συμφωνίες:

α) κάθε άμεση ή έμμεση υποχρέωση που εμποδίζει τον λιανοπωλητή να πωλεί υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης σχετιζόμενες με προϊόντα που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης ή με αντίστοιχα προϊόντα·

β) κάθε άμεση ή έμμεση υποχρέωση που επιβάλλεται σε οποιοδήποτε διανομέα επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων ή ελαφρών εμπορικών οχημάτων σε σύστημα επιλεκτικής διανομής, η οποία περιορίζει τη δυνατότητά του να εγκαθιστά πρόσθετα σημεία πώλησης ή παράδοσης σε άλλες τοποθεσίες εντός της κοινής αγοράς στις οποίες εφαρμόζεται επιλεκτική διανομή.

3. Όσον αφορά τις υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης ή την πώληση ανταλλακτικών, η απαλλαγή δεν εφαρμόζεται σε καμία άμεση ή έμμεση υποχρέωση ως προς τον τόπο εγκατάστασης ενός εξουσιοδοτημένου επισκευαστή σε περίπτωση επιλεκτικής διανομής.

Άρθρο 6

Άρση του ευεργετήματος της εφαρμογής του κανονισμού

1. Η Επιτροπή μπορεί, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 1 του κανονισμού αριθ. 19/65/ΕΟΚ, να άρει το ευεργέτημα της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού εάν σε συγκεκριμένη περίπτωση διαπιστώσει ότι οι κάθετες συμφωνίες στις οποίες εφαρμόζεται ο παρών κανονισμός έχουν επιπτώσεις που δεν συμβιβάζονται με τους όρους που προβλέπονται στο άρθρο 81 παράγραφος 3 της συνθήκης, και ιδίως εάν:

α) η πρόσβαση ή ο ανταγωνισμός στις οικείες αγορές περιορίζονται σημαντικά από τις σωρευτικές επιπτώσεις παράλληλων δικτύων παρόμοιων κάθετων περιορισμών που εφαρμόζονται από ανταγωνιζόμενους προμηθευτές ή αγοραστές, ή

β) ο ανταγωνισμός περιορίζεται σε αγορά στην οποία ένας προμηθευτής δεν υπόκειται σε πραγματικό ανταγωνισμό εκ μέρους άλλων προμηθευτών, ή

γ) οι τιμές ή οι όροι διάθεσης για τα προϊόντα της σύμβασης ή για αντίστοιχα προϊόντα διαφέρουν σημαντικά μεταξύ γεωγραφικών αγορών, ή

δ) σε μια γεωγραφική αγορά εφαρμόζονται τιμές ή όροι πώλησης που συνιστούν διάκριση.

2. Όταν σε συγκεκριμένη περίπτωση οι κάθετες συμφωνίες στις οποίες εφαρμόζεται η απαλλαγή έχουν αποτελέσματα ασυμβίβαστα με τις απαιτήσεις του άρθρου 81 παράγραφος 3 της συνθήκης στο έδαφος κράτους μέλους ή σε τμήμα αυτού που έχει όλα τα χαρακτηριστικά χωριστής γεωγραφικής αγοράς, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους δύναται να άρει το ευεργέτημα της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού σε αυτό το έδαφος, υπό τις ίδιες προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

Άρθρο 7

Μη εφαρμογή του κανονισμού

1. Σύμφωνα με το άρθρο 1α του κανονισμού αριθ. 19/65/ΕΟΚ, η Επιτροπή δύναται, εφόσον παράλληλα δίκτυα παρόμοιων κάθετων περιορισμών καλύπτουν πάνω από το 50 % της οικείας αγοράς, να κηρύξει με κανονισμό ανεφάρμοστο τον παρόντα κανονισμό στις κάθετες συμφωνίες που περιέχουν ειδικούς περιορισμούς που αφορούν την αγορά αυτή.

2. Ο κανονισμός που θεσπίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 1 αρχίζει να ισχύει ένα έτος τουλάχιστον μετά την έκδοσή του.

Άρθρο 8

Υπολογισμός του μεριδίου αγοράς

1. Τα μερίδια αγοράς που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, υπολογίζονται:

α) για τη διανομή καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων, με βάση τον όγκο των πωλήσεων στην αγορά προϊόντων που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης και αντίστοιχων προϊόντων που πωλεί ο προμηθευτής, μαζί με οποιαδήποτε άλλα προϊόντα που πωλεί ο προμηθευτής και θεωρούνται εναλλάξιμα ή υποκατάστατα για τον αγοραστή λόγω των χαρακτηριστικών τους, των τιμών τους και της χρήσης για την οποία προορίζονται·

β) για τη διανομή ανταλλακτικών, με βάση την αξία των προϊόντων της σύμβασης και των άλλων προϊόντων που πωλεί ο προμηθευτής, καθώς και κάθε άλλο προϊόν που πωλεί ο προμηθευτής και το οποίο ο αγοραστής θεωρεί εναλλάξιμο ή υποκατάστατο λόγω των χαρακτηριστικών του, των τιμών του και της χρήσης για την οποία προορίζεται·

γ) για την παροχή υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης, με βάση την αξία των υπηρεσιών της σύμβασης που έχουν παράσχει τα μέλη του δικτύου διανομής του προμηθευτή, μαζί με όσες άλλες υπηρεσίες που παρείχαν τα μέλη αυτά θεωρούνται εναλλάξιμες ή υποκατάστατες από τον

αγοραστή λόγω των χαρακτηριστικών τους, των τιμών τους και της χρήσης για την οποία προορίζονται.

Εάν τα κατ' όγκο στοιχεία τα οποία απαιτούνται για τους υπολογισμούς αυτούς δεν είναι διαθέσιμα, μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα κατ' αξία στοιχεία ή αντίστροφα. Εάν τα στοιχεία αυτά δεν είναι διαθέσιμα, μπορούν να χρησιμοποιηθούν εκτιμήσεις που βασίζονται σε άλλες αξιόπιστες πληροφορίες της αγοράς. Για τους σκοπούς του άρθρου 3 παράγραφος 2, κατά τον υπολογισμό του μεριδίου αγοράς χρησιμοποιούνται είτε ο όγκος ή η αξία, αντίστοιχα, των πραγματοποιούμενων αγορών είτε σχετικές εκτιμήσεις.

2. Για την εφαρμογή των ορίων μεριδίου αγοράς 30 και 40 % που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό, εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:

α) το μερίδιο αγοράς υπολογίζεται με βάση τα στοιχεία για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος·

β) το μερίδιο αγοράς περιλαμβάνει προϊόντα ή υπηρεσίες που διατίθενται για πώληση σε ενοποιημένους διανομείς·

γ) εάν το μερίδιο αγοράς δεν είναι αρχικά υψηλότερο από το 30 ή 40 %, αντίστοιχα, αλλά αυξάνεται στη συνέχεια πάνω από το όριο αυτό χωρίς όμως να υπερβεί το 35 ή 45 %, αντίστοιχα, η απαλλαγή εξακολουθεί να εφαρμόζεται για διάστημα δύο συνεχών ημερολογιακών ετών μετά το έτος κατά το οποίο σημειώθηκε για πρώτη φορά υπέρβαση του ορίου του 30 ή 40 %, αντίστοιχα·

δ) εάν το μερίδιο αγοράς δεν είναι αρχικά υψηλότερο από το 30 ή 40 %, αντίστοιχα, αλλά αυξάνεται στη συνέχεια πάνω από το 35 ή 45 %, αντίστοιχα, η απαλλαγή εξακολουθεί να ισχύει επί ένα ημερολογιακό έτος μετά το έτος κατά το οποίο σημειώθηκε για πρώτη φορά υπέρβαση του ορίου του 30 ή 40 %, αντίστοιχα·

ε) τα ευεργετήματα των στοιχείων γ) και δ) δεν μπορούν να συνδυαστούν κατά τρόπο ώστε η περίοδος ισχύος της απαλλαγής να υπερβαίνει τα δύο ημερολογιακά έτη.

Άρθρο 9

Υπολογισμός του κύκλου εργασιών

1. Για τον υπολογισμό των ποσών του συνολικού ετήσιου κύκλου εργασιών που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο α) και παράγραφος 3 στοιχείο α), αντίστοιχα, προστίθεται ο κύκλος εργασιών που πραγματοποίησε κατά την προηγούμενη διαχειριστική χρήση το ενδιαφερόμενο μέρος στην κάθετη συμφωνία και ο κύκλος εργασιών των συνδεδεμένων επιχειρήσεων του για όλα τα προϊόντα και υπηρεσίες, εκτός φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων. Κατά τον υπολογισμό αυτό δεν λαμβάνονται υπόψη οι συναλλαγές μεταξύ του συμβαλλόμενου μέρους στην κάθετη συμφωνία και των συνδεδεμένων επιχειρήσεων του ή μεταξύ των συνδεδεμένων επιχειρήσεων του.

2. Η απαλλαγή εξακολουθεί να ισχύει εάν, για οποιαδήποτε περίοδο δύο συνεχόμενων διαχειριστικών χρήσεων, η υπέρβαση του ορίου για τον συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών δεν είναι μεγαλύτερη από 10 %.

Άρθρο 10

Μεταβατική περίοδος

Η απαγόρευση του άρθρου 81 παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται από την 1η Οκτωβρίου 2002 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2003 στις ισχύουσες στις 30 Σεπτεμβρίου 2002 συμφωνίες που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις απαλλαγής του παρόντος κανονισμού, αλλά πληρούν τις προϋποθέσεις απαλλαγής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1475/95.

Άρθρο 11

Παρακολούθηση και έκθεση αξιολόγησης

1. Η Επιτροπή παρακολουθεί συστηματικά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, ιδιαίτερα όσον αφορά τις επιπτώσεις του:

α) στον ανταγωνισμό στις λιανικές πωλήσεις αυτοκινήτων οχημάτων και στην παροχή

εξυπηρέτησης μετά την πώληση στην κοινή αγορά ή ουσιαστικά τμήματά της·

β) στη δομή και το επίπεδο συγκέντρωσης της διανομής αυτοκινήτων οχημάτων και οποιεσδήποτε επιπτώσεις προκύπτουν για τον ανταγωνισμό.

2. Η Επιτροπή συντάσσει έκθεση επί του παρόντος κανονισμού το αργότερο έως τις 31 Μαΐου 2008 λαμβάνοντας, ιδίως, υπόψη τους όρους του άρθρου 81 παράγραφος 3.

Άρθρο 12

Έναρξη και λήξη ισχύος

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την 1η Οκτωβρίου 2002.

2. Το άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο β) εφαρμόζεται από την 1η Οκτωβρίου 2005.

3. Ο παρών κανονισμός λήγει στις 31 Μαΐου 2010.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 31 Ιουλίου 2002.

Για την Επιτροπή

>ISO_1>Mario Monti

>ISO_7>Μέλος της Επιτροπής

(1) ΕΕ 36 της 6.3.1965, σ. 533/65.

(2) ΕΕ >ISO_1>L 148 >ISO_7>της 15.6.1999, σ. 1.

(3) ΕΕ >ISO_1>C 67 >ISO_7>της 16.3.2002, σ. 2.

(4) ΕΕ >ISO_1>L 336 >ISO_7>της 29.12.1999, σ. 21.

(5) ΕΕ >ISO_1>L 145 >ISO_7>της 29.6.1995, σ. 25.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Π: ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 257602			ΣΕΛΙΔΑ: 1
BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	4.165.318	13.393.283	13.869.718
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	3.260.000	3.260.000
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	6.096.137	11.754.492	11.575.881
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.799.307	2.486.722	2.159.451
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	4.895.961	4.267.511	3.129.344
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.096.656	1.780.790	969.893
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.799.306	2.486.721	2.159.451
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	165.836	159.580	3.730
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	19.204.150	14.878.326	7.956.353
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	19.204.150	14.878.326	7.956.353
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	56.382.142	44.675.920	62.498.998
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	22.548.498	38.476.489	36.964.231
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	0	53.000	4.485.000
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	33.833.644	6.146.431	21.049.767
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	12.189.624	3.312.761	428.914
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	91.941.233	76.260.289	84.753.983
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	26.470.710	26.546.428	16.830.045
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	11.000.000	11.000.000	11.000.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.760.704	974.223	436.735
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	13.710.005	14.572.205	5.393.311
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.150.150	8.768.000	5.969.000
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.150.150	8.768.000	5.969.000
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	60.320.373	40.945.861	61.954.937
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	31.266.503	22.575.480	12.423.520
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	15.004.000	0	0
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	0	8.000.000	36.500.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	14.049.870	10.370.381	13.031.417
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	91.941.233	76.260.289	84.753.983
	1/1/2006	1/1/2005	8/7/2003
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	244.277.188	215.791.406	251.938.523
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	195.412.634	171.337.579	205.471.389
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	48.864.554	44.453.827	46.467.134
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	5.635.586	4.441.188	4.450.778
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	538.719	320.806	755.494
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	36.019.441	28.627.955	33.087.975
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	17.941.980	19.946.254	17.074.443
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	8.272.044	265.497	454.471
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	4.059.634	4.403.264	4.090.924
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.011.990	1.485.455	3.129.344
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.011.990	1.485.455	3.129.344
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	22.154.391	15.808.487	13.437.991
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	15.004.000	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	7.226.110	6.092.104	7.607.945

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 257602

ΣΕΛΙΔΑ: 2

BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	83,69%	59,55%	79,85%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	71,77%	45,67%	62,25%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	70,06%	44,76%	58,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,00%	20,60%	18,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,18%	9,06%	6,66%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	9,08%	7,32%	5,54%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	8,86%	7,18%	5,24%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,90 X	6,24 X	11,25 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	9,44 X	8,30 X	15,23 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	7,91 :1	2,67 :1	1,64 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,47 :1	1,87 :1	4,04 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	42,12 :1	50,28 :1	18,79 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,84 :1	0,75 :1	0,74 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,46 X	1,54 X	1,14 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,58 X	1,02 X	0,68 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	27.456	21.921	8.929
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	31.621	35.314	22.799
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	34 ΗΜ.	65 ΗΜ.	54 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	58 ΗΜ.	48 ΗΜ.	22 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	36 ΗΜ.	32 ΗΜ.	14 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 262447

ΣΕΛΙΔΑ: 1

CADILLAC HELLAS Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/10/2006

31/12/2005

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

2.483.100

2.349.797

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

2.320.913

2.042.105

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

257.010

238.685

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

28.135

27.967

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

474.338

266.371

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

381.706

211.762

ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.

80.505

47.095

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

12.127

7.514

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

351.379

307.411

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

3.531.410

2.616.005

ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

3.531.410

2.616.005

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.991.277

3.808.267

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

2.583.149

1.922.958

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

408.128

1.885.308

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

1.097.193

1.342.954

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

10.102.981

10.117.023

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

566.720-

291.082-

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

1.000.000

1.000.000

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

1.566.720-

1.291.082-

ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

33.853

0

ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

30.618

0

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

3.236

0

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

10.635.848

10.408.105

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ

9.500.000

8.010.712

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

1.040.074

2.385.348

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

95.774

12.044

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

10.102.981

10.117.023

1/1/2006

1/8/2004

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/10/2006

31/12/2005

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

8.860.248

9.738.344

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

7.314.207

8.314.101

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

1.546.042

1.424.242

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

1.344.484

1.186.219

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

371.286

233.601

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

2.851.311

3.923.857

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

332.071-

1.546.996-

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

347.811

453.334

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

347.811

453.334

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

332.071-

1.546.996-

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

56.436

255.911

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 262447

ΣΕΛΙΔΑ: 2

CADILLAC HELLAS Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	---	---
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	---	---
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	---	---
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,45%	14,63%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,25-%	14,16-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,38%	12,02-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,25-%	14,16-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	---	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	---	---
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	---	---
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	---	---
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	0,11 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	---	---
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,72 X	0,75 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,35 X	0,31 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	3.016-	2.641-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	533-	291-
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	106 ΗΜ.	72 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	52 ΗΜ.	105 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	176 ΗΜ.	115 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.		

