

Αθήνα, Δεκέμβριος 2004

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ



ΚΛΑΔΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Απαγορεύεται η με κάθε μηχανικό, ηλεκτρονικό ή άλλο μέσο αντιγραφή, αναπαραγωγή ή ανατύπωση του παρόντος, η μετάφραση, διασκευή ή τροποποίηση αυτού, η θέση σε κυκλοφορία του πρωτοτύπου ή αντιτύπων του και γενικά η με οποιαδήποτε τρόπο δημοσίευσή του, ολόκληρου ή τμημάτων του, χωρίς την άδεια των δημιουργών του (Ν. 2121/1993 περί πνευματικής ιδιοκτησίας).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σύνοψη	i
Ζήτηση.....	i
Προσφορά.....	ii
Αγορά	ii
1. Εισαγωγή – Γενικά Χαρακτηριστικά.....	1
1.1 Εισαγωγή	1
1.2 Περιγραφή Δραστηριότητας	2
1.3 Θεσμικό Πλαίσιο Εμπορευματικών Μεταφορών	5
2. Η Ζήτηση για Εμπορευματικές Μεταφορές	11
2.1 Εμπορευματικές Μεταφορές και Βιομηχανική Δραστηριότητα.....	11
2.2 Εμπορευματικές Μεταφορές και Εξωτερικό Εμπόριο.....	13
2.2.1 Εξέλιξη Εξωτερικού Εμπορίου	14
2.2.2 Δείκτης Εξέλιξης Εξωτερικού Εμπορίου και Μεταφορικού Έργου	15
2.2.3 Εξέλιξη της Κατανομής του Εξωτερικού Εμπορίου ανά Τρόπο Μεταφοράς.....	16
2.3 Υποδομές Μεταφορών.....	17
2.3.1 Εθνικό Οδικό Δίκτυο και Στόλος Φορτηγών Οχημάτων	18
2.3.2 Σιδηροδρομικό Δίκτυο και Σιδηροδρομικό Υλικό.....	21
2.3.3 Αεροδρόμια και Εμπορευματικά Αεροσκάφη.....	21
2.3.4 Λιμάνια και Εμπορικός Στόλος.....	22
2.4 Διεθνής Εμπορευματική Κίνηση	24
Παράρτημα Κεφαλαίου 2.....	27
3. Προσφορά.....	32
3.1 Απογραφικά Στοιχεία Επιχειρήσεων	33
3.2 Επιχειρήσεις Διαμεταφορών	35
3.2.1 Γενικά Πληροφοριακά Στοιχεία Επιχειρήσεων Διαμεταφορών.....	35
3.2.2 Πωλήσεις Επιχειρήσεων Διαμεταφορών	54
3.2.3 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Επιχειρήσεων.....	57
Κερδοφορία των Επιχειρήσεων	58
Αποδοτικότητα των Επιχειρήσεων	59
Ρευστότητα των Επιχειρήσεων.....	60
Χρηματοοικονομική Διάρθρωση των Επιχειρήσεων	61
Ομαδοποιημένος Ισολογισμός των Επιχειρήσεων	62
3.3 Διαφημιστική Δαπάνη Εταιριών Διανομών και Μεταφορών	63
Παράρτημα Κεφαλαίου 3.....	65
4. Η Αγορά των Διαμεταφορών στην Ελλάδα.....	77
4.1 Συνολικό Μέγεθος Αγοράς.....	77
4.2 Βαθμός Συγκέντρωσης και Μερίδια Αγοράς (2003)	79
5. Οι Εμπορευματικές Μεταφορές στην Ευρώπη.....	81
5.1 Τα Οικονομικά του Μεταφορικού Κλάδου στην ΕΕ (ΕΕ-15)	81
5.2 Δίκτυα Μεταφορών - Υποδομές.....	83
5.3 Εμπορευματικές Μεταφορές – Μεταφορικό Έργο.....	90
6. Προβλήματα, Τάσεις και Συμπεράσματα	97
6.1 Προβλήματα – Προκλήσεις του Κλάδου.....	97
6.2 Τάσεις και Εξελίξεις	100
6.3 Συμπεράσματα και Προοπτικές	101
Παράρτημα 1: Γενικοί Όροι Διαμεταφοράς Εμπορευμάτων	103
Παράρτημα 2 ^α : Κατάλογος Μελών ΣΥΝΔΔΕ&L	113
Παράρτημα 2 ^β : Κατάλογος Μελών ΠΕΕΔ	126

Παράρτημα 3: Ισολογισμοί Εταιριών του Κλάδου.....	134
Παράρτημα 4: Κατάλογος Κλαδικών Μελετών που έχουν Εκπονηθεί από τη Διεύθυνση Μελετών Οικονομικού Περιβάλλοντος της ICAP Α.Ε.	273

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1.1 Εθνικολογιστικά στοιχεία κλάδου μεταφορών	1
Πίνακας 2.1 Σύνολο κυκλοφορούντων φορτηγών οχημάτων 1994-2003	19
Π2.1 Δείκτες βιομηχανικής παραγωγής (1995-2004)	27
Π2.2 Ελληνικές εισαγωγές (1995-2003)	27
Π2.3 Ελληνικές εξαγωγές (1995-2003).....	27
Π2.4 Μερίδια εισαγωγών ανά τρόπο μεταφοράς	28
Π2.5 Μερίδια εξαγωγών ανά τρόπο μεταφοράς.....	28
Π2.6 Κυκλοφορούντα φορτηγά αυτοκίνητα (1994-2003)	28
Π2.7 Νέες ταξινομήσεις φορτηγών στο σύνολο της χώρας (1994-2003)	29
Π2.8 Δύναμη εμπορικού στόλου πλοίων > 100 ΚΟΧ* (1994-2002).....	29
Π2.9 Κατανομή εμπορικού στόλου πλοίων >100 ΚΟΧ κατά παλαιότητα (31.12.2002).....	29
Π2.10 Κατανομή εμπορικού στόλου πλοίων >100 ΚΟΧ κατά ολική χωρητικότητα (31.12.2002).....	30
Π2.11 Διεθνείς διελεύσεις φορτηγών και μεταφερθέντα φορτία (1992-2000)	30
Π2.12 Εμπορευματική κίνηση ΟΣΕ (1993-2002)	30
Π2.13 Αεροπορική εμπορευματική κίνηση 1993-2002 (εμπορεύματα & ταχυδρομείο)	31
Π2.14 Κατάπλοι εμπορικών πλοίων στους κυριότερους λιμένες της χώρας (2002**).	31
Πίνακας 3.1 Επιχειρήσεις διαμεταφορών.....	36
Πίνακας 3.2 Πωλήσεις επιχειρήσεων διαμεταφορών (1999-2003).....	55
Πίνακας 3.3 Υπόμνημα συντμήσεων των επωνυμιών επιχειρήσεων διαμεταφοράς	58
Π3.1 Χωροταξική κατανομή επιχειρήσεων του Κλάδου «Χερσαίες Μεταφορές και Μεταφορές μέσω Αγωγών» (2001)	65
Π3.2 Χωροταξική κατανομή επιχειρήσεων του κλάδου «Υδάτινες Μεταφορές» (2001)	66
Π3.3 Χωροταξική κατανομή επιχειρήσεων του κλάδου «Εναέριες Μεταφορές» (2001).....	67
Π3.4 Χωροταξική κατανομή επιχειρήσεων του κλάδου «Δραστηριότητες Άλλων Γραφείων Μεταφορών» (2001)	68
Π3.5 Αριθμοδείκτες κερδοφορίας επιχειρήσεων διαμεταφορών (1999-2003)	69
Π3.6 Αριθμοδείκτες Αποδοτικότητας Επιχειρήσεων Διαμεταφορών (1999-2003).....	70
Π3.7 Αριθμοδείκτες ρευστότητας επιχειρήσεων διαμεταφορών (1999-2003)	71
Π3.8 Αριθμοδείκτες Χρηματοοικονομικής Διάρθρωσης Επιχειρήσεων Διαμεταφορών (1999-2003).....	72
Π3.9 Ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων διαμεταφορών (2002-2003)	73
Π3.10 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων επιχειρήσεων διαμεταφορών (2002-2003).....	74
Π3.11 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ζημιολόγων επιχειρήσεων διαμεταφορών (2002-2003)	75
Π3.12 Αναλυτική διαφημιστική δαπάνη επιχειρήσεων διανομών & μεταφορών (2002-2003).....	76
Πίνακας 4.1 Κατανομή αγοράς διαμεταφορών ανά μέσο (2003-2005)	78
Πίνακας 5.1 Μήκος μεταφορικών δικτύων ΕΕ-15 (σε χλμ.)	83
Πίνακας 5.2 Σιδηρόδρομοι & αυτοκινητόδρομοι ανά χώρα (2000)	83
Πίνακας 5.3 Σιδηροδρομικά δίκτυα υψηλών ταχυτήτων ΕΕ-15(1995-2001)	84
Πίνακας 5.4 Μήκος μεταφορικών δικτύων ανά χώρα σε χλμ. (1970-2000).....	84
Πίνακας 5.5 Κύρια* αεροδρόμια ανά χώρα ΕΕ-15 (2001)	85
Πίνακας 5.6 Κύρια* λιμάνια ανά χώρα ΕΕ-15 (2001).....	86
Πίνακας 5.7α Σιδηροδρομικό υλικό ανά χώρα στις ΕΕ-15 (1970-2000).....	87
Πίνακας 5.7β Σιδηροδρομικό υλικό ανά χώρα στις ΕΕ-15 (1970-2000).....	87
Πίνακας 5.8 Φορτηγά αυτοκίνητα ανά χώρα στις ΕΕ-15 σε χιλιάδες (1970-2000).....	88
Πίνακας 5.9 Στόλος εμπορευματικών αεροσκαφών 2000 & 2003 (στοιχεία 1 ^{ου} τριμήνου)	89
Πίνακας 5.10 Κατάσταση Εμπορικού Στόλου ανά Χώρα (ΕΕ-15) (πλοία άνω των 1000 τόνων 01.01.2001).....	90
Πίνακας 5.11 Χερσαίο μεταφορικό έργο ανά τομέα ΕΕ-15 (1970-2000)*.....	90
Πίνακας 5.12 Κατανομή χερσαίου μεταφορικού έργου ανά τομέα (1970-2000)	91
Πίνακας 5.13 Χερσαίο εθνικό μεταφορικό έργο ανά χώρα και τομέα (2000)	91

Πίνακας 5.14 Χερσαίο εθνικό μεταφορικό έργο ανά χώρα και τομέα (2001).....	92
Πίνακας 5.15 Εθνικό θαλάσσιο μεταφορικό έργο ανά χώρα (1997-2001) σε χιλ. τόνους.....	92
Πίνακας 5.16 Διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές ανά χώρα (1990-2001) σε εκ. τονοχιλιόμετρα.....	93
Πίνακας 5.17 Διεθνείς οδικές μεταφορές ανά χώρα (1990-2001) σε εκ. τονοχιλιόμετρα	94
Πίνακας 5.18 Διεθνείς αεροπορικές μεταφορές ανά χώρα (1995-2001) σε χιλ. τόνους.....	95
Πίνακας 5.19 Διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές* ανά χώρα σε εκ. τόνους (1997-2001).....	96

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 2.1 Δείκτες εξέλιξης βιομηχανικής παραγωγής και μεταφορικού έργου	13
Διάγραμμα 2.2 Εξέλιξη εισαγωγών.....	14
Διάγραμμα 2.3 Εξέλιξη εξαγωγών	15
Διάγραμμα 2.4 Δείκτες εξέλιξης εξωτερικού εμπορίου και μεταφορικού έργου.....	16
Διάγραμμα 2.5 Κατανομή εισαγωγών ανά τρόπο μεταφοράς.....	16
Διάγραμμα 2.6 Κατανομή εξαγωγών ανά τρόπο μεταφοράς.....	17
Διάγραμμα 2.7 Εθνικό οδικό δίκτυο 1970-2000	18
Διάγραμμα 2.8 Κυκλοφορούντα φορτηγά οχήματα 1994-2003.....	20
Διάγραμμα 2.9 Γεωγραφική κατανομή στόλου κυκλοφορούντων φορτηγών 2003	20
Διάγραμμα 2.10 Νέες ταξινομήσεις φορτηγών οχημάτων 1994-2003 (σύνολο χώρας).....	20
Διάγραμμα 2.11 Εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο 1970-2000.....	21
Διάγραμμα 2.12 Οδικά & σιδηροδρομικά εμπορευματικά μεταφορικά μέσα 1970-2000	21
Διάγραμμα 2.13 Εμπορευματικά αεροσκάφη 2000, 2003 (στοιχεία 1 ^{ου} τετραμήνου).....	21
Διάγραμμα 2.14 Κατάπλοι εμπορικών πλοίων στους κυριότερους λιμένες της χώρας (2002**).	22
Διάγραμμα 2.15 Δύναμη εμπορικού στόλου πλοίων > 100 ΚΟΧ* 1994-2002	23
Διάγραμμα 2.16 Κατανομή εμπορικού στόλου πλοίων >100 ΚΟΧ κατά παλαιότητα* (31.12.2002).....	24
Διάγραμμα 2.17 Κατανομή εμπορικού στόλου πλοίων >100 ΚΟΧ κατά ολική χωρητικότητα* (31.12.2002).....	24
Διάγραμμα 2.18 Διεθνείς οδικές μεταφορές 1992-2000	25
Διάγραμμα 2.19 Εμπορευματική κίνηση ΟΣΕ 1993-2002.....	25
Διάγραμμα 2.20 Αεροπορική εμπορευματική κίνηση 1993-2002	26
Διάγραμμα 3.1 Γεωγραφική κατανομή επιχειρήσεων δραστηριότητας ΣΤΑΚΟΔ 60 («Χερσαίες Μεταφορές και Μεταφορές μέσω Αγωγών» - 2001).....	33
Διάγραμμα 3.2 Γεωγραφική κατανομή επιχειρήσεων δραστηριότητας ΣΤΑΚΟΔ 61 («Υδάτινες Μεταφορές» - 2001).....	34
Διάγραμμα 3.3 Γεωγραφική κατανομή επιχειρήσεων δραστηριότητας ΣΤΑΚΟΔ 62 («Εναέριες Μεταφορές» - 2001).....	34
Διάγραμμα 3.4 Γεωγραφική κατανομή επιχειρήσεων δραστηριότητας ΣΤΑΚΟΔ 6340 («Δραστηριότητες Άλλων Γραφείων Μεταφορών» - 2001).....	35
Διάγραμμα 3.5 Εξέλιξη αριθμοδεικτών κερδοφορίας εταιριών διαμεταφοράς (1999-2003)	59
Διάγραμμα 3.6 Εξέλιξη αριθμοδεικτών αποδοτικότητας εταιριών διαμεταφοράς (1999-2003)	60
Διάγραμμα 3.7 Εξέλιξη αριθμοδεικτών ρευστότητας εταιριών διαμεταφοράς (1999-2003).....	61
Διάγραμμα 3.8 Εξέλιξη αριθμοδεικτών χρηματοοικονομικής διάρθρωσης εταιριών διαμεταφοράς (1999-2003).....	62
Διάγραμμα 3.9 Διαφημιστική δαπάνη εταιριών διανομών και μεταφορών (1999-2003)	64
Διάγραμμα 4.1 Εξέλιξη συνολικής αγοράς υπηρεσιών διαμεταφοράς (2001-2005)	77
Διάγραμμα 4.2 Κατανομή αγοράς διαμεταφορών ανά μέσο (2003-2005).....	78

ΣΥΝΟΨΗ

Οι υπηρεσίες διαμεταφοράς εντάσσονται στον ευρύτερο κλάδο των μεταφορών. Στις σύγχρονες εμπορευματικές μεταφορές δραστηριοποιούνται κατά κύριο λόγο δύο κατηγορίες επιχειρήσεων: α) αυτές που ασχολούνται αποκλειστικά με το μεταφορικό έργο και β) επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο σχεδιασμό, την οργάνωση και την εξυπηρέτηση της μεταφοράς γενικότερα. Στην πρώτη κατηγορία εντάσσονται οι μεταφορικές επιχειρήσεις (εταιρίες σιδηροδρομικών, αεροπορικών, θαλάσσιων και οδικών μεταφορών) και στη δεύτερη οι επιχειρήσεις «διαμεταφοράς».

Οι «διαμεταφορικές» επιχειρήσεις επιμελούνται της οργάνωσης και εκτέλεσης του εκάστοτε μεταφορικού έργου, χωρίς να έχουν την ιδιοκτησία ή τη διαχείριση των απαιτούμενων μεταφορικών μέσων. Αναλαμβάνουν την ευθύνη εξεύρεσης του μεταφορέα που ενδέχεται να είναι η ιδιοκτήτρια επιχείρηση φορτηγών οχημάτων, αεροπορική ή ναυτιλιακή εταιρία, σιδηροδρομικός οργανισμός κλπ., ανάλογα με τη φύση και τον προορισμό των μεταφερόμενων εμπορευμάτων. Η δραστηριότητά τους συνίσταται στην εξεύρεση του μεταφορέα, στη συγκέντρωση και «ομαδοποίηση» των φορτίων διαφορετικών πελατών εφόσον αυτό χρειασθεί και στη γενικότερη παρακολούθηση της μεταφοράς.

Η παρούσα μελέτη εξετάζει το σύνολο των επιχειρήσεων διαμεταφορών ανεξαρτήτως του μεταφορικού τομέα στον οποίο δραστηριοποιούνται (οδικό, θαλάσσιο κλπ.), τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο. Σκοπός της μελέτης είναι η περιγραφή και παρουσίαση της ζήτησης και της προσφοράς, της αγοράς και των βασικών εξελίξεων και τάσεων. Ταυτόχρονα παρουσιάζονται βασικά μεγέθη του κλάδου των εμπορευματικών μεταφορών σε εθνικό και Κοινοτικό επίπεδο (ΕΕ-15).

Ζήτηση

Η ζήτηση για τις υπηρεσίες διαμεταφοράς είναι άμεση συνάρτηση της ζήτησης για εμπορευματικές μεταφορές, οι οποίες επηρεάζονται από την εξέλιξη της εγχώριας βιομηχανικής και εμπορικής δραστηριότητας και το εξωτερικό εμπόριο της χώρας. Η πορεία του μεταφορικού έργου και κατά συνέπεια η ανάπτυξη των υπηρεσιών διαμεταφοράς επηρεάζονται και από την ποιότητα και τη λειτουργική αποτελεσματικότητα των υποδομών (οδικό δίκτυο, σιδηροδρομικό δίκτυο, λιμάνια, αεροδρόμια), καθώς και από παράγοντες οι οποίοι έχουν επίπτωση στο μεταφορικό κόστος (ναύλοι, πορθμεία, διόδια, τιμές καυσίμων, ασφάλιστρα φορτίου και μεταφορικού μέσου κλπ.).

Σύμφωνα με στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (ΕΣΥΕ), στο διάστημα 1995-2003 ο δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσιάζει μέση ετήσια αύξηση 3,1% και στο πρώτο οκτάμηνο του 2004 περαιτέρω αύξηση 0,4%. Στο διάστημα 1995-2001 ο δείκτης του οδικού μεταφορικού έργου παρουσιάζει μέση ετήσια αύξηση 8,4%, ενώ ο δείκτης του σιδηροδρομικού μεταφορικού έργου παρουσιάζει μέση ετήσια αύξηση 3,7% κατά το ίδιο διάστημα. Στο διάστημα 1997-2001 ο δείκτης του θαλάσσιου μεταφορικού έργου παρουσιάζει μέση ετήσια αύξηση 2,7%, ενώ ο δείκτης του αεροπορικού μεταφορικού έργου παρουσιάζει μέση ετήσια αύξηση 5%

στο διάστημα 1994-2000. Όσον αφορά το φυσικό μέγεθος των μεταφορών (τονάζ), το 2000 οι θαλάσσιες μεταφορές αναλογούσαν στο 12,5% του συνόλου των μεταφορών κατ' όγκο, σε σύγκριση με 87,3% για τις οδικές μεταφορές, 0,1% για τις σιδηροδρομικές και 0,05% για τις αεροπορικές μεταφορές.

Στο διάστημα 1995-2003 το σύνολο των εισαγωγών παρουσίασε μέση ετήσια αύξηση 10,8%, το δε σύνολο των εξαγωγών παρουσίασε μέση ετήσια αύξηση 6,1%. Όσον αφορά την ανάπτυξη των υποδομών σε μια τριακονταετία (1970-2000) το δίκτυο των εθνικών οδών αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 14,9% ενώ ο αντίστοιχος μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης για το δίκτυο των δευτερευόντων οδικών αξόνων ήταν μόλις 0,39%. Στη χώρα μας ο στόλος των φορτηγών οχημάτων περιορίζεται από τον αριθμό αδειών για οχήματα Δημοσίας Χρήσεως (ΔΧ) οι οποίες τα τελευταία χρόνια είναι καθηλωμένες σε περίπου 36,5 χιλιάδες. Στο διάστημα 1994-2003 το σύνολο των φορτηγών οχημάτων της χώρας (2003: 1.131.027) παρουσίασε αύξηση με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 3,2%. Ποσοστό 96,8% είναι φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσεως (ΙΧ). Κατά την περίοδο 1970-2000 το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 0,37%, ενώ το σιδηροδρομικό υλικό (εμπορευματικά βαγόνια) παρουσίασε μείωση με μέσο ετήσιο ρυθμό 3,1%. Το 2001 η χώρα διέθετε 21 αεροδρόμια, ενώ ο αριθμός των εμπορικών λιμανιών κατά το 2002 ήταν 16.

Προσφορά

Μέχρι την εφαρμογή της κατάργησης των τελωνειακών συνόρων (από 1.1.1993) στην ΕΕ, οι επιχειρήσεις διαμεταφορών διακρίνονταν σε αυτές που ασχολούνται με τις εντός Ελλάδας μετακινήσεις και σε αυτές που δραστηριοποιούνται στις μετακινήσεις εκτός των συνόρων της χώρας. Με την κατάργηση των τελωνειακών συνόρων όμως, οι διεθνείς διαμεταφορικές επιχειρήσεις εκτελούν πλέον και εθνικές διαμεταφορές.

Ο κλάδος των διαμεταφορών χαρακτηρίζεται από μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων κάθε νομικής μορφής οι οποίες λειτουργούν είτε ως απλοί διαμεσολαβητές (brokers) μεταφορικού έργου ή ως πλήρως καθετοποιημένες επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών διαμεταφοράς όπου συνδυάζονται υπηρεσίες εκτελωνισμού, αποσυσκευασίας και ανασυσκευασίας (προκειμένου για την ομαδοποίηση εμπορευμάτων), υπηρεσίες αποθήκευσης και υπηρεσίες διαχείρισης εμπορευμάτων τρίτων (Third Party Logistics ή 3PL). Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, το σύνολο των ενεργών διεθνών και εθνικών διαμεταφορικών επιχειρήσεων δεν ξεπερνά τις 300. Οι περισσότερες ενεργές εταιρίες είναι μέλη του Συνδέσμου Διεθνών Διαμεταφορικών Επιχειρήσεων (ΣΥΝΔΔΕ) και της Πανελλήνιας Ένωσης Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς (ΠΕΕΔ) αντίστοιχα, ανέρχονται δε σε 210 συνολικά.

Αγορά

Το 2003 η αγορά υπηρεσιών διαμεταφοράς ανήλθε σε €743,8 εκ., παρουσιάζοντας συνολική αύξηση 23,8% έναντι του 2001. Μεγαλύτερη αύξηση σημειώθηκε το 2003 έναντι του 2002 (14%), κυρίως λόγω της επιτάχυνσης των ρυθμών αποπεράτωσης των έργων υποδομής για τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Αντίστοιχη αύξηση αναμένεται και για το 2004 (περίπου 10%), ενώ το 2005 αναμένεται αύξηση περίπου 7%.

Ο οδικός τομέας δεσπόζει στην αγορά υπηρεσιών διαμεταφοράς στην Ελλάδα με μερίδιο 60% το 2003, το οποίο αναμένεται να διαμορφωθεί στο 58% κατά το 2004. Ο θαλάσσιος τομέας αναμένεται να αυξηθεί από 16% το 2003 σε 17% το 2004 και το 2005. Ο σιδηροδρομικός τομέας από 10% το 2003 αναμένεται να αυξηθεί σε 14% το 2004-2005, κυρίως λόγω της βελτίωσης του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου στα πλαίσια μιας γενικότερης πολιτικής ανάπτυξης των σιδηροδρόμων στην ΕΕ. Στον αεροπορικό τομέα αναμένεται μείωση από 13% το 2003 σε 11% το 2004 και 10% το 2005.

Όσον αφορά την προοπτική του κλάδου τα επόμενα χρόνια, μεσο-μακροπρόθεσμα προβλέπεται συρρίκνωση του πληθυσμού των επιχειρήσεων με συγχωνεύσεις και μείωση των εθνικών διαμεταφορέων σε όφελος των διεθνών επιχειρήσεων που έχουν αναπτύξει συμπληρωματικές δραστηριότητες υψηλής προστιθέμενης αξίας όπως τα logistics, τομέας που βρίσκεται ακόμη σε στάδιο ανάπτυξης στη χώρα μας.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1.1 Εισαγωγή

Ο ευρύτερος κλάδος των μεταφορών εκτείνεται σε κάθε ανθρώπινη δραστηριότητα και συγκεκριμένα στη μεταφορά ανθρώπων (επιβατικές μεταφορές), ζώων, προϊόντων, πρώτων υλών, αλληλογραφίας κλπ.

Η σημασία του κλάδου των μεταφορών στην εθνική οικονομία δίδεται από τον πίνακα 1.1 βάσει των εθνικολογιστικών στοιχείων που παρέχει η

Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδας (ΕΣΥΕ). Συγκεκριμένα, ο κλάδος των μεταφορών όλων των μορφών¹ συμμετείχε το 2002 με ποσοστό 5,7% επί της συνολικής ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας της εθνικής οικονομίας, που ήταν υψηλότερα από το αντίστοιχο ποσοστό για το 2001 (5,4%). Ακόμη, το ποσοστό αυτό είναι σημαντικά υψηλότερο από το αντίστοιχο για το 1995. Ο κλάδος απορροφούσε το 5,4%

Πίνακας 1.1 Εθνικολογιστικά στοιχεία κλάδου μεταφορών			
Έτος	Συμμετοχή στη συνολική ακαθάριστη προστιθέμενη αξία	Απασχόληση	Μερίδιο επί της συνολικής απασχόλησης
1995	4,1%	221.918	5,8%
1996	3,9%	217.156	5,7%
1997	3,6%	210.692	5,6%
1998	3,9%	219.078	5,6%
1999	5,2%	220.440	5,6%
2000*	5,9%	217.749	5,5%
2001*	5,4%	217.975	5,6%
2002*	5,7%	213.278	5,4%
* Προσωρινά στοιχεία			
Πηγή: ΕΣΥΕ (Εθνικοί Λογαριασμοί)			

του συνόλου των απασχολούμενων το 2002, σε σύγκριση με 5,6% το 2001 και 5,8% το 1995. Δηλαδή, παρόλο που σημειώθηκε αύξηση στην προστιθέμενη αξία του κλάδου κατά την οκταετία 1995-2002, η απασχόληση εμφάνισε μέσο ετήσιο ρυθμό μείωσης 0,57% την περίοδο 1995-2002.

Στις σύγχρονες εμπορευματικές μεταφορές δραστηριοποιούνται κατά κύριο λόγο δύο κατηγορίες επιχειρήσεων: α) επιχειρήσεις που ασχολούνται αποκλειστικά με το μεταφορικό έργο και β) επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται με το σχεδιασμό, την οργάνωση και την εξυπηρέτηση της μεταφοράς γενικότερα. Στην πρώτη κατηγορία εντάσσονται οι μεταφορικές επιχειρήσεις (εταιρίες σιδηροδρομικών, αεροπορικών, θαλάσσιων και οδικών μεταφορών) και στη δεύτερη οι επιχειρήσεις «διαμεταφοράς».

Οι «διαμεταφορικές» επιχειρήσεις επιμελούνται της οργάνωσης και εκτέλεσης του εκάστοτε μεταφορικού έργου, χωρίς να έχουν την ιδιοκτησία ή τη διαχείριση των απαιτούμενων μεταφορικών μέσων. Αναλαμβάνουν την ευθύνη εξεύρεσης του μεταφορέα που ενδέχεται να είναι η ιδιοκτήτρια επιχείρηση φορτηγών οχημάτων, αεροπορική ή ναυτιλιακή εταιρία, σιδηροδρομικός οργανισμός κλπ., ανάλογα με τη φύση και τον προορισμό των μεταφερόμενων εμπορευμάτων.

Σε αντίθεση προς τις μεταφορικές εταιρίες, οι διαμεταφορικές επιχειρήσεις δεν διακρίνονται σε επιχειρήσεις οδικής, σιδηροδρομικής, αεροπορικής ή θαλάσσιας διαμεταφοράς, διότι το αντικείμενό τους συνίσταται στην εξεύρεση και το συντονισμό της εκτέλεσης του αποτελεσματικότερου τρόπου μεταφοράς, η οποία συχνά απαιτεί

¹ Ανεξαρτήτως τρόπου (χερσαίες, αεροπορικές, θαλάσσιες) και αντικειμένου (εμπορευματικές, επιβατικές, κλπ.).

το συνδυασμό περισσότερων του ενός μεταφορικών μέσων. Λόγω της ειδίκευσης των επιχειρήσεων διαμεταφοράς και της επέκτασης του αντικειμένου τους με πρόσθετες υπηρεσίες όπως η αποθήκευση και οι υπηρεσίες logistics τα οποία απορρέουν από τις εξελίξεις στο εμπόριο και τη βιομηχανία, κρίθηκε σκόπιμη η χωριστή εξέταση των διαμεταφορικών επιχειρήσεων.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια της μελέτης που πραγματοποίησε η ICAP για τις οδικές διαμεταφορές το 2003 και εξετάζει όλες τις επιχειρήσεις αυτού του τομέα, ανεξάρτητα από την ειδίκευσή τους. Διευκρινίζεται ότι στην παρούσα μελέτη εξετάζονται οι επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών διαμεταφοράς, ενώ όσον αφορά στην αγορά εξετάζεται το μέγεθος αυτών των υπηρεσιών εκτός από ότι αφορά στα logistics. Η προσφορά και ζήτηση των υπηρεσιών διαμεταφοράς συναρτώνται από τις εξελίξεις στο διεθνές και εθνικό εμπόριο, την εξέλιξη του μεταφορικού έργου εμπορευματικών μεταφορών, το επίπεδο υποδομών της χώρας και το θεσμικό πλαίσιο. Στις επόμενες ενότητες και στο κεφάλαιο 2 της μελέτης γίνεται παρουσίαση βασικών στοιχείων του περιβάλλοντος των εμπορευματικών μεταφορών.

1.2 Περιγραφή Δραστηριότητας

Η δραστηριότητα των διαμεταφορικών επιχειρήσεων συνίσταται στη διεκπεραίωση μεταφορών εντός ή εκτός των συνόρων της χώρας χωρίς να διενεργούν οι ίδιες τη μεταφορά με δικά τους μέσα, αλλά αναλαμβάνοντας την ευθύνη εξεύρεσης του μεταφορέα. Σε αντίθεση προς τις μεταφορικές επιχειρήσεις που πραγματοποιούν τη μετακίνηση των εμπορευμάτων, οι διαμεταφορείς έχουν την επιμέλεια της αποστολής και της παρακολούθησής της σε όλα τα στάδια. Κατά την επικρατούσα ορολογία, «μεταφορέας» είναι η επιχείρηση που έχει στην ιδιοκτησία της το μεταφορικό μέσο και αναλαμβάνει το έργο της μεταφοράς. Ένας διαμεταφορέας μπορεί να υπεισέλθει ως μεταφορέας στην εκτέλεση της μεταφοράς, με την προϋπόθεση ότι αυτό προβλέπεται στο καταστατικό του. Στην πράξη, ελάχιστες διαμεταφορικές επιχειρήσεις στη χώρα μας δραστηριοποιούνται και σαν μεταφορείς.

Η ευθύνη της μεταφοράς αναλαμβάνεται είτε έναντι του αποστολέα ή έναντι του τελικού παραλήπτη των εμπορευμάτων. Κάθε αποστολή μπορεί να καλύπτεται από «πλήρες» φορτίο το οποίο αφορά αποκλειστικά ένα συγκεκριμένο πελάτη ή από «ομαδοποιημένο» (groupage ή γκρουπάτζ). Στη δεύτερη περίπτωση ο υπεύθυνος διαμεταφορέας συγκεντρώνει και ομαδοποιεί φορτία διαφόρων πελατών, ανάλογα με τον προορισμό τους. Στη συνέχεια πραγματοποιείται η αποστολή των εμπορευμάτων η οποία ανάλογα με το μέσο μεταφοράς μπορεί να είναι οδική, σιδηροδρομική, θαλάσσια ή συνδυασμένη όταν χρησιμοποιούνται περισσότερα του ενός μεταφορικά μέσα.

Ο διαμεταφορέας μαζί με την ομαδοποίηση των φορτίων και την αποστολή αναλαμβάνει και διαδικασίες που μεσολαβούν από την παραλαβή μέχρι την τελική παράδοση των εμπορευμάτων όπως: τελωνειακές διατυπώσεις, μεταφορτώσεις, ασφάλιση, κλπ. Αρκετές επιχειρήσεις του κλάδου, κυρίως διεθνείς διαμεταφορείς, έχουν επεκταθεί τα τελευταία χρόνια στην παροχή πρόσθετων υπηρεσιών όπως τήρηση και παρακολούθηση

αποθεμάτων, συσκευασία και ανασυσκευασία, ετικετοποίηση, διανομή, κλπ., εξέλιξη που αντανάκλα τη σταδιακή είσοδο των διαμεταφορικών επιχειρήσεων στις υπηρεσίες logistics. Κατ' ακολουθία προς τις διεθνείς τάσεις, ο αριθμός των διαμεταφορικών επιχειρήσεων που αναλαμβάνουν για λογαριασμό εμπορικών και βιομηχανικών επιχειρήσεων την κάλυψη μεγάλου μέρους των αναγκών αποθήκευσης-διανομής που απορρέουν από το συναλλακτικό τους κύκλωμα παρουσιάζει άνοδο.

Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα των διαμεταφορών διακρίνονται σε εκείνες που αναλαμβάνουν τη μετακίνηση εμπορευμάτων εντός των συνόρων της χώρας (εθνικοί μεταφορείς) και σε εκείνες που αναλαμβάνουν τη μετακίνηση εμπορευμάτων από και προς το εξωτερικό. Οι διεθνείς και εθνικοί μεταφορείς έχουν αναπτύξει δίκτυα συνεργατών μέσω των οποίων εξυπηρετούν διάφορους προορισμούς στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Η σύνδεση με τους βασικούς προορισμούς μπορεί να πραγματοποιείται σε τακτική εβδομαδιαία ή και ημερήσια βάση.

Οι εθνικοί μεταφορείς έχουν καθιερώσει ένα δίκτυο μεταφορών το οποίο μέσα από μόνιμες συνεργασίες μεταξύ των διαμεταφορικών επιχειρήσεων καλύπτει όλη την ελληνική επικράτεια. Σύμφωνα με το δίκτυο αυτό, η Ελλάδα είναι κατανεμημένη σε οδικούς άξονες που ονομάζονται «γραμμές φόρτωσης» (π.χ. Αθήνα-Θεσσαλονίκη), κάθε μια από τις οποίες εξυπηρετείται από μια τουλάχιστον διαμεταφορική επιχείρηση, ενώ υπάρχουν επιχειρήσεις που εξυπηρετούν δύο και τρεις τέτοιες γραμμές. Οι «δευτερεύοντες» προορισμοί κάθε γραμμής φόρτωσης εξυπηρετούνται από τοπικούς αντιπροσώπους που συνεργάζονται με τους αντίστοιχους διαμεταφορείς.

Στατιστική Ταξινόμηση

Σύμφωνα με τη Στατιστική Ταξινόμηση των Κλάδων Οικονομικής Δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ), ο ευρύτερος κλάδος των μεταφορών περιλαμβάνει τους διψήφιους κωδικούς 60 έως 63, που καλύπτουν όλες τις δραστηριότητες που σχετίζονται με τη μεταφορά προσώπων και αγαθών. Οι κωδικοί αυτοί χρησιμοποιούνται και από τη Γενική Διεύθυνση Ενέργειας και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ακολουθεί περιγραφή των κωδικών:

- 60: Χερσαίες μεταφορές και μεταφορές μέσω αγωγών. Περιλαμβάνει τις σιδηροδρομικές μεταφορές (6010), άλλες χερσαίες μεταφορές (602: 6021 άλλες προγραμματισμένες χερσαίες επιβατικές μεταφορές, 6022 εκμετάλλευση ταξί, 6023 άλλες μη προγραμματισμένες χερσαίες επιβατικές μεταφορές, 6024 οδικές εμπορευματικές μεταφορές, 602A NACE 6021+6022+6023), μεταφορές μέσω αγωγών (6030)
- 61: Υδάτινες μεταφορές. Περιλαμβάνει θαλάσσιες και παράκτιες μεταφορές (6110), χερσαίες υδάτινες μεταφορές (6120).
- 62: Εναέριες μεταφορές. Περιλαμβάνει προγραμματισμένες αεροπορικές μεταφορές (6210), μη προγραμματισμένες αεροπορικές μεταφορές (6220) και διαστημικές μεταφορές (6230).
- 63: Βοηθητικές και συναφείς προς τις μεταφορές δραστηριότητες και δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων. Περιλαμβάνει διαχείριση και αποθήκευση εμπορευμάτων (cargo handling and storage: 6311, 6312 και 631A), άλλες υποστηρικτικές μεταφορικές δραστηριότητες (632: 6321 άλλες χερσαίες υποστηρικτικές μεταφορικές δραστηριότητες, 6322 άλλες υδάτινες υποστηρικτικές μεταφορικές δραστηριότητες, 6323 άλλες αεροπορικές υποστηρικτικές μεταφορικές δραστηριότητες). Επίσης περιλαμβάνει δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων και τουριστικών γραφείων (6630). Στην κατηγορία αυτή και συγκεκριμένα στον κωδικό 6340 υπάγεται η δραστηριότητα των επιχειρήσεων διαμεταφοράς. Ο κωδικός αυτός αναφέρεται σε «δραστηριότητες άλλων γραφείων μεταφορών» και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:
 - Αποστολή εμπορευμάτων.
 - Προετοιμασία ή εκτέλεση οδικών, θαλάσσιων ή εναέριων μεταφορών.
 - Παραλαβή ομαδικών ή ατομικών αποστολών εμπορευμάτων (περιλαμβανομένης της παραλαβής επιμέρους εμπορευμάτων και της ομαδοποίησης αποστολών).
 - Έκδοση και προμήθεια μεταφορικών εγγράφων και φορτωτικών.
 - Οργάνωση οδικών, σιδηροδρομικών, αεροπορικών ή θαλάσσιων ομαδικών αποστολών εμπορευμάτων (περιλαμβανομένης της συγκέντρωσης και διανομής).
 - Δραστηριότητες εκτελωνιστών.
 - Δραστηριότητες πρακτόρων θαλάσσιων και αεροπορικών μεταφορών.
 - Εργασίες σχετικές με τη μεταφορά εμπορευμάτων, όπως προσωρινή συσκευασία εμπορευμάτων με αποκλειστικό σκοπό την προστασία κατά τη διαμετακόμιση, αποσυσκευασία, δειγματοληψία και ζύγιση εμπορευμάτων.

1.3 Θεσμικό Πλαίσιο Εμπορευματικών Μεταφορών

Μέχρι σήμερα η χώρα μας δεν διαθέτει χωριστό νομικό πλαίσιο όσον αφορά τις διαμεταφορές. Έτσι η δραστηριότητα αυτή επισήμως διέπεται από τη νομοθεσία που αφορά τον κλάδο των μεταφορών γενικότερα. Παρακάτω παρατίθενται βασικά στοιχεία της σχετικής νομοθεσίας η οποία επηρεάζει άμεσα τον τρόπο λειτουργίας των διαμεταφορικών επιχειρήσεων.

Όσον αφορά τις οδικές μεταφορές, αυτές ορίζονται σε σημαντικό βαθμό από τις διατάξεις του νόμου 383/76, ο οποίος παρατίθεται στο σχετικό παράρτημα της μελέτης. Σύμφωνα με το νόμο αυτό, οι εμπορευματικές μεταφορές διενεργούνται είτε για ίδιο λογαριασμό με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Ι.Χ.) ή για λογαριασμό τρίτων (έναντι αντιτίμου) με φορτηγά δημόσιας χρήσης (Δ.Χ.). Οι εμπορευματικές μεταφορές με φορτηγά ΔΧ διακρίνονται σε **εθνικές** και **διεθνείς**.

Εθνικές είναι οι εμπορευματικές μεταφορές που διενεργούνται εντός της ελληνικής επικράτειας. Με τα φορτηγά αυτοκίνητα των εθνικών μεταφορέων δεν επιτρέπεται η μεταφορά εμπορευμάτων από και προς την αλλοδαπή. Ωστόσο με συγκεκριμένες υπουργικές αποφάσεις εισάγονται εξαιρέσεις ώστε να επιτρέπεται η διενέργεια ορισμένων τύπων διεθνών μεταφορών με ΔΧ φορτηγά εθνικών μεταφορέων προς τις όμορες με την Ελλάδα χώρες.

Διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές είναι αυτές που διενεργούνται με φορτηγά οχήματα ΔΧ από και προς την αλλοδαπή. Βάσει της υφιστάμενης νομοθεσίας, τα ελληνικής ιδιοκτησίας φορτηγά οχήματα που διαθέτουν διεθνή άδεια δεν έχουν το δικαίωμα να πραγματοποιούν μεταφορές εντός της Ελλάδας. Αντίθετα, αυτό επιτρέπεται σε ένα φορτηγό με διεθνή άδεια που προέρχεται από κάποια χώρα της ΕΕ, ενώ αντίστοιχα τα ελληνικής ιδιοκτησίας φορτηγά μπορούν να πραγματοποιούν μεταφορές εντός των ορίων άλλης χώρας-μέλους. Η μεταφορά φορτίων μεταξύ σημείων που βρίσκονται στο εσωτερικό κάποιου άλλου κράτους, ονομάζεται «ενδομεταφορά» ή cabotage και επιτρέπεται κατόπιν σχετικής άδειας και βάσει του κανονισμού 3118/93 της ΕΕ.

Σύμφωνα με τον κανονισμό αυτό *«κάθε μεταφορέας που εκτελεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτου και ο οποίος είναι κάτοχος της κοινοτικής άδειας που προβλέπεται από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 881/92 γίνεται δεκτός ... να εκτελεί, προσωρινά και για λογαριασμό τρίτου, εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές αποκαλούμενες στο εξής «ενδομεταφορές» ή «καμποτάζ» σε άλλο κράτος μέλος, αποκαλούμενο «κράτος μέλος υποδοχής», χωρίς να διαθέτει εκεί έδρα ή άλλη εγκατάσταση»*. Με τον τρόπο αυτό, μπορεί για παράδειγμα έλληνας μεταφορέας αφού πραγματοποιήσει μεταφορά με τελικό προορισμό τη Γερμανία, να μεταφέρει κατά την επιστροφή του εμπορεύματα μεταξύ δύο γερμανικών πόλεων.

Σημειώνεται ότι με την Υπουργική Απόφαση 2460/1992 η οποία αναφέρεται στην ελεύθερη διακίνηση εμπορευμάτων στις χώρες της ΕΕ (δηλ. κατάργηση των τελωνείων), οι διεθνείς μεταφορείς μπορούν πλέον να εκτελούν και εθνικές μεταφορές. Σαν αποτέλεσμα οι διεθνείς διαμεταφορείς έχουν πάρει μερίδιο από τις εθνικές επιχειρήσεις.

Η νομοθεσία των οδικών εμπορευματικών μεταφορών της χώρας μας περιλαμβάνει ακόμη ένα βασικό στοιχείο, δηλαδή την υποχρεωτική κατοχή άδειας επαγγέλματος μεταφορέα, τόσο για εθνικές όσο και για διεθνείς μεταφορές. Το μέτρο αυτό είναι κοινό για όλη την ΕΕ βάσει των κοινοτικών οδηγιών 96/26/ΕΚ και 98/76/ΕΚ με τις οποίες έχει προσαρμοστεί η εθνική νομοθεσία βάσει του προεδρικού διατάγματος 346/2001 (παράρτημα μελέτης).

Η χορήγηση άδειας επαγγέλματος μεταφορέα γίνεται από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών κατόπιν σχετικών εξετάσεων. Οι υποψήφιοι πρέπει να έχουν παρακολουθήσει κάποια από τις ειδικές σχολές που λειτουργούν, η δε διδακτέα ύλη και η διαδικασία εξετάσεων είναι κοινές σε όλη την ΕΕ. Σημειώνεται ότι για να πάρει κάποιος την άδεια του διεθνούς μεταφορέα πρέπει πρώτα να είναι κάτοχος εθνικής άδειας, υπάρχει όμως η δυνατότητα να δώσει εξετάσεις και για τις δύο μαζί. Η επιχείρηση που επιθυμεί να αποκτήσει άδεια επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιβατών ή εμπορευμάτων πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Να παρέχει εχέγγυα αξιοπιστίας
- Να διαθέτει επαρκή οικονομική επιφάνεια
- Να πληροί την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας

Εκτός από τα παραπάνω η δραστηριότητα των διαμεταφορέων διέπεται και από τα άρθρα 97 και 98 του Εμπορικού κώδικα. Τα άρθρα αυτά αναφέρονται στην ευθύνη του διαμεταφορέα.

Με το **Νόμο 1959/01.08.1991** (ΦΕΚ Α 123) «για τις οδικές μεταφορές, τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις» ρυθμίζονται θέματα των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως. Με το νόμο αυτό γίνεται κωδικοποίηση του Ν.Δ. 49/1968 «περί χορηγήσεως αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων οχημάτων ιδιωτικής χρήσεως» με τις συμπληρωματικές διατάξεις των Ν.Δ. 833/1971 και 1268/1972.

Σύμφωνα με το άρθρο 1, ως «φορτηγό αυτοκίνητο ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) θεωρείται το μεταφορικό μέσο που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών της επιχείρησης ή του επαγγέλματος του ιδιοκτήτη του, απαγορευομένης σε κάθε περίπτωση της άμεσης ή έμμεσης είσπραξης κομίστρου με οποιονδήποτε τρόπο για τις μεταφορές που διενεργούνται με αυτό».

Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο «Κατά τις μεταφορές με Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο πρέπει να πληρούνται αθροιστικά οι παρακάτω όροι: (α) Τα μεταφερόμενα εμπορεύματα πρέπει να ανήκουν στην επιχείρηση ή στον επαγγελματία ή να έχουν πωληθεί, αγορασθεί, μισθωθεί με χρηματοδοτική μίσθωση (leasing), παραχθεί, εξορυχθεί, μετατραπεί ή επισκευασθεί απ' αυτήν ή αυτόν ή είναι είδη απαραίτητα για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών τους. (β) Οι μεταφορές πρέπει να είναι απαραίτητες στο πλαίσιο των κύριων δραστηριοτήτων της επιχείρησης ή του επαγγελματία. (γ) Το Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο πρέπει να οδηγείται από τον επαγγελματία ή από προσωπικό της επιχείρησης ή από επαγγελματία οδηγό που έχει προσληφθεί με σχέση εξαρτημένης εργασίας».

Σύμφωνα με το άρθρο 2 οι άδειες κυκλοφορίας (ενός ή περισσότερων) Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων μικτού βάρους μέχρι 4 τόννους χορηγούνται σε ημεδαπά ή αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή κοινοπραξίες που ασκούν κερδοσκοπικό ή βιοποριστικό επάγγελμα ή επιχείρηση στην Ελλάδα, καθώς και σε κοινωφελή ιδρύματα και

οργανισμούς κοινής ωφέλειας αφού καταβληθεί η αναλογούσα εφάπαξ εισφορά υπέρ του Δημοσίου (ανάλογα με τον τύπο του οχήματος). Οι άδειες κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως μικτού βάρους άνω των 4 τόννων χορηγούνται αποκλειστικά για την άσκηση κερδοσκοπικού επαγγέλματος ή επιχείρησης σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή κοινοπραξίες. Στην περίπτωση αυτή η αναλογούσα εφάπαξ εισφορά υπέρ του Δημοσίου είναι υψηλότερη.

Το ίδιο άρθρο ορίζει συγκεκριμένα επίπεδα ακαθάριστων εσόδων (του αμέσως προηγούμενου οικονομικού έτους) για κάθε τόννο μικτού βάρους του εν λόγω οχήματος (400.000 δραχμές ή €1.173,88) ως προϋπόθεση χορήγησης της άδειας. Η άδεια χορηγείται προσωρινά για ένα χρόνο, μετά την πάροδο του οποίου μετατρέπεται σε οριστική εφόσον δεν διακόπηκε η άσκηση της επιχείρησης ή του επαγγέλματος του αιτούντος και εφόσον έχουν πραγματοποιηθεί ακαθάριστα έσοδα τουλάχιστον ενός εκατομμυρίου δραχμών (€2.934,70) για κάθε τόννο μικτού βάρους του φορτηγού. Το ποσά ακαθάριστων εσόδων που αφορούν την προσωρινή και την οριστική άδεια αναπροσαρμόζονται με κοινή απόφαση των υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών. Υπάρχουν ορισμένες εξαιρέσεις στις διατάξεις αυτές που αφορούν την αδειοδότηση ΦΙΧ σε περίπτωση επιχειρήσεων που πραγματοποιούν σημαντικές επενδύσεις οι οποίες υπάγονται σε αναπτυξιακούς νόμους, σε περίπτωση θωρακισμένων ΦΙΧ που πραγματοποιούν χρηματοποστολές, ΦΙΧ γεωργικών και κτηνοτροφικών επιχειρήσεων, βυτιοφόρων ύδρευσης & ΦΙΧ απορριμμάτων, κλπ.

Ο νόμος καλύπτει και την αδειοδότηση βυτιοφόρων υγρών καυσίμων εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών. Τα άρθρα 7 έως 10 του νόμου αφορούν τις μεταφορικές επιχειρήσεις (φορτηγά δημόσιας χρήσεως -ΦΔΧ) και συγκεκριμένα θέματα διεθνών μεταφορών, μεταβίβαση αυτοκινήτων ΦΔΧ και επιστροφή αδειών ΦΔΧ. Το άρθρο 15 του νόμου προσδιορίζει το δικαίωμα διενέργειας εθνικών και διεθνών μεταφορών κατ' εφαρμογή της οδηγίας 74/561/ΕΟΚ (12.11.1974) όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 80/1176/ΕΟΚ (4.12.1980). Με το άρθρο αυτό διαχωρίζεται η διενέργεια εθνικών και διεθνών μεταφορών. Στο άρθρο 19 καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης των μεταφορικών επιχειρήσεων στον αναπτυξιακό νόμο 1892/1990 «για εκτέλεση έργων υποδομής για χώρους στάθμευσης φορτηγών αυτοκινήτων». Το άρθρο 20 καθορίζει τον τρόπο με τον οποίο δημιουργούνται αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης για μεταφερόμενα εμπορεύματα, κοινοτικά και μη.

Η **Υπουργική Απόφαση Α2/29542/5347** της 09.08.1991 (ΦΕΚ Β 707) καθορίζει τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία χορήγησης αδειών κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ) κάθε κατηγορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 1959/91. Οι άδειες κυκλοφορίας των ΦΙΧ εκδίδονται από τις υπηρεσίες συγκοινωνιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών στις κατά τόπους νομαρχίες. Τα ΦΙΧ επιτρέπεται να διενεργούν και διεθνείς μεταφορές με τους όρους και τις προϋποθέσεις της κανονιστικής απόφασης Φ. 205/68/1/27.4.83 «περί όρων και προϋποθέσεων για τη διενέργεια διεθνών οδικών και εμπορευματικών μεταφορών».

Το **Π.Δ. 79/25.02.2004** (ΦΕΚ Α 62) αφορά τον καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών υπεραστικών λεωφορείων και σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων (εμπορευματικών σταθμών αυτοκινήτων). Σύμφωνα με το διάταγμα αυτό «*σταθμός φορτηγών αυτοκινήτων ή εμπορευματικός σταθμός αυτοκινήτων είναι το σύνολο των αναγκαίων κτιρίων, εγκαταστάσεων, χώρων στάθμευσης και ελιγμών για εγκατάσταση και λειτουργία μεταφορικής ή διαμεταφορικής επιχείρησης η οποία χρησιμεύει κατά κύριο λόγο για τη διενέργεια φορτοεκφόρτωσης ή και προσωρινής αποθήκευσης συνήθων εμπορευμάτων.*» Το διάταγμα ορίζει ότι: «Η διαμεταφορική επιχείρηση, επιπλέον μπορεί να παρέχει και υπηρεσίες διαχείρισης εμπορευμάτων (logistics). Για τις μεταφορές και αποθηκεύσεις που εμπíπτουν στις διατάξεις της συμφωνίας ADR (οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων) που κυρώθηκε με το Ν. 1741/87 (ΦΕΚ Α 225) ισχύει η Ελληνική και κοινοτική νομοθεσία και το Π.Δ. 104/99 (ΦΕΚ Α 113) “Ενσωμάτωση Οδηγίας 94/55/ΕΚ για την προσέγγιση νομοθεσιών κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων» όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ Φ2/21099/1700/2000 (ΦΕΚ Β 509), με την οποία ενσωματώθηκε στο Εθνικό Δίκαιο η οδηγία 96/86/ΕΚ. Το διάταγμα ορίζει ότι από πλευράς μεγέθους οι σταθμοί φορτηγών αυτοκινήτων διακρίνονται σε δύο τύπους: α) Τύπου Α που εξυπηρετούν κυρίως αστικές καθημερινές ανάγκες με κτίρια και εγκαταστάσεις (κτίρια, εγκαταστάσεις, χώροι στάθμευσης και ελιγμών) των οποίων η συνολική ωφέλιμη επιφάνεια κάλυψης δεν δύναται να είναι μικρότερη των 250 τ.μ. και μεγαλύτερη των 800 τ.μ. και β) Τύπου Β που εξυπηρετούν κυρίως εθνικές και διεθνείς ανάγκες διαμετακόμισης και φύλαξης αγαθών αλλά και τροφοδοσίας σταθμών τύπου Α. Για τους σταθμούς τύπου Β η συνολική ωφέλιμη επιφάνεια κάλυψης (κτίρια, εγκαταστάσεις, χώροι στάθμευσης και ελιγμών) δεν δύναται να είναι μικρότερη των 800 τ.μ.

Πέρα από τα θεσμοθετούμενα, είναι αξιοσημείωτο ότι στο παραπάνω διάταγμα αναφέρεται για πρώτη φορά ο όρος «διαμεταφορική επιχείρηση» παράλληλα με τις μεταφορικές επιχειρήσεις.

Παρακάτω παραθέτουμε τις κυριότερες οδηγίες και κανονισμούς της ΕΕ που αφορούν τη λειτουργία του κλάδου των μεταφορών και επηρεάζουν τη δραστηριότητα των διαμεταφορικών επιχειρήσεων.²

Κανονισμός 552/2004/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10.03.2004 σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας («κανονισμός για τη διαλειτουργικότητα»).

Κανονισμός 551/2004/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10.03.2004 για την οργάνωση και τη χρήση του εναέριου χώρου στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για τον εναέριο χώρο»).

Κανονισμός 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10.03.2004 σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών»).

² Πηγή: βάση δεδομένων “Eur-Lex” του κόμβου europa.eu.int

Κανονισμός 549/2004/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10.03.2004 για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός-πλαίσιο»).

Κανονισμός 1617/93/ΕΟΚ της 25.06.1993 σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 85 παράγραφος 3 της συνθήκης σε ορισμένες κατηγορίες συμφωνιών, αποφάσεων και εναρμονισμένων πρακτικών που αφορούν τον προγραμματισμό και συντονισμό των δρομολογίων, την από κοινού εκμετάλλευση διαδρομών, τις διαβουλεύσεις για τους ναύλους μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων στις τακτικές αεροπορικές γραμμές και την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης στους αερολιμένες.

Οδηγία 92/26/EK του Συμβουλίου της 29.04.1996 για την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών και αμοιβαίας αναγνώρισης των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που διευκολύνουν την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών μεταφορών.

Ψήφισμα του Συμβουλίου της 24.10.1994 σχετικά με τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές στην εσωτερική αγορά.

Κανονισμός 391/90/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21.12.1990 σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση κρίσης στην αγορά των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων.

Ψήφισμα του Συμβουλίου της 15.12.1982 σχετικά με την πολιτική της Κοινότητας στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών.

Κανονισμός 11/60/ΕΟΚ περί καταργήσεως των διακρίσεων στον τομέα των τιμών και όρων μεταφοράς κατ' εφαρμογή του άρθρου 79 παράγραφος 3 της συνθήκης περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας.

Κανονισμός 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 05.11.2002 για την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) και για την τροποποίηση των κανονισμών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία.

Απόφαση της Επιτροπής της 22.05.2001 για τις διευθετήσεις σχετικά με τη δημοσίευση ή τη διάδοση των στατιστικών στοιχείων που συλλέγονται δυνάμει της οδηγίας 95/64/EK του Συμβουλίου σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών.

Απόφαση της Επιτροπής της 13.05.1998 περί των λεπτομερειών εφαρμογής της οδηγίας 95/64/EK του Συμβουλίου σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών.

Οδηγία 95/64/EK του Συμβουλίου της 08.12.1995 σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών.

Κανονισμός 613/91 του Συμβουλίου της 04.03.1991 για τη μετανολόγηση πλοίων στο εσωτερικό της Κοινότητας.

Ψήφισμα του Συμβουλίου της 19.06.1995 για την ανάπτυξη των σιδηροδρομικών και των συνδυασμένων μεταφορών. Με το ψήφισμα αυτό το Συμβούλιο της ΕΕ προτίθεται να ευνοήσει την ανάπτυξη των

σιδηροδρόμων στους τομείς που προσφέρονται περισσότερο και συγκεκριμένα: α) στη μεταφορά εμπορευμάτων σε μεσαίες και μεγάλες αποστάσεις, β) στις εσωτερικές μετακινήσεις σε μέρη με μεγάλη συγκέντρωση πληθυσμού καθώς και στις ενδοπεριφερειακές και διαπεριφερειακές μετακινήσεις, γ) στις μετακινήσεις μεταξύ πόλεων, δ) τη μεγάλη σιδηροδρομική ταχύτητα για τις συναλλαγές μεταξύ των μεγάλων ευρωπαϊκών πόλεων.

Οδηγία 92/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 07.12.1992 σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών. Η οδηγία αυτή συνιστά αποσαφήνιση και αναδιατύπωση της προγενέστερης οδηγίας 75/130/ΕΟΚ (17.02.1975) και έχει στόχο την ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών με τρόπο που να ευνοείται η αποσυμφόρηση των οδικών δικτύων, η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και του περιβάλλοντος και η μείωση των οδικών μεταφορών. Στα πλαίσια της οδηγίας αυτής ως «συνδυασμένες μεταφορές» νοούνται οι εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ κρατών μελών κατά τις οποίες το φορτηγό, το ρυμουλκούμενο, το ημιρυμουλκούμενο, με ή χωρίς ρυμουλκό, το κινητό αμάξιμο ή το εμπορευματοκιβώτιο 20 ποδών και άνω χρησιμοποιούν το οδικό δίκτυο για το αρχικό ή το τελικό τμήμα της διαδρομής και για το υπόλοιπο τμήμα το σιδηροδρομικό δίκτυο ή τις εσωτερικές πλωτές οδούς ή μια διαδρομή δια θαλάσσης όταν η διαδρομή αυτή υπερβαίνει τα 100 χιλιόμετρα σε ευθεία γραμμή και διανύουν την αρχική ή τελική διαδρομή: α) είτε ανάμεσα στο σημείο φόρτωσης του εμπορεύματος και τον πλησιέστερο κατάλληλο σιδηροδρομικό σταθμό εκφόρτωσης και το σημείο εκφόρτωσης του εμπορεύματος για την τελική διαδρομή, β) είτε ανάμεσα σε ακτίνα που δεν υπερβαίνει τα 150 χιλιόμετρα σε ευθεία γραμμή από τον ποτάμιο ή θαλάσσιο λιμένα φόρτωσης ή εκφόρτωσης. Με την οδηγία αυτή θεσπίζονται μειώσεις, επιστροφές ή απαλλαγές των τελών που αφορούν τα επαγγελματικά οδικά οχήματα εφόσον αυτά πραγματοποιούν συνδυασμένες μεταφορές. Τα κράτη μέλη πρέπει μέχρι την 01.07.1993 (ημερομηνία συμμόρφωσης της εθνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας) να απελευθερώσουν από κάθε καθεστώς ποσόστωσης ή αδειών τις συνδυασμένες μεταφορές που αναφέρονται παραπάνω.

2. Η ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Οι επιχειρήσεις διαμεταφοράς ασχολούνται με την επιμέλεια της μεταφοράς εμπορευμάτων και κατά συνέπεια αποτελούν τμήμα του ευρύτερου κλάδου των μεταφορών. Η πορεία των εργασιών τους είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τη ζήτηση για εμπορευματικές μεταφορές. Συγκεκριμένα, η πορεία του μεταφορικού έργου έχει άμεσες επιπτώσεις στην εξέλιξη και τη δυναμική του κύκλου εργασιών των διαμεταφορικών επιχειρήσεων. Στο κεφάλαιο που ακολουθεί εξετάζονται τα βασικά μεγέθη των εμπορευματικών μεταφορών, η εθνική υποδομή του μεταφορικού τομέα και οι παράγοντες που επηρεάζουν τη ζήτηση για υπηρεσίες του κλάδου των μεταφορών οι οποίες επιδρούν και στον κλάδο παροχής υπηρεσιών διαμεταφοράς.

2.1 Εμπορευματικές Μεταφορές και Βιομηχανική Δραστηριότητα

Τονίζεται ότι τα στοιχεία που αφορούν το φυσικό μέγεθος των εμπορευματικών μεταφορών δεν είναι ομοιογενή, τόσο όσον αφορά τη χώρα μας όσο και άλλες χώρες της ΕΕ, κυρίως δε των 15 χωρών-μελών που αποτελούσαν τον πυρήνα της οικονομικής δραστηριότητας της ΕΕ μέχρι και το 2003, έτος όπου πραγματοποιήθηκε η διεύρυνση με δέκα επιπλέον χώρες. Σημειώνεται ότι η κοινοποίηση στατιστικών στοιχείων για τις μεταφορές από τις χώρες μέλη της ΕΕ είναι θεσμοθετημένη. Συγκεκριμένα, ισχύουν οι παρακάτω οδηγίες και κανονισμοί:

- Οδηγία 80/1119/ΕΟΚ της 17.11.1980 για την κοινοποίηση στατιστικών στοιχείων για τη μεταφορά προϊόντων μέσω υδάτινων αγωγών.
- Κανονισμός 91/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16.12.2002 σχετικά με την κοινοποίηση στατιστικών στοιχείων για τις σιδηροδρομικές μεταφορές.
- Κανονισμός 1172/98 του Συμβουλίου της 25.05.1998 σχετικά με την κοινοποίηση στατιστικών στοιχείων για την οδική μεταφορά προϊόντων.
- Κανονισμός 437/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27.02.2003 σχετικά με την κοινοποίηση στατιστικών στοιχείων για τις αεροπορικές μεταφορές επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου.
- Οδηγία 95/64/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 8.12.1995 σχετικά με την κοινοποίηση στατιστικών στοιχείων για τις θαλάσσιες μεταφορές προϊόντων και επιβατών.

Παρόλη τη θεσμοθέτηση της κοινοποίησης στατιστικών στοιχείων, στα μεγέθη που αναφέρονται συγκεντρωτικά³ και σε επιμέρους δημοσιεύματα της Eurostat παρατηρείται ότι οι χρονολογικές σειρές, αλλά και ο τρόπος μέτρησης δεν είναι ο ίδιος σε όλες τις χώρες-μέλη. Ακόμη, παρατηρούνται κενά στατιστικής κάλυψης, γεγονός που καθιστά τη συγκρισιμότητα των στοιχείων δύσκολη. Για το λόγο αυτό στην ενότητα αυτή

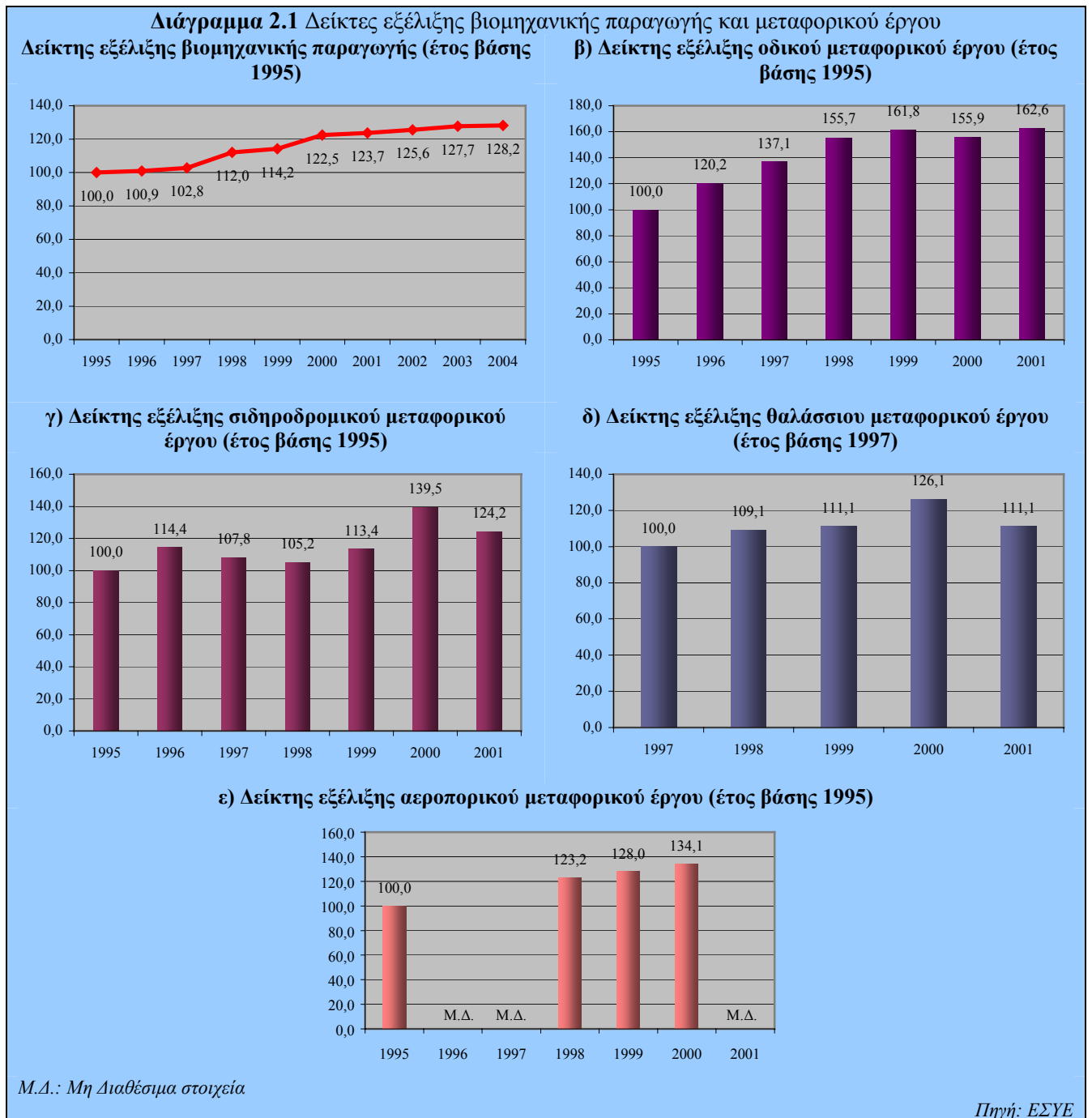
³ Panorama of Transport

παρουσιάζονται τα πλέον αντιπροσωπευτικά από τα διαθέσιμα στοιχεία, έστω και από διαφορετικές πηγές, με σκοπό να δοθεί η ευρύτερη δυνατή ενδεικτική εικόνα της πορείας του μεταφορικού έργου.

Για τη χώρα μας το ρόλο της στατιστικής αναφοράς προς την ΕΕ έχει αναλάβει η ΕΣΥΕ σε συνεργασία με τα επιμέρους υπουργεία. Σύμφωνα με πρόσφατες πληροφορίες το έργο της συγκέντρωσης ιστορικών στατιστικών στοιχείων του κλάδου των μεταφορών αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στους επόμενους μήνες. Συνεπώς είναι πιθανό ότι από το 2005 και πέρα θα υπάρχουν ολοκληρωμένα και επαληθευμένα στατιστικά στοιχεία για το μεταφορικό έργο στη χώρα μας. Η βασική πηγή στοιχείων για το μεταφορικό έργο στη χώρα μας μέχρι σήμερα είναι η Eurostat. Ορισμένα στοιχεία του κλάδου των μεταφορών διατίθενται από την ΕΣΥΕ σε ειδικές ετήσιες ενημερωτικές εκδόσεις. Ανάλογα με τον τρόπο μεταφοράς, το εμπορευματικό μεταφορικό έργο μετράται σε τονο-χιλιόμετρα (οδικό, σιδηροδρομικό) ή τόνους (θαλάσσιο, αεροπορικό). Από την έρευνα που έγινε στις επιχειρήσεις του κλάδου σημειώνεται ότι ανάλογα με τον τρόπο διαμεταφοράς οι εταιρίες καταγράφουν το μεταφορικό έργο που πραγματοποιείται με τη διαμεσολάβησή τους σε αναχωρήσεις και αφίξεις φορτηγών, container (εμπορευματοκιβώτια) και βαγονιών ανά εβδομάδα. Τα μεγέθη αυτά εκπροσωπούν με τη σειρά τους συγκεκριμένα επίπεδα τονάζ ανάλογα με τη χρησιμοποιούμενη μονάδα.

Προκειμένου να φανεί η πορεία του μεταφορικού έργου σε σχέση με την εξέλιξη της βιομηχανικής παραγωγής, στο διάγραμμα 2.1 (α)-(ε) παρουσιάζονται οι δείκτες των αντίστοιχων μεγεθών ξεχωριστά. Στον πίνακα Π2.1 (παράρτημα κεφαλαίου) εμφανίζονται οι επιμέρους δείκτες για τα ορυχεία, τη βιομηχανία, την ύδρευση και την ενέργεια. Στο διάγραμμα εμφανίζεται μόνον ο δείκτης για τη βιομηχανία που εκφράζει σε μεγαλύτερο βαθμό τον ιδιωτικό τομέα.

Σύμφωνα με το διάγραμμα 2.1 (α) ο δείκτης βιομηχανικής παραγωγής κατά το διάστημα 1995-2003 παρουσιάζει μέση ετήσια αύξηση 3,1%. Κατά δε το πρώτο οκτάμηνο του 2004 ο δείκτης αυτός παρουσιάζει περαιτέρω αύξηση 0,4%. Στο διάστημα 1995-2001 ο δείκτης του οδικού μεταφορικού έργου παρουσιάζει μέση ετήσια αύξηση 8,4% (διάγραμμα 2.1 (β)), ενώ ο δείκτης του σιδηροδρομικού μεταφορικού έργου (διάγραμμα 2.1 (γ)) παρουσιάζει μέση ετήσια αύξηση 3,7% κατά το ίδιο διάστημα (1995-2001). Στο διάστημα 1997-2001 ο δείκτης του θαλάσσιου μεταφορικού έργου (διάγραμμα 2.1 (δ)) παρουσιάζει μέση ετήσια αύξηση 2,7%, ενώ ο δείκτης του αεροπορικού μεταφορικού έργου (διάγραμμα 2.1 (ε)) παρουσιάζει μέση ετήσια αύξηση 5% στο διάστημα 1994-2000. Παρότι οι χρονολογικές σειρές δεν συμπίπτουν, συμπεραίνεται ότι ο πλέον δυναμικός τομέας είναι οι οδικές μεταφορές, ενώ ακολουθούν οι αεροπορικές μεταφορές. Σύμφωνα με στοιχεία για το 2000 οι θαλάσσιες μεταφορές αναλογούσαν στο 12,5% του συνόλου των μεταφορών κατ' όγκο (χιλ. τόνοι), σε σύγκριση με 87,3% για τις οδικές μεταφορές, 0,1% για τις σιδηροδρομικές και 0,05% για τις αεροπορικές μεταφορές. Επομένως, παρότι οι θαλάσσιες μεταφορές αποτελούν το δεύτερο σημαντικότερο τομέα στο σύνολο του πραγματοποιούμενου μεταφορικού έργου, δεν σημείωσαν ιδιαίτερα σημαντικές μεταβολές κατά το εξεταζόμενο διάστημα.



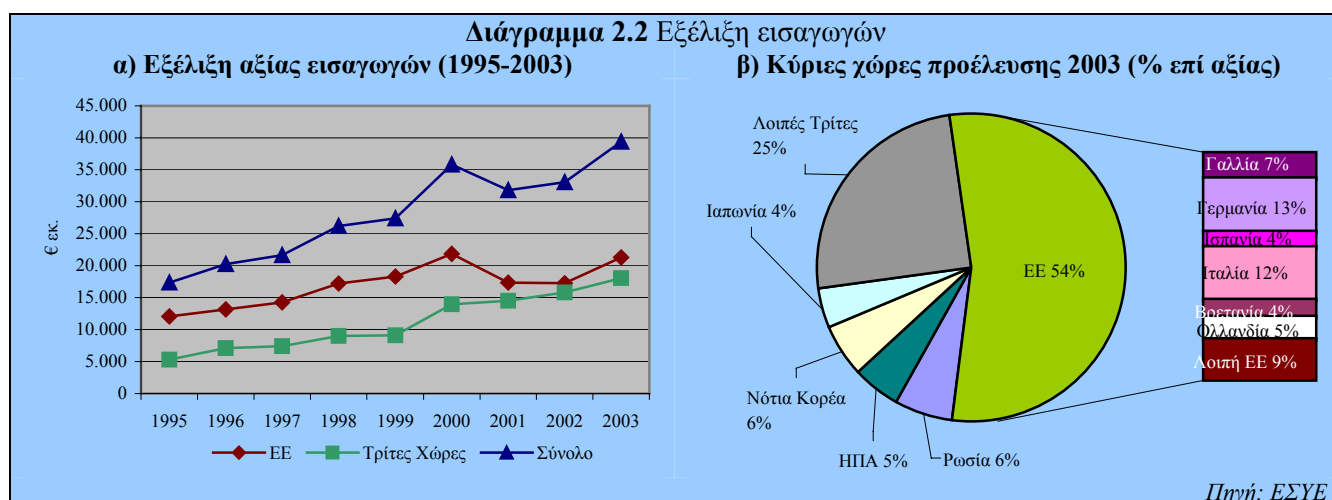
2.2 Εμπορευματικές Μεταφορές και Εξωτερικό Εμπόριο

Στην ενότητα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι βασικότεροι παράγοντες που επηρεάζουν τη ζήτηση για μεταφορά εμπορευμάτων, πρώτων υλών και τελικών προϊόντων, εντός και εκτός των συνόρων της χώρας μας. Συγκεκριμένα, παρουσιάζονται η εξέλιξη του εξωτερικού εμπορίου και ο συσχετισμός του μεταφορικού έργου με τα παραπάνω μεγέθη.