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 211513			ΣΕΛΙΔΑ: 1
CHEVELLAS Α.Ε.Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	10.778.893	10.451.435	10.617.700
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	4.189.297	4.189.297	4.189.297
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	7.482.404	6.918.947	6.594.970
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	881.875	861.619	3.783.479
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	5.187.996	4.586.778	7.052.739
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	4.338.679	3.750.860	3.287.298
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	849.317	835.919	3.765.441
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.606.099	2.261.136	2.295.478
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	807.215	807.215	807.215
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	13.546.811	18.076.806	14.648.606
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	13.546.811	18.076.806	14.648.606
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	20.531.973	23.090.029	24.628.661
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	15.672.536	16.642.484	19.036.678
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	4.345.876	5.943.840	5.340.384
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	513.561	503.705	251.599
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.318.346	540.339	732.748
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	46.176.023	52.158.608	50.627.716
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	7.836.313	7.001.826	6.367.043
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	3.005.440	3.005.440	3.005.440
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.502.906	661.247	417.729
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	3.327.966	3.335.139	2.943.874
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	222.465
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	222.465
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	38.339.711	45.156.782	44.038.208
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	20.594.591	30.913.893	35.718.460
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	16.801.617	13.497.045	7.340.989
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	943.503	745.845	978.759
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	46.176.023	52.158.608	50.627.716
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	59.525.804	60.572.672	78.192.802
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	44.792.512	45.230.293	58.866.745
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	14.733.292	15.342.380	19.326.056
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	2.453.239	5.446.754	2.783.716
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.369.826	1.602.350	3.440.729
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	17.096.828	18.846.865	17.701.745
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.280.123-	339.919	967.299
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.237.651	144.932	131.676
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	112.666	63.780	63.506
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	587.747
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	722.107	710.539	1.379.216
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	722.107	710.539	791.469
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	844.862	421.071	447.721

ICAP A.E.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 211513

ΣΕΛΙΔΑ: 2

CHEVELLAS A.E.B.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	10,78%	6,01%	7,03%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	28,26%	28,90%	59,01%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	10,78%	6,01%	6,79%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	24,75%	25,33%	24,72%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,07-%	0,51%	1,19%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,57%	3,06%	4,80%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,36%	0,64%	0,55%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,91 X	9,43 X	12,29 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,91 X	9,43 X	12,72 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,06 :1	0,95 :1	0,88 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,89 :1	6,45 :1	6,95 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,62 :1	1,26 :1	1,13 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	0,97 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,92 X	0,92 X	0,91 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,56 X	0,51 X	0,57 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	2.943-	3.450-	4.028-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	7.836	7.002	6.590
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	96 ΗΜ.	100 ΗΜ.	89 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	137 ΗΜ.	109 ΗΜ.	46 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	110 ΗΜ.	146 ΗΜ.	91 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 202228			ΣΕΛΙΔΑ: 1
CHRYSLER JEEP ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	11.745.970	10.514.971	8.442.382
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	17.021.733	14.894.000	11.423.893
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.399.267	801.410	4.519.672
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	6.889.385	5.377.293	7.689.398
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	6.061.292	4.675.813	3.329.456
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	828.093	701.480	4.359.941
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	214.355	196.854	188.214
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	18.779.727	24.540.069	13.946.038
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	18.779.727	24.540.069	13.946.038
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	14.531.666	14.981.659	17.602.371
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	14.228.965	14.705.639	17.439.069
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	302.701	276.020	163.302
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	693.879	1.485.603	642.106
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	45.751.241	51.522.301	40.632.896
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	6.366.006	5.580.568	5.658.586
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	3.000.000	3.000.000	3.000.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.035.013	994.729	946.184
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.330.993	1.585.839	1.712.403
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	15.431.103	15.415.051	342.412
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	15.005.279	15.005.019	4.780
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	425.824	410.032	337.632
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	23.954.132	30.526.682	34.631.898
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	13.505.000	17.940.605	21.900.300
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	7.728.708	8.658.034	9.153.090
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	385.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.720.425	3.928.042	3.193.508
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	45.751.241	51.522.301	40.632.896
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	97.539.119	95.635.275	112.418.325
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	74.581.805	73.866.283	91.644.306
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	22.957.314	21.768.992	20.774.019
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	312.126	391.460	458.642
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.177.735	837.080	1.191.366
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	21.107.545	19.739.655	18.051.654
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	984.159	1.583.717	1.989.642
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	407.520	246.760	214.760
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	256.929	402.662	422.969
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.892.277	1.740.617	1.035.398
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.892.277	1.740.617	1.035.398
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.134.749	1.427.815	1.781.433
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	385.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	349.312	471.554	523.099

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 202228

ΣΕΛΙΔΑ: 2

CHRYSLER JEEP ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	17,83%	25,59%	31,48%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	10,61%	10,79%	49,54%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	5,21%	6,80%	29,69%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	23,54%	22,76%	18,48%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,01%	1,65%	1,76%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,36%	2,36%	2,63%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,16%	1,49%	1,58%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,49 X	4,57 X	18,81 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	15,37 X	17,21 X	19,95 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,89 :1	2,03 :1	0,73 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,19 :1	8,23 :1	6,18 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,96 :1	2,71 :1	2,50 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,29 :1	0,27 :1	0,94 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,42 X	1,34 X	0,93 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,62 X	0,53 X	0,52 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	10.051	10.481	2.441-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	21.797	20.996	6.001
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	53 ΗΜ.	56 ΗΜ.	57 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	38 ΗΜ.	43 ΗΜ.	36 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	92 ΗΜ.	121 ΗΜ.	56 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 43177			ΣΕΛΙΔΑ: 1
CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	7.201.844	6.299.839	6.669.081
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.413.753	1.413.753	1.413.753
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	17.602.928	15.608.309	14.946.928
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	6.783.061	6.570.160	6.337.137
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	18.853.753	17.529.215	16.256.892
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	12.409.552	11.300.690	10.543.518
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	6.444.200	6.228.525	5.713.373
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	255.853	236.832	228.155
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	26.368.765	28.571.752	33.047.338
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	26.368.765	28.571.752	33.047.338
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	23.614.386	24.457.810	27.299.710
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	22.994.883	24.181.626	27.030.276
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	619.503	276.184	269.434
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	269.103	198.411	148.054
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	57.454.097	59.527.812	67.164.183
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	16.604.401	17.685.347	20.150.235
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	7.500.000	7.500.000	7.500.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	4.760.732	4.686.717	4.532.842
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	4.343.669	5.498.630	8.117.393
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	886.532	803.212	711.312
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	886.532	803.212	711.312
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	39.963.164	41.039.253	46.302.636
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	16.876.491	9.205.605	15.715.000
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	18.361.466	21.701.839	22.870.561
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	2.500.000	5.250.000	4.000.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.225.208	4.881.809	3.717.075
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	57.454.097	59.527.812	67.164.183
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	167.707.401	190.616.803	222.643.632
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	135.010.298	154.455.865	188.255.747
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	32.697.103	36.160.939	34.387.885
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	5.244.265	4.870.612	7.284.921
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	694.051	480.148	1.496.131
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	35.146.472	35.944.983	35.122.634
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	2.100.845	4.606.420	5.054.042
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	64.569	85.068	67.170
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	80.483	165.751	538.953
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.496.441	1.556.809	1.583.752
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.496.441	1.556.809	1.583.752
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.084.932	4.525.738	4.582.259
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	2.500.000	5.250.000	4.000.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	657.869	1.505.516	1.144.681

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 43177

ΣΕΛΙΔΑ: 2

CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	12,56%	25,59%	22,74%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	15,89%	27,08%	29,14%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	11,92%	24,48%	21,97%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,50%	18,97%	15,45%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,21%	2,36%	2,20%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,61%	2,56%	2,64%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,21%	2,32%	1,99%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	9,89 X	10,57 X	11,02 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	10,42 X	11,05 X	11,41 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,52 :1	3,05 :1	3,24 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,46 :1	2,37 :1	2,33 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	4,00 :1	10,43 :1	4,06 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,95 :1	0,96 :1	0,97 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,26 X	1,30 X	1,31 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,58 X	0,59 X	0,59 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	10.289	12.189	14.192
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	17.491	18.489	20.862
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	50 ΗΜ.	46 ΗΜ.	44 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	50 ΗΜ.	51 ΗΜ.	44 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	71 ΗΜ.	68 ΗΜ.	64 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 217164			ΣΕΛΙΔΑ: 1
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.007.170	4.006.025	5.180.625
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	4.580.931	6.189.739	7.203.239
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	616.282	616.282	429.854
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.336.068	2.929.444	2.581.915
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.854.239	2.495.520	2.154.629
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	481.830	433.925	427.286
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	146.026	129.448	129.448
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	45.565.135	58.285.374	31.046.173
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	45.565.135	58.285.374	31.046.173
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	23.372.830	35.657.592	20.205.811
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	5.880.947	6.994.780	7.451.491
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	17.491.884	28.662.812	12.754.321
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	140.576	184.676	26.063.274
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	71.085.712	98.133.667	82.495.884
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	14.284.768	13.439.896	8.144.347
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	146.750	146.750	146.750
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.943.670	1.753.988	1.637.560
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	12.194.347	11.539.158	6.360.037
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	329.241	282.231	213.312
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	329.241	282.231	213.312
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	56.471.703	84.411.540	74.138.225
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	8.625.283	13.276.123	10.652.125
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	8.000.000	40.000.000
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	38.598.422	45.748.166	8.140.112
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	9.247.998	17.387.251	15.345.988
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	71.085.712	98.133.667	82.495.884
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	371.488.805	428.096.579	376.166.828
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	343.232.120	380.917.938	322.572.344
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	28.256.685	47.178.641	53.594.484
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	3.122.695	4.527.703	2.711.652
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.190.875	2.547.548	2.393.678
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	27.141.989	27.092.544	29.457.803
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.046.516	22.066.252	24.454.655
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	355.151	429.204	1.575.634
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	86.601	237.810	334.364
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	766.605	976.372	938.581
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	766.605	976.372	938.581
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.315.066	22.257.646	25.695.925
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	8.000.000	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	470.194	7.364.508	8.754.035
ICAP A.E.			17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 217164

ΣΕΛΙΔΑ: 2

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	9,21%	165,61%	315,51%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	30,83%	180,77%	336,09%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	9,00%	162,20%	307,45%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,61%	11,02%	14,25%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,28%	5,10%	6,45%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,20%	5,73%	7,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,35%	5,14%	6,78%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	25,63 X	31,53 X	45,33 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	26,22 X	32,19 X	46,52 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	7,85 :1	3,54 :1	1,65 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,98 :1	6,30 :1	9,13 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,41 :1	9,74 :1	11,73 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,98 :1	0,98 :1	0,97 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,22 X	1,12 X	1,04 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,11 X	0,09 X	0,45 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	12.607	9.716	3.177
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	14.614	13.722	8.358
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	6 ΗΜ.	6 ΗΜ.	7 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	9 ΗΜ.	13 ΗΜ.	12 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	48 ΗΜ.	56 ΗΜ.	35 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2001110			ΣΕΛΙΔΑ: 1
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	851.453	1.307.511	1.117.449
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.819.237	2.163.263	1.923.044
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	287.443	287.443	287.443
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.315.111	1.242.492	1.140.399
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.050.340	1.000.093	927.708
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	264.771	242.399	212.691
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	59.884	99.296	47.361
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	11.610.330	16.768.297	18.469.833
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	11.610.330	16.768.297	18.469.833
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	20.399.083	22.755.779	10.043.420
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	10.342.417	15.928.379	5.846.514
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	10.056.666	6.827.400	4.196.906
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	29.348.172	33.148.513	41.778.700
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	62.209.039	73.980.100	71.409.401
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.441.131	1.425.096	1.347.446
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	348.178	348.178	348.178
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.071.262	1.040.195	998.193
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	21.692	36.723	1.075
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	6.371.976	8.970.924	8.474.662
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	6.371.976	8.970.924	8.474.662
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	54.395.931	63.584.081	61.587.294
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	0	0	122.045
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	44.350.646	52.992.511	54.834.727
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	4.450.000	3.620.500	720.500
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.595.285	6.971.070	5.910.022
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	62.209.039	73.980.100	71.409.401
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	230.293.518	277.651.130	298.334.010
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	202.459.910	245.333.968	265.473.101
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	27.833.608	32.317.162	32.860.909
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	542.213	554.374	754.747
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	17.292	18.049	104.949
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	25.976.585	30.115.954	32.238.784
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	2.381.943	2.737.534	1.271.923
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.245.020	2.893.456	2.006.305
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	148.122	778.059	113.166
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	219.157	244.228	218.403
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	219.157	244.228	218.403
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	5.478.841	4.852.931	3.165.062
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	4.450.000	2.900.000	720.500
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.043.872	1.917.282	2.500.614

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2001110

ΣΕΛΙΔΑ: 2

GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	380,18%	340,53%	234,89%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	70,35%	46,85%	33,29%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	70,12%	46,68%	32,22%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	12,09%	11,64%	11,01%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,03%	0,98%	0,43%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,38%	1,75%	1,09%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,37%	1,74%	1,06%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	29,54 X	26,76 X	30,45 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	160,18 X	195,22 X	221,97 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	9,87 :1	8,60 :1	9,18 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	42,17 :1	50,91 :1	52,00 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	317,84 :1	269,88 :1	31,16 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,18 :1	0,14 :1	0,14 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,13 X	1,14 X	1,14 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,73 X	0,77 X	0,77 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	6.962	9.089	8.705
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	7.813	10.396	9.822
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	16 ΗΜ.	21 ΗΜ.	7 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	80 ΗΜ.	79 ΗΜ.	75 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	21 ΗΜ.	25 ΗΜ.	25 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 37835			ΣΕΛΙΔΑ: 1
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	44.400.941	44.816.320	59.768.667
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.798.902	1.798.902	1.798.902
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	35.751.712	33.727.223	49.678.209
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	11.800.797	8.435.750	7.543.560
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	23.505.774	21.676.783	19.599.705
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	15.755.638	14.766.584	13.884.045
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	7.750.137	6.910.199	5.715.660
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	18.555.305	22.531.229	20.347.701
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	38.217.675	41.933.333	49.047.534
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	38.217.675	41.933.333	49.047.534
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	93.027.645	80.127.030	64.973.781
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	91.369.660	78.193.143	63.798.636
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.657.985	1.933.887	1.175.146
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	3.686.513	1.904.933	4.346.162
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	179.332.774	168.781.617	178.136.144
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	18.090.322	17.102.976	21.122.954
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	8.221.500	8.221.500	4.050.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	9.868.822	8.881.476	17.072.954
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	536.416	534.369	1.457.961
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	36.416	34.369	31.983
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	500.000	500.000	1.425.978
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	160.706.035	151.144.273	155.555.229
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	151.671.623	143.644.385	131.476.885
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	5.862.161	5.042.092	8.831.048
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.172.251	2.457.797	15.247.297
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	179.332.774	168.781.617	178.136.144
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	195.533.052	215.033.918	228.489.835
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	155.342.376	168.316.360	185.861.671
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	40.190.676	46.717.559	42.628.164
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	7.342.203	9.780.504	38.763.418
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	7.499.030	5.913.124	5.648.936
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	37.936.512	46.808.192	71.034.801
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	2.097.337	3.776.747	4.707.845
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	126.700	906.832	1.238.425
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	570.398	2.169.048	744.551
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.168.337	3.766.877	5.561.500
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.168.337	3.766.877	5.561.500
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.653.639	2.514.531	5.201.719
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	666.293	986.733	2.542.688

ICAP A.E.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 37835

ΣΕΛΙΔΑ: 2

HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	9,14%	14,70%	24,63%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	49,14%	47,78%	48,05%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	8,88%	14,26%	23,04%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,55%	21,73%	18,66%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,03%	1,68%	1,76%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,51%	3,75%	4,06%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,82%	1,12%	1,95%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	10,89 X	12,75 X	11,84 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	11,21 X	13,14 X	12,65 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,72 :1	0,79 :1	0,57 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	8,91 :1	8,87 :1	7,43 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,22 :1	1,43 :1	1,92 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,97 :1	0,97 :1	0,94 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,84 X	0,82 X	0,76 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,59 X	0,53 X	0,44 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	25.774-	27.179-	37.188-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	18.627	17.637	22.581
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	171 ΗΜ.	133 ΗΜ.	102 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	14 ΗΜ.	11 ΗΜ.	17 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	90 ΗΜ.	91 ΗΜ.	96 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2038790			ΣΕΛΙΔΑ: 1
INTERCAR Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	30/6/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	12.902.084	13.892.403	13.980.741
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	942.539	942.539	2.807.515
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	8.480.279	8.486.336	15.450.869
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.138.286	1.149.785	1.848.156
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	5.308.156	4.823.987	8.483.529
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	4.250.894	4.167.101	7.406.822
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.057.262	656.887	1.076.707
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.770.097	5.258.690	979.271
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	2.879.040	2.879.040	1.378.459
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	4.738.848	5.111.954	33.290.380
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	4.738.848	5.111.954	33.290.380
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	16.781.522	32.180.466	34.096.302
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	15.990.964	30.135.929	27.530.411
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	500.000	500.000	0
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	290.557	1.544.538	6.565.890
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	4.205.114	2.186.729	463.320
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	38.627.567	53.371.553	81.830.742
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	25.060.937	18.848.645	17.872.343
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	15.260.460	15.260.460	15.260.460
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	3.071.833	3.429.867	1.609.307
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	6.728.644	158.318	1.002.577
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	91.115	3.684.856	7.013.615
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	91.115	3.558.007	6.864.617
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	126.850	148.998
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	13.475.515	30.838.052	56.944.784
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	2.861.776	20.826.633	38.266.792
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	7.364.623	5.250.409	12.472.442
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	338.516	1.810.774	1.373.441
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	0	0	365.000
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.910.600	2.950.235	4.467.109
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	38.627.567	53.371.553	81.830.742
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	30/6/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	5.948.965	127.585.306	166.108.789
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.302.513	116.226.055	146.208.164
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	646.452	11.359.251	19.900.625
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	697.001	3.682.104	4.126.709
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	334.869	1.855.707	2.523.061
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	2.979.764	11.017.766	13.578.027
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.971.180-	2.167.882	7.926.247
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	14.502.018	6.385.685	1.820.693
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	4.559.897	3.275.124	3.670.534
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	504.712	991.973	1.461.132
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	504.712	991.973	1.461.132
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	7.970.941	5.278.443	6.076.407
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	3.560.774	3.306.433
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.749.960	2.289.642	2.214.528

ICAP A.E.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2038790

ΣΕΛΙΔΑ: 2

INTERCAR A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	31,81%	28,00%	34,00%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	33,02%	31,66%	34,56%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	31,69%	23,42%	24,42%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,87%	8,90%	11,98%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	29,66-%	1,65%	4,66%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	124,98%	5,43%	5,05%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	119,94%	4,02%	3,57%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,26 X	5,83 X	6,84 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	0,27 X	6,96 X	9,53 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	4,79 :1	3,92 :1	2,14 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,54 :1	1,83 :1	3,58 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	24,80 :1	3,84 :1	3,41 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	0,84 :1	0,72 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,91 X	1,28 X	1,19 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,54 X	1,06 X	0,49 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	12.250	8.641	10.905
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	25.152	22.534	24.886
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	981 ΗΜ.	86 ΗΜ.	60 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	507 ΗΜ.	16 ΗΜ.	31 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	326 ΗΜ.	16 ΗΜ.	83 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 57569			ΣΕΛΙΔΑ: 1
JAGUAR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.872.318	923.168	477.834
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	38.794	301.455	301.455
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	397.147	648.138	466.419
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	241.100	262.046	202.651
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	327.551	319.131	54.963
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	511.472	683.792	582.294
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	171.713	397.594	367.227
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	179.805	181.942	165.660
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	159.954	104.256	49.408
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	81.174	76.191	34.641
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	2.298.024	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	925.078	822.610	605.863
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	889.453	798.503	597.284
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	35.626	24.107	8.579
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	823.183	546.764	900.231
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	509.097	452.884	521.674
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	220.000	0	300.000
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	94.087	93.880	78.557
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	335.726	169.442	80.996
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	4.956.305	2.461.985	2.064.923
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3.632.028	1.570.392	1.552.534
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	750.000	656.700	656.700
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	2.053.604	177.192	175.202
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	828.424	736.500	720.631
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	40.538	29.506	29.506
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	40.538	29.506	29.506
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.283.739	862.087	482.884
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	592.027	660.144	303.373
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	691.712	201.943	179.511
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	4.956.305	2.461.985	2.064.923
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	7.000.013	2.514.355	2.098.659
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.055.313	1.486.633	1.127.669
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.944.699	1.027.722	970.991
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	170.377	109.994	146.928
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	8.635	2.928	2.731
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.743.572	1.065.655	732.767
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	362.869	69.133	382.420
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	21.806	773	8.244
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	24.830	6.502	3.867
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	138.914	101.497	45.876
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	138.914	101.497	45.876
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	359.845	63.403	386.797
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	100.000	21.890	39.402
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	113.110	23.655	139.298

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 57569

ΣΕΛΙΔΑ: 2

JAGUAR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	9,91%	4,04%	24,91%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	10,03%	4,15%	24,62%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	9,80%	3,96%	24,45%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	27,78%	40,87%	46,27%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,06%	2,63%	17,03%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,14%	2,53%	17,35%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,02%	2,42%	17,22%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	1,95 X	1,64 X	1,42 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	1,97 X	1,67 X	1,45 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	7,45 :1	1,89 :1	3,57 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,36 :1	0,57 :1	0,33 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	42,67 :1	22,65 :1	142,63 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,99 :1	0,98 :1	0,98 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,62 X	1,78 X	3,29 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,83 X	0,72 X	1,87 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	800	677	1.104
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	3.673	1.600	1.582
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	27 ΗΜ.	66 ΗΜ.	91 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	43 ΗΜ.	162 ΗΜ.	98 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	67 ΗΜ.	202 ΗΜ.	196 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2047070			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΚΟΣΜOCAR Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	18.665.171	13.090.914	11.083.587
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	4.061.126	2.591.126	2.591.126
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	24.888.758	23.442.671	20.541.017
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	6.192.336	5.615.504	5.283.001
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	16.517.051	18.591.238	17.374.125
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	10.516.333	13.005.780	12.263.168
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	6.000.718	5.585.458	5.110.957
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	40.001	32.851	42.567
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	110.272.371	87.006.832	91.321.013
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	110.272.371	87.006.832	91.321.013
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	137.456.040	118.309.354	82.263.729
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	137.013.325	117.617.635	81.830.409
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	442.715	691.718	433.320
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.866.474	2.762.976	4.674.692
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	269.260.055	221.170.076	189.343.021
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	34.490.614	30.505.802	26.508.768
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.747.460	2.631.000	2.631.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	31.729.888	27.795.017	23.852.695
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	13.265	79.785	25.072
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	76.481.256	1.259.256	1.071.962
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	75.000.000	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.481.256	1.259.256	1.071.962
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	158.288.185	189.405.018	161.762.292
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	62.476.751	97.459.137	75.935.609
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	75.182.584	73.884.304	65.126.806
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	5.000.000	4.500.000	4.500.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	15.628.850	13.561.577	16.199.877
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	269.260.055	221.170.076	189.343.021
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	492.170.772	450.740.738	432.799.265
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	437.200.147	400.320.573	380.697.552
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	54.970.625	50.420.165	52.101.713
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	5.886.831	4.263.357	3.628.407
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	8.269.304	7.116.298	5.633.462
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	37.865.604	34.575.718	34.029.909
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	14.722.547	12.991.505	16.066.748
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	395.164	291.460	307.031
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	575.210	273.492	741.877
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.479.059	2.101.830	3.012.135
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.479.059	2.101.830	3.012.135
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	14.542.501	13.009.474	15.631.903
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	5.000.000	4.500.000	4.500.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.569.917	4.478.439	5.472.986

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2047070

ΣΕΛΙΔΑ: 2

KOSMOCAR Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	42,16%	42,65%	58,97%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	20,56%	63,36%	77,10%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	13,10%	40,96%	56,68%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,17%	11,19%	12,04%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,96%	2,86%	3,68%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,58%	4,42%	4,87%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,92%	2,86%	3,58%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,49 X	14,32 X	15,82 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	14,44 X	14,92 X	16,46 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	5,96 :1	2,43 :1	2,50 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,81 :1	6,25 :1	6,14 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,76 :1	2,83 :1	3,77 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,31 :1	0,96 :1	0,96 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,58 X	1,10 X	1,10 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,88 X	0,64 X	0,53 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	92.307	18.674	16.497
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	110.972	31.765	27.581
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	102 ΗΜ.	95 ΗΜ.	69 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	63 ΗΜ.	67 ΗΜ.	62 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	92 ΗΜ.	79 ΗΜ.	88 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 201024			ΣΕΛΙΔΑ: 1
LADA HELLAS Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	5.249.606	5.215.168	5.076.271
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	2.660.873	2.660.873	2.660.873
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	4.087.348	4.083.862	3.907.200
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.055.432	1.055.432	813.218
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.581.913	2.611.592	2.331.613
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.720.252	1.749.931	1.518.395
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	861.661	861.661	813.218
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	27.866	26.593	26.593
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	4.667.067	2.923.590	2.570.593
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	4.667.067	2.923.590	2.570.593
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	7.558.381	7.277.044	8.974.217
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	7.183.218	6.916.848	8.624.944
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	11.545	10.731	9.379
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	363.618	349.465	339.894
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.919.278	5.160.222	1.609.356
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	20.394.332	20.576.024	18.230.437
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.189.858	1.330.203	1.310.449
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.138.780	819.452	819.452
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	152.611	471.939	470.655
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	101.533-	38.812	20.342
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	6.908
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	6.908
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	19.204.475	19.245.822	16.913.080
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	18.879.333	18.868.173	16.250.047
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	100.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	325.141	377.649	563.034
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	20.394.332	20.576.024	18.230.437
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	14.357.867	17.034.680	16.763.788
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	12.050.878	14.378.950	13.008.473
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	2.306.989	2.655.730	3.755.315
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	237.875	200.882	282.421
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	22.472	20.322	26.829
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.626.455	2.901.943	3.318.019
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	104.062-	65.654-	692.887
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	29.097	118.284	267.245
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	64.269	13.136	389.609
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	6.444	279.979	256.910
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	6.444	279.979	256.910
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	139.234-	39.495	570.523
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	100.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	16.541	100.421

ICAP A.E.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 201024

ΣΕΛΙΔΑ: 2

LADA HELLAS A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	11,70-%	2,97%	43,54%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	9,81-%	4,50%	45,34%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	11,70-%	2,97%	43,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,07%	15,59%	22,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,71-%	0,38-%	4,06%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,80-%	0,35%	3,50%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,95-%	0,23%	3,35%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	12,27 X	12,96 X	12,94 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	12,27 X	12,96 X	13,01 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,23 :1	0,26 :1	0,26 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	16,14 :1	14,47 :1	12,91 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	2,94 :1	22,27 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	0,99 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,79 X	0,80 X	0,78 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,53 X	0,63 X	0,61 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	4.060-	3.885-	3.759-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.190	1.330	1.317
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	183 ΗΜ.	148 ΗΜ.	188 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	572 ΗΜ.	479 ΗΜ.	456 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	141 ΗΜ.	74 ΗΜ.	72 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 5836			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΛΙΟΝ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	32.229.168	29.211.782	29.654.330
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	6.589.617	6.589.617	6.589.617
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	30.910.564	29.201.689	28.122.242
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.283.195	2.233.033	2.333.862
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	17.150.980	15.413.231	13.990.540
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	14.895.187	13.219.118	11.662.884
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.255.793	2.194.113	2.327.656
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	188.020	185.622	184.097
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	9.408.752	6.415.052	6.415.052
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	42.582.742	35.343.601	44.862.583
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	42.582.742	35.343.601	44.862.583
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	58.908.312	89.007.595	70.290.835
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	45.785.428	60.085.141	60.121.948
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	3.919.794	15.213.429	8.965.585
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.203.090	13.709.025	1.203.302
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.281.384	587.558	592.458
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	135.001.606	154.150.537	145.400.206
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	36.366.520	34.852.227	31.122.949
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	6.433.520	5.621.993	5.621.993
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	13.098.031	6.365.070	3.422.071
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	16.834.969	22.865.165	22.078.885
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	21.248.222	21.122.664	1.034.560
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	20.025.000	20.025.000	25.000
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.223.222	1.097.664	1.009.560
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	77.386.864	98.175.646	113.242.697
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	33.722.931	50.231.146	66.699.108
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	37.177.822	42.557.144	39.443.264
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.400.000	1.300.000	1.760.000
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.086.111	4.087.355	5.340.325
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	135.001.606	154.150.537	145.400.206
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	177.069.397	175.514.819	229.021.543
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	140.423.382	138.910.470	183.210.461
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	36.646.014	36.604.349	45.811.082
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	9.781.087	12.011.893	12.370.158
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.585.930	3.574.124	3.842.602
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	40.718.130	42.783.490	48.553.842
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	3.123.041	2.258.627	5.784.796
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	8.001.568	751.256	658.007
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	337.462	26.532	673.808
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.766.218	1.630.363	2.206.440
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.766.218	1.630.363	2.206.440
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	10.787.147	2.983.351	5.768.995
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	7.866.400	1.300.000	1.760.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	927.179	833.386	2.149.069

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 5836

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΛΙΟΝ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	29,66%	8,56%	18,54%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	23,21%	11,72%	29,89%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	18,72%	5,33%	17,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,70%	20,86%	20,00%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,67%	1,20%	2,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,16%	3,50%	3,98%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,77%	1,59%	2,39%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,24 X	3,35 X	7,51 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,14 X	5,38 X	7,76 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,55 :1	2,48 :1	1,39 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,71 :1	3,42 :1	3,67 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	5,17 :1	1,83 :1	2,50 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,63 :1	0,62 :1	0,97 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,33 X	1,27 X	1,02 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,66 X	0,77 X	0,62 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	25.386	26.763	2.503
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	57.615	55.975	32.158
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	94 ΗΜ.	125 ΗΜ.	96 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	97 ΗΜ.	112 ΗΜ.	79 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	111 ΗΜ.	93 ΗΜ.	89 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9217200			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΜΑΥΑ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	57.402.319	43.407.344	38.136.585
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	9.931.562	10.096.930	9.946.822
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	27.702.784	26.544.703	25.840.408
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	15.167.175	1.636.977	2.497.810
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	17.089.397	15.293.603	15.093.384
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	14.930.167	14.341.296	13.584.938
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.159.230	952.307	1.508.447
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	868.142	7.452.005	2.034.445
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	20.822.054	12.970.333	12.910.484
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	20.736.673	25.896.360	49.745.869
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	20.736.673	25.896.360	49.745.869
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	117.525.364	122.018.789	113.268.229
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	105.764.120	107.282.466	105.908.556
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	11.761.243	14.736.323	7.359.673
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	522.288	756.635	662.204
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	196.186.643	192.079.129	201.812.887
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	30.855.558	32.080.869	30.730.456
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	32.100.000	27.150.000	27.150.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.676.476	1.676.476	1.600.680
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.920.918-	3.254.393	1.979.776
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	23.373.726	37.572.742	40.918.504
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	22.841.604	36.963.979	40.315.650
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	532.121	608.763	602.854
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	141.957.359	122.425.517	130.163.927
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	72.703.580	60.853.739	52.721.302
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	64.521.367	56.359.130	70.771.378
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	1.200.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.732.411	5.212.649	5.471.247
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	196.186.643	192.079.129	201.812.887
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	146.953.935	165.771.729	201.828.638
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	127.458.629	136.938.729	161.938.219
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	19.495.307	28.833.000	39.890.419
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	8.995.069	7.764.327	5.169.264
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	7.862.649	6.395.310	5.530.398
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	26.254.369	29.944.129	34.460.353
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	5.626.643-	257.887	5.068.932
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	53.323	2.338.745	291.461
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	524.681	241.855	1.291.190
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.170.669	1.249.074	1.860.805
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.170.669	1.249.074	1.860.805
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	6.098.001-	2.354.778	4.069.203
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	1.200.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	939.365	1.647.811

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9217200

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΜΑΥΑ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	19,76-%	7,34%	13,24%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	3,25%	12,56%	13,40%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	11,24-%	3,38%	5,68%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	13,27%	17,39%	19,76%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,61-%	0,15%	2,45%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,13%	5,04%	4,64%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,91-%	1,36%	1,97%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,88 X	2,49 X	2,89 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,05 X	5,41 X	6,74 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,52 :1	3,03 :1	3,09 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	5,36 :1	4,99 :1	5,57 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	0,22 :1	1,37 :1	1,74 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,57 :1	0,46 :1	0,43 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,98 X	1,21 X	1,26 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,75 X	0,88 X	0,82 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	3.173-	26.246	33.512
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	54.229	69.654	71.649
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	263 ΗΜ.	236 ΗΜ.	192 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	185 ΗΜ.	150 ΗΜ.	160 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	59 ΗΜ.	69 ΗΜ.	112 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2056085			ΣΕΛΙΔΑ: 1
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	27.076.757	19.829.475	18.952.121
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	8.621.082	9.079.840	8.801.209
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	27.717.794	19.905.706	18.739.665
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.301.789	1.440.844	1.371.845
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	11.613.588	10.655.245	10.006.777
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	10.258.330	9.245.482	8.682.912
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.355.259	1.409.763	1.323.865
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	49.681	58.330	46.180
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	49.660.564	56.770.864	38.267.255
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	49.660.564	56.770.864	38.267.255
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	55.082.763	53.631.054	43.803.463
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	54.777.317	52.912.458	43.144.628
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	305.446	718.596	658.835
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	8.755.010	9.486.713	2.999.751
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	140.575.094	139.718.106	104.022.591
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	50.979.925	40.702.997	29.186.823
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	24.903.018	24.903.018	24.903.018
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	9.079.571	8.324.319	4.283.805
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	16.997.336	7.475.660	0
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	15.826.729	19.308.632	20.549.464
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.586	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	15.823.143	19.308.632	20.549.464
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	73.768.440	79.706.477	54.286.304
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	34.753.139	54.414.374	27.386.285
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	6.000.000	3.900.000	15.424.646
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	25.162.250	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	7.853.051	21.392.103	11.475.374
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	140.575.094	139.718.106	104.022.591
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	439.595.630	421.593.590	405.724.639
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	396.711.971	374.314.595	357.305.386
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	42.883.658	47.278.995	48.419.254
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	13.228.503	14.236.263	11.056.456
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.048.023	159.092	119.826
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	38.393.911	38.296.960	34.503.494
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	16.670.227	23.059.206	24.852.389
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	7.686.164	19.256.059	5.928.637
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.081.674	11.711.924	4.446.614
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.688.444	1.484.983	1.917.432
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.688.444	1.484.983	1.917.432
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	21.274.717	30.603.340	26.334.413
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	6.000.000	3.900.000	15.424.646
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.965.520	14.914.911	9.286.573

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2056085

ΣΕΛΙΔΑ: 2

MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	41,73%	75,19%	90,23%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	33,41%	51,26%	53,19%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	31,85%	51,00%	52,95%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,76%	11,21%	11,93%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,68%	5,29%	5,96%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,93%	7,06%	6,35%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,70%	7,02%	6,32%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	6,78 X	7,26 X	8,38 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	8,88 X	10,71 X	14,28 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,47 :1	3,04 :1	2,63 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,76 :1	2,43 :1	2,56 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	21,30 :1	193,36 :1	220,77 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,76 :1	0,68 :1	0,59 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,54 X	1,50 X	1,57 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,86 X	0,78 X	0,85 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	39.730	40.182	30.784
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	66.807	60.012	49.736
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	45 ΗΜ.	46 ΗΜ.	39 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	32 ΗΜ.	53 ΗΜ.	28 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	46 ΗΜ.	55 ΗΜ.	39 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 54012			ΣΕΛΙΔΑ: 1
PANERGON Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	33.021.520	26.151.984	21.198.549
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	12.106.000	12.106.000	12.106.000
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	4.767.879	4.584.556	4.434.489
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	114.998	102.157	76.940
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	20.316	17.893	12.301
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.549.889	1.378.709	1.021.372
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.446.131	1.298.011	965.806
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	86.371	68.628	49.035
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	17.387	12.070	6.531
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	17.472.215	10.720.087	5.590.191
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	90.000	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	18.274.493	12.618.400	7.927.314
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	18.274.493	12.618.400	7.927.314
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	30.303.167	16.759.880	12.695.887
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	26.226.781	14.873.268	10.905.027
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.076.385	1.886.612	1.790.860
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.872.318	834.438	1.157.267
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	83.471.497	56.364.702	42.979.017
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	13.843.105	13.367.004	13.048.782
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	6.362.250	6.362.250	6.362.250
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	82.086	41.000	41.000
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	7.398.770	6.963.754	6.645.532
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.167.041	2.029.520	2.149.755
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.958.880	1.863.194	1.996.269
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	208.161	166.327	153.486
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	64.461.351	40.968.178	27.780.480
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	37.640.724	18.343.066	10.030.107
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	24.575.577	19.855.050	15.938.166
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.245.050	2.770.063	1.812.206
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	83.471.497	56.364.702	42.979.017
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	35.109.330	28.391.168	21.631.575
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	29.956.814	22.695.509	16.595.608
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	5.152.517	5.695.659	5.035.967
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.969.275	2.507.231	1.118.926
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	68.255	2.071.111	875.676
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	5.799.810	4.923.380	4.208.933
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.253.727	1.208.399	1.070.284
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	932	0	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	179.921	371.677	331.930
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	179.921	371.677	331.930
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.254.659	1.208.399	1.070.284
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	778.704-	555.727-	422.437-

ICAP A.E.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 54012

ΣΕΛΙΔΑ: 2

PANERGON A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	9,06%	9,04%	8,20%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	6,96%	21,30%	12,80%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	6,60%	7,85%	7,04%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	14,68%	20,06%	23,28%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,38%	3,91%	4,70%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,57%	10,61%	8,55%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,38%	3,91%	4,70%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	1,95 X	2,01 X	1,50 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	2,68 X	2,31 X	1,74 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,23 :1	1,00 :1	0,97 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	5,03 :1	3,22 :1	2,29 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	19,38 :1	1,58 :1	2,22 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,73 :1	0,87 :1	0,86 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,78 X	0,74 X	0,78 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,44 X	0,38 X	0,43 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	14.011-	10.755-	6.000-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	19.010	15.397	15.199
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	273 ΗΜ.	191 ΗΜ.	184 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	299 ΗΜ.	319 ΗΜ.	351 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	223 ΗΜ.	203 ΗΜ.	174 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 49993			ΣΕΛΙΔΑ: 1
SUBARU MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	4.010.972	2.568.325	1.028.799
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.350.000	1.350.000	0
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	3.836.496	2.185.325	1.907.792
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	820.296	836.385	647.014
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.183.570	1.962.131	1.642.001
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.542.641	1.388.370	1.223.487
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	640.928	573.761	418.514
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	187.750	158.745	115.994
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	13.052.306	12.385.670	12.292.174
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	13.052.306	12.385.670	12.292.174
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	12.430.722	8.881.502	6.341.421
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	7.602.241	5.439.951	3.888.694
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.828.481	3.441.551	2.452.727
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	3.675.529	1.665.021	1.502.719
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	33.169.528	25.500.517	21.165.113
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	5.031.039	4.857.786	4.648.433
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	3.723.000	3.723.000	3.723.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	837.143	725.284	619.723
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	470.896	409.502	305.710
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	3.232.303	1.587.062	806.869
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.623.845	1.337.500	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	608.458	249.562	806.869
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	24.906.186	19.055.669	15.709.810
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	10.709.696	5.839.742	2.938.219
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	8.880.577	8.712.473	7.348.990
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.861.500	1.861.500	1.861.500
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.454.413	2.641.954	3.561.101
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	33.169.528	25.500.517	21.165.113
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	64.399.938	55.988.528	47.984.503
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	47.546.958	41.840.171	34.675.961
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	16.852.980	14.148.356	13.308.542
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	127.020	197.417	75.701
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	430.311	210.065	221.943
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	12.943.261	11.741.708	9.047.498
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	3.606.428	2.394.000	4.114.801
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	700.577	1.227.800	929.980
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	855.887	411.906	821.357
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	5.411
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	513.573	439.023	363.004
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	513.573	439.023	357.593
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	3.451.118	3.209.893	4.218.014
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	1.861.500	1.861.500	1.861.500
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.116.199	1.067.542	1.547.257