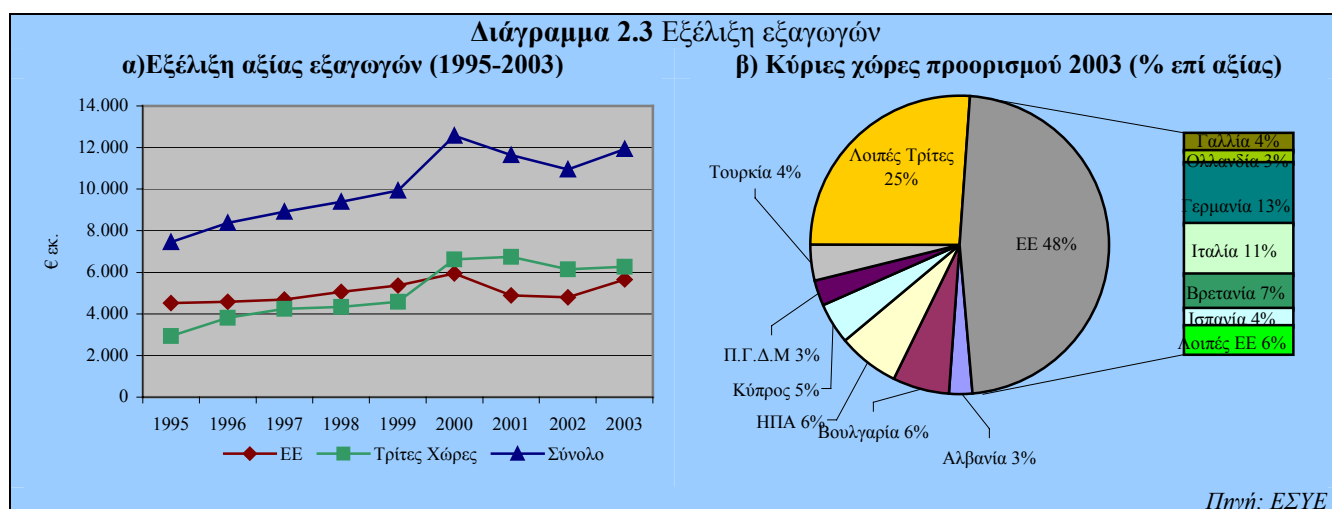
2.2.1 Εξέλιξη Εξωτερικού Εμπορίου

Η ζήτηση για διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές εξαρτάται από την πορεία του εξωτερικού εμπορίου της χώρας. Στην ενότητα αυτή παρουσιάζεται η εξέλιξη των εισαγωγών και των εξαγωγών, σύμφωνα με στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδας (ΕΣΥΕ), διαχρονικά και ανά κύρια χώρα προέλευσης ή προορισμού. Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του εξωτερικού εμπορίου για την περίοδο 2001-2003 είναι προσωρινά.

Στους πίνακες Π2.2 και Π2.3 (παράρτημα κεφαλαίου) δίδονται οι ελληνικές εισαγωγές (αφίξεις) και εξαγωγές (αποστολές) σε ποσότητα και αξία για την περίοδο 1995-2003. Στα διαγράμματα που ακολουθούν παρουσιάζεται η εξέλιξη του εξωτερικού εμπορίου σε αξία, διότι τα τελευταία τρία έτη τα διαθέσιμα στοιχεία παρουσιάζουν σε ορισμένες περιπτώσεις σφάλματα όσον αφορά τις ποσότητες.



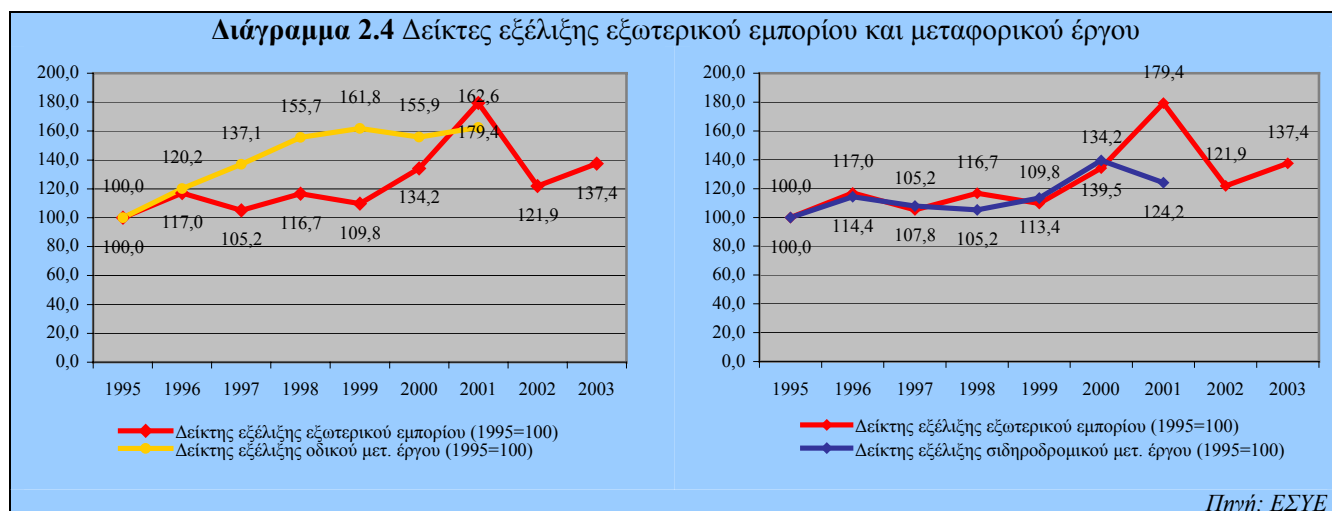
Από το διάγραμμα 2.2 (α) φαίνεται ότι το σύνολο των εισαγωγών παρουσίασε αύξηση κατά €22 δισ., ανερχόμενο από €17,34 δισ. σε €39,38 δισ. κατά το διάστημα 1995-2003, με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 10,8%. Το μεγαλύτερο ποσοστό των εισαγωγών το 2003 (54%) προήλθε από χώρες της ΕΕ (58% το 2000), ενώ από τα τέλη της περασμένης δεκαετίας παρατηρείται μείωση της απόκλισης μεταξύ των εισαγωγών από τρίτες χώρες και χώρες της ΕΕ. Τούτο ενδεχομένως να οφείλεται σε σταδιακή υποκατάσταση των ακριβότερων ευρωπαϊκών προϊόντων από προϊόντα τρίτων χωρών, αλλά και στη νομισματική ενοποίηση των δώδεκα από τις 15 χώρες μέλη μεταξύ των οποίων και οι μεγαλύτεροι εμπορικοί εταίροι της χώρας μας. Εκτός από τις ΗΠΑ, Ρωσία, Ιαπωνία και Νότια Κορέα που αντιστοιχούν στο 21% του συνόλου των εισαγωγών το 2003, σημαντική θέση μεταξύ των λοιπών τρίτων χωρών (25% του συνόλου) έχουν οι Τουρκία (4,3%), Ιράν (4,8%) και Σ. Αραβία (6%). Για δε τις δύο τελευταίες, τούτο εξηγείται από τις εισαγωγές πετρελαιοειδών.



Από το διάγραμμα 2.3 (α) φαίνεται ότι το σύνολο των εξαγωγών παρουσίασε αύξηση κατά €4,48 δισ., καθώς από €7,48 δισ. ανήλθε σε €11,93 δισ. κατά το διάστημα 1995-2003, με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 6,1%. Το μεγαλύτερο ποσοστό των εξαγωγών της χώρας το 2003 (53%) απευθύνθηκε σε χώρες εκτός ΕΕ (55% το 2000), ενώ από τα τέλη της περασμένης δεκαετίας παρατηρείται αύξηση των εξαγωγών προς τρίτες χώρες. Τούτο εξηγείται εν μέρει από το γεγονός ότι η σταδιακή οικονομική ανόρθωση των χωρών της ανατολικής Ευρώπης επέδρασε θετικά στη ζήτηση ελληνικών προϊόντων τα τελευταία χρόνια. Εκτός από τους παραδοσιακούς εξαγωγικούς προορισμούς της χώρας μας (ΗΠΑ, Κύπρος, Τουρκία) που αναλογούν στο 15% του συνόλου το 2003, σημαντική θέση έχουν οι Αλβανία και Βουλγαρία (9% συνολικά). Από τις λοιπές τρίτες χώρες που αναλογούν στο 25% του συνόλου των εξαγωγών το 2003 σημαντική θέση έχουν οι Γιουγκοσλαβία (3,3%), Πολωνία (2,8%), Ρουμανία (4,9%) και Ρωσία (4,7%).

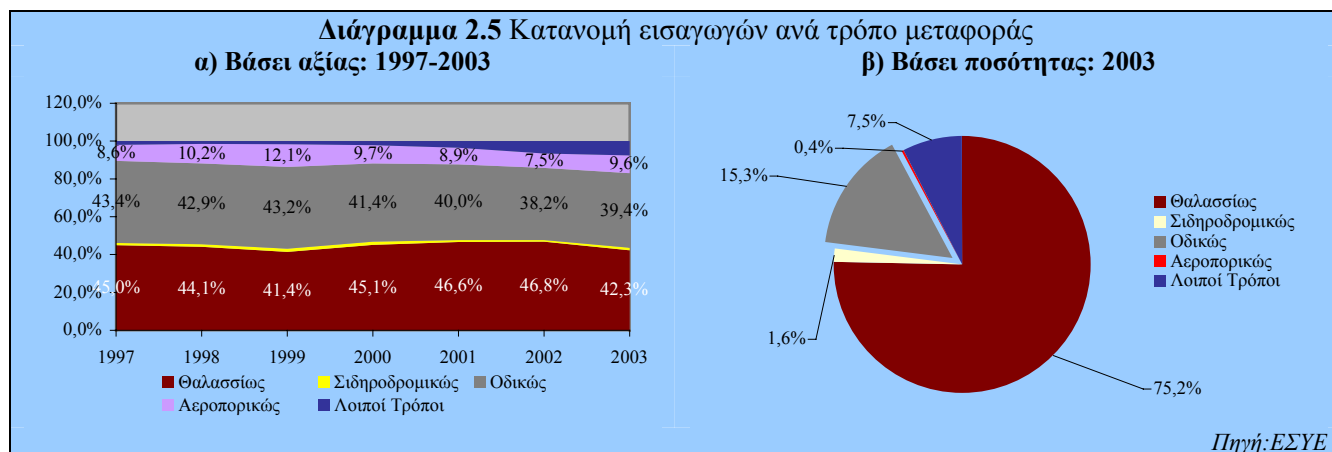
2.2.2 Δείκτης Εξέλιξης Εξωτερικού Εμπορίου και Μεταφορικού Έργου

Στο διάγραμμα 2.4 (α) και (β) παρουσιάζεται η εξέλιξη του δείκτη εξωτερικού εμπορίου (σύνολο εισαγωγών και εξαγωγών σε ποσότητα) αφενός σε σχέση με τον δείκτη του οδικού μεταφορικού έργου και αφετέρου σε σχέση με τον δείκτη του σιδηροδρομικού μεταφορικού έργου (μεταφορικό έργο σε τονο-χιλιόμετρα). Οι συγκρίσεις αυτές επελέγησαν, αφενός διότι οι χρονολογικές σειρές είναι πληρέστερες, αλλά και διότι ο οδικός τομέας αναλογεί στο 87,3% του συνολικού εθνικού μεταφορικού έργου κατ' όγκο το 2000 (87,4% με τον σιδηροδρομικό τομέα). Αν και τα στοιχεία του μεταφορικού έργου φθάνουν μέχρι το 2001, η διαφαινόμενη τάση δείχνει ότι: 1) το σιδηροδρομικό μεταφορικό έργο ακολουθεί την εξέλιξη του εξωτερικού εμπορίου μέχρι το 2000, ενώ το 2001 παρουσιάζει κάμψη και 2) το οδικό μεταφορικό έργο ακολουθεί σταθερά ανοδική πορεία σε αντίθεση προς το εξωτερικό εμπόριο το οποίο παρουσιάζει κάμψη από το 1996 μέχρι το 2000.



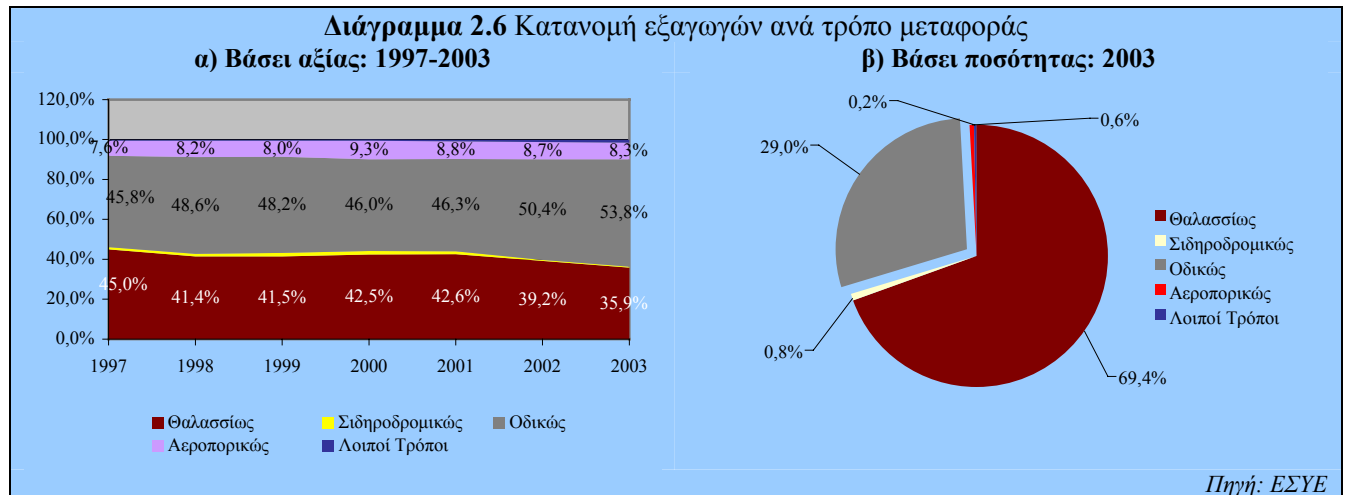
2.2.3 Εξέλιξη της Κατανομής του Εξωτερικού Εμπορίου ανά Τρόπο Μεταφοράς

Ενδιαφέρον παρουσιάζει και η ανάλυση του τρόπου μεταφοράς εμπορευμάτων από και προς τους κυριότερους εμπορικούς εταίρους της χώρας. Συγκεκριμένα, όσον αφορά τις εισαγωγές παρατηρούμε ότι: 1) κατά το διάστημα 1997-2003 το μεγαλύτερο ποσοστό των εισαγωγών βάσει αξίας διακινήθηκε θαλασσίως (1997: 45%, 2003: 42,3%), ενώ ακολουθεί ο οδικός τομέας (1997: 43,4%, 2003: 39,4%) και 2) το ποσοστό του θαλάσσιου τομέα ανέρχεται στο 75,2% των εισαγωγών βάσει ποσότητας το 2003 έναντι 15,3% του οδικού τομέα. Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου η διαφορά αυτή οφείλεται στο ότι οι ναύλοι των θαλάσσιων μεταφορών είναι κατά πολύ φθηνότεροι των αντίστοιχων για τις οδικές μεταφορές. Συγκεκριμένα εκτιμάται ότι οι ναύλοι των θαλάσσιων μεταφορών κυμαίνονται από 1/3 έως 1/6 των αντίστοιχων ναύλων για τις οδικές μεταφορές.



Όσον αφορά τις εξαγωγές παρατηρούμε ότι: 1) κατά το διάστημα 1997-2003 ο οδικός τομέας αναλογεί στο μεγαλύτερο ποσοστό των εισαγόμενων εμπορευμάτων βάσει αξίας (1997: 45,8%, 2003: 53,8%) και ακολουθούν οι θαλάσσιες μεταφορές με ποσοστά που φθίνουν αισθητά από το 2001 (1997: 45%, 2003: 35,9%) και 2) το

ποσοστό του θαλάσσιου τομέα ανέρχεται σε 69,4% των εξαγωγών βάσει ποσότητας το 2003 έναντι 29,1% του οδικού τομέα. Η διαφορά αυτή οφείλεται στο ύψος των θαλάσσιων και οδικών ναύλων όπως αναφέρθηκε παραπάνω.



Στους πίνακες Π2.5 και Π2.6 (παράρτημα κεφαλαίου) δίδεται αναλυτικά η ποσοστιαία κατανομή των εισαγωγών και εξαγωγών ανά τρόπο μεταφοράς σε ποσότητα και αξία.

2.3 Υποδομές Μεταφορών

Παρόλο που οι άμεσοι παράγοντες επηρεασμού της ζήτησης για εμπορευματικές μεταφορές εντοπίζονται στη βιομηχανική και εμπορική δραστηριότητα της χώρας, στο ύψος των ναύλων και των καυσίμων, στο κόστος και στις διαδικασίες εκτελωνισμού (για χώρες εκτός ΕΕ) και συναφή ζητήματα, οι υποδομές των μεταφορών επηρεάζουν σημαντικά το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών και συνεπώς την ανταγωνιστικότητα. Στη χώρα μας δεν υπάρχουν σοβαρές εναλλακτικές λύσεις μεταφοράς πέρα από τον οδικό τομέα, τουλάχιστον όσον αφορά τη διακίνηση εμπορευμάτων εντός των συνόρων, με αποτέλεσμα η ποιότητα της υποδομής των μεταφορών να εντοπίζεται στο οδικό δίκτυο. Σε ορισμένες χώρες της βόρειας και κεντρικής Ευρώπης όπως η Γαλλία, το Βέλγιο, η Γερμανία, η Ιταλία και η Βρετανία, η εδαφική μορφολογία ευνοεί την ανάπτυξη εκτεταμένων σιδηροδρομικών δικτύων που καθιστούν τη μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών αποτελεσματική αλλά και φιλικότερη προς το περιβάλλον.

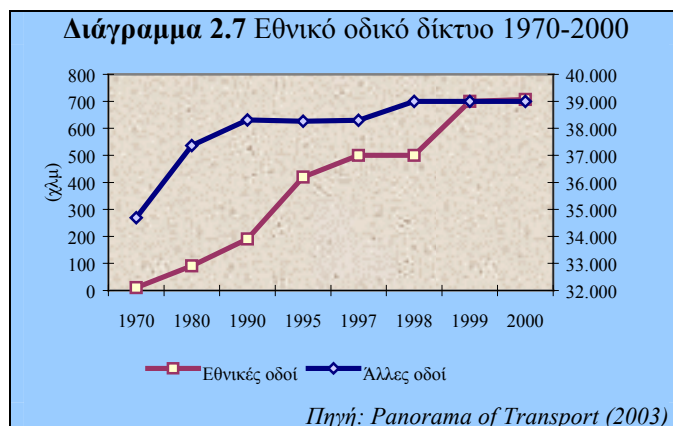
Στην ενότητα που ακολουθεί παρατίθενται ορισμένα ενδεικτικά στοιχεία της συνολικής υποδομής μεταφορών της χώρας, σύμφωνα με τα διαθέσιμα επίσημα στατιστικά στοιχεία. Τονίζεται ότι τα στοιχεία επικεντρώνονται στο πλήθος των δημόσιων μεταφορικών μέσων παρά στις υποδομές. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να συγκριθούν με τα αντίστοιχα στοιχεία για τις υπόλοιπες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ-15) προκειμένου να εξαχθούν συμπεράσματα για τη συνολική εικόνα της υποδομής των μεταφορών της χώρας.

Για πρακτικούς λόγους που καθιστούν τις οδικές μεταφορές το κύριο χερσαίο μέσο στη χώρα μας, προέχει η ποιότητα των κύριων και δευτερευόντων οδικών αξόνων η οποία επιδρά στην αποτελεσματική και έγκαιρη παράδοση των εμπορευμάτων. Στις θαλάσσιες υποδομές ιδιαίτερη σημασία έχει η αποτελεσματικότητα και η ασφάλεια των λιμένων, ώστε το μεταφορικό έργο να καθίσταται κατά το δυνατό ανταγωνιστικότερο. Στις σιδηροδρομικές μεταφορές ιδιαίτερη σημασία έχει η ειδική υποδομή στους κυριότερους σταθμούς μεταφόρτωσης εμπορευμάτων και η ποιότητα των σιδηροδρομικών γραμμών ώστε να εξασφαλίζεται η απαραίτητη ταχύτητα. Παράγοντες του κλάδου επισημαίνουν ότι η σιδηροδρομική υποδομή της χώρας είναι αρκετά πίσω σε σύγκριση με τους Ευρωπαϊκούς της εταιρους, αφενός διότι το υφιστάμενο δίκτυο και το χαμηλό ποσοστό ηλεκτροδότησης δεν εξασφαλίζουν τις απαιτούμενες ταχύτητες και αφετέρου λόγω έλλειψης ενός ολοκληρωμένου εμπορευματικού κέντρου. Στις αεροπορικές μεταφορές σημαντικό ρόλο έχει η υποδομή των κύριων αεροδρομίων, η ποιότητα των υπηρεσιών όσον αφορά την ταχύτητα διεκπεραίωσης των διαδικασιών (π.χ. εκτελωνισμοί) και το ύψος των τελών (φόροι αεροδρομίου).

2.3.1 Εθνικό Οδικό Δίκτυο και Στόλος Φορτηγών Οχημάτων

Οδικό Δίκτυο

Στο διάγραμμα 2.7 παρουσιάζεται η εξέλιξη του μήκους των κύριων (εθνικές οδοί ή αυτοκινητόδρομοι) και δευτερευόντων οδικών αξόνων του εθνικού οδικού δικτύου κατά το διάστημα 1970-2000. Όσον αφορά τις εθνικές οδούς επισημαίνεται ότι σε μια τριακονταετία το δίκτυο των εθνικών οδών αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 14,9% ενώ ο αντίστοιχος μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης για το δίκτυο των δευτερευόντων οδικών αξόνων ήταν μόλις 0,39%. Τούτο εξηγείται από το γεγονός ότι κατά την τελευταία δεκαετία (1990-2000) αξιοποιήθηκαν πολλά από τα διαθέσιμα Ευρωπαϊκά προγράμματα ανάπτυξης και βελτίωσης των βασικών οδικών αξόνων στις λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες μέλη της ΕΕ. Αντίθετα, οι δευτερεύοντες άξονες που χρηματοδοτούνται από τον εθνικό προϋπολογισμό και τις τοπικές αυτοδιοικήσεις έχουν μείνει πίσω.



Στόλος Φορτηγών Οχημάτων

Σημαντικός παράγων επηρεασμού της ζήτησης για οδικές μεταφορές από ειδικευμένες εταιρίες είναι η ύπαρξη ή μη ιδιόκτητου στόλου οχημάτων από τις εμπορικές και βιομηχανικές επιχειρήσεις της χώρας. Όμως η αγορά φορτηγών αυτοκινήτων δεσμεύει σημαντικά κεφάλαια ή και ρευστότητα, ακόμη και όταν αυτό γίνεται με τη μορφή leasing. Οι εμπορο-βιομηχανικές επιχειρήσεις επιλέγουν ανάμεσα στην ανάθεση του μεταφορικού

έργου σε τρίτους ή τη διεκπεραίωση με ίδια μέσα με βάση την έκταση του δικτύου διανομής, το είδος των προϊόντων, την πυκνότητα των δρομολογίων, τις αναπτυξιακές και επενδυτικές προτεραιότητες και την οικονομική τους επιφάνεια. Οι διαμορφούμενες διεθνείς τάσεις ευνοούν την ανάθεση της μεταφορικής δραστηριότητας σε τρίτες ειδικευμένες επιχειρήσεις και την επικέντρωση των διαθέσιμων πόρων των εμπορο-βιομηχανικών επιχειρήσεων στον πυρήνα των δραστηριοτήτων τους. Οι διεθνείς επιχειρήσεις διαμεταφοράς αποφεύγουν τη δέσμευση κεφαλαίων που συνεπάγεται η αγορά φορτηγών οχημάτων, διότι η δραστηριότητά τους συνίσταται στην εξεύρεση του καλύτερου δυνατού τρόπου μεταφοράς των εμπορευμάτων των πελατών τους με το χαμηλότερο δυνατό κόστος και τούτο επιτυγχάνεται με διαπραγμάτευση. Η ύπαρξη στόλου φορτηγών οχημάτων είναι αναγκαία σε λίγες μόνο περιπτώσεις και συγκεκριμένα όπου γίνεται μεταφορά ευαίσθητων ή πολύτιμων φορτίων με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα.

Παράγοντες του κλάδου επισημαίνουν ότι η ολοκλήρωση ορισμένων σημαντικών έργων όπως η Αττική οδός, η περιφερειακή οδός Υμηττού, ο άξονας Π.Α.Θ.Ε. (που βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη) και η ζεύξη Ρίου-Αντιρρίου δεν είχαν σημαντική επίδραση στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές. Αφενός το ύψος των διοδίων είναι αποτρεπτικό για τα φορτηγά τα οποία εξακολουθούν να κινούνται μέσα από την Αθήνα και αφετέρου ο μεγαλύτερος εμπορευματικός όγκος που διακινείται οδικά διέρχεται είτε μέσω του άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη ή από την Πάτρα, γεγονός που καθιστά τη γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου δευτερεύουσας σημασίας, τουλάχιστον μέχρι σήμερα. Έμμεσα όμως τα έργα αυτά ωφελούν τον κλάδο, διότι η χρήση αυτών των οδών από τα Ι.Χ. αυτοκίνητα έχει αποσυμφορήσει μερικά την πρωτεύουσα με αποτέλεσμα να ωφελούνται και τα φορτηγά.

Στη χώρα μας ο στόλος των φορτηγών οχημάτων περιορίζεται από τον αριθμό αδειών για οχήματα Δ.Χ. οι οποίες τα τελευταία χρόνια είναι καθηλωμένες σε περίπου 36,5 χιλιάδες όπως φαίνεται στον πίνακα 2.1. Ο περιορισμός αυτός δεν είναι επιβεβλημένος θεσμικά, αλλά στην πράξη το επάγγελμα λειτουργεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι ουσιαστικά κλειστό όπως επισημαίνεται στο κεφάλαιο 1 (θεσμικό πλαίσιο).

Το σύνολο των φορτηγών οχημάτων της χώρας παρουσίασε αύξηση κατά 281.994 στο διάστημα 1994-2003, με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 3,2%. Όπως φαίνεται από τον πίνακα η αύξηση αυτή οφείλεται εξ ολοκλήρου στα φορτηγά Ι.Χ., ενώ ο

Πίνακας 2.1 Σύνολο κυκλοφορούντων φορτηγών οχημάτων 1994-2003			
Έτος	Δ.Χ.	Ι.Χ.	Σύνολο
1994	36.495	812.538	849.033
1995	36.495	847.328	883.823
1996	36.495	878.332	914.827
1997	36.495	915.290	951.785
1998	36.495	950.862	987.357
1999	36.495	987.492	1.023.987
2000	36.495	1.020.927	1.057.422
2001	36.495	1.049.316	1.085.811
2002	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.
2003	36.495	1.094.532	1.131.027

Πηγή: ΕΣΥΕ

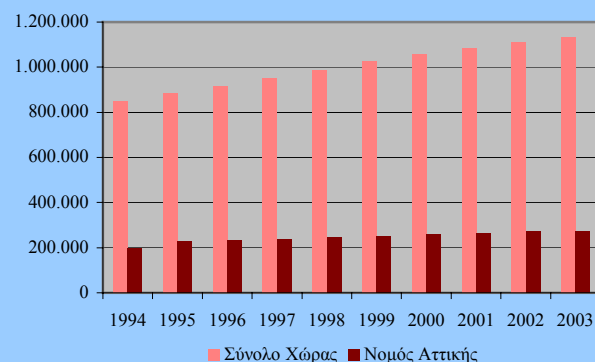
στόλος των Δ.Χ. παρέμεινε αμετάβλητος. Το 2003 τα ΙΧ φορτηγά αναλογούσαν στο 96,8% του συνόλου σε σύγκριση με 95,7% το 1994. Παράγοντες του κλάδου επισημαίνουν ότι η μη ένταξη του κλάδου των μεταφορών και των διαμεταφορικών επιχειρήσεων στα αναπτυξιακά προγράμματα σε συνδυασμό με το ισχύον καθεστώς αδειοδότησης και ιδιοκτησίας έχουν συμβάλει στην κακή κατάσταση του στόλου των ΦΔΧ και τον υπερβολικά υψηλό βαθμό παλαιότητας σε σύγκριση με άλλες χώρες μέλη της ΕΕ. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι λόγω του

‘κλειστού’ του επαγγέλματος το κόστος ενός φορτηγού σήμερα υπολογίζεται σε €150.000, από το οποίο το ήμισυ αφορά τον ‘αέρα’ της άδειας (όπως συμβαίνει με τα ταξί), χωρίς αυτό να μπορεί να αιτιολογηθεί με ορθολογικό τρόπο. Το ίδιο κόστος είναι υποπολλαπλάσιο στις υπόλοιπες χώρες της ΕΕ όπου δεν ισχύει το ιδιότυπο αυτό καθεστώς. Εκτιμάται ότι με βάσει τις ισχύουσες Κοινοτικές Οδηγίες και Κανονισμούς το καθεστώς αυτό θα καταργηθεί και στη χώρα μας τα επόμενα 5 χρόνια. Το γεγονός αυτό αποτελεί ένα ακόμη αντικίνητρο για την αντικατάσταση του υπάρχοντος στόλου ΦΔΧ από τις μεταφορικές εταιρίες.

Από το διάγραμμα 2.8 προκύπτει ότι η μέση ετήσια αύξηση των φορτηγών οχημάτων στο νομό Αττικής κατά το διάστημα 1994-2003 (3,8%) υπερέβη την αντίστοιχη μεταβολή για το σύνολο της χώρας (3,2%). Ο νομός Αττικής συγκεντρώνει το 24% του συνόλου των κυκλοφορούντων φορτηγών οχημάτων το 2003 (διάγραμμα 2.9). Ακολουθεί η περιφέρεια της Μακεδονίας που περιλαμβάνει το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης με ποσοστό 23% και με σημαντική διαφορά (12%) η Πελοπόννησος που περιλαμβάνει την Πάτρα. Το ποσοστό των ΔΧ φορτηγών στο σύνολο των κυκλοφορούντων φορτηγών της χώρας ήταν 3% αλλά το ίδιο ποσοστό στο νομό Αττικής και στη Μακεδονία ήταν 4%, γεγονός που καταδεικνύει τη συγκέντρωση μεγαλύτερου αριθμού μεταφορικών επιχειρήσεων στην Αθήνα και τη συμπρωτεύουσα.

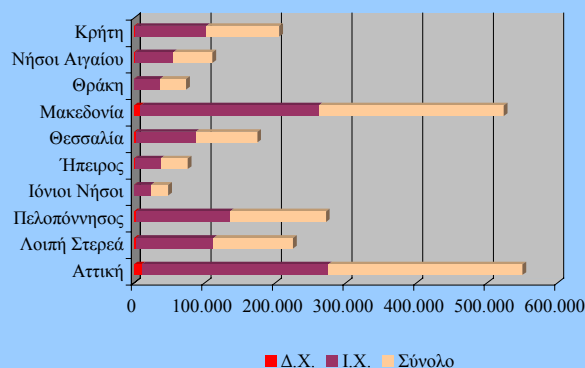
Στο διάγραμμα 2.10 απεικονίζεται η εξέλιξη των νέων ταξινομήσεων φορτηγών οχημάτων ανά έτος για το σύνολο της χώρας κατά το διάστημα 1994-2003. Οι νέες ταξινομήσεις αφορούν φορτηγά οχήματα, καινούρια και μεταχειρισμένα, τα οποία τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία στη χώρα μας. Ο μέσος ετήσιος ρυθμός

Διάγραμμα 2.8 Κυκλοφορούντα φορτηγά οχήματα 1994-2003



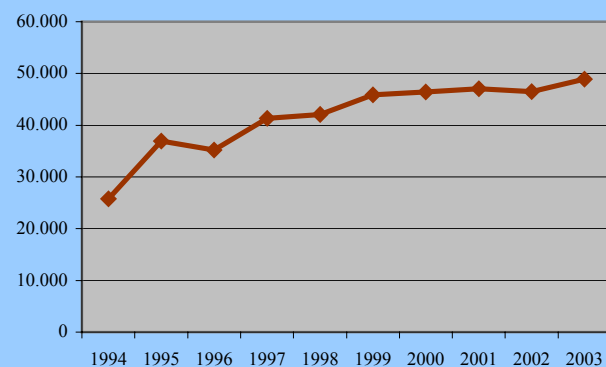
Πηγή: ΕΣΥΕ

Διάγραμμα 2.9 Γεωγραφική κατανομή στόλου κυκλοφορούντων φορτηγών 2003



Πηγή: ΕΣΥΕ

Διάγραμμα 2.10 Νέες ταξινομήσεις φορτηγών οχημάτων 1994-2003 (σύνολο χώρας)



Πηγή: ΕΣΥΕ

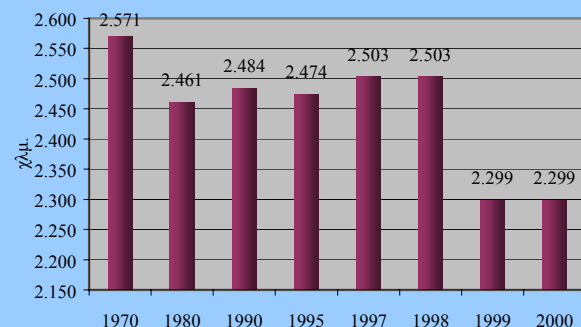
αύξησης των νέων ταξινομήσεων που προκύπτει από τα διαθέσιμα στοιχεία κατά το εξεταζόμενο διάστημα ήταν 7,4%. Το ποσοστό των καινούριων φορτηγών που τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά το 2003 ήταν 40% στο σύνολο των νέων ταξινομήσεων για το συγκεκριμένο έτος.

2.3.2 Σιδηροδρομικό Δίκτυο και Σιδηροδρομικό Υλικό

Κατά την περίοδο 1970-2000 το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 0,37% από 2,6 χιλ. χιλιόμετρα σε 2,3 χιλ. χιλιόμετρα (διάγραμμα 2.11), κατ' αντιστοιχία με τη μείωση στο σιδηροδρομικό μεταφορικό έργο. Η μεγαλύτερη μείωση εμφανίζεται προς το τέλος της περασμένης δεκαετίας, περίοδο όπου οι οδικές μεταφορές γνώρισαν δυναμική αύξηση.

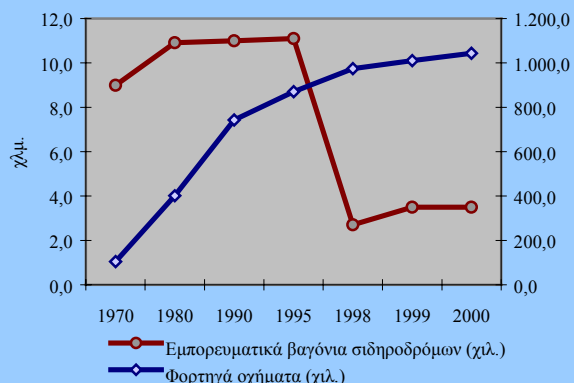
Αντίστοιχη εικόνα παρουσιάζει η εξέλιξη του σιδηροδρομικού υλικού σε σύγκριση με τα φορτηγά οχήματα (διάγραμμα 2.12). Ειδικότερα, ο στόλος των φορτηγών οχημάτων παρουσίασε αύξηση με μέσο ετήσιο ρυθμό 8%, ενώ το σιδηροδρομικό υλικό (εμπορευματικά βαγόνια) παρουσίασε μείωση με μέσο ετήσιο ρυθμό 3,1%.

Διάγραμμα 2.11 Εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο 1970-2000



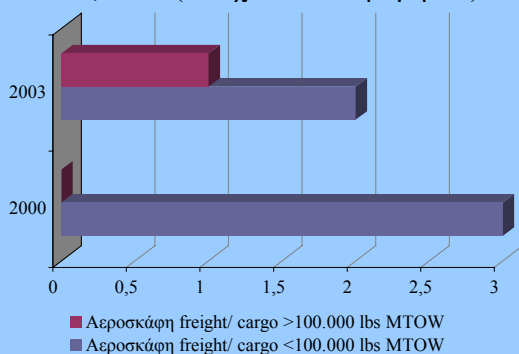
Πηγή: Panorama of Transport (2003)

Διάγραμμα 2.12 Οδικά & σιδηροδρομικά εμπορευματικά μεταφορικά μέσα 1970-2000



Πηγή: Panorama of Transport (2003)

Διάγραμμα 2.13 Εμπορευματικά αεροσκάφη 2000, 2003 (στοιχεία 1^{ου} τετραμήνου)



Σημείωση: κύρια αεροδρόμια της χώρας από όπου διέρχεται τουλάχιστον το 80% της επιβατικής κίνησης είναι Αθήνα, Ηράκλειο, Θεσσαλονίκη, Ρόδος, Κέρκυρα, Κως.

Πηγή: Panorama of Transport (2003)

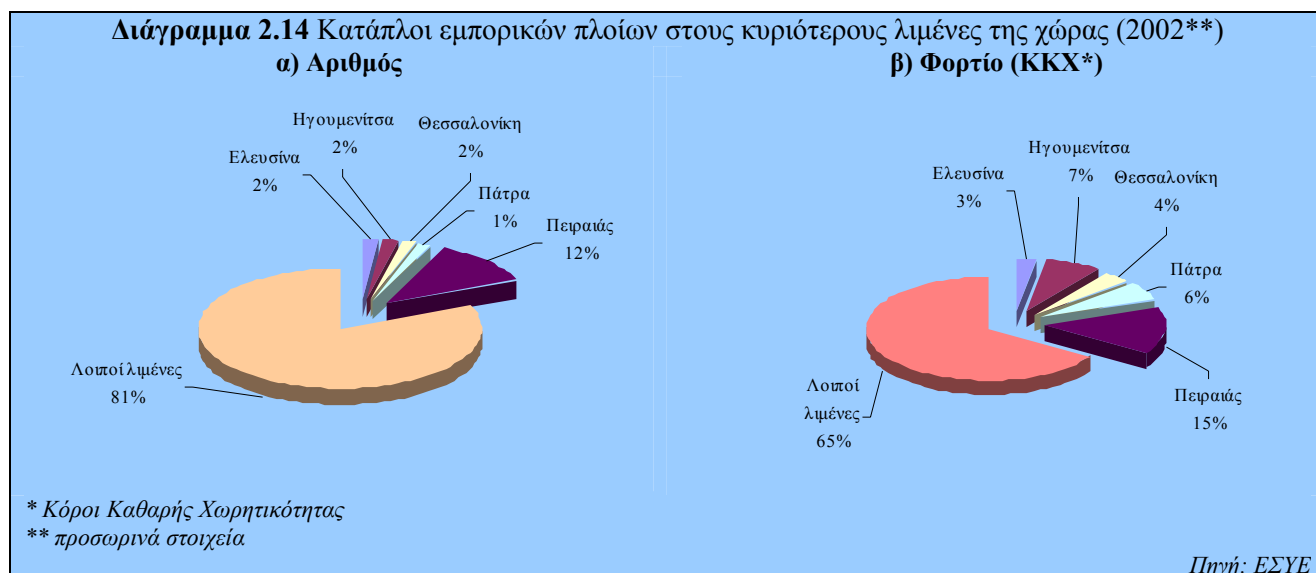
2.3.3 Αεροδρόμια και Εμπορευματικά Αεροσκάφη

Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat η χώρα διέθετε 21 αεροδρόμια το 2001. Από το διάγραμμα 2.13 φαίνεται ότι το σύνολο των εμπορευματικών αεροσκαφών (freight/ cargo) παρέμεινε μεν στάσιμο στο διάστημα 2000-2003, αλλά επήλθε κάποια διαφοροποίηση προς μεγαλύτερα αεροσκάφη, η οποία επιβεβαιώνεται και από την αύξηση της αεροπορικής εμπορευματικής κίνησης (35,8%) στο διάστημα 1993-2000. Παράγοντες του κλάδου επισημαίνουν ότι από το

2001 το εκτελούμενο μεταφορικό έργο μέσω του νέου αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος έχει περιορισθεί αισθητά λόγω των υψηλών τελών (φόροι αεροδρομίου). Οι ίδιοι παράγοντες επισημαίνουν ότι παρόλο που το νέο αεροδρόμιο έχει τη δυνατότητα να φιλοξενήσει σημαντική εμπορευματική κίνηση από όλα τα Βαλκάνια, η σχεδίασή του προσφέρεται περισσότερο για επιβατική κίνηση.

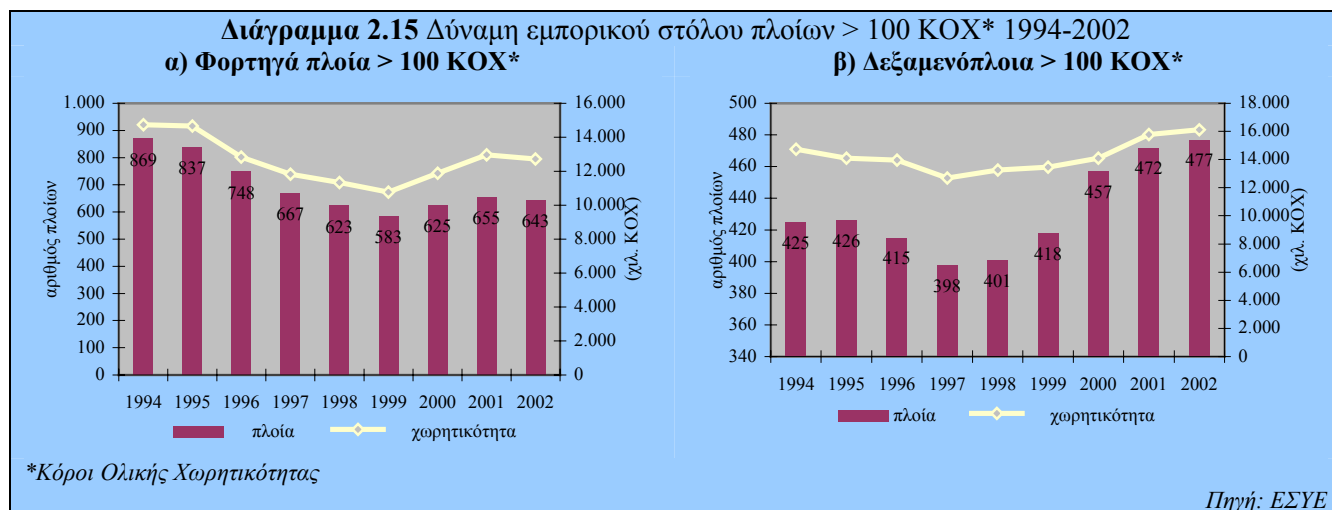
2.3.4 Λιμάνια και Εμπορικός Στόλος

Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΣΥΕ η χώρα διέθετε 16 εμπορικά λιμάνια το 2002. Τα οκτώ από αυτά αναλογούσαν στο 70% της συνολικής θαλάσσιας εμπορευματικής κίνησης το 2002. Στο διάγραμμα 2.14 (α) και (β) δίδεται η εμπορευματική κίνηση στα κυριότερα λιμάνια της χώρας το 2002. Από τα πέντε κυριότερα λιμάνια της χώρας ο Πειραιάς αναλογεί στο 12% των κατάπλων και στο 15% των φορτίων (Κόροι Καθαρής Χωρητικότητας - ΚΚΧ). Ακολουθούν η Ηγουμενίτσα με ποσοστά 2% και 7% αντίστοιχα, η Πάτρα με ποσοστά 1% και 6% αντίστοιχα και η Θεσσαλονίκη με ποσοστά 2% και 4% αντίστοιχα. Σημειώνεται ότι, τα μεγέθη αυτά είναι ενδεικτικά της θαλάσσιας εμπορευματικής δραστηριότητας, καθώς αναφέρονται στο σύνολο των εμπορικών πλοίων, περιλαμβανομένων των φορτηγών, των δεξαμενόπλοιων, αλλά και των επιβατηγών πλοίων κάθε εθνικότητας ανεξάρτητα από την προέλευσή τους, συμπεριλαμβανομένων και των κενών από φορτίο πλοίων εφόσον κατέπλευσαν για παραλαβή φορτίου ή επιβατών. Επίσης στα στοιχεία αυτά δεν περιλαμβάνονται πλοία που κατέπλευσαν για επισκευή, ανεφοδιασμό, λόγω ανωτέρας βίας, κλπ. καθώς και τουριστικά πλοία και θαλαμγοί.



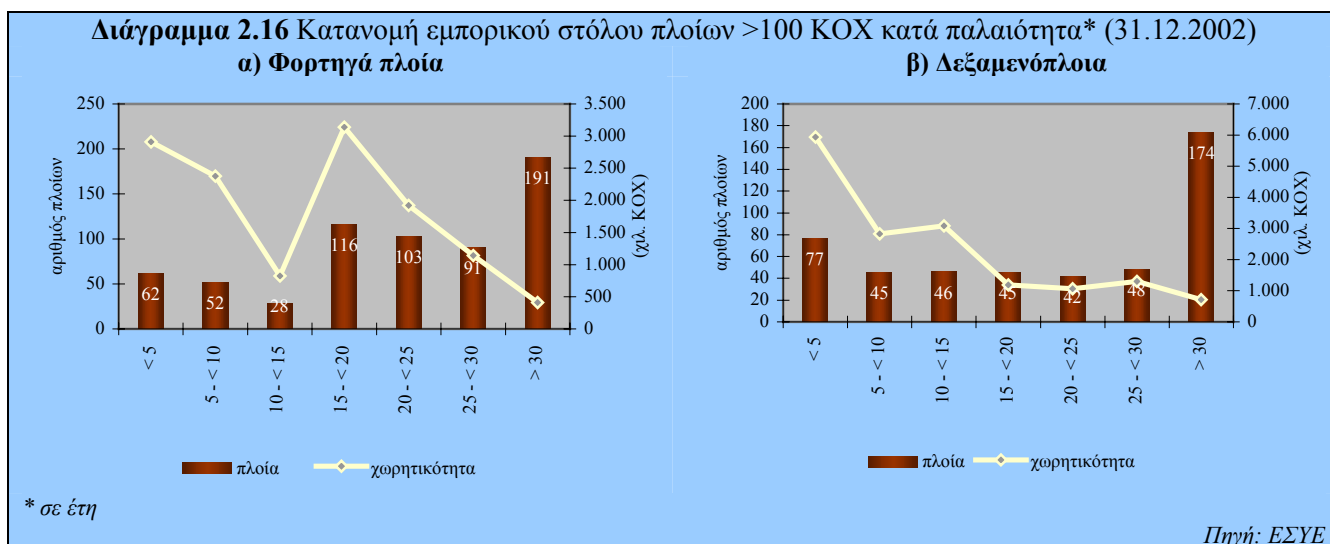
Η σημασία του εμπορικού στόλου θαλασσίων μεταφορών γίνεται αντιληπτή από την ανάλυση των στοιχείων εξωτερικού εμπορίου κατά τρόπο μεταφοράς όπως αναφέρθηκε παραπάνω (ενότητα 2.2.3). Όμως στο διάστημα 1994-2002 ο εμπορευματικός στόλος της χώρας αποτελούμενος από φορτηγά πλοία και δεξαμενόπλοια παρουσιάζει μείωση, τόσο όσον αφορά τον αριθμό των πλοίων όσο και τη χωρητικότητα. Στο

διάγραμμα 2.15 απεικονίζεται η εξέλιξη του δυναμικού του εμπορικού στόλου της χώρας κατά το διάστημα 1994-2002. Από τα διαθέσιμα στοιχεία προκύπτει ότι ο στόλος των φορτηγών πλοίων (διάγραμμα 2.15 (α)) παρουσίασε μείωση από 869 σε 643 (μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής -3,7%). Το δυναμικό των φορτηγών πλοίων μετρούμενο με τη συνολική χωρητικότητα παρουσιάζει μικρότερη μείωση από 14.742 χιλ. ΚΟΧ σε 12.721 χιλ. ΚΟΧ (μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής -1,8%). Από το διάγραμμα 2.15 (β) προκύπτει ότι ο στόλος των δεξαμενόπλοιων αυξήθηκε από 425 σε 477 (μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής +1,5%), ενώ η συνολική χωρητικότητα αυξήθηκε από 14.738 χιλ. ΚΟΧ σε 16.113 χιλ. ΚΟΧ (μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής +1,1%). Τα παραπάνω στοιχεία αναφέρονται μόνο σε ελληνόκτητα πλοία, γεγονός που σημαίνει ότι μέρος της μεταβολής αυτής ενδεχομένως να οφείλεται σε αλλαγές σημαίας των πλοίων για λόγους ανταγωνισμού.

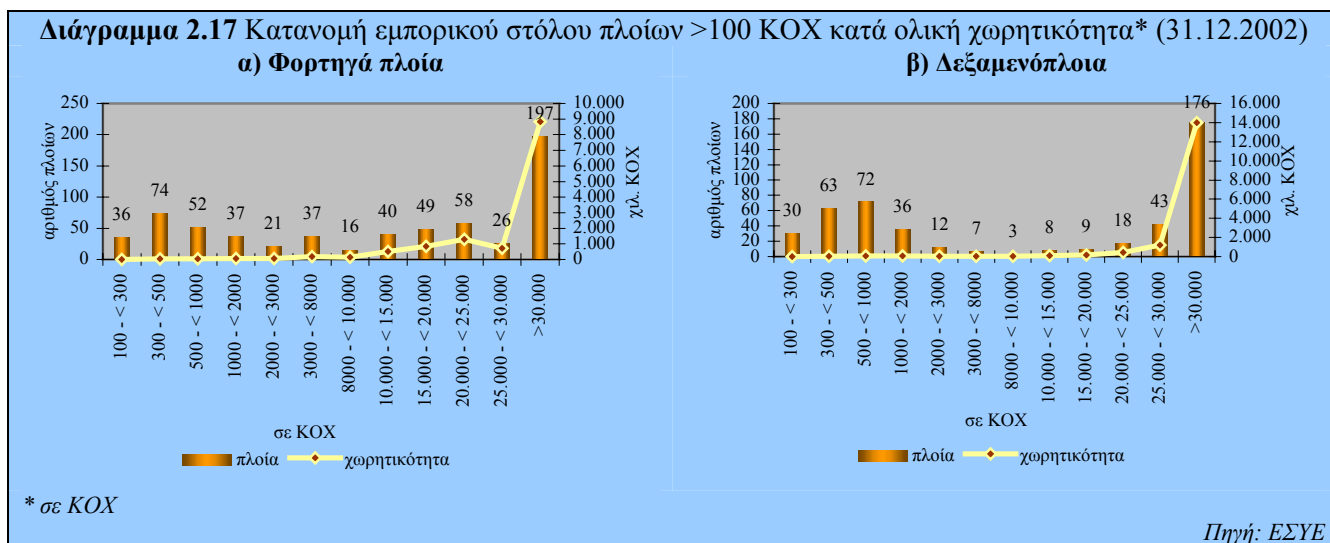


Στο διάγραμμα 2.16 απεικονίζεται η κατάσταση του εμπορικού στόλου πλοίων στα τέλη του 2002 κατά κλιμάκια παλαιότητας, τόσο ως προς τον αριθμό πλοίων όσο και ως προς την χωρητικότητα. Όσον αφορά τα φορτηγά πλοία (διάγραμμα 2.16 (α)), παρατηρείται ότι το 42% των φορτηγών πλοίων βάσει χωρητικότητας ήταν μέχρι 10 ετών (8% αριθμητικά), το 49% ήταν μεταξύ 15 και 30 ετών (53% αριθμητικά) και μόλις το 3% ήταν άνω των 30 ετών. Για το τελευταίο κλιμάκιο τονίζεται ότι τα πλοία αυτά αναλογούσαν στο 30% του στόλου των φορτηγών πλοίων αριθμητικά. Συμπεραίνεται επομένως ότι η ανανέωση των φορτηγών πλοίων τα τελευταία χρόνια αφορά πλοία μεγαλύτερης χωρητικότητας.

Όσον αφορά τα δεξαμενόπλοια (διάγραμμα 2.16 (β)) παρατηρείται ότι το 36% του συνολικού αριθμού πλοίων ήταν άνω των 30 ετών, αλλά τα πλοία αυτά αντιστοιχούσαν μόλις στο 4% της συνολικής χωρητικότητας. Ακόμη το 26% του συνολικού αριθμού πλοίων ήταν μέχρι δέκα ετών, αλλά τα πλοία αυτά αντιστοιχούσαν στο 54% της συνολικής χωρητικότητας. Επίσης 10% του συνολικού αριθμού πλοίων ήταν μεταξύ 10 και 15 ετών, αλλά τα πλοία αυτά αντιστοιχούσαν στο 19% της συνολικής χωρητικότητας. Συνεπώς, ο στόλος των δεξαμενόπλοιων είναι πιο σύγχρονος από το στόλο των φορτηγών πλοίων και περιλαμβάνει πλοία μεγαλύτερης χωρητικότητας τα τελευταία χρόνια.



Τα παραπάνω επιβεβαιώνονται στο διάγραμμα 2.17 (α) και (β). Στα τέλη του 2002 ποσοστό 31% του συνολικού αριθμού φορτηγών πλοίων και 69% της συνολικής χωρητικότητας της κατηγορίας αυτής ήταν άνω των 30.000 ΚΟΧ. Την ίδια περίοδο το 37% του συνολικού αριθμού δεξαμενόπλοιων και το 87% της συνολικής χωρητικότητας της κατηγορίας αυτής ήταν άνω των 30.000 ΚΟΧ.

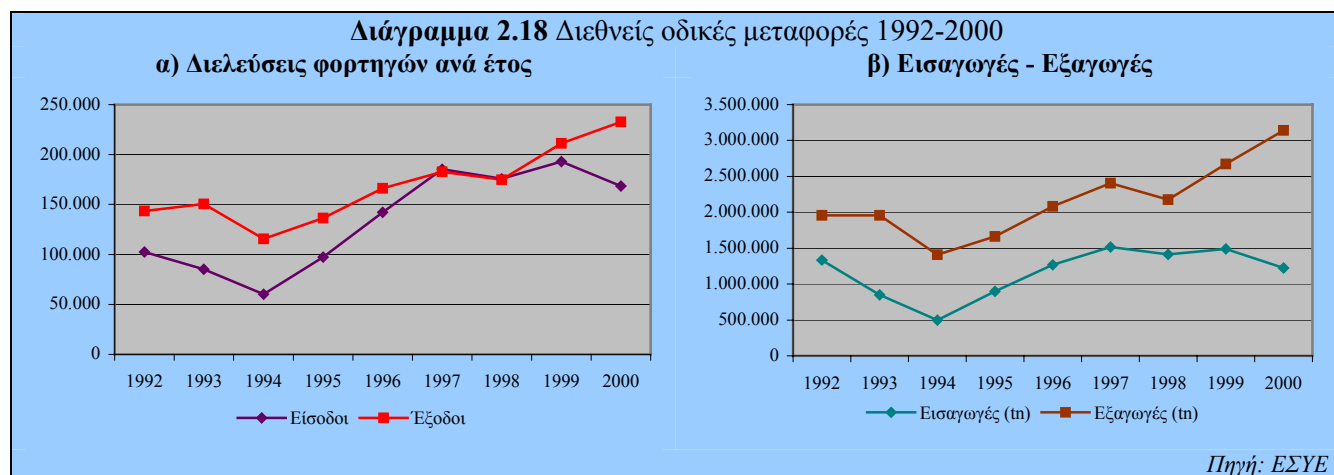


2.4 Διεθνής Εμπορευματική Κίνηση

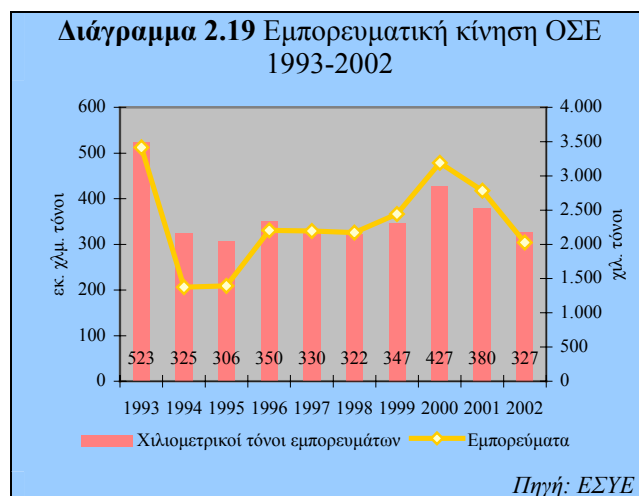
Διεθνής Οδική Εμπορευματική Κίνηση

Στο διάγραμμα 2.18 παρουσιάζεται η εξέλιξη των διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών κατά το διάστημα 1992-2000. Η διεθνής οδική εμπορευματική κίνηση μετρούμενη με βάση τις διελύσεις φορτηγών οχημάτων (είσοδοι-έξοδοι) κατά το εξεταζόμενο διάστημα παρουσιάζει μέση ετήσια αύξηση 5,5%-5,7% (διάγραμμα 2.18 (α)). Η διεθνής οδική εμπορευματική κίνηση, μετρούμενη με βάση το διακινούμενο τονάζ, παρουσιάζει για μεν τις εισαγωγές μείωση με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 1%, για δε τις εξαγωγές αύξηση με

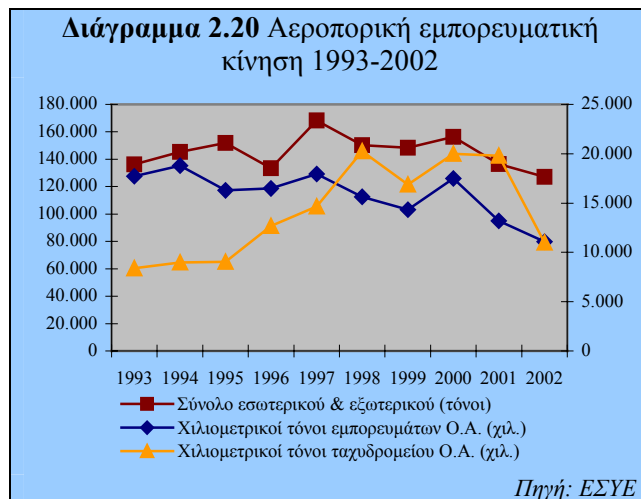
μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 5,4% (διάγραμμα 2.18 (β)). Η τάση αυτή συμβαδίζει με τα όσα απεικονίζονται στα διαγράμματα 2.5 και 2.6 (βλέπετε ανωτέρω).



Συγκριτικά, στο διάγραμμα 2.19 παρουσιάζεται η εξέλιξη της διεθνούς εμπορευματικής κίνησης που καταγράφεται από τον ΟΣΕ κατά το διάστημα 1993-2002. Τα μεγέθη αφορούν αφενός το πραγματοποιηθέν μεταφορικό έργο σε χιλιομετρικούς τόνους και αφετέρου το διακινούμενο φορτίο σε χιλιάδες τόνους. Επισημαίνεται ότι κατά το εξεταζόμενο διάστημα το πραγματοποιηθέν μεταφορικό έργο παρουσίασε μείωση με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 5,1% και το διακινούμενο φορτίο παρουσίασε μείωση με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 5,6%. Αξίζει να σημειωθεί ότι το διακινούμενο φορτίο που καταγράφεται από τον ΟΣΕ αντιστοιχούσε περίπου στο 73% του αντίστοιχου οδικού φορτίου το 2000 ενώ η αντίστοιχη αναλογία το 1993 ήταν 122%.



Στο διάγραμμα 2.20 παρουσιάζεται η εξέλιξη της αεροπορικής εμπορευματικής κίνησης εσωτερικού και εξωτερικού κατά το διάστημα 1993-2002. Το διακινούμενο φορτίο (τονάζ) παρουσίασε μείωση με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 0,8%, εξέλιξη που εμφανίσθηκε από το 2001 και έπειτα και η οποία αποδίδεται στο υψηλό κόστος των υπηρεσιών του νέου αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος, όπως επισημαίνουν παράγοντες του κλάδου των διαμεταφορών. Παρόμοια εικόνα παρουσιάζει και η εμπορευματική κίνηση της ΟΑ και συγκεκριμένα: η διακίνηση εμπορευμάτων παρουσιάζει μείωση με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 5,1% ενώ η διακίνηση ταχυδρομείου παρουσιάζει αύξηση με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 3%, παρόλο που και το πραγματοποιούμενο ταχυδρομικό μεταφορικό έργο εμφανίζει πτώση από το 2001 και έπειτα. Η εξέλιξη της αεροπορικής εμπορευματικής κίνησης που απεικονίζεται στα διαγράμματα 2.5 και 2.6 δεν συμβαδίζει με τα παραπάνω διότι εκφράζει την αξία των εμπορευμάτων.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 2

Π2.1 Δείκτες βιομηχανικής παραγωγής (1995-2004)				
Έτος	Ορυχεία	Βιομηχανία	Ηλεκτρισμός, Φυσικό Αέριο, Νερό	Σύνολο
1995	100,00	100,00	100,00	100,00
1996	103,59	99,61	104,30	100,91
1997	103,93	101,93	105,40	102,83
1998	102,60	110,19	120,41	112,04
1999	96,39	109,22	134,75	114,21
2000	109,29	114,77	150,29	122,45
2001	107,72	116,79	149,77	123,68
2002	117,27	117,64	152,94	125,58
2003	111,90	117,70	163,40	127,70
2004*	112,10	117,70	165,60	128,20

* Στοιχεία Ιανουαρίου – Αυγούστου

Πηγή: ΕΣΥΕ

Π2.2 Ελληνικές εισαγωγές (1995-2003)						
Έτος	Αφίξεις από ΕΕ		Εισαγωγές από Τρίτες Χώρες		Σύνολο Αφίξεων-Εισαγωγών	
	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα
1995	12.035.237.424	8.570.364.990	5.304.068.024	21.096.732.195	17.339.305.447	29.667.097.185
1996	13.170.079.508	9.011.510.139	7.094.098.750	27.382.306.995	20.264.178.258	36.393.817.134
1997	14.270.734.213	9.010.520.109	7.402.606.949	22.506.964.259	21.673.341.162	31.517.484.368
1998	17.206.213.702	10.007.867.984	8.999.775.582	27.373.455.534	26.205.989.283	37.381.323.518
1999	18.314.412.501	11.467.005.806	9.083.765.447	22.464.300.850	27.398.177.948	33.931.306.656
2000	21.849.777.355	11.758.085.852	13.973.691.059	32.511.046.014	35.823.468.414	44.269.131.866
2001*	17.333.091.298	31.950.063.581	14.479.843.240	36.397.779.822	31.812.934.538	68.347.843.403
2002	17.245.294.576	9.134.249.408	15.817.065.898	35.551.977.654	33.062.360.474	44.686.227.062
2003	21.319.234.764	13.285.950.797	18.058.030.793	38.963.394.400	39.377.265.557	52.249.345.197

* Προσωρινά στοιχεία
Αξία σε €, Ποσότητα σε κιλά

Πηγή: ΕΣΥΕ

Π2.3 Ελληνικές εξαγωγές (1995-2003)						
Έτος	Αποστολές προς ΕΕ		Εξαγωγές προς Τρίτες Χώρες		Σύνολο Αποστολών-Εξαγωγών	
	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα
1995	4.520.646.499	9.422.139.992	2.936.115.096	12.105.345.369	7.456.761.595	21.527.485.361
1996	4.574.687.365	8.472.900.793	3.806.345.500	15.054.477.806	8.381.032.865	23.527.378.599
1997	4.681.802.137	8.389.744.400	4.235.523.297	13.932.548.233	8.917.325.435	22.322.292.633
1998	5.050.597.739	9.428.518.113	4.335.473.933	12.937.756.640	9.386.071.672	22.366.274.753
1999	5.356.543.188	8.177.693.728	4.577.725.882	14.081.730.009	9.934.269.069	22.259.423.737
2000	5.945.499.413	8.692.070.848	6.626.980.811	15.720.613.229	12.572.480.223	24.412.684.077
2001*	4.882.213.166	8.473.979.724	6.746.981.121	14.997.810.017	11.629.194.287	23.471.789.741
2002	4.791.011.866	5.987.333.177	6.154.603.660	11.749.769.881	10.945.615.526	17.737.103.058
2003	5.655.277.614	6.369.185.792	6.277.094.827	11.717.795.623	11.932.372.441	18.086.981.415

* Προσωρινά στοιχεία
Αξία σε €, Ποσότητα σε κιλά

Πηγή: ΕΣΥΕ

Π2.4 Μερίδια εισαγωγών ανά τρόπο μεταφοράς							
(α) βάσει αξίας	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Θαλασσίως	45,0%	44,1%	41,4%	45,1%	46,6%	46,8%	42,3%
Σιδηροδρομικώς	1,1%	1,3%	1,7%	1,7%	1,1%	0,9%	1,2%
Οδικώς	43,4%	42,9%	43,2%	41,4%	40,0%	38,2%	39,4%
Αεροπορικώς	8,6%	10,2%	12,1%	9,7%	8,9%	7,5%	9,6%
Λοιποί Τρόποι	1,9%	1,5%	1,6%	2,1%	3,4%	6,6%	7,5%
Σύνολο	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
(β) βάσει ποσότητας	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Θαλασσίως	79,2%	82,2%	77,2%	82,6%	74,2%	81,7%	75,2%
Σιδηροδρομικώς	1,2%	0,8%	1,0%	0,9%	1,1%	1,1%	1,6%
Οδικώς	12,0%	11,5%	15,6%	11,5%	20,0%	12,2%	15,3%
Αεροπορικώς	0,2%	0,7%	0,4%	0,1%	0,2%	0,5%	0,4%
Λοιποί Τρόποι	7,4%	4,8%	5,7%	5,0%	4,4%	4,4%	7,5%
Σύνολο	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Πηγή: επεξεργασία στοιχείων ΕΣΥΕ

Π2.5 Μερίδια εξαγωγών ανά τρόπο μεταφοράς							
(α) βάσει αξίας	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Θαλασσίως	45,0%	41,4%	41,5%	42,5%	42,6%	39,2%	35,9%
Σιδηροδρομικώς	1,1%	1,3%	1,7%	1,7%	1,4%	0,4%	0,4%
Οδικώς	45,8%	48,6%	48,2%	46,0%	46,3%	50,4%	53,8%
Αεροπορικώς	7,6%	8,2%	8,0%	9,3%	8,8%	8,7%	8,3%
Λοιποί Τρόποι	0,5%	0,5%	0,5%	0,6%	0,9%	1,2%	1,5%
Σύνολο	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
(β) βάσει ποσότητας	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Θαλασσίως	79,6%	75,6%	74,3%	75,4%	71,1%	69,3%	69,4%
Σιδηροδρομικώς	2,8%	4,3%	6,5%	4,0%	3,4%	0,8%	0,8%
Οδικώς	17,0%	19,7%	18,9%	20,0%	24,8%	29,1%	29,1%
Αεροπορικώς	0,5%	0,3%	0,2%	0,3%	0,4%	0,6%	0,6%
Λοιποί Τρόποι	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%
Σύνολο	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Πηγή: επεξεργασία στοιχείων ΕΣΥΕ

Π2.6 Κυκλοφορούντα φορτηγά αυτοκίνητα (1994-2003)						
Έτος	Περιοχή Προτεύουσας			Σύνολο Χώρας		
	Δ.Χ.	Ι.Χ.	Σύνολο	Δ.Χ.	Ι.Χ.	Σύνολο
1994	9.989	164.519	174.508	36.495	812.538	849.033
1995	9.989	174.596	184.585	36.495	847.328	883.823
1996	9.989	180.258	190.247	36.495	878.332	914.827
1997	9.989	187.021	197.010	36.495	915.290	951.785
1998	9.989	191.390	201.379	36.495	950.862	987.357
1999	9.989	194.484	206.473	36.495	987.492	1.023.987
2000	9.989	201.644	211.633	36.495	1.020.927	1.057.422
2001	9.989	205.097	215.086	36.495	1.049.316	1.085.811
2002	Μ.Δ.	Μ.Δ.	271.014	Μ.Δ.	Μ.Δ.	1.109.137
2003	11.369	263.837	275.206	36.495	1.094.532	1.131.027

Πηγή: ΕΣΥΕ

Π2.7 Νέες ταξινομήσεις φορτηγών στο σύνολο της χώρας (1994-2003)			
Έτος	Καινούρια	Μεταχειρισμένα	Σύνολο
1994	10.706	15.107	25.813
1995	12.175	24.759	36.934
1996	11.882	23.303	35.185
1997	15.997	25.348	41.345
1998	17.455	24.616	42.071
1999	23.200	22.641	45.841
2000	24.197	22.224	46.421
2001	21.572	25.475	47.047
2002	Μ.Δ.	Μ.Δ.	46.466
2003	19.784	29.141	48.925
Πηγή: ΕΣΥΕ			

Π2.8 Δύναμη εμπορικού στόλου πλοίων > 100 ΚΟΧ* (1994-2002)									
α) Φορτηγά πλοία	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Αριθμός πλοίων	869	837	748	667	623	583	625	655	643
Χωρητικότητα (χιλ. ΚΟΧ)	14.742	14.667	12.826	11.831	11.335	10.773	11.886	12.954	12.721
β) Δεξαμενόπλοια									
Αριθμός πλοίων	425	426	415	398	401	418	457	472	477
Χωρητικότητα (χιλ. ΚΟΧ)	14.738	14.105	13.963	12.680	13.254	13.461	14.096	15.783	16.113
* ΚΟΧ: κόροι ολικής χωρητικότητας									
Πηγή: Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος - Ειδική Ενημερωτική Έκδοση "Στατιστικές Εμπορικής Ναυτιλίας"									

Π2.9 Κατανομή εμπορικού στόλου πλοίων > 100 ΚΟΧ κατά παλαιότητα (31.12.2002)				
Παλαιότητα σε έτη	α) Φορτηγά πλοία		β) Δεξαμενόπλοια	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα χιλ. ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα χιλ. ΚΟΧ
< 5	62	2.910	77	5.938
5 - < 10	52	2.380	45	2.829
10 - < 15	28	822	46	3.085
15 - < 20	116	3.137	45	1.184
20 - < 25	103	1.923	42	1.067
25 - < 30	91	1.140	48	1.298
> 30	191	410	174	712
Σύνολο	643	12.721	477	16.113
* ΚΟΧ: κόροι ολικής χωρητικότητας				
Πηγή: Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος - Ειδική Ενημερωτική Έκδοση "Στατιστικές Εμπορικής Ναυτιλίας"				

Π2.10 Κατανομή εμπορικού στόλου πλοίων >100 KOX κατά ολική χωρητικότητα (31.12.2002)				
Χωρητικότητα σε KOX	α) Φορτηγά πλοία		β) Δεξαμενόπλοια	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα (χιλ. KOX)	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα (χιλ. KOX)
100 - < 300	36	7	30	6
300 - < 500	74	35	63	29
500 - < 1.000	52	40	72	60
1.000 - < 2.000	37	54	36	53
2.000 - < 3.000	21	54	12	27
3.000 - < 8.000	37	176	7	41
8.000 - < 10.000	16	141	3	24
10.000 - < 15.000	40	517	8	105
15.000 - < 20.000	49	847	9	155
20.000 - < 25.000	58	1.304	18	420
25.000 - < 30.000	26	714	43	1.196
>30.000	197	8.832	176	13.997
Σύνολο	643	12.721	477	16.113

* KOX: κόροι ολικής χωρητικότητας
 Πηγή: Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος - Ειδική Ενημερωτική Έκδοση "Στατιστικές Εμπορικής Ναυτιλίας"

Π2.11 Διεθνείς διελεύσεις φορτηγών και μεταφερθέντα φορτία (1992-2000)									
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Είσοδοι	102.349	85.300	60.200	97.332	142.240	185.393	175.874	193.126	168.229
Εξοδοι	143.472	150.510	115.705	136.290	166.068	182.695	174.814	211.383	232.669
Εισαγωγές (tn)	1.335.933	848.158	498.622	899.163	1.267.855	1.515.340	1.413.902	1.491.032	1.225.148
Εξαγωγές (tn)	1.954.844	1.956.821	1.411.150	1.663.135	2.080.170	2.406.956	2.176.825	2.673.759	3.140.330

Πηγή: Πηγή: Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος - Ειδική Ενημερωτική Έκδοση "Στατιστικές Μεταφορών, Επικοινωνιών"

Π2.12 Εμπορευματική κίνηση ΟΣΕ (1993-2002)										
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Χιλιόμετρικοί τόνοι εμπορευμάτων (εκ.)	523	325	306	350	330	322	347	427	380	327
Εμπορεύματα (χιλ. τόνοι)	3.417	1.375	1.392	2.205	2.192	2.173	2.443	3.192	2.784	2.027

Πηγή: Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος - Ειδική Ενημερωτική Έκδοση "Στατιστικές Μεταφορών, Επικοινωνιών"

Π2.13 Αεροπορική εμπορευματική κίνηση 1993-2002 (εμπορεύματα & ταχυδρομείο)										
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Σύνολο εσωτερικού & εξωτερικού (τόνοι)	136.124	145.354	151.844	133.382	168.398	150.369	148.364	156.387	136.534	127.106
Χιλιόμετρικοί τόνοι εμπορευμάτων Ολυμπιακής Αεροπορίας (χιλ.)	127.456	135.365	117.338	118.738	129.100	112.616	103.249	125.892	94.947	79.772
Χιλιόμετρικοί τόνοι ταχυδρομείου Ολυμπιακής Αεροπορίας (χιλ.)	8.386	8.964	9.031	12.669	14.663	20.266	16.865	19.985	19.802	10.973
Πηγή: Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος - Ειδική Ενημερωτική Έκδοση "Στατιστικές Μεταφορών, Επικοινωνιών"										

Π2.14 Κατάπλοι εμπορικών πλοίων στους κυριότερους λιμένες της χώρας (2002**)			
	Αριθμός Κατάπλων	Συνολικό Φορτίο (ΚΚΧ*)	% ΚΚΧ
Ελευσίνα	5.335	11.910.315	2,9%
Ηγουμενίτσα	4.791	30.108.564	7,4%
Θεσσαλονίκη	4.814	14.641.343	3,6%
Πάτρα	4.208	23.986.366	5,9%
Πειραιάς	33.605	59.552.387	14,5%
Λοιποί λιμένες	229.040	269.270.755	65,8%
Σύνολο	281.793	409.469.730	100,0%
* ΚΚΧ: Κόροι Καθαρής Χωρητικότητας			
** προσωρινά στοιχεία			
Πηγή: Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος - Ειδική Ενημερωτική Έκδοση "Στατιστικές Εμπορικής Ναυτιλίας"			

3. ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Στο κεφάλαιο που ακολουθεί εξετάζεται η πλευρά της προσφοράς υπηρεσιών διαμεταφορών. Ειδικότερα, παρουσιάζονται ορισμένες από τις κυριότερες επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών διαμεταφοράς και οι πωλήσεις τους. Παράλληλα, γίνεται ανάλυση των χρηματοοικονομικών στοιχείων συγκεκριμένων των επιχειρήσεων βάσει δημοσιευμένων οικονομικών καταστάσεων και ανάλυση της διαφημιστικής δαπάνης των επιχειρήσεων του κλάδου.