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 49993

ΣΕΛΙΔΑ: 2

SUBARU MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	68,60%	66,08%	90,74%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	46,97%	53,06%	81,39%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	41,76%	49,81%	77,32%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	26,17%	25,27%	27,74%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,59%	4,26%	8,56%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,02%	6,09%	9,24%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,35%	5,71%	8,78%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,81 X	8,72 X	8,81 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	12,83 X	11,57 X	10,34 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,16 :1	2,67 :1	5,98 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	5,59 :1	4,25 :1	3,55 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	9,02 :1	16,28 :1	20,00 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,61 :1	0,75 :1	0,85 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,17 X	1,20 X	1,28 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,45 X	0,37 X	0,34 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	4.252	3.877	4.427
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	8.263	6.445	5.455
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	43 ΗΜ.	35 ΗΜ.	30 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	68 ΗΜ.	76 ΗΜ.	77 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	100 ΗΜ.	108 ΗΜ.	129 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 54302			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΤΟΥΟΤΑ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	86.240.878	16.504.930	21.657.294
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	4.014.002	4.014.002	4.014.002
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	24.141.380	21.960.265	21.300.099
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	5.920.270	8.626.110	7.983.397
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	21.348.526	22.696.621	21.269.020
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	15.775.028	14.562.094	13.318.428
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	5.573.498	8.134.528	7.950.592
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	456.024	442.094	439.452
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	73.057.728	4.159.082	9.189.364
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	57.057.383	43.768.658	48.229.559
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	56.983.551	43.502.540	47.829.636
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	73.832	266.119	399.923
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	98.358.092	144.881.813	154.755.312
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	29.026.396	35.213.962	27.554.831
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	2.470.000	2.060.000	8.600.000
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	66.861.696	107.607.851	118.600.482
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	14.962.381	14.417.895	6.606.995
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	256.618.734	219.573.297	231.249.160
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	29.450.736	29.795.950	28.998.283
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	24.391.635	22.349.999	22.349.999
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	6.184.076	7.548.947	3.475.295
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.124.975-	102.995-	3.172.989
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	10.767.330	9.307.605	8.562.279
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	693.222	859.854	916.361
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	10.074.107	8.447.751	7.645.918
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	216.400.668	180.469.742	193.688.598
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	192.630.534	139.110.954	153.068.388
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	13.500.000	35.136.406	22.914.150
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	0	26.395	497.565
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	10.270.133	6.195.986	17.208.495
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	256.618.734	219.573.297	231.249.160
	-----	-----	-----
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	700.313.680	577.967.244	636.652.331
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	633.043.409	524.342.100	572.271.744
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	67.270.272	53.625.144	64.380.587
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	27.137.937	26.114.105	10.850.485
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	5.011.566	3.482.722	4.002.847
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	66.377.281	60.819.583	53.933.154
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	23.019.361	15.436.945	17.295.072
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.374.422	6.784.377	11.257.289
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	7.025.864	5.070.499	6.550.258
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.056.162	5.225.696	5.984.962
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.056.162	5.225.696	5.984.962
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	20.367.920	17.150.823	22.002.103
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	13.500.000	12.222.257	8.409.985
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	5.674.560	4.123.118	8.315.130

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 54302

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΤΟΥΟΤΑ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	69,16%	57,56%	75,87%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	63,10%	52,77%	69,23%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	50,64%	43,86%	58,58%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,61%	9,28%	10,11%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,16%	2,56%	2,67%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,49%	3,42%	4,02%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,80%	2,84%	3,40%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	18,09 X	15,45 X	17,24 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	24,70 X	20,27 X	22,33 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,16 :1	3,28 :1	3,12 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,71 :1	6,37 :1	6,97 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	5,06 :1	5,92 :1	6,50 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,73 :1	0,76 :1	0,77 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,79 X	1,13 X	1,08 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,21 X	0,29 X	0,22 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	46.023-	22.599	15.903
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	40.218	39.104	37.561
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	15 ΗΜ.	22 ΗΜ.	16 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	111 ΗΜ.	97 ΗΜ.	98 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	33 ΗΜ.	30 ΗΜ.	31 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 34990

ΣΕΛΙΔΑ: 1

TRIDENT CARS Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2006

31/12/2005

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

32.770

36.094

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

76.195

76.192

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

717

717

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

74.317

73.344

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

73.600

72.627

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

717

717

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

30.175

32.529

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

771.551

732.579

ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

771.551

732.579

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

47.709

99.968

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

47.709

99.968

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

63.726

30.332

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

915.756

898.973

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

306.373

235.471

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

300.000

87.600

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

37.167

37.167

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

30.794-

110.704

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

609.384

663.502

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ

180.000

250.148

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

134.665

184.489

ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ

82.370

4.010

ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

212.348

224.855

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

915.756

898.973

1/1/2006

1/1/2005

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2006

31/12/2005

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

2.695.002

2.685.337

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

2.343.826

2.352.349

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

351.176

332.989

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

12.443

7.043

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

8.521

12.736

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

368.896

346.875

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

13.798-

19.579-

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

12.841

32.328

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

972

1.891

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

972

1.891

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

956-

12.749

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

0

4.291

ICAP A.E.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 34990

ΣΕΛΙΔΑ: 2

TRIDENT CARS A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	0,31-%	5,41%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	2,47%	10,82%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	0,31-%	5,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	13,03%	12,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,51-%	0,73-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,28%	0,95%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,04-%	0,47%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	8,84 X	11,43 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	8,84 X	11,43 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	118,06 :1	66,05 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,99 :1	2,82 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	0,89 :1	2,00 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,45 X	1,30 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,18 X	0,20 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	274	199
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	306	235
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	6 ΗΜ.	14 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	21 ΗΜ.	29 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	120 ΗΜ.	114 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.		

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 204183			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΑΓΚΡΙΠΑΝ - Δ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΙΤΗΣ Α.Ε.Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	8.581.932	7.817.145	5.097.062
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	199.305	199.305	199.305
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	3.639.475	3.169.741	2.714.114
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	105.300	95.300	95.300
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.103.896	1.828.410	1.602.638
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.007.095	1.736.058	1.523.888
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	96.800	92.351	78.750
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.536.133	6.181.209	3.690.980
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	205.615	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	32.871.146	30.362.719	28.890.903
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	32.871.146	30.362.719	28.890.903
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	36.659.893	31.231.607	24.252.579
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	35.784.347	30.464.486	23.671.394
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	0	369.050	369.050
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	875.546	398.071	212.134
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	3.113.835	8.867.566	6.922.796
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	81.226.807	78.279.037	65.163.340
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	9.575.965	6.518.214	6.744.337
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	4.993.164	4.942.728	4.942.728
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	683.304	578.536	578.536
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	3.899.496	996.949	1.223.073
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	9.544.292	30.343.430	26.002.102
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	6.474.762	29.443.540	25.379.492
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	3.069.530	899.890	622.610
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	62.106.550	41.417.393	32.416.901
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	7.954.820	12.618.584	6.681.086
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	48.502.780	26.306.731	23.589.703
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.648.950	2.492.077	2.146.112
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	81.226.807	78.279.037	65.163.340
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	87.720.533	55.311.680	48.811.397
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	68.927.049	42.115.449	35.181.595
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	18.793.483	13.196.231	13.629.802
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.441.396	1.280.758	1.339.858
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.560.885	2.186.370	1.691.374
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	14.965.998	11.816.389	10.109.944
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	2.707.996	474.230	3.168.342
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.683.996	695.323	104.338
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	20.056	370.639	1.352.199
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	295.310	289.290	278.307
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	295.310	289.290	278.307
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.371.936	798.915	1.920.480
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.314.185	398.550	734.453

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 204183

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΓΚΡΙΠΑΝ - Δ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΙΤΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	45,66%	12,26%	28,48%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	36,26%	8,10%	11,03%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	22,87%	2,17%	5,86%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	21,42%	23,86%	27,92%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,04%	0,84%	6,32%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,78%	5,28%	7,20%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,90%	1,41%	3,83%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,66 X	1,54 X	1,53 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	9,31 X	8,68 X	7,44 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	10,39 :1	22,53 :1	23,29 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,48 :1	11,01 :1	8,66 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,71 :1	1,37 :1	2,14 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,50 :1	0,18 :1	0,21 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,17 X	1,70 X	1,85 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,63 X	0,96 X	0,96 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	10.538	29.044	27.649
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	19.120	36.862	32.746
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	149 ΗΜ.	201 ΗΜ.	177 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	257 ΗΜ.	228 ΗΜ.	245 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	174 ΗΜ.	263 ΗΜ.	300 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 234546			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΛΟΥΤΟ ΝΤΗΛ Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.592.239	1.674.421	1.378.364
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	4.772.137	4.890.076	4.100.179
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.458.028	1.092.870	1.092.870
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	4.654.791	4.323.990	3.829.561
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	3.633.448	3.374.213	3.002.041
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.021.342	949.776	827.519
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	16.865	15.465	14.876
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	19.277.455	20.932.406	13.962.088
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	19.277.455	20.932.406	13.962.088
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	41.738.153	43.167.067	34.390.095
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	39.709.024	41.856.210	32.309.332
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.029.129	1.310.857	2.080.763
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.831.162	1.321.140	2.356.059
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	65.439.008	67.095.033	52.086.607
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3.741.373	2.873.918	2.311.055
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.465.000	1.465.000	1.465.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.017.778	952.962	928.967
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.258.596	455.956	82.913-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	175.250	123.655	123.655
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	175.250	123.655	123.655
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	61.522.385	64.097.461	49.651.897
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	55.611.474	56.800.000	40.900.000
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	3.681.740	4.754.289	7.272.355
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.229.171	2.543.172	1.479.542
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	65.439.008	67.095.033	52.086.607
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	84.947.973	101.948.686	74.218.464
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	67.389.012	80.956.166	59.742.978
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	17.558.961	20.992.520	14.475.487
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.591.117	2.662.069	1.899.577
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.891.434	2.215.236	1.123.417
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	14.817.192	19.772.544	14.258.156
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.441.453	1.666.809	993.490
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	149.123	36.518	28.540
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	294.325	300.976	96.055
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	424.253	510.826	696.008
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	424.253	510.826	696.008
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.296.251	1.402.351	925.975
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	428.798	486.936	340.092

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 234546

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΟΥΤΟ ΝΤΗΛ Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	34,65%	48,80%	40,07%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	106,92%	120,68%	84,17%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	33,10%	46,78%	38,03%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,67%	20,59%	19,50%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,67%	1,59%	1,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,84%	3,46%	2,69%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,50%	1,34%	1,22%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	22,10 X	34,90 X	31,26 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	23,13 X	36,40 X	32,94 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,52 :1	1,81 :1	1,79 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	16,49 :1	22,35 :1	21,54 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,45 :1	1,63 :1	1,82 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,96 :1	0,96 :1	0,95 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,02 X	1,02 X	1,02 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,68 X	0,67 X	0,70 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.324	1.323	1.056
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	3.917	2.998	2.435
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	171 ΗΜ.	150 ΗΜ.	159 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	20 ΗΜ.	21 ΗΜ.	44 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	104 ΗΜ.	94 ΗΜ.	85 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 22749			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	11.585.614	11.191.557	9.232.701
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	2.780.032	2.780.032	2.780.032
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	11.836.817	10.949.077	9.007.181
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	3.003.093	2.904.904	2.232.315
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	6.228.213	5.651.712	4.997.698
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	3.875.257	3.525.265	2.970.037
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.352.957	2.126.447	2.027.661
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	45.438	45.438	47.052
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	148.449	163.818	163.818
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	10.870.880	6.081.833	5.335.379
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	10.836.301	6.038.937	5.256.305
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	34.579	42.895	79.074
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.211.846	6.152.594	7.152.200
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	4.656.408	5.532.778	6.543.769
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	555.438	619.817	608.431
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.313.200	784.878	1.377.172
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	28.981.540	24.210.862	23.097.451
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	5.633.348	5.300.213	5.231.370
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.802.681	1.354.830	1.354.830
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	827.841	2.269.195	2.203.162
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.002.826	1.676.188	1.673.378
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	23.348.192	18.910.649	17.866.081
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	14.002.773	9.238.524	3.846.381
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	8.376.688	6.498.890	8.234.076
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	1.585.151	2.574.177
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	968.731	1.588.083	3.211.446
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	28.981.540	24.210.862	23.097.451
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	40.134.580	41.743.481	46.921.470
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	31.759.502	32.649.847	36.366.162
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	8.375.078	9.093.634	10.555.308
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.561.084	1.624.507	1.522.939
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	581.599	230.972	190.235
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	8.770.093	7.742.642	7.391.051
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	584.469	2.744.528	4.496.960
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	113.689	117.862	120.490
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	44.430	28.537	67.165
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.069.651	765.886	705.324
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.069.651	765.886	705.324
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	653.728	2.833.854	4.550.285
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	1.585.151	2.574.177
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	278.284	968.240	1.658.083

ICAP A.E.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 22749

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	11,60%	53,47%	86,98%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	21,93%	57,82%	90,62%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	11,60%	53,47%	86,98%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,87%	21,78%	22,50%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,40%	6,33%	9,28%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,96%	7,07%	9,79%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,57%	6,53%	9,39%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,40 X	8,18 X	9,26 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,40 X	8,18 X	9,26 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,49 :1	0,48 :1	0,58 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,14 :1	3,57 :1	3,42 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,12 :1	13,27 :1	24,92 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,75 X	0,69 X	0,78 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,26 X	0,33 X	0,44 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	5.952-	5.891-	4.001-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	5.633	5.300	5.231
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	42 ΗΜ.	48 ΗΜ.	51 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	96 ΗΜ.	73 ΗΜ.	83 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	125 ΗΜ.	68 ΗΜ.	54 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2013440			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΒΙΑΜΑΡ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	29.598.114	30.415.779	20.760.213
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.845.588	1.845.588	1.845.588
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	25.783.924	24.219.587	14.564.544
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	174.181	138.566	134.119
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	6.575.531	4.530.051	3.079.296
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	6.421.154	4.414.209	2.980.145
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	154.377	115.842	99.151
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	343.519	363.533	316.701
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	8.026.432	8.378.556	6.978.556
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	25.208.834	16.605.528	20.360.388
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	25.208.834	16.605.528	20.360.388
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	19.975.655	15.089.424	13.625.193
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	19.634.449	14.767.485	11.984.984
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	0	0	1.150.000
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	341.206	321.939	490.209
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	711.440	1.116.763	1.540.205
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	75.494.042	63.227.494	56.285.999
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	14.184.114	13.152.754	11.561.391
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	8.712.276	8.700.000	8.700.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.602.966	1.512.700	1.412.334
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	3.868.871	2.940.053	1.449.057
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	16.052.443	18.052.443	52.443
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	16.000.000	18.000.000	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	52.443	52.443	52.443
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	45.257.486	32.022.297	44.672.165
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	33.901.014	18.023.361	32.689.942
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	8.840.487	10.291.944	10.294.394
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	354.960	0
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.515.985	3.352.032	1.687.829
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	75.494.042	63.227.494	56.285.999
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	177.100.156	154.931.733	149.081.107
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	135.933.639	118.907.396	116.377.923
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	41.166.517	36.024.337	32.703.184
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	4.436.050	3.065.761	1.391.539
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	9.548.597	5.745.031	5.850.157
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	32.467.918	30.310.916	25.357.120
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	3.586.051	3.034.151	2.887.444
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	51.989	73.648	81.214
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	611.333	148.915	1.284.910
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.148.579	1.703.437	755.235
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.148.579	1.703.437	755.235
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	3.026.707	2.958.884	1.683.748
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	354.960	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	961.647	1.005.606	503.505

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2013440

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΒΙΑΜΑΡ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	21,34%	22,50%	14,56%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	41,59%	27,89%	64,87%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	10,01%	9,48%	14,50%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	23,24%	23,25%	21,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,98%	1,92%	1,92%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,93%	5,51%	5,01%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,67%	1,87%	1,12%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	6,00 X	5,06 X	12,96 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	12,80 X	12,01 X	13,02 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,42 :1	1,44 :1	0,86 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,32 :1	3,81 :1	3,87 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,32 :1	1,52 :1	1,29 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,47 :1	0,42 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,01 X	1,02 X	0,80 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,45 X	0,50 X	0,33 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	638	789	9.146-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	30.237	31.205	11.614
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	40 ΗΜ.	35 ΗΜ.	29 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	24 ΗΜ.	32 ΗΜ.	32 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	68 ΗΜ.	51 ΗΜ.	64 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 201672			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΓΕΝΕΣΙΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	365.990	632.452	724.939
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	855.249	812.210	767.782
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	106.752	97.783	476.644
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	801.085	734.631	1.039.159
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	706.087	642.270	580.243
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	94.997	92.361	458.916
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	15.129	15.129	13.629
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	189.945	441.961	506.042
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	392.926	1.036.431	622.091
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	392.926	1.036.431	622.091
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	895.349	900.950	876.099
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	750.533	704.075	741.583
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	92.028	117.345	117.345
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	52.788	79.530	17.170
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	870.445	355.876	154.623
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.524.710	2.925.709	2.377.752
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.118.866	972.129	1.186.624
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.168.200	2.168.200	2.168.200
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	11.980	11.980	11.980
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.061.315-	1.208.052-	993.557-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.405.845	1.953.580	1.191.128
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	618.340	483.005	290.524
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	787.505	1.470.576	900.604
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.524.710	2.925.709	2.377.752
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	5.973.915	3.789.432	3.476.952
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.344.363	3.295.303	3.044.453
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	629.552	494.129	432.499
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	185.735	164.693	128.024
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	4.373	3.615	19.984
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	857.847	759.218	578.712
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	46.932-	104.011-	38.173-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	291.882	4.259	3.209
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	44.977	66.939	4.179
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	68.225	95.891	156.483
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	68.225	95.891	156.483
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	199.972	166.691-	39.144-
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	53.235	0	0

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 201672

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΓΕΝΕΣΙΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	17,87%	17,15-%	3,30-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	18,26%	16,78-%	1,61-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	17,87%	17,15-%	3,30-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,54%	13,04%	12,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,76-%	2,63-%	1,06-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,32%	4,12-%	0,53-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,25%	4,22-%	1,09-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,51 X	4,07 X	3,04 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,51 X	4,07 X	3,04 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	6,95 :1	5,54 :1	5,78 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,26 :1	2,01 :1	1,00 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	46,73 :1	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,54 X	1,17 X	1,39 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,22 X	0,60 X	0,85 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	753	340	462
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.119	972	1.187
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	46 ΗΜ.	68 ΗΜ.	78 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	42 ΗΜ.	53 ΗΜ.	35 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	27 ΗΜ.	115 ΗΜ.	75 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2016380			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	9.091.246	8.127.173	2.558.387
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	48.661	48.661	48.661
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	4.068.160	2.842.300	2.133.048
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	483.666	483.666	483.666
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.806.424	1.359.259	950.247
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.375.591	971.090	612.794
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	430.833	388.169	337.453
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.297.182	6.111.805	843.259
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	35.905.103	50.251.199	55.973.694
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	35.905.103	50.251.199	55.973.694
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	67.482.894	42.807.651	32.492.751
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	54.018.118	36.122.416	32.025.942
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	267.000	267.000	267.000
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	13.197.777	6.418.235	199.809
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	322.296	1.819.314	1.128.945
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	112.801.539	103.005.338	92.153.778
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	19.768.222	20.098.266	17.561.260
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	14.670.000	14.670.000	14.670.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	6.495.765	6.495.765	6.495.765
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.397.543-	1.067.499-	3.604.505-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	42.969.930	42.000.000	68.915
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	42.000.000	42.000.000	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	969.930	0	68.915
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	50.063.387	40.907.072	74.523.602
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	5.004.413	398.844	33.064.982
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	41.231.282	37.712.784	32.062.251
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.827.692	2.795.444	9.396.369
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	112.801.539	103.005.338	92.153.778
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	152.387.786	167.319.714	162.399.593
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	130.281.648	139.492.179	130.510.397
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	22.106.137	27.827.535	31.889.195
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	3.994.077	4.200.384	3.891.094
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.372.999	2.321.869	2.624.734
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	22.625.120	25.891.474	21.018.194
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.102.095	3.814.576	12.137.361
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	177.281	104.374	397.978
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.245.104	71.512	2.552.902
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	540.983	456.182	323.082
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	540.983	456.182	323.082
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	34.273	3.847.439	9.982.437
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	364.317	1.310.433	3.224.304

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2016380

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	0,17%	19,14%	56,84%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	3,84%	9,93%	71,51%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	0,05%	6,20%	56,62%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	14,51%	16,63%	19,64%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,70%	2,22%	7,30%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,54%	3,60%	7,58%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,02%	2,24%	6,00%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,49 X	2,76 X	9,43 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,91 X	8,53 X	9,47 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	22,45 :1	30,81 :1	10,28 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,71 :1	4,13 :1	4,25 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,01 :1	2,66 :1	4,80 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,32 :1	0,32 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,07 X	2,32 X	1,20 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,09 X	0,93 X	0,45 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	53.647	53.971	15.072
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	62.738	62.098	17.630
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	129 ΗΜ.	79 ΗΜ.	72 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	116 ΗΜ.	99 ΗΜ.	90 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	101 ΗΜ.	131 ΗΜ.	157 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 59388

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΔΗΛΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ Ε.Π.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.228.125	2.344.266
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	178.288	178.288
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	2.605.184	2.585.798
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	38.655	38.655
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	650.402	514.874
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	618.885	485.737
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	31.517	29.137
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	56.400	56.400
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	529.958	203.460
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	529.958	203.460
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	717.118	1.756.124
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	513.822	1.384.602
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	203.296	371.522
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	93.447	126.786
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.568.649	4.430.636

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	58.650	23.727
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	223.200	40.200
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	8.576	51.776
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	173.125-	68.249-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.386.600	1.636.600
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.375.000	1.625.000
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	11.600	11.600
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.123.398	2.770.309
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.027.971	878.878
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	896.990	1.641.735
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	198.437	249.695
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	3.568.649	4.430.636

	1/1/2006	1/1/2005
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	2.715.413	3.425.692
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.819.302	2.684.934
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	896.111	740.758

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	286.216	216.718
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	157.430	159.760
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.186.112	757.911
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	161.215-	39.805

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	199.970	11.253
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	10.605	30.907
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	135.528	87.115
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	135.528	87.115
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	28.150	20.151

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	6.581	15.256

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 59388

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΔΗΛΩΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	48,00%	84,93%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	12,84%	10,84%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	1,95%	1,21%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	33,00%	21,62%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,37-%	1,09%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,18%	4,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,94%	0,55%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,08 X	2,19 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	51,18 X	153,51 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,67 :1	0,73 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	59,85 :1	185,73 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,18 :1	1,13 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,04 :1	0,01 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,63 X	0,75 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,29 X	0,55 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	783-	684-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.445	1.660
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	69 ΗΜ.	148 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	180 ΗΜ.	223 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	106 ΗΜ.	28 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.		

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 229516			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΒΟΜΠΟΥΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	6.814.425	7.423.173	7.128.063
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	3.418.582	3.418.582	3.418.582
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	5.403.434	5.595.574	4.829.437
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	763.180	710.183	597.662
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.018.538	2.586.775	2.049.491
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.282.655	1.916.247	1.504.031
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	735.882	670.528	545.460
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	247.767	285.609	331.873
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	4.474.809	4.564.728	9.442.225
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	4.474.809	4.564.728	9.442.225
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	15.241.206	21.416.741	20.757.935
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	14.007.644	20.899.351	20.460.811
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.233.561	517.390	297.124
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.663.186	1.160.176	6.253.216
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	28.193.626	34.564.818	43.581.439
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2.785.673	3.602.115	5.956.226
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	3.900.000	3.900.000	3.900.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.115.187	1.115.187	1.115.187
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.229.514-	1.413.072-	941.039
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	181.477	204.187	188.728
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	181.477	204.187	188.728
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	25.226.475	30.758.516	37.436.485
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	23.399.756	29.317.605	36.518.594
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.826.719	1.440.912	917.891
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	28.193.626	34.564.818	43.581.439
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31.210.219	39.001.506	113.933.422
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	24.996.553	34.085.576	100.983.194
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	6.213.666	4.915.930	12.950.228
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	152.969	113.934	168.787
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	860.391	739.645	808.570
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	5.895.393	5.929.793	10.378.198
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	389.150-	1.639.574-	1.932.247
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	93.455	11.555	290.764
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	518.418	565.954	404.506
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	586.813	610.039	592.740
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	586.813	610.039	592.740
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	814.113-	2.193.972-	1.818.505
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	239.032

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 229516

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΒΟΜΠΟΥΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	29,23-%	60,91-%	30,53%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	1,56%	38,21-%	42,75%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	27,44-%	57,64-%	29,59%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,91%	12,60%	11,37%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,24-%	4,19-%	1,69%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,15%	3,72-%	2,30%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,60-%	5,61-%	1,59%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	10,57 X	10,28 X	18,57 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	11,26 X	10,86 X	19,16 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,45 :1	0,53 :1	0,90 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	9,12 :1	8,60 :1	6,32 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	0,05 :1	---	3,25 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,94 :1	0,95 :1	0,97 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,85 X	0,88 X	0,97 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,62 X	0,72 X	0,71 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	3.847-	3.617-	983-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	2.967	3.806	6.145
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	164 ΗΜ.	196 ΗΜ.	66 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	342 ΗΜ.	314 ΗΜ.	132 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	65 ΗΜ.	49 ΗΜ.	34 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2028215			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΛΜΑ Α.Ε.Β.Ε.Α.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	30.004.013	25.626.128	17.952.497
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	482.428	482.428	42.223
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	7.659.669	6.916.032	5.410.105
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	825.417	749.526	411.773
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.130.520	2.752.643	2.307.816
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.674.674	2.308.173	1.924.748
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	455.846	444.470	383.067
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	235.820	422.575	902.248
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	23.931.198	19.808.209	13.493.964
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	12.938.785	22.063.870	14.967.917
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	12.938.785	22.063.870	14.967.917
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	59.103.435	55.934.860	50.016.753
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	29.839.626	44.599.541	46.133.387
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	29.263.810	11.335.319	3.883.365
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	10.024.454	3.952.301	7.710.521
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	112.070.687	107.577.159	90.647.689
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	9.401.288	11.712.350	11.078.428
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.846.547	2.579.535	2.579.535
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	8.956.043	9.132.815	8.826.567
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.401.301-	0	327.674-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.756.242	3.099.440	117.153
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.502.500	3.000.000	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	253.742	99.440	117.153
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	100.913.157	92.765.370	79.452.107
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	65.689.144	54.985.386	44.414.206
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	30.663.114	32.399.998	26.451.144
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.560.899	5.379.985	8.586.758
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	112.070.687	107.577.159	90.647.689
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	145.177.065	144.802.416	126.261.233
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	132.362.933	128.446.281	105.107.790
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	12.814.132	16.356.134	21.153.442
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	2.853.724	2.270.310	776.669
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	5.252.749	4.628.013	3.875.328
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	12.710.048	12.956.846	14.114.805
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	2.294.941-	1.041.586	3.939.979
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	443.711	238.224	293.526
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	180.004	216.126	2.714.889
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	776.067	581.393	418.020
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	776.067	581.393	418.020
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.031.234-	1.063.684	1.518.615
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	423.576	291.229

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2028215

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΛΜΑ Α.Ε.Β.Ε.Α.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	21,61-%	9,08%	13,71%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	28,87%	38,43%	48,18%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	18,21-%	7,18%	13,56%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,83%	11,30%	16,75%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,55-%	0,71%	3,10%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,18%	3,87%	4,25%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,37-%	0,72%	1,20%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	13,27 X	9,93 X	11,35 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	15,75 X	12,56 X	11,47 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,91 :1	2,75 :1	3,15 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	10,92 :1	8,18 :1	7,18 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	0,61 :1	1,23 :1	1,39 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,84 :1	0,79 :1	0,99 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,81 X	0,88 X	0,91 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,40 X	0,52 X	0,68 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	18.846-	10.814-	6.757-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	11.158	14.812	11.196
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	75 ΗΜ.	112 ΗΜ.	133 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	85 ΗΜ.	92 ΗΜ.	92 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	36 ΗΜ.	63 ΗΜ.	52 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2030780			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΞΤΡΑ Α.Ε.&Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	8.202.082	2.182.244	223.578
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	5.871.486	88.513	138.257
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	306.823	360	360
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	418.641	19.589	104.552
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	384.694	19.229	104.192
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	33.947	360	360
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	337.554	8.100	35.780
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	2.104.860	2.104.860	153.733
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	10.243.427	837.404	1.317.876
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	10.243.427	837.404	1.317.876
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.533.004	1.147.927	735.073
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	9.466.514	1.147.102	732.674
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	66.490	825	2.399
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	986.717	260.899	115.199
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	28.965.231	4.428.474	2.391.726
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.077.966-	2.238.205	2.206.514
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.673.100	1.673.100	1.673.100
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	762.509	762.509	762.509
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	3.513.575-	197.405-	229.095-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	30.043.197	2.190.270	185.212
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	2.976.592	2.000.000	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	25.859.571	109.578	72.906
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.207.034	80.692	112.306
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	28.965.231	4.428.474	2.391.726
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	23.191.824	562.158	314.512
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	21.752.828	481.682	246.318
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.438.996	80.475	68.194
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	836.340	2.904	3.465
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	225.464	37.775	460
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	5.416.107	74.330	143.254
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	3.366.235-	28.725-	72.054-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	75.620	61.447	2
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	25.556	1.031	9.458
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	435.553	14.333	20.313
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	435.553	14.333	20.313
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	3.316.171-	31.690	81.511-

ICAP A.E.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2030780

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΤΡΑ Α.Ε.&Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	---	1,42%	3,69-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	---	3,10%	3,67-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	---	1,42%	3,69-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,20%	14,32%	21,68%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	14,01-%	5,08-%	22,66-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	12,86-%	12,29%	25,49-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	13,80-%	5,61%	25,63-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	---	0,25 X	0,14 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	---	0,25 X	0,14 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	---	32,30 :1	64,77 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	---	0,98 :1	0,08 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	1,84 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	---	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,69 X	1,03 X	11,71 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,35 X	0,64 X	4,58 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	9.280-	56	1.983
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.078-	2.238	2.207
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	149 ΗΜ.	745 ΗΜ.	850 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	434 ΗΜ.	83 ΗΜ.	108 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	172 ΗΜ.	635 ΗΜ.	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 253691			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2005	31/12/2004	31/12/2003
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	21.315	37.039	800
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	28.983	44.655	1.000
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	7.668	7.616	200
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	7.668	7.616	200
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	3.823	2.392	137.991
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	3.823	2.392	137.991
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	69.545	242.700	217.635
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	69.545	242.700	217.635
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	91.083	138.139	277.421
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	185.767	420.269	633.847
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	142.949	217.000	213.100
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	210.000	210.000	210.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	7.000	7.000	3.100
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	74.051-	0	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	42.818	203.269	420.747
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	33.131	84.539	321.247
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	68.467	56.989
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	9.687	50.264	42.510
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	185.767	420.269	633.847
	1/1/2005	1/1/2004	23/9/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2005	31/12/2004	31/12/2003
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.860	1.663.386	1.484.010
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.676	1.372.822	1.240.012
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	184	290.564	243.998
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	0	4.986	5.484
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	0	997	3.331
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	72.796	183.220	160.171
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	72.612-	111.333	85.981
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	0	10.797
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.438	0	4.333
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	4.860	7.416	722
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.860	7.416	722
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	74.051-	111.333	92.445
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	68.467	56.989
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	38.967	32.356

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 253691

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2005	2004	2003
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	51,80-%	51,31%	43,38%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	51,80-%	51,76%	44,94%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	51,80-%	51,31%	43,38%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,77%	17,47%	16,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1881,14-%	6,67%	5,77%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1918,42-%	6,73%	6,43%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1918,42-%	6,67%	6,21%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,03 X	7,69 X	6,99 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	0,03 X	7,69 X	6,99 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	6,71 :1	5,86 :1	266,38 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,30 :1	0,94 :1	1,97 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	112,67 :1	28,75 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	3,84 X	1,89 X	1,50 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	3,75 X	1,87 X	1,18 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	122	180	212
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	143	217	213
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	---	53 ΗΜ.	54 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	22 ΗΜ.	95 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	380 ΗΜ.	1 ΗΜ.	41 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2036870

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ, ΝΙΚ. Ι., Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	40.599.875	39.069.239	35.234.770
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	13.009.635	13.009.635	13.009.635
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	49.765.925	44.237.618	38.299.561
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	3.979.282	3.967.516	3.697.656
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	30.781.524	28.309.883	26.036.304
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	27.121.810	24.863.342	22.952.508
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.659.714	3.446.541	3.083.796
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.405.456	4.989.256	5.090.736
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	1.221.101	1.175.097	1.173.486
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	70.991.531	58.129.137	54.747.458
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	70.991.531	58.129.137	54.747.458
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	93.420.402	87.706.089	61.522.074
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	80.984.727	66.888.008	59.350.262
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	9.262.299	19.417.486	293
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.173.376	1.400.595	2.171.519
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	8.846.264	5.886.872	3.738.152
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	213.858.072	190.791.337	155.242.453

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	36.628.533	33.894.288	31.948.905
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	12.914.000	12.914.000	11.153.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	23.714.533	20.980.288	20.795.905
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	25.927.396	25.433.267	15.000.000
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	25.000.000	25.000.000	15.000.000
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	927.396	433.267	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	151.302.143	131.463.782	108.293.548
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	116.593.534	114.810.583	83.331.029
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	19.335.960	9.364.157	12.573.443
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	3.179.587	2.422.815	2.892.340
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	12.193.062	4.866.227	9.496.735
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	213.858.072	190.791.337	155.242.453

	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	295.905.104	274.470.478	301.631.469
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	234.393.827	214.117.842	238.557.718
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	61.511.277	60.352.637	63.073.752

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	8.905.052	7.501.656	8.473.641
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	6.195.103	8.045.278	8.323.826
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	56.967.518	54.308.866	53.063.755
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	7.253.708	5.500.148	10.159.812

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	6.192.284	620.709	420.148
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	357.852	455.644	470.125
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.733.764	2.482.299	2.281.199
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.733.764	2.482.299	2.281.199
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	13.088.140	5.665.213	10.109.835
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	3.000.000	2.200.000	2.600.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.811.417	1.773.247	3.764.345

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2036870

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ, ΝΙΚ. Ι., Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	35,73%	16,71%	31,64%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	30,83%	23,11%	39,26%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	20,92%	9,55%	21,53%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,79%	21,99%	20,91%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,38%	1,95%	3,28%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,33%	4,86%	5,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,29%	2,01%	3,26%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,87 X	4,75 X	6,61 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	8,32 X	8,32 X	9,71 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,74 :1	1,80 :1	1,62 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,84 :1	4,63 :1	3,86 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	3,11 :1	1,70 :1	2,21 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,59 :1	0,57 :1	0,68 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,15 X	1,15 X	1,11 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,65 X	0,70 X	0,58 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	21.956	20.258	11.714
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	62.556	59.328	46.949
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	100 ΗΜ.	89 ΗΜ.	72 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	30 ΗΜ.	16 ΗΜ.	19 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	111 ΗΜ.	99 ΗΜ.	84 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2037290			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΙΑΣΩΝ Α.Ε.&Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.757.530	1.433.607	1.295.891
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	29.021	29.021	29.021
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	2.469.197	1.814.040	1.438.287
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	119.476	119.476	116.052
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	877.609	650.783	484.386
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	771.304	556.019	404.842
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	106.305	94.764	79.545
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	17.445	121.853	196.916
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	40.991.006	33.940.754	59.556.427
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	40.991.006	33.940.754	59.556.427
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	41.861.714	40.616.060	37.294.313
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	37.541.715	38.938.865	37.212.389
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.319.999	1.677.195	81.924
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	254.725	2.040.334	628.804
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	84.864.976	78.030.755	98.775.435
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4.280.591	4.400.282	6.835.399
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	15.850.000	15.850.000	15.850.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	3.785.509	3.785.509	3.785.509
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	15.354.918-	15.235.228-	12.800.110-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	53.233.900	58.000.000	0
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	52.000.000	58.000.000	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.233.900	0	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	27.350.485	15.630.474	91.940.036
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	7.164.833	218.340	74.284.815
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	15.596.696	11.434.896	14.837.473
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.588.955	3.977.237	2.817.748
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	84.864.976	78.030.755	98.775.435
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	111.735.453	101.315.300	91.079.346
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	97.609.260	90.009.637	77.597.188
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	14.126.193	11.305.663	13.482.158
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	3.164.481	4.929.615	4.014.615
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.663.107	4.333.277	4.297.686
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	14.027.625	14.273.725	15.007.045
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	400.058-	2.371.724-	1.807.958-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	314.673	21.352	404.387
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	34.305	84.745	215.458
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	298.289	252.995	206.399
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	298.289	252.995	206.399
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	119.691-	2.435.117-	1.619.029-