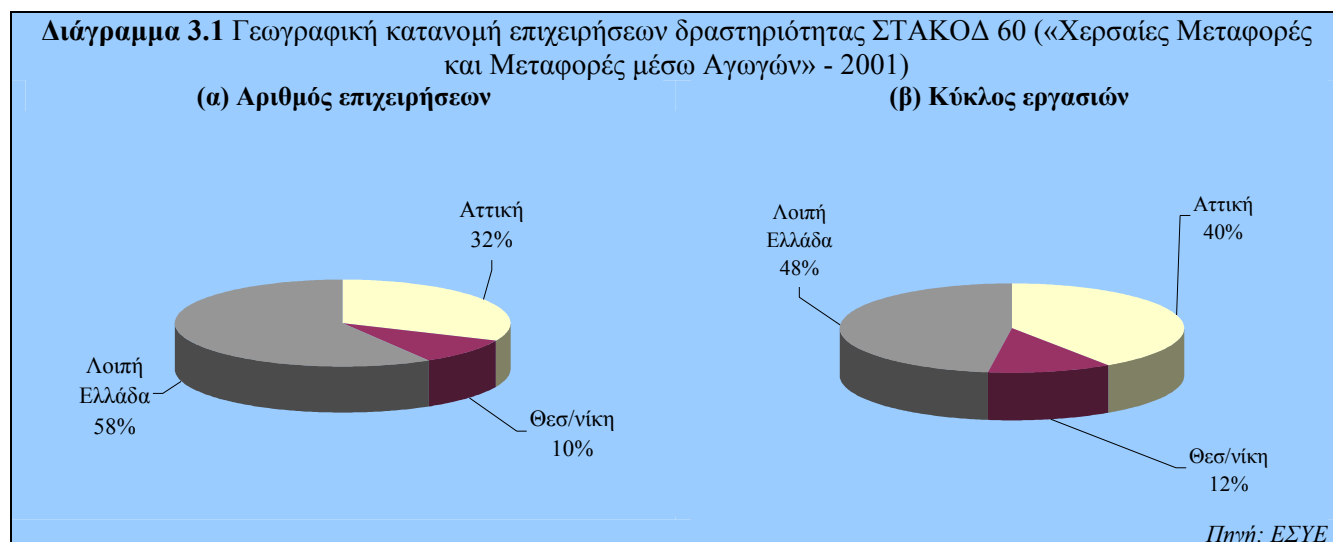
Προκειμένου να δοθεί μια καλύτερη εικόνα του πληθυσμού των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται τόσο στον κλάδο των διαμεταφορών όσο και των μεταφορών, παρουσιάζονται και τα πλέον πρόσφατα απογραφικά στοιχεία της ΕΣΥΕ κατά κωδικό ΣΤΑΚΟΔ και γεωγραφικό διαμέρισμα. Τα στοιχεία αυτά χρησιμεύουν στο να αναδειχθεί ο κατακερματισμός του ευρύτερου μεταφορικού κλάδου και ο βαθμός συγκέντρωσης στις διαμεταφορές, γεγονός που συμβαδίζει με τα στοιχεία που προκύπτουν από την ανάλυση της αγοράς η οποία παρουσιάζεται στο κεφάλαιο 4. Υπενθυμίζεται ότι τα απογραφικά στοιχεία της ΕΣΥΕ περιλαμβάνουν τόσο τις επιχειρήσεις που ασχολούνται με τις επιβατικές όσο και με τις εμπορευματικές μεταφορές.

Σε γενικές γραμμές ο κλάδος των διαμεταφορών χαρακτηρίζεται από μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων κάθε νομικής μορφής (ατομικές, ΕΕ, ΟΕ, ΕΠΕ, ΑΕ) οι οποίες λειτουργούν είτε ως απλοί διαμεσολαβητές (brokers) μεταφορικού έργου ή ως πλήρως καθετοποιημένες επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών διαμεταφοράς όπου συνδυάζονται υπηρεσίες εκτελωνισμού, αποσυσκευασίας και ανασυσκευασίας, υπηρεσίες αποθήκευσης και υπηρεσίες διαχείρισης εμπορευμάτων τρίτων (Third Party Logistics ή 3PL). Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, το σύνολο των ενεργών διεθνών και εθνικών διαμεταφορικών επιχειρήσεων υπολογίζεται σε περισσότερες από τριακόσιες. Οι περισσότερες ενεργές διαμεταφορικές επιχειρήσεις είναι μέλη του Συνδέσμου Διεθνών Διαμεταφορικών Επιχειρήσεων (ΣΥΝΔΔΕ) και της Πανελλήνιας Ένωσης Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς (ΠΕΕΔ) αντίστοιχα και ξεπερνούν κατά τι τις 200 συνολικά.

Οι περισσότερες από τις επιχειρήσεις που παρουσιάζονται στην ενότητα 3.2 εμπίπτουν στον τομέα των διεθνών διαμεταφορών και εκπροσωπούν το μεγαλύτερο ποσοστό της εξεταζόμενης αγοράς (βάσει αξίας). Τούτο δε συμβαίνει λόγω της διαφοράς στο ύψος των ναύλων μεταξύ εθνικών και διεθνών μεταφορών. Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, οι ναύλοι των διεθνών μεταφορών είναι περίπου 3-6 φορές το ύψος των ναύλων των εθνικών μεταφορών, με ανάλογες επιπτώσεις στο ύψος των πωλήσεων των διαμεταφορικών επιχειρήσεων. Διευκρινίζεται ότι το κόστος του μεταφορικού έργου που πραγματοποιείται με τη διαμεσολάβηση των επιχειρήσεων διαμεταφοράς μεταφέρεται στον κύκλο εργασιών τους ως κόστος πωληθέντων.

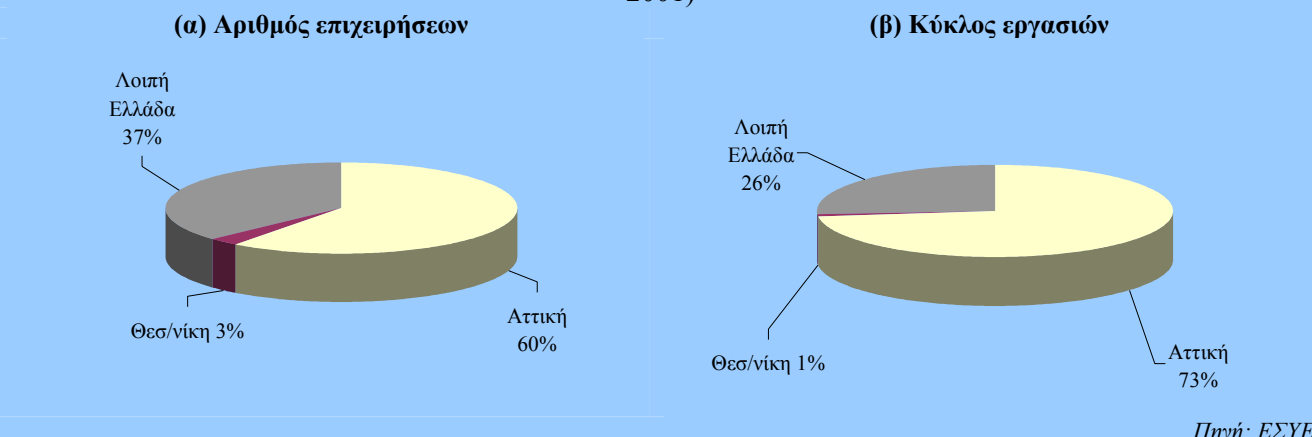
3.1 Απογραφικά Στοιχεία Επιχειρήσεων

Στον πίνακα Π3.1 του παραρτήματος του κεφαλαίου δίδεται αναλυτικά η γεωγραφική κατανομή των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο «Χερσαίες Μεταφορές και Μεταφορές μέσω Αγωγών» και οι οποίες ήταν εγγεγραμμένες στο Μητρώο Επιχειρήσεων της ΕΣΥΕ το 2001. Τα μεγέθη του πίνακα απεικονίζονται συνοπτικά στο διάγραμμα 3.1. Σύμφωνα με τα συγκεκριμένα στοιχεία, το 2001 υπήρχαν 27.827 επιχειρήσεις στο σύνολο της χώρας με συνολικό κύκλο εργασιών €3.086 εκ. Ο μέσος κύκλος εργασιών ανά επιχείρηση ανήλθε σε €110.908. Ο νομός Αττικής συγκέντρωσε το 32% του συνόλου των επιχειρήσεων (ή 8.794) και το 40% του κύκλου εργασιών. Ο νομός Θεσσαλονίκης συγκέντρωσε το 10% του συνόλου των επιχειρήσεων (ή 2.741) και το 12% του κύκλου εργασιών.



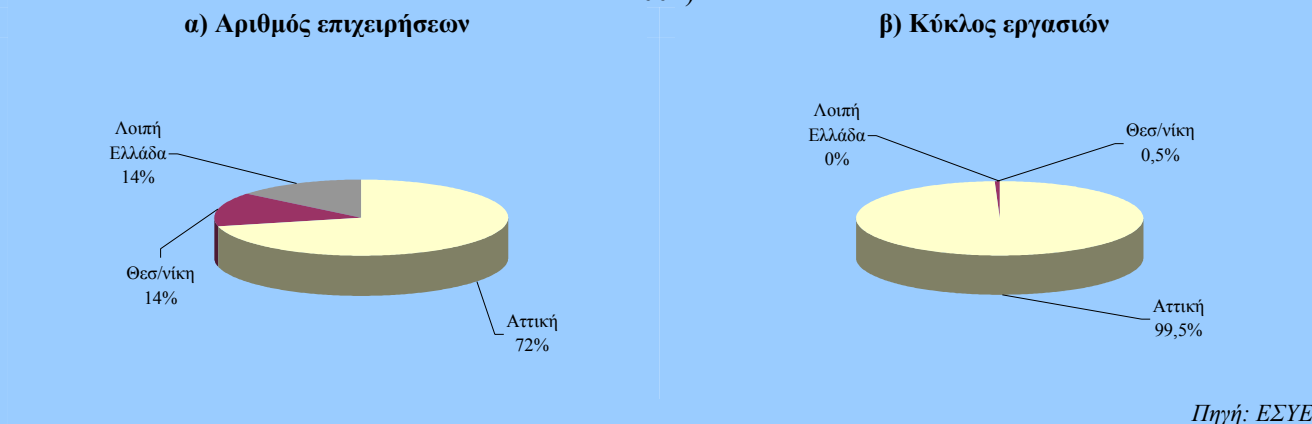
Στον πίνακα Π3.2 του παραρτήματος του κεφαλαίου δίδεται η γεωγραφική κατανομή των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο «Υδάτινες Μεταφορές» και οι οποίες ήταν εγγεγραμμένες στο Μητρώο Επιχειρήσεων της ΕΣΥΕ το 2001. Τα στοιχεία του πίνακα απεικονίζονται συνοπτικά στο διάγραμμα 3.2. Σύμφωνα με τα συγκεκριμένα στοιχεία, το 2001 υπήρχαν 3.089 επιχειρήσεις στο σύνολο της χώρας με συνολικό κύκλο εργασιών €1.345 εκ. Ο μέσος κύκλος εργασιών ανά επιχείρηση ανήλθε σε €435.314. Ο νομός Αττικής συγκέντρωσε το 60% του συνόλου των επιχειρήσεων (ή 1.859) και το 73% του κύκλου εργασιών. Ο νομός Θεσσαλονίκης συγκέντρωσε το 3% του συνόλου των επιχειρήσεων (ή 87) και το 1% του κύκλου εργασιών. Από τους πολυπληθέστερους νομούς στον συγκεκριμένο κλάδο δραστηριότητας είναι η Κέρκυρα (7% των επιχειρήσεων και 1% του κύκλου εργασιών), τα Δωδεκάνησα (6% των επιχειρήσεων και 3% του κύκλου εργασιών) και οι Κυκλάδες (3% των επιχειρήσεων και 1% του κύκλου εργασιών).

Διάγραμμα 3.2 Γεωγραφική κατανομή επιχειρήσεων δραστηριότητας ΣΤΑΚΟΔ 61 («Υδάτινες Μεταφορές» - 2001)



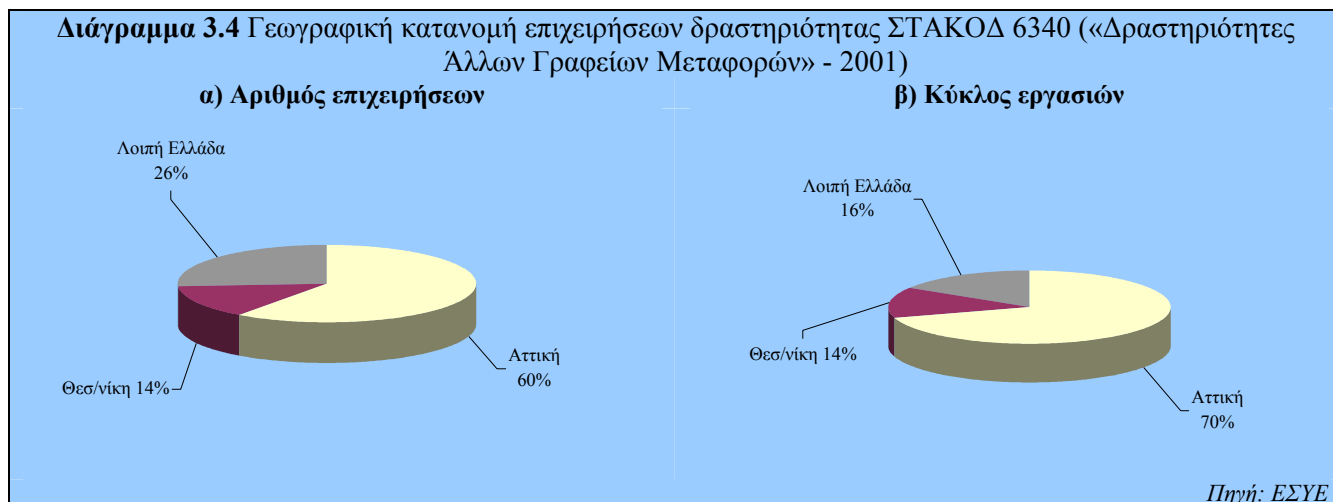
Στον πίνακα Π3.3 του παραρτήματος του κεφαλαίου δίδεται η γεωγραφική κατανομή των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο «Εναέριες Μεταφορές» και οι οποίες ήταν εγγεγραμμένες στο Μητρώο Επιχειρήσεων της ΕΣΥΕ το 2001. Τα στοιχεία του πίνακα απεικονίζονται συνοπτικά στο διάγραμμα 3.3. Σύμφωνα με τα συγκεκριμένα στοιχεία, το 2001 υπήρχαν 105 επιχειρήσεις στο σύνολο της χώρας με συνολικό κύκλο εργασιών €1.549 εκ. Ο μέσος κύκλος εργασιών ανά επιχείρηση ανήλθε σε €14.748.403. Ο νομός Αττικής συγκέντρωσε το 72% των επιχειρήσεων (ή 75) και το 99% του κύκλου εργασιών. Ο νομός Θεσσαλονίκης συγκέντρωσε το 14% του συνόλου των επιχειρήσεων αλλά μόλις 0,5% του κύκλου εργασιών.

Διάγραμμα 3.3 Γεωγραφική κατανομή επιχειρήσεων δραστηριότητας ΣΤΑΚΟΔ 62 («Εναέριες Μεταφορές» - 2001)



Στον πίνακα Π3.4 του παραρτήματος του κεφαλαίου δίδεται η γεωγραφική κατανομή των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο «Δραστηριότητες Άλλων Γραφείων Μεταφορών» και οι οποίες ήταν εγγεγραμμένες στο Μητρώο Επιχειρήσεων της ΕΣΥΕ το 2001. Τα στοιχεία του πίνακα απεικονίζονται συνοπτικά στο διάγραμμα 3.4. Σύμφωνα με τα συγκεκριμένα στοιχεία, το 2001 υπήρχαν 5.340 επιχειρήσεις στο σύνολο της χώρας με συνολικό κύκλο εργασιών €1.165 εκ. Ο μέσος κύκλος εργασιών ανά επιχείρηση ανήλθε σε €218.178.

Ο νομός Αττικής συγκέντρωσε το 60% των επιχειρήσεων (ή 3.205) και το 70% του κύκλου εργασιών. Ο νομός Θεσσαλονίκης συγκέντρωσε το 14% του συνόλου των επιχειρήσεων και το 14% του κύκλου εργασιών.



Από τα παραπάνω στοιχεία συμπεραίνεται ότι: 1) ο πολυπληθέστερος από τους τρεις κλάδους μεταφορών είναι οι χερσαίες, 2) ο μέσος κύκλος εργασιών ανά επιχείρηση καταδεικνύει ότι ο κλάδος των εναέριων μεταφορών έχει την υψηλότερη προστιθέμενη αξία λόγω των ναύλων, 3) ο νομός Αττικής συγκεντρώνει το μεγαλύτερο ποσοστό των επιχειρήσεων και στους τέσσερις παραπάνω κλάδους.

3.2 Επιχειρήσεις Διαμεταφορών

3.2.1 Γενικά Πληροφοριακά Στοιχεία Επιχειρήσεων Διαμεταφορών

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται με αλφαβητική σειρά ορισμένες από τις κυριότερες επιχειρήσεις διαμεταφοράς, οι οποίες έχουν νομική μορφή «ΑΕ» και «ΕΠΕ». Κάθε μία από τις συγκεκριμένες εταιρίες πραγματοποίησε κύκλο εργασιών €3 εκ. και άνω το 2003.

Οι περισσότερες επιχειρήσεις του πίνακα έχουν αναπτύξει συμπληρωματικές δραστηριότητες όπως υπηρεσίες αποθήκευσης και υπηρεσίες διαχείρισης εμπορευμάτων τρίτων (third party logistics ή 3PL), φορτοεκφορτώσεις, διανομή, αποσυσκευασία, ετικετοποίηση κλπ. προκειμένου να έχουν ολοκληρωμένη παρουσία στον κλάδο σύμφωνα και με τις διεθνείς τάσεις. Διευκρινίζεται ότι οι διαμεταφορικές επιχειρήσεις δεν έχουν στην ιδιοκτησία τους μεταφορικά μέσα. Σε ορισμένες περιπτώσεις, κυρίως δε στον οδικό τομέα, ενδέχεται να διαθέτουν συνδεδεμένες (ίδιοι μέτοχοι ως φυσικά πρόσωπα) ή θυγατρικές επιχειρήσεις οι οποίες δραστηριοποιούνται ως μεταφορείς και στις οποίες ανατίθεται μέρος ή όλο το μεταφορικό έργο.

Οι 69 επιχειρήσεις του πίνακα απασχολούν 3.351 άτομα. Οι έξι μεγαλύτερες επιχειρήσεις του πίνακα (βάσει τζίρου 2003) αναλογούν στο 40% του συνόλου των πωλήσεων του δείγματος και στο 38% του συνόλου των απασχολούμενων (1.265 άτομα). Ο μέσος αριθμός απασχολούμενων ανά επιχείρηση που προκύπτει είναι περίπου 48 άτομα. Παρόλο που το απασχολούμενο προσωπικό αποτελεί μια ακόμη ένδειξη μεγέθους (πέρα από

τις πωλήσεις), το στοιχείο αυτό δεν είναι ευθέως ανάλογο με το ύψος του κύκλου εργασιών. Συγκεκριμένα, το απασχολούμενο προσωπικό τείνει να είναι υψηλό σε σχέση με τις πωλήσεις στις επιχειρήσεις που συνδυάζουν υπηρεσίες αποθήκευσης, logistics, αποσυσκευασίας και ανασυσκευασίας δηλαδή δραστηριότητες εντάσεως εργασίας. Επίσης, το απασχολούμενο προσωπικό είναι υψηλότερο όταν υπάρχει εξειδίκευση σε ορισμένες κατηγορίες εμπορευμάτων όπως οι οικοσκευές και τα ευαίσθητα αντικείμενα (π.χ. έργα τέχνης, ειδικά μηχανήματα) καθώς και στις περιπτώσεις διαμεταφορών γκρουπάτζ.

Πίνακας 3.1 Επιχειρήσεις διαμεταφορών	
ALPINA SPA Κ. Π. ΚΟΚΚΙΝΗΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Τ.Θ. 1146, 570 22 ΒΙ.ΠΕ. Σίνδου, Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310 797268-70, Φαξ 2310 797540
Προσωπικό	30 (στοιχεία ICAP Databank)
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.620.232
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς)
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1993 και ανέλαβε τις δραστηριότητες της εταιρίας ALPINA SPEDITION Κ. Π. ΚΟΚΚΙΝΗΣ Ε.Π.Ε. (ίδρυση 1985).
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	
Διεύθυνση	Λεωφ. Συγγρού 255, 171 22 Νέα Σμύρνη Τηλ. 210 9473100, Φαξ 210 9431950 www.ballauf.gr
Προσωπικό	120
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	26.354.129
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς & εθνικές), 2. Υπηρεσίες αποθήκευσης, 3. Υπηρεσίες 3PL Διαμεταφορές: οδικές, αεροπορικές, θαλάσσιες και μικτές από και προς όλο τον κόσμο και εθνικές διαμεταφορές προς όλη την ηπειρωτική και νησιωτική Ελλάδα.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1983 αναλαμβάνοντας τις δραστηριότητες της ΜΠΑΛΛΑΟΥΦ ΕΛΑΣ ΕΠΕ. Παρέχει υπηρεσίες διαμεταφοράς για όλα τα είδη εμπορευμάτων. Ειδικεύεται στη μεταφορά ενδυμάτων (κρεμαστά και συσκευασμένα) καθώς και στα μεγάλα και ογκώδη φορτία (στέγαστρο Καλατράβα στο ΟΑΚΑ, γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου, εργοστάσια παραγωγής ρεύματος κλπ.). Για τις υπηρεσίες αποθήκευσης διαθέτει χώρους στον Ασπρόπυργο Αττικής (συνολική έκταση 36.000 τ.μ. εκ των οποίων 10.000 τ.μ. καλυμμένα) και στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης (συνολική έκταση 6.035 τ.μ. εκ των οποίων 2.637 τ.μ. στεγασμένα). Στις διεθνείς διαμεταφορές συνεργάζεται με περισσότερες από 20 εταιρίες του κλάδου μεταξύ των οποίων: BARTH & CO SPED GMBH-PRACHT SPED GMBH – NAVIS GMBH – CRETSCHMAR, STRECK LOERRACH, THE RH GROUP (Αγγλία), SCHNEIDER TRANSPORT-SERMAT (Γαλλία), COMBI CARGO-VF EUROPE (Βέλγιο), TNT-FASHION-G-STAR (Ολλανδία), SIFTE-BERTI (Ιταλία), TRANSNATUR (Ισπανία), MER-TUR EXPRESS TURKOTRANS ULUSLARARASI-TRANSORIENT-SONMEZ BUSTAS (Τουρκία), ABC SHIPPING (Βουλγαρία), DANZAS-PRIME TRANSPORT-DJ P (Βόρεια Αμερική), H.T.L. LOGISTICS INDIA (Ινδία), KORMAN INTERNATIONAL (Χονγκ Κονγκ), F.S. INTERNATIONAL (Ταϊλάνδη).
CAPOCCI Α.Ε.	
Διεύθυνση	Οδός Μεγαρίδος, Θέση Σιντριβάνι, 193 00 Ασπρόπυργος Τηλ. 210 5500555, Φαξ 210 5500532, www.capocci.com
Προσωπικό	117
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	7.467.077
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς & εθνικές), 2. Αποθηκεύσεις, 3. Διαχείριση αποθηκών (logistics), 4. Διανομές. Διαμεταφορές: οδικές (κυρίως) και θαλάσσιες από και προς Ευρώπη (Γερμανία, Ιταλία,

	Ισπανία, Ολλανδία, Γαλλία, Βρετανία, Αυστρία, Τσεχία), Ασία & Άπω Ανατολή (Κίνα, Χονγκ Κόνγκ, Κορέα, Φιλιππίνες, Ταϊβάν, Ταϊλάνδη), Ισραήλ. Διακινεί πάσης φύσεως εμπορεύματα εκτός από τρόφιμα που χρειάζονται ψύξη (οικοσκευές, μεγάλα μηχανήματα, ρούχα συσκευασμένα, ιατροφαρμακευτικά υλικά κλπ.).
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2000 από μετατροπή της CAPOCCI ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΕΙΣ ΔΙΑΝΟΜΕΣ ΕΠΕ η οποία είχε ιδρυθεί το 1981. Η εταιρία ελέγχει την CAPONORTH ΕΠΕ (διαμεταφορές), ενώ συνδέεται (μέσω των μετόχων) με τις CAPOCCI AIR SYSTEM ΕΠΕ (αεροπορικές διαμεταφορές) και CAPOCCI COURIER ΕΠΕ (ταχυμεταφορές). Διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στην έδρα της στον Ασπρόπυργο έκτασης 10.000 τ.μ. (στεγασμένα) εκ των οποίων τα 550 τ.μ. αποτελούν χώρο προσωρινής εναπόθεσης εμπορευμάτων. Στις διεθνείς διαμεταφορές η εταιρία συνεργάζεται με 20 περίπου εταιρίες του εξωτερικού.
D & D TRANS Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Πάροδος Κριεζή, Θέση Φούσσα, 193 00 Ασπρόπυργος Τηλ. 210 5580494-7, Φαξ 210 5580499
Προσωπικό	4
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.861.735
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς): οδικές από και προς χώρες ΕΕ.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998. Συνδέεται (μέσω των εταίρων) με την ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΔΙΚΑΙΟΥ Γ. ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ-Λ. ΔΙΑΚΟΥΜΑΚΟΣ (μεταφορική εταιρία). Η εταιρία διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στον Ασπρόπυργο Αττικής για την προσωρινή εναπόθεση εμπορευμάτων πελατών της (300 τ.μ. στεγασμένα).
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Τυάνων 30, 143 42 Νέα Φιλαδέλφεια. Τηλ. 210 2593000, Φαξ 210 2584660 www.danzas.com
Προσωπικό	123
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	23.938.208
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Αποθηκεύσεις, 3. Διαχείριση αποθηκών (logistics) Διαμεταφορές: οδικές (κυρίως), θαλάσσιες και αεροπορικές από και προς Ευρώπη, βόρεια και νότια Αμερική, Αφρική, Κίνα, Ινδία, Πακιστάν, Βιετνάμ, Κορέα, Μαλαισία, Ρωσία.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1993 αναλαμβάνοντας τις δραστηριότητες της ΔΑΝΖΑΣ Α.Ε. (ίδρυση 1988) η οποία προϋπήρχε από το 1964 με την επωνυμία ΔΑΝΖΑΣ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε. Η εταιρία ελέγχεται από την DANZAS HOLDING A.G. που εδρεύει στην Ελβετία και είναι από τις μεγαλύτερες του κλάδου παγκοσμίως. Τον Μάρτιο του 1999 ο όμιλος DANZAS εξαγοράστηκε από την DEUTSCHE POST WORLD NET. Για τις υπηρεσίες αποθήκευσης η εταιρία διαθέτει χώρους έκτασης 16.000 τ.μ. (στεγασμένα) στη Μάνδρα Αττικής εκ των οποίων 1.400 τ.μ. για την προσωρινή εναπόθεση εμπορευμάτων. Επίσης διαθέτει γραφεία στη Θεσσαλονίκη και στο διεθνές αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος.
DIM TRANS Α.Ε.	
Διεύθυνση	Εθνική Οδός Αθηνών-Κορίνθου (23,5° χλμ.), 196 00 Μάνδρα Τηλ. 210 5540231, Φαξ 210 5560943 www.dimtrans.gr
Προσωπικό	34
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	5.006.819
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Διαχείριση αποθηκών (logistics)
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1999 από μετατροπή της DIM TRANS ΕΠΕ (ίδρυση 1982) η οποία με τη σειρά της αποτελεί συνέχεια της ΜΑΡΙΑ ΔΗΜΟΚΡΑΣΑ & ΣΙΑ Ο.Ε. Συνδέεται μέσω των μετόχων με τις επιχειρήσεις INTEREXPRESS CARGOLOGISTICA Α.Ε. (υπηρεσίες μεταφορών), ΣΤΑΘΜΟΣ ΟΛΙΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε. (υπηρεσίες μεταφορών), ΔΗΜΟΚΡΑΣΑ ΜΑΡΙΑ (χερσαίες μεταφορές), DIM-ROAD Ι.Μ.Ε. ΕΠΕ (μεταφορική) και ΔΗΜΟΚΡΑΣΑΣ ΑΧΙΛΛΕΑΣ (εκτελωνιστικό γραφείο). Η εταιρία διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στη θέση Παπακώστα στη Μάνδρα Αττικής με καλυμμένους χώρους 2.000 τ.μ.

EUROLOGIC ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.Ε.	
Διεύθυνση	Χρυσσαλίδος 30, 143 43 Νέα Χαλκηδόνα Τηλ. 210 2585910, Φαξ 210 2585916 www.eurologic.gr
Προσωπικό	12
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	7.118.934
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς): οδικές διαμεταφορές κυρίως από και προς χώρες της δυτικής Ευρώπης.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1996. Η εταιρία εκτελεί αποκλειστικά διεθνείς οδικές διαμεταφορές από και προς χώρες της δυτικής Ευρώπης, αλλά καλύπτει και χώρες της ανατολικής Ευρώπης. Στα άμεσα σχέδια της εταιρίας είναι η έναρξη παροχής υπηρεσιών αποθήκευσης, δραστηριότητα για την οποία έχει ήδη προβεί στην εξασφάλιση των απαραίτητων χώρων και αδειοδότησης. Συνδέεται (μέσω των μετόχων) με την EUROFAST ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΠΕ (υπηρεσίες μεταφορών).
EUROMET Α.Ε.	
Διεύθυνση	Κοραή 19, 183 45 Μοσχάτο Τηλ. 210 4836626, Φαξ 210 4836627 www.euromet.gr
Προσωπικό	12
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	4.696.658
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Αποθηκεύσεις Διαμεταφορές: οδικές, θαλάσσιες, συνδυασμένες από και προς ηπειρωτική Ευρώπη (χώρες ΕΕ)
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1997 από μετατροπή της EUROMET ΕΠΕ η οποία είχε ιδρυθεί το 1979. Η εταιρία πραγματοποιεί συνδυασμένες διεθνείς διαμεταφορές γενικών εμπορευμάτων και εξειδικεύεται στα project cargo (μηχανήματα εταιριών του κατασκευαστικού τομέα, μηχανήματα έργων οδοποιίας, μηχανήματα κατασκευής εργοστασίων κλπ.). Διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στη Θέση Μπεναρδή-Σπιθάρι στον Ασπρόπυργο Αττικής (2.500 τ.μ. στεγασμένα).
EUROSHIPPING Α.Ε.	
Διεύθυνση	Τενέδου 3, 165 62 Γλυφάδα Τηλ. 210 9603550, Φαξ 210 9603551.
Προσωπικό	7 (στοιχεία ICAP Databank)
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	7.823.764
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (χερσαίες)
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2002 από μετατροπή της ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΗΛΙΑΔΗΣ- ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.
EXPEDITORS INTERNATIONAL ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Οδ. Ανδρούτσου 4, 117 41 Αθήνα Τηλ. 210 9242357, Φαξ 210 9227023 www.expeditos.com
Προσωπικό	31
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	7.939.935
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Logistics Διαμεταφορές: αεροπορικές (κυρίως), οδικές, θαλάσσιες από και προς Ευρώπη, ΗΠΑ, Χονγκ Κονγκ, Σιγκαπούρη. Είδη εμπορευμάτων: τεχνολογία Η/Υ, προϊόντα πληροφορικής.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998. Η εταιρία ελέγχεται από την EXPEDITORS INTERNATIONAL OF WASHINGTON INC. με έδρα το Σιάτλ των ΗΠΑ. Η ελληνική εταιρία διατηρεί γραφεία και στο διεθνές αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος. Στις διεθνείς διαμεταφορές υποστηρίζεται από δίκτυο 178 γραφείων της μητρικής εταιρίας σε όλο τον κόσμο και 40 πράκτορες (τρίτες εταιρίες). Στον τομέα logistics η εταιρία αναθέτει την αποθήκευση εμπορευμάτων σε τρίτους (third party).

FRAKAPOR LOGISTICS HELLAS A.E.	
Διεύθυνση	Θέση Δύο Πεύκα, 193 00 Ασπρόπυργος Τηλ. 210 5595206, Φαξ 210 5595244 www.frakapor.gr
Προσωπικό	100
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	4.122.457
Δραστηριότητα	1. Διαχείριση αποθηκών (logistics), 2. Διαμεταφορές (διεθνείς), 3. Εκτελωνισμοί Διαμεταφορές: θαλάσσιες (κυρίως), οδικές, αεροπορικές από και προς Κύπρο, Άπω Ανατολή, χώρες ΕΕ.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1992 με την επωνυμία FRAKAPOR ΕΛΛΑΣ ΑΕ. Το 2003 η εταιρία απορρόφησε τις συγγενείς επιχειρήσεις FRAKAPOR WORLD FREIGHT HELLAS Α.Ε. και FRAKAPOR ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Α.Ε. Διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στη θέση Δύο Πεύκα στον Ασπρόπυργο Αττικής (οικόπεδο 50 στρέμματα, 13.000 τ.μ. στεγασμένα) και στη Θέση Περίτσα στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης (οικόπεδο 20 στρέμματα, 6.000 τ.μ. στεγασμένα). Η εταιρία συμμετέχει στην Κοινοπραξία LOGISTIC 2004 η οποία είχε αναλάβει την αποθήκευση και μεταφορά υλικού και εξοπλισμού του οργανισμού ΑΘΗΝΑ 2004.
FRANS MAAS HELLAS A.E.	
Διεύθυνση	Λεωφ. Ποσειδώνος 69 & Αλίμου, 174 55 Άλιμος Τηλ. 210 9883049-50/ 9811558/ -9812900, Φαξ 210 9841636 www.fransmaas.com
Προσωπικό	35
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	8.157.393
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. 3PL (third party logistics). Διαμεταφορές (οδικές, αεροπορικές, θαλάσσιες). Οδικές: από Αθήνα και Θεσσαλονίκη προς Ευρώπη. Αεροπορικές & θαλάσσιες: παγκοσμίως. Είδη εμπορευμάτων: όλα πλην οικοσκευών.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1997. Ελέγχεται από τη διεθνή εταιρία FRANS MAAS GROUP με έδρα την Ολλανδία. Η μητρική εταιρία διαθέτει 235 υποκαταστήματα σε 35 χώρες, απασχολεί περίπου 7.000 άτομα και το 2003 πραγματοποίησε κύκλο εργασιών €1.021 εκ. Η ελληνική εταιρία διαθέτει αποθήκες στον Ασπρόπυργο συνολικής έκτασης 2.000 τ.μ. (στεγασμένα) από τα οποία 600 τ.μ. διατίθενται ως χώρος προσωρινής εναπόθεσης εμπορευμάτων πελατών. Επίσης, διαθέτει υποκατάστημα στο διεθνές αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος και γραφεία στη Θεσσαλονίκη. Στις διαμεταφορές συνεργάζεται με το δίκτυο της μητρικής εταιρίας FRANS MAAS GROUP σε όλη την Ευρώπη. Στις αεροπορικές και θαλάσσιες διαμεταφορές συνεργάζεται επίσης με τη διεθνή εταιρία FEDEX TRADE NETWORK (προορισμοί στην Αμερική) και την CDS (προορισμοί στην Άπω Ανατολή).
GR SAMSON ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Βιομ. Περιοχή Σίνδου, Τ.Θ. 442, 570 08 Ιωνία, Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310 723480 / 723481/ 723482, Φαξ 2310 723483 www.grsamson.gr
Προσωπικό	15
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	10.733.590 (1 ^η υπερδωδεκάμηνη χρήση, κατά δήλωση)
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Αποθηκεύσεις & διανομές. Διαμεταφορές: οδικές και αεροπορικές διαμεταφορές τμηματικών (groupage) και κομπλέ (full load) φορτίων από και προς Αγγλία, Βέλγιο, Σκωτία, Ιρλανδία, Δανία, Σουηδία, Φινλανδία, Νορβηγία, Γερμανία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ιταλία, Ολλανδία, Γαλλία, Λουξεμβούργο.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2002 για να αναλάβει τις δραστηριότητες της συγγενούς ΣΑΜΣΟΝ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ Β. ΕΛΛΑΔΑ ΕΠΕ (διαμεταφορές, αποθηκεύσεις). Η εταιρία διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στην έδρα της, για την προσωρινή εναπόθεση εμπορευμάτων και την παροχή υπηρεσιών αποθήκευσης στην έδρα της συνολικής επιφάνειας 20.000 τ.μ. εκ των οποίων 4.000 τ.μ. στεγασμένα. Στις διεθνείς διαμεταφορές συνεργάζεται με τις εξής εταιρίες: LEMAN A/S (Σουηδία), LEMAN A/S (Βρετανία), TRANSUNIVERSE CARGO

	N.V. (Βέλγιο), AIRGENTS EXPRESS (ΗΠΑ), EKIP (Τουρκία), LAGERMAX (Αυστρία).
GREEK AIR CARGO A.E.	
Διεύθυνση	Ερμού 2 & Λεω. Βουλιαγμένης 100, 167 77 Ελληνικό Τηλ. 210 9630303, Φαξ 210 9619989 www.gac.gr
Προσωπικό	45
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	5.991.866
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς): αεροπορικές (κυρίως), θαλάσσιες, οδικές.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1996 από μετατροπή της GREEK AIR CARGO ΕΠΕ (ίδρυση 1987) η οποία συνέχισε τις δραστηριότητες της ΜΠΟΥΚΟΥΒΑΛΑΣ, Κ., Ο.Ε. "GREEK AIR CARGO" (ίδρυση 1973). Η εταιρία διατηρεί γραφεία στο διεθνές αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος και υποκατάστημα στη Θεσσαλονίκη.
HELLAS TRANSPORT Δ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Εθνική Οδός Αθηνών-Λαμίας (29 ^ο χλμ.), Αφίδνες, 190 14 Καπανδρίτι Τηλ 22950 23156-65, Φαξ 22950 23038 www.hellas-transport.gr
Προσωπικό	43
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	11.246.890
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές, 2. Τροφοδοσίες και εφοδιασμοί πλοίων, 3. Πωλήσεις εμπορευματοκιβωτίων (container), 4. Αποθηκεύσεις, 5. Διανομές. Διαμεταφορές: οδικές (κυρίως), θαλάσσιες και αεροπορικές από και προς Ευρώπη (Ιταλία, Γερμανία), ΗΠΑ, Κίνα. Είδη εμπορευμάτων: όλα τα είδη και οικοσκευές.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2000. Σημειώνεται ότι η εταιρία είχε περιέλθει σε αδράνεια τον Ιανουάριο του 2001 και επαναδραστηριοποιήθηκε τον Δεκέμβριο του 2002. Η δραστηριότητά της βρίσκεται σε στάδιο ανάπτυξης και αναδιοργάνωσης. Για τις υπηρεσίες αποθηκεύσεων η εταιρία διαθέτει χώρους στις Αφίδνες έκτασης 1.000 τ.μ. (στεγασμένα). Επίσης διατηρεί υποκατάστημα στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης.
IMPERIO FORWARDING AGENT A.E.	
Διεύθυνση	Μαυροκορδάτου 11-13, 185 38 Πειραιάς Τηλ. 210 4583800/-4583884, Φαξ 210 4290428-9 www.imperio.gr
Προσωπικό	93
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	17.476.341
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Αποθηκεύσεις, 3. Διαχείριση αποθηκών (logistics), 4. Διανομές εμπορευμάτων πανελλαδικά. Διαμεταφορές: οδικές (κυρίως), θαλάσσιες, αεροπορικές σε όλο τον κόσμο.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990. Το 1995 απορρόφησε την IMPERIO FORWARDING AGENT ΕΠΕ (ίδρυση 1983) και το 2000 απορρόφησε (με εισφορά κλάδου) τη δραστηριότητα παροχής υπηρεσιών logistics προϊόντων υπό ψύξη της εταιρίας SALONICA INTERNATIONAL LOGISTICS CENTER A.E. (θυγατρική). Επίσης ελέγχει την ΧΑΡΛΑΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε. (διαμεταφορές), ενώ είναι εισηγμένη στο ΧΑΑ από τον Αύγουστο του 1996. Στις διεθνείς διαμεταφορές η εταιρία έχει ανταπόκριση σε 29 μεγάλες πόλεις ανά την Ευρώπη. Στον οδικό τομέα που αντιπροσωπεύει τον μεγαλύτερο όγκο των διαμεταφορών, η εταιρία παρέχει υπηρεσίες τύπου groupage και full truck, στις δε θαλάσσιες διαμεταφορές παρέχει υπηρεσίες τύπου FCL και LCL. Για τις υπηρεσίες αποθήκευσης και logistics διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στην εθνική οδό Αθηνών-Λαμίας στην περιοχή της Μαλακάσας (40.000 τ.μ., 4.000 τ.μ. στεγασμένα) και στη ΒΙ.ΠΕ. Σίνδου στη Θεσσαλονίκη (35.000 τ.μ., 2.500 τ.μ. στεγασμένα). Για την προσωρινή εναπόθεση εμπορευμάτων η εταιρία διαθέτει χώρους 1.000 τ.μ. (στεγασμένα) στις εγκαταστάσεις της Μαλακάσας και 500 τ.μ. (στεγασμένα) στις εγκαταστάσεις της ΒΙ.ΠΕ. Σίνδου.

INTERDEAN ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Γ. Μαρίνου 15 ^α , 167 77 Ελληνικό Τηλ. 210 9611212-3, Φαξ 210 9611235 www.interdean.gr
Προσωπικό	20
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	4.550.878
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Αποθηκεύσεις, 3. Logistics Διαμεταφορές: αεροπορικές, οδικές, θαλάσσιες με ειδικευση στις οικοσκευές.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1996. Η εταιρία διαθέτει γραφεία στο διεθνές αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος και αποθήκες στα Οινόφυτα Βοιωτίας (ενοικιαζόμενες) και στο Ρέντη Αττικής (ενοικιαζόμενες). Πραγματοποιεί διεθνείς διαμεταφορές εμπορευμάτων (αεροπορικώς και θαλασσίως) και οικοσκευών (οδικώς).
INTERTRANS Α.Ε.	
Διεύθυνση	Ομηρίδου Σκυλίτση 26, 185 32 Πειραιάς Τηλ. 210 4227750-5, Φαξ 210 4227756 www.intertrans.gr
Προσωπικό	15
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.999.225
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Αποθηκεύσεις, 3. Διαχείριση αποθηκών (logistics) Διαμεταφορές: οδικές (κυρίως), σιδηροδρομικές, αεροπορικές, θαλάσσιες από και προς βόρεια Ευρώπη (Γερμανία, Benelux), Τουρκία, Βαλκανικές χώρες.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2003 από μετατροπή της INTERTRANS ΕΠΕ η οποία είχε ιδρυθεί το 2001 και προήλθε με τη σειρά της από μετατροπή της INTERTRANS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ. Η εταιρία διαθέτει αποθήκες στη Θέση Πάτημα στον Ασπρόπυργο Αττικής συνολικής έκτασης 2.000 τ.μ. (στεγασμένα, ενοικιαζόμενα) και στη Θεσσαλονίκη (ενοικιαζόμενα).
LOGISTICS SERVICES HELLAS Α.Ε.	
Διεύθυνση	Θέση Χάβωσι, 196 00 Μαγούλα Τηλ. 2105550330, Φαξ 210 5550228
Προσωπικό	70
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.791.158
Δραστηριότητα	1. Διαχείριση αποθηκών προϊόντων τρίτων (3PL -third party logistics), 2. Διαμεταφορές (εθνικές): οδικές, πανελλαδικά.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1997. Είναι θυγατρική της ΕΛΓΕΚΑ Α.Ε., η οποία δραστηριοποιείται στην εμπορία καταναλωτικών ειδών και ειδών διατροφής. Διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους έκτασης 7.500 τ.μ. στη Θέση Χάβωσι στη Μαγούλα Αττικής (στεγασμένα) και 3.500 τ.μ. στη Θέση Πλακωτό στη Μαγούλα Αττικής (στεγασμένα).
M & M UND MUENCH ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Τσουντα 72, 143 43 Αθήνα Τηλ. 210 2580101-9, Φαξ 210 2531606/ 2531400 www.mumnet.com
Προσωπικό	50
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	11.601.880
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Αποθηκεύσεις, 3. Διαχείριση αποθηκών (logistics) Διαμεταφορές: οδικές (κυρίως), αεροπορικές, θαλάσσιες, συνδυασμένες από και προς κεντρική και δυτική Ευρώπη.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1970 με την επωνυμία MILITZER & MUENCH HELLAS Ε.Π.Ε. Το 1980 η επωνυμία της άλλαξε σε M & M MILITZER & MUENCH HELLAS ΕΠΕ και το 2003 στη σημερινή. Τον Μάιο του 2003 απορρόφησε την ΤΡΑΝΣΑΠ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΗ ΕΠΕ. Είναι θυγατρική της διεθνούς εταιρίας διαμεταφορών M & M MILITZER UND MUENCH INTERNATIONAL HOLDING AG η οποία έχει παρουσία στην Ευρώπη, την Αφρική και την Ασία. Η εταιρία διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στο Ρέντη (συνολική έκταση 12.500 τ.μ., 5.000 τ.μ. στεγασμένα), στην Κηφισιά (14 χλμ. Εθνικής Οδού Αθηνών-Λαμίας, 3.000 τ.μ. στεγασμένα) και στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης (συνολική έκταση 26.500 τ.μ., 1.100 τ.μ. στεγασμένα) όπου βρίσκεται το υποκατάστημα βορείου Ελλάδος. Διαθέτει

	ανταπόκριση διεθνώς μέσω του δικτύου της μητρικής εταιρίας αλλά και με τρίτες εταιρίες του κλάδου.
MEDTAINER A.E.	
Διεύθυνση	Γούναρη 2, 185 31 Πειραιάς Τηλ. 210 4223655/ 4223776, Φαξ 210 4220813
Προσωπικό	15
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	8.352.250
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς): εκτελούνται θαλάσσιες διαμεταφορές με container από και προς χώρες της ΕΕ, Άπω Ανατολή, Καναδά.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1999. Η εταιρία συνδέεται (μέσω των μετόχων) με τις MEDTRUCKS & TRAVEL ΕΠΕ (υπηρεσίες μεταφορών) και ANTIΔΗΛΕΣ ΕΠΕ (υπηρεσίες μεταφορών).
MULTI CONTAINER A.E.	
Διεύθυνση	Αγίου Δημητρίου 41, 185 46 Πειραιάς Τηλ. 210 4615150, Φαξ 210 4615188 www.multicontainer.gr
Προσωπικό	36
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	14.635.309
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς): θαλάσσιες (κυρίως), οδικές, σιδηροδρομικές, αεροπορικές, μικτές από και προς χώρες της Άπω Ανατολής.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1995. Συνδέεται (μέσω των μετόχων) με την MULTITRUCK & LOGISTICS ΕΠΕ (υπηρεσίες μεταφορών). Η εταιρία πραγματοποιεί κυρίως θαλάσσιες και σε σημαντικό βαθμό μικτές διαμεταφορές. Για τις υπηρεσίες αποθήκευσης των πελατών της διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στη Μάνδρα Αττικής (3.000 τ.μ. στεγασμένα).
ROUTE Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Θέση Σκληρή, 190 18 Μαγούλα Τηλ. 210 5551955-9/ 5557898, Φαξ 210 5551044
Προσωπικό	16
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.864.244
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές, 2. Αποθηκεύσεις Διαμεταφορές: οδικές, θαλάσσιες από και προς Ιταλία, Γερμανία.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1994 και ανέλαβε μέρος από τη δραστηριότητα της ατομικής επιχείρησης «ROUTE» ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ. Η εταιρία διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στη Θέση Σκληρή στη Μαγούλα Αττικής συνολικής έκτασης 7.000 τ.μ. (2.000 τ.μ. στεγασμένα).
SCHENKER A.E.	
Διεύθυνση	Λεωφ. Συγγρού 320, 176 73 Καλλιθέα Τηλ. 210 9494444, Φαξ 210 9518333 www.schenker.gr
Προσωπικό	162
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	41.512.540
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Υπηρεσίες 3PL, 3. Υπηρεσίες παγκόσμιων αθλητικών γεγονότων, 4. Υπηρεσίες ειδικών μεταφορών και 5. Υπηρεσίες εκθέσεων (trade fairs & exhibitions). Διαμεταφορές: οδικές, σιδηροδρομικές, αεροπορικές, θαλάσσιες από και προς όλο τον κόσμο. Υπηρεσίες 3PL: στα κέντρα logistics στον Αυλώνα και στο Καλοχώρι.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1997. Ελέγχεται από τη διεθνή εταιρία SCHENKER & CO. A.G. με έδρα το Έσσεν της Γερμανίας, η οποία διαθέτει 1.100 γραφεία σε 100 χώρες ανά τον κόσμο και απασχολεί 36.000 άτομα. Τα γραφεία της μητρικής αποτελούν το βασικό δίκτυο ανταπόκρισης της ελληνικής εταιρίας στο εξωτερικό. Παρέχει πλήρη γκάμα διαμεταφορικών υπηρεσιών και καλύπτει όλα τα είδη εμπορευμάτων, ειδικεύεται δε στις οδικές διαμεταφορές. Διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους (για υπηρεσίες logistics) στον Αυλώνα συνολικής έκτασης 30.000 τ.μ. εκ των οποίων 12.000 τ.μ. στεγασμένα. Στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους συνολικής έκτασης 7.000 τ.μ.

	(2.000 τ.μ. στεγασμένα).
SEALINK ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Ακτή Μιαούλη 85, 185 38 Πειραιάς Τηλ. 210 4290932, Φαξ 210 4291382 www.sealink.gr
Προσωπικό	70
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	5.985.290
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (εθνικές & διεθνείς), 2. Διανομές, 3. Logistics, 4. Πρακτορεύσεις πλοίων. Διαμεταφορές: οδικές και θαλάσσιες.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1989 με την επωνυμία CONTSHIP (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε. η οποία άλλαξε σε SEASCOPE ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ Α.Ε. το 1991 και στη σημερινή το 1992. Η εταιρία ελέγχει την ΣΠΥΡΟΥ AIR EXELIXI Α.Ε. (αεροπορικές διαμεταφορές) και συνδέεται (μέσω των μετόχων) με την SEAROAD ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΠΕ (διαμεταφορές). Διαθέτει αποθήκες στον Ασπρόπυργο, συνολικής έκτασης 10.000 τ.μ.
SUPERTRANS Α.Ε.Ε.Μ.	
Διεύθυνση	Πλατεία Ελευθερίας 25, 105 53 Αθήνα Τηλ. 210 3237981-9, Φαξ 210 3237067 www.supertrans.gr
Προσωπικό	65
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	16.201.396
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Αποθηκεύσεις χωρίς ψύξη, 3. Logistics Διαμεταφορές: οδικές (από και προς βόρεια και κεντρική Ευρώπη και Σκανδιναβικές χώρες), θαλάσσιες και αεροπορικές παγκοσμίως. Είδη εμπορευμάτων: τρόφιμα & νωπά προϊόντα, λοιπά καταναλωτικά είδη.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1994 και το 1997 ανέλαβε τις δραστηριότητες της συγγενούς εταιρίας SUPERTRANS HELLAS ΕΠΕ. (αποθηκεύσεις). Η εταιρία συνδέεται (μέσω των μετόχων) με την KRONOS INTERNATIONAL Α.Ε. (υπηρεσίες μεταφορών). Σημειώνεται ότι σχετικά πρόσφατα η διεθνής διαμεταφορική εταιρία DFDS TRANSPORT GROUP A/S με έδρα τη Δανία απέκτησε το 25% της εταιρίας. Η τιτλούχος πραγματοποιεί σημαντικό ποσοστό του ετήσιου κύκλου εργασιών από και προς Σκανδιναβικές χώρες. Στον τομέα των αποθηκεύσεων διαθέτει χώρους στον Ασπρόπυργο Αττικής (Θέση Αγ. Γεώργιος) συνολικής έκτασης 3.000 τ.μ. (στεγασμένα) και στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης συνολικής έκτασης 1.000 τ.μ. (στεγασμένα). Επίσης διαθέτει γραφεία στην Πάτρα.
TRANSCOMBI EXPRESS Α.Ε.	
Διεύθυνση	Θέση Πάτημα. Μαύρη Ωρα, 193 00 Ασπρόπυργος Τηλ. 210 5506600, Φαξ 210 5593957 www.transcombigroup.com
Προσωπικό	70 (στοιχεία ICAP Databank)
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	9.598.172
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Αποθηκεύσεις χωρίς ψύξη, 3. Αποθηκεύσεις με ψύξη, 4. Διανομές. Διαμεταφορές: οδικές, σιδηροδρομικές, container (θαλάσσια & σιδηροδρομικά).
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1996 και ανέλαβε τις δραστηριότητες της συγγενούς TRANSCOMBI EXPRESS ΕΠΕ (ίδρυση 1990). Τον Ιανουάριο του 2004 απορρόφησε την εταιρία ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ TRANSCOMBI Α.Ε. Επίσης ελέγχει την ΤΖΕΝΕΡΑΛ ΚΑΡΓΚΟ ΤΡΑΝΣΚΟΜΠΙ ΕΠΕ (υπηρεσίες μεταφορών), ενώ συνδέεται (μέσω των μετόχων) με τις ΤΡΑΝΣΚΟΜΠΙ ΜΑΡΙΤΑΙΜ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε. (χερσαίες μεταφορές) και ΤΡΑΝΣΚΟΜΠΙ ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΛΟΝΙΚΑ ΕΠΕ (υπηρεσίες μεταφορών). Η εταιρία διαθέτει αποθήκες στον Ασπρόπυργο, στο Ηράκλειο Κρήτης και στα Οινόφυτα Βοιωτίας (έκταση 120.000 τ.μ. εκ των οποίων 30.000 τ.μ. στεγασμένα).

TRASPED HELLAS Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Κυριάκου Μαυρομιχάλη 3, 185 45 Πειραιάς Τηλ. 210 4225440-5, Φαξ 210 4225613
Προσωπικό	30
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.017.523
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς): οδικές με trailer από και προς Ιταλία και Ισπανία.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1979 με την επωνυμία Γ. ΜΕΡΚΟΥΡΗΣ & ΣΙΑ ΕΠΕ η οποία άλλαξε το 1980 στη σημερινή. Η εταιρία συνδέεται (μέσω των μετόχων) με την ELTERM ΕΠΕ (ίδρυση 1999, υπηρεσίες αποθήκευσης). Διαθέτει υποκατάστημα στη Θεσσαλονίκη (περιοχή Χασάπικα, Καλοχώρι) και αποθήκες στον Ασπρόπυργο Αττικής (Θέση Στέρνα Κάτσαρι: 1.200 τ.μ. στεγασμένα).
UNIT HELLAS Α.Ε.	
Διεύθυνση	Λεωφ. Δημοκρατίας 112 & Ανδριανουπόλεως 16, 187 56 Κερατσίνι Τηλ. 210 4329303/ 4008216/ 4008212, Φαξ 210 4329530 www.unit-hellas.gr
Προσωπικό	16
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.583.490
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς): οδικές, θαλάσσιες και αεροπορικές από και προς Ρουμανία, Ανατολική Ευρώπη, πρώην ΕΣΣΔ, δυτική Ευρώπη.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2001. Ασχολείται με την παροχή υπηρεσιών διεθνούς διαμεταφοράς κυρίως στον οδικό τομέα σε όλο τον κόσμο, ιδιαίτερα δε στους προαναφερόμενους προορισμούς.
UNITED FREIGHT SERVICES Α.Ε.	
Διεύθυνση	Ιουστινιανού 19 & Κηφισίας 46, 551 34 Καλαμαριά Τηλ. 2310 458560-4, Φαξ 2310 458565 www.ufscargo.com
Προσωπικό	25
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	7.516.221
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Εκτελωνισμοί Διαμεταφορές: αεροπορικές, θαλάσσιες, οδικές. Κύριοι προορισμοί: Ευρώπη, ΗΠΑ, Καναδάς, Ελβετία. Είδη εμπορευμάτων: φάρμακα, ρούχα, κουμπιά, ανταλλακτικά βιομηχανικών εγκαταστάσεων.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1996. Η εταιρία συνδέεται (μέσω των μετόχων) με την ΓΙΟΥΝΑΪΤΕΝΤ ΦΡΕΙΤ ΣΕΡΒΙΣΕΣ ΕΠΕ (υπηρεσίες μεταφορών). Ειδικεύεται στις αεροπορικές διαμεταφορές για εμπορικούς και βιομηχανικούς πελάτες στη βόρεια Ελλάδα. Διαθέτει γραφεία στο διεθνές αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος, καθώς και γραφεία και ειδικούς αποθηκευτικούς χώρους στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης (200 τ.μ. στεγασμένα). Στις διεθνείς διαμεταφορές συνεργάζεται με την U.T.I. (UNION TRANSPORT INTERNATIONAL).
ΑΕΡΟΜΕΤ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Χαριλάου Τρικούπη 8, 185 36 Πειραιάς Τηλ. 210 4184992, Φαξ 210 4533910
Προσωπικό	18
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.796.757
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς): αεροπορικές από και προς Ολλανδία, ΕΕ, ΗΠΑ.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1985. Η εταιρία ασχολείται κυρίως με τις αεροπορικές διαμεταφορές και συνεργάζεται με ναυτιλιακές επιχειρήσεις για τη μεταφορά ανταλλακτικών πλοίων. Διαθέτει υποκατάστημα στο διεθνές αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος.
ΑΚΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Χατζηκυριακού 27-31, 185 38 Πειραιάς Τηλ. 210 4521863/ 4282492-4, Φαξ 210 4184538 www.aktis-hellas.com
Προσωπικό	13 (στοιχεία ICAP Databank)
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	5.428.018
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Εκτελωνισμοί

Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1988. Συνδέεται (μέσω των μετόχων) με την ΑΛΦΑ ΦΡΕΝΤ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ (υπηρεσίες μεταφορών).
ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΑΖ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Ακτή Μιαούλη 81, 185 38 Πειραιάς Τηλ. 210 4283433, Φαξ 210 4283214/ 4180636 www.argogroupage.gr
Προσωπικό	50
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	13.531.711
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Αποθηκεύσεις, 3. Διανομές Διαμεταφορές: οδικές, θαλάσσιες, αεροπορικές.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1999 από μετατροπή της ARGO GROUPAGE PIRAEUS ΕΠΕ. Η εταιρία συνδέεται (μέσω των μετόχων) με την ΕΛΛΗΝΙΚΑ & ΔΙΕΘΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΠΕ (υπηρεσίες μεταφορών). Για τις υπηρεσίες αποθήκευσης και προσωρινής εναπόθεσης εμπορευμάτων διαθέτει χώρους στον Ασπρόπυργο Αττικής συνολικής έκτασης 6.000 τ.μ. (εκ των οποίων 2.000 τ.μ. στεγασμένα). Επίσης διαθέτει γραφεία στις εγκαταστάσεις του διεθνούς αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος. Όσον αφορά τα εμπορεύματα, η εταιρία ειδικεύεται στα μηχανήματα και τις οικοσκευές. Στις διεθνείς διαμεταφορές συνεργάζεται με τις εταιρίες ALLPORT (Βρετανία), ABX LOGISTICS (Γαλλία, Ισπανία, Γερμανία, Πορτογαλία), RICHARD KEMPERS (Κάτω Χώρες), GEOLOGISTICS (Ιταλία).
ΑΤΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΛΟΤΖΙΣΤΙΚΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Αγ. Διονυσίου 22, 185 40 Πειραιάς Τηλ. 210 4134605 (έδρα)/ 5558410 (Μάνδρα), Φαξ 210 4133395 (έδρα)/ 5558289 (Μάνδρα) www.atlog.gr
Προσωπικό	100
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	6.889.455
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (εθνικές), 2. Αποθηκεύσεις, 3. Συσκευασίες Διαμεταφορές: οδικές πανελλαδικά
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1996. Συνδέεται (μέσω των μετόχων) με τις ΙΝΤΕΡΝΑΣΙΟΝΑΛ ΤΡΑΦΙΚ ΚΟΥΡΙΕΡ ΕΠΕ (courier-ταχυδρομεία), ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ & ΠΡΟΩΘΗΤΙΚΗ ΕΠΕ (υπηρεσίες συσκευασίας) και ΤΡΑΝΣΓΟΥΕΪΣ ΡΕΝΤ ΛΑΪΝΣ ΑΕ (υπηρεσίες μεταφορών). Διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στη Θέση Παναγία στη Μάνδρα Αττικής (6.000 τ.μ. στεγασμένα), στα Οινόφυτα Βοιωτίας (16.000 τ.μ., στεγασμένα) και στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης (500 τ.μ. στεγασμένα).
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Λεωφ. Συγγρού & Ευριπίδου 2 ^α , Μέγαρο Βεινόγλου, 176 74 Καλλιθέα Τηλ. 210 9466100, Φαξ 210 9431021 www.beinoglou.gr
Προσωπικό	360
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	34.012.273
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (εθνικές και διεθνείς), 2. Εκτελωνισμοί, 3. Διαχείριση αποθηκών (logistics), 4. Αποθηκεύσεις (βραχυχρόνιες & μακροχρόνιες), 5. Συσκευασία & μεταφορά εκθεσιακού υλικού & περιπτέρων – διαχείριση εκθέσεων, 6. Ταχυμεταφορές. Διαμεταφορές: οδικές, αεροπορικές, θαλάσσιες. Είδη εμπορευμάτων: οικοσκευές (επαγγελματικές & ιδιωτικές), έργα τέχνης, επαγγελματικά αρχεία, ειδικές μεταφορές (ειδικά ηλεκτρονικά μηχανήματα και εγκαταστάσεις).
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1989. Αποτελεί συνέχεια της επιχείρησης ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ, ΟΡΦΕΥΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ (ίδρυση 1974) η οποία με τη σειρά της συνέχισε τη δραστηριότητα της ατομικής επιχείρησης ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ η οποία είχε ιδρυθεί το 1923. Ειδικεύεται στις οικοσκευές και στα εύθραυστα και πολύτιμα αντικείμενα και έργα τέχνης. Στον τομέα αυτό συνεργάζεται με μουσεία και πολιτιστικούς φορείς στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Λόγω του εξειδικευμένου χαρακτήρα των διαμεταφορών που πραγματοποιεί, η εταιρία διαθέτει ιδιόκτητα φορτηγά αυτοκίνητα

	(μέσω της συγγενούς επιχείρησης “ORBIT TRANS”) ειδικών προδιαγραφών, προκειμένου να ελέγχει την ποιότητα του μεταφορικού έργου. Διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στην Αττική, τη Θεσσαλονίκη και τη Λάρισα (συνολική έκταση 111.000 τ.μ., στεγασμένα 42.500 τ.μ.). Στις διεθνείς διαμεταφορές η εταιρία διαθέτει ανταπόκριση με ανάλογες εταιρίες ώστε να καλύπτει κάθε σημείο παγκοσμίως. Επίσης διαθέτει σημαντική παρουσία στις Βαλκανικές χώρες, διατηρεί δε θυγατρικές επιχειρήσεις στη Βουλγαρία, Ρουμανία, ΠΓΔΜ, Λίβανο και Κύπρο με την επωνυμία “ORBIT”. Στις εθνικές διαμεταφορές η εταιρία πραγματοποιεί καθημερινά δρομολόγια από και προς όλα τα αστικά κέντρα της χώρας. Η εταιρία ελέγχει τις ΟΡΜΠΙΤ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε. (εταιρία courier, αντιπρόσωπος της FEDEX από το 2003) και PRIME AIR & PORT SERVICES ΕΠΕ (υπηρεσίες εκτελωνισμού), ενώ συνδέεται μέσω των μετόχων με την ΦΡΕΙΤ ΠΛΑΣ Α.Ε. (υπηρεσίες μεταφορών).
ΓΙΟΥΝΙΦΡΕΙΤ ΔΙΕΘΝΗΣ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Κανάρη 8, 185 38 Πειραιάς Τηλ. 210 4282123-5, Φαξ 210 4282338 www.unifreight.gr
Προσωπικό	13
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.624.006
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς): οδικές, θαλάσσιες και αεροπορικές από και προς Ευρώπη (οδικώς), ΗΠΑ, Άπω Ανατολή, Νότια Αφρική.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1994. Η εταιρία συνδέεται (μέσω της βασικής εταιρίας-μετόχου) με τις επιχειρήσεις DEALMAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΕ – ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΠΕ, ΣΤΗΛΤΡΑΝΣ ΑΕ, ΔΗΛΑΜΑΡ (ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ) ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΕ, ΓΙΟΥΡΟΤΡΟΠ ΕΠΕ. Στις οδικές διαμεταφορές συνεργάζεται με οκτώ εταιρίες στην Ευρώπη, ενώ διαθέτει μεγάλο αριθμό ανταποκριτών στις χώρες όπου πραγματοποιεί θαλάσσιες και αεροπορικές διαμεταφορές.
ΓΙΟΥΡΟΓΚΡΟΥΠ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΝΑΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΝΟΜΕΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Κολοκοτρώνη 126, 185 35 Πειραιάς Τηλ. 210 4287780, Φαξ 210 4287791
Προσωπικό	53
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	12.778.411
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Αποθηκεύσεις, 3. Διαχείριση αποθηκών (logistics) Διαμεταφορές: οδικές (κυρίως), θαλάσσιες και αεροπορικές από και προς χώρες της ΕΕ (Ιταλία, Γερμανία, Βέλγιο, Ολλανδία, Αγγλία), Βαλκανικές χώρες (Βουλγαρία, Ρουμανία), Άπω Ανατολή, Ινδία, Αμερική, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα κλπ.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2001. Η εταιρία διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στη Μαγούλα Αττικής συνολικής έκτασης 2.700 τ.μ. (στεγασμένα) και στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης συνολικής έκτασης 1.000 τ.μ. (στεγασμένα). Στις ίδιες τοποθεσίες διαθέτει χώρους προσωρινής εναπόθεσης εμπορευμάτων πελατών έκτασης 700 τ.μ. και 500 τ.μ. αντίστοιχα.
ΓΚΑΚ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Κολοκοτρώνη 126 & Σκουζέ, 185 35 Πειραιάς Τηλ. 210 4282851-9, Φαξ 210 4532914 www.gacgreece.com
Προσωπικό	50
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.413.048
Δραστηριότητα	1. Πρακτορεύσεις πλοίων 2. Διαμεταφορές (διεθνείς), 3. Αντιπρόσωποι ναυτιλιακών εταιριών. Διαμεταφορές: θαλάσσιες (κυρίως) και αεροπορικές από και προς Ευρώπη, Άπω Ανατολή, ΗΠΑ.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1986. Η εταιρία πραγματοποιεί κυρίως θαλάσσιες και σε μικρότερο βαθμό αεροπορικές διαμεταφορές παγκοσμίως. Το κύριο αντικείμενο της δραστηριότητάς της είναι οι πρακτορεύσεις πλοίων και η αντιπροσώπευση ναυτιλιακών εταιριών.

ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ Α.Ε.Ε. ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
Διεύθυνση	Δεληγιώργη 55-59, 104 37 Αθήνα Τηλ. 210 5244440, Φαξ 210 5228700 www.goldair-cargo.com
Προσωπικό	78
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	13.776.961
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Εκτελωνισμοί, 3. Διαχείριση αποθηκών (logistics) Διαμεταφορές: θαλάσσιες (προς όλα τα κύρια λιμάνια παγκοσμίως, Κίνα, ΗΠΑ), αεροπορικές (προς όλα τα κύρια αεροδρόμια παγκοσμίως, Κίνα, ΗΠΑ), οδικές (από και προς Ευρώπη & Ασία). Υπηρεσίες 3PL: στην Ελλάδα & διεθνώς μέσω ανταποκριτών.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1988 και ανέλαβε τις δραστηριότητες της GOLDAIR CARGO ΕΠΕ (ίδρυση 1987). Μέχρι το 2004 η επωνυμία της εταιρίας ήταν ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Α.Ε. Συνδέεται (μέσω των μετόχων) με την ΓΚΟΛΕΜΗΣ “GOLDAIR” Α.Ε. (αεροπορικές μεταφορές). Η εταιρία διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στον Ασπρόπυργο Αττικής (συνολική έκταση 12.000 τ.μ.) και στη Θεσσαλονίκη (συνολική έκταση 3.000 τ.μ.). Στις υπηρεσίες διεθνούς διαμεταφοράς η εταιρία συνεργάζεται με την ABX LOGISTICS.
ΔΕΛ-ΚΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Ορφέως 116, 118 55 Αθήνα Τηλ. 210 3427458-9/ 3462704, Φαξ 210 3463681
Προσωπικό	40
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.554.939
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (εθνικές): οδικές και θαλάσσιες από και προς Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Δράμα, Ρόδο και Κρήτη.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1996 από μετατροπή της ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΗ ΕΞΠΡΕΣ Γ. ΚΑΡΑΠΑΤΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ η οποία είχε ιδρυθεί το 1986. Η εταιρία συνδέεται (μέσω των μετόχων) με την ΤΣΙΜΕΝΙΔΗΣ, Δ., ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΗ Ι.Μ.Ε. ΕΠΕ (ίδρυση 1995, χερσαίες μεταφορές). Οι εταίροι διαθέτουν 10 φορτηγά αυτοκίνητα για την πραγματοποίηση του οδικού μεταφορικού έργου των πελατών της εταιρίας, ενώ μισθώνει και φορτηγά τρίτων. Η εταιρία διαθέτει 8 συνεργάτες στις πόλεις όπου διακινεί φορτία. Διατηρεί αποθηκευτικούς χώρους στη διεύθυνση της έδρας (404 τ.μ.), υποκατάστημα στη θέση Ζούνο στον Ασπρόπυργο Αττικής (συνολική έκταση 4.000 τ.μ. εκ των οποίων 1.240 τ.μ. στεγασμένα) και υποκατάστημα στη Μενεμένη Θεσσαλονίκης με αποθήκες 2.000 τ.μ. (στεγασμένα).
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Οδός Αεροδρομίου, 570 13 Ωραιόκαστρο Τηλ. 2310 685271-3/ 688161-2/ 685432, Φαξ 2310 688272 www.elme-transport.gr
Προσωπικό	13
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	4.426.015
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Αποθηκεύσεις Διαμεταφορές: οδικές και θαλάσσιες σε όλη την Ευρώπη και κυρίως Γαλλία, Ισπανία, Βέλγιο, Ολλανδία, Γερμανία, Βρετανία.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1995. Η εταιρία διαθέτει ενοικιαζόμενους αποθηκευτικούς χώρους στην έδρα της έκτασης 1.500 τ.μ. (στεγασμένα) και υποκατάστημα στη Νέα Ιωνία στην Αθήνα.
ΕΞΥΠ – ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Τεχνολογίας όπισθεν ΒΙΑΜΑΞ, Τ.Θ. 240, 570 08 Ιωνία, Θεσσαλονίκη. Τηλ. 2310 759338-9/ 707710, Φαξ 2310 759338-9
Προσωπικό	37 (στοιχεία ICAP Databank)
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.121.590
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (εθνικές)
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1989. Η εταιρία πραγματοποιεί εθνικές διαμεταφορές. Μέσω των μετόχων συνδέεται με την ΚΕΜ – ΚΕΝΤΡΟ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Α.Ε. (χερσαίες μεταφορές)

	με έδρα τον Ασπρόπυργο Αττικής.
ΕΡΜΗΣ ΛΑΙΝΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Πραξιτέλους 131, 185 32 Πειραιάς Τηλ. 210 4223853, Φαξ 210 4120857
Προσωπικό	24
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	12.361.330
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς): οδικές, θαλάσσιες, αεροπορικές από και προς Ευρώπη.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1997. Η εταιρία ασχολείται με τις διεθνείς διαμεταφορές από και προς την Ευρώπη και κυρίως Ιταλία και Ισπανία. Ο κύριος όγκος των πραγματοποιούμενων διαμεταφορών αφορά τον οδικό τομέα. Ακολουθούν οι θαλάσσιες και οι αεροπορικές διαμεταφορές.
ΕΥΘΥΜΙΑΔΗΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΕΙΣ ΔΙΑΝΟΜΕΣ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Σκρα 1-3, 176 73 Καλλιθέα Τηλ. 210 9570456, Φαξ 210 9570553
Προσωπικό	17
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.058.691
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Αποθηκεύσεις Διαμεταφορές: οδικές (κυρίως), αεροπορικές και θαλάσσιες από και προς Αγγλία, Ολλανδία, Γαλλία, Βέλγιο, ΗΠΑ, Ταϊβάν.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1979 με την επωνυμία ΕΥΘΥΜΙΑΔΗΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΠΕ και το 1992 η επωνυμία της άλλαξε στη σημερινή. Η εταιρία πραγματοποιεί διεθνείς εμπορευματικές διαμεταφορές από και προς Αγγλία και Γαλλία (κυρίως), Ολλανδία, Βέλγιο, ΗΠΑ και Ταϊβάν. Για το σκοπό αυτό συνεργάζεται με 12 εταιρίες διεθνώς και μια στη Θεσσαλονίκη. Διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στον Ασπρόπυργο Αττικής (1.500 τ.μ. στεγασμένα) και υποκατάστημα στη Θεσσαλονίκη.
ΙΝΤΕΡΚΑΡΓΚΟ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Μαυροκορδάτου 37, 185 38 Πειραιάς Τηλ. 210 4284152, Φαξ 210 4286615
Προσωπικό	20
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	5.731.023
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Διαχείριση αποθηκών (logistics) Διαμεταφορές: οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, αεροπορικές, συνδυασμένες από και προς Ευρώπη, Άπω Ανατολή, Μέση Ανατολή, ΗΠΑ. Είδος εμπορευμάτων: όλα εκτός οικοσκευών.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1987. Συνδέεται (μέσω των μετόχων) με την ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΕ (υπηρεσίες μεταφορών) και την Βόλος Διεθνείς Μεταφορές ΕΠΕ (υπηρεσίες μεταφορών). Η εταιρία διαθέτει χώρους προσωρινής εναπόθεσης εμπορευμάτων στον Ασπρόπυργο συνολικής έκτασης 7.000 τ.μ. εκ των οποίων 2.000 τ.μ. στεγασμένα.
ΙΝΤΕΡΚΟΝΤΟΡ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Θέση Καμηλάφι, Τ.Θ. 344, 194 00 Κορωπί Τηλ. 210 6021032/ 6021432/ 6021508, Φαξ 210 6021736 www.intercontor.gr
Προσωπικό	40
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.635.938
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Διαχείριση αποθηκών (logistics) Διαμεταφορές: οδικές (κυρίως), σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, αεροπορικές από και προς χώρες της κεντρικής Ευρώπης (Ολλανδία, Βέλγιο, Γερμανία, Αυστρία, Δανία).
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2001 από μετατροπή της ΙΝΤΕΡΚΟΝΤΟΡ ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ η οποία είχε ιδρυθεί το 1961. Διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στη Θέση Καμηλάφι στο Κορωπί Αττικής (συνολική στεγασμένη επιφάνεια 1.000 τ.μ.) και στη Θέση Τζήμα στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης (συνολική στεγασμένη επιφάνεια 800 τ.μ.).