ICAP A.E.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2037290

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΙΑΣΩΝ Α.Ε.&Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	2,80-%	55,34-%	23,69-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	6,16%	3,04%	39,19%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	0,21-%	3,90-%	23,69-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	12,64%	11,16%	14,80%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,35-%	2,23-%	1,90-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,08%	1,79%	2,82%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,10-%	2,29-%	1,70-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,00 X	1,70 X	13,91 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	26,84 X	24,15 X	13,91 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	33,05 :1	47,57 :1	6,22 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	18,83 :1	16,73 :1	13,45 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	0,97 :1	0,44 :1	0,62 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,07 :1	0,07 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	3,04 X	4,90 X	1,06 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,38 X	2,62 X	0,41 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	55.757	60.967	5.540
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	57.514	62.400	6.835
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	123 ΗΜ.	140 ΗΜ.	149 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	58 ΗΜ.	46 ΗΜ.	70 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	153 ΗΜ.	138 ΗΜ.	280 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 245786			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΚΕΔΟ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.731.372	859.275	601.069
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	2.005.903	944.805	688.066
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	365.219	245.774	35.420
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	678.016	340.756	131.180
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	471.996	253.638	118.103
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	206.020	87.118	13.077
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	38.265	9.453	8.763
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	7.835.385	7.489.870	6.944.997
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	7.835.385	7.489.870	6.944.997
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	13.219.166	11.342.100	7.345.945
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	12.632.819	10.764.601	6.690.632
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	586.347	577.499	655.313
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	688.910	313.111	939.238
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	23.474.833	20.004.356	15.831.249
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	5.046.993	3.874.708	2.170.227
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	4.101.000	3.000.000	1.999.998
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	164.812	124.630	87.654
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	781.181	750.078	82.575
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	3.244	3.244	1.700
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.244	3.244	1.700
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	18.424.596	16.126.404	13.659.322
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	8.800.000	7.600.000	6.001.244
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	8.483.786	7.675.209	6.093.837
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	808.183
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.140.810	851.195	756.058
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	23.474.833	20.004.356	15.831.249
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	25.367.559	20.630.621	11.696.656
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	19.295.068	15.479.242	7.697.662
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	6.072.491	5.151.379	3.998.994
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	461.264	645.036	327.607
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	457.455	287.802	69.512
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	5.022.601	4.964.610	2.968.944
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.053.699	544.003	1.288.145
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	151.687	803.836	169.219
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	18.254	246.247	3.033
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	355.222	209.576	100.715
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	355.222	209.576	100.715
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.187.132	1.101.593	1.454.331
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	808.183
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	383.489	362.079	509.618

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 245786

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΕΔΟ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	23,52%	28,43%	67,01%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	32,56%	35,83%	70,16%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	23,51%	28,41%	66,96%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	23,94%	24,97%	34,19%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,08%	2,56%	10,71%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,37%	6,53%	12,67%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,60%	5,18%	12,09%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,11 X	5,49 X	5,54 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,12 X	5,49 X	5,54 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,98 :1	4,56 :1	3,67 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,65 :1	4,16 :1	6,29 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	3,60 :1	4,83 :1	21,92 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,18 X	1,19 X	1,12 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,72 X	0,69 X	0,56 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	3.319	3.019	1.571
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	5.050	3.878	2.172
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	182 ΗΜ.	190 ΗΜ.	209 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	160 ΗΜ.	181 ΗΜ.	289 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	148 ΗΜ.	177 ΗΜ.	329 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2046500			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ, Π. Ι., Α.Ε.Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	26.851.138	25.931.507	21.344.343
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.265.524	1.265.524	1.251.990
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	5.949.517	5.705.055	5.607.446
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	298.192	510.622	569.054
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.777.841	3.727.130	3.545.252
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	3.615.781	3.267.382	3.087.777
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	162.060	459.748	457.475
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	19.525.304	18.598.915	13.882.585
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	3.590.442	3.578.520	3.578.520
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	39.947.105	34.276.581	30.770.519
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	39.947.105	34.276.581	30.770.519
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	33.422.088	31.832.231	33.842.429
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	32.569.283	31.751.437	33.767.152
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	852.806	80.793	75.276
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	64.736	110.751	111.862
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	100.285.067	92.151.069	86.069.153
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	18.281.028	17.355.550	15.323.803
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	10.000.000	5.000.000	5.000.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	8.281.028	12.355.550	10.323.803
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	28.300.000	26.121.698	22.855.753
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	28.300.000	26.121.698	22.855.753
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	53.704.039	48.673.822	47.889.597
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	18.370.799	15.227.005	10.717.595
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	17.299.332	16.963.768	19.325.526
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.619.702	1.016.478	600.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	16.414.206	15.466.570	17.246.476
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	100.285.067	92.151.069	86.069.153
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	54.707.909	52.248.541	64.323.940
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	36.483.427	34.020.996	46.349.913
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	18.224.483	18.227.546	17.974.027
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.592.023	1.544.975	1.296.484
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.331.564	1.787.544	1.582.239
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	15.011.122	13.517.572	12.240.732
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	2.473.820	4.467.405	5.447.540
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	293.151	331.983	481.996
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	211.749	303.686	190.909
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	546.779	525.292	544.205
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	546.779	525.292	544.205
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.555.222	4.495.702	5.738.627
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	603.224	1.016.478	600.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	749.646	1.419.755	2.011.033

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2046500

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ, Π. Ι., Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	13,98%	25,90%	37,45%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	10,49%	14,45%	19,17%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	5,49%	10,34%	15,03%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	33,31%	34,89%	27,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,39%	8,30%	8,30%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	8,68%	11,68%	11,16%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,54%	8,36%	8,75%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	1,21 X	1,24 X	1,72 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	3,08 X	3,10 X	4,28 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	12,47 :1	11,58 :1	9,83 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,49 :1	4,31 :1	4,62 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,10 :1	3,52 :1	4,63 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,39 :1	0,40 :1	0,40 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,37 X	1,36 X	1,35 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,61 X	0,65 X	0,71 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	19.730	17.546	16.835
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	46.581	43.477	38.180
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	217 ΗΜ.	222 ΗΜ.	192 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	173 ΗΜ.	182 ΗΜ.	152 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	400 ΗΜ.	368 ΗΜ.	242 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2053325			ΣΕΛΙΔΑ: 1
Μ.Α.Ν. ΕΛΛΑΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.747.900	1.753.669	1.770.710
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.040.194	1.040.194	1.040.194
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.598.854	1.586.037	1.517.011
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	82.350	14.226	12.781
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	973.837	887.126	799.614
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	940.157	872.901	786.834
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	33.680	14.225	12.780
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	339	339	339
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	4.355.181	5.126.833	3.162.280
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	4.355.181	5.126.833	3.162.280
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	8.785.059	9.077.592	8.433.529
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	8.670.022	8.911.546	8.365.030
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	115.037	166.046	68.499
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.022.736	227.591	518.414
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	15.910.876	16.185.685	13.884.933
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	187.531	4.878.404	5.240.021
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.876.053	1.715.316	1.715.316
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	794.400	955.135	955.135
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.482.921-	2.207.953	2.569.571
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	319.907	464.389	464.389
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	319.907	464.389	464.389
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	15.403.438	10.842.892	8.180.522
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	3.548.241	2.351.310	7.206.166
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	11.169.454	8.184.038	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	685.742	307.544	974.356
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	15.910.876	16.185.685	13.884.933
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	21.496.769	18.760.377	24.369.868
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	19.701.994	16.932.285	20.844.443
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.794.775	1.828.092	3.525.425
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.496.056	1.002.723	1.483.555
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	347.732	124.444	173.818
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.113.434	2.909.287	2.707.237
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	170.335-	202.916-	2.127.925
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	144.495	2.255	435.077
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	4.455.232	158.176	363.530
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	86.711	87.512	95.724
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	86.711	87.512	95.724
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.481.071-	358.838-	2.199.472
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	777.002

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2053325

ΣΕΛΙΔΑ: 2

Μ.Α.Ν. ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	2389,51-%	7,36-%	41,97%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	814,55-%	4,39-%	41,60%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	883,08-%	6,72-%	38,56%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,35%	9,74%	14,47%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,74-%	1,03-%	8,23%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	17,98-%	1,19-%	9,18%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	19,49-%	1,82-%	8,51%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	45,31 X	3,70 X	4,53 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	122,61 X	4,05 X	4,93 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,29 :1	3,05 :1	3,22 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	83,84 :1	2,32 :1	1,65 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	13,65 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,37 :1	0,91 :1	0,92 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,92 X	1,33 X	1,48 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,63 X	0,84 X	1,09 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.240-	3.589	3.934
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	507	5.343	5.704
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	147 ΗΜ.	173 ΗΜ.	125 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	66 ΗΜ.	51 ΗΜ.	126 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	81 ΗΜ.	111 ΗΜ.	55 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 224513			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ, Α.Π., Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	160.668	112.458	119.057
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	54.719	54.719	54.719
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	215.923	153.447	139.761
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.525	2.380	2.380
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	112.973	98.562	77.803
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	112.973	98.562	77.803
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	473	473	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	1.620.031	1.193.280	1.261.749
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	1.620.031	1.193.280	1.261.749
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	862.524	295.196	372.973
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	772.913	295.196	372.973
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	89.611	0	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	184.984	433.488	421.581
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.828.206	2.034.422	2.175.360
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	5.368-	97.163-	476.791
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	210.000	210.000	210.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	72.842	72.842	72.842
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	288.210-	380.005-	193.949
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.833.574	2.131.585	1.698.570
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	433.223	205.430	205.430
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.326.594	1.847.658	1.344.119
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	73.757	78.497	149.020
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.828.206	2.034.422	2.175.360
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	8.269.306	6.576.438	10.216.792
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	7.284.308	6.194.194	9.272.783
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	984.998	382.244	944.009
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	15.843	6.370	4.322
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	24.403	11.587	23.146
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	878.882	904.012	688.265
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	97.557	526.985-	236.920
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	10.478	0	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	16.240	3.617	88.420
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	14.410	20.759	20.800
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	14.410	20.759	20.800
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	91.795	530.602-	148.500
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	52.213

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 224513

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ, Α.Π., Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	---	---	31,15%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	---	---	36,00%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	---	---	31,15%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,91%	5,81%	9,24%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,18%	8,01-%	2,32%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,40%	7,88-%	1,68%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,11%	8,06-%	1,45%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	---	---	21,44 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	---	---	21,44 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	---	---	4,00 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	---	---	3,56 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	4,76 :1	---	7,42 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	---	---	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,94 X	0,90 X	1,21 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,34 X	0,34 X	0,47 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	166-	210-	358
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	5-	97-	477
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	34 ΗΜ.	16 ΗΜ.	13 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	117 ΗΜ.	109 ΗΜ.	53 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	81 ΗΜ.	70 ΗΜ.	50 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 8819200			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ, Π., Α.Ε.&Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	13.288.095	13.042.660	12.490.684
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	8.785.207	8.187.903	8.072.360
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	348.513	244.804	281.902
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	728.265	444.724	354.565
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.127.459	717.461	423.366
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.588.797	618.058	323.900
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	212.213	45.601	70.885
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	326.449	53.803	28.580
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.296.464	2.625.586	1.948.118
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	2.257.105	2.257.105	2.257.105
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	13.493.222	20.438.009	14.501.078
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	9.951.234	14.915.369	9.694.964
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ. ΠΡΟΙΟΝΤΑ	2.188.489	3.056.774	3.874.623
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	1.353.499	2.465.866	931.491
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	23.456.001	26.890.068	22.137.739
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	23.309.909	26.475.156	20.964.232
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	0	115.914	96.092
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	146.092	298.998	1.077.415
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.956.842	2.410.276	6.138.780
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	53.194.160	62.781.014	55.268.281
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	21.970.982	20.716.415	21.177.133
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	6.575.472	5.479.560	5.479.560
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	9.823.985	10.191.572	11.579.945
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	5.571.524	5.045.284	4.117.628
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	10.142.303	9.395.523	3.887.681
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	9.353.706	8.654.234	2.859.852
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	788.596	741.288	1.027.829
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	21.080.875	32.669.075	30.203.467
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	4.208.445	9.591.482	6.000.000
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	11.757.688	16.985.542	15.545.757
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	34.671	41.664	15.884
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.080.071	6.050.387	8.641.827
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	53.194.160	62.781.014	55.268.281
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	91.708.073	81.529.687	82.333.409
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	74.972.697	65.999.220	67.592.708
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	16.735.376	15.530.467	14.740.701
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.421.754	1.484.831	1.582.223
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.114.008	1.013.933	1.069.596
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	12.468.768	11.091.066	9.551.426
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	4.574.355	4.910.300	5.701.902
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	578.080	581.296	530.184
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	578.080	581.296	530.184
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.574.355	4.910.300	5.701.902
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.474.352-	1.836.436-	2.040.295-

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 8819200

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ, Π., Α.Ε.&Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	20,82%	23,70%	26,92%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	17,71%	19,67%	27,02%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	14,24%	16,31%	22,75%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,25%	19,05%	17,90%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,91%	5,91%	6,79%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,11%	7,14%	8,07%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,91%	5,91%	6,79%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,90 X	2,76 X	3,35 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	4,24 X	4,01 X	3,96 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	4,15 :1	3,69 :1	3,03 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,42 :1	2,03 :1	1,61 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	5,11 :1	5,84 :1	6,33 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,68 :1	0,69 :1	0,84 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,89 X	1,52 X	1,42 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,25 X	0,89 X	0,90 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	18.825	17.069	12.574
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	32.113	30.112	25.065
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	93 ΗΜ.	119 ΗΜ.	93 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	57 ΗΜ.	94 ΗΜ.	84 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	66 ΗΜ.	113 ΗΜ.	78 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 207671			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΠΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	296.222	214.748	212.583
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.771.775	1.649.516	1.565.889
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	458.149	457.867	454.418
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.987.590	1.943.979	1.859.452
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.533.452	1.495.298	1.420.967
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	454.139	448.681	438.486
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	53.888	51.344	51.729
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	3.342.591	4.478.357	5.188.757
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	3.342.591	4.478.357	5.188.757
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	7.573.408	6.873.560	7.129.099
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	7.493.021	6.796.685	7.049.294
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	80.387	76.875	79.805
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	64.372	39.875	33.445
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	11.276.593	11.606.540	12.563.884
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3.659.819	4.169.362	4.009.670
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	7.080.000	7.080.000	7.080.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	118.119	118.119	118.119
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	3.538.300-	3.028.757-	3.188.449-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	951.588	768.674	686.276
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	951.588	768.674	686.276
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	6.665.187	6.668.504	7.867.938
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	5.225.760	6.475.735	6.932.045
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.439.427	192.769	935.893
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	11.276.593	11.606.540	12.563.884
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	42.513.300	35.477.007	39.051.303
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	37.894.224	31.359.051	33.374.327
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	4.619.076	4.117.956	5.676.976
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	885.541	696.392	471.847
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	53.112	123.366	162.305
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.244.275	4.205.271	4.469.480
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.207.230	485.712	1.517.039
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	187.434	137.709	268.075
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	378.298	290.774	460.958
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	85.655	94.727	165.137
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	85.655	94.727	165.137
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.016.366	332.647	1.324.156
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	399.244	172.955	551.115

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 207671

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	27,77%	7,98%	33,02%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	23,19%	9,23%	31,65%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	22,04%	6,74%	28,20%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,87%	11,61%	14,54%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,78%	1,34%	3,84%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,46%	1,26%	3,76%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,34%	0,92%	3,35%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	9,41 X	7,33 X	8,42 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	11,86 X	8,68 X	9,86 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	19,03 :1	30,22 :1	29,19 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,08 :1	1,78 :1	2,13 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	20,14 :1	3,70 :1	9,16 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,79 :1	0,84 :1	0,85 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,65 X	1,71 X	1,57 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,13 X	1,03 X	0,90 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	4.315	4.723	4.483
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	4.611	4.938	4.696
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	64 ΗΜ.	70 ΗΜ.	66 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	50 ΗΜ.	75 ΗΜ.	76 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	32 ΗΜ.	52 ΗΜ.	57 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 222612

ΣΕΛΙΔΑ: 1

PRIMA ΜΟΤΟΡΣ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	11.360.107	11.592.651	14.277.251
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	2.100.274	2.100.274	2.100.274
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	12.202.452	13.652.622	15.922.014
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	356.812	495.843	447.255
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.340.442	4.722.213	4.231.817
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	3.211.232	4.295.190	3.850.800
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	129.210	427.023	381.017
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	41.010	66.124	39.524
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	6.880.790	7.168.930	2.171.665
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	6.880.790	7.168.930	2.171.665
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	8.064.443	6.114.929	4.661.109
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	7.044.004	5.526.730	4.323.465
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.020.439	588.199	337.644
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	333.761	582.499	367.968
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	26.639.101	25.459.009	21.477.993

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	772.768	682.290	920.948-
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.355.720	2.355.720	855.560
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	8.158	8.158	8.158
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.591.109-	1.681.587-	1.784.665-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	689.346	583.221	463.448
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	689.346	583.221	463.448
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	25.176.986	24.193.498	21.935.494
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	18.233.003	17.325.204	14.912.407
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	6.609.128	6.100.591	6.657.480
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	334.855	767.703	365.606
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	26.639.101	25.459.009	21.477.993

	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	16.683.024	17.518.561	12.205.325
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	11.783.713	11.348.013	7.458.683
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	4.899.311	6.170.548	4.746.642

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	491.118	625.710	411.887
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	914.012	826.120	502.915
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.643.761	6.283.676	5.527.743
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	167.344-	313.537-	872.130-

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	593.288	564.183	404.392
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	333.874	146.118	140.254
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.037.560	2.552.069	2.229.097
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.037.560	2.552.069	2.229.097
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	92.070	104.527	607.992-

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 222612

ΣΕΛΙΔΑ: 2

PRIMA ΜΟΤΟΡΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	11,91%	15,32%	---
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	68,81%	73,54%	---
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	6,30%	8,26%	---
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	29,37%	35,22%	38,89%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,97-%	1,73-%	6,91-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,86%	5,13%	0,83-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,54%	0,58%	4,82-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	11,75 X	14,34 X	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	22,22 X	26,59 X	---
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,13 :1	0,11 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	33,47 :1	36,31 :1	---
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,10 :1	1,13 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,53 :1	0,54 :1	---
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,61 X	0,57 X	0,33 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,29 X	0,25 X	0,21 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	9.898-	10.327-	14.735-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.462	1.266	458-
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	154 ΗΜ.	115 ΗΜ.	129 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	205 ΗΜ.	196 ΗΜ.	326 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	213 ΗΜ.	231 ΗΜ.	106 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 10988			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΠΡΟΜΟΤ Ε. Ι. ΛΑΙΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	17.554.416	14.013.948	8.431.439
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	4.331.369	4.331.369	3.453.812
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	17.582.373	13.326.235	8.654.345
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.473.655	1.343.115	703.397
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	5.997.847	5.132.751	4.468.554
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	5.104.560	4.404.311	3.881.494
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	893.287	728.440	587.060
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	164.865	145.980	88.439
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	9.250.695	10.707.278	7.728.878
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	9.250.695	10.707.278	7.728.878
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	11.903.903	12.384.892	9.254.534
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	11.297.629	11.912.134	8.258.819
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	97	97	97
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	606.177	472.661	995.619
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	422.264	510.055	378.162
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	39.131.278	37.616.173	25.793.013
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	9.139.129	9.103.640	9.084.958
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	7.177.308	6.207.320	6.207.320
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.959.643	2.895.409	2.839.294
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.178	912	38.344
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	4.376.890	15.307	20.636
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.376.890	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	15.307	20.636
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	25.615.260	28.497.226	16.687.420
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	5.350.744	7.765.985	3.444.341
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	16.095.929	15.710.127	7.490.872
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	525.765	581.606	1.480.451
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.642.821	4.439.508	4.271.756
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	39.131.278	37.616.173	25.793.013
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	98.267.800	95.302.674	88.046.347
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	88.418.263	85.309.060	79.079.925
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	9.849.537	9.993.614	8.966.423
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.342.546	728.509	765.181
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.206.880	1.088.325	557.464
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	8.920.646	7.964.470	6.675.855
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.064.556	1.669.329	2.498.285
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	73.430	84.508	199.374
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	96.886	28.668	58.343
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.125.099	887.461	750.863
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.125.099	887.461	750.863
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.041.100	1.725.170	2.639.316
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	525.765	581.606	1.480.451
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	445.301	640.129	1.023.228

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 10988

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΡΟΜΟΤ Ε. Ι. ΛΑΙΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	11,39%	18,95%	29,05%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	16,63%	30,85%	35,11%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	7,70%	18,92%	28,99%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,02%	10,49%	10,18%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,07%	1,74%	2,81%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,26%	2,93%	3,60%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,05%	1,80%	2,97%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,37 X	10,53 X	9,75 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	10,90 X	10,55 X	9,78 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,78 :1	0,66 :1	1,09 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,28 :1	3,13 :1	1,84 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,86 :1	2,59 :1	5,73 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,68 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,84 X	0,83 X	1,04 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,46 X	0,44 X	0,52 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	4.038-	4.895-	674
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	13.516	9.119	9.106
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	42 ΗΜ.	46 ΗΜ.	34 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	66 ΗΜ.	67 ΗΜ.	35 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	38 ΗΜ.	46 ΗΜ.	36 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9227800			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΣΑΡΑΚΑΚΗ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	60.943.091	58.603.935	43.231.056
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	46.565.807	45.057.947	34.005.994
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	26.957.516	26.176.994	21.571.779
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	1.252.150	1.556.010	1.440.723
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	5.712.143	4.863.100	2.917.995
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	21.258.677	20.653.621	17.904.274
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	16.610.693	16.689.544	14.879.954
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	940.723	1.006.254	884.814
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.707.261	2.957.822	2.139.506
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.560.769	1.450.122	1.198.839
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	153.382	153.382	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	23.407.884	29.166.473	35.962.914
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	19.272.672	25.969.917	24.367.730
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ. ΠΡΟΙΟΝΤΑ	226.838	128.173	1.069.083
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	3.908.375	3.068.383	10.526.101
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	69.917.820	65.599.169	51.601.255
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	68.146.571	63.789.290	51.168.151
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.771.248	1.809.878	433.104
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.459.206	5.109.543	2.635.768
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	155.728.001	158.479.119	133.430.992
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	29.349.761	35.745.985	35.778.725
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	37.500.000	37.500.000	37.500.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	4.067.261	4.082.615	4.099.365
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	12.217.500-	5.836.630-	5.820.640-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	83.565.011	89.002.935	2.935
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	83.562.077	89.000.000	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.935	2.935	2.935
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	42.813.228	33.730.199	97.649.332
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	11.060.122	1.110.281	70.118.891
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	25.373.173	27.768.456	20.140.231
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	10.269	10.269	10.269
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	6.369.663	4.841.193	7.379.941
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	155.728.001	158.479.119	133.430.992
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	95.685.969	133.976.176	144.347.782
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	77.926.255	112.039.414	119.969.295
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	17.759.715	21.936.761	24.378.487
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	11.216.000	14.417.701	13.048.261
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	4.202.545	4.119.690	3.644.467
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	28.061.914	31.838.141	26.897.589
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	3.288.744-	396.632	6.884.692
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	363.609	257.223	418.092
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	442.405	398.175	4.163.891
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.693.286	2.950.243	1.786.284
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.693.286	2.950.243	1.786.284
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	3.367.540-	255.681	3.138.893

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9227800

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΑΡΑΚΑΚΗ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	11,47-%	0,72%	8,77%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	0,74%	3,51%	18,96%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	2,98-%	0,20%	8,77%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,56%	16,37%	16,89%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,08-%	0,27%	4,37%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,78%	2,95%	4,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,15-%	0,17%	1,99%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,95 X	1,19 X	4,40 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	3,64 X	4,15 X	4,40 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,91 :1	2,19 :1	0,85 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,31 :1	3,43 :1	2,73 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	0,20 :1	1,06 :1	1,86 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,26 :1	0,29 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,21 X	2,96 X	0,92 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,63 X	2,04 X	0,55 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	51.972	66.145	7.449-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	112.915	124.749	35.782
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	260 ΗΜ.	174 ΗΜ.	129 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	119 ΗΜ.	90 ΗΜ.	61 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	110 ΗΜ.	95 ΗΜ.	109 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2076350			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ, Ι. Δ., Α.Β.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	19.332.291	19.335.088	19.337.884
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	254.337	254.337	254.337
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	48.930	48.930	48.930
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	5.299	5.299	0
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	24.102	21.306	13.211
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	18.803	16.007	13.211
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	5.299	5.299	0
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	33.828	33.828	33.828
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	19.014.000	19.014.000	19.014.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	152.465	2.465	2.465
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	152.465	2.465	2.465
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.845.648	2.125.088	1.903.438
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.013.685	1.291.446	1.071.475
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	831.964	831.964	831.964
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	1.678	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	452.846	708.730	58.549
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	22.783.250	22.171.370	21.302.337
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	20.828.758	20.831.579	20.822.145
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	14.043.000	14.043.000	13.961.200
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	6.784.540	6.783.280	6.860.690
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.218	5.299	255
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.954.492	1.339.791	480.191
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.834.367	1.210.851	371.884
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	55.395	53.878	26.526
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	64.730	75.062	81.782
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	22.783.250	22.171.370	21.302.337
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.458.000	1.034.000	1.233.549
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.280.300	911.350	1.072.031
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	177.700	122.650	161.518
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	75.575	109.797	4.723
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	116	72	245
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	214.179	217.452	76.391
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	38.980	14.924	89.605
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.760	28.475	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	7.851	2.348	1.586
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.796	2.796	2.796
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.796	2.796	2.796
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	35.889	41.051	88.019
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	28.086	28.086	26.526
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	9.212	5.339	30.816

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2076350

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ, Ι. Δ., Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	0,17%	0,20%	0,42%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	0,17%	0,20%	0,42%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	0,17%	0,20%	0,42%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	12,19%	11,86%	13,09%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,54%	1,30%	7,24%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,35%	3,60%	7,13%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,34%	3,59%	7,11%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,07 X	0,05 X	0,06 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	0,07 X	0,05 X	0,06 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	73,22 :1	72,52 :1	71,79 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,09 :1	0,06 :1	0,02 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	310,39 :1	571,15 :1	360,26 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,77 X	2,12 X	4,09 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,69 X	2,11 X	4,09 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.496	1.496	1.484
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	20.829	20.832	20.822
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	504 ΗΜ.	456 ΗΜ.	317 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	523 ΗΜ.	485 ΗΜ.	127 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	43 ΗΜ.	1 ΗΜ.	1 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 46385			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΣΠΑΝΟΣ, Ο., Α.Β.Ε.Τ.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.453.252	5.343.066	3.718.555
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	875.409	504.669	504.669
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.154.086	4.387.534	2.699.111
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	205.402	187.558	181.808
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	839.289	651.344	550.351
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	706.427	565.843	510.007
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	132.862	85.501	40.344
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	28.095	49.499	47.970
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	1.029.548	865.149	835.348
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	6.272.029	5.732.318	2.459.630
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	1.563.856	3.865.821	1.997.640
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ. ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	461.118
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	4.708.174	1.866.497	872
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	8.045.091	6.872.739	3.612.517
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	7.922.462	6.870.974	3.571.382
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	122.629	1.765	41.135
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	96.563	229.281	257.095
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	16.866.937	18.177.403	10.047.798
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4.567.864	2.026.103	1.627.424
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.890.000	1.700.100	1.400.100
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	2.401.834	206.579	155.946
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	276.031	119.424	71.377
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	789.464	2.749.494	1.709.556
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	789.464	2.749.494	1.709.556
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	11.509.608	13.401.807	6.710.818
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	2.123.065	2.603.924	1.210.875
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	8.334.579	9.759.975	5.015.652
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.051.963	1.037.908	484.291
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	16.866.937	18.177.403	10.047.798
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	30.042.450	17.934.199	14.764.224
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	26.578.547	15.865.983	13.062.504
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	3.463.904	2.068.217	1.701.720
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	198.171	639.128	526.708
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	515.958	341.093	276.498
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	2.888.085	2.222.176	1.811.321
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	258.031	144.076	140.609
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	179.866	46.363	37.845
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	19.725	595	2.277
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	365.693	138.938	81.159
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	365.693	138.938	81.159
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	418.173	189.843	176.177
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	119.424	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	127.297	63.965	65.162

ICAP A.E.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 46385

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΠΑΝΟΣ, Ο., Α.Β.Ε.Τ.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	9,15%	9,37%	10,83%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	17,44%	11,12%	13,57%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	7,81%	3,98%	5,28%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,53%	11,53%	11,53%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,85%	0,78%	0,92%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,09%	2,86%	2,96%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,38%	1,02%	1,15%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,64 X	3,89 X	4,58 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	6,62 X	9,17 X	9,40 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,84 :1	1,08 :1	1,18 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,69 :1	7,97 :1	5,17 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,81 :1	1,56 :1	1,64 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,85 :1	0,42 :1	0,49 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,25 X	0,96 X	0,94 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,70 X	0,53 X	0,57 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	2.904	567-	382-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	5.357	4.776	3.337
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	96 ΗΜ.	140 ΗΜ.	88 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	114 ΗΜ.	225 ΗΜ.	140 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	86 ΗΜ.	132 ΗΜ.	69 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 48680			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΣΠΟΡΤΣΚΑΡ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	5.810.302	2.978.126	2.159.654
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	4.881.280	2.410.165	1.889.883
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	614.540	450.867	389.720
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.205.974	937.984	686.769
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	962.958	777.765	607.560
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	243.016	160.219	79.209
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	77.064	75.104	71.820
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	1.443.392	979.974	495.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	8.698.602	8.619.217	6.077.351
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	8.698.602	8.619.217	6.077.351
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	16.962.519	14.106.377	12.785.485
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	16.173.497	13.167.853	11.879.760
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	789.022	938.523	905.724
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	9.783.345	3.188.578	1.209.814
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	41.254.768	28.892.298	22.232.303
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	5.140.826	4.238.878	3.954.099
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	4.000.800	3.510.000	3.510.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	866.890	436.957	268.668
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	273.137	291.921	175.431
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	7.000.000	0	0
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	7.000.000	0	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	29.113.941	24.653.420	18.278.204
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	20.283.584	13.636.640	5.814.600
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.787.815	3.228.124	4.671.517
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	2.800.000	3.056.000	3.176.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.242.541	4.732.656	4.616.087
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	41.254.768	28.892.298	22.232.303
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	47.046.578	42.143.915	45.298.847
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	35.229.000	31.259.909	34.078.182
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	11.817.578	10.884.006	11.220.665
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	627.468	365.170	260.121
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	891.084	318.456	212.295
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	7.100.242	5.933.159	6.505.331
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	4.453.720	4.997.561	4.763.160
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	164.013	104.232	440.386
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	7.993	27.515	11.083
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	407.655	361.464	271.138
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	407.655	361.464	271.138
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.609.740	5.074.278	5.192.463
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	2.800.000	3.056.000	3.176.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.479.674	1.708.500	1.752.433

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 48680

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΠΟΡΤΣΚΑΡ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	89,67%	119,71%	131,32%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	45,31%	127,22%	136,69%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	37,97%	119,71%	131,32%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	25,12%	25,83%	24,77%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,34%	11,76%	10,45%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	11,54%	12,69%	11,86%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	9,67%	11,94%	11,40%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,93 X	10,03 X	11,52 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	9,27 X	10,03 X	11,52 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,83 :1	2,20 :1	2,48 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,02 :1	5,82 :1	4,62 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	6,17 :1	16,93 :1	25,46 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,42 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,22 X	1,05 X	1,10 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,89 X	0,66 X	0,72 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	6.331	1.261	1.794
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	12.141	4.239	3.954
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	125 ΗΜ.	114 ΗΜ.	96 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	29 ΗΜ.	38 ΗΜ.	50 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	90 ΗΜ.	101 ΗΜ.	65 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9206400			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	146.367.395	99.745.178	86.688.720
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	45.588.579	32.987.827	33.949.735
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	49.851.721	32.736.638	30.106.762
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	2.395.642	642.501	613.520
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.113.342	594.624	267.472
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	12.927.272	6.871.276	5.422.745
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	10.634.941	5.844.631	4.673.763
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	1.633.032	572.243	540.845
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	659.299	454.401	208.136
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.088.532	1.248.863	2.221.474
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	56.256.851	38.406.001	24.952.502
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	47.570.067	27.836.375	22.497.325
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	42.888.134	23.227.830	20.139.072
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ. ΠΡΟΙΟΝΤΑ	3.771.439	3.771.439	432.333
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	910.494	837.107	1.925.920
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	106.816.886	99.808.930	90.457.894
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	67.012.492	48.735.869	46.612.806
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	9.297.149	16.379.863	8.241.333
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	30.507.245	34.693.197	35.603.754
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	19.876.283	11.765.757	13.120.640
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	320.630.631	239.156.241	212.764.579
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	105.807.229	78.806.582	70.321.588
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	12.109.500	12.109.500	12.109.500
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	33.341.791	26.849.721	26.715.480
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	60.355.938	39.847.361	31.496.608
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	77.000.216	84.494.039	51.182.306
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	74.376.223	81.989.405	48.763.204
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.623.993	2.504.634	2.419.102
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	137.823.186	75.855.620	91.260.685
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	80.285.101	30.409.323	44.186.484
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	44.332.917	33.350.809	26.564.475
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	8.013	6.620	14.813
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	0	0	3.353.400
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	13.197.155	12.088.868	17.141.514
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	320.630.631	239.156.241	212.764.579
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	235.651.306	190.534.094	183.578.846
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	168.699.905	134.481.638	126.775.423
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	66.951.401	56.052.456	56.803.423
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	5.915.595	0	7.991.375
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	5.098.891	4.109.104	1.322.778
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	38.034.491	26.055.126	38.987.394
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	29.733.613	25.888.226	24.484.627
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	9.573.190	0	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	1.467.907	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	3.044.733	1.467.907	1.626.508
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.044.733	0	1.626.508
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	39.306.803	24.420.320	24.484.627
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	10.912.444-	8.373.310-	6.729.536-

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9206400

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	37,15%	30,99%	34,82%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	24,29%	17,47%	21,24%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	21,50%	14,95%	20,15%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	28,41%	29,42%	30,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	12,31%	13,59%	12,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	18,38%	14,97%	13,47%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	16,27%	12,82%	12,78%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	1,32 X	1,17 X	1,58 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	2,28 X	2,42 X	2,72 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,13 :1	2,72 :1	2,04 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,03 :1	2,03 :1	2,03 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	8,71 :1	6,94 :1	19,51 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,58 :1	0,48 :1	0,58 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,26 X	1,84 X	1,38 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,70 X	1,01 X	0,74 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	36.440	63.555	34.815
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	182.807	163.301	121.504
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	104 ΗΜ.	93 ΗΜ.	93 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	96 ΗΜ.	91 ΗΜ.	76 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	103 ΗΜ.	76 ΗΜ.	65 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2048120			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΧΡ. Α. ΚΡΑΒΒΑΡΗΣ Α.Τ.Ε.&Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	642.290	698.401	770.754
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	434.979	434.979	434.979
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	459.727	503.061	507.973
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	287.968	399.290	397.694
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	550.882	649.365	580.234
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	272.700	262.708	243.584
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	278.181	386.657	336.650
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	10.498	10.436	10.342
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	379.091	510.278	223.290
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	379.091	510.278	223.290
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	462.511	603.095	851.159
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	455.860	564.243	817.394
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.651	38.851	33.764
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.818.395	3.208.157	3.853.917
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	4.302.288	5.019.931	5.699.120
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3.823.783	4.487.136	5.253.119
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	4.473.571	4.473.571	4.473.571
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	684.362	797.134	797.134
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.334.150-	783.569-	17.586-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	111.388	161.096	75.077
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	111.388	161.096	75.077
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	367.117	371.699	370.924
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	313.275	290.469	329.744
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	53.842	81.229	41.180
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	4.302.288	5.019.931	5.699.120
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.617.355	1.039.532	8.281.773
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.529.856	958.799	7.303.735
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	87.499	80.733	978.038
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	76.221	71.282	59.468
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	7.816	11.438	16.909
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	609.035	800.033	863.338
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	453.131-	659.456-	157.259
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.994	53.015	268.870
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	150.977	112.410	92.045
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	20.269	9.019	76.081
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	20.269	9.019	76.081
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	600.114-	718.851-	334.084
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	45.470	45.112