ΚΑΛΛΙΤΣΗΣ Γ. Α. ΔΙΑΔΟΧΟΙ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Φίλωνος 56, 185 35 Πειραιάς Τηλ. 210 4220900, Φαξ 210 4220911 www.callitsis.gr
Προσωπικό	38
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	4.117.999
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Πρακτορεύσεις πλοίων Διαμεταφορές: θαλάσσιες (κυρίως) και οδικές σε Ευρώπη, ΗΠΑ, Καναδά, Λατινική Αμερική, Αυστραλία, χώρες της Άπω Ανατολής, Κίνα και Αφρική.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1969 αλλά αποτελεί συνέχεια της ατομικής επιχείρησης ΚΑΛΛΙΤΣΗΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ που ιδρύθηκε το 1910 στον Πειραιά. Η εταιρία διαθέτει ανταποκριτές σε όλες τις χώρες που αποτελούν τους κύριους προορισμούς των υπηρεσιών διαμεταφοράς.
ΚΑΛΜΠΕΡΣΟΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Ελευθερίου Βενιζέλου 188, 176 75 Καλλιθέα Τηλ. 210 9585595-6/ 9574906-7, Φαξ 210 9587138
Προσωπικό	20 (στοιχεία ICAP Databank)
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	6.408.179
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς)
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1988. Σημειώνεται ότι στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας συμμετέχει η διεθνής εταιρία CALBERSON GEODIS INTERNATIONAL με έδρα την Ολλανδία.
KANKO Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Σχοίων 9, 136 70 Αχαρνές Τηλ. 210 2409118, Φαξ 210 2409121 www.canco.gr
Προσωπικό	20
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	4.105.649
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Logistics Διαμεταφορές: οδικές (κυρίως) από και προς χώρες της δυτικής Ευρώπης (Ιταλία, Ισπανία, Πορτογαλία, Αγγλία, Βέλγιο, Ολλανδία, Γαλλία).
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998. Τον Ιούλιο του 2003 η εταιρία ανέλαβε το μεγαλύτερο μέρος της διαμεταφορικής δραστηριότητας της συγγενούς επιχείρησης KANKO Α.Ε. Η εταιρία συνδέεται (μέσω των μετόχων) με την KANKO Α.Ε. TAXYΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (υπηρεσίες ταχυδρομείου & ταχυμεταφορών). Διαθέτει αποθήκες στην έδρα της συνολικής έκτασης 1.100 τ.μ. (στεγασμένα), καθώς και υποκατάστημα και αποθήκες στη Θεσσαλονίκη.
ΚΑΡΑΣΟΥΛΗΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Εθνική οδός Θεσσαλονίκης – Κατερίνης (9 ^ο χλμ.), 574 00 Σίνδος Τηλ. 2310 797161, Φαξ 2310 796764 www.karassulis.com
Προσωπικό	32
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	4.004.957
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Αποθηκεύσεις Διαμεταφορές: οδικές από και προς Ιταλία, Ισπανία, Γαλλία.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε στις αρχές του 1995. Στα μέσα του 1995 ανέλαβε τις δραστηριότητες της ΚΑΡΑΣΟΥΛΗΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ ΕΠΕ και το 2001 απορρόφησε την ΚΑΡΑΣΟΥΛΗΣ INTERNATIONAL TRANSPORT ΕΠΕ. Η εταιρία συνδέεται (μέσω των μετόχων) με την KARASSOULIS ITALIA SRL (εταιρία διαμεταφορών με έδρα την Ιταλία). Διαθέτει αποθήκες στη Θεσσαλονίκη συνολικής έκτασης 1.900 τ.μ. (κάλυψη 600 τ.μ.) και στον Ασπρόπυργο Αττικής.
KONBOI ΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Οδός Αθηνάς - Δημοτικό Διαμέρισμα Νέας Μαγνησίας, Τ.Θ. 550, 570 08 Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310 722522, Φαξ 2310 722721
Προσωπικό	15
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.552.852
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Αποθηκεύσεις

	Διαμεταφορές: οδικές (κυρίως), αεροπορικές από και προς Ιταλία.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1994. Η εταιρία ειδικεύεται στην παροχή οδικών διαμεταφορών για επείγοντα εμπορεύματα. Για τις υπηρεσίες αποθήκευσης και προσωρινής εναπόθεσης εμπορευμάτων διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στην έδρα της συνολικής έκτασης 6.500 τ.μ. (1.500 τ.μ. στεγασμένα). Διεθνώς συνεργάζεται με αρκετές επιχειρήσεις μεταξύ των οποίων: Ancosped, Alpina, Assocam (Ιταλία) και Carrying Lines. Συνδέεται (μέσω των μετόχων) με την επιχείρηση ΕΓΝΑΤΙΑ ΛΟΤΖΙΣΤΙΚΣ ΕΠΕ (αποθηκεύσεις).
ΜΕΓΑ ΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Κολοκοτρώνη 72, 185 35 Πειραιάς Τηλ. 210 4121921, Φαξ 210 4178105 www.megatrans.gr
Προσωπικό	13
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	4.593.372
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Εκτελωνισμοί Διαμεταφορές: οδικές, θαλάσσιες, αεροπορικές από και προς χώρες της ΕΕ (Βέλγιο, Ολλανδία, Γερμανία, Ιταλία, Ισπανία, Αγγλία).
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1992. Η εταιρία συνδέεται (μέσω των εταίρων) με τις ατομικές επιχειρήσεις ΚΕΧΑΓΙΑΣ ΛΑΜΠΡΟΣ (υπηρεσίες εκτελωνισμού) και ΠΕΡΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ (υπηρεσίες εκτελωνισμού). Στις διεθνείς διαμεταφορές συνεργάζεται με διάφορες εταιρίες σε όλη την Ευρώπη (7 συνολικά σε Ιταλία, Γερμανία, Αγγλία, Ισπανία) και ανάλογα με τις ανάγκες της νοικιάζει περί τα 80 φορτηγά ψυγεία, 40 φορτηγά οχήματα και containers. Ειδικεύεται στις διαμεταφορές προϊόντων υπό ψύξη. Για τις αποθηκεύσεις πελατών της χρησιμοποιεί εγκαταστάσεις τρίτων (third party) στη Μάνδρα Αττικής.
ΜΙΛΟΥ ΟΣΕΑΝ ΝΑΒΙΓΚΕΙΣΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Δραγατσάνιου 55, 185 45 Πειραιάς Τηλ. 210 4114016-7, Φαξ 210 4114018
Προσωπικό	13
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	4.685.272
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς): θαλάσσιες (κυρίως) και οδικές.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2000. Η εταιρία πραγματοποιεί κυρίως θαλάσσιες διαμεταφορές σε όλο τον κόσμο και συνεργάζεται με την FAMOUS PACIFIC SHIPPING CO. LTD. (Hong Kong). Επίσης διαθέτει υποκατάστημα στη Θεσσαλονίκη.
ΟΜΟΝΟΙΑ ΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Πάροδος Αγίας Ειρήνης, 141 23 Λυκόβρυση Τηλ. 210 2882600, Φαξ 210 2882628
Προσωπικό	15
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.849.368
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Αποθηκεύσεις χωρίς ψύξη, 3. Διανομές Διαμεταφορές: οδικές από και προς Γερμανία, Ολλανδία, Βέλγιο, Ελβετία, Ιταλία, Ισπανία, Πορτογαλία.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1994 και ανέλαβε τις δραστηριότητες της ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ, ΦΩΤΕΙΝΗ, & ΣΙΑ ΕΕ η οποία είχε ιδρυθεί το 1979. Η εταιρία διαθέτει ιδιόκτητους αποθηκευτικούς χώρους στη Λυκόβρυση συνολικής έκτασης 4.500 τ.μ. (3.500 τ.μ. στεγασμένα) και υποκατάστημα στη Θεσσαλονίκη. Διακινεί όλα τα είδη εμπορευμάτων πλην νωπών προϊόντων.
ΟΡΙΖΩΝ Α.Ε.Ε.Α.Μ.	
Διεύθυνση	Θέση Σκληρή, 190 18 Μαγούλα Τηλ. 210 5559460-7, Φαξ 210 5550836-7
Προσωπικό	28
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	4.354.097
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς): οδικές, αεροπορικές, θαλάσσιες από και προς Ιταλία, Ισπανία και χώρες της Ασίας.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2001. Προήλθε από μετατροπή ομώνυμης Εταιρίας Περιορισμένης Ευθύνης η οποία ιδρύθηκε το 1987. Διαθέτει υποκατάστημα στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης και

	αποθηκευτικούς χώρους στη Θέση Σκληρή στη Μαγούλα Αττικής συνολικής έκτασης 2.500 τ.μ. (στεγασμένα). Όσον αφορά τα είδη εμπορευμάτων, η εταιρία διακινεί κυρίως ρούχα.
ΠΑΝΟΛΥΜΠΙΚ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Θέση Δύο Πεύκα, 193 00 Ασπρόπυργος Τηλ. 210 5595361/ 5595512/ 5595203, Φαξ 210 5595286
Προσωπικό	35
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	4.731.301
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς): από και προς Γερμανία.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1986. Διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στην έδρα της (1.400 τ.μ. στεγασμένα) και στο Ωραιόκαστρο Θεσσαλονίκης (1.000 τ.μ. στεγασμένα).
ΠΟΥΛΙΑΣ, Γ., - ΜΠΡΑΚΑΤΣΕΛΟΣ Σ. Α.Ε.	
Διεύθυνση	Διοδώραν 148, Θέση Χάραδρος, 265 00 Πάτρα Τηλ. 2610 461600, Φαξ 2610 461602
Προσωπικό	25
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	7.765.702
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές: διεθνείς οδικές.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2002 από μετατροπή της ΣΠΑΝΟΥ, Δ., & ΣΙΑ Ο.Ε. “MED TRANS” και εξακολουθεί να διατηρεί τον διακριτικό τίτλο “MED TRANS”. Η εταιρία ειδικεύεται στην οδική διαμεταφορά νωπών ψαριών. Διαθέτει χώρους για την προσωρινή εναπόθεση εμπορευμάτων στη θέση Χάραδρος Πατρών συνολικής έκτασης 1.800 τ.μ. Διεθνώς συνεργάζεται με τις εταιρίες AMANTINI (Ιταλία), FRIGAZUR (Ιταλία), FRIGEDIS (Γαλλία), COPROMER (Γαλλία), TB BUILSA (Ισπανία), INDO (Γαλλία).
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
Διεύθυνση	Ελ. Βενιζέλου 330, 176 75 Καλλιθέα Τηλ. 210 9492000, Φαξ 210 9430093 www.kn-portal.com
Προσωπικό	311
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	109.215.748
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Υπηρεσίες logistics, 3. Ασφάλιση. Διαμεταφορές: οδικές (Ευρώπη-Τουρκία), σιδηροδρομικές (από Ευρώπη προς Ελλάδα και Βαλκάνια), αεροπορικές (παγκοσμίως), θαλάσσιες (Ευρώπη, Ασία, Αφρική, Αμερική, Αυστραλία), ειδικές βαριές διαμεταφορές (Ευρώπη-Αμερική), rail container (Γερμανία, Αυστρία).
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1946. Πρόκειται για μια από τις παλαιότερες επιχειρήσεις του κλάδου, στο μετοχικό κεφάλαιο της οποίας συμμετέχει η διεθνής διαμεταφορική επιχείρηση KUEHNE & NAGEL που εδρεύει στην Ελβετία. Παρέχει πλήρη γκάμα διαμεταφορικών υπηρεσιών και υπηρεσιών logistics. Καλύπτει όλα τα είδη μεταφοράς εμπορευμάτων εκτός από νωπά προϊόντα, οικοσκευές, εύφλεκτα και επικίνδυνα υλικά. Διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στον Ασπρόπυργο Αττικής συνολικής έκτασης 78.179 τ.μ. εκ των οποίων 29.756 τ.μ. στεγασμένα. Μέσω της θυγατρικής της ΣΙΝΔΟΣ Α.Ε. Αποθηκεύσεων και Logistics διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στη βόρειο Ελλάδα συνολικής έκτασης 188.000 τ.μ. εκ των οποίων 48.000 τ.μ. στεγασμένα. Στις ίδιες τοποθεσίες διαθέτει χώρους προσωρινής εναπόθεσης εμπορευμάτων πελατών συνολικής έκτασης 9.975 τ.μ. (3.000 τ.μ. στεγασμένα). Η εταιρία είναι η μεγαλύτερη του κλάδου βάσει συνολικού κύκλου εργασιών. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι με τη διαμεσολάβησή της πραγματοποιούνται ετησίως περισσότερες από 18.000 αναχωρήσεις φορτηγών (οδικά). Στις διεθνείς διαμεταφορές συνεργάζεται με τις εταιρίες KUEHNE & NAGEL A.G., GEFCO S.A.
ΣΗ ΛΕΒΑΝΤ (ΕΛΛΑΣ) ΝΑΥΤΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Φύλωνος 54, 185 35 Πειραιάς Τηλ. 210 4146500, Φαξ 210 4220931 www.sealevant.com
Προσωπικό	27
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	8.020.145

Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Αποθηκεύσεις, 3. Διανομές & εμπορία, 4. Διαχείριση αποθηκών (logistics) Διαμεταφορές: θαλάσσιες, οδικές, αεροπορικές από και προς Ευρώπη, Άπω Ανατολή, ΗΠΑ.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2003 από μετατροπή της ΣΗ ΛΕΒΑΝΤ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ (ίδρυση 1999). Η εταιρία συνδέεται (μέσω των μετόχων) με την ΚΑΛΛΙΤΣΗΣ, Γ. Α., ΔΙΑΔΟΧΟΙ Α.Ε. (διαμεταφορές). Διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στη θέση Δύο Πεύκα στον Ασπρόπυργο Αττικής συνολικής έκτασης 14.000 τ.μ. (στεγασμένα).
ΣΜΑΡΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Λαχαναγοράς 12, 546 28 Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310 753024/ 753086/ 753068, Φαξ 2310 752807, www.smartrans.gr
Προσωπικό	7
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.421.477
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς): οδικές από και προς χώρες της ΕΕ (Ιταλία, Γερμανία, Ολλανδία, Βέλγιο, Αυστρία, Γαλλία).
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1995 και ανέλαβε τις δραστηριότητες της EUROTRANS LTD. Η εταιρία συνδέεται (μέσω των μετόχων) με την ΑΝΘΟΥΛΑΚΗΣ ΕΠΕ (χερσαίες μεταφορές). Πραγματοποιεί οδικές διαμεταφορές από και προς χώρες της ΕΕ όπου διαθέτει περί τους 15 ανταποκριτές συνολικά. Διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στην έδρα της, έκτασης 2.500 τ.μ. (στεγασμένα). Οι χώροι αυτοί προορίζονται για τη φύλαξη νωπών τροφίμων (τυριά, γαλακτοκομικά, προϊόντα delicatessen, βιολογικά προϊόντα, φρούτα & λαχανικά) στα οποία εξειδικεύεται.
Τ.Α.Β. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.Ε.	
Διεύθυνση	Χατζηγεωργίου 15 ^α , 167 77 Ελληνικό Τηλ. 210 9613537-9, Φαξ 210 9613417
Προσωπικό	12
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	6.887.701
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς): αεροπορικές, θαλάσσιες, οδικές (παγκοσμίως).
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991. Συνδέεται (μέσω των μετόχων) με την S.C.S. ΕΠΕ (αποθηκεύσεις). Διαθέτει υποκαταστήματα στην Καλαμαριά (Θεσσαλονίκης) και στο διεθνές αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος.
Τ.Α.Ο. ΓΕΝΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Πύργου 28, 183 46 Μοσχάτο Τηλ. 210 4818168 / 4816384, Φαξ 210 4824052, www.tao.gr
Προσωπικό	25
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.258.635
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (εθνικές): οδικές και θαλάσσιες από και προς Ηράκλειο, Χανιά, Ρέθυμνο και Ρόδο.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1970. Η εταιρία πραγματοποιεί εθνικές διαμεταφορές στους παραπάνω προορισμούς όπου διαθέτει συγγενείς εταιρίες.
ΤΕΛΕΤΡΑΝΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Λεωφ. Μαρκόπουλου (21 ^ο χλμ.), 190 02 Παιανία Τηλ. 210 6647080/ 6646860, Φαξ 210 6647233 www.teletrans.gr
Προσωπικό	40
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.043.578
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Συσκευασία φορτίων, 3. Logistics Διαμεταφορές: οδικές και συνδυασμένες/ μικτές διαμεταφορές οικοσκευών, εμπορευμάτων και έργων τέχνης.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2000. Στο μετοχικό κεφάλαιό της συμμετέχει η μεταφορική εταιρία TELE TRANS AE (ίδρυση 1989, χερσαίες μεταφορές). Η εταιρία συνδέεται (μέσω των μετόχων)

	με τις ΜΠΕΛΓΚΑ ΜΟΥΒΕΡΣ ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ (ίδρυση 1997, μεταφορική εταιρία) και ΣΜΑΡΤ ΤΡΑΒΕΛ ΕΠΕ (ίδρυση 1997, τουριστικές επιχειρήσεις). Ειδικεύεται στις διαμεταφορές οικοσκευών, ενώ σημαντικοί πελάτες της είναι το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, το Υπουργείο Εξωτερικών και λοιποί φορείς του δημοσίου τομέα. Στην έδρα της διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους για την προσωρινή εναπόθεση εμπορευμάτων πελατών της.
ΤΖΕΝΕΡΑΛ ΚΑΡΓΚΟ ΤΡΑΝΣΚΟΜΠΙ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Θέση Πάτημα, Μαύρη Ώρα, 193 00 Ασπρόπυργος Τηλ. 210 5506600, Φαξ 210 5506699 www.transcombigroup.com
Προσωπικό	7 (στοίχεια ICAP Databank)
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.543.722
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς)
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2000. Ελέγχεται από την TRANSCOMBI EXPRESS AE (διεθνείς διαμεταφορές).
ΤΡΙΑΙΝΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Τριπτολέμου 38, 166 72 Βάρη Τηλ. 210 8979070-1, Φαξ 210 8971201 www.triaenacargo.gr
Προσωπικό	14
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	4.550.681
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς): αεροπορικές, οδικές, θαλάσσιες από και προς όλο τον κόσμο.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2000. Προήλθε από μετατροπή της ΤΡΙΑΙΝΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ ΕΠΕ η οποία είχε ιδρυθεί το 1976. Η εταιρία διαθέτει υποκατάστημα στη Θεσσαλονίκη και γραφεία στο διεθνές αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος (κτίριο 217). Πραγματοποιεί διεθνείς διαμεταφορές σε όλα τα είδη εμπορευμάτων ακόμη και νωπά προϊόντα. Για την εξυπηρέτηση των πελατών της χρησιμοποιεί αποθηκευτικούς χώρους σε εγκαταστάσεις τρίτων (third party warehousing/ storage).
ΧΑΙΚΑΛΗΣ ΤΡΑΝΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Αγίου Κωνσταντίνου 2, 104 31 Αθήνα. Τηλ. 210 5237757/ 5237247, Φαξ 210 5230967 www.haikalis.gr
Προσωπικό	23
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	6.237.086
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Αποθηκεύσεις, 3. Διαχείριση αποθηκών (logistics) Διαμεταφορές: οδικές και θαλάσσιες (κυρίως), αεροπορικές από και προς Ευρώπη και Τουρκία. Η εταιρία καλύπτει όλα τα είδη των εμπορευμάτων κυρίως δε ηλεκτρονικές συσκευές.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1992. Η εταιρία συνδέεται (μέσω των μετόχων) με την ατομική επιχείρηση ΧΑΙΚΑΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (εκτελωνιστικό γραφείο) η οποία ιδρύθηκε το 1988. Διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στον Αυλώνα έκτασης περίπου 4.000 τ.μ.
ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Γ. ΛΥΜΠΕΡΠΙΑ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Ευριπίδου 57-61, 105 54 Αθήνα Τηλ. 210 3219901-2/ 6022230-35, Φαξ 210 3210347/ 6020406
Προσωπικό	17
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	4.617.195
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς), 2. Εμπόριο Διαμεταφορές: αεροπορικές, θαλάσσιες, οδικές από και προς ΗΠΑ, ΕΕ, βαλκανικές χώρες, Σουηδία, Αίγυπτο, Κολομβία, Κύπρο, Λίβανο, Ισραήλ, Ιορδανία.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1973 από μετατροπή της ΛΥΜΠΕΡΠΙΑ ΕΠΕ η οποία είχε ιδρυθεί το 1963. Το 1980 η επωνυμία της εταιρίας άλλαξε στη σημερινή. Διαθέτει υποκατάστημα στη Θεσσαλονίκη ενώ πρόσφατα η έδρα της μεταφέρθηκε στην περιοχή Αγ. Ιωάννης στο Κορωπί Αττικής. Η εταιρία καλύπτει όλα τα είδη εμπορευμάτων πλην οικοσκευών και νωπών προϊόντων.

ΧΑΡΛΑΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Γούναρη 39, 165 62 Γλυφάδα Τηλ. 210 9648771-5, Φαξ 210 9648731 www.harlas.gr
Προσωπικό	18
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	3.152.520
Δραστηριότητα	Διαμεταφορές (διεθνείς) αεροπορικές (κυρίως), οδικές και θαλάσσιες από και προς Άπω Ανατολή, ΗΠΑ, Ευρώπη.
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2000 από μετατροπή της Κ. ΧΑΡΛΑΣ – Γ. ΒΛΑΧΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ η οποία προϋπήρχε από το 1973. Σημειώνεται ότι η εταιρία ελέγχεται από την IMPERIO FORWARDING AGENT AE (διεθνείς διαμεταφορές). Διαθέτει γραφεία στο διεθνές αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος και υποκατάστημα στη Θεσσαλονίκη.
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Ελληνίδων 18, 175 64 Παλαιό Φάληρο Τηλ. 210 9475500, Φαξ 210 9475683 www.omegatransport.com
Προσωπικό	200
Κύκλος Εργασιών 2003 (€)	34.591.870
Δραστηριότητα	1. Διαμεταφορές (διεθνείς & εθνικές), 2. Συσκευασία φορτίων, 3. Logistics, 4. Διανομές Διαμεταφορές: οδικές (από και προς ανατολική και δυτική Ευρώπη και Τουρκία), αεροπορικές (παγκοσμίως), θαλάσσιες (παγκοσμίως). Εθνικές διαμεταφορές & υπηρεσίες 3PL: πανελλαδικά. Εμπορευματική εξειδίκευση: διαμεταφορά ξηρού φορτίου με γκρουπάτζ (groupage).
Ιστορικό & λοιπά στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1994 και απορρόφησε τον κλάδο μεταφορών και αποθηκεύσεων της ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΗΣ – ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΕ (ίδρυση 1989). Η τελευταία εντάσσεται στον κλάδο διαχείρισης ακίνητης περιουσίας. Η εταιρία διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στη Μάνδρα Αττικής (στεγασμένη έκταση 15.000 τ.μ.) στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης (στεγασμένη έκταση 5.000 τ.μ.) και στο διεθνές αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος.
Πηγή: ICAP	

3.2.2 Πωλήσεις Επιχειρήσεων Διαμεταφορών

Στον πίνακα 3.2 παρατίθενται κατά φθίνουσα σειρά μεγέθους βάσει 2003, οι πωλήσεις των επιχειρήσεων που παρουσιάστηκαν στην προηγούμενη ενότητα, για την περίοδο 1999-2003. Τα στοιχεία των πωλήσεων προέρχονται από δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις, εκτός από μια περίπτωση νέας ίδρυσης η οποία επισημαίνεται ειδικά. Όπως και στην προηγούμενη ενότητα, οι επιχειρήσεις του πίνακα είναι νομικής μορφής ΑΕ ή ΕΠΕ, οι οποίες βάσει της κείμενης νομοθεσίας υποχρεούνται στη δημοσίευση ισολογισμών. Οι δημοσιευμένες πωλήσεις των επιχειρήσεων που εμφανίζονται στον πίνακα αφορούν το σύνολο της δραστηριότητάς τους και δεν αντιπροσωπεύουν το μέγεθος των υπηρεσιών διαμεταφοράς το οποίο παρουσιάζεται στο κεφάλαιο 4. Στις 70 επιχειρήσεις του πίνακα περιλαμβάνεται και η ΣΑΜΣΟΝ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ Β. ΕΛΛΑΔΑ Ε.Π.Ε. την δραστηριότητα της οποίας ανέλαβε η νέα εταιρία GR SAMSON ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε. από το 2003.

Το 2003 το σύνολο των πωλήσεων των επιχειρήσεων του πίνακα ανήλθε σε €669,6 εκ. Εάν ληφθούν υπόψη οι εταιρίες για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία πωλήσεων τόσο για το 2003 όσο και για το 2002, ο συνολικός κύκλος εργασιών παρουσιάζει αύξηση 11,2% για το 2003 έναντι της αμέσως προηγούμενης χρήσεως.

Από το σύνολο των επιχειρήσεων του πίνακα, 48 εμφανίζουν αύξηση πωλήσεων το 2003 έναντι του 2002 και 20 εμφανίζουν μείωση. Τη μεγαλύτερη αύξηση πωλήσεων 2003/02 σε απόλυτες τιμές παρουσιάζει η Ερμής Λάινς Α.Ε. (€7,6 εκ.), ακολουθούμενη από την Ωμέγα Διεθνείς Μεταφορές Α.Ε. (€7,4 εκ.) και την Supertrans Α.Ε.Ε.Μ. (€4,7 εκ.). Αξιόλογες ποσοστιαίες αυξήσεις των πωλήσεων τους παρουσίασαν οι εταιρίες Καλλιτσης Γ.Α. Διάδοχοι Α.Ε. (127%) και Frakapor Logistics Hellas Α.Ε. (124%).

Πίνακας 3.2 Πωλήσεις επιχειρήσεων διαμεταφορών (1999-2003)					
Επωνυμία	2003	2002	2001	2000	1999
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	109.215.748	107.915.798	96.165.704	98.864.558	82.677.949
SCHENKER Α.Ε.	41.512.540	38.391.262	38.773.381	37.570.392	34.288.343
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	34.591.870	27.175.457	25.347.906	22.026.770	17.151.730
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	34.012.273	29.998.209	29.977.630	27.966.541	16.356.197
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	26.354.129	24.180.533	23.430.755	21.948.924	17.173.987
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	23.938.208	20.717.679	20.456.805	21.138.615	15.282.016
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	17.476.341	16.386.609	16.277.944	17.622.054	13.615.668
SUPERTRANS Α.Ε.Ε.Μ.	16.201.396	11.484.803	11.000.673	11.748.041	9.997.670
MULTI CONTAINER Α.Ε.	14.635.309	11.575.320	12.498.567	11.676.506	7.631.037
ΓΚΟΛΑΝΤΑΙΡ ΚΑΡΙΓΚΟ Α.Ε.Ε. ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	13.776.961	13.233.561	10.616.091	8.671.117	6.730.932
ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΙΑΖ Α.Ε.	13.531.711	12.936.559	13.616.447	11.537.083	7.895.888
ΓΙΟΥΡΟΓΚΡΟΥΠ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΝΑΠΙΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΝΟΜΕΣ Α.Ε. ¹	12.778.411	12.472.549	-	-	-
ΕΡΜΗΣ ΛΑΙΝΣ Α.Ε.	12.361.330	4.786.557	3.456.528	2.741.676	2.015.111
M & M UND MUNCH ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.	11.601.880	11.633.727	10.669.234	11.021.828	9.257.162
HELLAS TRANSPORT Δ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε. ²	11.246.890	47.990	1.777.645	-	-
GR SAMSON ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε. ³	10.733.590	-	-	-	-
TRANSCOMBI EXPRESS Α.Ε.	9.598.172	8.322.973	6.251.530	5.555.979	5.303.143
MEDTAINER Α.Ε. ⁴	8.352.250	7.717.291	8.736.258	7.867.962	
FRANS MAAS HELLAS Α.Ε.	8.157.393	6.892.555	6.545.769	5.020.833	3.334.401
ΣΗ ΛΕΒΑΝΤ (ΕΛΛΑΣ) ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε. ⁵	8.020.145	9.116.634	7.054.626	3.904.364	
EXPEDITORS INTERNATIONAL ΕΛΛΑΣ Α.Ε. ⁶	7.939.935	8.118.945	9.068.109	9.035.322	5.508.390
EUROSHIPPING Α.Ε. ⁷	7.823.764	-	-	-	-
ΠΟΥΛΙΑΣ Γ. - ΜΠΡΑΚΑΤΣΕΛΟΣ Α.Ε. ⁸	7.765.702	8.925.642	-	-	-
UNITED FREIGHT SERVICES Α.Ε.	7.516.221	7.494.909	5.159.067	3.316.875	2.448.798
CAROCCHI Α.Ε.	7.467.077	5.553.635	5.726.454	5.918.274	5.248.238
EUROLOGIC ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.Ε.	7.118.934	8.413.729	7.753.978	6.074.248	5.160.652
ΑΤΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΛΟΤΖΙΣΤΙΚΣ Α.Ε.	6.889.455	7.106.591	8.456.492	7.404.332	4.510.101
Τ.Α.Β. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.Ε. ⁹	6.887.701	7.113.763	6.504.842	5.917.963	4.472.452
ΚΑΛΜΠΕΡΣΟΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	6.408.179	5.419.849	4.423.957	4.132.634	2.737.054
ΧΑΙΚΑΛΗΣ ΤΡΑΝΣ Α.Ε.	6.237.086	5.900.950	4.924.273	3.655.977	2.940.164
GREEK AIR CARGO Α.Ε.	5.991.866	6.778.750	6.833.931	8.058.245	4.706.151
SEALINK ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	5.985.290	4.022.837	3.651.179	3.109.500	2.295.991

Πίνακας 3.2 (συνέχεια)					
Επωνυμία	2003	2002	2001	2000	1999
ΙΝΤΕΡΚΑΡΓΚΟ Ε.Π.Ε.	5.731.023	5.638.271	7.088.702	6.893.635	6.162.034
ΑΚΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.	5.428.018	5.247.647	5.532.297	5.969.318	4.432.417
DIM TRANS Α.Ε.	5.006.819	6.029.236	6.368.494	5.836.000	5.180.340
ΠΑΝΟΛΥΜΠΙΚ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Ε.Π.Ε.	4.731.301	4.411.529	4.739.693	4.266.782	3.628.337
EUROMET Α.Ε.	4.696.658	4.667.597	5.026.984	4.425.420	3.016.690
ΜΠΛΟΥ ΟΣΕΑΝ ΝΑΒΙΓΚΕΙΣΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε. ¹⁰	4.685.272	3.596.996	3.664.618	-	-
ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Γ. ΛΥΜΠΕΡΙΑ Α.Ε.	4.617.195	2.440.367	2.272.113	2.303.325	1.461.156
ΜΕΓΑ ΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε.	4.593.372	4.904.129	4.284.253	4.291.958	3.406.286
INTERDEAN ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	4.550.878	4.309.066	5.050.727	5.019.489	5.472.977
ΤΡΙΑΙΝΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ Α.Ε.	4.550.681	4.657.352	5.329.686	5.935.554	3.474.477
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.	4.426.015	3.346.148	2.802.975	2.207.642	1.807.674
ΟΡΙΖΩΝ Α.Ε.Ε.Δ.Μ.	4.354.097	4.294.675	4.081.744	3.349.787	2.749.080
FRAKAPOR LOGISTICS HELLAS Α.Ε.	4.122.457	1.844.365	1.753.800	1.118.327	754.938
ΚΑΛΛΙΤΣΗΣ Γ. Α. ΔΙΑΔΟΧΟΙ Α.Ε.	4.117.999	1.812.652	1.811.578	1.291.167	3.384.508
KANKO Ε.Π.Ε. ¹¹	4.105.649	3.274.922	2.839.601	1.121.500	918.993
ΚΑΡΑΣΟΥΛΗΣ Α.Ε.	4.004.957	3.421.292	3.457.734	3.497.594	3.258.260
INTERTRANS Α.Ε. ¹²	3.999.225	3.425.009	3.500.597	-	-
ROUTE Ε.Π.Ε.	3.864.244	3.609.613	3.473.569	2.685.525	274.119
D. & D. TRANS Ε.Π.Ε.	3.861.735	3.637.360	3.898.193	3.582.926	-
ΟΜΟΝΟΙΑ ΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε.	3.849.368	3.364.149	2.816.792	2.501.300	1.870.932
ΑΕΡΟΜΕΤ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.	3.796.757	3.072.139	3.241.507	2.959.522	2.288.986
LOGISTICS SERVICES HELLAS Α.Ε.	3.791.158	4.107.571	3.091.810	1.887.034	1.128.986
ΙΝΤΕΡΚΟΝΤΟΡ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.	3.635.938	3.596.712	3.971.051	3.727.850	3.685.338
ΓΙΟΥΝΙΦΡΕΙΤ ΔΙΕΘΝΗΣ Ε.Π.Ε.	3.624.006	4.695.013	5.327.297	2.932.549	166.800
ALPINA SPA Κ. Π. ΚΟΚΚΙΝΗΣ Α.Ε.	3.620.232	3.725.628	3.299.335	3.273.368	2.791.704
UNIT HELLAS Α.Ε. ¹³	3.583.490	4.337.552			
ΔΕΛ-ΚΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.	3.554.939	3.593.943	3.763.817	3.320.860	2.435.756
ΚΟΝΒΟΙ ΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε.	3.552.852	3.463.904	2.710.256	2.557.075	2.611.240
ΤΖΕΝΕΡΑΛ ΚΑΡΓΚΟ ΤΡΑΝΣΚΟΜΠΙ Ε.Π.Ε. ¹⁴	3.543.722	3.541.033	3.875.380	-	-
ΣΜΑΡΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε.	3.421.477	2.758.149	2.601.790	-	1.524.880
ΓΚΑΚ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	3.413.048	2.844.384	2.731.442	2.505.778	2.788.335
Τ.Α.Ο. ΓΕΝΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ Ε.Π.Ε.	3.258.635	3.276.929	2.999.445	2.922.263	2.650.242
ΧΑΡΛΑΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε. ¹⁵	3.152.520	2.640.210	2.073.285	1.099.671	-
ΕΞΥΠ - ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	3.121.590	2.697.182	2.364.436	2.173.934	2.094.245
ΕΥΘΥΜΙΑΔΗΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΕΙΣ ΔΙΑΝΟΜΕΣ Ε.Π.Ε.	3.058.691	2.860.884	2.478.556	2.368.455	2.057.805
ΤΕΛΕΤΡΑΝΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε. ¹⁶	3.043.578	3.102.854	2.962.130	-	-
TRASPED HELLAS Ε.Π.Ε.	3.017.523	3.198.980	3.145.546	3.556.376	2.887.906
ΣΑΜΣΟΝ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ Β. ΕΛΛΑΔΑ Ε.Π.Ε. ¹⁷	0	5.335.683	4.969.874	4.243.806	3.051.621
Σύνολο	669.614.876	590.616.791	540.556.882	489.332.403	372.156.287

Πίνακας 3.2 (συνέχεια)

Αξία: €

Η μετατροπή σε ευρώ έχει γίνει βάσει της επίσημης ισοτιμίας €1=340,75 δρχ. Τυχόν αποκλίσεις σε ορισμένους λογαριασμούς οφείλονται στην προσαρμογή στο νέο νόμισμα.

1. Ο κύκλος εργασιών του 2002 αφορά υπερδωδεκάμηνο διάστημα δραστηριότητας από 25/06/2001 έως 31/12/2002.
2. Ο κύκλος εργασιών του 2001 αφορά υπερδωδεκάμηνο διάστημα δραστηριότητας από 28/02/2000 έως 31/12/2001.
3. Πρώτη υπερδωδεκάμηνη εταιρική χρήση (πωλήσεις κατά δήλωση)
4. Ο κύκλος εργασιών του 2000 αφορά υπερδωδεκάμηνο διάστημα δραστηριότητας από 14/06/1999 έως 31/12/2000.
5. Ο κύκλος εργασιών του 2000 αφορά υπερδωδεκάμηνο διάστημα δραστηριότητας από 24/03/1999 έως 31/12/2000.
6. Ο κύκλος εργασιών του 1999 αφορά υπερδωδεκάμηνο διάστημα δραστηριότητας από 07/12/1998 έως 31/12/1999.
7. Ο κύκλος εργασιών του 2003 αφορά υπερδωδεκάμηνο διάστημα δραστηριότητας από 01/01/2002 έως 31/12/2003.
8. Ο κύκλος εργασιών του 2002 αφορά υπερδωδεκάμηνο διάστημα δραστηριότητας από 01/07/2001 έως 31/12/2002.
9. Εταιρική χρήση: 01/07/2002-30/06/2003.
10. Ο κύκλος εργασιών του 2001 αφορά υπερδωδεκάμηνο διάστημα δραστηριότητας από 19/10/2000 έως 31/12/2001.
11. Ο κύκλος εργασιών του 1999 αφορά υπερδωδεκάμηνο διάστημα δραστηριότητας από 12/03/1998 έως 31/12/1999.
12. Ο κύκλος εργασιών του 2001 αφορά υπερδωδεκάμηνο διάστημα δραστηριότητας από 10/03/2000 έως 31/12/2001.
13. Ο κύκλος εργασιών του 2002 αφορά υπερδωδεκάμηνο διάστημα δραστηριότητας από 05/06/2001 έως 31/12/2002.
14. Ο κύκλος εργασιών του 2001 αφορά υπερδωδεκάμηνο διάστημα δραστηριότητας από 01/06/2000 έως 31/12/2001.
15. Ο κύκλος εργασιών του 2000 αφορά το διάστημα δραστηριότητας από 01/09/2000 έως 31/12/2000.
16. Ο κύκλος εργασιών του 2001 αφορά υπερδωδεκάμηνο διάστημα δραστηριότητας από 05/09/2000 έως 31/12/2001.
17. Αδρανεί από το 2003. Τις δραστηριότητές της ανέλαβε η GR SAMSON ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.

Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

3.2.3 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Επιχειρήσεων

Η ενότητα που ακολουθεί αφορά την ανάλυση των χρηματοοικονομικών μεγεθών των επιχειρήσεων διαμεταφοράς, με σκοπό την ανάδειξη των κοινών χαρακτηριστικών αλλά και της διαχρονικής τους εξέλιξης μέσα από τέσσερις ομάδες αριθμοδεικτών: κερδοφορία, αποδοτικότητα, ρευστότητα, χρηματοοικονομική διάρθρωση και του ομαδοποιημένου ισολογισμού. Η ανάλυση βασίζεται σε δύο δείγματα επιχειρήσεων τα οποία εξετάζονται ταυτόχρονα και προκύπτουν από τον πίνακα 3.1. Τα κριτήρια επιλογής για το πρώτο δείγμα είναι: (α) η ύπαρξη δημοσιευμένων οικονομικών καταστάσεων για τις δύο τελευταίες οικονομικές χρήσεις (2002 και 2003) και (β) ποσοστό του κύκλου εργασιών από υπηρεσίες διαμεταφοράς τουλάχιστον 50%. Τα παραπάνω κριτήρια ανέδειξαν 66 επιχειρήσεις από τις 69 του πίνακα 3.1 οι οποίες θεωρούνται αντιπροσωπευτικές του κλάδου. Το δεύτερο δείγμα επελέγη προκειμένου να γίνει σύγκριση αριθμοδεικτών μεταξύ των μεγαλύτερων από τις αντιπροσωπευτικές εταιρίες του κλάδου. Οι επιχειρήσεις του δεύτερου δείγματος έχουν κύκλο εργασιών πάνω από €13 εκ., πέρα από τα προαναφερθέντα κριτήρια. Τα κριτήρια αυτά ανέδειξαν 11 επιχειρήσεις, στις οποίες το ποσοστό του κύκλου εργασιών από υπηρεσίες διαμεταφοράς κυμαίνεται από 70% έως 100%.

Η περίοδος αναφοράς για την ανάλυση των αριθμοδεικτών είναι η πενταετία 1999-2003 και για τον ομαδοποιημένο ισολογισμό η διετία 2002-2003. Στην ανάλυση των αριθμοδεικτών παρουσιάζεται αφενός η εξέλιξη της κερδοφορίας, της απόδοσης, της ρευστότητας και της χρηματοοικονομικής διάρθρωσης του πρώτου δείγματος κατά την τελευταία πενταετία (μέσος όρος κάθε αριθμοδείκτη) και αφετέρου ο μέσος όρος κάθε αριθμοδείκτη για κάθε μια από τις επιχειρήσεις του δεύτερου δείγματος. Οι αριθμοδείκτες παρουσιάζονται σε

Πίνακας 3.3 Υπόμνημα συντμήσεων των επωνυμιών επιχειρήσεων διαμεταφοράς	
ΠΡΟΟΔΟΣ	ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
SCHENKER	SCHENKER Α.Ε.
ΩΜΕΓΑ	ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.
ΒΕΙΝΟΓΛ	ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.
BALLAUF	BALLAUF HELLAS Α.Ε.
DANZAS	DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
IMPERIO	IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.
SUPERTR	SUPERTRANS Α.Ε.Ε.Μ.
MULTI CO	MULTI CONTAINER Α.Ε.
GOLDAIR	ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ Α.Ε.Ε. ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΑΡΓΩ ΓΚΡ	ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΙΑΖ Α.Ε.

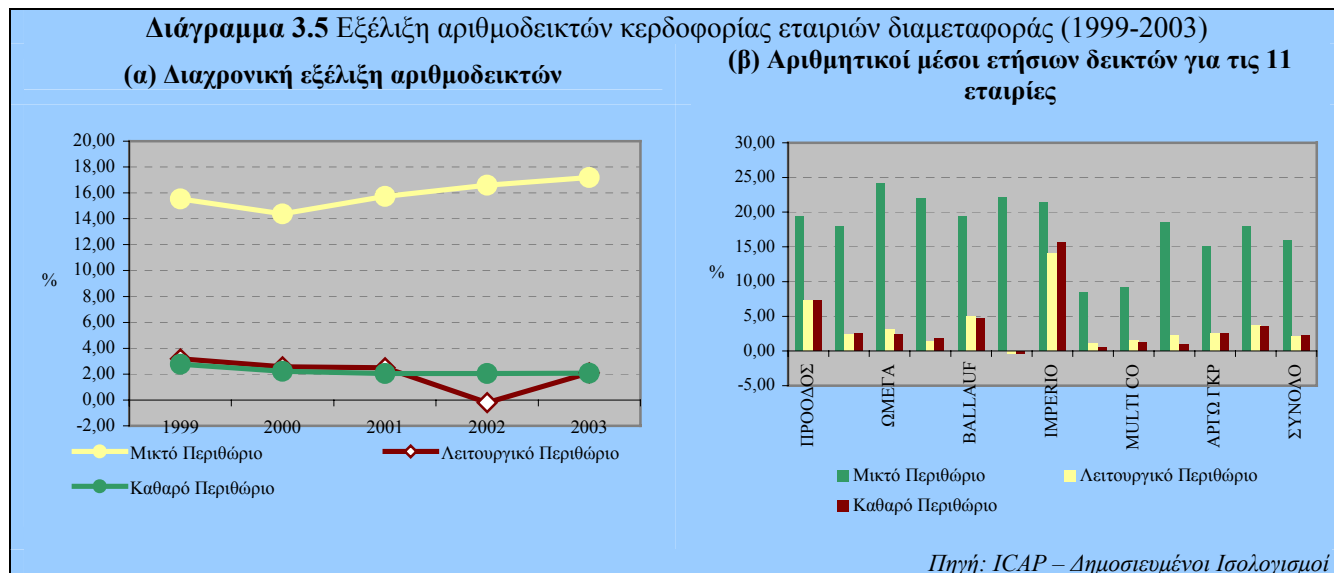
διαγράμματα, ενώ τα αναλυτικά στοιχεία καθώς και οι ομαδοποιημένοι ισολογισμοί δίδονται σε πίνακες (Π3.5 – Π3.11) στο παράρτημα του κεφαλαίου.

Στα διαγράμματα 33.5-3.8 απεικονίζονται οι τέσσερις ομάδες αριθμοδεικτών των επιχειρήσεων διαμεταφοράς. Στον πίνακα 3.3 δίδεται υπόμνημα με τις συντμήσεις των επωνυμιών των 11 μεγαλύτερων επιχειρήσεων διαμεταφοράς και ισχύουν για όλα τα διαγράμματα.

Κερδοφορία των Επιχειρήσεων

- Περιθώριο μικτού κέρδους: ο μέσος όρος μικτού κέρδους για την πενταετία 1999-2003 διαμορφώνεται σε 15,89%. Ο μέσος όρος μικτού κέρδους για το σύνολο των 11 επιχειρήσεων διαμορφώνεται σε 17,94%. Στην πρώτη θέση μεταξύ των 11 εταιριών βρίσκεται η ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε. (24,06%). Ακολουθούν οι DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε. (22,1%) και IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε. (21,39%). Σημειώνεται ότι, ορισμένες επιχειρήσεις του κλάδου που παρέχουν υπηρεσίες αποθήκευσης ή/και logistics λογίζουν το κόστος αποθήκευσης στα λειτουργικά έξοδα και άλλες στο κόστος πωληθέντων, γεγονός που επηρεάζει τον μέσο όρο αλλά και την υψηλότερη και χαμηλότερη τιμή του δείκτη αυτού.
- Περιθώριο λειτουργικού κέρδους: ο μέσος όρος λειτουργικού κέρδους για την πενταετία 1999-2003 διαμορφώνεται σε 2,03% για το σύνολο των εταιριών του δείγματος και σε 3,68% για τις έντεκα εταιρίες. Στην πρώτη θέση βρίσκεται η IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε. (14,1%). Ακολουθούν οι ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (7,28%) και BALLAUF HELLAS Α.Ε. (5,0%).
- Περιθώριο καθαρού κέρδους: ο μέσος όρος καθαρού κέρδους για την πενταετία 1999-2003 διαμορφώνεται σε 2,22%. Ο μέσος όρος καθαρού κέρδους για το σύνολο των 11 επιχειρήσεων διαμορφώνεται σε 3,56%. Στην πρώτη θέση βρίσκεται η IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε. (15,61%) και ακολουθούν οι ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (7,21%) και BALLAUF HELLAS Α.Ε. (4,76%).

Από τα παραπάνω συμπεραίνεται ότι οι 11 μεγαλύτερες από τις αντιπροσωπευτικές επιχειρήσεις του κλάδου παρουσιάζουν υψηλότερη κερδοφορία (μέσος όρος πενταετίας) από το σύνολο των εξεταζόμενων επιχειρήσεων του κλάδου. Τα αναλυτικά μεγέθη των δεικτών κερδοφορίας δίνονται στον πίνακα Π3.5 του παραρτήματος του παρόντος κεφαλαίου.

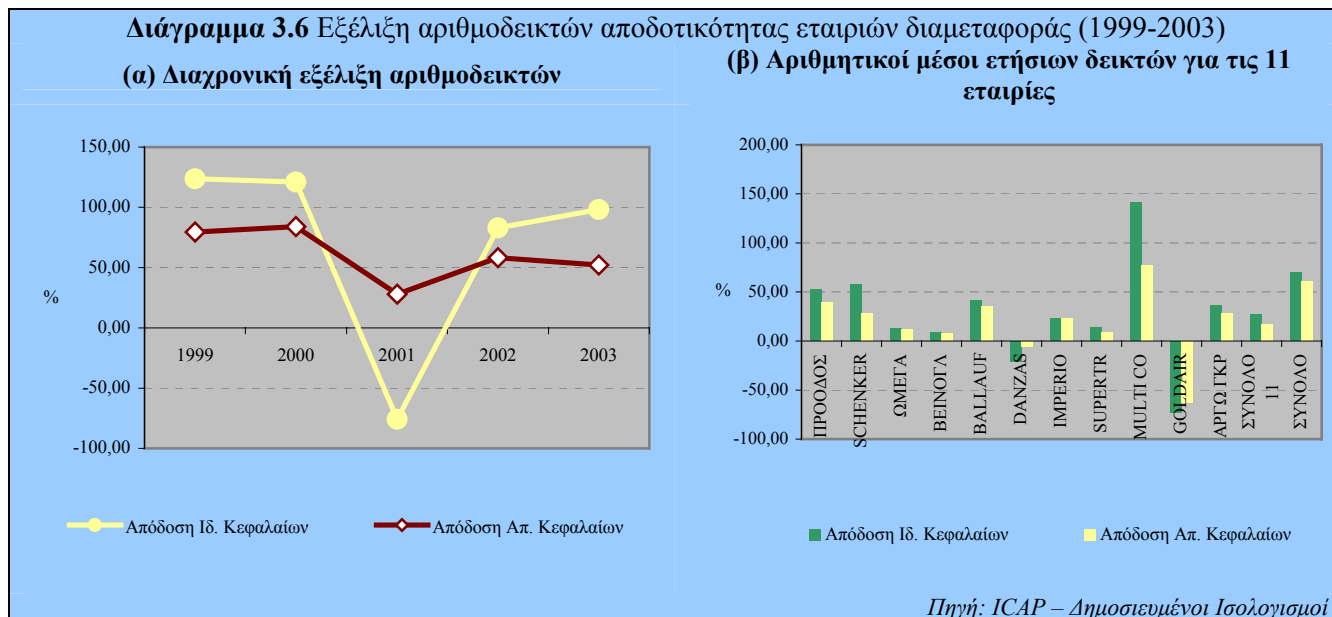


Αποδοτικότητα των Επιχειρήσεων

- Αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων:** ο αριθμοδείκτης αυτός εκφράζει το λόγο των προ φόρων κερδών προς τα ίδια κεφάλαια των επιχειρήσεων. Η μέση αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων του συνολικού δείγματος για την πενταετία 1999-2003 διαμορφώνεται σε 69,94%. Η μέση αποδοτικότητα των 11 μεγαλύτερων επιχειρήσεων διαμορφώνεται σε 26,66%. Σημειώνεται όμως ότι ο μέσος όρος του δείγματος των 11 επηρεάζεται σε μεγάλο βαθμό από δύο επιχειρήσεις (DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε., ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ Α.Ε.Ε. ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ) οι οποίες είχαν ζημιογόνες χρήσεις το 1999. Εάν εξαιρεθούν οι προαναφερόμενες εταιρίες, ο μέσος δείκτης αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων για τις υπόλοιπες 9 ανέρχεται σε 43%. Την υψηλότερη μέση αποδοτικότητα μεταξύ των 11 μεγαλύτερων επιχειρήσεων παρουσιάζει η MULTI CONTAINER A.E. (141,03%). Ακολουθούν οι SCHENKER A.E. (57,68%) και ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (52,14%).
- Αποδοτικότητα απασχολούμενων κεφαλαίων:** ο αριθμοδείκτης αυτός εκφράζει το λόγο των προ φόρων κερδών προς το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων και των μεσο-μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων και προβλέψεων, δηλαδή την απόδοση των κεφαλαίων της επιχείρησης ανεξαρτήτως προέλευσης. Η μέση αποδοτικότητα απασχολούμενων κεφαλαίων του συνολικού δείγματος για την πενταετία 1999-2003 διαμορφώνεται σε 60,4%. Η μέση αποδοτικότητα απασχολούμενων κεφαλαίων των 11 μεγαλύτερων επιχειρήσεων διαμορφώνεται σε 17,39% και η διαφορά οφείλεται στους ίδιους λόγους που αναφέρθηκαν παραπάνω. Την υψηλότερη αποδοτικότητα παρουσιάζει η MULTI CONTAINER A.E. (77,21%).

Ακολουθούν οι ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (39,27%) και BALLAUF HELLAS A.E. (35,54%).

Τα αναλυτικά μεγέθη των δεικτών παρουσιάζονται στον πίνακα Π3.6 του παραρτήματος.



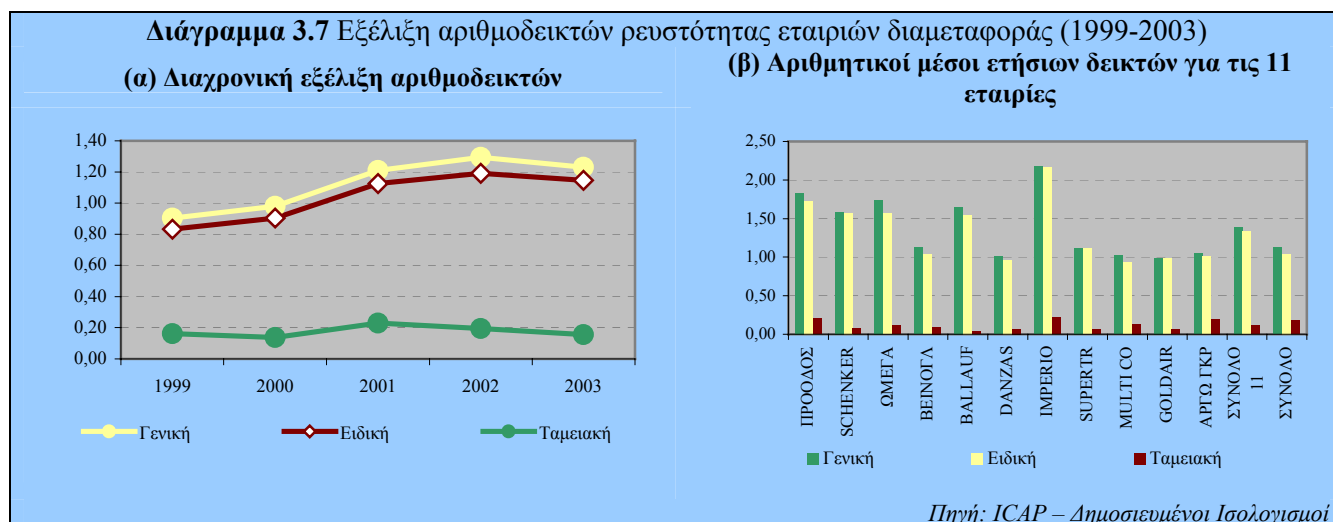
Ρευστότητα των Επιχειρήσεων

- Γενική ρευστότητα: ο αριθμοδείκτης αυτός εκφράζει το λόγο του συνόλου του κυκλοφορούντος ενεργητικού (εν προκειμένω εμπορεύματα, απαιτήσεις και διαθέσιμα) προς τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις (προμηθευτές, τράπεζες, λοιποί χρεώστες). Η μέση γενική ρευστότητα του συνολικού δείγματος για την πενταετία 1999-2003 διαμορφώνεται σε 1,12. Η μέση γενική ρευστότητα των 11 μεγαλύτερων επιχειρήσεων διαμορφώνεται σε 1,39. Στην πρώτη θέση βρίσκεται η IMPERIO FORWARDING AGENT A.E. (2,17). Ακολουθούν οι ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (1,83) και ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε. (1,74). Σημειώνεται ότι για τις αμιγώς διαμεταφορικές επιχειρήσεις όπου το αντικείμενο συνίσταται σε παροχή υπηρεσιών, ο δείκτης αυτός είναι ταυτόσημος με τον δείκτη ειδικής ρευστότητας. Σε άλλες περιπτώσεις (π.χ. logistics, αποθηκεύσεις, από-συσκευασίες και ανα-συσκευασίες) ο δείκτης αυτός διαφέρει ως προς την έκταση των αποθεμάτων υλικών που καλύπτουν τις λειτουργικές ανάγκες των συμπληρωματικών προς τις διαμεταφορές υπηρεσιών (π.χ. συσκευασία).
- Ειδική (άμεση) ρευστότητα: ο αριθμοδείκτης αυτός εκφράζει το λόγο των άμεσα ρευστοποιήσιμων στοιχείων του κυκλοφορούντος ενεργητικού (εν προκειμένω απαιτήσεις και διαθέσιμα) προς τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις (προμηθευτές, τράπεζες, λοιποί χρεώστες). Η μέση ειδική ρευστότητα του συνολικού δείγματος για την πενταετία 1999-2003 διαμορφώνεται σε 1,04. Η μέση ειδική ρευστότητα για

τις 11 μεγαλύτερες επιχειρήσεις διαμορφώνεται σε 1,33. Υπενθυμίζεται ότι το ποσοστό των υπηρεσιών διαμεταφοράς στις 11 μεγαλύτερες επιχειρήσεις ξεπερνά το 70% του κύκλου εργασιών. Στην πρώτη θέση βρίσκεται η IMPERIO FORWARDING AGENT A.E. (2,17). Ακολουθούν οι ΠΡΟΟΔΟΣ A.E. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (1,73) και SCHENKER A.E. (1,57).

- Ταμειακή ρευστότητα: ο αριθμοδείκτης αυτός εκφράζει το λόγο των διαθεσίμων προς τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις και εκφράζει τη δυνατότητα των επιχειρήσεων να ανταποκριθούν στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις που είναι σε πρώτη ζήτηση. Η μέση ταμειακή ρευστότητα του συνολικού δείγματος διαμορφώνεται σε 0,18. Το αντίστοιχο μέγεθος για τις 11 μεγαλύτερες επιχειρήσεις διαμορφώνεται σε 0,11. Η διαφορά μπορεί να εξηγηθεί αφενός από το ποσοστό των υπηρεσιών διαμεταφοράς στο σύνολο του κύκλου εργασιών και αφετέρου από την πιστωτική πολιτική που ακολουθούν οι μεγαλύτερες επιχειρήσεις έναντι του συνόλου των 66 επιχειρήσεων. Στην πρώτη θέση βρίσκεται η IMPERIO FORWARDING AGENT A.E. (0,21). Ακολουθούν οι ΠΡΟΟΔΟΣ A.E. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (0,20) και ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΙΑΖ A.E. (0,20).

Τα αναλυτικά μεγέθη δίνονται στον πίνακα Π3.7 του παραρτήματος.

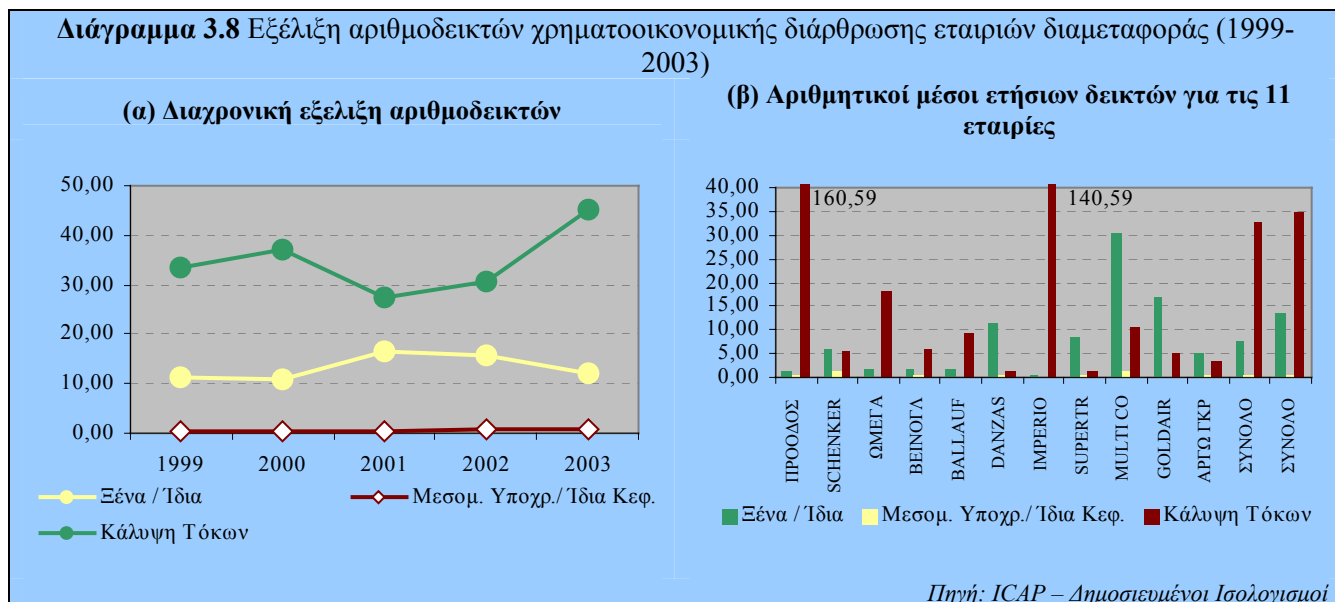


Χρηματοοικονομική Διάρθρωση των Επιχειρήσεων

- Σύνολο υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια: ο μέσος όρος του αριθμοδείκτη «ξένων προς ίδια» του συνολικού δείγματος για την πενταετία 1999-2003 διαμορφώνεται σε 13,35. Το αντίστοιχο μέγεθος για τις 11 μεγαλύτερες επιχειρήσεις διαμορφώνεται σε 7,64. Το χαμηλότερο μέσο όρο πενταετίας εμφανίζει η IMPERIO FORWARDING AGENT A.E. (0,26). Ακολουθούν οι ΠΡΟΟΔΟΣ A.E. (1,44) και ΩΜΕΓΑ A.E. (1,63).
- Μεσο-μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις προς ίδια κεφάλαια: ο μέσος όρος του συγκεκριμένου αριθμοδείκτη για το συνολικό δείγμα των επιχειρήσεων την πενταετία 1999-2003 διαμορφώνεται σε 0,60. Τα αντίστοιχα μέγεθος για τις 11 μεγαλύτερες επιχειρήσεις διαμορφώνεται σε 0,44. Τη χαμηλότερη τιμή

αυτού του δείκτη (μέσος όρος πενταετίας) εμφανίζει η IMPERIO FORWARDING AGENT A.E. (0,01). Ακολουθεί η ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ (0,09) και η BALLAUFHELLAS (0,16).

- Κάλυψη χρηματοοικονομικών δαπανών: ο δείκτης αυτός εκφράζει τη σχέση των προ τόκων και φόρων κερδών προς το σύνολο των χρηματοοικονομικών δαπανών. Δηλαδή, μετρά το βαθμό στον οποίο οι επιχειρήσεις είναι σε θέση να καλύψουν τις τοκοφόρες υποχρεώσεις τους από τα οργανικά κέρδη. Ο μέσος όρος κάλυψης τόκων για το συνολικό δείγμα των επιχειρήσεων την πενταετία 1999-2003 διαμορφώνεται σε 34,85. Το αντίστοιχο μέγεθος για τις 11 μεγαλύτερες επιχειρήσεις διαμορφώνεται σε 32,80. Τον υψηλότερο μέσο όρο πενταετίας εμφανίζει η ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ(160,59). Ακολουθεί η IMPERIO FORWARDING AGENT A.E. (140,09) και η ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε. (18,28).



Τα αναλυτικά μεγέθη δίδονται στον πίνακα Π 3.8 του παραρτήματος.

Ομαδοποιημένος Ισολογισμός των Επιχειρήσεων

Ο ομαδοποιημένος ισολογισμός αναφέρεται στις χρήσεις 2002 και 2003. Οι επιχειρήσεις που επελέγησαν προκύπτουν από το συνολικό δείγμα που περιλαμβάνεται στην ανάλυση των αριθμοδεικτών, εφόσον είχαν δημοσιεύσει οικονομικές καταστάσεις για τις δύο τελευταίες χρήσεις μέχρι την ημερομηνία σύνταξης της μελέτης. Με βάση αυτά τα κριτήρια η ανάλυση βασίζεται σε 53 επιχειρήσεις και χωρίζεται σε τρεις ομάδες: (α) σύνολο των 53 εταιριών, (β) κερδοφόρες και (γ) ζημιολόγες.

Για το σύνολο των επιχειρήσεων (πίνακας Π3.9 παράρτημα κεφαλαίου), επισημαίνονται τα εξής:

- Το σύνολο ενεργητικού ανήλθε σε €225,6 εκ. το 2003 παρουσιάζοντας αύξηση 14,8% έναντι του 2002. Η αύξηση αυτή προήλθε κυρίως από αύξηση των απαιτήσεων (15,1%) και δευτερευόντως από αύξηση των παγίων (20,3%).
- Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων των επιχειρήσεων (€62,8 εκ. το 2003) παρουσιάζει αύξηση 2,8% σε σχέση με το προηγούμενο έτος (€61,1 εκ.).
- Οι πωλήσεις κατά τη χρήση 2003 (€576,7 εκ.) παρουσιάζουν αύξηση 10,6% έναντι του 2002, το δε κόστος πωληθέντων (€476,2 εκ.) αυξήθηκε κατά 10,5%. Σαν αποτέλεσμα το περιθώριο μικτού κέρδους παρέμεινε σχεδόν στα ίδια επίπεδα με το 2002 (από 17,3% σε 17,4%). Η αύξηση στα λειτουργικά έξοδα (14,7%) και τις χρηματοοικονομικές δαπάνες (38,2%) και η μείωση των λειτουργικών εσόδων (28,4%) είχαν σαν αποτέλεσμα τη μείωση του λειτουργικού περιθωρίου (από 3,3% σε 2,7%) και τη μείωση του καθαρού κέρδους προ φόρων κατά 9,65% (€14,5 εκ. το 2003 από €1,61 εκ. το 2002).
- Ο μέσος όρος προθεσμίας είσπραξης απαιτήσεων από 91 ημέρες το 2002 αυξήθηκε σε 96 ημέρες το 2003. Μικρή επιδείνωση παρουσίασε και ο μέσος όρος προθεσμίας εξόφλησης προμηθευτών-πιστωτών, από 51 ημέρες το 2002 σε 55 ημέρες το 2003. Η σχέση μεταξύ των δύο δεικτών κρίνεται δυσμενής για τη ρευστότητα των εταιριών του δείγματος.

Από τις 53 επιχειρήσεις του πίνακα 3.9, οι 44 (δηλ. ποσοστό 83%) ήταν κερδοφόρες το 2003 έναντι 46 το 2002 (πίνακας Π3.10). Οι πωλήσεις των κερδοφόρων επιχειρήσεων ανήλθαν σε €526,5 εκ. το 2003 καλύπτοντας το 91% των αντίστοιχων συνολικών πωλήσεων των επιχειρήσεων του δείγματος. Τα καθαρά κέρδη των συγκεκριμένων εταιριών διαμορφώθηκαν σε €16 εκ.

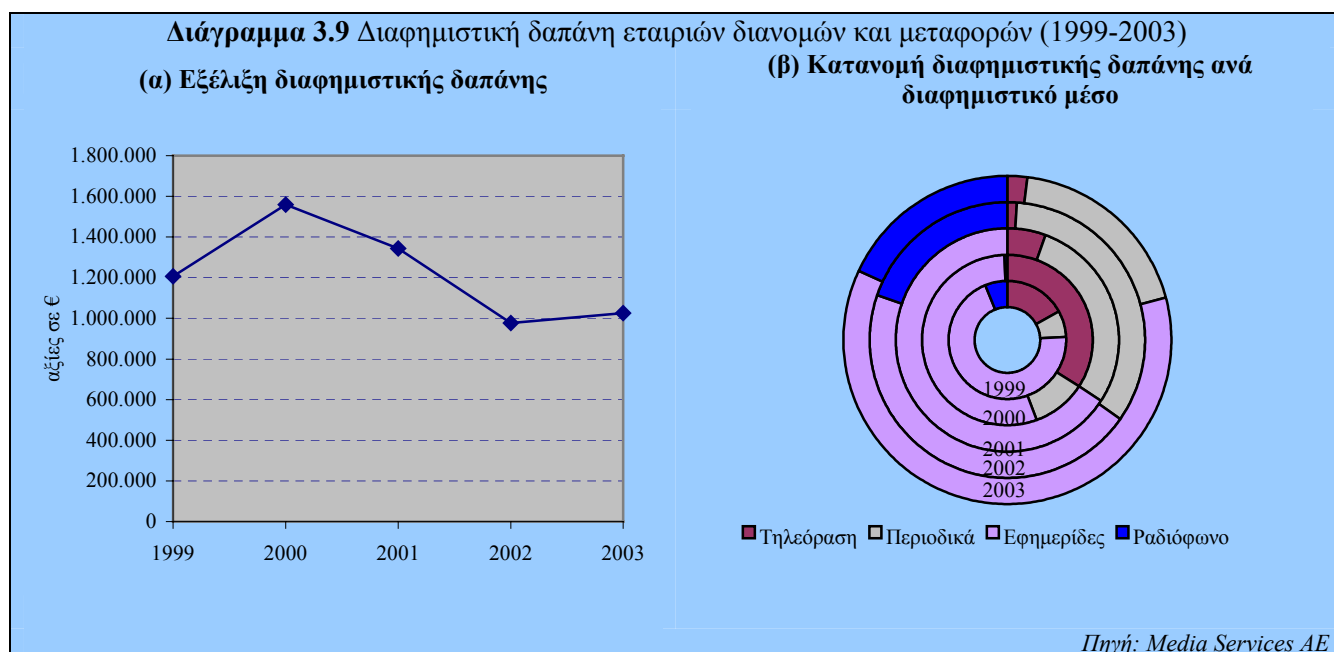
Από τις 53 επιχειρήσεις του πίνακα Π3.9, εννέα ήταν ζημιογόνες το 2003 (ποσοστό 17% επί του συνόλου) σε σύγκριση με 7 το 2002 (πίνακας Π3.11). Οι συνολικές πωλήσεις των ζημιογόνων εταιριών διαμορφώθηκαν σε €50,2 εκ. το 2003, οι δε αντίστοιχες ζημιές σε €1,4 εκ.

3.3 Διαφημιστική Δαπάνη Εταιριών Διανομών και Μεταφορών

Οι διαμεταφορές χαρακτηρίζονται κυρίως ως υπηρεσίες προς επιχειρήσεις (business to business). Για το λόγο αυτό η χρήση των μαζικών μέσων προβολής είναι περιορισμένη. Από το σύνολο της διαφημιστικής δαπάνης που καταγράφεται από την Media Services SA στον κωδικό «Εταιρίες διανομών και μεταφορών» πέντε περιπτώσεις αφορούν επιχειρήσεις που παρουσιάζονται στην παρούσα μελέτη. Οι υπόλοιπες δραστηριοποιούνται στις ταχυμεταφορές (courier) ή είναι εταιρίες διανομών και μεταφορών. Η προβολή των υπηρεσιών των επιχειρήσεων του εξεταζόμενου κλάδου γίνεται είτε με ειδικά ενημερωτικά έντυπα, είτε μέσα από κλαδικές εκθέσεις ή με παρουσιάσεις από τους πωλητές των επιχειρήσεων. Σε ορισμένες περιπτώσεις όπου η εξειδίκευση σε συγκεκριμένες κατηγορίες προϊόντων (π.χ. οικοσκευές, καταναλωτικά προϊόντα) επιβάλλει

ευρύτερη ενημέρωση ή ενίσχυση της εταιρικής ταυτότητας, οι επιχειρήσεις επιστρατεύουν και τα μέσα μαζικής προβολής.

Στον πίνακα Π3.12 (παράρτημα κεφαλαίου) δίδονται αναλυτικά τα στοιχεία τεκμαρτής διαφημιστικής δαπάνης ανά εμπορικό σήμα (διακριτικός τίτλος εταιρίας) και διαφημιστικό μέσο για τα έτη 2002 και 2003. Στο πρώτο μέρος του διαγράμματος 3.9 απεικονίζεται η εξέλιξη της συνολικής διαφημιστικής δαπάνης κατά το διάστημα 1999-2003, ενώ στο δεύτερο διάγραμμα απεικονίζεται η ποσοστιαία κατανομή της διαφημιστικής δαπάνης ανά διαφημιστικό μέσο.



Το σύνολο της διαφημιστικής δαπάνης για τη συγκεκριμένη κατηγορία επιχειρήσεων, παρουσίασε διακυμάνσεις κατά την εξεταζόμενη πενταετία, ανερχόμενο σε €1,02 εκ. το 2003 από €987 χιλ. το 2002.

Όσον αφορά την ποσοστιαία κατανομή ανά διαφημιστικό μέσο, κυρίαρχη θέση στον ευρύτερο κλάδο έχουν οι εφημερίδες με ποσοστό 61% το 2003. Ακολουθούν τα περιοδικά με ποσοστό 19% και το ραδιόφωνο με ποσοστό 18%, ενώ η τηλεόραση απορρόφησε μόλις 1,9%.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 3

Π3.1 Χωροταξική κατανομή επιχειρήσεων του Κλάδου «Χερσαίες Μεταφορές και Μεταφορές μέσω Αγωγών» (2001)		
Νομός	Αριθμός Επιχειρήσεων	Κύκλος Εργασιών (σε €)
ΑΙΤΩΛΟ/ΝΙΑΣ	662	49.166.194
ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	384	31.412.398
ΑΡΚΑΔΙΑΣ	363	36.943.795
ΑΡΤΗΣ	196	17.104.481
ΑΤΤΙΚΗ	8.794	1.249.385.041
ΑΧΑΪΑΣ	788	123.324.512
ΒΟΙΩΤΙΑΣ	534	59.436.235
ΓΡΕΒΕΝΩΝ	82	4.893.670
ΔΡΑΜΑΣ	367	29.845.748
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	328	21.043.813
ΕΒΡΟΥ	293	30.072.967
ΕΥΒΟΙΑΣ	710	62.532.716
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	58	7.453.472
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	86	5.838.334
ΗΛΕΙΑΣ	252	23.571.681
ΗΜΑΘΙΑΣ	418	34.954.891
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	687	79.446.049
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	167	8.844.740
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	2.741	358.693.347
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	525	35.480.688
ΚΑΒΑΛΑΣ	612	49.781.921
ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	188	14.640.794
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	89	5.946.676
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	300	23.522.538
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	213	11.068.924
ΚΙΛΚΙΣ	186	12.581.270
ΚΟΖΑΝΗΣ	454	39.227.655
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	490	37.051.675
ΚΥΚΛΑΔΩΝ	421	25.825.846
ΛΑΚΩΝΙΑΣ	200	19.497.106
ΛΑΡΙΣΗΣ	646	59.615.246
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	165	9.529.980
ΛΕΣΒΟΥ	229	9.492.756
ΛΕΥΚΑΔΟΣ	45	1.836.807
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	626	60.538.162
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	397	23.247.731
ΞΑΝΘΗΣ	162	13.643.617
ΠΕΛΛΗΣ	479	63.409.807
ΠΙΕΡΙΑΣ	645	86.645.542
ΠΡΕΒΕΖΗΣ	260	19.424.472
ΡΕΘΥΜΝΗΣ	120	8.407.057
ΡΟΔΟΠΗΣ	116	12.924.593
ΣΑΜΟΥ	100	4.897.044
ΣΕΡΡΩΝ	404	33.428.477
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	419	33.371.007
ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	451	40.146.776
ΦΛΩΡΙΝΗΣ	131	7.926.570

ΦΩΚΙΔΟΣ	180	11.757.374
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	235	23.217.497
ΧΑΝΙΩΝ	338	41.743.725
ΧΙΟΥ	91	12.444.084
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ	27.827	3.086.237.501
Πηγή: ΕΣΥΕ (Μητρώο Επιχειρήσεων)		

Π3.2 Χωροταξική κατανομή επιχειρήσεων του κλάδου «Υδάτινες Μεταφορές» (2001)		
Νομός	Αριθμός Επιχειρήσεων	Κύκλος Εργασιών (σε €)
ΑΓΝΩΣΤΟΣ	1	-
ΑΙΤΩΛΟ/ΝΙΑΣ	13	23.227.393
ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	16	804.475
ΑΡΚΑΔΙΑΣ	1	-
ΑΡΤΗΣ	2	-
ΑΤΤΙΚΗ	1.859	982.995.328
ΑΧΑΪΑΣ	26	6.091.045
ΒΟΙΩΤΙΑΣ	2	-
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	177	36.634.138
ΕΒΡΟΥ	6	1.531.827
ΕΥΒΟΙΑΣ	35	21.198.352
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	47	20.181.587
ΗΛΕΙΑΣ	5	575.836
ΗΜΑΘΙΑΣ	2	-
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	28	169.808.060
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	14	337.032
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	87	9.523.578
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	1	-
ΚΑΒΑΛΑΣ	34	11.562.190
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	2	-
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	206	14.799.157
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	15	1.379.165
ΚΟΖΑΝΗΣ	3	-
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	7	408.793
ΚΥΚΛΑΔΩΝ	103	8.012.069
ΛΑΚΩΝΙΑΣ	7	594.737
ΛΑΡΙΣΗΣ	5	41.985
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	60	13.140.867
ΛΕΣΒΟΥ	15	2.049.880
ΛΕΥΚΑΔΟΣ	25	2.329.413
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	76	4.191.372
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	31	666.667
ΞΑΝΘΗΣ	4	87.497
ΠΕΡΙΑΣ	6	63.720
ΠΡΕΒΕΖΗΣ	20	1.682.063
ΡΕΘΥΜΝΗΣ	16	529.932
ΡΟΔΟΠΗΣ	1	-
ΣΑΜΟΥ	20	868.214
ΣΕΡΡΩΝ	1	-
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	4	139.570
ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	4	24.966
ΦΛΩΡΙΝΗΣ	1	-

ΦΩΚΙΔΟΣ	2	-
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	47	3.793.298
ΧΑΝΙΩΝ	39	4.268.433
ΧΙΟΥ	13	809.143
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ	3.089	1.344.685.278
* Για τους νομούς με λιγότερες από 4 επιχειρήσεις δεν εμφανίζεται ο τζίρος, αλλά συνυπολογίζεται στο σύνολο Πηγή: ΕΣΥΕ (Μητρώο Επιχειρήσεων)		

Π3.3 Χωροταξική κατανομή επιχειρήσεων του κλάδου «Εναέριες Μεταφορές» (2001)		
Νομός	Αριθμός Επιχειρήσεων	Κύκλος Εργασιών (σε €)
ΑΤΤΙΚΗ	75	1.540.190.456
ΑΧΑΪΑΣ	1	-
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	2	-
ΕΒΡΟΥ	2	-
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	1	-
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	3	-
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	15	7.917.717
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	1	-
ΚΑΒΑΛΑΣ	2	-
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	2	-
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	1	-
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ	105	1.548.582.297
* Για τους νομούς με λιγότερες από 4 επιχειρήσεις δεν εμφανίζεται ο τζίρος, αλλά συνυπολογίζεται στο σύνολο Πηγή: ΕΣΥΕ (Μητρώο Επιχειρήσεων)		

Π3.4 Χωροταξική κατανομή επιχειρήσεων του κλάδου «Δραστηριότητες Άλλων Γραφείων Μεταφορών» (2001)		
Νομός	Αριθμός Επιχειρήσεων	Κύκλος Εργασιών
ΑΙΤΩΛΟ/ΝΙΑΣ	19	1.238.063
ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	23	7.176.668
ΑΡΚΑΔΙΑΣ	21	4.416.790
ΑΡΤΗΣ	13	861.095
ΑΤΤΙΚΗ	3.205	818.473.760
ΑΧΑΪΑΣ	98	16.448.611
ΒΟΙΩΤΙΑΣ	6	250.814
ΓΡΕΒΕΝΩΝ	2	-
ΔΡΑΜΑΣ	27	1.354.488
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	97	10.632.597
ΕΒΡΟΥ	53	10.606.346
ΕΥΒΟΙΑΣ	50	7.072.389
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	1	-
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	14	3.111.677
ΗΛΕΙΑΣ	19	408.213
ΗΜΑΘΙΑΣ	36	2.921.859
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	77	12.498.441
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	28	7.672.760
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	740	157.286.860
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	49	5.194.673
ΚΑΒΑΛΑΣ	49	5.715.487
ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	7	1.933.771
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	16	523.956
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	24	3.532.873
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	10	1.599.411
ΚΙΑΚΙΣ	25	5.543.110
ΚΟΖΑΝΗΣ	33	7.076.164
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	27	3.348.293
ΚΥΚΛΑΔΩΝ	61	5.459.586
ΛΑΚΩΝΙΑΣ	13	653.389
ΛΑΡΙΣΗΣ	49	13.315.001
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	25	3.809.175
ΛΕΣΒΟΥ	29	5.861.304
ΛΕΥΚΑΔΟΣ	1	-
ΜΑΓ'ΝΗΣΙΑΣ	71	10.379.563
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	38	1.449.716
ΞΑΝΘΗΣ	15	2.455.015
ΠΕΛΛΗΣ	23	1.249.973
ΠΙΕΡΙΑΣ	42	7.200.580
ΠΡΕΒΕΖΗΣ	15	1.753.573
ΡΕΘΥΜΝΗΣ	18	2.692.893
ΡΟΔΟΠΗΣ	16	934.155
ΣΑΜΟΥ	21	1.182.476
ΣΕΡΡΩΝ	30	1.057.937
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	9	59.903
ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	17	694.875
ΦΛΩΡΙΝΗΣ	17	864.334
ΦΩΚΙΔΟΣ	7	208.493
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	13	861.776
ΧΑΝΙΩΝ	35	5.095.463
ΧΙΟΥ	6	269.124
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ	5.340	1.165.071.469

* Για τους νομούς με λιγότερες από 4 επιχειρήσεις δεν εμφανίζεται ο τζίρος, αλλά συνυπολογίζεται στο σύνολο

Πηγή: ΕΣΥΕ (Μητρώο Επιχειρήσεων)

Π3.5 Αριθμοδείκτες κερδοφορίας επιχειρήσεων διαμεταφορών (1999-2003)						
Επωνυμία	2003	2002	2001	2000	1999	ΜΟΔ
Περιθώριο Μικτού Κέρδους (%)						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	17,22	18,62	19,92	19,35	21,48	19,32
SCHENKER Α.Ε.	20,14	18,68	17,28	17,63	16,13	17,97
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	19,59	22,40	22,06	21,39	34,86	24,06
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	22,15	19,84	23,04	20,87	23,98	21,98
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	17,40	18,31	19,08	20,90	21,50	19,44
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	24,16	26,69	21,87	18,20	19,60	22,10
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	18,26	19,55	21,25	23,08	24,82	21,39
SUPERTRANS Α.Ε.Ε.Μ.	7,65	8,22	9,48	7,36	9,54	8,45
MULTI CONTAINER Α.Ε.	10,15	8,59	8,94	7,88	10,01	9,11
ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ Α.Ε.Ε. ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	18,10	16,73	19,69	20,00	18,05	18,51
ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΙΑΖ Α.Ε.	7,57	10,59	11,14	21,64	24,00	14,99
ΣΥΝΟΛΟ 11	16,58	17,11	17,61	18,03	20,36	17,94
ΣΥΝΟΛΟ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ	17,19	16,58	15,74	14,39	15,54	15,89
Περιθώριο Λειτουργικού Κέρδους (%)						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	5,61	6,72	7,42	7,52	9,15	7,28
SCHENKER Α.Ε.	1,47	2,76	2,56	3,36	1,84	2,40
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	3,45	1,06	1,81	1,58	7,37	3,05
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	0,10	1,61	1,84	2,17	1,18	1,38
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	3,19	4,29	5,15	6,38	5,98	5,00
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	-0,40	1,33	0,96	0,68	-4,16	-0,32
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	10,39	12,20	13,36	16,53	18,01	14,10
SUPERTRANS Α.Ε.Ε.Μ.	1,39	1,11	2,13	0,50	0,66	1,16
MULTI CONTAINER Α.Ε.	1,56	-0,26	1,80	2,38	2,33	1,56
ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ Α.Ε.Ε. ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	2,49	2,47	4,75	4,78	-3,19	2,26
ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΙΑΖ Α.Ε.	2,50	1,68	3,61	1,79	3,30	2,58
ΣΥΝΟΛΟ 11	2,89	3,18	4,13	4,33	3,86	3,68
ΣΥΝΟΛΟ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ	2,10	-0,19	2,48	2,57	3,18	2,03
Περιθώριο Καθαρού Κέρδους (%)						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	5,61	6,29	7,13	8,00	9,04	7,21
SCHENKER Α.Ε.	1,66	3,03	2,60	1,96	3,42	2,53
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	0,03	0,47	1,16	1,34	8,72	2,34
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	0,69	1,27	1,71	2,55	2,62	1,77
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	2,93	4,06	4,67	6,19	5,95	4,76
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,35	0,12	1,35	0,73	-4,47	-0,38
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	12,16	11,13	11,80	14,25	28,72	15,61
SUPERTRANS Α.Ε.Ε.Μ.	0,62	0,54	0,81	0,43	0,26	0,53
MULTI CONTAINER Α.Ε.	0,51	0,31	1,61	1,66	2,34	1,29
ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ Α.Ε.Ε. ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	2,32	2,21	2,43	2,99	-5,43	0,90
ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΙΑΖ Α.Ε.	2,18	1,62	3,46	2,37	3,29	2,58
ΣΥΝΟΛΟ 11	2,64	2,82	3,52	3,86	4,95	3,56
ΣΥΝΟΛΟ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ	2,06	2,04	2,04	2,21	2,75	2,22
ΜΟΔ: μέσος όρος δεικτών						
Πηγή: ICAP – Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.6 Αριθμοδείκτες Αποδοτικότητας Επιχειρήσεων Διαμεταφορών (1999-2003)						
Επωνυμία	2003	2002	2001	2000	1999	ΜΟΔ
<i>Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων (%)</i>						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	41,14	46,21	49,94	61,51	61,89	52,14
SCHENKER Α.Ε.	26,07	49,26	55,72	54,55	102,78	57,68
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	0,30	3,56	8,29	8,57	45,05	13,15
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	3,81	7,32	9,87	14,26	10,79	9,21
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	24,62	34,52	38,57	54,96	55,09	41,55
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	14,17	5,10	34,77	29,63	-186,91	-20,65
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	14,74	12,67	13,73	18,11	56,53	23,16
SUPERTRANS Α.Ε.Ε.Μ.	20,44	11,59	16,95	9,53	7,81	13,26
MULTI CONTAINER Α.Ε.	36,24	47,35	210,61	208,36	202,58	141,03
ΓΚΟΛΑΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ Α.Ε.Ε. ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	36,86	44,36	55,40	108,71	-611,02	-73,14
ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΙΑΖ Α.Ε.	37,04	26,07	51,03	30,33	34,77	35,85
ΣΥΝΟΛΟ 11	23,22	26,18	49,53	54,41	-20,06	26,66
ΣΥΝΟΛΟ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ	98,01	82,98	-75,90	121,05	123,58	69,94
<i>Αποδοτικότητα Απασχολούμενων Κεφαλαίων (%)</i>						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	30,69	34,08	37,16	46,40	48,00	39,27
SCHENKER Α.Ε.	10,48	18,74	28,74	20,43	62,08	28,09
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	0,20	3,07	7,37	7,91	40,60	11,83
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	2,14	4,51	7,02	12,97	10,67	7,46
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	21,69	29,96	33,50	46,70	45,84	35,54
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	14,08	5,03	31,66	18,05	-97,75	-5,79
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	14,53	12,53	13,73	18,10	56,51	23,08
SUPERTRANS Α.Ε.Ε.Μ.	12,68	7,41	9,41	9,53	6,81	9,17
MULTI CONTAINER Α.Ε.	28,44	47,35	210,61	59,85	39,82	77,21
ΓΚΟΛΑΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ Α.Ε.Ε. ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	36,86	38,15	48,44	104,72	-543,73	-63,11
ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΙΑΖ Α.Ε.	34,18	18,99	36,95	21,55	30,92	28,52
ΣΥΝΟΛΟ 11	18,72	19,98	42,24	33,29	-27,29	17,39
ΣΥΝΟΛΟ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ	52,24	58,30	27,89	84,09	79,48	60,40
ΜΟΔ: μέσος όρος δεικτών						
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.7 Αριθμοδείκτες ρευστότητας επιχειρήσεων διαμεταφορών (1999-2003)						
Επωνυμία	2003	2002	2001	2000	1999	ΜΟΔ
Γενική Ρευστότητα						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	1,86	1,77	1,84	1,74	1,96	1,83
SCHENKER Α.Ε.	1,90	2,13	1,42	1,36	1,12	1,59
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	1,66	1,46	1,55	1,53	2,51	1,74
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	1,04	1,04	1,06	1,18	1,31	1,13
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	1,51	1,53	1,69	1,73	1,77	1,65
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,97	0,97	1,01	1,07	1,04	1,01
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	1,92	2,44	2,43	2,41	1,66	2,17
SUPERTRANS Α.Ε.Ε.Μ.	1,10	1,14	1,21	1,08	1,05	1,12
MULTI CONTAINER Α.Ε.	1,03	0,98	1,02	1,00	1,06	1,02
ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ Α.Ε.Ε. ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	0,92	1,09	1,13	0,97	0,83	0,99
ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΙΑΖ Α.Ε.	1,02	1,05	1,11	1,12	0,94	1,05
ΣΥΝΟΛΟ 11	1,36	1,42	1,41	1,38	1,39	1,39
ΣΥΝΟΛΟ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ	1,23	1,29	1,21	0,98	0,90	1,12
Ειδική (Άμεση) Ρευστότητα						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	1,79	1,67	1,76	1,66	1,78	1,73
SCHENKER Α.Ε.	1,89	2,11	1,41	1,35	1,11	1,57
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	1,12	1,28	1,44	1,51	2,47	1,56
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	0,94	0,96	1,00	1,10	1,17	1,03
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	1,30	1,45	1,57	1,67	1,72	1,54
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,89	0,94	0,98	1,02	1,00	0,97
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	1,92	2,44	2,43	2,39	1,65	2,17
SUPERTRANS Α.Ε.Ε.Μ.	1,09	1,14	1,21	1,08	1,05	1,11
MULTI CONTAINER Α.Ε.	0,95	0,85	0,94	0,92	0,99	0,93
ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ Α.Ε.Ε. ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	0,91	1,09	1,13	0,97	0,83	0,99
ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΙΑΖ Α.Ε.	0,86	1,04	1,10	1,11	0,93	1,01
ΣΥΝΟΛΟ 11	1,24	1,36	1,36	1,34	1,34	1,33
ΣΥΝΟΛΟ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ	1,15	1,19	1,13	0,90	0,83	1,04
Ταμειακή Ρευστότητα						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	0,18	0,16	0,24	0,25	0,20	0,20
SCHENKER Α.Ε.	0,01	0,04	0,06	0,10	0,16	0,07
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	0,14	0,04	0,06	0,04	0,30	0,12
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	0,09	0,10	0,14	0,09	0,05	0,09
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	0,02	0,03	0,04	0,03	0,05	0,03
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,09	0,09	0,04	0,08	0,05	0,07
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	0,16	0,24	0,33	0,15	0,19	0,21
SUPERTRANS Α.Ε.Ε.Μ.	0,04	0,06	0,09	0,07	0,04	0,06
MULTI CONTAINER Α.Ε.	0,11	0,13	0,07	0,13	0,23	0,13
ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ Α.Ε.Ε. ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	0,08	0,04	0,09	0,08	0,01	0,06
ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΙΑΖ Α.Ε.	0,04	0,32	0,30	0,14	0,18	0,20
ΣΥΝΟΛΟ 11	0,09	0,11	0,13	0,11	0,13	0,11
ΣΥΝΟΛΟ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ	0,16	0,19	0,23	0,14	0,16	0,18
ΜΟΔ: μέσος όρος δεικτών						
Πηγή: ICAP – Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.8 Αριθμοδείκτες Χρηματοοικονομικής Διάρθρωσης Επιχειρήσεων Διαμεταφορών (1999-2003)						
Επωνυμία	2003	2002	2001	2000	1999	ΜΟΔ
Σύνολο Υποχρεώσεων προς Ίδια Κεφάλαια (Ξένα / Ίδια)						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	1,40	1,55	1,36	1,54	1,33	1,44
SCHENKER Α.Ε.	3,87	3,65	4,77	7,84	8,88	5,80
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	2,27	1,97	1,61	1,55	0,76	1,63
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	2,54	2,23	1,97	1,32	0,71	1,75
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	1,90	1,80	1,44	1,67	1,68	1,70
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	12,14	12,40	7,10	10,91	14,34	11,38
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	0,25	0,20	0,19	0,25	0,42	0,26
SUPERTRANS Α.Ε.Ε.Μ.	11,37	7,80	6,99	6,22	8,85	8,25
MULTI CONTAINER Α.Ε.	18,35	39,52	31,85	35,14	25,96	30,16
ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ Α.Ε.Ε. ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	4,73	5,33	6,09	14,93	52,13	16,64
ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΙΑΖ Α.Ε.	6,45	6,38	4,19	3,81	4,19	5,00
ΣΥΝΟΛΟ 11	5,93	7,53	6,14	7,74	10,84	7,64
ΣΥΝΟΛΟ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ	12,12	15,55	16,72	11,08	11,28	13,35
Μεσομακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις προς Ίδια Κεφάλαια						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	0,34	0,36	0,34	0,33	0,29	0,33
SCHENKER Α.Ε.	1,49	1,63	0,94	1,67	0,66	1,28
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	0,47	0,16	0,12	0,08	0,11	0,19
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	0,78	0,62	0,41	0,10	0,01	0,38
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	0,14	0,15	0,15	0,18	0,20	0,16
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,01	0,01	0,10	0,64	0,91	0,33
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01
SUPERTRANS Α.Ε.Ε.Μ.	0,61	0,56	0,80	0,00	0,15	0,42
MULTI CONTAINER Α.Ε.	0,27	0,00	0,00	2,48	4,09	1,37
ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ Α.Ε.Ε. ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	0,00	0,16	0,14	0,04	0,12	0,09
ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΙΑΖ Α.Ε.	0,08	0,37	0,38	0,41	0,12	0,27
ΣΥΝΟΛΟ 11	0,38	0,37	0,31	0,54	0,61	0,44
ΣΥΝΟΛΟ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ	0,85	0,78	0,54	0,41	0,44	0,60
Κάλυψη Χρηματοοικονομικών Δαπανών (Κάλυψη Τόκων)						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	124,62	177,05	186,62	212,83	101,84	160,59
SCHENKER Α.Ε.	4,75	11,06	6,38	2,49	2,88	5,51
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	1,04	1,61	2,63	4,73	81,40	18,28
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	1,52	2,09	2,95	7,57	15,76	5,98
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	3,69	5,30	6,95	8,58	20,93	9,09
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	1,47	1,14	2,35	1,55	0,00	1,30
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	123,03	143,58	194,67	74,09	165,10	140,09
SUPERTRANS Α.Ε.Ε.Μ.	1,38	1,25	1,35	1,17	1,09	1,25
MULTI CONTAINER Α.Ε.	11,50	10,23	7,91	7,19	15,77	10,52
ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ Α.Ε.Ε. ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	7,04	7,62	5,30	5,20	0,00	5,03
ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΙΑΖ Α.Ε.	2,45	2,30	3,52	2,54	5,06	3,17
ΣΥΝΟΛΟ 11	25,68	33,02	38,24	29,81	37,26	32,80
ΣΥΝΟΛΟ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ	45,34	30,84	27,34	37,26	33,49	34,85
ΜΟΔ: μέσος όρος δεικτών						
Πηγή: ICAP – Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.9 Ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων διαμεταφορών (2002-2003)				
Λογαριασμός	2003	2002	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	45.729.735	38.000.416	7.729.319	20,34
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	27.166.207	23.177.337	3.988.870	17,21
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	572.792	305.782	267.010	87,32
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	164.803.524	143.141.414	21.662.110	15,13
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	14.536.499	15.122.716	-586.217	-3,88
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	225.642.544	196.570.326	29.072.218	14,79
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	62.786.158	61.073.283	1.712.875	2,8
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	44.467.280	42.602.650	1.864.630	4,38
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	19.351.210	17.013.020	2.338.190	13,74
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	143.505.177	118.484.024	25.021.153	21,12
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	5.694.245	6.372.303	-678.058	-10,64
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	576.746.766	521.349.467	55.397.299	10,63
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	476.250.720	431.076.914	45.173.806	10,48
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	100.496.040	90.272.553	10.223.487	11,33
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	1.641.063	2.291.087	-650.024	-28,37
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.803.170	2.751.905	1.051.265	38,2
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	83.018.243	72.400.409	10.617.834	14,67
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	15.315.689	17.411.322	-2.095.633	-12,4
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.448.701	3.908.910	-460.209	-11,77
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.904.905	4.977.636	-1.072.731	-21,55
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	4.522.531	4.230.978	291.553	6,89
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	4.197.311	3.974.386	222.925	5,61
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	325.220	256.593	68.627	26,75
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	14.534.267	16.085.996	-1.551.729	-9,65
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	5.551.004	5.612.830	-61.826	-1,1
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	23,15	26,34		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	17,70	20,60		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,42	17,32		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,65	3,33		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2,59	2,22		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,25	1,34		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,17	1,24		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	36.407	40.085		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	82.137	78.086		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	96	91		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	55	51		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	53	53		
Αξίες σε €				
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί				

Π3.10 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων επιχειρήσεων διαμεταφορών (2002-2003)				
Λογαριασμός	2003	2002	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	42.913.342	37.013.060	5.900.282	15,94
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	24.354.685	21.075.601	3.279.084	15,56
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	532.347	280.004	252.343	90,12
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	150.391.747	130.739.164	19.652.583	15,3
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	12.740.704	13.511.996	-771.292	-5,71
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	206.578.136	181.544.224	25.033.912	13,79
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	58.855.963	57.489.103	1.366.860	2,38
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	36.579.590	35.806.229	773.361	2,16
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	18.135.665	16.887.712	1.247.953	7,39
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	129.586.507	107.167.411	22.419.096	20,92
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	5.612.293	6.372.303	-760.010	-11,93
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	526.525.971	487.329.096	39.196.875	8,4
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	434.010.709	402.548.046	31.462.663	7,82
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	92.515.256	84.781.051	7.734.205	9,12
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	1.582.505	2.230.664	-648.159	-29,6
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.383.607	2.510.123	873.484	34,8
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	73.933.632	65.543.844	8.389.788	12,8
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	16.780.521	18.957.745	-2.177.224	-11,48
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.210.635	3.545.450	-334.815	-9,44
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.743.811	4.823.907	-1.080.096	-22,39
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	4.203.320	4.009.817	193.503	4,83
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.925.067	3.753.225	171.842	4,58
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	278.253	256.593	21.660	8,44
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	15.969.095	17.422.688	-1.453.593	-8,34
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	5.551.004	5.612.830	-61.826	-1,1
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	27,13	30,31		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	20,74	23,42		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,57	17,4		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,18	3,87		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2,51	2,16		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,26	1,35		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,17	1,28		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	34.078	37.363		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	76.991	74.376		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	95	91		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	54	48		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	44	46		
Αξίες σε €				
Πηγή: ICAP – Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί)				

Π3.11 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ζημιολογίων επιχειρήσεων διαμεταφορών (2002-2003)				
Λογαριασμός	2003	2002	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.816.393	987.356	1.829.037	185,25
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.811.522	2.101.736	709.786	33,77
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	40.445	25.778	14.667	56,9
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	14.411.777	12.402.250	2.009.527	16,2
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	1.795.795	1.610.720	185.075	11,49
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	19.064.408	15.026.102	4.038.306	26,88
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3.930.195	3.584.180	346.015	9,65
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	7.887.690	6.796.421	1.091.269	16,6
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.215.545	125.308	1.090.237	870,5
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	13.918.670	11.316.613	2.602.057	22,99
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	81.952	0	81.952	
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	50.220.795	34.020.371	16.200.424	47,62
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	42.240.011	28.528.868	13.711.143	48,6
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	7.980.784	5.491.502	2.489.282	45,33
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	58.558	60.423	-1.865	-3,9
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	419.563	241.782	177.781	73,53
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	9.084.611	6.856.565	2.228.046	32,5
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	-1.464.832	-1.546.423	81.591	-5,28
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	238.066	363.460	-125.394	-34,5
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	161.094	153.729	7.365	4,79
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	319.211	221.161	98.050	44,33
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	272.244	221.161	51.083	23,1
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	46.967	0	46.967	
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-1.434.828	-1.336.692	-98.136	7,34
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0	
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	-36,51	-37,29		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	-27,88	-36,3		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,89	16,14		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-2,91	-4,54		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3,85	3,19		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,17	1,24		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	2.329	2.722		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	5.145	3.709		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	101	94		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΟΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	64	106		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	9	7		
Αξίες σε €				
Πηγή: ICAP – Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί				

Π3.12 Αναλυτική διαφημιστική δαπάνη επιχειρήσεων διανομών & μεταφορών (2002-2003)							
Εταιρία	Έτος	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	(%)
DHL εταιρία μεταφορών	2002	0	191.011	20.559	171.207	382.777	39,2%
	2003	0	48.484	257.728	44.930	351.143	34,2%
ACS εταιρία μεταφορών	2002	0	0	135.163	0	135.163	13,8%
	2003	0	33.340	69.035	0	102.374	10,0%
TNT skyrak ετ. μεταφορών	2002	0	0	1.460	0	1.460	0,1%
	2003	0	7.488	0	0	7.488	0,7%
RADMAIL εταιρ. μεταφορών	2002	0	0	4.173	0	4.173	0,4%
	2003	0	0	2.191	0	2.191	0,2%
SCHENKER εταιρ. μεταφορών	2002	0	0	16.070	0	16.070	1,6%
	2003	0	0	23.396	0	23.396	2,3%
GOLDAIR CARGO ετ. μεταφ.	2002	0	0	0	0	0	0,0%
	2003	0	0	5.715	0	5.715	0,6%
ΟΡΦΕΑΣ ΒΕΙΝΟ-ΓΛΟΥ ετ.μετ.	2002	0	0	13.381	0	13.381	1,4%
	2003	0	0	8.675	0	8.675	0,8%
KANGA SERVICES ετ. μεταφ.	2002	0	0	3.402	0	3.402	0,3%
	2003	0	0	4.706	0	4.706	0,5%
SPEED ετ. μεταφ	2002	0	0	800	0	800	0,1%
	2003	0	0	0	0	0	0,0%
CAPOCCI εταιρ.μεταφ.	2002	0	0	0	0	0	0,0%
	2003	0	0	374	0	374	0,0%
ΟΜΕΓΑ διεθν. μεταφορές	2002	0	0	0	0	0	0,0%
	2003	0	0	490	0	490	0,0%
SPEEDEX COURIER ετ. μεταφ.	2002	0	39.548	135.147	20.737	195.432	20,0%
	2003	0	5.557	6.897	0	12.454	1,2%
PASSALIS ετ. διανομ. τροφ.	2002	0	24.214	0	0	24.214	2,5%
	2003	0	6.323	0	0	6.323	0,6%
UPS εταιρ COURRIER	2002	0	0	0	0	0	0,0%
	2003	0	0	145.392	129.753	275.145	26,8%
ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΣ ετ. διανομών	2002	0	2.496	0	0	2.496	0,3%
	2003	0	0	0	0	0	0,0%
ΑΡΓΟΣ/ΠΡΑΚΤ.ΔΙΑ ΝΟΜ.ΤΥΠΟΥ	2002	0	0	0	0	0	0,0%
	2003	0	4.536	0	0	4.536	0,4%
ΓΕΝΙΚΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ εταιρ.courr	2002	0	0	0	0	0	0,0%
	2003	18.938	68.550	5.443	0	92.931	9,1%
MASS ετ. courrier	2002	0	0	0	0	0	0,0%
	2003	0	5.443	0	0	5.443	0,5%
ΖΑΡΟΓΙΑΝΝΗ μεταφ. εταιρ./ΕΤΟΙΜΟΙ	2002	0	0	0	0	0	0,0%
	2003	0	0	0	0	0	0,0%
ΔΙΑΦ.ΕΤ. COURRIERS	2002	9.077	46.766	30.542	0	86.385	8,8%
	2003	998	3.494	13.817	0	18.309	1,8%
ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΤΑΙΡ. ΔΙΑΝΟΜΩΝ	2002	2.496	13.576	19.429	0	35.500	3,6%
	2003	0	5.368	7.999	0	13.368	1,3%
ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΤΑΙΡ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	2002	0	9.945	64.798	1.619	76.363	7,8%
	2003	0	5.841	74.885	9.839	90.565	8,8%
ΣΥΝΟΛΟ	2002	11.573	327.556	444.925	193.563	977.617	100,0%
	2003	19.936	194.424	626.743	184.522	1.025.625	100,0%
Αξίες σε €							
Πηγή: Media Services AE							

4. Η ΑΓΟΡΑ ΤΩΝ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στο κεφάλαιο που ακολουθεί παρουσιάζεται το μέγεθος της αγοράς υπηρεσιών διαμεταφοράς όπως προκύπτει από την έρευνα που έγινε στις επιχειρήσεις του κλάδου. Συγκεκριμένα, παρουσιάζεται η εξέλιξη της αγοράς υπηρεσιών διαμεταφοράς σε αξία κατά το διάστημα 2001-2003 και τα αντίστοιχα προβλεπόμενα μεγέθη για το 2004 και το 2005. Το μέγεθος αγοράς αναλύεται περαιτέρω και κατά μεταφορικό τομέα για τα έτη 2003, 2004 και 2005 σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία.

4.1 Συνολικό Μέγεθος Αγοράς

Το μέγεθος της αγοράς όπως παρουσιάζεται στη συνέχεια αφορά μόνον τα έσοδα που προέρχονται από υπηρεσίες διαμεταφοράς και δεν περιλαμβάνει έσοδα από παρεπόμενες δραστηριότητες όπως αποθηκεύσεις, εκτελωνισμούς, υπηρεσίες logistics (διαχείριση εμπορευμάτων τρίτων), πρακτορεύσεις πλοίων και αεροσκαφών ή άλλες εμπορικές δραστηριότητες. Το ποσοστό του κύκλου εργασιών που προέρχεται από άλλες δραστηριότητες στο δείγμα των επιχειρήσεων της έρευνας κυμαίνεται από 0% μέχρι 80% και κατά μέσο όρο ανέρχεται σε 12,5%. Όμως είναι ελάχιστες οι επιχειρήσεις των οποίων το ποσοστό του κύκλου εργασιών εκτός διαμεταφορών είναι πάνω από 50%. Σημειώνεται ακόμη ότι δεν επιχειρήθηκε ανάλυση της αγοράς σε εθνικό και διεθνή τομέα διότι, όπως επισημαίνουν επιχειρήσεις του κλάδου, μετά την κατάργηση των τελωνειακών ελέγχων το 1992, οι διεθνείς διαμεταφορικές επιχειρήσεις εκτελούν πλέον και εθνικές διαμεταφορές, γεγονός που δυσχεραίνει το διαχωρισμό από πλευράς των διεθνών διαμεταφορέων.

Σύμφωνα με το διάγραμμα 4.1 το σύνολο της αγοράς υπηρεσιών διαμεταφοράς παρουσιάζει ανοδική πορεία κατά το διάστημα 2001-2003 με ετήσιους ρυθμούς μεταβολής 10%, 9% και 14% αντίστοιχα. Η ανοδική πορεία αναμένεται να συνεχισθεί το 2004 και το 2005 αλλά με μειούμενο ρυθμό. Η δυναμική πορεία της αγοράς κατά τα τρία προηγούμενα έτη και κατά το 2004 εξηγείται από την επιτάχυνση των ρυθμών αποπεράτωσης των υποδομών για τους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας. Το γεγονός αυτό ωφέλησε περισσότερο τις μεγαλύτερες επιχειρήσεις του κλάδου, οι οποίες επηρεάζουν το σύνολο της αγοράς λόγω μεγέθους, αλλά όφελος είχαν και οι μικρότερες

επιχειρήσεις έμμεσα ή άμεσα. Αντίθετα, η πορεία του εξωτερικού εμπορίου ήταν πτωτική στο διάστημα 2001-2003 όπως αναλύθηκε στο κεφάλαιο 2. Με το πέρας των Ολυμπιακών Αγώνων ο ρυθμός μεταβολής των προηγούμενων ετών αναμένεται να μειωθεί και δεν θα ξεπεράσει το 7-8% σύμφωνα με εκτιμήσεις της αγοράς, διότι η έξαρση που παρατηρήθηκε μέχρι τα μέσα του 2004 δύσκολα θα αναπληρωθεί. Σημειώνεται επίσης ότι



από το 2002 ορισμένες πολυεθνικές εταιρίες που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας προβαίνουν σε απευθείας ανάθεση των αναγκών τους σε διεθνείς επιχειρήσεις που απολαμβάνουν χαμηλότερου κόστους λόγω του καθεστώτος των αδειών που ισχύει στη χώρα μας (οδικός τομέας). Οι εταιρίες αυτές τιμολογούν τις υπηρεσίες τους χωρίς ΦΠΑ, εφόσον η διακίνηση των εμπορευμάτων γίνεται εντός των συνόρων της ΕΕ, με αποτέλεσμα να έχουν αποσπάσει μερίδιο από τις εγχώριες επιχειρήσεις.

Σύμφωνα με τον πίνακα 4.1 και το διάγραμμα 4.2 η κατανομή των υπηρεσιών διαμεταφοράς ανά μέσο το 2004 και το 2005 παρουσιάζει κάποιες διαφοροποιήσεις έναντι του 2003. Ο οδικός τομέας εξακολουθεί να δεσπόζει στον κλάδο αλλά με ποσοστό το οποίο από 60% το 2003 διαμορφώνεται σε 58% το 2004 και το 2005, σε όφελος του θαλάσσιου τομέα. Το μερίδιο του θαλάσσιου τομέα αναμένεται να αυξηθεί από 16% το 2003 σε 17% το 2005 και ίσως περισσότερο τα επόμενα 2-3 έτη μια και το μέσο αυτό

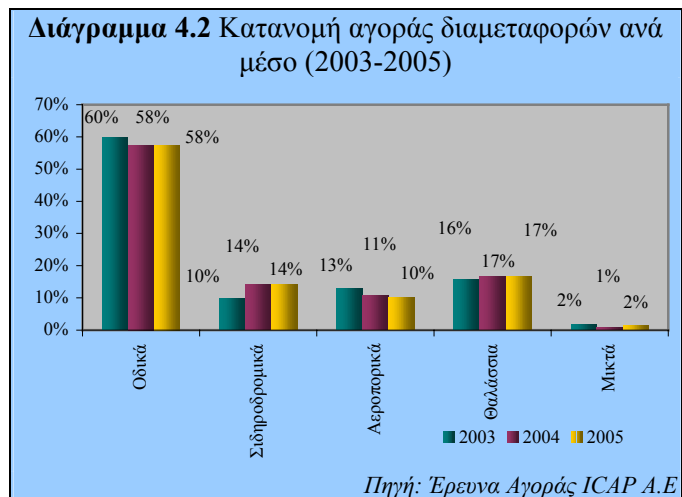
Πίνακας 4.1 Κατανομή αγοράς διαμεταφορών ανά μέσο (2003-2005)						
	2003	%	2004*	%	2005*	%
Οδικά	444,0	60%	472,1	58%	504,1	58%
Σιδηροδρομικά	72,9	10%	116,6	14%	124,5	14%
Αεροπορικά	96,7	13%	87,9	11%	87,7	10%
Θαλάσσια	117,5	16%	137,9	17%	147,3	17%
Μικτά	12,6	2%	6,6	1%	13,2	2%
Σύνολο	743,8	100%	821,1	100%	876,8	100%

* πρόβλεψη

Πηγή: ICAP, Εκτιμήσεις της αγοράς

βρίσκεται στο αναπτυξιακό στόχαστρο της Κοινοτικής πολιτικής. Η αύξηση του μεριδίου του θαλάσσιου τομέα οφείλεται και στο ότι οι ναύλοι για τη διαμεταφορά container με πλοία βρίσκονται σημαντικά κάτω των αντίστοιχων για τους σιδηρόδρομους, εφόσον το τελευταίο μέσο είναι ταχύτερο.

Το μερίδιο του σιδηροδρομικού τομέα αναμένεται να αυξηθεί από 10% το 2003 σε 14% το 2004-2005. Σε αυτό συμβάλει η σταδιακή ηλεκτροδότηση και αναβάθμιση του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου η οποία είναι αποτέλεσμα της Κοινοτικής πολιτικής για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων (βλέπε TENs κεφάλαιο 5). Η άνοδος του τομέα αυτού αποδίδεται εν μέρει και στη συνολική αναβάθμιση των ευρωπαϊκών σιδηροδρομικών δικτύων η οποία καθιστά το μέσο αυτό ανταγωνιστικό από πλευράς κόστους και ταχύτητας. Μεγαλύτερη άνοδος αναμένεται για τους σιδηροδρόμους μετά το 2010 με τη δημιουργία ενός νέου εμπορευματικού κέντρου rail cargo στο Θριάσιο πεδίο, έργο που επιδοτείται από την Ε.Ε. (πρόγραμμα Marco Polo) στα πλαίσια της μείωσης του οδικού μεταφορικού έργου.



Πηγή: Έρευνα Αγοράς ICAP Α.Ε

Μείωση αναμένεται στον αεροπορικό τομέα (από 13% το 2003 σε 11% το 2004 και σε 10% το 2005), τάση η οποία ξεκίνησε από το 2001 και συγκεκριμένα μετά την έναρξη λειτουργίας του νέου διεθνούς αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος. Όσον αφορά το νέο αεροδρόμιο και τον αεροπορικό τομέα ευρύτερα, παράγοντες της αγοράς επισημαίνουν ότι η μείωση του τουρισμού τα τελευταία δύο χρόνια είχε σαν αποτέλεσμα την περικοπή

των τακτικών δρομολογίων των αεροπορικών εταιριών που εκτελούν το μεγαλύτερο μέρος των αεροπορικών εμπορευματικών μεταφορών. Το γεγονός αυτό κατέστησε το αεροπορικό μεταφορικό έργο ακριβότερο. Ακόμη, μετά τα γεγονότα της 11/09/2001 οι αεροπορικές μεταφορές επιβαρύνθηκαν με ένα επασφάλιστρο και έναν επίναυλο ασφαλείας καυσίμων τα οποία έχουν μετακυλιθεί στο κόστος. Οι εξελίξεις αυτές σε συνδυασμό με το υψηλό τέλος αεροδρομίου του νέου αερολιμένα της Αθήνας, έχουν συμβάλει στη μείωση της ανταγωνιστικότητας της πώλης όσον αφορά τις εμπορευματικές αερομεταφορές και στη «διαφυγή» αυτού του έργου σε γειτονικές χώρες (π.χ. Βουλγαρία, Τουρκία).

Με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία του μεταφορικού έργου που πραγματοποιείται με τη διαμεσολάβηση μικρού αλλά αντιπροσωπευτικού αριθμού από τις επιχειρήσεις του δείγματος της έρευνας, επιχειρήθηκε μια προσέγγιση των διακινούμενων εμπορευμάτων. Τονίζεται ότι τα μεγέθη που παρατίθενται είναι κατά προσέγγιση και δεν θα πρέπει να θεωρηθούν βάσιμο στατιστικό στοιχείο. Τούτο διότι το δείγμα των επιχειρήσεων είναι περιορισμένο, παρόλο που οι επιχειρήσεις αυτές αντιπροσωπεύουν όλο το εύρος μεγεθών με βάση τον ετήσιο κύκλο εργασιών (μικρές, μεσαίες, μεγάλες).

Όσον αφορά τον οδικό τομέα, εκτιμάται ότι στις 61 επιχειρήσεις της έρευνας αναλογούν περίπου 240.000 διελεύσεις φορτηγών (αναχωρήσεις και αφίξεις) το 2003 σε σύγκριση με περίπου 400.000 συνολικές διελεύσεις το 2000 σύμφωνα με στοιχεία της ΕΣΥΕ. Το μεταφερόμενο φορτίο των επιχειρήσεων εκτιμάται σε περίπου 6 εκ. τόνους το 2003 σε σύγκριση με 4,5 εκ. τόνους συνολικό διερχόμενο φορτίο το 2000 σύμφωνα με στοιχεία της ΕΣΥΕ.

Όσον αφορά τον σιδηροδρομικό τομέα, εκτιμάται ότι στις 61 επιχειρήσεις της έρευνας αναλογούν περίπου 1,4 εκ. ναυλοτόνοι το 2003 σε σύγκριση με περίπου 2 εκ. τόνους συνολικής εμπορευματικής κίνησης του ΟΣΕ το 2002 σύμφωνα με στοιχεία της ΕΣΥΕ.

Στον αεροπορικό τομέα, στις 61 επιχειρήσεις της έρευνας αναλογούν περίπου 61 χιλιάδες τόνοι εμπορευματικού φορτίου το 2003 σε σύγκριση με 127 χιλιάδες τόνους συνολικής αεροπορικής εμπορευματικής κίνησης (εμπορεύματα και ταχυδρομείο) εσωτερικού και εξωτερικού το 2002 σύμφωνα με στοιχεία της ΕΣΥΕ.

Στον θαλάσσιο τομέα, το συνολικό εμπορευματικό φορτίο που αναλογεί στις 61 επιχειρήσεις της έρευνας εκτιμάται σε περίπου 130.000 container (εμπορευματοκιβώτια) των 20 cu. ft. το 2003. Το συνολικό εμπορευματικό φορτίο που διακινήθηκε από τα λιμάνια της χώρας το 2002 ανήλθε σε περίπου 109 εκ. τόνους σύμφωνα με στοιχεία της ΕΣΥΕ.

4.2 Βαθμός Συγκέντρωσης και Μερίδια Αγοράς (2003)

Σύμφωνα με την έρευνα που πραγματοποιήθηκε στα πλαίσια της παρούσας μελέτης, οι 20 μεγαλύτερες επιχειρήσεις διαμεταφοράς (βάσει κύκλου εργασιών από τη συγκεκριμένη δραστηριότητα) κάλυψαν το 52% της αγοράς σε αξία για το 2003. Επίσης, οι δέκα μεγαλύτερες επιχειρήσεις κάλυψαν περίπου το 40% της αγοράς για

το ίδιο έτος. Επομένως, παρότι ο κλάδος χαρακτηρίζεται από σχετικά μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων υπάρχει σημαντικός βαθμός συγκέντρωσης.

Σύμφωνα με το δείγμα των επιχειρήσεων της έρευνας τη μεγαλύτερη συγκέντρωση εμφανίζει ο σιδηροδρομικός τομέας και ακολουθούν οι αεροπορικές διαμεταφορές.

Όσον αφορά τη συμμετοχή επιμέρους εταιριών στη συνολική εξεταζόμενη αγορά για το 2003, στην πρώτη θέση βρίσκεται η ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. με μερίδιο της τάξης του 13,5%. Ακολουθεί η SCHENKER Α.Ε. με μερίδιο 4,5%-5%. Κάθε μία από τις ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε. και ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε. κατέλαβε μερίδιο 4% περίπου, ενώ το ποσοστό της BALLAUF HELLAS Α.Ε. κυμάνθηκε στο 3,0%-3,5%.

Στον οδικό τομέα κυρίαρχη θέση έχουν οι ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. και ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε., ενώ στο σιδηροδρομικό τομέα δεσπόζουν οι ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. και SCHENKER Α.Ε. Στον θαλάσσιο τομέα σημαντική παρουσία έχουν οι ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. και MULTI CONTAINER Α.Ε., ενώ στον αεροπορικό τομέα οι ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε. και ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις παραγόντων της αγοράς, οι 10-20 μεγαλύτερες επιχειρήσεις δεν κινδυνεύουν από τις διαμορφούμενες τάσεις και συνθήκες σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, αλλά οι μεσαίες και μικρές αμιγώς ελληνικές επιχειρήσεις πιθανόν να οδηγηθούν σε συρρίκνωση κατά τα επόμενα χρόνια. Ακόμη, οι πλέον ευάλωτες επιχειρήσεις στις διαμορφούμενες συνθήκες και στον ανταγωνισμό από τις εταιρίες ταχυμεταφορών (courier) είναι οι εθνικοί διαμεταφορείς.

5. ΟΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Στο κεφάλαιο αυτό παρατίθενται στοιχεία για τον ευρύτερο μεταφορικό κλάδο στην ΕΕ και ειδικότερα για τις 15 χώρες μέλη που αποτελούν τον πυρήνα της Ευρωπαϊκής οικονομίας τα τελευταία 10-15 χρόνια. Βασική πηγή των στοιχείων είναι ειδική έκδοση που εκπονείται από τη Eurostat ⁴ σε τακτά χρονικά διαστήματα τα τελευταία χρόνια. Παρουσιάζονται εκείνα τα στοιχεία που σκιαγραφούν το περιβάλλον των μεταφορών και ειδικότερα όσα σχετίζονται με τις εμπορευματικές μεταφορές.

5.1 Τα Οικονομικά του Μεταφορικού Κλάδου στην ΕΕ (ΕΕ-15)

Ο μεταφορικός τομέας στην ΕΕ αντιπροσωπεύει περίπου 4% του συνολικού ΑΕΠ και απασχολεί 6,3 εκ. άτομα ή ποσοστό 4,1% του συνόλου των απασχολουμένων. Οι συναφείς προς τον μεταφορικό τομέα υπηρεσίες απασχολούν 2 εκ. άτομα επιπλέον. Σε καθημερινή βάση ο κλάδος αντιπροσωπεύει περισσότερο από 150 εκ. διακινούμενων επιβατών, 100 εκ. δρομολόγια, ενώ διακινούνται 50 εκ. τόνοι εμπορευμάτων και 15 εκ. τόνοι προϊόντων μέσω ταχυμεταφορών (courier). Τα μεγέθη αυτά υπογραμμίζουν τη σημασία του κλάδου για το σύνολο της οικονομίας της ΕΕ, πέρα από τα μεγέθη που προκύπτουν από τις εκτός των συνόρων δραστηριότητες λόγω των εμπορικών συναλλαγών με τρίτες χώρες.

Στο διάστημα 1991-2001 οι χερσαίες εμπορευματικές μεταφορές παρουσιάζουν μέση ετήσια αύξηση 3% και η μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται στο διάστημα 1996-2001 (+3,1%). Ενώ ο οδικός τομέας δεσπόζει στον κλάδο (μέση αύξηση 3,7%), οι σιδηροδρομικές μεταφορές σημείωσαν μέση ετήσια αύξηση μόλις 0,4% την δεκαετία 1991-2001. Οι χερσαίες εμπορευματικές μεταφορές μέσω υδάτινων αγωγών (πλωτές λίμνες, ποταμοί, τεχνητά κανάλια) σημείωσαν μέση ετήσια αύξηση 1,7% κατά το ίδιο διάστημα και η βαρύτητα του τομέα διαφέρει ανάλογα με τη μορφολογία κάθε χώρας μέλους. Μόλις εννέα από τις 15 χώρες μέλη διαθέτουν αξιοσημείωτη υποδομή για μεταφορές μέσω υδάτινων αγωγών, ενώ σχεδόν όλο το μεταφορικό έργο αφορά εμπορεύματα. Οι κυριότερες χώρες στον τομέα αυτό είναι Γερμανία, Γαλλία και Ολλανδία.

Το 2000 το σύνολο των επιχειρήσεων στον μεταφορικό κλάδο ξεπερνούσε τις 65.000. Το 71% εντάσσεται στον οδικό τομέα, περίπου 2% στις υδάτινες και τις θαλάσσιες μεταφορές, 1% στις αεροπορικές μεταφορές και 25% στις συναφείς δραστηριότητες. Το 98% των επιχειρήσεων στις χερσαίες εμπορευματικές μεταφορές (σιδηροδρομικός και οδικός τομέας) είναι μικρές (λιγότερο από 50 απασχολούμενοι), σε όλες τις χώρες μέλη και τούτο οφείλεται στην κυριαρχία του οδικού τομέα. Επίσης, το 95% των επιχειρήσεων στον τομέα των συναφών και βοηθητικών προς τις μεταφορές δραστηριοτήτων ανήκουν στην ίδια κατηγορία μεγέθους.

Οι θαλάσσιες μεταφορές αποτελούν σημαντικό εναλλακτικό μέσο το οποίο χρήζει περαιτέρω αξιοποίησης. Στο διάστημα 1997-2001 οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές σημείωσαν μέση ετήσια αύξηση 0,7%. Ο αεροπορικός τομέας (διεθνής επιβατική κίνηση) παρουσιάζει μέση ετήσια αύξηση 6,5% στο διάστημα 1993-

⁴ Κύρια πηγή: "Panorama of Transport: Statistical Overview of Transport in the European Union" 2003 edition (data 1970-2001).

2001. Στον αεροπορικό τομέα παρατηρείται μείωση της κίνησης από το 2001, μετά τα γεγονότα της 11 Σεπτεμβρίου και τούτο συμπαρέσυρε και τις εμπορευματικές αερομεταφορές, οι οποίες εκτελούνται σε σημαντικό βαθμό με βάση τα τακτικά επιβατικά δρομολόγια.

Ο οδικός τομέας δεσπόζει και από πλευράς εσόδων. Το 2000 περίπου 80% του κύκλου εργασιών των χερσαίων μεταφορών προέρχεται από τον οδικό τομέα στις περισσότερες χώρες μέλη, ενώ σε ορισμένες (π.χ. Ισπανία, Ολλανδία) το ποσοστό αυτό φθάνει το 90%-95%. Το ίδιο συμβαίνει και όσον αφορά την προστιθέμενη αξία. Συγκεκριμένα, ο οδικός τομέας αντιπροσωπεύει το 70%-90% της προστιθέμενης αξίας στις χερσαίες μεταφορές. Ο μέσος όρος πωλήσεων ανά απασχολούμενο στις χερσαίες μεταφορές ανέρχεται σε €79.000 (ΕΕ-15), με εξαίρεση τη Βρετανία, τη Σουηδία και το Λουξεμβούργο, όπου το μέγεθος αυτό υπερβαίνει τις €90.000. Στον αντίποδα βρίσκονται η Ισπανία και η Πορτογαλία, με €56.000 και €42.000 αντίστοιχα. Η μέση φαινομενική παραγωγικότητα (apparent labour productivity ή προστιθέμενη αξία ανά απασχολούμενο) στις χερσαίες μεταφορές σε επίπεδο ΕΕ-15 ανήλθε σε €38.000. Την υψηλότερη φαινομενική παραγωγικότητα παρουσιάζει το Λουξεμβούργο (€48,8 χιλ.). Ακολουθούν το Βέλγιο (€45,9 χιλ.), η Βρετανία (€43,9 χιλ.) και η Δανία (€42,9 χιλ.). Στον αντίποδα βρίσκονται η Πορτογαλία (€18 χιλ.) και η Ισπανία (€28,5 χιλ.). Τα παραπάνω καταδεικνύουν τη μεγάλη διασπορά που χαρακτηρίζει κατ' αρχήν τις οδικές μεταφορές και τις χερσαίες μεταφορές ευρύτερα στις περισσότερες χώρες της ΕΕ (ΕΕ-15).

Η ανάπτυξη πανευρωπαϊκών δικτύων (trans-European networks ή TENs) στον τομέα των μεταφορών, των τηλεπικοινωνιών και της ενεργειακής υποδομής αποτελεί πολιτική της ΕΕ, η εφαρμογή της οποίας βασίζεται στο Σύμφωνο του Μάαστριχτ (άρθρα 70, 71, 80 και 154). Στόχος των μέτρων και ενεργειών της πολιτικής αυτής είναι η εξασφάλιση της δια-λειτουργικότητας (interoperability) και η διασύνδεση (interconnection) των εθνικών δικτύων μεταφορών, καθώς και η δυνατότητα σύνδεσης των απομονωμένων περιφερειών της ΕΕ με τις κεντρικές. Ενδεικτικά αναφέρονται η περίπτωση της οροσειράς των Πυρηναίων στα σύνορα Ισπανίας-Γαλλίας (και άρα η ανάγκη για τούνελ) και των σιδηροτροχιών διαφορετικού πλάτους στην Ισπανία. Άλλα παραδείγματα είναι η ηλεκτροκίνηση των σιδηροδρομικών δικτύων, η διασύνδεση κύριων οδικών διασυνοριακών αξόνων μεταξύ των χωρών μελών, η δημιουργία περιφερειακών οδών γύρω από τα μεγάλα αστικά κέντρα, η δημιουργία ολοκληρωμένων υποδομών στα κυριότερα εμπορικά λιμάνια και διασυνδέσεων με τα οδικά και σιδηροδρομικά δίκτυα, η δημιουργία υποδομών στα κύρια (ετήσια επιβατική κίνηση άνω των 5 εκ. ή/και εμπορευματική κίνηση άνω των 150.000 τόνων) και τα περιφερειακά αεροδρόμια (ετήσια επιβατική κίνηση 500-900 χιλ.). Τα περισσότερα μέτρα και ενέργειες έχουν ξεκινήσει από το 1996, εκτείνονται σε ένα χρονικό ορίζοντα μέχρι το 2020 και περιλαμβάνουν και έργα τα οποία έχουν σκοπό τη βελτίωση του περιβάλλοντος. Τη μερίδα του λέοντος έχει ο σιδηροδρομικός τομέας (ποσοστό 52,8% στο διάστημα 1996-2001), διότι θεωρείται μέσο φιλικότερο προς το περιβάλλον και η χρήση του περιορίζει τη συμφόρηση των οδικών δικτύων. Ακολουθούν οι οδικοί άξονες με ποσοστό 12,4% στο ίδιο διάστημα.

5.2 Δίκτυα Μεταφορών - Υποδομές

Στο διάστημα 1970-2000 το σύνολο των μεταφορικών δικτύων παρουσιάζει αύξηση 23% (πίνακας 5.1). Το 2000 το σιδηροδρομικό δίκτυο αναλογούσε στο 4,5% και το οδικό δίκτυο στο 92,7% του συνόλου. Το μήκος του σιδηροδρομικού δικτύου ανήλθε σε 156.353 χλμ. το 2000. Παρόλο που το ήμισυ είναι ηλεκτροκίνητο, η χρήση του σιδηροδρομικού δικτύου έχει μειωθεί κατά 8% από το 1970. Η πυκνότητα του σιδηροδρομικού δικτύου στις 15 χώρες-μέλη είναι 48,3 χλμ. σιδηροδρόμων ανά 1.000 τετραγωνικά χλμ. Τούτο συγκρίνεται με 30,6 χλμ. ανά 1.000 τετραγωνικά χλμ. στις ΗΠΑ και 53,5 χλμ. ανά 1.000 τετραγωνικά χλμ. στην Ιαπωνία το 1999.

Την ίδια περίοδο το οδικό δίκτυο παρουσιάζει αύξηση 23%, αλλά οι αυτοκινητόδρομοι (motorways) που συνιστούσαν το 1,6% του συνόλου το 2000 τριπλασιάστηκαν από το 1970. Η πυκνότητα του οδικού δικτύου το 2000 ήταν 15,9 χλμ. ανά τετραγωνικό χλμ. σε σύγκριση με 7,5 χλμ./ τετρ. χλμ. στις ΗΠΑ και 17,5 χλμ./ τετρ. χλμ. στην Ιαπωνία. Το μήκος των υδάτινων αγωγών (πλωτές λίμνες, ποτάμια, τεχνητά κανάλια) παρουσιάζει μείωση 11% στο διάστημα 1970-2000. Η πυκνότητα των υδάτινων αγωγών το 2000 ανήλθε σε 8,7 χλμ./ 1.000 τετρ. χλμ. σε σύγκριση με 4,3 χλμ./ 1.000 τετρ. χλμ. στις ΗΠΑ το 1999. Η Ολλανδία διαθέτει το εκτενέστερο πλωτό δίκτυο σε σχέση με το μέγεθός της. Ακολουθούν η Ιταλία και η Γαλλία. Το μήκος των χερσαίων αγωγών (pipelines) πετρελαίου παρουσιάζει αύξηση 89% στο εξεταζόμενο διάστημα.

Πίνακας 5.1 Μήκος μεταφορικών δικτύων ΕΕ-15 (σε χλμ.)			
	1970	2000	Μεταβολή 1970-2000
Σιδηροδρομικό δίκτυο	170.662	156.353	-8%
Οδικό δίκτυο	2.639.646	3.254.743	+23%
Αυτοκινητόδρομοι	15.864	51.559	+225%
Αγωγοί (pipelines)*	11.441	21.675	+89%
Υδάτινοι Αγωγοί	31.748	28.381	-11%
Σύνολο	2.853.497	3.512.711	+23%
* αγωγοί πετρελαίου			
Πηγή: Eurostat/ ECMT/ UNECE, national statistics.			

Πίνακας 5.2 Σιδηρόδρομοι & αυτοκινητόδρομοι ανά χώρα (2000)					
Χώρες	Σιδηρόδρομοι			Αυτοκινητόδρομοι	
	χλμ.	% Ηλεκτροκίνησης	χλμ./1000 χλμ²	χλμ.	χλμ./1000 χλμ²
Αυστρία	6.281	60	74,9	1.633	19,5
Βέλγιο	3.471	78	113,8	1.702	55,8
Βρετανία	17.067	30	69,9	3.546	14,5
Γαλλία	32.515	43	59,8	9.766	18,0
Γερμανία	36.652	52	102,7	11.712	32,8
Δανία	2.047	31	47,5	922	21,4
Ελλάδα	2.299	0	17,4	707	5,4
Ιρλανδία	1.919	2	27,3	103	1,5
Ισπανία	14.303	54	28,3	9.049	17,9
Ιταλία	16.499	66	54,8	6.478	21,5
Λουξεμβούργο	274	95	105,4	115	44,2
Ολλανδία	2.802	74	67,5	2.289	55,2
Πορτογαλία	2.814	32	30,6	1.482	16,1
Σουηδία	11.560	75	25,7	1.506	3,3
Φινλανδία	5.854	41	17,3	549	1,6
ΕΕ-15	156.357	50	48,3	51.559	15,9
Εκτιμήσεις σε πλάγια γραφή.					
Πηγή: Eurostat/ ECMT/ UNECE, UIC, IRF, εθνικές στατιστικές					

Όπως προαναφέρθηκε, η κατάσταση των μεταφορικών δικτύων ανά τομέα παρουσιάζει διαφορετική εικόνα, ανάλογα με τη μορφολογία της κάθε χώρας μέλους (πίνακας 5.2). Το 2000 η Γερμανία διέθετε το εκτενέστερο σιδηροδρομικό δίκτυο με 36.652 χλμ., ή ποσοστό 23,4% του συνόλου για τις 15 χώρες μέλη. Ακολουθεί η Γαλλία με 32.515 χλμ. Το Βέλγιο διέθετε το πυκνότερο σιδηροδρομικό δίκτυο με 113,8 χλμ./ 1000 χλμ². Ακολουθεί το Λουξεμβούργο με 105,4 χλμ. και η Γερμανία με 102,7 χλμ. Λόγω μορφολογίας η Ελλάδα διέθετε το αραιότερο σιδηροδρομικό δίκτυο (17,4 χλμ.) μετά τη Φινλανδία (17,3 χλμ.).

Πίνακας 5.3 Σιδηροδρομικά δίκτυα υψηλών ταχυτήτων ΕΕ-15(1995-2001)						
Γραμμές άνω των 250 χλμ./ ώρα						
	Βέλγιο	Γερμανία	Ισπανία	Γαλλία	Ιταλία	ΕΕ-15
1995	-	-	-	1.124	-	1.124
1996	12	434	376	1.152	237	2.211
1997	71	434	376	1.152	259	2.292
1998	71	486	376	1.147	259	2.339
1999	74	491	377	1.147	259	2.348
2000	74	633	377	1.147	259	2.490
2001	73	633	377	1.395	259	2.737
<i>Πηγή: UIC</i>						

Το 2001 μόλις πέντε από τις 15 χώρες-μέλη της Ε.Ε. διέθεταν ικανό μέγεθος σιδηροδρομικών δικτύων υψηλών ταχυτήτων, τα οποία προσφέρονται για την αποτελεσματική μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων (πίνακας 5.3). Μάλιστα, ενώ το 1995 μόνο η Γαλλία διέθετε τέτοιες δυνατότητες, μέχρι το 2001 το συνολικό (ΕΕ-15) σιδηροδρομικό δίκτυο υψηλών ταχυτήτων είχε υπερδιπλασιασθεί.

Πίνακας 5.4 Μήκος μεταφορικών δικτύων ανά χώρα σε χλμ. (1970-2000)						
Χώρες	Σιδηρόδρομοι		Αυτοκινητόδρομοι		Άλλες Οδοί	
	1970	2000	1970	2000	1970	2000
Αυστρία	5.907	6.281	478	1.633	102.053	104.425
Βέλγιο	4.232	3.471	488	1.702	93.539	145.650
Βρετανία	19.330	17.067	1.183	3.546	356.155	412.767
Γαλλία	36.117	32.515	1.553	9.766	710.384	977.325
Γερμανία	43.777	36.652	5.874	11.712	555.000	632.000
Δανία	2.352	2.047	184	922	62.592	70.710
Ελλάδα	2.571	2.299	11	707	34.692	39.000
Ιρλανδία	2.189	1.919	0	103	86.695	95.627
Ισπανία	13.668	14.303	387	9.049	139.221	154.508
Ιταλία	16.089	16.499	3.913	6.478	281.405	307.000
Λουξεμβούργο	271	274	7	115	4.949	5.060
Ολλανδία	3.148	2.802	1.209	2.289	81.890	111.212
Πορτογαλία	3.591	2.814	66	1.482	41.763	70.000
Σουηδία	11.550	11.560	403	1.506	110.846	137.600
Φινλανδία	5.870	5.854	108	549	73.444	77.993
ΕΕ-15	170.662	156.357	15.864	51.559	2.734.628	3.340.877
<i>Εκτιμήσεις σε πλάγια γραφή.</i>						
<i>Πηγή: Eurostat, UNECE, UIC εθνικές στατιστικές</i>						

Το 2000 η Γαλλία διέθετε το εκτενέστερο οδικό δίκτυο (άλλες οδοί – πλην αυτοκινητοδρόμων) με 977,3 χιλιάδες χλμ. Ακολουθούν η Γερμανία (632 χιλ. χλμ.) η Βρετανία (412,8 χιλ. χλμ.) και η Ιταλία (307 χιλ. χλμ.). Οι χώρες αυτές αντιπροσωπεύουν συνολικά το 70% του οδικού δικτύου (πλην των αυτοκινητοδρόμων) σε επίπεδο ΕΕ-15. Το ίδιο έτος η Γερμανία διέθετε το εκτενέστερο δίκτυο αυτοκινητοδρόμων (11,7 χιλ. χλμ.). Ακολουθούν η Γαλλία (9,8 χιλ. χλμ.), η Ισπανία (9 χιλ. χλμ.) και η Ιταλία (6,5 χιλ. χλμ.). Οι χώρες αυτές αντιπροσωπεύουν το 49% του συνολικού δικτύου αυτοκινητοδρόμων το 2000. Στο διάστημα 1970-2000 το συνολικό οδικό δίκτυο πλην των αυτοκινητοδρόμων αυξήθηκε κατά 22%, ενώ το δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων υπερ-τριπλασιάστηκε (+225%). Η Ελλάδα παρουσιάζει ιδιαίτερα δυναμική αύξηση στον τομέα αυτό κατά το εξεταζόμενο διάστημα (64 φορές αύξηση) και ακολουθεί η Ισπανία (23 φορές αύξηση).

Το 2001 η Ευρωπαϊκή Ένωση διέθετε 204 αεροδρόμια από τα οποία διέρχονται τουλάχιστον 100.000 άτομα ετησίως. Τα 30 μεγαλύτερα αεροδρόμια πραγματοποίησαν το 75% της επιβατικής κίνησης και το 90% της διεθνούς κίνησης (προορισμοί τρίτων χωρών). Στις γεωγραφικά μικρότερες χώρες-μέλη το 80% της αεροπορικής κίνησης πραγματοποιείται από ένα μόλις αεροδρόμιο, ενώ οι μεγαλύτερες χώρες και εκείνες που προσφέρουν πληθώρα νησιωτικών προορισμών τουριστικού χαρακτήρα, διαθέτουν αρκετά σημαντικά αεροδρόμια.

Παραπλεύρως δίδονται τα κυριότερα αεροδρόμια ανά χώρα που αντιπροσωπεύουν περισσότερο από το 80% της συνολικής επιβατικής κίνησης κάθε χώρας. Σημειώνεται ότι η αεροπορική εμπορευματική κίνηση συμπορεύεται με την επιβατική, εφόσον τα εμπορεύματα διακινούνται κατά κύριο λόγο με αεροσκάφη των τακτικών επιβατικών δρομολογίων και σε μικρότερο βαθμό με αεροσκάφη αποκλειστικά για χρήση cargo.

Πίνακας 5.5 Κύρια* αεροδρόμια ανά χώρα ΕΕ-15 (2001)		
Χώρα	Συνολικός Αριθμός	Κύρια αεροδρόμια
Αυστρία	6	Βιέννη, Salzburg
Βέλγιο	1	Βρυξέλλες
Βρετανία	31	Heathrow, Gatwick, Luton, Stansted, Manchester, Birmingham, Glasgow, Edinburgh
Γαλλία	29	Charles de Gaulle, Orly, Nice, Lyon/ Satolas, Marseille, Toulouse
Γερμανία	17	Φρανκφούρτη, Μόναχο, Dusseldorf, Berlin-Tegel, Αμβούργο, Στουτγάρδη
Δανία	5	Κοπεγχάγη
Ελλάδα	21	Αθήνα, Ηράκλειο, Θεσσαλονίκη, Ρόδος, Κέρκυρα, Κως
Ιρλανδία	6	Δουβλίνο
Ισπανία	34	Μαδρίτη / Barajas, Barcelona, Palma de Mallorca, Malaga, Las Palmas/ Gran Canaria, Tenerife, Alicante, Arrecife/ Lanzarote, Ibiza
Ιταλία	14	Ρώμη, Μιλάνο/ Malpensa, Μιλάνο/ Linate, Βενετία, Νάπολη, Catania
Λουξεμβούργο	1	Λουξεμβούργο
Ολλανδία	2	Άμστερνταμ
Πορτογαλία	6	Λισσαβόνα, Faro, Porto
Σουηδία	19	Stockholm / Arlanda, Goteborg, Malmo, Lulea
Φινλανδία	15	Helsinki, Oulou, Rovaniemi
* αεροδρόμια με ετήσια επιβατική κίνηση 100.000 και άνω. Αναφέρονται τα αεροδρόμια που αναλογούν στο 80% και πλέον της ετήσιας επιβατικής κίνησης (εθνικής & διεθνούς).		
Πηγή: Eurostat		

Το 2001 διακινήθηκαν περισσότερο από 1 εκ. τόνοι εμπορευμάτων στα 261 λιμάνια της ΕΕ. Τα πέντε κυριότερα εμπορικά λιμάνια της ΕΕ είναι: Ρότερνταμ, Αμβέρσα, Μασσαλία, Αμβούργο και Χάβρη. Παραπλεύρως δίδονται τα κυριότερα λιμάνια ανά χώρα που αντιπροσωπεύουν περισσότερο από το 80% της συνολικής θαλάσσιας εμπορευματικής κίνησης κάθε χώρας.

Πίνακας 5.6 Κύρια* λιμάνια ανά χώρα ΕΕ-15 (2001)		
Χώρα	Συνολικός Αριθμός	Κύρια Λιμάνια
Βέλγιο	4	Antwerpen, Zeebrugge
Βρετανία	48	Grimsby & Immingham, Tees & Hartlepool, London, Forth, Southampton, Milford Haven, Sullom Voe, Liverpool, Dover, Kirkwall, Medway, Belfast, Clydeport, Bristol
Γαλλία	20	Marseille, Le Havre, Dunkerque, Nantes Saint-Nazaire, Rouen, Calais
Γερμανία	17	Hamburg, Wilhelmshaven, Bremerhaven, Rostock, Lubeck, Bremen
Δανία	17	Frederica, Aarhus, Statoil-Havnen, Kobenhavns, Helsingor, Rodby, Esbjerg, Aalborg Portland, Enstedvaerkets Havn, Frederikshavn
Ελλάδα	19	Πειραιάς, Ελευσίνα, Θεσσαλονίκη, Άγιοι Θεόδωροι, Βόλος, Μέγαρα, Αλιβέρι, Χαλκίδα, Ηράκλειο, Μήλος, Λάρυμνα
Ιρλανδία	8	Δουβλίνο, Limerick, Cork
Ισπανία	26	Algeciras, Barcelona, Tarragona, Bilbao, Valencia, Cartagena, Huelva, Gijon, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas/ Gran Canaria, La Coruna, Palma de Mallorca, Castellon de la Plana
Ιταλία	37	Τεργέστη, Genoa, Taranto, Augusta, Venezia, Ravenna, Porto Foxi, Gioia Tauro, Livorno, Santa Panagia, Milazzo, Savona-Vado, La Spezia, Napoli, Brindisi
Ολλανδία	10	Rotterdam, Amsterdam
Πορτογαλία	7	Sines, Leixoes, Lisboa, Setubal
Σουηδία	27	Goteborg, Brofjorden Scanraff, Trelleborg, Helsingborg, Lulea, Malmo, Stockholm, Oxelosund, Karlshamn, Norrkoping, Gavle, Stenungsund, Slite Industrihamn, Storugns
Φινλανδία	21	Skoeldvik, Helsinki, Kotka, Naantali, Rautaruukki/ Raahe, Rauma, Pori, Hamina, Turku, Kokkola, Kemi
* λιμάνια από τα οποία διακινούνται τουλάχιστον 1 εκ. τόνοι εμπορευμάτων. Αναφέρονται τα λιμάνια που αναλογούν στο 80% και πλέον της ετήσιας εμπορευματικής κίνησης. Πηγή: Eurostat		

Πίνακας 5.7α Σιδηροδρομικό υλικό ανά χώρα στις ΕΕ-15 (1970-2000)							
Αμαξοστοιχίες (αριθμός)							
	1970	1980	1990	1995	1998	1999	2000
Αυστρία	1.501	1.451	1.553	1.573	1.552	1.551	1.500
Βέλγιο	1.536	1.740	1.727	1.579	1.595	1.621	1.670
Βρετανία	9.510	5.452	5.610	4.000	3.900	3.800	3.700
Γαλλία	6.261	6.204	7.279	7.009	6.952	7.129	7.158
Γερμανία	18.071	18.949	15.507	13.369	12.714	12.509	13.731
Δανία	480	461	524	507	438	433	415
Ελλάδα	514	313	400	430	638	244	244
Ιρλανδία	307	192	166	171	158	172	172
Ισπανία	1.928	1.791	1.922	1.856	1.730	1.670	1.693
Ιταλία	4.715	4.916	4.818	4.660	4.454	4.623	4.697
Λουξεμβούργο	95	85	97	110	104	113	124
Ολλανδία	2.140	2.174	2.372	2.345	2.240	2.170	1.965
Πορτογαλία	626	583	530	633	618	624	589
Σουηδία	1.408	1.576	1.350	1.039	948	929	887
Φινλανδία	877	752	669	761	746	742	735
ΕΕ-15	49.969	46.639	44.524	40.042	38.787	38.330	39.280
<i>Εκτιμήσεις σε πλάγια γραφή</i>							
<i>Πηγή: Eurostat, UIC, UN-ECE, εθνικές στατιστικές</i>							

Στο διάστημα 1970-2000 ο αριθμός των αμαξοστοιχιών (locomotives) σημείωσε μείωση 21,4%. Τούτο οφείλεται αφενός στην εισαγωγή ηλεκτροκίνητων αμαξοστοιχιών και, αφετέρου, στο κύμα ιδιωτικοποιήσεων των κρατικών σιδηροδρόμων από το 1980 και έπειτα. Η τάση αυτή είναι ιδιαίτερα αισθητή στην περίπτωση της Βρετανίας (-61%). Ακολουθούν η Ελλάδα (-52,5%) και η Ιρλανδία (-44%).

Παρόμοια ήταν η εξέλιξη στα εμπορευματικά βαγόνια (πίνακας 5.7 (β)). Για το σύνολο των ΕΕ-15 ο αριθμός των εμπορευματικών βαγονιών σημείωσε μείωση 69,4%. Στη Βρετανία παρατηρείται μείωση 88,8% στο διάστημα 1970-1999 λόγω των ιδιωτικοποιήσεων, ενώ σε άλλες χώρες που διαθέτουν εκτεταμένο σιδηροδρομικό δίκτυο όπως η Γερμανία (-58,5%) και η Γαλλία (-68,6%), η μείωση του σιδηροδρομικού υλικού οφείλεται και στο γεγονός της ανάθεσης σε τρίτους ή της μίσθωσης εμπορευματικών βαγονιών, σε συνδυασμό με τη σταδιακή αντικατάσταση των πετρελαιοκίνητων τρένων με ηλεκτροκίνητες αμαξοστοιχίες.

Πίνακας 5.7β Σιδηροδρομικό υλικό ανά χώρα στις ΕΕ-15 (1970-2000)							
Εμπορευματικά Βαγόνια (χιλιάδες)							
	1970	1980	1990	1995	1998	1999	2000
Αυστρία	35,5	35,4	30,5	21,8	18,6	18,1	18,4
Βέλγιο	48,9	43,4	30,3	20,3	19,1	18,6	18,8
Βρετανία	364,9	141,2	34,4	14,2	14,0	41,0	Μ. δ.
Γαλλία	302,4	253,1	162,0	131,9	117,2	96,3	94,8
Γερμανία	459,0	476,4	419,7	256,0	201,3	191,7	190,4
Δανία	10,3	8,3	4,6	4,1	3,2	2,5	2,2
Ελλάδα	9,0	10,9	11,0	11,1	2,7	3,5	3,5
Ιρλανδία	9,5	4,7	1,8	1,8	1,8	1,6	1,9
Ισπανία	41,0	41,0	37,2	29,7	26,5	26,5	26,5
Ιταλία	125,9	113,4	99,7	89,1	76,0	76,2	65,0

Πίνακας 5.7β (συνέχεια)							
	1970	1980	1990	1995	1998	1999	2000
Λουξεμβούργο	4,2	3,7	2,7	2,4	2,3	2,3	2,4
Ολλανδία	19,2	12,3	6,7	6,0	4,6	4,6	4,7
Πορτογαλία	9,0	6,7	4,6	3,9	4,6	4,2	3,9
Σουηδία	48,2	45,9	27,5	20,2	17,2	17,6	17,6
Φινλανδία	21,9	21,5	15,2	14,0	13,1	12	11,8
ΕΕ-15	1.508,9	1.217,9	887,9	626,5	522,2	516,7	461,9
Εκτιμήσεις σε πλάγια γραφή Μ.Α.: Μη Διαθέσιμο							
Πηγή: Eurostat, UIC, UN-ECE, εθνικές στατιστικές							

Στο διάστημα 1970-2000 ο στόλος των φορτηγών στις ΕΕ-15 υπερτριπλασιάστηκε (+217%). Τη μεγαλύτερη αύξηση παρουσιάζει η Πορτογαλία (11 φορές). Ακολουθούν η Ελλάδα (10 φορές) και με σημαντική διαφορά η Ισπανία (5 φορές). Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, περίπου 70% του στόλου φορτηγών οχημάτων είναι δυναμικότητας κάτω του 1,5 τόνου, κάτι το οποίο έχει ιδιαίτερη σημασία στα στοιχεία που εμφανίζονται για τις λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες-μέλη, οι οποίες παρουσιάζουν μεγάλη ανάπτυξη στον τομέα αυτό (πίνακας 5.8).