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2048120

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΧΡ. Α. ΚΡΑΒΒΑΡΗΣ Α.Τ.Ε.&Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	15,69-%	16,02-%	6,36%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	15,05-%	15,22-%	6,59%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	15,25-%	15,47-%	6,27%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,41%	7,77%	11,81%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	26,76-%	59,37-%	1,89%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	34,97-%	63,68-%	4,21%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	35,43-%	64,71-%	4,01%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,43 X	0,24 X	1,57 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	0,44 X	0,25 X	1,59 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	6,23 :1	6,76 :1	7,01 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,13 :1	0,12 :1	0,08 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	20,76 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,97 :1	0,97 :1	0,99 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	9,97 X	11,63 X	13,29 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	8,92 X	10,15 X	12,59 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	3.293	3.950	4.557
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	3.935	4.648	5.328
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	103 ΗΜ.	198 ΗΜ.	36 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	75 ΗΜ.	111 ΗΜ.	16 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	90 ΗΜ.	194 ΗΜ.	11 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2001122			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	19.832.100	23.232.275	23.094.928
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	6.274.556	6.279.353	5.512.480
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	19.714.326	23.225.359	22.675.185
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.522.211	2.497.515	2.195.943
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	14.548.346	14.664.510	13.183.238
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	12.251.038	12.492.850	11.134.570
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.297.308	2.171.660	2.048.668
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	47.298	72.503	72.503
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	5.822.055	5.822.055	5.822.055
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	19.068.969	19.945.424	23.856.279
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	19.068.969	19.945.424	23.856.279
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	34.190.729	30.944.384	56.937.379
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	33.498.273	29.357.907	54.516.138
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	692.456	1.586.477	2.421.240
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	6.402.714	4.702.260	2.586.106
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	79.494.512	78.824.344	106.474.691
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	8.456.490	10.654.766	12.348.315
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	9.459.477	7.344.219	7.344.219
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	2.345.807	3.509.545	3.509.545
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	3.348.794-	198.998-	1.494.551
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	15.380.125	15.591.714	15.080.658
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	15.000.000	15.000.000	13.034.453
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	380.125	591.714	2.046.204
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	55.657.897	52.577.864	79.045.719
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	18.382.721	19.935.387	33.765.193
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	33.539.779	27.598.952	36.229.720
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.735.398	5.043.525	9.050.806
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	79.494.512	78.824.344	106.474.691
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	145.403.510	141.566.142	192.898.204
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	125.534.256	123.222.696	162.467.071
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	19.869.254	18.343.445	30.431.133
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	8.159.736	8.245.369	11.736.475
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	5.511.104	5.942.124	2.062.110
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	21.757.261	22.240.421	39.890.870
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	760.625	1.593.731-	214.628
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	294.062	214.730	236.418
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	593.847	242.079	205.683
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.612.879	1.583.427	1.569.239
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.612.879	1.583.427	1.569.239
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	460.840	1.621.080-	245.363
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	167.287

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2001122

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	5,45%	15,21-%	1,99%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	25,05%	16,46%	8,41%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	1,93%	6,18-%	0,89%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	13,66%	12,96%	15,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,50%	1,06-%	0,10%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,89%	2,88%	1,13%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,30%	1,08-%	0,12%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	6,44 X	5,71 X	7,46 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	18,16 X	14,06 X	16,57 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,71 :1	1,51 :1	1,59 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	8,40 :1	6,40 :1	7,62 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,08 :1	0,73 :1	1,12 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,35 :1	0,41 :1	0,45 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,07 X	1,06 X	1,05 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,72 X	0,65 X	0,72 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	4.005	3.014	4.334
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	23.837	26.246	27.429
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	84 ΗΜ.	76 ΗΜ.	103 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	98 ΗΜ.	82 ΗΜ.	81 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	55 ΗΜ.	59 ΗΜ.	54 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 207570			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΤΖΑΓΚΟΥΑΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	336.368	326.165	185.224
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	642.467	571.311	381.575
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	3.583	3.583	3.583
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	333.504	269.939	217.456
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	329.921	266.355	213.873
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.583	3.583	3.583
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	23.822	21.209	17.522
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	1.059.705	1.311.688	938.805
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	1.059.705	1.311.688	938.805
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.520.536	1.037.597	1.885.179
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	560.804	944.878	386.884
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	820.000	0	1.400.000
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	139.733	92.719	98.295
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	87.371	105.695	162.798
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.003.981	2.781.146	3.172.005
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.632.415	1.617.617	2.529.970
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	450.000	450.000	450.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	479.584	479.584	488.370
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	702.831	688.033	1.591.600
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	33.968	33.968	33.968
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	33.968	33.968	33.968
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.337.598	1.129.561	608.068
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.125.606	960.483	528.249
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	49.500	39.000	27.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	162.491	130.078	52.819
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	3.003.981	2.781.146	3.172.005
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	7.244.103	5.287.326	7.374.125
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	6.266.582	4.683.116	6.659.437
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	977.521	604.210	714.687
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	409.841	346.370	351.297
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	5.452	3.804	1.483
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.167.471	777.936	991.621
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	214.439	168.840	72.880
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	17.216	21.412	39.244
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	24.834	14.503	434
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	71.252	52.482	49.408
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	71.252	52.482	49.408
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	206.821	175.749	111.690
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	49.500	39.000	27.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	66.916	64.911	46.597

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 207570

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΤΖΑΓΚΟΥΑΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	12,67%	10,86%	4,41%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	12,74%	10,87%	4,41%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	12,41%	10,64%	4,36%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	13,49%	11,43%	9,69%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,80%	3,00%	0,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,77%	3,19%	1,46%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,70%	3,12%	1,45%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,59 X	3,41 X	3,01 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	4,69 X	3,48 X	3,05 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	5,33 :1	5,42 :1	15,29 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,84 :1	0,72 :1	0,25 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	38,93 :1	47,20 :1	76,31 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,98 :1	0,98 :1	0,99 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,99 X	2,17 X	4,91 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,10 X	0,93 X	3,21 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.330	1.325	2.379
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.666	1.652	2.564
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	28 ΗΜ.	65 ΗΜ.	19 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	66 ΗΜ.	75 ΗΜ.	29 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	62 ΗΜ.	102 ΗΜ.	51 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			17/3/2007
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3949200			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	3.972.720	2.956.350	1.404.476
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	6.841.130	5.442.209	3.527.913
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	375.194	372.039	369.897
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.279.228	2.892.599	2.517.955
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.933.821	2.614.481	2.310.156
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	345.407	278.118	207.799
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	35.623	34.701	24.622
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	35.817.549	25.248.531	19.089.521
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	35.817.549	25.248.531	19.089.521
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	49.396.348	60.170.750	81.562.610
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	44.700.540	55.238.324	52.190.722
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.695.808	4.932.426	29.371.888
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	6.864.339	9.739.513	19.104.399
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	96.050.957	98.115.144	121.161.006
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	28.588.727	14.100.652	27.158.903
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	62.033.499	60.533.499	60.533.499
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	26.245.769	2.745.769	2.745.769
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	59.690.541-	49.178.616-	36.120.364-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	18.212.000	18.286.353	18.709.193
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	18.212.000	18.286.353	18.709.193
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	49.250.230	65.728.139	75.292.910
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	8.000.000	5.000.000	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	40.579.674	36.078.946	72.187.112
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	0	24.000.000	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	670.556	649.194	3.105.798
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	96.050.957	98.115.144	121.161.006
	1/1/2006	1/1/2005	1/1/2004
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	191.877.929	172.224.486	235.537.777
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	161.091.778	146.280.000	187.741.995
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	30.786.151	25.944.486	47.795.782
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	3.552.335	3.337.918	3.582.896
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.459.487	1.228.828	1.032.935
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	42.945.686	41.008.488	57.954.157
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	10.066.687-	12.954.911-	7.608.415-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	6.150.891	2.389.389	62.053
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	6.596.129	2.492.729	4.066.250
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	694.954	444.057	381.499
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	694.954	444.057	381.499
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	10.511.925-	13.058.252-	11.612.612-

ICAP Α.Ε.

17/3/2007

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3949200

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2006	2005	2004
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	36,77-%	92,61-%	42,76-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	19,34-%	36,53-%	23,07-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	22,46-%	40,32-%	25,32-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,04%	15,06%	20,29%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,15-%	7,38-%	3,18-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,63-%	6,74-%	4,42-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,38-%	7,44-%	4,86-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,18 X	5,42 X	5,21 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	6,84 X	12,45 X	8,80 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	11,89 :1	11,09 :1	33,24 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,36 :1	5,96 :1	3,46 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,61 :1	0,44 :1	0,59 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,87 X	1,45 X	1,59 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,05 X	0,99 X	0,95 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	42.828	29.431	44.464
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	46.801	32.387	45.868
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	85 ΗΜ.	117 ΗΜ.	81 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	92 ΗΜ.	90 ΗΜ.	140 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	81 ΗΜ.	63 ΗΜ.	37 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΩΝ ΠΟΥ ΕΟΧΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ICAP Α.Ε.**

**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ICAP ΑΕ
(Ανά Κλάδο Δραστηριότητας - Τελευταίες Εκδόσεις)**

1. ΤΡΟΦΙΜΑ			
ΤΙΤΛΟΣ ΚΛΑΔΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡ.	ΕΚΔΟΣΗΣ
• ΑΛΕΥΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούλιος
• ΑΛΛΑΝΤΙΚΑ - ΚΡΕΑΤΟΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Οκτώβριος
• ΒΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ – ΒΙΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΒΡΕΦΙΚΕΣ – ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΤΡΟΦΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Φεβρουάριος
• ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΙΚΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΕΛΑΙΟΛΑΔΟ-ΠΥΡΗΝΕΛΑΙΟ-ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΕΣ ΕΛΙΕΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΕΤΟΙΜΑ ΦΑΓΗΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάιος
• ΖΥΜΑΡΙΚΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
• ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούλιος
• ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΛΑΧΑΝΙΚΑ – ΠΡΟΤΗΓΑΝΙΣΜΕΝΗ ΠΑΤΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούλιος
• ΚΑΦΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
• ΚΟΝΣΕΡΒΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΦΡΟΥΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
• ΚΡΕΑΣ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Δεκέμβριος
• ΜΑΡΜΕΛΑΔΑ – ΧΑΛΒΑΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1996	Απρίλιος
• ΞΗΡΟΙ ΚΑΡΠΟΙ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΠΑΓΩΤΟ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΟΜΑΤΑΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούλιος
• ΣΟΚΟΛΑΤΑ – ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΣΟΚΟΛΑΤΟΠΟΙΪΑΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
• ΣΠΟΡΕΛΑΙΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΝΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιούνιος
• ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΜΠΙΣΚΟΤΑ – ΚΡΟΥΑΣΑΝ – ΑΛΜΥΡΑ ΣΝΑΚΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΡΤΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ – ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΝΩΠΙΩΝ ΟΠΩΡΩΚΗΠΕΥΤΙΚΩΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΤΥΡΟΚΟΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Απρίλιος
2. ΠΟΤΑ – ΚΑΠΝΟΣ			
• ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΑ ΠΟΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Φεβρουάριος
• ΕΜΦΙΑΛΩΜΕΝΑ ΝΕΡΑ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Αύγουστος
• ΖΥΘΟΠΟΙΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούνιος
• ΚΑΠΝΑ – ΚΑΠΝΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧ/ΣΕΙΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
• ΚΑΠΝΑ – ΤΣΙΓΑΡΑ – ΠΟΥΡΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιουνίου
• ΟΙΝΟΠΟΪΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΧΥΜΟΙ – ΑΝΑΨΥΚΤΙΚΑ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Οκτώβριος
3. ΚΛΩΣΤΟΥΨΑΝΤΟΥΡΓΙΑ – ΔΕΡΜΑ			
• ΒΑΦΕΙΑ – ΦΙΝΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΒΥΡΣΟΔΕΨΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Μάρτιος
• ΕΚΚΟΚΚΙΣΤΗΡΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούλιος
• ΝΗΜΑΤΟΥΡΓΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Σεπτέμβριος
• ΠΛΕΚΤΑ ΥΦΑΣΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Μάιος
• ΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
4. ΕΝΔΥΣΗ – ΥΠΟΔΗΣΗ			
• ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΕΙΔΗ (ΦΟΡΜΕΣ-ΥΠΟΔ/ΤΑ)	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Φεβρουάριος
• ΑΝΔΡΙΚ.-ΓΥΝ. ΔΕΡΜΑΤ. ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Νοέμβριος
• ΑΝΔΡΙΚΑ ΚΛΑΣΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάιος
• ΕΝΔΥΜΑΤΑ ΤΖΗΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Απρίλιος
• ΕΣΩΡΟΥΧΑ – ΜΑΓΙΟ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
• ΚΑΛΤΣΟΠΟΪΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Σεπτέμβριος
• ΠΑΙΔΙΚΑ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Μάιος
• ΠΑΙΔΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
• ΠΛΕΚΤΑ ΒΑΜΒΑΚΕΡΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Οκτώβριος
• ΥΠΟΚΑΜΙΣΑ - ΓΡΑΒΑΤΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Ιούλιος
• ΥΦΑΣΜΑΤΙΝΑ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ -ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΤΙΡΙΩΝ			
• ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
• ΕΙΔΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Σεπτέμβριος
• ΕΙΔΗ ΥΓΙΕΙΝΗΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Φεβρουάριος
• ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
• ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΕΓΚ/ΣΕΩΝ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
• ΚΑΛΩΔΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούνιος

5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ -ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΤΙΡΙΩΝ (συνέχεια)			
• ΚΕΡΑΜΙΚΑ ΠΛΑΚΙΔΙΑ ΤΟΙΧΟΥ & ΔΑΠΕΔΟΥ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Απρίλιος
• ΜΑΡΜΑΡΑ – ΓΡΑΝΙΤΕΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Νοέμβριος
• ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούλιος
• ΜΟΝΩΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιανουάριος
• ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ-ΧΑΛΥΒΔΟΣΩΛΗΝΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΠΟΡΤΕΣ – ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Μάιος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΞΥΛΕΙΑΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
• ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Απρίλιος
• ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ 7 ^{ης} - 6 ^{ης} – 5 ^{ης} ΤΑΞΗΣ	(11 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΤΟΥΒΛΑ – ΚΕΡΑΜΙΔΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος
• ΧΡΩΜΑΤΑ-ΒΕΡΝΙΚΙΑ ΟΙΚ.& ΕΠΙΠΛ/ΪΑΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος
6. ΟΙΚΙΑΚΟΣ – ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
• ΕΠΙΠΛΑ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάιος
• ΕΠΙΠΛΑ ΚΟΥΖΙΝΑΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος
• ΕΠΙΠΛΑ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΨΥΞΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΟΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Αύγουστος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΣΥΣΚΕΥΕΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Σεπτέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Απρίλιος
• ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ – ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΕΠΙΠΛΩΣΕΩΝ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούνιος
• ΛΕΥΚΑ ΕΙΔΗ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάρτιος
• ΛΕΥΚΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΟΙΚΙΑΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούνιος
• ΜΗΧΑΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
• ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΗΧΟΥ ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΑΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
• ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΧΑΛΙΑ – ΜΟΚΕΤΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος
7. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ			
• ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Σεπτέμβριος
• ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΑΡΙΝΕΣ κ.λ.π.)	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούνιος
• ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(11 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος
• ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Σεπτέμβριος
• ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούνιος
8. ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ			
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούλιος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ & ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάρτιος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΧΡΗΣΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΑΙΧΝΙΔΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΩΝ ΒΡΕΦΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Αύγουστος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤ/ΤΩΝ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ – ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
• ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΩΝ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος
• ΣΟΥΠΕΡ – ΜΑΡΚΕΤΣ / ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1996	Μάρτιος
• ΣΟΥΠΕΡ – ΜΑΡΚΕΤΣ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Οκτώβριος
9. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ			
• THIRD PARTY LOGISTICS PROVIDERS	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούνιος
• ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Σεπτέμβριος
• ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Νοέμβριος
• ΟΔΙΚΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάιος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (COURIER)	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάιος
10. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ			
• E – MARKETPLACES	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ – ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος
• ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ INTERNET	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούλιος
11. ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ			
• FACTORING	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Απρίλιος
• FRANCHISING	2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Δεκέμβριος
• ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Ιούλιος
• ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ –ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος

12. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
• ΙΔΙΩΤΙΚΑ & ΔΗΜΟΣΙΑ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Νοέμβριος
• ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούνιος
• ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
• ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Οκτώβριος
13. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ			
• CATERING	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• REAL ESTATE	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (FAST FOOD)	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάρτιος
• ΑΝΘΟΚΟΜΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάρτιος
• ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ - ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΙΒΛΙΩΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Νοέμβριος
• ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΕΙΟΥ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
• ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
• ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΓΕΙΑΣ	(10 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΚΕΝΤΡΑ ΑΔΥΝΑΤΙΣΜΑΤΟΣ – ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
• ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΑΙΝΙΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
14. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ			
• ΓΥΑΛΙΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Σεπτέμβριος
• ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ (ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ – ΛΕΥΚΟΣΙΔΗΡΟΥ)	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
• ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούλιος
• ΧΑΡΤΙΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος
15. ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
• ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος
• ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Ιούλιος
• ΕΛΑΣΤΙΚΑ-ΖΑΝΤΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Σεπτέμβριος
• ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Ιούνιος
• ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ – ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάιος
16. ΛΟΙΠΟΙ ΚΛΑΔΟΙ			
• ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ – ΣΑΠΟΥΝΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούνιος
• ΓΕΩΡΓΙΚΟΙ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΔΙΣΚΟΓΡΑΦΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Απρίλιος
• ΖΩΟΤΡΟΦΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Απρίλιος
• ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑ-ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Αύγουστος
• ΕΙΔΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Ιούνιος
• ΙΑΤΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος
• ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
• ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Οκτώβριος
• ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
• ΟΠΤΙΚΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Φεβρουάριος
• ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΕΛΑΣΗΣ – ΔΙΕΛΑΣΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Δεκέμβριος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΧΑΡΤΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ / ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ / ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ (TISSUE)	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Μάρτιος
• ΡΟΛΟΓΙΑ ΧΕΙΡΟΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2007	Μάρτιος
• ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΑ ΕΙΔΗ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΧΑΡΤΙ ΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2006	Νοέμβριος