Πίνακας 5.8 Φορτηγά αυτοκίνητα ανά χώρα στις ΕΕ-15 σε χιλιάδες (1970-2000)							
	1970	1980	1990	1995	1998	1999	2000
Αυστρία	121	184	253	290	310	319	327
Βέλγιο	212	268	343	402	453	480	503
Βρετανία	1.749	1.828	2.706	2.565	2.726	2.803	2.861
Γαλλία	1.504	2.457	4.670	4.926	5.214	5.320	5.456
Γερμανία	1.188	1.511	1.653	2.215	2.371	2.466	2.527
Δανία	245	249	287	333	347	362	373
Ελλάδα	105	401	743	871	974	1.010	1.043
Ιρλανδία	49	65	143	142	171	189	206
Ισπανία	710	1.338	2.333	2.937	3.393	3.605	3.780
Ιταλία	877	1.338	2.349	2.709	3.171	3.221	3.298
Λουξεμβούργο	9	9	11	16	18	19	20
Ολλανδία	286	314	553	654	795	872	939
Πορτογαλία	157	350	781	1.175	1.436	1.541	1.658
Σουηδία	145	182	310	308	338	354	374
Φινλανδία	103	149	264	252	281	294	304
ΕΕ-15	7.460	10.643	17.399	19.795	21.998	22.855	23.669
Πηγή: DG Energy & Transport, Eurostat / ECMT/ UNECE, IRF, εθνικές στατιστικές							

Όσον αφορά τις αεροπορικές μεταφορές το 2003 το 6,3% του στόλου των αεροσκαφών στις χώρες μέλη ΕΕ-15 (309 αεροσκάφη), ήταν αποκλειστικά για χρήση cargo (πίνακας 5.9). Στον τομέα αυτό τα αεροσκάφη διακρίνονται σε δύο κατηγορίες ανάλογα με το μέγιστο βάρος κατά την απογείωση ή maximum take-off weight (MTOW): εκείνα τα οποία είναι κάτω των 100.000 λιμπρών (περίπου 45,4 τόννοι) και εκείνα τα οποία είναι άνω των 100.000 λιμπρών. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι ένα αεροσκάφος τύπου Fokker F27 έχει MTOW 45.000 λίμπρες, ένα Airbus A300 έχει MTOW 348.000 λίμπρες, ενώ ένα Boeing 747 έχει MTOW 875.000 λίμπρες. Στο διάστημα 2000-2003 παρατηρείται συρρίκνωση του στόλου εμπορευματικών αεροσκαφών (10,4%), ιδιαίτερα

στα μεγαλύτερα (>100.000 λίμπρες MTOW) και τούτο οφείλεται εν μέρει στην απόσυρση των παλαιότερων και μεγαλύτερων αεροσκαφών που δεν πληρούν τους διεθνείς όρους για την ηχορύπανση. Σημειώνεται ότι οι εμπορευματικές αερομεταφορές εκτελούνται και από επιβατικά αεροσκάφη (“combi-aircraft”) τα οποία έχουν αυτή τη δυνατότητα. Το σύνολο του αεροπορικού στόλου (επιβατικά, utility, multi-role και cargo) δεν παρουσίασε μεταβολή στο παραπάνω διάστημα, παρά τη μεσολάβηση των γεγονότων της 11^{ης} Σεπτεμβρίου 2001 και τούτο οφείλεται κυρίως στην αύξηση των αεροσκαφών τύπου “business-executive”.

Πίνακας 5.9 Στόλος εμπορευματικών αεροσκαφών 2000 & 2003 (στοιχεία 1 ^{ου} τριμήνου)																
Δυναμικότητα cargo:	Αυστρία		Βέλγιο		Βρετανία		Γαλλία		Γερμανία		Δανία		Ελλάδα		Ιρλανδία	
	‘00	‘03	‘00	‘03	‘00	‘03	‘00	‘03	‘00	‘03	‘00	‘03	‘00	‘03	‘00	‘03
<100.000 λίμπρες MTOW	1	1	10	11	30	36	7	8	31	21	2	2	3	2	-	1
>100.000 λίμπρες MTOW	3	2	40	33	37	32	18	17	23	21	14	7	-	1	10	9
Σύνολο	4	3	50	44	67	68	25	25	54	42	16	9	3	3	10	10
Δυναμικότητα cargo:	Ισπανία		Ιταλία		Λουξεμβούργο		Ολλανδία		Πορτογαλία		Σουηδία		Φινλανδία		ΕΕ-15	
	‘00	‘03	‘00	‘03	‘00	‘03	‘00	‘03	‘00	‘03	‘00	‘03	‘00	‘03	‘00	‘03
<100.000 λίμπρες MTOW	42	40	14	10	-	-	4	4	2	-	13	18	-	-	159	154
>100.000 λίμπρες MTOW	10	11	4	3	17	12	10	7	-	-	-	-	-	-	186	155
Σύνολο	52	51	18	13	17	12	14	11	2	-	13	18	-	-	345	309

Πηγή: Airclaims CASE2 database

Αναφορικά με τις θαλάσσιες μεταφορές, στις αρχές του 2001 το σύνολο των εμπορικών πλοίων τα οποία ελέγχονται από φορείς που εδρεύουν στις χώρες μέλη (ΕΕ-15,) παρουσίασε αύξηση 6,7% έναντι της αντίστοιχης περιόδου το 1999 (πίνακας 5.10). Η αντίστοιχη μεταβολή όσον αφορά τη δυναμικότητα (σε dwt) ήταν αύξηση 6,3%. Όμως, τα πλοία υπό εθνική σημαία παρουσίασαν μείωση 1%, σε αντίθεση προς τα πλοία υπό αλλοδαπή σημαία (“flag of convenience”) τα οποία παρουσίασαν αύξηση 12%. Σημειώνεται ότι τα πλοία υπό αλλοδαπή σημαία ελέγχονται από φορείς που εδρεύουν στις ΕΕ-15, αλλά είναι εγγεγραμμένα σε νηολόγια χωρών εκτός ΕΕ, οι οποίοι ενδεχομένως να έχουν χαλαρότερες προϋποθέσεις όσον αφορά τη διαχείριση, τους όρους ασφάλειας και τη φορολογία, με αποτέλεσμα η επιλογή της σημαίας να καθορίζεται από επιχειρηματικά κριτήρια. Σε γενικές γραμμές, το μέσο ποσοστό των πλοίων υπό αλλοδαπή σημαία ανέρχεται σε 63% το 2001 (σε σύγκριση με 60% το 1999) και κυμαίνεται από 22% για την Ιταλία μέχρι 99% για το Βέλγιο.

Πίνακας 5.10 Κατάσταση Εμπορικού Στόλου ανά Χώρα (ΕΕ-15) (πλοία άνω των 1000 τόνων 01.01.2001)								
	Σύνολο Πλοίων		Εθνικής Σημαίας		Αλλοδαπής Σημαίας		% Αλλοδαπής Σημαίας	
	Αριθμός	Βάρος dwt	Αριθμός	Βάρος dwt	Αριθμός	Βάρος dwt	Αριθμός	Βάρος dwt
Αυστρία	40	0,80	23	0,12	17	0,68	43	86
Βέλγιο	117	5,85	1	0,00	116	5,85	99	100
Βρετανία	612	17,72	244	7,31	368	10,41	60	59
Γαλλία	201	5,41	120	3,32	81	2,08	40	39
Γερμανία	2.056	32,52	449	7,70	1.607	24,82	78	76
Δανία	639	17,89	347	7,72	292	10,17	46	57
Ελλάδα	3.225	142,16	764	42,32	2.461	99,84	76	70
Ιρλανδία	35	0,14	24	0,11	11	0,03	31	23
Ισπανία	230	3,68	127	1,67	103	2,01	45	55
Ιταλία	572	12,72	448	8,50	124	4,22	22	33
Λουξεμβούργο	2	0,01	2	0,01	-	-	0	0
Ολλανδία	631	5,15	473	3,04	158	2,11	25	41
Πορτογαλία	54	1,19	38	0,46	16	0,73	30	61
Σουηδία	344	10,27	160	1,50	184	8,77	53	85
Φινλανδία	127	1,76	96	0,97	31	0,79	24	45
ΕΕ-15	8.885	257,27	3316	84,75	5.569	172,51	63	67
ΕΕ-15 1.1.2000	8.703	247,36	3282	79,79	5.421	167,65	62	68
ΕΕ-15 1.1.1999	8.326	242,00	3350	81,40	4.976	160,60	60	66

*Βάρος dwt (dead weight tonnage): σε εκ.
Πηγή: ISL merchant fleet databases; aggregates based on quarterly updates from the Lloyds Maritime Information System*

5.3 Εμπορευματικές Μεταφορές – Μεταφορικό Έργο

Στην ενότητα αυτή παραθέτουμε ορισμένα χαρακτηριστικά μεγέθη του πραγματοποιούμενου εμπορευματικού μεταφορικού έργου στην ΕΕ τα οποία σκιαγραφούν την εξέλιξη του κλάδου. Το συνολικό επίγειο εμπορευματικό μεταφορικό έργο στις 15 χώρες μέλη της ΕΕ, στο διάστημα 1970-2000, αυξήθηκε κατά 119% (πίνακας 5.11).

Πίνακας 5.11 Χερσαίο μεταφορικό έργο ανά τομέα ΕΕ-15 (1970-2000)*						
	Οδικό	Σιδηροδρομικό	Υδάτινοι Αγωγοί	Αγωγοί	Θαλάσσιο	Σύνολο
1970	487	282	102	64	472	1.407
1980	717	290	106	85	780	1.978
1990	974	256	107	70	922	2.329
1995	1.139	220	114	82	1.071	2.626
1997	1.206	237	118	82	1.124	2.767
1998	1.265	240	121	85	1.142	2.853
1999	1.322	236	121	85	1.197	2.961
2000	1.348	249	125	85	1.270	3.077
Μεταβολή 1970-2000	177%	-12%	23%	33%	169%	119%

** Εκτιμήσεις σε πλάγια γραφή.
Μεταφορικό έργο σε δισ. τονοχιλιόμετρα
Το θαλάσσιο μεταφορικό έργο αφορά το ενδο-κοινοτικό εμπόριο
Πηγή: DG Energy & Transport, Eurostat / ECMT/ UIC, εθνικές στατιστικές*

Η αύξηση αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στον οδικό τομέα (+177%). Πράγματι, ενώ το 1970 ο οδικός τομέας αναλογούσε στο 34,6% του συνολικού μεταφορικού έργου, το 2000 έφθασε το 43,8%. Οι οδικές μεταφορές συνέβαλαν κατά 74,6% επί του συνολικού χερσαίου μεταφορικού έργου το ίδιο έτος, σε σύγκριση με μερίδιο 13,8% για τις σιδηροδρομικές μεταφορές, 6,9% για τις μεταφορές μέσω υδάτινων αγωγών και 4,7% για τους αγωγούς πετρελαιοειδών.

Πίνακας 5.12 Κατανομή χερσαίου μεταφορικού έργου ανά τομέα (1970-2000)						
	Οδικό	Σιδηροδρομικό	Υδάτινοι Αγωγοί	Αγωγοί	Θαλάσσιο	Σύνολο
1970	34,6%	20,0%	7,2%	4,5%	33,5%	100,0%
1980	36,2%	14,7%	5,4%	4,3%	39,4%	100,0%
1990	41,8%	11,0%	4,6%	3,0%	39,6%	100,0%
1995	43,4%	8,4%	4,3%	3,1%	40,8%	100,0%
1997	43,6%	8,6%	4,3%	3,0%	40,6%	100,0%
1998	44,3%	8,4%	4,2%	3,0%	40,0%	100,0%
1999	44,6%	8,0%	4,1%	2,9%	40,4%	100,0%
2000	43,8%	8,1%	4,1%	2,8%	41,3%	100,0%

Πηγή: πίνακας (ανωτέρω)

Το 1970 ο θαλάσσιος τομέας (ενδοκοινοτικό εμπόριο) αναλογούσε στο 33,5% του συνολικού μεταφορικού έργου σε σύγκριση με 41,3% το 2000 (πίνακας 5.12). Αντίθετα ο σιδηροδρομικός τομέας, από 20% το 1970 αναλογεί σε 8% το 2000. Φθίνουσα πορεία διαγράφουν και τα μερίδια των μεταφορών μέσω υδάτινων αγωγών (-43%) και των μεταφορών

πετρελαιοειδών μέσω αγωγών (-38%).

Το 2000 το ποσοστό των οδικών μεταφορών ανά χώρα κυμάνθηκε από 39,9% (Αυστρία) μέχρι 97,7% (Ελλάδα). Το ποσοστό του σιδηροδρομικού τομέα κυμάνθηκε από 3,9% (Ολλανδία) μέχρι 38,2% (Σουηδία). Αντίστοιχα, το ποσοστό των υδάτινων μεταφορών κυμάνθηκε από 0,1% (Βρετανία) μέχρι 42,7% Ολλανδία).

Το 2000 το συνολικό χερσαίο εθνικό μεταφορικό έργο για τις ΕΕ-15, μετρούμενο σε τοννάζ, ανήλθε σε 11.7 δισ. τόνους (πίνακας 5.13). Το 93,5% προήλθε από τον οδικό τομέα. Ο σιδηροδρομικός τομέας συνέβαλε με ποσοστό 4,6% και οι υδάτινοι αγωγοί με ποσοστό 1,8%. Τη μεγαλύτερη βαρύτητα στο συνολικό χερσαίο μεταφορικό έργο σε εθνικό επίπεδο είχε η Γερμανία με 3,15 δισ. τόνους. Ακολουθούν η Γαλλία με 1,96 δισ. τόνους, η Βρετανία με 1,7 δισ. τόνους και η Ιταλία με 1,2 δισ. τόνους. Σε σύγκριση με το 1995 το συνολικό εθνικό χερσαίο μεταφορικό έργο παρουσιάζει αύξηση 7%, κυρίως λόγω του οδικού τομέα (αύξηση 8,8%). Αντίθετα, το

Πίνακας 5.13 Χερσαίο εθνικό μεταφορικό έργο ανά χώρα και τομέα (2000)				
	Σιδηροδρομικό	Οδικό	Υδάτινοι Αγωγοί	Σύνολο
Αυστρία	20.239	241.237	1.146	262.622
Βέλγιο	23.902	315.829	25.451	365.182
Βρετανία	95.379	1.628.099	-	1.723.478
Γαλλία	91.111	1.843.560	26.706	1.961.377
Γερμανία	193.626	2.898.779	60.860	3.153.265
Δανία	1.646	206.907	-	208.553
Ελλάδα	386	203.179	-	203.565
Ιρλανδία	2.680	175.414	-	178.094
Ισπανία	20.734	907.729	-	928.463
Ιταλία	31.546	1.176.437	482	1.208.465
Λουξεμβούργο	2.709	19.449	12	22.170
Ολλανδία	5.219	464.660	100.680	570.559
Πορτογαλία	8.069	103.897	-	111.966
Σουηδία	19.367	322.716	-	342.083
Φινλανδία	24.071	415.611	-	439.682
ΕΕ-15	540.684	10.923.503	215.337	11.679.524

Ποσά σε χιλιάδες τόνους.

Πηγή: Eurostat

2000 ο σιδηροδρομικός τομέας παρουσιάζει μείωση 5,6% έναντι του 1995. Παρόλο που το σιδηροδρομικώς

μεταφερόμενο τοννάζ μειώθηκε κατά το διάστημα 1995-2000, το μεταφορικό έργο μετρούμενο σε τονοχιλιόμετρα χαρακτηρίζεται από μικρότερα φορτία και μεγαλύτερες αποστάσεις.

Ενδεικτικό είναι ότι μόλις το 10% του σιδηροδρομικού τοννάζ αφορά αποστάσεις μέχρι 150 χιλιόμετρα, ενώ στον οδικό τομέα το ποσοστό αυτό είναι 32%. Σημειώνεται ότι στο εθνικό μεταφορικό έργο δεν προσμετράται το καμποτάζ. Το καμποτάζ που αναφέρεται στον οδικό τομέα αφορά μεταφορικό έργο που πραγματοποιείται εντός των συνόρων χώρας, από μεταφορείς που εδρεύουν σε άλλη χώρα μέλος και, κατά συνέπεια, θεωρείται διεθνές μεταφορικό έργο για τη χώρα στην οποία αναφέρονται τα συγκεκριμένα μεγέθη. Παρότι τα διαθέσιμα

στοιχεία για το συνολικό εθνικό χερσαίο μεταφορικό έργο το 2001 (πίνακας 5.14) δεν είναι πλήρη, διαφαίνεται ελαφρά πτωτική τάση της τάξης του 3%-4% έναντι του 2000. Η μείωση αυτή προέρχεται από τον οδικό τομέα, ενώ οι σιδηροδρομικές μεταφορές παρουσίασαν αύξηση 10% περίπου.

Το συνολικό εθνικό αεροπορικό μεταφορικό έργο το 2001 ανήλθε σε 628,7 χιλιάδες τόνους. Στην κορυφή βρίσκεται η Γαλλία (218 χιλιάδες τόνοι) με αποικίες όπως η Γουιάνα, η Μαρτινίκα και η Γουαδελούπη. Ακολουθούν η Γερμανία (189 χιλιάδες τόνοι) και η Ισπανία (120 χιλιάδες τόνοι), η οποία διαθέτει τις Καναρίους και τις Βαλεαρίδες νήσους.

Στον πίνακα 5.15 δίδεται η εξέλιξη του εθνικού θαλάσσιου μεταφορικού έργου στα κυριότερα λιμάνια των χωρών μελών της ΕΕ (ΕΕ-15), εκφρασμένο σε τοννάζ, κατά το διάστημα 1997-2001. Δεν περιλαμβάνονται η Αυστρία και το Λουξεμβούργο λόγω μορφολογίας. Παρόλο που τα διαθέσιμα στοιχεία για τα

Πίνακας 5.14 Χερσαίο εθνικό μεταφορικό έργο ανά χώρα και τομέα (2001)				
	Σιδηροδρομικό	Οδικό	Υδάτινοι Αγωγοί	Σύνολο
Αυστρία	20.143	244.479	1.207	265.829
Βέλγιο	22.788	291.739	-	314.527
Βρετανία	-	1.612.072	-	1.612.072
Γαλλία	80.905	1.915.969	24.775	2.021.649
Γερμανία	189.632	2.934.972	57.016	3.181.620
Δανία	189.997	-	1576	191.573
Ελλάδα	341	-	-	341
Ιρλανδία	-	185.640	-	185.640
Ισπανία	20.845	1.006.083	-	1.026.928
Ιταλία	30.495	1.125.468	-	1.155.963
Λουξεμβούργο	2.742	23.440	21	26.203
Ολλανδία	4.363	470.372	104.741	579.476
Πορτογαλία	8.138	127.174	-	135.312
Σουηδία	-	306.307	-	306.307
Φινλανδία	23.992	372.887	-	396.879
ΕΕ-15	594.381	10.616.602	189.336	11.400.319
<i>Ποσά σε χιλιάδες τόννους.</i>				
<i>Πηγή: Eurostat</i>				

Πίνακας 5.15 Εθνικό θαλάσσιο μεταφορικό έργο ανά χώρα (1997-2001) σε χιλ. τόνους						
	1997	1998	1999	2000	2001	% 2001
Βέλγιο	4.197	4.001	4.520	5.074	4.516	1,5%
Βρετανία				64.424	106.856	34,7%
Γαλλία		20.499	18.367	18.678	18.908	6,1%
Γερμανία	5.356	5.219	7.454	5.246	4.794	1,6%
Δανία	24.316	15.530	10.500	11.149	13.580	4,4%
Ελλάδα	43.787	43.978	45.078	29.088	31.981	10,4%
Ιρλανδία	774	1.008	810	1.385	1.272	0,4%
Ισπανία				46.681	46.374	15,0%
Ιταλία	74.557	67.404	64.713	58.761	56.863	18,4%
Ολλανδία	576	545	869	778		0,0%
Πορτογαλία	5.499	6.285	6.370	5.489	5.619	1,8%
Σουηδία	13.286	13.903	12.597	12.068	11.815	3,8%
Φινλανδία					5.664	1,8%
ΕΕ-15	172.348	178.372	171.278	258.821	308.242	100,0%
<i>Πηγή: Eurostat</i>						

έτη προ του 2000 είναι ελλιπή για ουσιαστικές συγκρίσεις, επισημαίνεται ότι το μεγαλύτερο ποσοστό του θαλάσσιου μεταφορικού έργου των χωρών μελών με σημαντική νησιωτική μορφολογία (Ελλάδα, Βρετανία, Δανία, Ισπανία) είναι εθνικού χαρακτήρα. Στην περίπτωση της Βρετανίας η μεγάλη αύξηση το 2001 έναντι του 2000 (+65,9%), οφείλεται στο ότι το 2001 προσμετρήθηκε το μεταφορικό έργο από και προς τις εγκαταστάσεις εξόρυξης πετρελαίου. Συγκριτικά, το συνολικό εθνικό θαλάσσιο μεταφορικό έργο το 2001 (308 εκ. τόνοι) αναλογεί μόλις στο 3% του χερσαίου μεταφορικού έργου και το συνολικό εθνικό αεροπορικό μεταφορικό έργο το 2001, ανέρχεται μόλις στο 0,2% του αντίστοιχου θαλάσσιου μεταφορικού έργου.

Στους πίνακες που ακολουθούν παρατίθενται τα διαθέσιμα στοιχεία του διεθνούς μεταφορικού έργου, δηλαδή μεταφορές που πραγματοποιούνται εκτός των συνόρων της κάθε μιας από τις χώρες μέλη (ΕΕ-15). Τονίζεται ότι οι χρονολογικές σειρές δεν είναι πλήρεις σε κάθε χώρα και τούτο οφείλεται σε κενά στατιστικών αναφορών. Συνεπώς όπου αναφέρονται σύνολα (ΕΕ-15) τούτο γίνεται προκειμένου να αναδειχθεί η συνολική τάση ανά τομέα.

Πίνακας 5.16 Διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές ανά χώρα (1990-2001) σε εκ. τονοχιλιόμετρα								
	1990	1995	1997	1998	1999	2000	2001	Μεταβολή 1990-2001
Αυστρία ¹	0	6.884	7.769	8.025	8.067	9.096	9.191	33,5%
Βέλγιο	4.954	4.648	4.785	4.918	4.978	5.419	4.895	-1,2%
Βρετανία	193							-
Γαλλία	12.983	13.804	15.741	13.563	13.740	15.026	14.007	7,9%
Γερμανία	22.127	25.384	26.414	27.755	27.161	32.875	32.016	44,7%
Δανία	569	602	706	671	608	699	657	15,5%
Ελλάδα	411	147	194	196	244	311	268	-34,8%
Ιρλανδία	-	-	-	-	-	-	-	-
Ισπανία	1.381	1.761	2.269	2.148	1.944	2.027	1.942	40,6%
Ιταλία	10.141	11.065	11.370	11.006	10.435	10.946	11.091	9,4%
Λουξεμβούργο	419	μ.δ.	μ.δ.	Μ.δ.	μ.δ.	262	263	-37,2%
Ολλανδία	2.016	2.295	2.621	3.030	3.110	3.577	3.454	71,3%
Πορτογαλία	156	252	395	410	318	311	304	94,9%
Σουηδία ²	μ.δ.	8.313	7.487	7.261	7.054	7.668	7.047	-15,2%
Φινλανδία ³	μ.δ.	3.357	3.598	3.572	3.373	3.305	3.269	-2,6%
ΕΕ-15	55.350	78.512	83.349	82.555	81.032	91.522	88.404	59,7%

1, 2, 3: μεταβολή 1995-2001

Πηγή: Eurostat

Το συνολικό διεθνές σιδηροδρομικό μεταφορικό έργο στις ΕΕ-15 σημείωσε αύξηση 59,7% κατά το διάστημα 1990-2001 (πίνακας 5.16). Στην πρώτη θέση βρίσκεται η Γερμανία με ποσοστό 36% του συνόλου το 2001. Ακολουθούν η Γαλλία με ποσοστό 16%, η Ιταλία με ποσοστό 12% και η Αυστρία με ποσοστό 10%. Στην περίπτωση της Βρετανίας οι διεθνείς σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές ξεκίνησαν μετά το άνοιγμα της σήραγγας της Μάγχης. Στην περίπτωση της Ιρλανδίας οι σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ βόρειας και νότιας Ιρλανδίας περιλαμβάνονται στο εθνικό μεταφορικό έργο.

Πίνακας 5.17 Διεθνείς οδικές μεταφορές ανά χώρα (1990-2001) σε εκ. τονοχιλιόμετρα								
	1990	1995	1997	1998	1999	2000	2001	Μεταβολή 1990-2001
Αυστρία ¹	μ.δ.	12.474	13.613	14.610	15.653	16.712	18.623	49,3%
Βέλγιο	19.433	22.833	21.920	19.900	17.250	25.320	26.501	36,4%
Βρετανία	10.651	14.415	16.263	16.122	16.905	14.951	13.208	24,0%
Γαλλία	34.064	40.041	39.439	40.291	41.975	37.863	35.917	5,4%
Γερμανία ²	μ.δ.	33.664	38.751	42.173	45.652	48.684	52.150	54,9%
Δανία	5.145	12.421	11.226	10.796	12.276	12.166	10.510	104,3%
Ελλάδα	2.119	867	1.734	1.272	μ.δ.	μ.δ.	1.500	-29,2%
Ιρλανδία	1.008	μ.δ.	μ.δ.	μ.δ.	1.699	2.650	2.295	127,7%
Ισπανία	12.271	22.513	28.348	32.814	35.066	40.472	45.323	269,4%
Ιταλία	20.498	12.497	19.754	μ.δ.	24.465	25.742	30.553	49,1%
Λουξεμβούργο ³	μ.δ.	3.341	1.213	1.245	1.461	1.529	2.009	-39,9%
Ολλανδία	30.896	33.901	35.999	36.809	41.005	37.876	37.470	21,3%
Πορτογαλία	5.152	7.199	10.046	10.188	10.990	11.855	12.228	137,3%
Σουηδία ⁴	μ.δ.	3.057	2.662	2.916	2.721	3.732	3.681	20,4%
Φινλανδία ⁵	μ.δ.	μ.δ.	4.190	4.515	3.712	3.977	3.671	-12,4%
ΕΕ-15	141.237	219.223	245.158	233.651	270.830	283.529	295.639	109,3%
<i>1, 2, 3, 4: μεταβολή 1995-2001. 5: μεταβολή 1997-2001.</i>								
<i>Πηγή: Eurostat</i>								

Οι διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές σημείωσαν αύξηση 109% κατά το διάστημα 1990-2001 (πίνακας 5.17). Ο οδικός τομέας εκφρασμένος σε τονοχιλιόμετρα είναι υπερτριπλάσιος του αντίστοιχου σιδηροδρομικού. Στην πρώτη θέση των διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών βρίσκεται η Γερμανία, με ποσοστό 18% το 2001. Ακολουθούν η Ισπανία με ποσοστό 15%, η Ολλανδία με ποσοστό 13%, η Γαλλία με ποσοστό 12% και η Ιταλία με ποσοστό 10%. Στην περίπτωση της Ισπανίας σημειώνεται ότι η διαφορά πλάτους των σιδηροτροχιών μεταξύ Γαλλίας και Ισπανίας καθιστά τον οδικό τομέα ιδιαίτερα σημαντικό στις διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές.

Αξιίζει να σημειωθεί ότι μετά το 1993 στις διεθνείς μεταφορές θα πρέπει να προσμετρηθεί το μεταφορικό έργο που πραγματοποιείται από μεταφορείς που δεν είναι εγγεγραμμένοι ούτε στη χώρα φόρτωσης, ούτε όμως και στη χώρα εκφόρτωσης (cross-trade transport). Μέχρι το 1993 αυτές οι μεταφορές επιτρέπονταν βάσει ενός συστήματος ποσοστώσεων και με ειδικές διακρατικές συμφωνίες. Η κατάργηση αυτού του συστήματος ουσιαστικά άνοιξε αυτό τον τομέα σε όλους τους μεταφορείς που διαθέτουν την απαραίτητη «κοινοτική άδεια». Το 2001 το μέγεθος του μεταφορικού έργου από αυτή τη δραστηριότητα ανήλθε σε 34.926 εκ. τονοχιλιόμετρα ή 11,8% του καθαρά διεθνούς οδικού μεταφορικού έργου και είναι ιδιαίτερα σημαντική στις χώρες της κεντρικής Ευρώπης όπως Ολλανδία, Αυστρία, Βέλγιο, Λουξεμβούργο, Γερμανία. Οι ποσοστώσεις που καθιερώθηκαν μετά το 1990 για το καμποτάζ έχουν καταργηθεί από τον Ιούλιο του 1998. Το μέγεθος του μεταφορικού έργου στα πλαίσια του καμποτάζ (ουσιαστικά αποτελεί διεθνές μεταφορικό έργο) ανήλθε σε 10.029 εκ. τονοχιλιόμετρα το 2001, ή 3% του καθαρά διεθνούς οδικού μεταφορικού έργου (2000: 8.671 εκ. τχλμ).

Πίνακας 5.18 Διεθνείς αεροπορικές μεταφορές ανά χώρα (1995-2001) σε χιλ. τόνους							
	1995	1997	1998	1999	2000	2001	Μεταβολή 1995-2001
Αυστρία	96	109	111	122	127	114	18,8%
Βέλγιο	426	518	585	μ.δ.	μ.δ.	583	36,9%
Βρετανία	1.584	1.847	1.990	2.091	2.210	2.031	28,2%
Γαλλία	1.034	1.025	1.030	1.034	1.060	1.112	7,5%
Γερμανία	1.808	2.019	1.948	2.054	2.244	2.171	20,1%
Δανία	μ.δ.	μ.δ.	μ.δ.	μ.δ.	μ.δ.	10	μ.δ.
Ελλάδα	μ.δ.	μ.δ.	101	105	110	Μ.δ.	μ.δ.
Ιρλανδία	58	70	59	66	72	64	10,3%
Ισπανία	244	309	309	340	353	335	37,3%
Ιταλία	459	454	446	413	459	Μ.δ.	-100,0%
Λουξεμβούργο	287	340	383	448	501	510	77,7%
Ολλανδία	983	1.163	1.174	1.182	1.268	1.217	23,8%
Πορτογαλία	101	μ.δ.	μ.δ.	μ.δ.	μ.δ.	108	6,9%
Σουηδία ¹	145	195	198	185	μ.δ.	Μ.δ.	27,6%
Φινλανδία ²	μ.δ.	92	94	90	92	83	-9,8%
ΕΕ-15	7.225	8.141	8.428	8.130	8.496	8.338	15,4%

1: μεταβολή 1993-1999. 2: μεταβολή 1997-2001.

Πηγή: Eurostat

Στο διάστημα 1995-2001 οι διεθνείς εμπορευματικές αεροπορικές μεταφορές (ΕΕ-15) σημείωσαν συνολική αύξηση 15,4% (πίνακας 5.18). Ο μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής ήταν 2,9%. Το μέγεθος είναι εκφρασμένο σε τόνους και αφορά εμπορεύματα και ταχυδρομείο (αποστολές και αφίξεις). Στον τομέα αυτό δεσπόζουσα θέση έχει η Γερμανία (2,2 εκ. τόνους) και ακολουθούν η Βρετανία (2 εκ. τόνους), η Ολλανδία και η Γαλλία. Όμως τους δυναμικότερους ρυθμούς ανάπτυξης παρουσιάζουν το Λουξεμβούργο (12,2% μέσος ετήσιος) και το Βέλγιο (6,5% μέσος ετήσιος). Τα σημαντικότερα αεροδρόμια στον τομέα του διεθνούς cargo το 2001 ήταν κατά σειρά: Φρανκφούρτη, Amsterdam-Schiphol, Heathrow, Charles-de-Gaulle, Λουξεμβούργο, Βρυξέλλες.

Το συνολικό διεθνές θαλάσσιο εμπορευματικό μεταφορικό έργο (ΕΕ-15) ξεπέρασε τα 3 εκ. τόνους το 2001, σημειώνοντας αύξηση 4% έναντι του 1997 (πίνακας 5.19). Δεσπόζουσα θέση έχει η Βρετανία, με 566,4 εκ. τόνους ή ποσοστό 18,7% του συνόλου το 2001. Ακολουθούν η Ιταλία με ποσοστό 14,7%, η Ολλανδία με ποσοστό 13,4%, η Γαλλία με ποσοστό 10,5% και η Ισπανία με ποσοστό 10%. Τα σημαντικότερα εμπορευματικά λιμάνια το 2001 ήταν κατά σειρά: Ρότερνταμ, Άμστερνταμ, Μασσαλία, Αμβούργο, Χάβρη ενώ η κατάταξη αυτή δεν έχει διαφοροποιηθεί από το 1997.

Τέλος σημειώνεται ότι το σύνολο των διεθνών υδάτινων εμπορευματικών μεταφορών το 2001 ανήλθε σε 66.748 εκ. τονοχιλιόμετρα, σε σύγκριση με 60.857 εκ. τονοχιλιόμετρα το 1990 (αύξηση 9,7%). Οι κυριότερες χώρες στον τομέα αυτό είναι η Γερμανία και η Ολλανδία, οι οποίες μαζί πραγματοποιούν το 93,5% του συνολικού μεταφορικού έργου στον τομέα αυτό (στοιχεία 2001).

Πίνακας 5.19 Διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές* ανά χώρα σε εκ. τόνους (1997-2001)						
	1997	1998	1999	2000	2001	Μεταβολή 1995-2001
Βέλγιο	161,6	171,0	165,6	179,3	174,2	7,80%
Βρετανία	558,4	568,4	565,5	573,0	566,4	1,43%
Γαλλία	305,1	319,0	315,1	336,5	317,5	4,06%
Γερμανία	213,4	217,4	221,6	242,5	246,1	15,32%
Δανία	124,0	105,0	97,2	96,6	94,0	-24,19%
Ελλάδα	101,3	110,5	112,6	127,8	112,5	11,06%
Ιρλανδία	36,4	40,0	42,9	45,3	45,8	25,82%
Ισπανία	270,6	280,2	295,7	234,9	315,1	16,44%
Ιταλία	459,2	475,6	462,9	446,7	444,8	-3,14%
Ολλανδία	402,2	405,4	395,7	405,9	405,8	0,90%
Πορτογαλία	54,7	57,6	58,8	56,4	56,2	2,74%
Σουηδία	149,9	155,7	156,4	159,3	152,8	1,93%
Φινλανδία	75,3	76,5	77,4	80,6	96,1	27,62%
ΕΕ-15	2.912,1	2.982,3	2.967,4	2.984,8	3.027,3	3,96%
* αφίξεις & αποστολές						
Πηγή: Eurostat						

6. ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ, ΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Παρακάτω αναπτύσσονται τα κυριότερα προβλήματα του κλάδου, όπως διατυπώθηκαν από τις επιχειρήσεις κατά την έρευνα που έγινε στα πλαίσια της μελέτης. Επίσης, καταγράφονται οι τάσεις και εξελίξεις που θα διαμορφώσουν την αγορά των υπηρεσιών διαμεταφοράς για τα επόμενα δύο χρόνια αλλά και σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα. Στην ενότητα 6.3 αποτυπώνονται τα κυριότερα συμπεράσματα της μελέτης και οι εκτιμήσεις για τις προοπτικές του κλάδου.

6.1 Προβλήματα – Προκλήσεις του Κλάδου

Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, τα προβλήματα εντοπίζονται σε τρεις άξονες: α) ζητήματα σχετικά με το θεσμικό πλαίσιο και την εθνική πολιτική για τις μεταφορές που επηρεάζουν τη λειτουργία του κλάδου, β) προβλήματα που οδηγούν σε αθέμιτο ανταγωνισμό και ενδεχομένως υποβαθμίζουν ή επιβραδύνουν την ανάπτυξη του κλάδου, γ) ελλείψεις στις εθνικές υποδομές και τη λειτουργία τους που οδηγούν στην άνιση ανάπτυξη μεταξύ διαφορετικών τομέων.

Θεσμικό πλαίσιο και αναγνώριση του επαγγέλματος

Η απουσία ολοκληρωμένου θεσμικού πλαισίου για τις μεταφορές και κατ' επέκταση για τις διαμεταφορές επισημαίνεται ως το σημαντικότερο πρόβλημα από όλες σχεδόν τις επιχειρήσεις.

Η έλλειψη αυτή σημαίνει ότι τα προβλήματα του μεταφορικού κλάδου μεταβιβάζονται στους διαμεταφορείς, όπως για παράδειγμα η περίπτωση υπέρβαρων φορτηγών και επικίνδυνων εμπορευμάτων. Σύμφωνα με παράγοντες του εξεταζόμενου κλάδου, οι διαμεταφορείς θα πρέπει να αποδεσμευτούν από την ευθύνη των μεταφορέων, μέσα από κατάλληλες θεσμικές ρυθμίσεις. Ακόμη θα πρέπει να εφαρμοσθεί αυστηρά η τήρηση του τονάζ και η επιβολή ποινών ή προστίμων σε εκείνους που πραγματικά ευθύνονται για τις υπερφορτώσεις των οχημάτων.

Στο ζήτημα του θεσμικού πλαισίου εκφράζεται η αναγκαιότητα θέσπισης ρυθμιστικού πλαισίου όσον αφορά τους όρους και τις προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του διαμεταφορέα (δηλ. κώδικα δεοντολογίας) και όχι ενός κανονιστικού πλαισίου που θα καθιστούσε το επάγγελμα «κλειστό» όπως συμβαίνει στην περίπτωση των φορτηγών ΔΧ. Στο πλαίσιο αυτό ήδη ο ΣΥΝΔΔΕ (Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορικών Επιχειρήσεων) έχει συντάξει τους γενικούς όρους διαμεταφορών και υπηρεσιών logistics τους οποίους πρέπει να κοινοποιούν τα μέλη του στους πελάτες τους. Σύμφωνα με εκπροσώπους του συνδέσμου, μέχρι στιγμής αυτοί οι όροι δεν έχουν γίνει επίσημα αποδεκτοί από την πολιτεία.

Οι επιχειρήσεις τονίζουν επίσης την αναγκαιότητα κατοχύρωσης και αναγνώρισης του επαγγέλματος μέσω του εκπαιδευτικού συστήματος (π.χ. τεχνική και επαγγελματική εκπαίδευση) για την απόκτηση συστηματικής γνώσης γύρω από τη λειτουργία του κλάδου, όπως έχει γίνει για τον τομέα των logistics. Σύμφωνα πάντα με

παράγοντες του κλάδου, μέχρι σήμερα μόνη πηγή γνώσης και εμπειρίας είναι οι μεγαλύτερες και κυρίως οι πολυεθνικές επιχειρήσεις που λειτουργούν στη χώρα μας. Οι επιχειρήσεις αυτές εκπαιδεύουν τα στελέχη τους μια με δύο φορές τον χρόνο στην έδρα της μητρικής εταιρίας και συμπληρώνουν τη βασική εκπαίδευση με ειδικά σεμινάρια. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, ο κλάδος χρειάζεται κάθε χρόνο περίπου 100 καινούρια άτομα μόνο από «φυσική φθορά» (δηλ. συνταξιοδοτήσεις). Το μέγεθος αυτό θα μπορούσε να αποτελέσει τη βάση ίδρυσης δημόσιας σχολής στην Αθήνα που αποτελεί το χωροταξικό επίκεντρο του κλάδου.

Η έλλειψη θεσμικά κατοχυρωμένων όρων και προϋποθέσεων για την άσκηση του επαγγέλματος του διαμεταφορέα και η έλλειψη ειδικών γνώσεων και εμπειρίας σχετικά με την άσκηση της δραστηριότητας, οδηγούν συχνά σε χαμηλή ποιότητα υπηρεσιών και κακή οργάνωση. Οι επιχειρήσεις εκφράζουν την ανάγκη να εφαρμοσθεί κώδικας δεοντολογίας του κλάδου με τη στήριξη των συνδέσμων διαμεταφοράς.

Η μη ύπαρξη ειδικού κωδικού επαγγέλματος στις ΔΟΥ δημιουργεί προβλήματα στις επιχειρήσεις. Οι εφορίες αντιμετωπίζουν τις επιχειρήσεις, σύμφωνα με δηλώσεις παραγόντων του κλάδου, ως εταιρίες με υψηλά κέρδη, παρά το γεγονός ότι το μεταφορικό κόστος που περιλαμβάνεται στον κύκλο εργασιών τους αντιπροσωπεύει τον τζίρο των μεταφορικών επιχειρήσεων. Συγκεκριμένα, δεν εφαρμόζεται ένας ειδικός συντελεστής καθαρών κερδών για το επάγγελμα, αλλά οι γενικοί συντελεστές κατά κλίμακες πωλήσεων, με αποτέλεσμα η πραγματική φορολογική επιβάρυνση να είναι διαπραγματεύσιμη με τις κατά τόπους εφορίες χωρίς ενιαία κριτήρια. Δυσκολίες αντιμετωπίζονται από τις επιχειρήσεις και στο ζήτημα της επιστροφής του ΦΠΑ λόγω χρονοβόρων διαδικασιών.

Εθνική πολιτική μεταφορών και επενδύσεις

Μέρος των προβλημάτων του κλάδου, σύμφωνα με εκπροσώπους επιχειρήσεων, αποδίδεται στην απουσία εθνικής πολιτικής για τον κλάδο των μεταφορών και κατ' επέκταση τις διαμεταφορές. Η αντιμετώπιση του κλάδου από τις τράπεζες δεν είναι ευνοϊκή σε σύγκριση με τις μεταποιητικές και εμπορικές επιχειρήσεις. Σε αυτό δεν βοηθά το γεγονός ότι ο κλάδος των διαμεταφορών στη χώρα μας δεν είναι ενταγμένος στα Κοινοτικά Αναπτυξιακά Προγράμματα για τη στήριξη επενδύσεων υποδομής (αποθηκευτικοί χώροι, μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης, μηχανοργάνωση, οχήματα κλπ.), σε αντίθεση με άλλες χώρες μέλη (π.χ. Ολλανδία). Το ζήτημα αυτό θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί από την πολιτεία με τη θέσπιση φοροαπαλλαγών για επενδύσεις υποδομής. Όπως επισημαίνουν παράγοντες του κλάδου, μετά την κατάργηση των τελωνείων εντός των συνόρων της ΕΕ (από 01.01.1993, Υπ. Απόφαση 2460/1992), οι επιχειρήσεις αναγκάστηκαν να δημιουργήσουν χώρους εναπόθεσης κοινοτικών εμπορευμάτων, πραγματοποιώντας επενδύσεις που καλύφθηκαν με ίδιους πόρους.

Στόλος φορτηγών ΔΧ και καθεστώς αδειών

Ο στόλος των φορτηγών ΔΧ στη χώρα μας είναι αρκετά παλαιός σαν αποτέλεσμα του καθεστώτος των αδειών. Η επικείμενη απελευθέρωση των αδειών για τα φορτηγά ΔΧ στα πλαίσια της εναρμόνισης της χώρας

με τις κοινοτικές επιταγές, θα επιτρέψει τη χρήση ελληνικών φορτηγών με έλληνες οδηγούς και συνεπώς θα περιορίσει την ανεργία που υπάρχει στο επάγγελμα. Η ένταξη των επενδύσεων για οχήματα ΔΧ στους αναπτυξιακούς νόμους και η απελευθέρωση των αδειών, θα οδηγήσει στην ανανέωση του στόλου οχημάτων με φορτηγά τελευταίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας αλλά και πιο εξειδικευμένα οχήματα (φορτηγά-ψυγεία, φορτηγά με θάλαμο ελεγχόμενης ατμόσφαιρας για τη μεταφορά ειδικών εμπορευμάτων ή εκθεμάτων).

Αθέμιτος ανταγωνισμός

Ο κλάδος αντιμετωπίζει έντονο ανταγωνισμό από το εξωτερικό ως προς τους ναύλους, με τη χρήση ξένων φορτηγών και οδηγών, αλλά και τη χρήση φορτηγών με πλαστές άδειες που δεν πληρούν τους κανονισμούς διαμεταφοράς, θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια των εμπορευμάτων και του εθνικού οδικού δικτύου.

Οι μειοδοτικοί διαγωνισμοί που πραγματοποιούνται μέσω διαδικτύου (on-line bidding) δημιουργούν αθέμιτο ανταγωνισμό και έχουν υποβαθμίσει την ποιότητα των υπηρεσιών λόγω έλλειψης απευθείας προώθησης και επαφής με τον πελάτη. Οι εταιρίες που υποβάλλουν προσφορές ηλεκτρονικά δεν ελέγχονται ως προς τα εχέγγυά τους και συχνά αυτού του είδους οι διαδικασίες ενέχουν τον κίνδυνο της τεχνητής συμπίεσης των τιμών. Ο συνήθης τρόπος προώθησης των υπηρεσιών διαμεταφοράς είναι μέθοδοι business to business και συγκεκριμένα παρουσιάσεις στους κυριότερους πελάτες με ειδικευμένους πωλητές, χρήση των “case studies” και ενίσχυση της εταιρικής ταυτότητας με διαφήμιση στον περιοδικό τύπο και προβολή με συμμετοχή σε κλαδικές εκθέσεις.

Η συνήθης πιστωτική πολιτική των περισσότερων επιχειρήσεων του κλάδου είναι 30-60 ημέρες. Ορισμένες επιχειρήσεις παρέχουν πίστωση 120 ημερών και άνω, δημιουργώντας πίεση στον κλάδο. Εκτιμάται ότι οι επιχειρήσεις που ξεπερνούν τις 90 ημέρες (κυρίως μικρότερες που επιδιώκουν να αποσπάσουν μερίδιο αγοράς) κινδυνεύουν μεσοπρόθεσμα να κλείσουν λόγω έλλειψης ρευστότητας.

Η «απειλή» από τους ταχυμεταφορείς (couriers) αφορά περισσότερο τις μικρές επιχειρήσεις του κλάδου (που δεν διαθέτουν τη δυνατότητα παροχής υπηρεσιών αποθήκευσης για μια πιο ολοκληρωμένη και καθιερωμένη υπηρεσία) και τους εθνικούς διαμεταφορείς. Όσον αφορά τις επιχειρήσεις ταχυμεταφορών αναφέρεται ότι, πριν μερικά χρόνια ψηφίσθηκε νόμος ο οποίος επέτρεψε σε ορισμένες επιχειρήσεις να ξεκινήσουν τη μεταφορά φορτίων μέχρι 20 κιλά. Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου των διαμεταφορών, ορισμένες επιχειρήσεις ταχυμεταφορών παραβιάζουν συστηματικά το όριο των 20 κιλών, δημιουργώντας αθέμιτο ανταγωνισμό στους εθνικούς κυρίως διαμεταφορείς. Επισημαίνεται ακόμη ότι σύμφωνα με τον ισχύοντα νόμο, οι επιχειρήσεις ταχυμεταφορών επιτρέπεται να έχουν στην ιδιοκτησία τους φορτηγά ΔΧ μέχρι 1,5 τόνο, σε αντίθεση με τους διαμεταφορείς που δεν επιτρέπεται να έχουν ιδιόκτητα φορτηγά ΔΧ.

Ναύλοι, τέλη και καύσιμα

Το ύψος των ναύλων και των πορθμείων συμπιέζει τα περιθώρια κέρδους, διότι οι επιχειρήσεις δεν μπορούν να μετακυλύουν το σύνολο των αυξήσεων στους πελάτες τους. Αντίστοιχα η αγορά πιέζεται και από τις αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων που έχουν έλθει στο προσκήνιο τον τελευταίο χρόνο.

Οι υποδομές και η χρήση τους

Η μείωση του τουρισμού στη χώρα τα τελευταία δύο χρόνια σε συνδυασμό με τον υψηλό φόρο αεροδρομίου στο νέο διεθνή αερολιμένα της Αθήνας, τον επίνευλο καυσίμων και το επασφάλιστρο μετά τα γεγονότα της 11/09/2001, κατέστησαν τον αεροπορικό τομέα μη ανταγωνιστικό.

Όσον αφορά τις οδικές μεταφορές, επισημαίνεται η έλλειψη οργανωμένων εμπορευματικών κέντρων που θα απέτρεπε τη διέλευση φορτηγών οχημάτων μέσα από τα μεγάλα αστικά κέντρα και τη δημιουργία κυκλοφοριακής συμφόρησης. Το ίδιο όσον αφορά και τη στάθμευση των φορτηγών οχημάτων σε ειδικούς χώρους εκτός των κέντρων των αστικών περιοχών.

6.2 Τάσεις και Εξελίξεις

Με την κατοχύρωση του κλάδου από την πολιτεία –γεγονός που αναμένεται κατά τα επόμενα ένα-δύο χρόνια- και τη θεσμοθέτηση των προϋποθέσεων ένταξης στον κλάδο, εκτιμάται ότι θα επικρατήσουν λιγότερες μεσαίες και μεγάλες εταιρίες. Τούτο αναμένεται να γίνει και με αναγκαστικές συγχωνεύσεις μικρότερων επιχειρήσεων ή παύση των εργασιών τους.

Το καθεστώς των αδειών των φορτηγών ΔΧ που ισχύει στη χώρα μας (κλειστό επάγγελμα) οδηγεί σε «φυγή» του μεταφορικού έργου σε οχήματα που είναι ταξινομημένα σε άλλες χώρες μέλη (π.χ. Βέλγιο, Ιταλία) και τα οποία έχουν πολύ μικρότερο κόστος άδειας έναντι της ελληνικής. Η τελευταία κοστίζει περίπου €70.000 και έχει ανάλογες επιπτώσεις στο μεταφορικό κόστος. Σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, το ιδιότυπο καθεστώς των αδειών θα πρέπει να αρθεί κατά τα επόμενα χρόνια για να εναρμονισθεί η χώρα προς τις κοινοτικές επιταγές.

Όπως έχει ήδη αναφερθεί, οι άδειες για φορτηγά ΔΧ δίδονται σε φυσικά πρόσωπα. Ο θεσμός αυτός ξεκίνησε κατά τη μεταπολεμική περίοδο με σκοπό την ενίσχυση της απασχόλησης. Με την πάροδο του χρόνου δημιουργήθηκαν πολλές μεταφορικές εταιρίες οι οποίες λειτουργούν ως ατομικές επιχειρήσεις. Το άρθρο 3 του ν. 383/76 προβλέπει τη συγχώνευση ατομικών μεταφορικών επιχειρήσεων σε Ιδιώττες Μεταφορικές Εταιρίες (ΙΜΕ). Στην πράξη η πρόβλεψη αυτή δεν λειτούργησε κατά τα αναμενόμενα (δηλ. περισσότερα κεφάλαια και άρα καλύτερη διαχείριση και λειτουργία), διότι οι κάτοχοι των αδειών εισέφεραν μεν τα οχήματα, αλλά τα διαχειρίζονταν ανταγωνιστικά μεταξύ τους. Οι δε ανώνυμες εταιρίες που ίσως θα διέθεταν μεγαλύτερη κεφαλαιακή επάρκεια δεν έχουν τη δυνατότητα απόκτησης άδειας ΔΧ φορτηγού οχήματος.

Από την άλλη, το κόστος απόκτησης άδειας (βλέπετε ανωτέρω), αντιπροσωπεύει τη σχέση προσφοράς-ζήτησης ανάλογα με τις επικρατούσες προσδοκίες απασχόλησης και σε καμία περίπτωση δεν αντιπροσωπεύει το κόστος της άδειας από το αρμόδιο υπουργείο. Αντίθετα, εκφράζει τη χρηματική προσδοκία των κατόχων σαν εφάπαξ κατά τη συνταξιοδότησή τους.

Η διεύρυνση της ΕΕ θα έχει σε γενικές γραμμές θετικές επιπτώσεις για τον κλάδο, λόγω της απλοποίησης των τελωνειακών διατυπώσεων με τις νέες χώρες μέλη. Μακροπρόθεσμα, η διεύρυνση θα σημάνει και αύξηση των εξαγωγών από τις χώρες μέλη της δυτικής Ευρώπης προς τις χώρες μέλη της πρώην ανατολικής Ευρώπης. Πιθανόν όμως η διεύρυνση να σημάνει τη συμμετοχή νέων χωρών μελών που λόγω καλύτερης οργάνωσης του κλάδου και στήριξης από τον αντίστοιχο κρατικό μηχανισμό να αποσπάσουν μερίδιο από τις ελληνικές επιχειρήσεις.

Όσον αφορά τις λοιπές υπηρεσίες που παρέχουν οι διαμεταφορές, αναμένεται σταδιακή άνοδος των logistics (αποθηκεύσεις, cross docking, 3PL), ιδιαίτερα από τις μεγαλύτερες εταιρίες του κλάδου και τις πολυεθνικές. Γενικότερα η τάση του κλάδου θα είναι στροφή προς υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας. Παράλληλα όμως, αναμένεται περαιτέρω συρρίκνωση του κλάδου από πλευράς αριθμού επιχειρήσεων, διότι μετά την κατάργηση των τελωνειακών συνόρων (01.01.1993) των χωρών μελών της ΕΕ, οι διεθνείς διαμεταφορικές επιχειρήσεις εκτελούν και εθνικές διαμεταφορές, αποσπώντας μερίδιο αγοράς από τους εθνικούς διαμεταφορείς.

6.3 Συμπεράσματα και Προοπτικές

Ο κλάδος των διαμεταφορών χαρακτηρίζεται από μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων κάθε νομικής μορφής οι οποίες λειτουργούν είτε ως απλοί διαμεσολαβητές (brokers) μεταφορικού έργου ή ως πλήρως καθετοποιημένες επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών διαμεταφοράς όπου συνδυάζονται υπηρεσίες εκτελωνισμού, αποσυσκευασίας και ανασυσκευασίας, υπηρεσίες αποθήκευσης και υπηρεσίες διαχείρισης εμπορευμάτων τρίτων (Third Party Logistics ή 3PL). Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, το σύνολο των ενεργών διεθνών και εθνικών διαμεταφορικών επιχειρήσεων δεν ξεπερνά τις 300.

Το 2003 η αγορά υπηρεσιών διαμεταφοράς ανήλθε σε €743,8 εκ., παρουσιάζοντας συνολική αύξηση 23,8% στο διάστημα 2001-2003. Μεγαλύτερη αύξηση σημειώθηκε το 2003 σε σχέση με το 2002 (14%), λόγω της επιτάχυνσης των ρυθμών αποπεράτωσης των έργων υποδομής για τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Αύξηση αναμένεται και για το 2004 (περίπου 10%) για δε το 2005 αναμένεται αύξηση περίπου 7%. Η άνοδος της βιομηχανικής παραγωγής στο παραπάνω διάστημα ήταν 3,3%, ενώ το εξωτερικό εμπόριο δεν παρουσιάζει ουσιαστική άνοδο.

Ο οδικός τομέας δεσπόζει στην αγορά υπηρεσιών διαμεταφοράς στην Ελλάδα με μερίδιο 60% το 2003, το οποίο αναμένεται να διαμορφωθεί στο 58% για το 2004. Το μερίδιο του θαλάσσιου τομέα αναμένεται να αυξηθεί από 16% το 2003 σε 17% το 2004 και το 2005. Ο σιδηροδρομικός τομέας από 10% το 2003 αναμένεται

να αυξηθεί σε 14% το 2004-2005. Στον αεροπορικό τομέα αναμένεται μείωση από 13% το 2003 σε 11% το 2004 και 10% το 2005.

Επίσης, αναμένεται μείωση του κόστους και του χρόνου μεταφοράς των εμπορευμάτων με συνέπεια την αύξηση του ανταγωνισμού. Στο ζήτημα αυτό επισημαίνεται η ανάγκη καθορισμού ενός ελάχιστου στις τιμές των ναύλων για την αποτροπή συνθηκών αθέμιτου ανταγωνισμού.

Σε γενικές γραμμές, ο εξεταζόμενος κλάδος και η διαμόρφωση του μεγέθους αγοράς που προκύπτει από αυτόν εξαρτάται από πολλούς «εξωγενείς» παράγοντες, όπως είναι η επιχειρηματική δραστηριότητα, η πορεία της βιομηχανικής παραγωγής και του εμπορίου (εσωτερικού και εξωτερικού), οι τάσεις που ισχύουν σε πανευρωπαϊκό επίπεδο και προωθούνται από την ΕΕ (πχ. μεγαλύτερο βάρος στους σιδηροδρόμους) και η ανάπτυξη των σχετικών υποδομών. Παράλληλα, ο κλάδος επηρεάζεται και από απρόβλεπτα γεγονότα και εξελίξεις, όπως για παράδειγμα η 11^η Σεπτεμβρίου 2001 και οι δυσμενείς επιπτώσεις που είχε στον αεροπορικό τομέα.

Για τη χώρα μας όπως και σε άλλες χώρες μέλη της ΕΕ, αναμένεται αύξηση του σιδηροδρομικού τομέα και μείωση του οδικού. Μετά το 2010 αναμένεται άνοδος του σιδηροδρομικού τομέα σαν αποτέλεσμα των βελτιώσεων της υποδομής του ΟΣΕ (ηλεκτροδότηση του δικτύου) και της κατασκευής ενός νέου εμπορευματικού κέντρου (rail cargo terminal) στο Θριάσιο πεδίο το 2007. Γενικά η περαιτέρω ανάπτυξη των υποδομών του μεταφορικού κλάδου στη χώρα μας θα έχει θετικές επιπτώσεις για τον εξεταζόμενο κλάδο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς και Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

I. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 1: Ισχύς Γενικών Όρων.

- α) Οι παρόντες Γενικοί Όροι ισχύουν στις συναλλαγές με εμπόρους για όλες τις εργασίες του Διαμεταφορέα που συνδέονται με την επιμέλεια της μεταφοράς.
- β) Οι Γενικοί Όροι υπερισχύουν τυχόν διαφορετικών τοπικών εμπορικών εθίμων και συναλλακτικών ηθών, καθώς και διαφορετικών νομοθετικών διατάξεων και διατάξεων διεθνών συμβάσεων, εκτός αν αυτές είναι αναγκαστικού δικαίου.

Άρθρο 2: Σύμβαση Διαμεταφοράς.

- α) Ανάθεση διαμεταφοράς είναι η σύμβαση με την οποία ο Διαμεταφορέας αναλαμβάνει έναντι αμοιβής την υποχρέωση έναντι του αποστολέα ή του παραλήπτη των εμπορευμάτων, να μεταφέρει αυτά στον τόπο προορισμού, όχι διενεργώντας τη μεταφορά ο ίδιος προσωπικά, αλλά εξευρίσκοντας το μεταφορέα που θα μεταφέρει αυτά και με τον οποίο αυτός συνάπτει τη σύμβαση μεταφοράς στο δικό του όνομα αλλά για λογαριασμό του αποστολέα ή του παραλήπτη.
- β) Ο Διαμεταφορέας δύναται να υπεισέλθει ως μεταφορέας στην εκτέλεση της μεταφοράς.

Άρθρο 3: Εκτέλεση συναφών εργασιών από τον Διαμεταφορέα.

- α) Ο Διαμεταφορέας αναλαμβάνει, μετά από ειδική συμφωνία, εκτός από την επιμέλεια της μεταφοράς και όλες τις παρεπόμενες εργασίες. Ενδεικτικά αναφέρονται η μεταφόρτωση, η αποθήκευση, ο εκτελωνισμός, η ασφάλιση και λοιπές συναφείς εργασίες.
- β) Οι Γενικοί Όροι ισχύουν για τις εργασίες του Διαμεταφορέα που συνδέονται μόνο με την επιμέλεια μεταφοράς, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά γραπτώς με τον εντολέα.

Άρθρο 4: Υποχρεώσεις του εντολέα.

- α) Η σύναψη της σύμβασης επιμέλειας μεταφοράς από τον Διαμεταφορέα δεσμεύει τον εντολέα.
- β) Ο εντολέας βαρύνεται με όλα τα έξοδα και τις δαπάνες που προκύπτουν κατά την εκτέλεση της σύμβασης επιμέλειας μεταφοράς.
- γ) Ο εντολέας οφείλει να ενεργεί ότι απαιτείται για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο Διαμεταφορέας δεν ευθύνεται για συνέπειες που μπορεί να προκύψουν λόγω της μη ή της καθυστερημένης εκπλήρωσης των υποχρεώσεων του εντολέα.

Άρθρο 5: Οδηγίες του εντολέα.

Ο Διαμεταφορέας υποχρεούται να ακολουθεί μόνο τις οδηγίες του εντολέα που προκύπτουν από τη σύμβαση επιμέλειας μεταφοράς και περιέχονται σ' αυτήν. Σε περίπτωση έλλειψης οδηγιών του εντολέα προς τον Διαμεταφορέα αποφασίζει ο τελευταίος σύμφωνα με τη διακριτική του ευχέρεια. Ο εντολέας ευθύνεται για όλες τις συνέπειες που ενδέχεται να προκύψουν από λανθασμένες ή ανεπαρκείς οδηγίες του.

Άρθρο 6: Υποχρεωτικά στοιχεία της εντολής.

- α) Στην εντολή που δίνεται στον Διαμεταφορέα πρέπει να προσδιορίζονται η ακριβής διεύθυνση του αποστολέα και του παραλήπτη, ο τόπος φόρτωσης και παράδοσης, το είδος των εμπορευμάτων, η ποσότητα, το περιεχόμενο των κιβωτίων, οι διαστάσεις τους, το μικτό τους βάρος και κάθε άλλο απαραίτητο στοιχείο που απαιτείται για την εκτέλεση της σύμβασης επιμέλειας μεταφοράς. Την ευθύνη για ζημίες που οφείλονται σε μη πλήρη ή λανθασμένα στοιχεία φέρει ο εντολέας. Αν δεν του έχει δοθεί σχετική γραπτή εντολή, δεν είναι υποχρεωμένος ο Διαμεταφορέας να ελέγξει ή να συμπληρώσει τα στοιχεία αυτά ή άλλες δηλώσεις του εντολέα.
- β) Ο Διαμεταφορέας υποχρεούται να προβεί σε ζύγιση των εμπορευμάτων μόνο εάν υπάρχει γραπτή εντολή.
- γ) Ο Διαμεταφορέας αναγράφει στο αποδεικτικό παραλαβής που εκδίδει το περιεχόμενο, την αξία, την ποσότητα, το βάρος ή τη συσκευασία του μεταφερόμενου αγαθού κατά δήλωση του εντολέα.

Άρθρο 7: Μεταφερόμενα εμπορεύματα.

- α) Ο Διαμεταφορέας δεν υποχρεούται να αναλάβει την μεταφορά εμπορευμάτων που μπορεί να προκαλέσουν ζημία σε πρόσωπα, ζώα, άλλα εμπορεύματα ή τα οποία είναι επιρρεπή σε χειροτέρευση ή φθορά, εκτός εάν υπάρχει προηγούμενη γραπτή συμφωνία. Αν τέτοιου είδους εμπορεύματα έχουν δοθεί στον Διαμεταφορέα χωρίς προηγούμενη συμφωνία, ο Διαμεταφορέας δικαιούται, αν αυτό απαιτείται από τις περιστάσεις, να προβεί στην

πώληση αυτών ή ακόμη, σε περίπτωση που επίκειται κίνδυνος, να προχωρήσει στην καταστροφή τους. Ο εντολέας είναι υπεύθυνος, για κάθε ζημία που προέκυψε και φέρει όλα τα σχετικά έξοδα.

β) Αν λόγω λανθασμένων ή ανεπαρκών οδηγιών ο Διαμεταφορέας ανέλαβε την επιμέλεια της μεταφοράς εμπορευμάτων τα οποία από τη φύση τους δεν μπορούν να γίνουν δεκτά, ή μπορούν να γίνουν δεκτά μόνο κάτω από ειδικές συνθήκες, όπως π.χ. εκρηκτικά, εύφλεκτα, διαβρωτικά, ραδιενεργά στοιχεία ή ουσίες που αναθυμιάζουν, η εντολή πρέπει να θεωρείται άκυρη. Αν παρ' όλα αυτά λάβει χώρα η μεταφορά, ο Διαμεταφορέας δεν φέρει ευθύνη για όλες τις ζημιές και τα έξοδα που μπορεί να προκύψουν. Αντίθετα διατηρεί κάθε δικαίωμα να λάβει κάθε απαραίτητο μέτρο για την προστασία των άλλων μεταφερόμενων εμπορευμάτων, προσώπων και του περιβάλλοντος, τα δε έξοδα βαρύνουν τον εντολέα.

Άρθρο 8: Βάρος απόδειξης.

Ο Διαμεταφορέας δεν φέρει την ευθύνη για ζημιές, οι οποίες οφείλονται σε προφορικές εντολές, υποδείξεις ή γνωστοποιήσεις του εντολέα, εκτός αν επιβεβαιώθηκαν γραπτώς από αυτόν.

Άρθρο 9: Διεύθυνση του εντολέα.

Ο εντολέας έχει υποχρέωση να δηλώσει στον Διαμεταφορέα την διεύθυνσή του ή την αλλαγή διεύθυνσης χωρίς καθυστέρηση. Σε αντίθετη περίπτωση ισχύει η τελευταία διεύθυνση που δόθηκε στον Διαμεταφορέα. Ο Διαμεταφορέας δεν ευθύνεται για ζημιές που οφείλονται αν τυχόν δόθηκε λανθασμένη διεύθυνση από τον εντολέα ή σε ανεπαρκή ή ελλιπή ενημέρωση σχετικά με την αλλαγή διεύθυνσης του εντολέα.

Άρθρο 10: Αποστολή εγγράφων.

α) Ο Διαμεταφορέας δεν υποχρεούται να αποστέλλει τις επιστολές συστημένες ή να ασφαρίζει τη μεταφορά εγγράφων, εκτός εάν υπάρχει γραπτή εντολή.

β) Ο Διαμεταφορέας δεν είναι υποχρεωμένος να ελέγχει τη γνησιότητα των υπογραφών σε δηλώσεις που αφορούν τα μεταφερόμενα αντικείμενα ή σε άλλα γραπτά κείμενα ή να ελέγχει την αρμοδιότητα προς υπογραφή των υπογραφόντων, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί γραπτώς κάτι άλλο.

Άρθρο 11: Ανάκληση εντολής.

Ο εντολέας έχει δικαίωμα να ανακαλέσει την εντολή οποτεδήποτε, εκτός και αν ο Διαμεταφορέας δεσμεύθηκε με τρίτους για την εκτέλεση της σύμβασης επιμέλειας μεταφοράς. Στην περίπτωση αυτή, ο εντολέας βαρύνεται με όλα τα έξοδα και τις δημιουργηθείσες δαπάνες καθώς και με οποιαδήποτε θετική ή αποθετική ζημία που μπορεί να προκύψει από την ανάκληση της εντολής.

Άρθρο 12: Ομαδική μεταφορά εμπορευμάτων.

Ο Διαμεταφορέας δικαιούται να αναλάβει την επιμέλεια μεταφοράς των εμπορευμάτων με το σύστημα GROUPAGE, δηλαδή ομαδικά με άλλα εμπορεύματα, τα οποία ανήκουν σε περισσότερους εντολείς, εφόσον δεν συμφωνήθηκε γραπτώς το αντίθετο.

Άρθρο 13: Εκχώρηση απαιτήσεων.

Η εκχώρηση των απαιτήσεων του εντολέα κατά του Διαμεταφορέα σε τρίτους καθώς και η έγερση αξιώσεων κατά του Διαμεταφορέα στο όνομα ή για λογαριασμό ενός τρίτου είναι δυνατή μόνο αν θεμελιώνονται δικαιώματα κατά του Διαμεταφορέα στα πλαίσια των παρόντων Γενικών όρων και όχι άλλων που τυχόν προκύπτουν από ιδιαίτερες συμφωνίες από τη σύμβαση.

Άρθρο 14: Ειδικές ρυθμίσεις για μεταφορές από και σε λιμάνι.

α) Όταν πρόκειται για μεταφορά από και σε λιμάνι η φόρτωση και εκφόρτωση εκτελούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και όρους λειτουργίας του κάθε λιμένα και με τους όρους που αναγράφονται στις φορτωτικές ή ναυλοσύμφωνα που εκδίδουν οι ναυτιλιακές ή οι πλοιοκτήτριες εταιρίες.

β) Οι συμφωνηθείσες τιμές δεν περιλαμβάνουν επιπρόσθετα έξοδα που προέρχονται από φόρτωση, μεταφόρτωση ή εκφόρτωση των εμπορευμάτων κατά τη διάρκεια της νύχτας, του σαββατοκύριακου ή των επίσημων αργιών, κλπ.

γ) Όταν ο Διαμεταφορέας αναλάβει την επιμέλεια της μεταφοράς των εμπορευμάτων στο λιμάνι φόρτωσης των εμπορευμάτων, δεν ευθύνεται για πιθανές καθυστερήσεις του πλοίου, για ελλιπή φόρτωση, υπερημερία πλοίου, απαγόρευση απόπλου του πλοίου, για έξοδα φύλαξης, εκφόρτωση ή για οποιοδήποτε ζημία που μπορεί να προκληθεί από τις ναυτιλιακές εταιρίες ή τους πράκτορες αυτών. Όλα τα προαναφερόμενα ειδικά έξοδα βαρύνουν τον εντολέα.

II. ΠΑΡΟΧΕΣ - ΠΛΗΡΩΤΕΟ ΠΟΣΟ

Άρθρο 15: Αμοιβή του Διαμεταφορέα, έξοδα.

- α) Το ύψος της αμοιβής του Διαμεταφορέα για την εκτέλεση της ανατεθείσης σ' αυτόν εντολής καθορίζεται με συμφωνία των συμβαλλομένων.
- β) Εκτός από ρητή αντίθετη συμφωνία η αμοιβή και τα έξοδα προπληρώνονται με την παραλαβή των εμπορευμάτων όταν εντολέας είναι ο αποστολέας και πριν την παράδοση των εμπορευμάτων όταν εντολέας είναι ο παραλήπτης.
- γ) Τα τιμολόγια του Διαμεταφορέα εξοφλούνται σε μετρητά. Ο εντολέας γίνεται υπερήμερος το αργότερο 15 ημέρες από την έκδοση του τιμολογίου, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη εξώδικη ειδοποίηση ή άλλη προϋπόθεση, εκτός εάν επέρχεται νωρίτερα σύμφωνα με το νόμο. Σε περίπτωση υπερημερίας του εντολέα ο Διαμεταφορέας έχει δικαίωμα να ζητήσει τόκους υπερημερίας.

Άρθρο 16: Συμφωνία για την τιμή και την παροχή.

- α) Προσφορές του Διαμεταφορέα και συμφωνίες σχετικά με τιμές και παροχές αφορούν πάντα μόνο τις ρητά αναφερόμενες παροχές του Διαμεταφορέα ή/και τρίτων και, εφόσον δεν συμφωνήθηκε κάτι άλλο, μόνο εμπορεύματα κανονικού όγκου, κανονικού βάρους και ποιότητας. Οι προσφορές αυτές προϋποθέτουν κανονικές και ανεμπόδιστες συνθήκες καθ'όλη τη διάρκεια της μεταφοράς. Για παρεπόμενα τέλη και έξοδα πρέπει να γίνει ιδιαίτερη μνεία. Η πληρωμή δασμών, φόρων, δικαιωμάτων και δαπανών τρίτων καθώς και οποιαδήποτε παροχή ιδιαίτερων υπηρεσιών βαρύνουν τον εντολέα.
- β) Πιθανές ανατιμήσεις στους ναύλους των μεταφορέων ή στους τελωνειακούς δασμούς, αλλαγές στις ισοτιμίες των ξένων νομισμάτων, φόρους, επιβαρύνσεις κλπ. που ήταν αδύνατο να είχαν προβλεφθεί εκ των προτέρων δικαιολογούν ανάλογες προσαρμογές στην αμοιβή και τα έξοδα του Διαμεταφορέα.

Άρθρο 17: Άρνηση παραλαβής.

Αν ο παραλήπτης αρνηθεί την παραλαβή των μεταφερθέντων εμπορευμάτων, ο Διαμεταφορέας έχει δικαίωμα επιστροφής αυτών στον εντολέα, με δαπάνη του εντολέα. Για την επιστροφή των εμπορευμάτων τον κίνδυνο φέρει ο εντολέας. Ο εντολέας ευθύνεται επίσης για κάθε δαπάνη που οφείλεται στην άρνηση του παραλήπτη προς παραλαβή.

Άρθρο 18: Συμψηφισμός.

Οι απαιτήσεις για την αμοιβή και τα έξοδα του διαμεταφορέα από την επιμέλεια της μεταφοράς δεν συμψηφίζονται.

III. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Άρθρο 19: Παράδοση εμπορευμάτων.

- α) Η παράδοση των εμπορευμάτων συντελείται με την υπογραφή των φορτωτικών εγγράφων ή την παράδοση της διατακτικής στον παραλήπτη που αναφέρεται στα ως άνω φορτωτικά έγγραφα ή τυχόν αναγραφόμενο εντολοδόχο αυτού.
- β) εάν ο παραλήπτης αρνηθεί να παραλάβει τα εμπορεύματα ή για λόγο, για τον οποίο δεν ευθύνεται ο Διαμεταφορέας δεν γίνει η παράδοση των εμπορευμάτων, τα εμπορεύματα παρακαθίθενται σε χώρο επιλογής του Διαμεταφορέα με κίνδυνο και έξοδα του εντολέα και ο Διαμεταφορέας δεν υποχρεούται να τα ασφαλίσει. Ο Διαμεταφορέας επιπλέον δεν ευθύνεται για πλειστηριασμούς, δημεύσεις κ.λ.π. οι οποίες μπορούν να επιβληθούν στα εμπορεύματα σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους στη χώρα που δεν παραδόθηκαν αυτά.

Άρθρο 20: Παράδοση των εμπορευμάτων με αντικαταβολή της αξίας τους.

Η παράδοση των εμπορευμάτων με αντικαταβολή της αξίας τους, προϋποθέτει ειδική και ρητή εντολή του εντολέα-φορτωτή. Μόνο η ένδειξη "C.O.D." (cash on delivery) επί του εμπορικού τιμολογίου δεν συνιστά υποχρέωση παράδοσης των εμπορευμάτων με αντικαταβολή για τον Διαμεταφορέα.

IV. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ, ΚΩΛΥΜΑΤΑ

Άρθρο 21: Καμία εγγύηση για προθεσμίες.

Εκτός από προηγούμενη γραπτή συμφωνία, ο Διαμεταφορέας δεν εγγυάται ούτε συγκεκριμένη ημερομηνία παράδοσης ούτε μια καθορισμένη σειρά προτεραιότητας για την εκτέλεση της μεταφοράς. Η απλή ένδειξη του χρόνου παράδοσης από τον εντολέα, δεν συνιστά υποχρέωση για τον Διαμεταφορέα. Ο Διαμεταφορέας δεν ευθύνεται για συνέπειες που προκύπτουν εξαιτίας λανθασμένων πληροφοριών που δίνονται από μεταφορείς ή τους πράκτορές τους σχετικά με τις ημερομηνίες ή τους όρους φόρτωσης, εκφόρτωσης ή παράδοσης των εμπορευμάτων.

Άρθρο 22: Αδυναμία εκπληρώσεως, πλημμελής εκπλήρωση.

Γεγονότα που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Διαμεταφορέα, λόγω των οποίων αδυνατεί να εκπληρώσει ολοκληρωτικά ή εν μέρει τις υποχρεώσεις του, τον ελευθερώνουν για το χρονικό διάστημα που διαρκούν από τις υποχρεώσεις του στα πλαίσια εντολών, οι οποίες έχουν επηρεαστεί από τα παραπάνω γεγονότα. Επίσης σ' αυτές τις περιπτώσεις, έχει το δικαίωμα ο Διαμεταφορέας να υπαναχωρήσει από τη σύμβαση, ακόμη και στην περίπτωση που έχει μερικώς εκπληρώσει την εντολή. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαμεταφορέας έχει δικαίωμα να ζητήσει τα έξοδα που έχει κάνει.

V. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ.

Άρθρο 23: Ασφάλιση εμπορευμάτων.

α) Ο Διαμεταφορέας υποχρεούται να ασφαλίσει για λογαριασμό του εντολέα το εμπόρευμα μόνο αν του έχει δοθεί ρητή έγγραφη εντολή, στην οποία αναφέρεται η ασφαλιστική αξία και οι καλυπτόμενοι κίνδυνοι.

β) Το γεγονός της ασφάλισης προηγούμενων φορτώσεων του ίδιου εντολέα δεν συνεπάγεται την υποχρέωση του Διαμεταφορέα να ασφαλίσει και τις επόμενες μεταφορές του ίδιου εντολέα. Η απλή αναφορά αξιών των εμπορευμάτων δεν μπορεί να θεωρηθεί επίσης ως εντολή για ασφάλιση.

γ) Με την παραλαβή του ασφαλιστηρίου δεν αναλαμβάνει ο Διαμεταφορέας τις υποχρεώσεις που έχει ο ασφαλισμένος. Υποχρεούται ωστόσο να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη διατήρηση της αξίωσης από την ασφάλιση.

δ) Αν δεν προσδιορίζονται εγγράφως από τον εντολέα οι καλυπτόμενοι κίνδυνοι, η ασφάλιση των εμπορευμάτων γίνεται για τους συνήθεις κινδύνους και εξαιρέσεις, όπως καθορίζονται από την συμβαλλόμενη ασφαλιστική εταιρία.

ε) Ο Διαμεταφορέας δεν μπορεί ποτέ να θεωρηθεί συνασφαλιστής.

VI. ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Άρθρο 24: Προσωρινή Αποθήκευση σε ιδιωτικές ή ξένες αποθήκες.

α) Η προσωρινή αποθήκευση γίνεται κατ' εκλογή του Διαμεταφορέα στις δικές του ή ξένες αποθήκες (ιδιωτικές ή δημόσιες).

β) Αν έχει αποθηκεύσει προσωρινά ο Διαμεταφορέας τα εμπορεύματα σε ξένη αποθήκη ισχύουν για τη σχέση μεταξύ αυτού και του εντολέα του οι ίδιοι όροι, οι οποίοι ισχύουν μεταξύ αυτού και του ξένου αποθηκευτή. Ο Διαμεταφορέας οφείλει να αποστείλει τους όρους της αποθήκευσης στον εντολέα, εάν του ζητηθούν.

γ) Υποχρέωση του Διαμεταφορέα για ασφάλεια ή φύλαξη των αποθηκευτικών χώρων υπάρχει μόνο εάν πρόκειται για δικούς του ή μισθωμένους από αυτόν χώρους και μόνο αν τούτο επιβάλλεται κατά την καλή πίστη και τα συναλλακτικά ήθη ή αξιωθεί από τον εντολέα.

Άρθρο 25: Είσοδος στην αποθήκη.

Κάθε έλεγχος ή δειγματοληψία των εμπορευμάτων που πρέπει να λάβει χώρα κατά τη διάρκεια που αυτά είναι προσωρινά αποθηκευμένα, πρέπει να έχει προηγουμένως συμφωνηθεί και να εκτελεστεί μόνο με συνοδεία του Διαμεταφορέα ή υπαλλήλου του στον οποίο έδωσε ανάλογη εντολή.

Άρθρο 26: Δικαίωμα εκποίησης των προσωρινά αποθηκευθέντων εμπορευμάτων.

α) Σε περίπτωση προσωρινής αποθήκευσης που ο δικαιούχος των εμπορευμάτων αρνείται να τα παραλάβει, ο Διαμεταφορέας δικαιούται να προβεί στην εκποίηση αυτών, μετά την παρέλευση έξι (6) μηνών, εφόσον αποστείλει προς τούτο συστημένη επιστολή ένα μήνα τουλάχιστον πριν από τη λήξη του εξαμήνου.

β) Το αντίτιμο της εκποίησης των εμπορευμάτων θα αποδίδεται στο δικαιούχο αυτών, μετά την αφαίρεση των δικαιωμάτων και εξόδων του Διαμεταφορέα.

VII. ΠΡΟΝΟΜΙΑ

Άρθρο 27: Εξασφάλιση των απαιτήσεων του Διαμεταφορέα.

Ο Διαμεταφορέας έχει για κάθε ληξιπρόθεσμη απαίτηση που προέρχεται κατά την εκτέλεση της συμβάσεως επιμέλειας μεταφοράς, νόμιμο ενέχυρο και δικαίωμα παρακράτησης στα εμπορεύματα του εντολέα. Τα ως άνω προνόμια εξασφαλίζουν όχι μόνο απαιτήσεις κάθε φύσεως σχετικές με τα εμπορεύματα τα οποία ο Διαμεταφορέας έχει στην κατοχή του, αλλά και εκείνες που αφορούν τα εμπορεύματα που έχουν ήδη παραδοθεί. Σε περίπτωση απώλειας ή ζημίας του εμπορεύματος, οι αξιώσεις του Διαμεταφορέα ικανοποιούνται και από την τυχόν καταβληθείσα ασφαλιστική αποζημίωση.

VIII. ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

Άρθρο 28: Εκταση ευθύνης.

α) Η ευθύνη του Διαμεταφορέα περιορίζεται ή απαλλάσσεται αυτός σύμφωνα με τις προηγούμενες διατάξεις ή τις διατάξεις που ακολουθούν. Ο Διαμεταφορέας ευθύνεται όταν η ζημία οφείλεται σε δόλο ή βαριά αμέλεια του ίδιου ή των υπαλλήλων του.

β) Οι διατάξεις των διεθνών συμβάσεων μεταφοράς που ρυθμίζουν τον περιορισμό ή την απαλλαγή από την ευθύνη του μεταφορέα, έχουν άμεση εφαρμογή και επί της ευθύνης του Διαμεταφορέα.

Άρθρο 29: Περιορισμός της ευθύνης του Διαμεταφορέα.

α) Εάν οι περιεχόμενες στη σύμβαση Διαμεταφοράς οδηγίες του εντολέα περιορίζουν την ελευθερία δράσης του Διαμεταφορέα, τότε επέρχεται αντίστοιχη μείωση της έκτασης της ευθύνης του. Σε περίπτωση επέλευσης ζημίας στα εμπορεύματα που τελούν σε αιτιώδη συνάφεια με τις οδηγίες του εντολέα ο Διαμεταφορέας απαλλάσσεται της ευθύνης του.

β) Η ευθύνη του Διαμεταφορέα ή του μεταφορέα απέναντι στον εντολέα, δεν μπορεί να υπερβαίνει αυτή των πρακτόρων τους ή των ξένων ανταποκριτών σε σχέση με τους νόμους, τις διατάξεις, τους κανόνες και τα έθιμα που ισχύουν στη χώρα των προαναφερθέντων πρακτόρων και ξένων ανταποκριτών.

Άρθρο 30: Ανώτατα όρια ευθύνης.

Σε περίπτωση ευθύνης του Διαμεταφορέα λόγω βλάβης, απώλειας ή καθυστέρησης άφιξης των μεταφερομένων εμπορευμάτων τόσο όταν τούτο οφείλεται σε προσωπική ευθύνη του Διαμεταφορέα όσο και σε ευθύνη τρίτων μεταφορέων στους οποίους ανέθεσε την εκτέλεση της μεταφοράς, η οφειλόμενη αποζημίωση περιορίζεται στα όρια που προβλέπονται από τις διεθνείς συμβάσεις που έχουν κυρωθεί από την Ελλάδα με νόμο και ρυθμίζουν τη σχετική σύμβαση μεταφοράς.

Άρθρο 31: Εμπορεύματα μεγάλης αξίας.

Για εμπορεύματα, των οποίων η αξία υπερβαίνει τα ανώτατα όρια ευθύνης του μεταφορέα που προβλέπονται από τις διεθνείς συμβάσεις που έχουν κυρωθεί από την Ελλάδα με νόμο, καθώς και για χρήματα, έγγραφα, αξιόγραφα, έργα τέχνης και κοσμήματα ευθύνεται ο Διαμεταφορέας μόνο αν του δόθηκε από τον εντολέα εγκαίρως μία έγγραφη ένδειξη της αξίας των μεταφερομένων εμπορευμάτων, ούτως ώστε να ήταν σε θέση να αποφασίσει για την αποδοχή ή άρνηση της εντολής, εγγράφως.

Άρθρο 32: Απαλλαγή του Διαμεταφορέα από την ευθύνη του.

1) Η ευθύνη του Διαμεταφορέα αποκλείεται:

α) Για ζημίες οφειλόμενες είτε σε κλοπή με την έννοια του αρθ. 374 στοιχ. γ ΠΚ είτε σε ληστεία με την έννοια του αρθ. 380 ΠΚ.

β) Για ζημίες οφειλόμενες στην ύπαρξη νομικών ή διοικητικών εμποδίων και δυσχερειών κατά την εκτέλεση της σύμβασης (έλλειψη ή καθυστερημένη παραλαβή εγγράφων, εγγράφων εκτελωνισμού, εγκρίσεων εισαγωγής ή εξαγωγής κλπ). Επίσης δεν ευθύνεται ο Διαμεταφορέας για μεταφορικά έξοδα, έξοδα εκτελωνισμού, τέλη, φόρους και άλλα έξοδα που έχουν επιβληθεί λανθασμένα από αρχές.

γ) Για απώλεια ή βλάβη πραγμάτων που οφείλονται σε υπαιτιότητα του αποστολέα κατά τη φόρτωση ή σε ελάττωμα αυτών ή σε ελλειπή ή πλημμελή συσκευασία. Ο Διαμεταφορέας εξουσιοδοτείται σε τέτοιες περιπτώσεις να δεχτεί από τους μεταφορείς, τους αποθηκευτές και παραλήπτες γενικώς, επιφυλάξεις σχετικά με την συσκευασία των εμπορευμάτων.

δ) Για ζημία η οποία δεν θα αποτρεπόταν, ακόμη και αν ο Διαμεταφορέας είχε καταβάλλει το ανώτατο όριο επιμέλειας και προσοχής, ακόμη και αν είχε λάβει τα αναγκαία μέτρα προς αποφυγή της ζημίας ή ήταν αντικειμενικά αδύνατο να τα λάβει.

ε) Για ζημίες λόγω της φύλαξης σε εξωτερικό χώρο, αν μια τέτοια φύλαξη είχε συμφωνηθεί, ή αν μία άλλη φύλαξη ήταν ανέφικτη λόγω του είδους των αγαθών ή λόγω των περιστάσεων.

στ) Για ζημίες λόγω ανωτέρας βίας, επιδράσεις κακών καιρικών φαινομένων, ζημίες μηχανημάτων, καλωδιώσεων, επίδρασης άλλων αγαθών, ζημίες από ζώα ή φυσικής φθοράς των αγαθών. Στις περιπτώσεις αυτές ο Διαμεταφορέας ευθύνεται μόνο αν αποδειχθεί, ότι υπαίτια δημιούργησε τη ζημία. ζ) Για ζημίες οι οποίες οφείλονται σε ελαφρά αμέλεια του Διαμεταφορέα ή των προστιθέντων του.

η) Για ζημίες που έλαβαν χώρα εντός αποθηκών λιμένων, τελωνείων ή άλλων δημοσίων αποθηκών.

2) Αν σύμφωνα με τις περιστάσεις ήταν δυνατό να προκληθεί ζημία από τους παραπάνω κινδύνους, τεκμαίρεται, ότι ο κίνδυνος επήλθε από τους παραπάνω κινδύνους.

Άρθρο 33: Παύση της ευθύνης του Διαμεταφορέα.

Η ευθύνη του Διαμεταφορέα παύει με την πραγματική και ανεπιφύλακτη παραλαβή των εμπορευμάτων από τον παραλήπτη, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 19 του παρόντος.

Άρθρο 34: Άμεση, γραπτή ειδοποίηση επέλευσης της ζημίας.

α) Όλες οι ζημίες, ακόμη και αυτές που δεν είναι δυνατό να διαπιστωθούν εξωτερικά, πρέπει να γνωστοποιούνται εγγράφως στον Διαμεταφορέα αμέσως κατά την παράδοση των εμπορευμάτων. Αν η παράδοση των εμπορευμάτων έγινε από το Διαμεταφορέα, η γνωστοποίηση της επέλευσης της ζημίας πρέπει να γίνει σ' αυτόν σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των έξι (6) ημερών.

β) Στην περίπτωση μη τήρησης της παραπάνω υποχρέωσης τεκμαίρεται ότι η ζημία έγινε μετά την παράδοση των εμπορευμάτων.

γ) Εάν η γνωστοποίηση της επέλευσης της ζημίας γίνει σ' ένα χρονικό σημείο, κατά το οποίο δεν είναι δυνατό να στραφεί πλέον ο Διαμεταφορέας κατά τρίτων, ο Διαμεταφορέας δεν φέρει καμία ευθύνη για τις συνέπειες.

Άρθρο 35: Συνυπολογισμός ωφελειών.

Στις περιπτώσεις που η αποζημίωση που πρέπει να καταβάλλει ο Διαμεταφορέας για τη ζημία ανέρχεται μέχρι την πλήρη αξία του εμπορεύματος, ο Διαμεταφορέας υποχρεούται στην καταβολή της μόνο αν του μεταβιβαστεί η κυριότητα στο εμπόρευμα και του εκχωρηθούν οι απαιτήσεις, συμπεριλαμβανομένου και του ασφαρίσματος σε σχέση με το εμπόρευμα, του εντολέα ή του παραλήπτη κατά τρίτων.

Άρθρο 36: Ευθύνη Διαμεταφορέα σε συνδυασμένη μεταφορά.

Επί μεταφοράς εκτελούμενης βάσει ενιαίας συμβάσεως (συνδυασμένη μεταφορά) ο Διαμεταφορέας ευθύνεται για βλάβη ή απώλεια των μεταφερομένων πραγμάτων σύμφωνα με το νόμο που διέπει την ευθύνη του μεταφορέα κατά το τελευταίο στάδιο της μεταφοράς.

ΙΧ. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Άρθρο 37: Παραγραφή.

α) Οι αξιώσεις κατά του Διαμεταφορέα παραγράφονται σύμφωνα με τις προθεσμίες που ορίζονται στο νόμο ή στις διεθνείς συμβάσεις.

β) Ο χρόνος της παραγραφής αρχίζει, προκειμένου μεν περί ολικής απώλειας από την ημέρα κατά την οποία τα εμπορεύματα έπρεπε να παραδοθούν, σε κάθε δε άλλη περίπτωση από την ημέρα κατά την οποία τα εμπορεύματα παραδόθηκαν ή προσφέρθηκαν στον παραλήπτη.

Χ. ΤΟΠΟΣ ΕΚΠΛΗΡΩΣΗΣ, ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ, ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Άρθρο 38: Τόπος εκπλήρωσης, δωσιδικία, ισχύς του ελληνικού δικαίου.

α) Τόπος εκπλήρωσης της σύμβασης Διαμεταφοράς είναι για όλα τα μέρη η έδρα ή το υποκατάστημα του Διαμεταφορέα προς το οποίο απευθύνεται η εντολή διαμεταφοράς.

β) Αρμόδιο δικαστήριο για τις διαφορές που προκύπτουν από τη σύμβαση Διαμεταφοράς ή βρίσκονται σε συνάφεια με αυτή είναι, για όλα τα μέρη, το δικαστήριο στον τόπο όπου βρίσκεται η έδρα του Διαμεταφορέα, με την επιφύλαξη ρήτρας αποκλειστικής αρμοδιότητας των εκδιδόμενων φορτωτικών. Για αξιώσεις κατά του Διαμεταφορέα αρμόδιο είναι αποκλειστικά αυτό το δικαστήριο.

γ) Για τις έννομες σχέσεις μεταξύ του Διαμεταφορέα και του εντολέα ή των διαδόχων του ισχύει το ελληνικό δίκαιο.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Άρθρο 1: Αποθήκευση σε ιδιωτικές ή ξένες αποθήκες.

α) Η αποθήκευση γίνεται κατ' εκλογή του αποθηκευτή στις δικές του ή ξένες αποθήκες (ιδιωτικές ή δημόσιες). Αν αποθηκεύσει ο αποθηκευτής σε ξένη αποθήκη, οφείλει να γνωστοποιήσει γραπτώς τον τόπο και το όνομα του ξένου αποθηκευτή στον αποθέτη ή εάν έχει εκδοθεί αποδεικτικό παραλαβής των αποθηκευμένων εμπορευμάτων, να σημειωθεί πάνω σ' αυτό. Δεν επιτρέπεται μονομερώς εκ μέρους του αποθηκευτή μεταβολή του τόπου αποθηκεύσεως των εμπορευμάτων εκτός αν τούτο επιβάλλεται από τις περιστάσεις ή εξασφαλίζεται καλύτερα η φύλαξή τους.

β) Αν έχει αποθηκεύσει ο αποθηκευτής τα εμπορεύματα σε ξένη αποθήκη ισχύουν για τη σχέση μεταξύ αυτού και του εντολέα του οι ίδιοι όροι, οι οποίοι ισχύουν μεταξύ αυτού και του ξένου αποθηκευτή. Ο αποθηκευτής οφείλει να αποστέλλει τους όρους της αποθήκευσης στον εντολέα, εάν του ζητηθούν.

γ) Ο αποθέτης έχει το δικαίωμα να επιθεωρήσει τους αποθηκευτικούς χώρους. Ενστάσεις του αποθέτη κατά της τοποθέτησης ή κατά της εκλογής του χώρου θα πρέπει να γίνονται άμεσα. Ο αποθέτης, σε περίπτωση που δεν

ασκήσει το δικαίωμά του να επιθεωρήσει τους αποθηκευτικούς χώρους, παραιτείται των ενστάσεών του κατά του είδους και του τρόπου της αποθήκευσης, εάν η επιλογή των αποθηκευτικών χώρων και η τοποθέτηση έγιναν με τη φροντίδα ενός μέσου αποθηκευτή.

Άρθρο 2: Είσοδος στην αποθήκη.

Κάθε έλεγχος ή δειγματοληψία των εμπορευμάτων που πρέπει να λάβει χώρα κατά τη διάρκεια που αυτά είναι αποθηκευμένα, πρέπει να έχει προηγουμένως συμφωνηθεί και να εκτελεστεί μόνο με συνοδεία του αποθηκευτή ή υπαλλήλου του στον οποίο έδωσε ανάλογη εντολή.

Άρθρο 3: Υποχρεώσεις - ευθύνη του αποθέτη.

α) Η σύναψη της σύμβασης αποθήκευσης γίνεται από τον κύριο των εμπορευμάτων ή από εξουσιοδοτημένο για το λόγο αυτό πρόσωπο.

β) Τα εμπορεύματα προς αποθήκευση πρέπει να είναι επαρκώς και κατάλληλα συσκευασμένα και σε τέτοια κατάσταση ώστε να μην προκαλέσουν ζημιά σε πρόσωπα ή άλλα εμπορεύματα είτε από εξάπλωση υγρασίας, προσβολή από έντομα (κατακλυσμός), διαρροή ή διαφυγή αναθυμιάσεων.

γ) Εμπορεύματα νωπά, ευπαθή, εύφλεκτα, διαβρωτικά ή/και επικίνδυνα θα αποθηκεύονται σε αποθήκη ειδικών προδιαγραφών η οποία θα βρίσκεται σε ξεχωριστό αποθηκευτικό χώρο και υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει προηγούμενη γραπτή συμφωνία. Αν τέτοιου είδους εμπορεύματα έχουν δοθεί στον αποθηκευτή χωρίς προηγούμενη συμφωνία, ο αποθηκευτής δικαιούται, αν αυτό απαιτείται από τις περιστάσεις, να προβεί στην πώληση αυτών ή ακόμη, σε περίπτωση που επίκειται κίνδυνος να προχωρήσει στην καταστροφή τους. Ο αποθέτης είναι υπεύθυνος, για κάθε ζημιά που προέκυψε και φέρει όλα τα σχετικά έξοδα.

δ) Ο αποθέτης υποχρεούται να δηλώσει με ακρίβεια το είδος, την ποσότητα, τη συσκευασία, το περιεχόμενο και την αξία των εμπορευμάτων. Την ευθύνη για ζημιές που οφείλονται σε μη πλήρη ή λανθασμένα στοιχεία φέρει ο αποθέτης. Επίσης ο αποθέτης υποχρεούται να ενημερώσει τις φορολογικές αρχές για τον τόπο αποθήκευσης και το όνομα ή την επωνυμία του αποθηκευτή.

ε) Ο αποθέτης υποχρεούται να ενημερώσει τον αποθηκευτή εγγράφως για οποιαδήποτε "ειδική" προφύλαξη που θα ήταν αναγκαία για την ασφαλή αποθήκευση των εμπορευμάτων.

στ) Ο αποθέτης ευθύνεται για όλες τις ζημιές, οι οποίες μπορούν να προκληθούν υπαιτίως από τον ίδιο, τους υπαλλήλους ή τους εντολοδόχους του κατά την είσοδό τους στις αποθήκες, προς το αποθηκευτή, άλλους αποθέτες ή στον ιδιοκτήτη.

ζ) Ο αποθέτης ευθύνεται για όλες τις ζημιές που μπορεί να προκύψουν εξαιτίας των αποθηκευμένων εμπορευμάτων σε άλλα εμπορεύματα. Στην περίπτωση αυτή ο αποθηκευτής δικαιούται να λάβει κάθε απαραίτητο μέτρο για την προστασία των άλλων αποθηκευμένων εμπορευμάτων, προσώπων και του περιβάλλοντος, τα δε έξοδα βαρύνουν τον αποθέτη.

η) εάν αναγκαστεί ο αποθηκευτής απρόβλεπτα και χωρίς να φέρει καμία ευθύνη σε εκκένωση της αποθήκης υποχρεούται ο αποθέτης να απομακρύνει αμέσως με δικές του δαπάνες και δική του επιμέλεια τα αγαθά. Διαφορετικά βαρύνεται με τις δαπάνες για την αποθήκευση σε άλλο χώρο που γίνεται με επιμέλεια του αποθηκευτή.

θ) Ο αποθέτης ευθύνεται για την καταβολή της αμοιβής του αποθηκευτή, ακόμη και αν τα εμπορεύματα καταστράφηκαν άνευ υπαιτιότητας του αποθηκευτή.

Άρθρο 4: Υποχρεώσεις του αποθηκευτή.

α) Ο αποθηκευτής υποχρεούται να έχει στη διάθεσή του χώρο κατάλληλο για την αποθήκευση των εμπορευμάτων.

β) Υποχρέωση του αποθηκευτή για ασφάλεια ή φύλαξη των αποθηκευτικών χώρων υπάρχει μόνο εάν πρόκειται για δικούς του ή μισθωμένους από αυτόν χώρους και μόνο αν τούτο επιβάλλεται κατά την καλή πίστη και τα συναλλακτικά ήθη ή αξιωθεί από τον αποθέτη.

γ) Ο αποθηκευτής υποχρεούται να ασκεί προσωπικά ή μέσω των προς τούτο εντεταλμένων οργάνων την επίβλεψη για την διατήρηση της υλικής υποστάσεως των εμπορευμάτων.

δ) Ο αποθηκευτής υποχρεούται να ειδοποιήσει άρματα τον αποθέτη σε περίπτωση που η υλική ή και νομική υπόσταση των εμπορευμάτων διατρέχει κίνδυνο.

Άρθρο 5: Συμφωνητικό αποθήκευσης.

Ο αποθηκευτής στο συμφωνητικό αποθήκευσης που εκδίδει πρέπει να αναγράφει: α) Το όνομα και το επώνυμο ή την εταιρική επωνυμία, το επάγγελμα και τη διεύθυνση του αποθέτη.

β) Το είδος, την ποσότητα, τη συσκευασία, το περιεχόμενο και την αξία των εμπορευμάτων, όπως αυτά έχουν δηλωθεί από τον αποθέτη.

γ) Τη διάρκεια της αποθήκευσης.

δ) Αν τα προς αποθήκευση εμπορεύματα είναι ασφαλισμένα ή όχι, κατά ποίου κινδύνου, τη διάρκεια της ασφαλίσεως και το ύψος των καταβληθέντων ασφαλιστρών.

ε) Κάθε άλλη ένδειξη που αφορά τον χώρο, τον τρόπο ή τις τυχόν ειδικές συμφωνίες της αποθήκευσης. Μερική ανάληψη των αποθηκευμένων εμπορευμάτων είναι δυνατή μόνο κατόπιν ειδικής σημείωσης στο συμφωνητικό αποθήκευσης.

Άρθρο 6: Τόπος και χρόνος απόδοσης των αποθηκευμένων.

α) Αν δεν ορίστηκε διαφορετικά τα εμπορεύματα αποδίδονται στον αποθέτη στον τόπο φυλάξεως αυτών.

β) Ο αποθέτης δικαιούται να ζητήσει την απόδοση των αποθηκευμένων εμπορευμάτων πριν από τον καθορισμένο χρόνο διάρκειας της σύμβασης αποθήκευσης, μετά από έγγραφη γνωστοποίηση τουλάχιστον 15 ημερών. Σε περίπτωση ευπαθών εμπορευμάτων η γνωστοποίηση μπορεί να γίνει εντός 5 ημερών. Ρητά συμφωνείται, ότι σε περίπτωση απόδοσης των αποθηκευμένων εμπορευμάτων πριν τον καθορισμένο χρόνο, η αμοιβή του αποθηκευτή θα καταβάλλεται ολόκληρη και δεν θα επέρχεται ανάλογη μείωση.

Άρθρο 7: Αμοιβές - Δικαίωμα παρακράτησης εμπορευμάτων.

α) Το ύψος της αμοιβής του αποθηκευτή καθορίζεται με συμφωνία των μερών.

β) Εκτός από ρητή αντίθετη συμφωνία η αμοιβή και τα έξοδα αποθήκευσης προπληρώνονται με την παραλαβή των εμπορευμάτων από τον αποθηκευτή.

γ) Τα τιμολόγια του αποθηκευτή εξοφλούνται σε μετρητά. Ο εντολέας αποθέτης γίνεται υπερήμερος το αργότερο 15 ημέρες από την έκδοση του τιμολογίου, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη εξώδικη ειδοποίηση ή άλλη προϋπόθεση, εκτός εάν επέρχεται νωρίτερα σύμφωνα με το νόμο. Σε περίπτωση υπερημερίας του εντολέα αποθέτη ο αποθηκευτής δικαιούται τόκους υπερημερίας.

δ) Ο αποθηκευτής έχει για κάθε ληξιπρόθεσμη απαίτησή του δικαίωμα παρακράτησης στα εμπορεύματα του αποθέτη.

Άρθρο 8: Καταγγελία της σύμβασης αποθήκευσης.

Τα μέρη δικαιούνται, αν δεν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, να καταγγείλουν τη σύμβαση αποθήκευσης οποτεδήποτε, με συστημένη επιστολή που πρέπει να αποσταλεί 30 ημέρες πριν. Καταγγελία χωρίς την τήρηση προθεσμίας είναι δυνατή εκ μέρους του αποθηκευτή, σε περίπτωση πιθανής ζημίας σε άλλα αποθηκευμένα εμπορεύματα εξαιτίας των προαναφερομένων εμπορευμάτων.

Άρθρο 9: Ευθύνη αποθηκευτή.

Ο αποθηκευτής ευθύνεται για κάθε ζημία που οφείλεται σε δόλο ή βαρεία αμέλεια του ίδιου ή των προστιθέντων του.

Άρθρο 10: Απαλλαγές - Εξαιρέσεις.

Η ευθύνη του αποθηκευτή αποκλείεται:

α) Για ζημίες που μπορούν να αποδοθούν σε υπαιτιότητα του αποθέτη ή των εντεταλμένων του.

β) Για ζημίες που προξενούνται από ανεπάρκεια ή ακαταλληλότητα της συσκευασίας των αποθηκευμένων εμπορευμάτων.

γ) Για ζημίες που προξενούνται από ίδιο ελάττωμα ή τη φύση των αποθηκευμένων εμπορευμάτων.

δ) Για ζημίες λόγω της αποθήκευσης των εμπορευμάτων σε εξωτερικό χώρο, αν μια τέτοια αποθήκευση είχε συμφωνηθεί ή αν μία άλλη ήταν ανέφικτη λόγω του είδους των εμπορευμάτων ή λόγω των περιστάσεων.

ε) Για ζημίες που έλαβαν χώρα εντός αποθηκών λιμένων, τελωνείων ή άλλων δημοσίων αποθηκών.

στ) Για ζημίες που προξενούνται από απεργούς, εργαζομένους που αντιμετωπίζουν ανταπεργία ή πρόσωπα που συμμετέχουν σε οχλαγωγίες, εργατικές ή πολιτικές ταραχές και από τρομοκρατικές ενέργειες.

ζ) Για ζημίες οι οποίες οφείλονται σε ελαφρά αμέλεια του αποθηκευτή ή των προστιθέντων του.

Άρθρο 11: Παύση της ευθύνης του αποθηκευτή.

Η ευθύνη του αποθηκευτή παύει με την πραγματική και ανεπιφύλακτη παραλαβή των εμπορευμάτων από τον αποθέτη.

Άρθρο 12: Άμεση γραπτή ειδοποίηση επέλευσης της ζημίας.

α) Όλες οι ζημίες πρέπει να γνωστοποιούνται εγγράφως στον αποθηκευτή αμέσως κατά την παράδοση των εμπορευμάτων. Σε κάθε περίπτωση η γνωστοποίηση της επέλευσης της ζημίας πρέπει να γίνει στον αποθηκευτή σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των έξι (6) ημερών.

β) Σε περίπτωση μη τήρησης της παραπάνω υποχρέωσης τεκμαίρεται ότι η ζημιά έγινε μετά την παραλαβή των εμπορευμάτων.

Άρθρο 13: Δικαιοδοσία - Εφαρμοστέο Δίκαιο.

α) Αρμόδιο δικαστήριο για τις διαφορές που προκύπτουν από την παρούσα σύμβαση ή βρίσκονται σε συνάφεια με αυτή είναι, για όλα τα μέρη, το δικαστήριο της έδρας του αποθηκευτή.

β) Για τις έννομες σχέσεις μεταξύ του αποθηκευτή και του αποθέτη ή των διαδόχων τους ισχύει το ελληνικό δίκαιο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2^Α: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕΛΩΝ ΣΥΝΔΕ&L



**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ &
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ LOGISTICS ΕΛΛΑΔΟΣ**

Λ. Συγγρού 137, Ν. Σμύρνη 171 21
Τηλ.: 210 9317941 -2, Fax: 210 9317940

E-mail: contact@synddel.gr, <http://www.synddel.gr>

**ASSOCIATION OF
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS &
LOGISTICS ENTERPRISES OF GREECE**

137 Syngrou ave, N. Smyrni 171 21, Greece
Tel.: +30 210 9317941 -2, Fax: +30 210 9317940

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕΛΩΝ ΣΥΝΔΔΕ&L

- 1. ΑΕΡΟΜΕΤ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.**
Χαριλάου Τρικούπη 8, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4184 992 Fax: 210 4533 910
e-mail: aeromet@otenet.gr
κ. Ν. ΣΠΥΡΑΚΟΣ
- 2. ΑΚΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ & ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.**
Χατζηκυριακού 27-31, 185 38 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4282 492 Fax: 210 4184 538
e-mail: info@aktis-hellas.com
<http://www.aktis-hellas.com>
κ. Δ. ΜΕΝΔΡΙΝΟΣ
- 3. ΑΛΠΙΝΑ Κ.Π.ΚΟΚΚΙΝΗΣ Α.Ε.**
ΒΙΠΕ Σίνδος, 570 22 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τηλ: 2310 797 268 - 70 Fax: 2310 797 540
e-mail: alpinagr@spark.net.gr
κ. Κ. ΚΟΚΚΙΝΗΣ
- 4. ΑΡΓΩ - ΓΚΡΟΥΠΑΖ Α.Ε.**
Ακτή Μιαούλη 81, 185 38 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4283 433 Fax: 210 4180 636
e-mail: contact@argogroupage.gr
<http://www.argogroupage.com>
κ. Σ. ΣΑΜΨΩΝΑΚΗΣ
- 5. ΑΡΙΤΡΑΝΣ Α.Ε.**
Δραγατσανίου 63, 185 45 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4080 110 - 9 Fax: 210 4612 923
e-mail: trucking@aritrans.gr
κ.α. Μ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ
- 6. ΑΤΤΙΚΑ MOVERS Ε.Π.Ε.**
Λεωφ. Συγγρού 19, 117 43 ΑΘΗΝΑ
Τηλ : 210 9216 773 Fax: 210 9222 395
e-mail: attica@hol.gr
<http://www.atticamovers.gr>
κ.α. ΑΘ.ΚΑΣΙΜΑΤΗ
- 7. ΑΤΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ LOGISTICS Α.Ε.**
Αγ. Διονυσίου 22, 185 40 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 5558 410 Fax: 210 5558 289
e-mail: papatheodorou@atlog.gr
<http://www.atlog.gr>
κ. Ξ. ΠΙΤΑΟΥΛΗΣ
- 8. ΟΡΦΕΥΣ ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ Α.Ε.**
Ευριπίδου 2, 176 74 ΚΑΛΛΙΘΕΑ
Τηλ: 210 9466 100 Fax: 210 9431 021
e-mail: orphee@beinoglou.gr
<http://www.beinoglou.gr>
κ. Ο. ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΕΪΝΟΓΛΟΥ
κ. Στ. ΣΤΑΥΡΟΥ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕΛΩΝ ΣΥΝΔΕ & Λ

- 9. BENOYΣ INTERNASIONAA E.Π.Ε.** Λεωφ.Συγγρού 203, 171 21 ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ
Τηλ: 210 9319 200 Fax: 210 9319 207
e-mail: venusgr@ath.forthnet.gr
κ. Θ. ΠΥΛΙΑΝΟΣ
- 10. ΒΙΕΞΑΛ Ε.Π.Ε.** Λ. Αμαρουσίου - Χαλανδρίου & Χειμάρας
151 25 ΜΑΡΟΥΣΙ
Τηλ: 210 6861 111 Fax: 210 6861 247
e-mail: dzevela@steelmet.vionet.gr
κ. Αλ. ΖΕΒΕΛΑΚΗΣ
- 11. BALCONRAIL LOGISTICS A.E.** Βικτ. Ουγκώ 14, 546 25 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τηλ: 2310 556 112 – 4 Fax: 2310 556 110
e-mail: balcon@otenet.gr
κ. ΑΘ. ΠΑΠΑΔΗΜΟΣ
- 12. BALLAUF ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.Μ.** Λεωφ.Συγγρού 255, 171 22 ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ
Τηλ: 210 9473 100 Fax: 210 9428 329
e-mail: hana@ballauf.gr
<http://www.ballauf.gr>
κ. W. BECKER
- 13. BAX GLOBAL Ε.Π.Ε** Σατωβριάνδου 20, 104 32 ΑΘΗΝΑ
Τηλ: 210 5203 341 – 2 Fax: 210 5203 343
e-mail: ekalabokis@baxglobal.com
<http://www.baxglobal.com>
κ. Ηλ. ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ
- 14. BEST QUALITY A.E.** Δ. Α. Α. «Ελευθέριος Βενιζέλος»
Office Building for Cargo Community related operations
Γραφείο Νο 5.14 – Κτίριο Νο 27
5^ο χλμ. Λεωφ. Σπάτων–Λούτσας, 19 019 ΣΠΑΤΑ
Τηλ: 210 3542 005 Fax: 210 3542 305
e-mail: bestqual@otenet.gr
<http://www.eaglegl.com>
κ. Ν. ΑΡΓΥΡΙΔΗΣ
- 15. Ε. + Σ. ΓΙΑΝΝΕΤΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.** Ζεφύρου 44, 175 64 Π.ΦΑΛΗΡΟ
Τηλ: 210 9400 406 Fax: 210 9425 820
e-mail: balkansexperts@giannetakis.gr
<http://www.giannetakis.gr>
κα. Σ. ΓΙΑΝΝΕΤΑΚΗ
- 16. CALBERSON A.E.** Ελ.Βενιζέλου 188, 176 75 ΚΑΛΛΙΘΕΑ
Τηλ: 210 9585 595 – 6 Fax: 210 9587 138
e-mail: calbath@otenet.gr
κ. Αντ. ΑΤΤΑΛΛΑΣ
- 17. CAPOCCI A.E.** Μεγαρίδος 107, Θέση Συντριβάνι
193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ
Τηλ: 210 5500 555 Fax: 210 5500 531
e-mail: info@capocci.com
<http://www.capocci.com>
κ. Β. CAPOCCI

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕΛΩΝ ΣΥΝΔΕΞ & Λ

- 18. CAREL Ε.Π.Ε.**
Πραξιτέλους 131, 185 32 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4137 800 Fax: 210 4123 263
e-mail: info@carel.gr
<http://www.carel.gr>
κ. Ε. ΚΑΡΟΥΛΗΣ
- 19. CARGO BOOK Α.Ε.**
Δραγατσανίου 63, 185 45 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4080 110 – 9 Fax: 210 4612 923
e-mail: cargo-book@softway.gr
κ. Δ. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ
- 20. CARGO EXPRESS Ε.Π.Ε.**
Φύλωνος 97- 99, 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4226 073 Fax: 210 4220 139
e-mail: cargoex@ath.forthnet.gr
κ.κ. Ζ. ΠΑΛΗΟΣ & Ν. ΠΙΕΡΡΑΚΟΣ
- 21. CARGO TALK Α.Ε**
Νοταρά 117, 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4182 115 Fax: 210 4184 176
e-mail: info@cargotalk.com
<http://www.cargotalk.com>
κ.α. ΑΘ. ΚΑΛΑΪΤΖΗ
- 22. COMBI TRANS HELLAS Ε.Π.Ε.**
Λεωφ. Λαμπράκη 235, 184 53 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4972 703 Fax: 210 4971 073
e-mail: info@combitrans.gr
κ.α. Β. ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗ
- 23. COMPASS Ε.Π.Ε.**
Λεωφ. Φρεατύδος 39, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4286 345 Fax: 210 4286 346
e-mail: comtrans@hol.gr
κ. Αν. ΔΟΚΟΣ
- 24. CONEXTRANS Ε.Π.Ε.**
Λαχαναγοράς 12, 546 28 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τηλ: 2310 753 002 Fax: 2310 753 984
e-mail: info@conextrans.gr
κ. ΑΘ. ΧΡΥΣΟΥΛΑΣ
- 25. CONSTAR Ε.Π.Ε.**
2ας Μεραρχίας 11, 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4292 495 Fax: 210 4292 106
e-mail: info@constar.gr
κ.α. Ειρ. ΣΚΟΥΖΕ
- 26. CONTRUST Ε.Π.Ε.**
Λεωφ. Σχιστού 9, 187 57 ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ: 210 4010 300 Fax: 210 4010 304
e-mail: atrans@otenet.gr
κ. Ιωάν. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
- 27. COSMOCARGO Α.Ε.**
Φράγκων 6 - 8, 546 26 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τηλ: 2310 539 314 Fax: 2310 538 914
e-mail: cosmocargo@thenet.gr
κ. Δ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕΛΩΝ ΣΥΝΔΕΕ & Λ

- 28. DANZAS HELLAS A.E.**
Τυανών 30, 8^ο χλμ. Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας
143 42 ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ
Τηλ: 210 2593 000 Fax: 210 2584 660
e-mail: irini.koumanioti@gr.danzas.com
<http://www.danzas.com>
κ. Αλ. ΜΙΧΑΗΛ
- 29. ΔΕΛΑΣΟΥΔΑΣ Α.Ε.**
Λεωφ. Συγγρού 318, 176 73 ΚΑΛΛΙΘΕΑ
Τηλ: 210 9596 897 Fax: 210 9598 137
e-mail: info@delasoudas.gr
<http://www.delasoudas.com>
κ. Π. ΒΑΓΕΝΑΣ
- 30. ΔΕΛΠΑ Ε.Π.Ε.**
Φύλωνος 46, 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4221 170 Fax: 210 4111 897
e-mail: delpa@hol.gr
κ. Γ. ΣΟΦΙΑΝΟΣ
- 31. ΔΕΛΦΙΝΙ ΕΛΛΑΣ Μ.Ε.Π.Ε.**
Ζωσιμαδών 29, 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4125 967 Fax: 210 4125 969
e-mail: contact@delphini-hellas.gr
<http://www.delphini-hellas.gr>
κα. Κ. ΦΡΑΓΚΟΥΛΗ
- 32. ΔΙΑΚΙΝΗΣΙΣ Α.Ε.**
Παπαφλέσσα 6, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ
Τηλ: 210 5538 300 Fax: 210 5570 542
e-mail: tp@diakinisis.gr
<http://www.diakinisis.gr>
κ. Ι. ΨΑΡΡΑΣ
- 33. ΔΙΑΣ Α.Ε.**
Θέση Πάτημα ΒΙΠΕ, 19600 ΜΑΝΔΡΑ
Τηλ: 210 5552 021 Fax: 210 5552 031
e-mail: diasae@dias.gr
<http://www.dias.gr>
κ. Δ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
- 34. DIANATRANS Α.Ε.**
Αιγαίου Πελάγους 7, 153 41 ΑΘΗΝΑ
Τηλ: 210 6086 120 Fax: 210 6086 126
e-mail: dianatr@spark.net.gr
κ. Ι. ΓΑΒΒΑΘΑΣ
- 35. DIM TRANS Α.Ε.**
23,5 χλμ. ΝΕΟ Αθηνών – Κορίνθου,
19600 ΜΑΝΔΡΑ
Τηλ: 210 5540 231 Fax: 210 5560 943
e-mail: salesdept@dimtrans.gr
<http://www.dimtrans.gr>
κα. Μ. ΔΗΜΟΚΡΑΣΣΑ
- 36. ΕΥΘΥΜΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.**
Σκρά 1-3 & Λεωφ. Συγγρού,
176 73 ΚΑΛΛΙΘΕΑ
Τηλ: 210 9570 456 Fax: 210 9570 553
e-mail: ane@hol.gr
κ. Αντ. ΕΥΘΥΜΙΑΔΗΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕΛΩΝ ΣΥΝΔΕΕ & Λ

- 37. ΕΥΡΩΚΑΡΓΚΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.** Ηλιουπόλεως – ΒΙΠΕ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Τ.Θ 40269, Τ.Κ. 564 30 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τηλ : 2310 689 872 – 6 Fax: 2310 689 871
e-mail: eurocargo@eurocargo.gr
<http://www.eurocargo.gr>
κ. Σ. ΚΑΛΑΝΔΡΕΑΣ
- 38. EUROMET A.E.** Κοραή 19, 183 45 ΜΟΣΧΑΤΟ
Τηλ: 210 4836 626 Fax: 210 4836 627
e-mail: euromet@mail.otenet.gr
κ. Α. ΣΙΑΕΡΗΣ
- 39. EUROSPED A.E.** Βενιζέλου 4, 546 24 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τηλ: 2310 241 733 Fax: 2310 242 945
e-mail: europsed@hol.gr
κ. Ν. ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ
- 40. ΦΟΥΝΤΛΙΝΚ Α.Ε.** Λ. Σαλαμίνας 146, 187 57 ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ: 210 5517 700 Fax: 210 5596 411
e-mail: karakoulakis@foodlink.gr
<http://www.foodlink.gr>
κ. Β. ΚΑΡΑΚΟΥΛΑΚΗΣ
- 41. FRAKAPOR LOGISTICS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.** Θέση Δύο Πεύκα, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ
Τηλ: 210 5595 206 Fax: 210 5595 244
e-mail: info@hellas.frapor.com
<http://www.frapor.com>
κα. Μ. ΚΑΖΑΓΚΑ
- 42. FRANS MAAS HELLAS A.E.** Λεωφ. Ποσειδώνος 69 & Αλίου, 174 55 ΑΛΙΜΟΣ
Τηλ: 210 9883 049 Fax: 210 9841 636
e-mail: info@fransmaas.gr
<http://www.fransmaas.com>
κ. Ε. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
- 43. FREIGHT PLUS A.E.** Δ. Α. Α. «Ελευθέριος Βενιζέλος»
Εμπορεύματα 3-4, Κτίριο Νο 15^Α
5^ο χλμ. Λεωφ. Σπάτων-Λούτσας, 19 019 ΣΠΑΤΑ
Τηλ: 210 3543 099 Fax: 210 3543 170
e-mail: lentzakisfp@athensairport.gr
<http://www.freightplus.gr>
κ. Δημ. ΛΕΝΤΖΑΚΗΣ
- 44. FROSTAR Ε.Π.Ε** Κέννεντυ 10, 182 33 ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗΣ
Τηλ: 210 4836 033 – 5 Fax: 210 4810 206
e-mail: frostar@ath.forthnet.gr
κ. Ερ. ΜΠΑΖΙΓΟΣ
- 45. GEVA TRANS Ε.Π.Ε.** Αναγεννήσεως 7-9, 143 42 ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ
Τηλ: 210 2712 500 Fax: 210 2724 606
e-mail: a.zissi@gevatrans.gr
<http://www.gevatrans.gr>
κα. Μ. ΖΗΣΗ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕΛΩΝ ΣΥΝΔΕΞ & Λ

- 46. GLOBAL NAYΤΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ Α.Ε.** Σκουζέ 10 & Φύλωνος 121, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4283 783-9 Fax: 210 4283 793
e-mail: glbl@otenet.gr
<http://www.glomar.gr>
κ. Αντ. Δούκας
- 47. GOLD STAR SHIPPING Α.Ε.** Νοταρά 117, 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4287 090 Fax: 210 4286 969
e-mail: goldsta@otenet.gr
κ. Ανδρέας ΕΛΕΥΘΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
- 48. GOLDAIR CARGO Α.Ε.** Δελιγιώργη 55-59, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ: 210 5245 035 Fax: 210 5228 700
e-mail: Ztheod@goldair.gr
<http://www.goldair-cargo.com>
κ. Καλ. ΚΑΛΛΙΝΙΚΟΣ
- 49. GOLDEN TRANS Ε.Π.Ε.** Φαβιέρου 39, 104 38 ΑΘΗΝΑ
Τηλ: 210 5245 542 – 3 Fax: 210 5245 521
κ. Κ. ΚΟΚΚΑΛΗΣ
- 50. GREEK AIR CARGO Α.Ε.** Λ. Βουλιαγμένης 100, 167 77 ΕΛΛΗΝΙΚΟ
Τηλ: 210 9630 303 Fax: 210 9619 989
e-mail: info@gac.gr
<http://www.gac.gr>
κ. Ε. ΚΑΛΤΣΑΣ
- 51. HARLAS ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.** Γούναρη 39, 165 62 ΓΛΥΦΑΔΑ
Τηλ: 210 9648 771 Fax: 210 9648 731
e-mail: harlathg@otenet.gr
κ. Γ. ΒΛΑΧΟΣ
- 52. HOLLAND HELLAS LOGISTICS Ε.Π.Ε.** Λ. Μεγαρίδος 118, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ
Τηλ: 210 5582 038 Fax: 210 5579 201
e-mail: hhl-gr@otenet.gr
κ. Β. ΚΑΤΣΙΠΟΛΑΣ
- 53. HORIZON Α.Ε.Ε.Α.Μ.** Θέση Σκλήρη, 196 00 ΜΑΓΟΥΛΑ
Τηλ: 210 5559 460 Fax: 210 5550 836
e-mail: horizon@otenet.gr
κ. Μ. ΚΑΤΣΙΚΑΣ
- 54. ΙΜΠΕΡΙΑΛ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Ε.Π.Ε.** Εθν. Αντιστάσεως 39-41, 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4220 025 Fax: 210 4220 027
e-mail: imperial@otenet.gr
κ. Εμ. ΒΙΤΣΑΡΑΣ
- 55. IMPERIO Α.Ε.** Μαυροκορδάτου 11, 185 38 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4583 800 Fax: 210 4291 427
e-mail: info@imperio.gr
<http://www.imperio.gr>
κα. ΧΡΙΣΤΟΛΕΝΗ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕΛΩΝ ΣΥΝΔΕΞ & L

- 56. INTERCARGO Ε.Π.Ε.** Μαυροκορδάτου 37, 185 38 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4284 152 Fax: 210 4180 552
e-mail: m.efthimiou@intercargo.gr
κ. Μ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ
- 57. INTERCONTOR ΕΛΛΑΣ Μ.Ε.Π.Ε.** Θέση Καμυλάρι, Τ.Θ 344, 194 00 ΚΟΡΩΠΙ
Τηλ: 210 6021 032 - 432 Fax: 210 6021 736
e-mail: intercon@otenet.gr
<http://www.intercontor.gr>
κ. W. HERMANN
- 58. INTERDEAN ΕΛΛΑΣ Α.Ε.** Γ. Μαρίνου 15^Α, 167 77 ΕΛΛΗΝΙΚΟ
Τηλ: 210 9611 212 Fax: 210 9611 235
e-mail: interdean.ath@interdean.gr
<http://www.interdean.gr>
κ. Αλ. ΠΑΝΩΚΗΣ
- 59. INTERΔΡΟΜΩΝ Α.Ε.** Πολυδεύκους 55, 185 45 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4225 873 – 5 Fax: 210 4115 527
e-mail: jdromon@otenet.gr
κ. Κ. ΜΠΑΣΑΚΑΡΟΠΟΥΛΟΣ
- 60. INTEREXPRESS CARGOLOGISTICA Α.Ε.** Λούτσας 50, 196 00 ΜΑΝΔΡΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Τηλ: 210 5551 303-8 Fax: 210 5551 309-10
e-mail: cargo@sparknet.gr
κ.α. Ε. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
- 61. INTERLINE ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.** Π. Πατρών Γερμανού 7, 105 61 ΑΘΗΝΑ
Τηλ: 210 3212 186 Fax: 210 3216 560
e-mail: interline@ath.forthnet.gr
<http://www.synddel.gr/interline>
κ.α. Μ. ΚΑΝΙΣΤΡΑ
- 62. INTERLINK Ε.Π.Ε.** Αργοναυτών 16, 383 33 ΒΟΛΟΣ
Τηλ: 24210 38 311 Fax: 24210 38 314
e-mail: eeb@argo.net.gr
κ. Αντ. ΖΑΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
- 63. INTERSPED ΜΑΝΩΛΕΣΟΣ Α.Ε.** Αλίμου 52, 174 55 ΑΛΙΜΟΣ
Τηλ: 210 9853 500 Fax: 210 9884 604
e-mail: interspe@hol.gr
κ. Γ. ΜΑΝΩΛΕΣΟΣ
- 64. INTERTRANS Α.Ε.** Ομηρίδου Σκυλίτση 26, 185 32 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4227 750 -5 Fax: 210 4227 756
e-mail: vp@intertrans.gr
<http://www.intertrans.gr>
κ. Γ. ΤΣΑΚΙΡΗΣ
- 65. ITAMCO Ε.Π.Ε.** Φράγκων 6 - 8, 546 26 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τηλ: 2310 548 500 Fax: 2310 511 724
e-mail: info@itamco.gr
<http://www.itamco.gr>
κ.α. Κ. ΜΠΑΡΜΠΟΡΙΝΙ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕΛΩΝ ΣΥΝΔΕΞ

- 66. LOGISTICS SERVICES HELLAS A.E** Θέση Χάβωσι, 196 00 ΜΑΓΟΥΛΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Τηλ: 210 5550 330 Fax: 210 5550 228
e-mail: lsh@logisticsserviceshellas.gr
<http://www.logisticsserviceshellas.gr>
κ. Ι. ΚΟΡΟΜΗΛΑ
- 67. ΜΑΣΛΙΑΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Ε.Π.Ε.** Τσιμισκή 17, 546 24 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τηλ: 2310 220 522 Fax: 2310 233 352
e-mail: maslias@otenet.gr
<http://www.maslias.gr>
κ. Αv. ΚΟΝΤΟΣ
- 68. ΑΝΔΡΕΑ ΜΕΡΖΑΡΙΟ Α.Ε.** Λεωφ. Αμφιθέας 10, 175 64 ΠΑΛ.ΦΑΛΗΡΟ
Τηλ: 210 9407 200 – 7 Fax: 210 9407 210
e-mail: skesisoglou@merzario.gr
κ. Σ. ΚΕΣΙΣΟΓΛΟΥ
- 69. ΜΟΝΤΙΑΛ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.** 20οχλμ.Ε.Ο.Αθηνών-Κορίνθου,19200 ΕΛΕΥΣΙΝΑ
Τηλ: 210 5540 907 Fax: 210 5561 697
e-mail: mondial@otenet.gr
<http://www.synddel.gr/mondial>
κ. Ν. ΚΟΥΜΡΟΓΛΟΥ
- 70. Θ. Γ. ΜΠΑΞΕΒΑΝΙΔΗΣ & ΥΙΟΣ Ε.Π.Ε.** Λεωφ. Συγγρού 44, 117 42 ΑΘΗΝΑ
Τηλ: 210 9232 146 – 8 Fax: 210 9214 513
e-mail: info@baxevanides.gr
<http://www.baxevanides.gr>
κ. Ν. ΜΠΑΞΕΒΑΝΙΔΗΣ
- 71. ΜΠΕΝΕΤ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.** Αριστοτέλους 14, 176 71 ΚΑΛΛΙΘΕΑ
Τηλ: 210 9220 632 Fax: 210 9220 633
e-mail: benet@mail.otenet.gr
<http://www.benet.gr>
κ. Ν. ΠΕΡΑΚΗ
- 72. Μ & Μ MILITZER & MUENCH ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.** Τσουντα 72, 111 43 ΝΕΑ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑ
Τηλ: 210 2580 101 Fax: 210 2527 458
e-mail: Argiroula.Handtke@mumnet.com
<http://www.militzer.gr>
κ. Αργ. ΗΑΝΔΚΕ
- 73. MULTICONTAINER Α.Ε.** Αγ.Δημητρίου 41, 185 46 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4615 150 Fax: 210 4615 188
e-mail: apolitis@mcs.gr
<http://www.multicontainer.gr>
κ. Αλ. ΠΟΛΙΤΗΣ
- 74. ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Ε.Π.Ε.** Ηρώων Πολυτεχνείου 4^α, 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4118 283 Fax: 210 4119 088
e-mail: olympian@otenet.gr
<http://www.olympian.com.gr>
κ. Κ. ΨΑΡΡΑΚΗΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕΛΩΝ ΣΥΝΔΕ & L

- 75. ΟΜΟΝΟΙΑ ΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε.**
Πάροδος Αγ. Ειρήνης, 141 23 ΛΥΚΟΒΡΥΣΗ
Τηλ: 210 2882 600 Fax: 210 2882 628
e-mail: omoniatrans@hotmail.com
κα. Φ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ
- 76. ΙΩΑΝ. ΠΕΛΕΚΗΣ Α.Ε.**
Σαλαμινίας 131, 122 41 ΑΙΓΑΛΕΩ
Τηλ: 210 3423 940 Fax: 210 3423 936
e-mail: info@jpelekis.gr
<http://www.jpelekis.gr>
κ. Ι. ΠΕΛΕΚΗΣ
- 77. ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε.**
Ελ.Βενιζέλου 330, 176 75 ΚΑΛΛΙΘΕΑ
Τηλ: 210 9492 000 Fax: 210 9492 136
e-mail: sales.sec@proodos.com
κα. Ειρ. ΛΕΡΑΚΗ
- 78. PANOLYMPIC Ε.Π.Ε.**
Θέση Δύο Πεύκα, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ
Τηλ: 210 5595 361 Fax: 210 5595 405
e-mail: konitsas@pan-spedition.gr
κ. Β. ΚΟΝΙΤΣΑΣ
- 79. QUICK INT'L FREIGHT SERVICES Ε.Π.Ε.**
Δ.Α.Α. «Ελευθέριος Βενιζέλος»
Γραφείο Νο 5.23 Κτίριο Νο 27
190 19 ΣΠΑΤΑ
Τηλ: 210 3542 244 Fax: 210 3542 347
e-mail: gfs@athensairport.gr
κ. Σ. ΔΕΔΕΣ
- 80. RAVINTRANS Ε.Π.Ε.**
Μενάνδρου 54, 104 31 ΑΘΗΝΑ
Τηλ: 210 5232 139 Fax: 210 5228 661
e-mail: info@ravintrans.gr
κα. Β. ΡΑΒΔΑ
- 81. RHEINDOCK ΕΛΛΑΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Μ.Ε.Π.Ε.**
Ακτή Ποσειδώνος 12, 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4170 610 Fax: 210 4179 450
e-mail: rheindok@otenet.gr
κ. Ν. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ
- 82. SCHENKER Α.Ε.**
Λυσικράτους 29, 176 74 ΚΑΛΛΙΘΕΑ
Τηλ: 210 9494 444 Fax: 210 9404 942
e-mail: manfred.horn@schenker.gr
<http://www.schenker.gr>
κ. Μ. HORN
- 83. ΦΩΤΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Π.Ε.**
Σαλαμίνος 10, 546 25 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τηλ: 2310 530 146 Fax: 2310 543 239
e-mail: f.stavropoulos-trans@tellas.gr
κ. Φ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
- 84. Σ. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ Ε.Π.Ε.**
Κωλέττη 36, 546 27 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τηλ: 2310 556 851 Fax: 2310 556 850
e-mail: styltran@spark.net.gr
κ. Σ. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕΛΩΝ ΣΥΝΔΕΞ

- 85. SEA LEVANT (HELLAS) FORWARDERS E.P.E.**
Φύλωνος 54, 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4220 915 Fax: 210 4221 948
e-mail: gpc@callitsis.gr
κ. Γ. ΚΑΛΛΙΤΣΗΣ
- 86. SEALANDAIR HELLAS E.P.E.**
Καποδιστρίου 24, 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4117 418 Fax: 210 41 34 824
e-mail: sealandair@otenet.gr
κ. Ι. ΣΟΥΛΟΥΝΙΑΣ
- 87. SITTELLAS A.E.**
Κοδράτου 20, 104 36 ΑΘΗΝΑ
Τηλ: 210 5246 175 Fax: 210 5246 171
e-mail: sittellas@sittellas.gr
<http://www.sittellas.gr>
κ. Ι. ΣΠΕΡΝΟΒΑΣΙΔΗΣ
- 88. SKANI E.P.E.**
Μοναστηρίου 41, 546 27 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τηλ: 2310 521 962 Fax: 2310 553 987
e-mail: skani@otenet.gr
κ. Ν. ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ
- 89. SPEED AIR E.P.E.**
Τεγέας 18, 164 52 ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ
Τηλ: 210 9954 403 Fax: 210 9940 300
e-mail: speedair@otenet.gr
<http://www.speedair.gr>
κ. Γ. ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ
- 90. STAMA E.P.E.**
6ον χλμ Θεσσαλονίκης - Καλοχωρίου,
570 09 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τηλ: 2310 754 800 Fax: 2310 754 807
e-mail: info@stama.gr
κ. Σ. ΧΙΤΟΓΛΟΥ
- 91. STANDARD INTERNATIONAL MOVERS**
Σίφνου 34, 112 54 ΑΘΗΝΑ
Τηλ: 210 2028 463 Fax: 210 2015 257
e-mail: strmove@ath.forthnet.gr
κ. Κ. ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ
- 92. SUPERCARGO Shipping & Forwarding E.P.E.**
Θεσσαλονίκης 1 & Ηρώων Πολυτεχνείου,
264 41 ΠΑΤΡΑ
Τηλ: 2610 450 888 Fax: 2610 453 193
e-mail: booking@supercargo.gr
<http://www.supercargo.gr>
κ. Σπ. ΓΕΝΝΑΤΑΣ
- 93. SUPERTRANS A.E.**
Πλ. Ελευθερίας 25, 105 53 ΑΘΗΝΑ
Τηλ: 210 3237 981 Fax: 210 3237 067
e-mail: supertrans@mail.otenet.gr
<http://www.theasis.gr/supertrans>
κ. Σ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕΛΩΝ ΣΥΝΔΕ & L

- 94. Ελληνική Διαμεταφορική ΤΕΛΕΤΡΑΝΣ Α.Ε.** 21^ο χλμ. Λεωφ. Μαρκοπούλου, 190 02 ΠΑΙΑΝΙΑ
Ταχ. Θυρ. 61
Τηλ: 210 66 47 080 Fax: 210 6647 233
e-mail: sales@teletrans.gr
κα. Γλυκ. ΣΤΕΡΓΙΟΠΟΥΛΟΥ
- 95. ΤΡΑΣΠΕΝΤ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.** Κ. Μαυρομυχάλη 3, 185 45 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4225 440 Fax: 210 4225 613
e-mail: trasped@otenet.gr
<http://www.synddel.gr/trasped>
κ. Γ. ΜΕΡΚΟΥΡΗΣ
- 96. Γ.ΤΣΑΚΜΑΚΙΔΗΣ- Γ. ΜΠΕΛΜΠΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.** Θέση Φάκα, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ
Τηλ: 210 5579 715-17 Fax: 210 5579 718
e-mail: tmlog-cs@otenet.gr
κ.κ. Γ.ΤΣΑΚΜΑΚΙΔΗΣ & Γ. ΜΠΕΛΜΠΑΣ
- 97. TRANSORIENT Ε.Π.Ε.** 34^{ου} Συντάγματος Πεζικού 5, 185 32 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4137 465 Fax: 210 4137 468
e-mail: transori@otenet.gr
κ. Ε. ΣΑΡΡΗΣ
- 98. TRANSUNIVERSE CARGO HELLAS Ε.Π.Ε.** Επαμεινώνδα 74, 176 74 ΚΑΛΛΙΘΕΑ
Τηλ: 210 9484 168,9 Fax: 210 9422 522
e-mail: tucellas@otenet.gr
<http://www.tucellas.tucellas.gr>
κα. Ελ. ΜΗΚΑ
- 99. TRANSWAYS RED LINES Α.Ε.** Σκουζέ 6, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ: 210 4293 990 Fax: 210 4293 991
e-mail: transway@hol.gr
<http://www.trl.gr>
κ. Α. ΚΕΚΚΟΣ
- 100. TRIAENA ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.** Τριπτολέμου 38, 190 04 ΒΑΡΗ
Τηλ: 210 8979 070 – 71 Fax: 210 8979 076
e-mail: info@triaenacargo.gr
<http://www.triaenacargo.gr>
κ. Β. ΜΠΑΡΜΠΑΓΙΑΝΝΗΣ
- 101. UNIT HELLAS Α.Ε.** Λεωφ. Δημοκρατίας 112 & Ανδριανουπόλεως 16, 187 56 ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ: 210 4329 303 Fax: 210 4329 530
e-mail: unit-hel@otenet.gr
κ.κ. Ε. ΒΟΥΡΝΑΖΟΣ & Π. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
- 102. ΧΑΪΚΑΛΗΣ ΤΡΑΝΣ Α.Ε.** Αγ. Κωνσταντίνου 2, 104 31 ΑΘΗΝΑ
Τηλ: 210 5235 477 Fax: 210 5230 967
e-mail: haikalis_sa@internet.gr
<http://www.haikalis.gr>
κ. Κ. ΧΑΪΚΑΛΗΣ

Κ Α Τ Α Λ Ο Γ Ο Σ Μ Ε Λ Ω Ν Σ Υ Ν Δ Ε & Λ

- 103. ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.** Ελληνίδων 18, 175 64 ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ
Τηλ: 210 9475 500 Fax: 210 9475 689
e-mail: kolovou@omegatrtransport.com
<http://www.omegatrtransport.com>
κ. Θ. ΜΑΝΤΟΣ
- 104. V.L.P ΕΛΛΑΣ Α.Ε.** Κεφαλληνίας 63, 112 51 ΑΘΗΝΑ
Τηλ: 210 8643 992 Fax: 210 8657 513
e-mail: vlp@otenet.gr
κ. Β. ΛΑΓΙΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2^B: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕΛΩΝ ΠΕΕΔ

Α/Α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	Τ. Κ.	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΦΑΞ	E-mail	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ
1	ΑΒΕΜ ΜΑΚΕΔΟΝΟ-ΘΡΑΚΙΚΗ ΟΕ	ΚΗΦΙΣΣΟΥ 91 Β1- Γ1 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 65 910	210/34 26 813 210/34 21 700	210/34 50 584		ΤΣΟΥΤΣΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ
2	ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ - Β. ΜΠΟΜΠΟΡΗ	ΟΡΦΕΩΣ 199-ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 60 054		210/34 26 637		ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΒΑΣ. ΜΠΟΜΠΟΡΗ
3	ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Σ. ΗΛΙΑΣ	ΑΓ.ΑΝΝΗΣ 43 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 57 888	210/34 78 302	27210/90 320		ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ
4	ΑΙΟΛΙΚΗ ΑΕ	ΟΡΦΕΩΣ 200 & ΚΑΨΟ-ΡΑΧΗ 8 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 72 120	210/34 71 580 210/34 78 766	210/34 66 458	aioliki@aioliki-ae.gr	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡ.
5	ΑΚΡΩΤΗΡΙ ΒΟΛΑΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	ΟΡΦΕΩΣ 190 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 77 468	210/34 72 218	210/34 72 218		ΒΟΛΑΝΗΣ ΜΙΧ.
6	ALFA TRANS - ΠΕΤΡΟΣ ΔΑΜΙΓΟΣ	ΟΡΦΕΩΣ 117 ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 12 084	210/34 12 083	210/34 12 147		ΔΑΜΙΓΟΣ ΠΕΤΡΟΣ
7	ΑΜΑΡΙΛΙΟ ΟΕ	ΚΑΤΑΚΟΥΖΗΝΟΥ 14 - ΑΘΗΝΑ	106 77	210/38 21 715		210/38 21 862	delvic@hol.gr	ΑΜΑΡΙΛΙΟ ΒΙΔΑΛ
8	΄ΑΝΑΤΟΛΗ PARCEL SERVICE ΕΠΕ	KENENTY & ΠΟΛΥ-ΚΡΑΤΗ 36-ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗ	182 33	210/48 18 768	210/48 18 898 210/48 18 708	210/48 22 254	anatoli1@otenet.gr	ΚΑΡΙΠΙΔΗΣ ΔΗΜ.
9	ΑΝΕΖΙΝΗΣ - ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΟΡΦΕΩΣ 135 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 76 538	210/34 21 798	210/34 74 602	anez2@otenet.gr	ΑΝΕΖΙΝΗΣ ΙΩΑΝ.
10	Ι. & Γ. ΑΝΤΩΝΟΥ ΟΕ ΄΄ΛΑΖΑΡΟΣ΄΄	ΠΟΛΥΚΡΑΤΟΥΣ 7, ΑΓ.Ι.Ρ.	182 33	210/48 34 052	210/48 16 165	210/55 93 944		ΑΝΤΩΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
11	ΑΠΟΛΛΩΝ EXPRES ΚΩΤΙΑΔΗΣ - ΚΩΤΙΑΔΗ & ΠΟΛΙΤΟΥ	ΟΡΦΕΩΣ 168 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 72 569	210/34 65 570	210/34 77 989		ΚΩΤΙΑΔΗΣ ΣΟΦΟΚΛΗΣ
12	ΑΡΚΑΔΙΑ - ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤ.	ΚΗΦΙΣΣΟΥ 91 Β14 - ΑΙΓ.	122 41	210/34 51 831	210/34 53 003	210/34 53 034		ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝ.
13	ΑΣΤΕΡΑΣ ΔΩΔ/ΣΟΥ - ΚΟΚΟΝΑΚΗΣ Α.Γ.ΙΜΕ ΕΠΕ	ΦΛΩΡΙΝΗΣ 26 - ΜΟΣΧΑΤΟ	183 46	210/48 21 331	210/48 12 340	210/48 31 636		ΚΟΚΟΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘ.
14	ΒΑΛΑΒΑΝΗ Β. ΣΥΖ. ΠΕΤΡΟΥ - ΔΑΙΔΑΛΟΣ	ΠΟΛΥΚΡΑΤΟΥΣ 33 - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ	182 33	210/48 25 054	210/48 16 662	210/48 29 259		ΒΑΛΑΒΑΝΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
15	ΒΑΡΝΑΒΑΣ - Α.ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ	ΚΗΦΙΣΣΟΥ 91 Δ6 - ΑΙΓ.	122 41	210/34 57 488	210/34 51 516	210/34 51 516		ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΑΛΚ.
16	ΒΙΔΑΚΗΣ ΑΕ	ΠΡΕΣΠΑΣ 20 - ΜΟΣΧΑΤΟ	183 46	210/48 21 720	210/48 31 773	210/48 12 770		ΒΙΔΑΚΗΣ Ν.
17	ΒΛΑΧΟΓΙΩΡΓΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	ΟΡΦΕΩΣ 168 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 77 208		210/34 73 058		ΒΛΑΧΟΓΙΩΡΓΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ
18	ΓΕΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΠΕ	KENENTY & ΠΟΛΥΚΡΑ-ΤΗ 36 - ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗ	182 33	210/48 22 368	210/48 38 244	210/48 39 718		ΣΤΑΘΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.
19	ΓΙΑΝΝΑΤΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ -	ΟΡΦΕΩΣ 197 Α -	122 41	210/34 67 164	210/34 72 761	210/34 76 446		ΓΙΑΝΝΑΤΟΣ ΑΡ.

Α/Α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	Τ. Κ.	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΦΑΞ	E-mail	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ
	Ο ΕΡΜΗΣ	ΑΙΓΑΛΕΩ				210/34 59 157		
20	ΓΡΑΜΜΑΔΑΣ ΕΠΕ	ΟΡΦΕΩΣ 200 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 26 314 210/34 71 223	210/34 22 382	210/34 26 314		ΓΡΑΜΜΑΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
21	ΓΡΑΜΜΗ ΡΟΔΟΥ - ΑΦΟΙ ΣΤΑΤΗ & ΣΙΑ ΟΕ	ΑΓ. ΑΝΝΗΣ 31 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/3420302	210/3478947	210/3420950	statisx@otenet.gr	ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΧΑΡ.
22	ΓΡΙΒΑΚΟΣ Π. - ΚΟΥΤΑΚΟΣ Π. ΟΕ	ΑΓ.ΑΝΝΗΣ 43 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 50 896	210/34 53 360	210/34 77 245		ΚΟΥΤΑΚΟΣ ΠΑΝ., ΓΡΙΒΑΚΟΣ Π.
23	ΔΑΠΟΝΤΕ - ΑΘ.Ι.ΒΟΡΓΙΑΣ & ΣΙΑ ΟΕ	ΚΗΦΙΣΣΟΥ 91 Α16 - Α17 ΑΙΓ.	122 41	210/34 71 087	210/34 76 533	210/34 55 076		ΚΟΝΤΟΔΗΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
24	ΔΕΛ-ΚΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΗ ΕΠΕ	ΟΡΦΕΩΣ 116 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 27 458	210/34 27 459	210/34 63 681		ΚΑΡΑΠΑΤΗΣ - ΔΕΛΕΓΚΑ
25	ΔΕΜ ΟΕ - ΡΑΓΙΑΣ Σ. & ΣΙΑ	ΑΓ.ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ 90 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 54 758	210/34 59 323	210/34 54 758		ΡΑΓΙΑΣ
26	ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕ	ΟΡΦΕΩΣ 148 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 77 598	210/34 26 407	210/34 20 809	dianomi@dianomi.gr	ΣΤΑΘΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞ.
27	ΕΒΡΟΣ - Ι.Ε. ΚΑΛΑΙΤΖΙΔΗ	ΟΡΦΕΩΣ 199 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 72 414	210/34 72 415	210/34 72 415		ΚΑΛΑΙΤΖΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ
28	ΕΓΝΑΤΙΑ ΕΠΕ	ΜΑΡΚΟΝΙ 11- ΑΙΓΑΛΕΩ	122 42	210/34 73 970 210/34 72 743		210/34 73 971		ΧΑΤΖΗΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ ΒΑΣΙΛ.
29	ΕΘΝΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ - ΧΑΣΑΠΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	ΑΓ.ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ 81 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 68 511	210/34 23 220	210/34 67 176		ΧΑΣΑΠΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ
30	ΕΜΕΓΕΠ ΑΕ	ΑΓ.ΑΝΝΗΣ 43 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 51 292	210/34 51 738 210/34 51 379	210/34 73 314		ΣΚΑΝΤΖΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
31	Ε.ΜΕ.Α.	ΟΡΦΕΩΣ 160 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 51 535	210/34 57 243 210/34 26 222	210/34 74 508		ΠΟΤΑΜΙΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
32	ΕΝΩΣΗ ΑΘΗΝΩΝ ΕΠΕ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 51 - ΑΛΙΜΟΣ	174 55	210/98 10 742	210/34 22 778 210/34 54 951	210/34 27 305		ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΑΡΓΥΡΗΣ
33	ΕΞΥΠ ΕΛΛΑΣ ΑΕ	ΑΓ.ΑΝΝΗΣ 20 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 22 218	210/34 10 349 210/34 10 350	210/34 22 219		ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ ΜΙΧ.
34	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΟΕ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ - ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ	ΟΡΦΕΩΣ 151 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 50 160	210/34 54 841	210/34 60 359		ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡ.
35	ΕΡΜΗΣ ΡΟΔΟΥ Ι. ΚΩΝ- ΣΤΑΝΤΙΝΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ	ΟΡΦΕΩΣ 117 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 78 948	210/34 76 790	210/34 78 948		ΚΑΛΤΣΙΚΗΣ ΣΠΥΡΟΣ
36	ΕΡΜΗΣ ΧΙΟΥ - ΑΦΟΙ ΒΑΒΑΚΑ ΝΙΚ. ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ ΕΠΕ	ΠΕΙΡΑΙΩΣ 38 & ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ 155 - ΜΟΣΧΑΤΟ	183 46	210/48 14 823	210/48 17 020	210/48 17 020		ΒΑΒΑΚΑΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ
37	ΖΑΝΙΔΑΚΗ ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΕΠΕ	ΟΡΦΕΩΣ 168 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 14 407		210/34 58 688		ΒΟΥΡΕΞΑΚΗΣ Γ.
38	ΗΡΕΑΣ Α.Μ. / Ο	ΑΓ. ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ 122	118 55		210/34 26 349	210/34 26 349		ΜΑΝΩΛΗΣ ΘΕΑΓΕΝΗΣ

Α/Α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	Τ. Κ.	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΦΑΞ	E-mail	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ
	ΚΟΣΜΟΣ ΕΠΕ	& ΑΓ. ΑΝΝΗΣ - ΑΘΗΝΑ						
39	ΙΟΝΙΚΗ ΛΙΟΥΜΠΑΣ ΝΙΚ. & ΣΙΑ ΟΕ	ΗΡΑΣ 4 - ΤΑΥΡΟΣ	177 78	210/34 20 860	210/34 25 918	210/34 14 388		ΛΙΟΥΜΠΑΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ
40	ΚΑΛΛΙΝΤΕΡΗΣ Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΟΡΦΕΩΣ 197 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 59 139	210/34 59 019	210/34 59 019		ΚΑΛΛΙΝΤΕΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
41	ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ Π. Γ. & ΣΙΑ ΕΠΕ	ΑΓ.ΑΝΝΗΣ 43 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 58 448 210/34 74 429	210/34 11 211	210/34 24 433		ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
42	ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΑΓ. ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ 57 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 26 445	210/34 59 180	210/34 59 180		ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Ν.
43	ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ Α. & ΣΙΑ ΟΕ	ΔΩΡΙΔΟΣ 8 - ΤΑΥΡΟΣ	177 78	210/34 57 165		210/34 53 980		ΓΙΑΒΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΕΛ.
44	ΚΑΤΣΙΩΝΗ ΑΝ. ΜΑΡΙΑ - ``Η ΛΑΚΩΝΙΚΗ``	ΚΗΦΙΣΟΥ 91 Α18 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 71 604	210/34 71 627	210/34 71 627		ΚΑΤΣΙΩΝΗ ΜΑΡΙΑ
45	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΟΣ ΛΙΑΝΟΣ ΔΗΜ.	ΟΡΦΕΩΣ 220 & ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 62 167		210/34 77 923		ΛΙΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
46	ΚΕΡΚΥΡΑΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΝΑΥΣΙΚΑ ΧΡΗΣΤΟΥ ΘΕΟΔΟΤΟΥ	ΟΡΦΕΩΣ 220-ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 55 770	210/34 57 257	26610/43 997		ΘΕΟΔΟΤΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
47	ΚΕΡΚΥΡΑΙΚΗ ΟΕ Κ. ΣΠΙΓΓΟΥ & ΥΙΟΙ	ΟΡΦΕΩΣ 117 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 25 444	210/34 25 445	210/34 25 494		ΣΠΙΓΓΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ
48	ΚΙΦΑ COURIER Ε. ΓΙΑΝΝΙΔΑΚΗΣ - Α. ΔΗΜΑΚΟΣ ΟΕ	ΟΡΦΕΩΣ 218 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 72 942	210/34 72 773	210/34 13 752		ΓΙΑΝΝΙΔΑΚΗΣ ΕΜΜ.
49	ΚΙΦΑ Χ.ΑΜΑΝΑΤΙΑΔΗ ΑΕ	ΟΡΦΕΩΣ 109 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 77 718 210/34 78 219	210/34 61 700 210/34 12 366	210/34 66 031		ΑΜΑΝΑΤΙΑΔΗ Χ.
50	ΚΟΛΟΝΙΤΣΙΟΣ ΑΘΑΝ. - ΣΤΑΘΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡ. ΟΕ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ 65 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 61 189	210/34 23 709 210/34 23 647			ΣΤΑΘΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ Β.
51	ΚΟΜΙΣΤΙΚΗ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΑΓ. ΑΝΝΗΣ 25 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 25 044		210/34 10 147		ΑΚΤΥΠΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
52	ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΙΩΑΝ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΚΗΦΙΣΟΥ 91 Γ12 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 53 867	210/34 58 882	210/34 58 882		ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
53	ΚΟΥΚΟΥΤΣΑΚΗΣ Ι. & ΣΙΑ ΕΕ	ΟΡΦΕΩΣ 168 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 14 406		210/34 58 688		ΒΟΥΡΕΞΑΚΗΣ Γ.
54	ΚΟΥΡΝΙΑΤΗΣ Ι.	ΑΓ.ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ 81 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 58 475	210/34 58 990	210/34 21 068		ΚΟΥΡΝΙΑΤΗΣ Ι.
55	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΣΥΖ. ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΥ	ΚΗΦΙΣΣΟΥ 91 Α7 - ΑΙΓΑΛ.	122 41	210/34 50 884	210/34 52 778	210/34 52 778		ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΙΚ.

Α/Α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	Τ. Κ.	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΦΑΞ	E-mail	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ
56	ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ	ΑΓ. ΑΝΝΗΣ 43 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 56 321	210/34 56 429	210/34 72 100		ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
57	ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΘΗ	ΑΓ.ΑΝΝΗΣ 43 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 51 635	210/34 58 294	210/34 12 230		ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΘΗ
58	ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΟΡΦΕΩΣ 125 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 75 488	210/34 23 944	210/34 75 488		ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
59	ΛΑΚΚΙΩΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	ΟΡΦΕΩΣ 197 Α - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 14 404	210/34 71 887	210/34 13 452		ΛΑΚΚΙΩΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
60	ΛΙΝΑΡΔΑΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΟΡΦΕΩΣ 125 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 12 000		210/34 61 130		ΛΙΝΑΡΔΑΚΗΣ
61	ΛΙΝΑΡΔΑΚΗΣ Ι. - ΛΙΝΑΡΔΑΚΗ Μ. ΟΕ	ΟΡΦΕΩΣ 125 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 12 000		210/34 61 130	linardakis@ath.forthnet.gr	ΛΙΝΑΡΔΑΚΗΣ ΙΩΣΗΦ ΛΙΝΑΡΔΑΚΗ ΜΙΝΑ
62	ΛΙΝΑΡΔΑΚΗΣ ΙΩΣΗΦ	ΟΡΦΕΩΣ 125 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 12 000		210/34 61 130	linardakis@ath.forthnet.gr	ΛΙΝΑΡΔΑΚΗΣ ΙΩΣΗΦ
63	ΛΙΝΑΡΔΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΟΡΦΕΩΣ 125 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 12 000		210/34 61 130	linardakis@ath.forthnet.gr	ΛΙΝΑΡΔΑΚΗΣ ΙΩΣΗΦ
64	ΛΙΝΑΡΔΑΚΗ ΜΙΝΑ	ΟΡΦΕΩΣ 125 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 12 000		210/34 61 130	linardakis@ath.forthnet.gr	ΛΙΝΑΡΔΑΚΗ ΜΙΝΑ
65	ΛΙΟΛΙΟΣ Ι.-ΧΑΜΟΣ Κ. ΕΠΕ	ΚΗΦΙΣΣΟΥ 91 Β2 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 60 200	210/34 58 289 210/34 64 011	210/34 53 539		ΛΙΟΛΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
66	ΜΑΓΓΑΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ-ΠΡΑΚΤ. ΛΟΚΡΙΔΟΣ	ΟΡΦΕΩΣ 197 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 50 242				ΜΑΓΓΑΝΑ ΑΛΕΞ.
67	ΜΑΝΤΖΑΝΑ ΕΘΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ 5 & ΚΙΣΣΑΒΟΥ - ΛΑΜΙΑ Ορφέως 197 Αιγάλεω	351 00 122 41	22310/52 816 22310/37 137	210/34 75 888	22310/37 137 210/34 75 288		ΜΑΝΤΖΑΝΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
68	ΜΑΡΙΝΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΗΣ 50 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 63 600	210/34 23 800	210/34 63 600		ΜΑΡΙΝΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ
69	ΜΑΡΟΥΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - Η ΡΟΔΟΠΗ	ΚΗΦΙΣΟΥ 91 Α4 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 51 142	210/34 63 371 210/34 77 266	210/34 51 142		ΜΑΡΟΥΔΗΣ ΑΝΤΩΝ.
70	ΜΑΡΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΟΡΦΕΩΣ 192 Β - ΑΙΓΑΛ.	122 41	210/34 57 819	210/34 70 988	210/34 70 988		ΜΑΡΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
71	ΜΑΥΡΟΥΔΗ Β. & Χ. ΟΕ	ΟΡΦΕΩΣ 201 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 66 750	210/34 60 567			ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ
72	ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΟΡΦΕΩΣ 197 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 69 493	210/34 69 498	210/34 78 467		ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
73	ΜΕΛΕΤΙΟΥ Γ. ΕΛΕΝΗ	ΑΓ.ΑΝΝΗΣ & ΑΓ.ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ 122 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 62 207		210/34 25 286		ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ
74	ΜΕΛΙΣΣΑΣ ΑΕ	ΑΓ. ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ 47 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 60 100		210/34 60 300		

Α/Α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	Τ. Κ.	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΦΑΞ	E-mail	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ
75	ΜΕΤ - ΜΠΑ ΑΕ	ΟΡΦΕΩΣ 117 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 27 136 210/34 27 731	210/34 27 737	210/34 27 737	metmpa@otenet.gr	ΜΠΑΜΠΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
76	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ	ΠΟΛΥΚΡΑΤΟΥΣ 43 - ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗ	182 33	210/48 24 492	210/48 11 465			ΚΟΥΝΕΛΗΣ ΔΗΜ. ΑΝΔΡΕΛΟΣ ΠΑΝΑΓ.
77	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΑΜΟΥ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ Ι.	ΟΡΦΕΩΣ 160 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 76 426		210/34 23 078		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
78	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΔΩΔ/ΣΟΥ	ΑΓ.ΑΝΝΗΣ 24 ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 26 585	210/34 26 586 210/34 26 587	210/34 27 849		ΜΑΚΡΗΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ
79	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΠΕ	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ 1 - ΑΘΗΝΑ	104 37	210/34 56 705	210/34 56 745	210/34 61 183		ΓΙΑΝΝΙΤΣΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
80	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΟΝΙΟΥ ΕΠΕ	ΚΗΦΙΣΣΟΥ 91 Α2 - ΑΙΓ.	122 41	210/34 55 880	210/34 73 284	210/34 70 686		ΣΤΕΡΙΩΤΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ
81	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ-ΤΡΙΚΑΛΩΝ -ΒΥΘΟΠΟΥΛΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ	ΟΡΦΕΩΣ 201 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 60 338	210/34 66 236 210/34 57 592	210/34 66 236		ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
82	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΛΕΥΚΙΜΗΣ - ΜΑΘΙΟΣ Κ.	ΟΡΦΕΩΣ 160 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 73 258		210/34 73 258		ΜΑΘΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
83	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΡΙΠΟ- ΕΩΣ ΚΑΤΣΑΜΠΗΣ Μ.	ΟΡΦΕΩΣ 220 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 57 144	210/34 59 830	210/34 74 662		ΚΑΤΣΑΜΠΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
84	ΜΕΤΡΟ - ΝΤΟΒΕΛΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ	ΟΡΦΕΩΣ 158 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 76 008 210/34 76 818	210/34 76 218 210/34 64 235	210/34 27 540		ΜΠΕΝΤΙΚΟΥΓΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
85	ΜΟΥΖΙΝΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ & ΣΙΑ ΟΕ	ΚΗΦΙΣΣΟΥ 91 Α3 - ΑΙΓΑΛ.	122 41	210/34 51 716	210/34 57 627	210/34 57 627		ΜΟΥΖΙΝΑ ΣΤΥΛΙΑΝΗ
86	ΜΠΕΣΔΕΚΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ	ΟΡΦΕΩΣ 151 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 76 143	210/34 70 641	210/34 76 183		ΜΠΕΣΔΕΚΗ ΣΟΦΙΑ
87	ΝΑΝΟΥ ΑΝΘΙΠΠΗ - ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΣ	ΟΡΦΕΩΣ 197Α - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 50 122	210/34 63 669	210/34 63 669		ΝΑΝΟΥ ΑΝΘΙΠΠΗ
88	ΝΕΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΕ - ΦΙΛΗΣ Λ./ ΦΙΛΗ Ι.	ΚΗΦΙΣΣΟΥ 91 Δ0 - ΑΙΓΑΛ.	122 41	210/34 56 932	210/34 77 836 210/34 53 988	210/34 75 420		ΦΙΛΗ ΙΩΑΝΝΑ
89	ΝΕΟΣ ΑΤΛΑΣ - ΠΑΣΑΓΙΑΝΝΙΔΗ ΑΣΠΑΣΙΑ	ΝΙΡΒΑΝΑ 89 - ΑΘΗΝΑ	111 46	210/83 19 111	210/83 19 112 210/83 26 112	210/83 11 769		ΠΑΣΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΣΟΦΟΚΛΗΣ
90	ΝΙΚΑΣ ΕΠΕ	ΚΗΦΙΣΣΟΥ 91 Δ12 - ΑΙΓΑΛ.	122 41	210/34 55 089 210/34 50 882	210/34 21 478 210/34 54 313	210/34 55 337		ΝΙΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
91	ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ Δ. & ΣΙΑ ΟΕ	ΑΓ. ΑΝΝΗΣ 2 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 75 208		210/34 27 135		ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ
92	ΝΤΟΚΟΣ ΑΡ. ΧΡΗΣΤΟΣ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ 61 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 100 67 210/34 10 090	210/34 10 348	210/34 10 348		ΝΤΟΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
93	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΕ	ΝΑΞΟΥ 9 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 42	210/34 65 111	210/34 65 000	210/34 50 594		ΣΕΤΤΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Α/Α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	Τ. Κ.	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΦΑΞ	E-mail	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ
94	ΟΛΥΜΠΙΑ ΠΡΙΤΣΙΝΑΣ Γ & ΣΙΑ ΕΠΕ	ΟΡΦΕΩΣ 151 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 56 846	210/34 57 663 210/34 51 760	210/34 56 846		ΠΑΤΡΙΝΟΣ ΔΗΜ.
95	ΟΜΟΝΟΙΑ ΖΗΦΚΟΣ Π.ΘΕΟΔΟΣΗΣ	ΑΓ.ΑΝΝΗΣ & ΣΑΛΑΜΙ- ΝΑΣ 44 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 65 232	210/34 12 578	210/34 14 236		ΖΗΦΚΟΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
96	ΠΑΝΕΥΒΟΙΚΗ ΕΠΕ	ΟΡΦΕΩΣ 147 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 77 864	210/34 68 015	210/34 10 231		ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
97	ΠΑΝΗΛΕΙΑΚΟΝ- ΠΑΝΑΧΑΙΚΟΝ	ΟΡΦΕΩΣ 220 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 24 770	210/34 79 440	210/34 72 437		ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ Κ
98	ΠΑΝΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚ.	ΑΓ.ΑΝΝΗΣ 12 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 60 228				ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚ.
99	ΠΑΤΛΑΚΑΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ	ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΗΣ 47 - ΑΙΓΑΛΕΩ	118 55	210/34 52 126		210/34 21 586		ΣΙΔΕΡΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
100	ΠΑΤΜΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ Ε. - "ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ"	ΑΡΑΧΘΟΥ 7 & ΠΥΡΓΟΥ - ΜΟΣΧΑΤΟ	183 46	210/48 33 225	210/48 33 226	210/48 30 852		ΠΑΤΜΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
101	ΠΑΤΡΙΝΑΚΟΣ Π. ΠΑΤΡΙΝΑΚΟΣ Ι. ΟΕ "ΤΑΥΓΕΤΟΣ"	ΟΡΦΕΩΣ 151 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 57 803	210/34 76 486	210/34 25 288		ΠΑΤΡΙΝΑΚΟΣ Ι.
102	ΠΗΓΑΣΟΣ ΔΗΜΗΣΙΑ- ΟΣ Σ.-ΒΛΑΧΟΣ Σ. ΟΕ	ΑΓ. ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ 95- 97, ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 12 803	210/3460688	210/34 12 803		ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ
103	ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΟΕ	ΚΗΦΙΣΣΟΥ 91 Γ5 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 54 422	210/34 57 666	210/34 27 746		ΣΙΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
104	ΣΑΠΟΥΝΤΖΗΣ Π.	ΑΓ.ΑΝΝΗΣ 50 - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 74 093	210/34 27685	210/34 27 333	info@sapountzis.gr	ΣΑΠΟΥΝΤΖΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
105	ΣΑΡΩΝΙΚ ΤΡΑΝΣ	ΑΓ.ΑΝΝΗΣ & ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 4 - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ	182 33	210/34 71 640	210/34 71 641	210/34 71 641		ΣΚΑΛΤΣΙΩΤΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
106	ΣΕΜ ΟΕ	ΠΟΛΥΚΡΑΤΟΥΣ 32 - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ	182 33	210/48 18 584	210/48 20 850 210/48 22 910	210/48 29 607	semtrans@otenet.gr	ΠΑΣΧΑΛΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
107	ΣΙΑΜΑΣ ΠΑΝΑΓ.	ΟΡΦΕΩΣ 197 Β - ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 50 154	210/34 13 383	210/34 71 853		ΣΙΑΜΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
108	ΣΤΟΓΙΑΣ ΖΗΣΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ	ΟΡΦΕΩΣ 197 Α- ΑΙΓΑΛΕΩ	122 41	210/34 61 691	210/34 59 335	210/34 59 243		ΣΤΟΓΙΑΣ ΖΗΣΗΣ
109	ΑΦΟΙ Γ. & Φ. ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΕΕ	ΑΡΑΧΘΟΥ 3 - ΜΟΣΧΑΤΟ	183 46	210/48 25 553	210/48 25 557	210/48 27 195	kstrans@otenet.gr	ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΦΑΙΗ
110	ΤΑΛΩΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ Δ. ΤΣΕΠΕΤΑΚΗΣ	ΠΡΕΣΠΑΣ 7 - ΜΟΣΧΑΤΟ	183 46	210/48 16 230	210/48 33 462 210/48 33 461	210/48 33 461		ΤΣΕΠΕΤΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
111	ΤΑΛΩΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΡΩΝΗΣ	ΠΥΡΓΟΥ 20 - ΜΟΣΧΑΤΟ	183 46	210/48 17 158	210/48 11 504	210/48 21 686		ΑΡΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
112	ΤΑΟ ΓΕΝ. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΠΕ	ΠΥΡΓΟΥ 28 - ΜΟΣΧΑΤΟ	183 46	210/48 18 168	210/48 16 384 210/48 24 052	210/48 24 052		ΛΑΜΠΡΟΥ ΣΠΥΡΟΣ

Α/Α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	Τ. Κ.	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΦΑΞ	E-mail	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ
113	ΤΖΩΝΗΣ Ι.	ΟΡΦΕΩΣ 125 - ΑΘΗΝΑ	118 55	210/34 26 214	210/34 73 084	210/34 77 345		
114	ΦΙΝΟΣ ΛΟΥΚΑΣ & ΣΙΑ ΟΕ	ΔΙΟΣ 6 - ΤΑΥΡΟΣ	177 78	210/34 58 152	210/34 20 374	210/34 13 876		ΦΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΦΙΝΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
115	ΧΑΒΑΚΗΣ ΕΠΕ - ΜΕΓΑΛΟΝΗΣΟΣ	ΠΟΛΥΚΡΑΤΟΥΣ 34 - ΑΓ.Ι.Ρ.	182 33	210/48 15 598 210/48 33 494	210/48 20 183 210/48 23 304	210/48 23 304		ΧΑΒΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓ.
116	ΧΑΤΖΗΜΑΡΚΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	3ο ΧΛΜ. ΡΟΔΟΥ - ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ, Τ.Θ. 136 ΡΟΔΟΣ	85 100	22410/67982 - 3	22410/68019	22410/67 967		ΧΑΤΖΗΜΑΡΚΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 207734

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ALPINA SPA Κ. Π. ΚΟΚΚΙΝΗΣ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2003

31/12/2002

31/12/2001

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

247.240

268.670

300.629

ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ

140.908

140.908

140.908

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

384.704

379.413

430.484

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

720

720

1.534

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

279.576

252.855

272.780

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

278.929

252.351

271.247

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

648

504

1.534

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

484

484

484

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

0

0

0

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

3.375.703

1.916.550

1.305.944

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

1.635.338

1.898.573

1.268.942

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.740.364

17.977

37.002

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

234.114

204.865

62.895

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

3.857.056

2.390.086

1.669.467

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

492.609

298.875

285.306

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

482.279

276.242

193.690

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

10.330

9.742

91.615

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

0

12.890

0

ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

0

73.432

14.674

ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

0

0

14.674

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

0

73.432

0

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

3.364.447

2.017.779

1.369.488

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ

1.681.940

961.072

736.668

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

1.287.513

696.818

476.049

ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ

11.206

0

97.645

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

383.789

359.889

59.125

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

3.857.056

2.390.086

1.669.467

1/1/2003

1/1/2002

1/1/2001

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2003

31/12/2002

31/12/2001

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

3.620.232

3.725.628

3.299.335

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

2.886.362

2.803.018

2.518.576

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

733.870

922.611

780.759

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

44

0

0

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

120.210

129.250

108.705

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

583.529

711.278

636.209

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

30.176

82.083

35.845

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

12.082

61.208

16.772

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

0

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

26.722

32.483

41.712

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

26.722

32.483

41.712

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

18.094

20.875

19.072

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

11.173

0

11.324

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

6.333

7.306

7.152

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 207734

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ALPINA SPA Κ. Π. ΚΟΚΚΙΝΗΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	3,67%	6,98%	6,68%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	28,08%	40,32%	42,60%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	3,67%	5,61%	6,36%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,27%	24,76%	23,66%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,83%	2,20%	1,09%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,82%	4,03%	3,87%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,50%	0,56%	0,58%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,35 X	10,01 X	11,00 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,35 X	12,47 X	11,56 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,00 :1	1,39 :1	1,00 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,83 :1	7,00 :1	4,85 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,15 :1	1,16 :1	1,18 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	0,80 :1	0,95 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,07 X	1,05 X	1,00 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,56 X	1,04 X	0,97 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	245	104	1-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	493	372	300
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	165 ΗΜ.	186 ΗΜ.	140 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	163 ΗΜ.	91 ΗΜ.	69 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3000022			ΣΕΛΙΔΑ: 1
BALLAUF HELLAS Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	745.019	790.859	750.988
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	85.614	85.614	0
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.292.419	1.244.940	1.215.341
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	77.966	80.974	75.117
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	859.964	768.144	680.336
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	782.935	689.045	607.255
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	77.030	79.099	73.082
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	148.985	147.474	140.866
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	8.356.879	7.124.431	6.135.125
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	7.155.584	6.719.989	5.675.888
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.201.295	404.442	459.237
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	97.894	155.167	137.359
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	9.199.792	8.070.457	7.023.473
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3.171.174	2.885.278	2.875.873
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.000.637	1.000.637	370.779
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	152.265	126.893	324.827
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.018.272	1.757.748	2.180.267
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	428.821	439.125	435.331
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	393.787	431.409	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	35.034	7.716	435.331
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.599.797	4.746.054	3.712.269
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	2.762.632	1.944.636	963.847
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.643.227	1.234.344	1.428.653
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	172.488	117.795	384.034
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.021.451	1.449.279	935.735
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	9.199.792	8.070.457	7.023.473
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	26.354.129	24.180.533	23.430.755
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	21.769.455	19.753.021	18.960.038
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	4.584.674	4.427.512	4.470.717
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	333.889	323.854	337.731
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	290.368	231.619	186.414
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.777.666	3.468.873	3.398.758
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	850.528	1.050.874	1.223.275
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.743	80.761	37.169
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	73.583	135.560	151.237
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	94.359	87.808	119.046
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	94.359	87.808	119.046
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	780.689	996.075	1.109.207
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	168.726	3.781	237.299
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	273.241	348.626	424.330
	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3000022

ΣΕΛΙΔΑ: 2

BALLAUF HELLAS Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	24,62%	34,52%	38,57%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	29,75%	36,93%	39,13%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	21,69%	29,96%	33,50%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,40%	18,31%	19,08%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,19%	4,29%	5,15%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,01%	5,01%	5,45%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,93%	4,06%	4,67%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,41 X	7,37 X	7,18 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	8,42 X	8,49 X	8,26 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	6,04 :1	5,17 :1	5,43 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,90 :1	1,80 :1	1,44 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	3,69 :1	5,30 :1	6,95 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,88 :1	0,87 :1	0,87 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,51 X	1,53 X	1,69 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,30 X	1,45 X	1,57 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	2.855	2.534	2.560
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	3.600	3.324	3.311
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	99 ΗΜ.	101 ΗΜ.	88 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	28 ΗΜ.	23 ΗΜ.	28 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3000026			ΣΕΛΙΔΑ: 1
CAPOCCI A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.581.100	1.085.595	918.705
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	21.293	21.293	21.293
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	2.098.396	1.486.019	1.215.166
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	9.624	9.624	6.289
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	602.171	490.519	381.739
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	597.286	486.411	380.398
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	4.885	4.108	1.340
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	40.459	45.679	44.489
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	13.500	13.500	13.206
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	2.593	1.541	0
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	2.593	1.541	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.951.422	1.362.674	1.343.891
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.855.579	1.245.046	1.185.937
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	69.277	69.277	69.277
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	26.566	48.351	88.677
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	110.517	277.918	243.936
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.645.631	2.727.727	2.506.532
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	354.502	343.854	339.025
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	295.176	295.176	293.470
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	50.050	44.280	38.885
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	9.276	4.399	6.670
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.138.179	638.393	585.272
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.060.000	537.296	503.699
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	78.179	101.097	81.573
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.152.950	1.745.480	1.582.235
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	641.960	798.463	602.572
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.165.948	657.701	628.440
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	60.240	44.176	44.021
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	284.802	245.140	307.202
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	3.645.631	2.727.727	2.506.532
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	7.467.077	5.553.635	5.726.454
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.041.443	2.992.854	3.077.965
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	3.425.634	2.560.781	2.648.488
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	63.391	56.504	55.733
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	124.786	106.640	104.013
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.196.226	2.326.004	2.355.893
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	168.013	184.640	244.316
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	22.401	20.668	5.344
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	10.406	27.693	64.488
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	128.048	109.769	106.825
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	128.048	109.769	106.825
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	180.007	177.615	185.172
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	44.176	44.021
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	64.599	61.915	70.922
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3000026

ΣΕΛΙΔΑ: 2

CAPOCCI A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	50,78%	51,65%	54,62%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	20,42%	28,94%	31,29%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	12,06%	18,08%	20,03%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	45,88%	46,11%	46,25%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,23%	3,29%	4,23%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,05%	5,07%	5,00%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,39%	3,17%	3,20%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,04 X	5,71 X	6,26 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	21,24 X	16,32 X	17,06 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,98 :1	0,96 :1	1,07 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	9,28 :1	6,93 :1	6,39 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,44 :1	2,67 :1	2,78 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,24 :1	0,35 :1	0,37 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,96 X	0,94 X	1,00 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,95 X	0,91 X	0,95 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	88-	103-	6
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.493	982	924
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	91 ΗΜ.	82 ΗΜ.	76 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	105 ΗΜ.	80 ΗΜ.	75 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 231443			ΣΕΛΙΔΑ: 1
D. & D. TRANS Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	63.380	70.780	74.692
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	89.835	88.865	87.055
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	6.254	6.184	5.447
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	32.709	24.269	17.810
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	29.293	22.058	14.913
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.417	2.211	2.897
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	8.804
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	0	0	8.804
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.301.853	1.063.211	826.671
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.301.853	1.063.211	813.015
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	13.656
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	66.967	66.696	92.953
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.432.199	1.200.687	1.003.121
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	104.930	116.545	64.212
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	58.694	58.694	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	11.487	8.521	5.518
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	34.748	49.330	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.327.269	1.084.142	938.909
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	819.824	627.146	308.898
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	342.382	313.650	480.393
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	87.420	87.420	87.420
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	77.643	55.927	62.199
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.432.199	1.200.687	1.003.121
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.861.735	3.637.360	3.898.193
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.635.865	3.508.601	3.805.946
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	225.870	128.759	92.247
	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	99.781	55.786	17.866
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	66.765	0	0
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	59.324	72.973	74.382
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	43	0	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	45	134	9.287
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	8.450	8.551	8.283
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	8.450	8.551	8.283
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	59.322	72.839	65.095
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	12.257
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	20.763	12.770	11.402
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 231443

ΣΕΛΙΔΑ: 2

D. & D. TRANS E.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	56,53%	62,50%	101,38%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	151,63%	110,37%	129,20%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	56,53%	62,50%	101,38%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,85%	3,54%	2,37%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,54%	2,01%	1,91%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,12%	3,54%	2,13%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,54%	2,00%	1,67%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	36,80 X	31,21 X	60,71 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	36,80 X	31,21 X	60,71 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,66 :1	1,65 :1	0,86 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	12,65 :1	9,30 :1	14,62 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,59 :1	2,31 :1	4,64 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,03 X	1,04 X	0,99 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,03 X	1,04 X	0,96 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	42	46	10-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	105	117	64
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	123 ΗΜ.	107 ΗΜ.	76 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	34 ΗΜ.	33 ΗΜ.	46 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	1 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 210636			ΣΕΛΙΔΑ: 1
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	794.517	725.427	795.956
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.630.029	1.319.489	1.173.136
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	414.823	414.823	411.281
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.431.613	1.135.162	911.170
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.120.691	935.687	807.935
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	310.922	199.474	103.234
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	181.278	126.276	122.709
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.274.786	5.471.483	5.468.561
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	5.707.155	5.330.727	5.285.438
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	567.631	140.756	183.123
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	669.625	575.428	209.232
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	7.738.928	6.772.337	6.473.749
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	589.003	505.542	799.453
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.136.680	2.136.680	2.136.680
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	3.252.327	3.252.327	3.052.337
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	4.800.004-	4.883.465-	4.389.564-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	3.598	6.890	78.465
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	3.598	6.890	78.465
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	7.146.327	6.259.905	5.595.832
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	3.870.186	2.720.594	2.847.705
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.975.798	1.872.656	1.816.975
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	236.125	247.691	280.761
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.064.218	1.418.964	650.391
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	7.738.928	6.772.337	6.473.749
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	23.938.208	20.717.679	20.456.805
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	18.154.721	15.187.174	15.983.842
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	5.783.487	5.530.505	4.472.963
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	74.965	65.888	112.292
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	177.016	187.418	205.919
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	5.776.295	5.131.949	4.182.754
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	94.859-	277.026	196.582
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	335.964	360.273	235.138
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	157.644	611.508	153.786
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	297.596	284.395	201.594
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	297.596	284.395	201.594
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	83.461	25.791	277.933
	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 210636

ΣΕΛΙΔΑ: 2

DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	14,17%	5,10%	34,77%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	43,95%	41,61%	55,11%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	14,08%	5,03%	31,66%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	24,16%	26,69%	21,87%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,40-%	1,33%	0,96%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,08%	1,03%	2,35%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,35%	0,12%	1,35%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	40,52 X	40,56 X	23,43 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	40,77 X	41,11 X	25,73 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,97 :1	0,86 :1	1,30 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	12,14 :1	12,40 :1	7,10 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,47 :1	1,14 :1	2,35 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,99 :1	0,99 :1	0,91 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,97 X	0,97 X	1,01 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,89 X	0,94 X	0,98 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	202-	213-	82
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	593	512	878
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	87 ΗΜ.	94 ΗΜ.	94 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	40 ΗΜ.	45 ΗΜ.	41 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3000004			ΣΕΛΙΔΑ: 1
DIM TRANS A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.686.217	173.096	213.217
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.836.230	295.972	283.693
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	323.942	323.942	323.942
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	533.214	506.365	462.880
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	215.742	209.695	187.014
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	317.473	296.669	275.866
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	59.260	59.547	68.462
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	64.857
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	0	0	64.857
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.659.306	2.797.199	1.632.052
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.482.512	2.340.819	1.369.396
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	176.795	456.380	262.656
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	114.594	71.663	159.611
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	4.460.117	3.041.959	2.069.738
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	353.601	412.424	390.255
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	293.000	293.000	293.470
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	35.314	35.314	31.751
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	25.287	84.110	65.034
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	2.704
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	2.704
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.106.516	2.629.535	1.676.778
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	2.782.527	1.673.803	1.026.607
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.228.769	821.497	589.040
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	37.931	59.338	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	57.288	74.897	61.132
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	4.460.117	3.041.959	2.069.738
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	5.006.819	6.029.236	6.368.494
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.932.785	4.937.209	5.253.472
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.074.034	1.092.027	1.115.021
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.257	2.768	2.709
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	177.923	107.103	107.037
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	945.606	900.045	954.260
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	48.238-	87.646	56.434
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.293	11.383	9.505
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	8.445	3.875	5.565
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	52.902	44.226	60.367
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	52.902	44.226	60.367
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	53.391-	95.154	60.373
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	30.000	24.945
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	42.986	31.998
		-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3000004

ΣΕΛΙΔΑ: 2

DIM TRANS A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	15,10-%	23,07%	15,47%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	35,22%	49,04%	42,60%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	15,10-%	23,07%	15,36%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	21,45%	18,11%	17,51%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,96-%	1,45%	0,89%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,49%	3,35%	2,63%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,07-%	1,58%	0,95%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	14,16 X	14,63 X	16,21 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	14,16 X	14,63 X	16,33 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,22 :1	3,63 :1	2,71 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	11,61 :1	6,38 :1	4,30 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	0,70 :1	1,89 :1	1,56 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	0,99 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,68 X	1,09 X	1,11 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,63 X	0,92 X	0,91 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.333-	239	180
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	354	412	393
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	181 ΗΜ.	142 ΗΜ.	78 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	114 ΗΜ.	61 ΗΜ.	41 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	5 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 222793			ΣΕΛΙΔΑ: 1
EUROLOGIC ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	45.724	29.136	39.531
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	99.987	79.191	77.478
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	17.484	14.129	13.338
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	82.650	65.886	52.988
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	65.679	52.509	39.650
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	16.970	13.377	13.338
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	10.902	1.702	1.702
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.218.590	1.019.835	1.139.810
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.151.952	978.934	1.035.097
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	66.638	40.901	104.713
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	77.375	129.702	156.880
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.341.689	1.178.672	1.336.221
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	255.970	99.309	201.903
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	175.800	175.800	176.082
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	28.124	25.385	25.385
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	52.046	101.876-	436
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	80.570	80.570	38.570
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	80.570	80.570	38.570
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.005.149	998.794	1.095.748
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	200.189	153.295	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	645.847	652.408	927.162
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	103.888
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	159.113	193.091	64.698
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.341.689	1.178.672	1.336.221
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	7.118.934	8.413.729	7.753.978
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	6.487.680	7.691.100	7.173.645
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	631.254	722.629	580.332
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	3.401	3.229	22.257
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	20.181	7.997	3.271
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	521.234	615.710	387.912
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	93.239	102.152	211.406
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	101	32.585	3.242
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	14	42.006	52.842
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	16.763	12.900	16.859
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	16.763	12.900	16.859
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	93.325	92.731	161.807
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	103.888
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	32.664	25.253	53.308
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 222793

ΣΕΛΙΔΑ: 2

EUROLOGIC ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	36,46%	93,38%	80,14%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	33,73%	56,00%	68,65%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	27,73%	51,55%	67,29%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,87%	8,59%	7,48%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,31%	1,21%	2,72%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,59%	1,20%	2,12%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,31%	1,10%	2,08%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	21,16 X	46,79 X	32,34 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	27,82 X	84,76 X	38,51 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	9,66 :1	6,56 :1	6,36 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,24 :1	10,87 :1	5,62 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	5,62 :1	12,60 :1	50,47 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,76 :1	0,55 :1	0,84 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,29 X	1,15 X	1,18 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,22 X	1,11 X	1,09 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	291	151	201
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	337	180	240
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	59 ΗΜ.	42 ΗΜ.	49 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	36 ΗΜ.	31 ΗΜ.	47 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 11535			ΣΕΛΙΔΑ: 1
EUROMET A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	236.779	244.062	242.601
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	109.962	109.962	109.962
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	208.122	201.761	188.755
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	81.305	67.661	56.116
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	81.305	67.661	56.116
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.118.956	424.958	259.565
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.118.956	424.958	259.565
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	205.519	100.531	249.660
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.561.254	769.551	751.826
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	366.736	351.491	337.428
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	300.000	300.000	293.470
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	58.385	50.773	43.896
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	8.351	718	61
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	138.200	124.179	100.841
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	138.200	124.179	100.841
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.056.318	293.881	313.557
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	977.385	210.406	242.874
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	78.933	83.475	70.683
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.561.254	769.551	751.826
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.696.658	4.667.597	5.026.984
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.140.029	4.174.099	4.489.246
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	556.629	493.498	537.738
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	330	3.173	723
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	400.417	359.820	386.140
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	155.881	130.505	150.874
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	13.967	11.222	25.399
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	141.915	119.283	125.476
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	77.000	70.000	16.434
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	49.670	41.749	47.053

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 11535

ΣΕΛΙΔΑ: 2

EUROMET A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	38,70%	33,94%	37,19%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	28,17%	25,74%	28,79%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	28,11%	25,08%	28,63%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,85%	10,57%	10,70%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,32%	2,80%	3,00%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,03%	2,62%	2,51%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,02%	2,56%	2,50%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	9,30 X	9,81 X	11,47 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	12,81 X	13,28 X	14,90 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,13 :1	1,95 :1	1,81 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,26 :1	1,19 :1	1,23 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	431,05 :1	38,59 :1	174,55 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,73 :1	0,74 :1	0,77 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,25 X	1,79 X	1,62 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,25 X	1,79 X	1,62 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	268	232	196
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	505	476	438
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	87 ΗΜ.	33 ΗΜ.	19 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	86 ΗΜ.	18 ΗΜ.	20 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 191486

ΣΕΛΙΔΑ: 1

EUROSHIPPING A.E.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2003

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

395.222

ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ

149.454

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

285.407

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

3.767

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

55.441

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

51.674

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

3.767

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

12.035

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

0

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

440.570

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

440.570

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

2.315.806

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

3.151.598

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

303.310

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

293.470

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

9.840

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

2.848.288

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ

373.387

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

2.230.146

ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ

51.276

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

193.479

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

3.151.598

1/1/2002

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2003

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

7.823.764

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

6.216.995

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

1.606.769

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

7.264

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

46.926

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

1.370.894

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

196.214

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

591

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

7.061

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

189.743

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

51.276

ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ

68.882

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 191486

ΣΕΛΙΔΑ: 2

EUROSHIPPING A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

2003

ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	62,56%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	78,03%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	62,56%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,54%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,51%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,02%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,42%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	25,82 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	25,82 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,79 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	9,39 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	5,04 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,97 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,97 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	92-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	303
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	21 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	131 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.	

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 234330			ΣΕΛΙΔΑ: 1
EXPEDITORS INTERNATIONAL ΕΛΛΑΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	93.149	98.417	143.745
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	272.512	235.960	224.557
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	32.922	32.883	32.117
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	229.325	184.932	127.239
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	199.247	161.585	112.766
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	30.078	23.348	14.474
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	17.041	14.507	14.310
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.741.288	1.875.196	1.913.759
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.662.372	1.851.251	1.854.427
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	78.916	23.944	59.331
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	69.829	210.874	152.573
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.904.266	2.184.486	2.210.076
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	288.737	426.521	361.624
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	58.700	58.694	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	39.645	39.645	36.302
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	190.392	328.182	266.628
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	966.355	966.426	981.473
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	690.945	827.976	978.586
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	275.410	138.450	2.887
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	649.174	791.539	866.979
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	13.660	0	107.378
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	563.234	678.158	660.312
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	3.055	3.887	19.409
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	69.226	109.494	79.880
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.904.266	2.184.486	2.210.076
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	7.939.935	8.118.945	9.068.109
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	6.848.024	6.872.956	7.490.558
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.091.911	1.245.989	1.577.552
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	6.533	6.286	9.316
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	18.086	25.755	34.498
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.215.965	1.161.550	1.341.014
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	135.608-	64.970	211.356
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	6.520	37.291	12.708
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	8.703	2.041	131.644
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	46.525	57.737	60.116
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	46.525	57.737	60.116
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	137.790-	100.220	92.419
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	35.426	33.585
		-----	-----

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 234330

ΣΕΛΙΔΑ: 2

EXPEDITORS INTERNATIONAL ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	47,72-%	23,50%	25,56%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	9,54-%	9,04%	9,45%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	10,98-%	7,19%	6,88%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	13,75%	15,35%	17,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,71-%	0,80%	2,33%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,51-%	1,55%	1,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,73-%	1,23%	1,02%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	6,33 X	5,83 X	6,76 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	27,52 X	19,05 X	25,10 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	16,49 :1	16,60 :1	10,38 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	5,60 :1	4,12 :1	5,11 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	4,89 :1	3,68 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,23 :1	0,31 :1	0,27 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,79 X	2,64 X	2,38 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,67 X	2,61 X	2,31 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.162	1.295	1.199
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.255	1.393	1.343
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	76 ΗΜ.	83 ΗΜ.	75 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	30 ΗΜ.	36 ΗΜ.	32 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 205599			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΦΡΑΚΑΡΟΡ LOGISTICS HELLAS A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	11.588.772	8.996.484	6.015.792
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	3.383.580	3.052.762	3.052.762
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	6.861.362	4.985.438	2.282.946
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.784.790	1.789.966	1.353.366
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.455.181	878.056	748.122
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	462.129	451.830	451.830
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	993.052	426.226	296.291
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.460	36.613	65.079
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	9.761	9.761	9.761
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	110.061	50.296	50.296
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	110.061	50.296	50.296
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.937.608	2.836.384	1.767.254
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	3.424.306	1.401.189	883.971
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	83.623	83.623	83.623
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	429.679	1.351.573	799.660
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	384.209	51.883	62.152
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	16.020.649	11.935.047	7.895.494
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	97.744	638.555	477.662
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.159.500	751.500	557.594
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.777	24	193.931
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.063.533-	112.970-	273.862-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	11.798.983	8.315.369	6.189.957
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	11.793.168	8.315.369	6.189.957
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.815	0	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.123.923	2.981.124	1.227.875
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.381.603	1.127.302	651.025
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.485.414	1.630.798	497.233
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	256.907	223.023	79.618
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	16.020.649	11.935.047	7.895.494
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.122.457	1.844.365	1.753.800
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.045.171	1.020.266	1.215.632
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.077.286	824.099	538.168
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	21.816	667	261
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	861.248	105.924	80.347
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	878.386	470.166	535.527
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	640.531-	248.677	77.445-
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	432.538	630	13.208
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	157.606	88.414	50.858
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	522.379	129.935	266.755
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	522.379	129.935	266.755
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	365.599-	160.892	115.095-
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 205599

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΦΡΑΚΑΡΟΡ LOGISTICS HELLAS A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	374,04-%	25,20%	24,10-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	4,17%	2,98%	0,52-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	3,07-%	1,80%	1,73-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	26,13%	44,68%	30,69%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,46-%	13,48%	4,42-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	11,96%	14,46%	1,98-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	8,82-%	8,72%	6,56-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,35 X	0,21 X	0,26 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	42,40 X	2,89 X	3,67 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,03 :1	1,00 :1	1,12 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	162,90 :1	17,69 :1	15,53 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	0,58 :1	2,52 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,01 :1	0,07 :1	0,07 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,07 X	0,99 X	1,53 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,94 X	0,52 X	0,84 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	308	43-	652
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	11.897	8.954	6.668
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	303 ΗΜ.	277 ΗΜ.	184 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	298 ΗΜ.	583 ΗΜ.	149 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	13 ΗΜ.	18 ΗΜ.	15 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 228128			ΣΕΛΙΔΑ: 1
FRANS MAAS HELLAS A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	189.481	233.028	217.298
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	440.767	414.572	336.464
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	25.709	25.709	25.709
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	294.397	221.782	159.160
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	268.688	196.073	133.452
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	25.708	25.708	25.708
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	17.403	14.530	14.286
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.509.567	1.279.712	1.392.132
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.503.167	1.274.087	1.373.056
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.400	5.625	19.076
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	316.116	213.649	170.402
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.015.164	1.726.389	1.779.832
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.035.966	572.969	916.101
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.950.000	1.467.351	1.467.351
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	914.034-	894.383-	551.250-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	83.059	53.835	51.909
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	83.059	53.835	51.909
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	896.139	1.099.586	811.822
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	675.004	917.662	738.189
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	221.136	181.924	73.632
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.015.164	1.726.389	1.779.832
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	8.157.393	6.892.555	6.545.769
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	6.866.865	5.784.337	5.371.028
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.290.528	1.108.218	1.174.741
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	6.079	1.570	2.693
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.484	2.798	3.001
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.315.732	1.453.201	1.212.438
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	21.609-	346.211-	38.004-
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	5.908	5.543	10.482
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.951	2.464	15.772
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	74.633	65.847	50.824
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	74.633	65.847	50.824
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	19.651-	343.133-	43.295-
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 228128

ΣΕΛΙΔΑ: 2

FRANS MAAS HELLAS A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	1,90-%	59,89-%	4,73-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	1,53-%	54,30-%	4,16-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	1,76-%	54,74-%	4,47-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,82%	16,08%	17,95%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,26-%	5,02-%	0,58-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,21-%	4,94-%	0,62-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,24-%	4,98-%	0,66-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,30 X	11,00 X	6,76 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,88 X	12,03 X	7,15 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	6,50 :1	2,87 :1	4,77 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,95 :1	2,01 :1	0,94 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,93 :1	0,91 :1	0,95 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,04 X	1,36 X	1,92 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,03 X	1,35 X	1,90 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	930	394	751
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.119	627	968
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	67 ΗΜ.	67 ΗΜ.	77 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	36 ΗΜ.	58 ΗΜ.	50 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3587			ΣΕΛΙΔΑ: 1
GREEK AIR CARGO A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	110.832	114.139	129.636
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	37.370	37.370	37.370
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	292.704	280.911	324.822
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	247.368	231.320	259.200
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	247.368	231.320	259.200
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	28.126	27.179	26.645
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	959.016	1.189.680	1.398.969
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	959.016	1.189.680	1.397.640
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	1.329
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	255.861	148.361	336.966
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.325.708	1.452.180	1.865.571
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	212.994	362.414	284.801
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	300.000	300.000	225.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	34.024	34.024	31.515
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	121.030-	28.391	28.286
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	10.354	10.354	98.395
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0	0	88.041
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	10.354	10.354	10.354
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.102.361	1.079.412	1.482.376
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	315.235	298.178	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	576.931	582.626	1.296.966
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	30.000	29.200
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	210.195	168.608	156.209
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.325.708	1.452.180	1.865.571
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	5.991.866	6.778.750	6.833.931
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.909.605	5.565.519	5.522.162
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.082.261	1.213.231	1.311.769
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	417	59	604
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	0	11.098	1.631
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.153.909	1.171.700	1.273.073
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	71.230-	30.492	37.670
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	72.010	49.623	89.416
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	42.492	1.646	76.065
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	26.813	28.295	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	26.813	28.295	0
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	68.526-	50.174	51.021
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	30.000	29.200
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	17.561	19.133
		-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3587

ΣΕΛΙΔΑ: 2

GREEK AIR CARGO A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	32,17-%	13,84%	17,91%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	30,68-%	16,44%	13,74%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	30,68-%	13,46%	13,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,06%	17,90%	19,19%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,19-%	0,45%	0,55%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,14-%	0,90%	0,77%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,14-%	0,74%	0,75%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	26,83 X	18,19 X	17,84 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	28,13 X	18,70 X	24,00 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,70 :1	4,29 :1	3,72 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	5,22 :1	3,01 :1	5,55 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	5,52 :1	32,28 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,95 :1	0,97 :1	0,74 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,10 X	1,24 X	1,17 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,10 X	1,24 X	1,17 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	113	259	254
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	223	373	383
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	58 ΗΜ.	64 ΗΜ.	75 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	43 ΗΜ.	38 ΗΜ.	86 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 240774			ΣΕΛΙΔΑ: 1
HELLAS TRANSPORT Α. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	745.830	6.798	6.776
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	777.098	1.795	860
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	7.411	7.411	7.411
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	44.379	2.408	1.495
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	40.661	172	0
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.718	2.236	1.495
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.700	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	68.924	0	0
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	68.924	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.480.022	156.257	75.152
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	5.308.525	15.902	14.050
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	171.497	140.355	61.102
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	37.442	285.439	290.292
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	6.332.218	448.494	372.220
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	305.354	294.815	294.212
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	293.500	293.500	293.470
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	4.341	801	458
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	7.513	514	283
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.149	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.149	0	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	6.025.714	153.679	78.008
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	2.714.705	0	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.996.443	140.875	73.932
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	60.000	6.000	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	254.566	6.804	4.075
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	6.332.218	448.494	372.220
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	28/2/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	11.246.890	47.990	1.777.645
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	9.636.910	44.382	1.721.136
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.609.980	3.608	56.509
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.311	0	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	116.570	2.987	2.610
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.382.717	67.330	44.161
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	112.004	66.710-	9.739
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	7.874	77.000	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	10.961	177	570
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	41.971	913	1.495
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	41.971	913	1.495
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	108.916	10.113	9.169
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	60.000	6.000	4.989
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	38.377	3.540	3.438
	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 240774

ΣΕΛΙΔΑ: 2

HELLAS TRANSPORT Α. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	35,67%	3,43%	3,12%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	73,57%	4,44%	4,00%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	35,53%	3,43%	3,12%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	14,31%	7,52%	3,18%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,00%	139,01-%	0,55%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,00%	27,30%	0,66%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,97%	21,07%	0,52%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	36,70 X	0,16 X	6,04 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	36,84 X	0,16 X	6,04 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,41 :1	43,37 :1	43,42 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	19,74 :1	0,52 :1	0,27 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,93 :1	4,39 :1	4,51 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,93 X	2,87 X	4,68 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,89 X	1,96 X	3,90 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	439-	288	287
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	307	295	294
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	172 ΗΜ.	121 ΗΜ.	3 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	113 ΗΜ.	---	16 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	3 ΗΜ.	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 34842			ΣΕΛΙΔΑ: 1
IMPERIO FORWARDING AGENT A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	11.677.684	10.828.051	10.424.671
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.448.642	1.448.642	1.378.051
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	5.563.955	5.523.823	4.313.002
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	817.713	816.133	660.954
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.315.901	2.716.920	2.224.215
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.637.868	2.156.925	1.796.443
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	678.032	559.995	427.773
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	19.121	4.468	8.459
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	7.144.154	5.751.905	6.288.420
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.047.133	6.098.360	5.706.130
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	4.458.079	4.634.201	3.972.273
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	1.584.045	1.452.334	1.723.850
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.009	11.825	10.007
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	548.291	661.467	895.996
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	18.273.108	17.587.878	17.026.796
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	14.629.182	14.652.826	14.306.495
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	11.160.576	11.160.576	11.160.576
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	3.217.974	2.917.018	2.896.469
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	250.632	575.232	249.450
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	207.037	164.278	2.034
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	207.037	164.278	2.034
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.436.889	2.770.774	2.718.268
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	319.046	326.128	3.909
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	645.588	437.880	550.121
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.327.166	1.193.826	1.226.708
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.145.089	812.941	937.530
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	18.273.108	17.587.878	17.026.796
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	17.476.341	16.386.609	16.277.944
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	14.284.862	13.182.545	12.818.679
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	3.191.479	3.204.064	3.459.264
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	261.744	282.944	370.349
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	17.669	13.017	10.141
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.592.132	1.440.720	1.594.975
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.843.422	2.033.271	2.224.498
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	449.014	401.086	537.729
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	43.761	547.541	798.198
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	92.501	30.872	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	598.981	493.403	479.369
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	506.480	462.532	479.369
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.156.174	1.855.945	1.964.029
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	1.290.240	1.161.216	1.135.941
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	754.763	660.521	828.721

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 34842

ΣΕΛΙΔΑ: 2

IMPERIO FORWARDING AGENT A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	14,74%	12,67%	13,73%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	14,65%	12,61%	13,80%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	14,53%	12,53%	13,73%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,26%	19,55%	21,25%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,39%	12,20%	13,36%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	12,26%	11,21%	11,86%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	12,16%	11,13%	11,80%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	1,20 X	1,13 X	1,16 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	1,21 X	1,14 X	1,16 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,29 :1	2,92 :1	3,47 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,25 :1	0,20 :1	0,19 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	123,03 :1	143,58 :1	194,67 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,99 :1	0,99 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,92 X	2,44 X	2,43 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,92 X	2,44 X	2,43 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	3.159	3.989	3.884
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	14.836	14.817	14.309
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	93 ΗΜ.	103 ΗΜ.	89 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	16 ΗΜ.	12 ΗΜ.	16 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 220456			ΣΕΛΙΔΑ: 1
INTERDEAN ΕΛΛΑΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	19.176	24.082	30.254
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	129.116	138.069	134.248
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	119.678	122.783	110.881
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	119.678	122.783	110.881
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.738	8.795	6.887
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	25.143	25.778	31.030
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	25.143	25.778	31.030
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.043.345	1.259.184	1.784.467
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.008.551	1.214.704	1.741.378
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	34.794	44.480	43.089
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	137.279	254.090	298.738
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.224.943	1.563.134	2.144.489
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	109.563-	9.374	226.733
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	60.000	58.694	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	27.656	27.656	27.656
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	197.219-	76.976-	140.383
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	39.210	58.386	83.967
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	39.210	58.386	83.967
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.295.296	1.495.373	1.833.788
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	146.700	146.700	146.700
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.058.425	1.180.858	1.618.110
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	7.043
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	90.171	167.815	61.936
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.224.943	1.563.134	2.144.489
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.550.878	4.309.066	5.050.727
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.761.462	3.472.163	4.044.044
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	789.416	836.903	1.006.684
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.664	1.179	9.578
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	17.678	16.070	14.685
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	970.438	963.095	948.752
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	197.036-	141.083-	52.825
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	130.135	146.733	187.775
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	53.342	52.778	188.009
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	5.479	12.345	22.731
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.479	12.345	22.731
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	120.244-	47.128-	52.591
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	19.295

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 220456

ΣΕΛΙΔΑ: 2

INTERDEAN ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	---	502,75-%	23,20%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	---	45,83-%	21,65%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	---	69,55-%	16,93%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,35%	19,42%	19,93%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,33-%	3,27-%	1,04%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,25-%	0,72-%	1,33%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,64-%	1,09-%	1,04%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	---	63,61 X	16,29 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	---	459,81 X	22,32 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	---	4,43 :1	13,30 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	---	165,75 :1	8,46 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	4,58 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	---	0,14 :1	0,73 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,93 X	1,03 X	1,15 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,88 X	0,98 X	1,11 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	90-	44	280
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	70-	68	311
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	81 ΗΜ.	103 ΗΜ.	126 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	103 ΗΜ.	124 ΗΜ.	146 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	2 ΗΜ.	3 ΗΜ.	3 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 240487			ΣΕΛΙΔΑ: 1
INTERTRANS Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	24.787	15.003	12.331
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	62.577	35.346	28.401
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	78.887	64.229	35.318
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	123.111	89.328	52.959
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	44.794	25.099	17.641
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	78.317	64.229	35.318
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.435	4.756	1.571
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	498.337	445.467	435.307
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	497.171	444.921	433.509
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.166	545	1.798
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	146.991	112.476	59.730
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	670.115	572.946	507.369
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	414.934	212.073	118.397
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	300.000	29.347	29.347
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	16.129	9.782	4.455
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	98.805	172.943	84.596
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	255.181	360.873	388.971
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	117.639	299.760	334.687
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	20.000	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	117.541	61.113	54.284
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	670.115	572.946	507.369
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	10/3/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.999.225	3.425.009	3.500.597
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.324.880	2.899.527	2.856.498
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	674.345	525.481	644.098
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	238	704	297
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	945	707	1.238
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	479.162	374.878	508.196
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	194.476	150.600	134.960
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.557	4.723	9.789
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.756	22.810	18.509
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	33.784	36.369	53.018
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	33.784	36.369	53.018
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	195.276	132.513	126.241
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	20.000	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	70.124	38.838	23.667
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 240487

ΣΕΛΙΔΑ: 2

INTERTRANS A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	47,06%	62,48%	106,63%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	47,29%	62,82%	107,67%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	47,06%	62,48%	106,62%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,86%	15,34%	18,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,86%	4,40%	3,86%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,91%	3,89%	3,64%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,88%	3,87%	3,61%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	9,64 X	16,15 X	29,57 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	9,64 X	16,15 X	29,57 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	22,61 :1	20,70 :1	11,00 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,61 :1	1,70 :1	3,29 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	207,64 :1	188,43 :1	102,97 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,53 X	1,55 X	1,27 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,52 X	1,54 X	1,27 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	390	197	106
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	415	212	118
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	45 ΗΜ.	47 ΗΜ.	45 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	13 ΗΜ.	38 ΗΜ.	43 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 229444			ΣΕΛΙΔΑ: 1
LOGISTICS SERVICES HELLAS A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	846.374	1.152.340	1.044.180
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.468.409	1.410.674	1.110.301
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	215.161	204.471	141.802
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	923.812	604.682	343.453
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	782.703	512.089	290.530
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	141.109	92.594	52.922
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	86.616	141.877	135.529
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	115.373	122.676	82.818
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	115.373	122.676	82.818
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	617.727	715.156	718.998
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	617.015	709.845	714.328
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	712	5.311	4.671
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	215.841	232.399	237.112
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.795.316	2.222.571	2.083.108
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.348.062	473.730	33.494-
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.325.000	1.725.000	1.100.514
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	976.938-	1.251.270-	1.134.008-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	42.064	37.099	25.614
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	42.064	37.099	25.614
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	405.189	1.711.742	2.090.988
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	0	1.050.411	1.335.409
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	247.568	486.458	508.578
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	157.621	174.872	247.001
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.795.316	2.222.571	2.083.108
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.791.158	4.107.571	3.091.810
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.717.432	3.420.924	2.877.955
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.073.726	686.647	213.855
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	404.700	392.817	253.711
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	26.885	58.181	89.408
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.045.215	1.000.771	787.694
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	406.326	20.513	409.536-
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	60.675	78.838	22.642
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	188.547	216.612	112.963
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	325.278	271.981	191.436
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	325.278	271.981	191.436
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	278.454	117.262-	499.858-
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 229444

ΣΕΛΙΔΑ: 2

LOGISTICS SERVICES HELLAS A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	20,66%	24,75-%	---
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	21,96%	11,57-%	---
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	20,03%	22,96-%	---
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	28,32%	16,72%	6,92%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,68%	0,46%	12,24-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,28%	1,31-%	12,27-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	6,64%	2,61-%	14,94-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,02 X	8,81 X	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	3,11 X	9,50 X	---
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,83 :1	0,51 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,33 :1	3,69 :1	---
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	11,36 :1	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,97 :1	0,93 :1	---
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,34 X	0,63 X	0,50 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,06 X	0,55 X	0,46 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	544	642-	1.052-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.390	511	8-
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	59 ΗΜ.	63 ΗΜ.	84 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	33 ΗΜ.	52 ΗΜ.	65 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	15 ΗΜ.	13 ΗΜ.	11 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 237000			ΣΕΛΙΔΑ: 1
MEDTAINER A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	311.120	240.294	65.287
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	447.116	311.045	110.649
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	8.791	5.290	1.149
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	146.254	77.509	47.979
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	143.052	73.342	46.830
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.203	4.167	1.149
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.467	1.467	1.467
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	12.961	13.506	35.742
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	12.961	13.506	35.742
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.556.629	2.048.925	2.135.413
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.556.629	2.048.925	2.135.413
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	279.759	483.437	507.548
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.160.468	2.786.162	2.743.990
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	156.685	155.000	149.877
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	150.000	150.000	146.735
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	6.685	5.000	3.141
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.128	0	7
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.128	0	7
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.002.656	2.631.162	2.594.106
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.927.296	2.535.919	2.465.379
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	32.007	35.313	30.675
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	43.353	59.930	98.053
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	3.160.468	2.786.162	2.743.990
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	8.352.250	7.717.291	8.736.258
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	7.885.924	7.170.133	8.267.873
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	466.326	547.158	468.385
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	692	2.333	1.885
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	5.138	5.115	2.978
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	377.276	438.990	344.936
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	84.604	105.386	122.358
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	8.723	1.513	67.193
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	31.934	41.808	124.145
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	71.560	26.715	29.488
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	71.560	26.715	29.488
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	61.393	65.090	65.406
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	32.007	35.313	30.675
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	27.702	27.918	33.117
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 237000

ΣΕΛΙΔΑ: 2

MEDTAINER A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	39,18%	41,99%	43,64%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	42,16%	45,29%	45,62%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	38,90%	41,99%	43,64%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,58%	7,09%	5,36%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,01%	1,37%	1,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,80%	0,91%	0,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,73%	0,84%	0,75%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	52,93 X	49,80 X	58,30 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	53,31 X	49,80 X	58,30 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,51 :1	0,65 :1	2,35 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	19,17 :1	16,98 :1	17,31 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	12,95 :1	13,73 :1	22,96 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,99 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,95 X	0,97 X	1,03 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,94 X	0,96 X	1,02 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	153-	85-	85
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	158	155	150
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	112 ΗΜ.	97 ΗΜ.	89 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	135 ΗΜ.	129 ΗΜ.	109 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	1 ΗΜ.	1 ΗΜ.	2 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 219494			ΣΕΛΙΔΑ: 1
MULTI CONTAINER Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	157.676	122.090	35.959
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	160.441	92.277	75.503
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	80.715	76.808	59.633
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	80.715	76.808	59.633
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	15.641	106.620	20.090
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	62.310	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.410.561	2.531.228	2.883.528
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	3.116.983	2.122.752	2.632.010
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	293.578	408.476	251.518
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	391.025	379.244	217.276
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.959.263	3.032.562	3.136.764
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	204.586	74.836	95.497
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	300.000	60.000	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	20.543	19.663	19.663
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	115.957-	4.826-	17.140
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	56.104	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	56.104	0	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.698.573	2.957.725	3.041.267
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	3.595.903	2.800.003	2.723.527
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	123.258
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	102.669	157.723	194.483
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	3.959.263	3.032.562	3.136.764
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	14.635.309	11.575.320	12.498.567
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	13.150.065	10.581.543	11.381.126
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.485.243	993.777	1.117.441
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	14.381	19.178	5.805
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	7.060	3.840	29.087
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.264.735	1.039.491	868.660
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	227.830	30.377-	225.499
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	76.677	180.853	135.217
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	230.374	115.044	159.591
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	9.930	17.174	17.176
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	9.930	17.174	17.176
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	74.133	35.432	201.125
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	123.258
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	12.401	75.422
		-----	-----

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 219494

ΣΕΛΙΔΑ: 2

MULTI CONTAINER Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	36,24%	47,35%	210,61%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	31,15%	52,48%	241,07%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	28,44%	47,35%	210,61%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,15%	8,59%	8,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,56%	0,26-%	1,80%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,55%	0,34%	1,84%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,51%	0,31%	1,61%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	56,20 X	154,93 X	130,94 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	71,61 X	154,93 X	130,94 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,27 :1	4,84 :1	6,02 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	18,35 :1	39,52 :1	31,85 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	11,50 :1	10,23 :1	7,91 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,78 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,03 X	0,98 X	1,02 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,95 X	0,85 X	0,94 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	103	47-	60
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	261	75	95
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	78 ΗΜ.	67 ΗΜ.	77 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	100 ΗΜ.	97 ΗΜ.	87 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 213448			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ROUTE Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	362.308	326.950	322.490
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	60.097	60.097	60.097
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	443.589	378.753	353.763
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.377	2.744	2.377
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	162.732	124.621	93.748
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	160.355	121.877	91.370
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.377	2.744	2.377
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	18.978	9.978	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	516.879	451.021	503.101
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	515.412	451.021	503.101
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.467	0	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	108.096	146.931	86.167
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	987.282	924.902	911.758
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	55.607	50.801	45.669
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	32.880	32.880	29.347
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	22.727	17.921	16.322
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	16.278	29.588	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	16.278	29.588	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	915.397	844.513	866.088
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	40.830	0	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	777.802	794.748	803.299
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	96.766	49.765	62.789
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	987.282	924.902	911.758
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.864.244	3.609.613	3.473.569
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.268.950	3.109.589	3.082.903
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	595.294	500.024	390.666
	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	5.676	2.004	2.067
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	462.333	368.773	269.997
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	127.286	129.248	118.602
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	29.862	5.964	2.696
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	2.177	24.344	45.714
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	30.478	41.416	36.108
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	30.478	41.416	36.108
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	154.970	110.867	75.583
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	1.308	84.759	52.459
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	58.855	21.647	15.998
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 213448

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ROUTE Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	278,69%	218,24%	165,50%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	223,48%	140,41%	170,02%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	215,58%	137,91%	165,50%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,41%	13,85%	11,25%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,29%	3,58%	3,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,16%	3,13%	2,24%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,01%	3,07%	2,18%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	53,76 X	44,90 X	76,06 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	69,49 X	71,05 X	76,06 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,21 :1	0,25 :1	0,14 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	16,75 :1	17,21 :1	18,96 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	28,30 :1	56,32 :1	37,57 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,77 :1	0,63 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,68 X	0,71 X	0,68 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,68 X	0,71 X	0,68 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	290-	247-	277-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	72	80	46
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	49 ΗΜ.	46 ΗΜ.	53 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	87 ΗΜ.	93 ΗΜ.	95 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 227181			ΣΕΛΙΔΑ: 1
SCHENKER A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	892.303	832.712	603.946
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.651.675	1.340.230	1.056.322
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	457.151	427.514	344.144
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.377.310	1.084.159	858.177
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.032.751	815.783	662.678
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	344.560	268.377	195.499
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	160.787	149.128	61.657
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	11.944.082	9.978.146	9.400.153
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	11.847.762	9.902.386	9.350.622
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	96.320	75.760	49.531
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	68.779	167.075	442.935
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	12.905.165	10.977.933	10.447.034
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2.647.939	2.361.165	1.811.812
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	581.120	581.120	581.120
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	103.341	89.002	61.535
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.963.478	1.691.043	1.169.158
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	3.938.348	3.845.349	1.700.331
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.000.000	2.000.000	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.938.348	1.845.349	1.700.331
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	6.318.878	4.771.419	6.934.890
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.494.974	206.446	2.516.795
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	4.135.723	3.998.594	3.574.648
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	688.181	566.379	843.447
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	12.905.165	10.977.933	10.447.034
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	41.512.540	38.391.262	38.773.381
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	33.151.540	31.220.848	32.074.073
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	8.361.000	7.170.414	6.699.308
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	8	16.199	12.197
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	184.169	115.589	187.580
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	7.566.428	6.010.041	5.532.476
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	610.411	1.060.983	991.448
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	337.007	911.556	538.857
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	257.208	809.489	520.786
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	306.830	268.938	272.652
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	306.830	268.938	272.652
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	690.210	1.163.050	1.009.520
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	403.437	613.697	548.904
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 227181

ΣΕΛΙΔΑ: 2

SCHENKER A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	26,07%	49,26%	55,72%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	13,28%	20,60%	34,08%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	10,48%	18,74%	28,74%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,14%	18,68%	17,28%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,47%	2,76%	2,56%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,11%	3,33%	3,09%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,66%	3,03%	2,60%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	6,30 X	6,19 X	11,04 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	15,68 X	16,27 X	21,41 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	9,00 :1	9,08 :1	6,48 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,87 :1	3,65 :1	4,77 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	4,75 :1	11,06 :1	6,38 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,40 :1	0,38 :1	0,52 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,90 X	2,13 X	1,42 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,89 X	2,11 X	1,41 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	5.694	5.374	2.908
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	6.586	6.207	3.512
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	104 ΗΜ.	94 ΗΜ.	88 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	46 ΗΜ.	47 ΗΜ.	41 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 23529

ΣΕΛΙΔΑ: 1

**SEALINK ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ
Α.Ε.Ε.Μ.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.791.117	1.605.243	589.967
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	251.416	251.416	251.416
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	2.348.405	1.196.137	485.711
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	391.062	366.291	94.832
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	250.990	250.990	251.004
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	218.316	218.316	218.330
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	32.674	32.674	32.674
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	13.684	4.848	3.012
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	37.540	37.540	6.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	238.179	7.845	7.845
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	238.179	7.845	7.845
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.820.035	1.990.869	1.427.674
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	3.807.373	1.851.019	1.390.701
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	12.662	139.850	36.974
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	354.175	226.453	508.874
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	7.203.507	3.830.411	2.534.361
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	541.001	609.765	286.855
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	750.000	750.000	205.429
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	68.931	91.350	24.091
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	277.929-	231.585-	57.335
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.200.000	295.000	0
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.200.000	295.000	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.462.506	2.925.645	2.247.506
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	3.070.773	621.254	415.106
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.164.843	2.079.613	1.478.970
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	85.106
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	226.890	224.779	268.324
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	7.203.507	3.830.411	2.534.361
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	5.985.290	4.022.837	3.651.179
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.396.749	3.019.590	1.941.099
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.588.541	1.003.247	1.710.079
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	114.392	44.373	18.165
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	235.298	72.804	102.258
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.312.601	1.260.240	1.370.968
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	155.034	285.423-	255.019
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	35.379	18.927	42.018
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	88.858	22.424	50.323
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	0	0	38.219
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	38.219
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	101.555	288.920-	246.714
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	85.106
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	96.516

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 23529

ΣΕΛΙΔΑ: 2

SEALINK ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ

Α.Ε.Ε.Μ.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	18,77%	47,38-%	86,01%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	19,35%	23,89-%	121,65%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	5,83%	31,93-%	86,01%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	26,54%	24,94%	46,84%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,54%	7,02-%	6,95%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,52%	5,31-%	9,51%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,66%	7,10-%	6,72%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,50 X	4,50 X	12,79 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	11,27 X	6,67 X	12,79 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,64 :1	0,58 :1	0,49 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	12,32 :1	5,28 :1	7,83 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,43 :1	---	3,41 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,31 :1	0,67 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,81 X	0,76 X	0,87 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,76 X	0,71 X	0,85 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.050-	700-	303-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.741	905	287
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	232 ΗΜ.	168 ΗΜ.	139 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	180 ΗΜ.	251 ΗΜ.	278 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	20 ΗΜ.	1 ΗΜ.	1 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 211999			ΣΕΛΙΔΑ: 1
SUPERTRANS A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	287.381	282.059	255.506
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	92.144	92.144	92.144
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	277.143	251.546	200.349
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	10.300	0	0
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	122.871	91.415	66.771
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	122.528	91.415	66.771
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	343	0	0
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	30.664	29.784	29.784
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.549.061	4.206.850	3.656.196
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	5.510.599	4.184.788	3.637.746
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	38.461	22.062	18.450
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	233.475	246.058	289.228
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	6.069.916	4.734.967	4.200.930
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	490.587	537.787	525.826
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	459.300	459.300	459.300
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	10.877	10.877	8.851
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	20.410	67.610	57.675
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	300.673	303.253	420.641
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	300.673	303.253	420.641
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.278.656	3.893.927	3.254.463
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.514.660	1.457.881	1.214.861
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	3.528.108	2.324.014	1.879.975
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	235.888	112.032	159.628
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	6.069.916	4.734.967	4.200.930
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	16.201.396	11.484.803	11.000.673
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	14.962.052	10.540.970	9.958.254
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.239.344	943.833	1.042.419
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	0	3.081	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	260.978	247.204	254.456
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	753.487	572.586	553.262
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	224.879	127.124	234.701
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.482	12.309	13.653
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	127.069	77.096	159.246
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	31.456	24.644	19.599
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	31.456	24.644	19.599
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	100.293	62.337	89.109
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	74.765	21.818	33.416
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 211999

ΣΕΛΙΔΑ: 2

SUPERTRANS A.E. E.M.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	20,44%	11,59%	16,95%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	45,66%	36,80%	36,30%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	12,68%	7,41%	9,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,65%	8,22%	9,48%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,39%	1,11%	2,13%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,23%	2,69%	3,12%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,62%	0,54%	0,81%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	20,48 X	13,66 X	11,62 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	33,02 X	21,36 X	20,92 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,08 :1	3,33 :1	4,19 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	11,37 :1	7,80 :1	6,99 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,38 :1	1,25 :1	1,35 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,62 :1	0,64 :1	0,56 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,10 X	1,14 X	1,21 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,09 X	1,14 X	1,21 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	504	559	691
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	791	841	946
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	124 ΗΜ.	133 ΗΜ.	121 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	86 ΗΜ.	80 ΗΜ.	69 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 220659			ΣΕΛΙΔΑ: 1
TRANSCOMBI EXPRESS A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	13.293.391	9.772.777	6.868.649
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	3.850.276	2.023.260	1.844.240
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	10.783.377	8.460.187	5.566.197
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.074.413	899.351	682.571
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.697.324	1.888.160	1.398.007
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.758.394	1.171.712	729.845
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	938.930	716.449	668.162
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	237.748	233.239	128.748
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	44.901	44.901	44.901
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	7.488.247	4.061.080	1.586.274
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	6.483.684	4.059.277	1.586.274
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	985.000	0	0
ΛΟΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	19.562	1.802	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.595.200	545.256	361.365
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	22.376.838	14.379.113	8.816.289
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3.155.246	2.539.050	1.615.913
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.756.740	1.729.740	1.669.740
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.237.342	835.692	15.192
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	161.164	26.382-	69.019-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	8.982.362	5.482.537	172.813
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	8.896.073	5.445.799	51.944
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	86.289	36.738	120.869
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	10.239.229	6.357.525	7.027.563
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	3.953.817	3.039.047	1.570.630
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	5.457.738	2.933.214	5.197.237
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	175.674	0	0
ΛΟΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	652.000	385.265	259.696
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	22.376.838	14.379.113	8.816.289
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	9.598.172	8.322.973	6.251.530
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.565.471	5.434.003	4.420.376
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	4.032.700	2.888.970	1.831.154
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	923.714	715.844	672.340
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	570.066	426.138	68.469
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.784.288	3.095.858	1.742.548
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	602.060	82.819	692.478
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	210.463	129.661	1.932
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	143.778	97.200	93.664
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	510.075
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.041.579	529.157	763.722
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.041.579	529.157	253.647
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	668.745	115.280	90.671
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	175.674	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	278.844	59.713	57.705

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 220659

ΣΕΛΙΔΑ: 2

TRANSCOMBI EXPRESS A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	21,19%	4,54%	5,61%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	10,21%	6,75%	8,90%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	5,51%	1,44%	5,07%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	42,02%	34,71%	29,29%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,72%	0,92%	10,00%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	11,77%	5,99%	2,30%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	6,36%	1,28%	1,31%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,87 X	1,13 X	3,87 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	3,33 X	3,56 X	4,28 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,93 :1	0,84 :1	0,27 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,09 :1	4,66 :1	4,46 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,17 :1	1,27 :1	2,32 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,26 :1	0,32 :1	0,90 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,89 X	0,72 X	0,28 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,89 X	0,72 X	0,28 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.156-	1.751-	5.080-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	12.138	8.022	1.789
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	247 ΗΜ.	178 ΗΜ.	93 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	358 ΗΜ.	197 ΗΜ.	429 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3052550			ΣΕΛΙΔΑ: 1
TRASPED HELLAS Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	58.182	69.823	89.219
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	193.059	189.361	240.229
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	140.404	127.119	158.390
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	140.404	127.119	158.390
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.528	7.582	7.380
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	567.787	672.385	649.167
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	567.498	672.306	648.891
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	289	79	275
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	72.880	96.432	95.657
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	698.849	838.640	834.042
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	56.710	117.388	117.388
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	90.000	88.041	88.041
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	27.388	29.347	29.347
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	60.678-	0	0
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	116.083	116.083	118.977
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	116.083	116.083	118.977
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	526.056	605.169	597.677
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	116.438	52.234	53.754
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	356.650	431.511	394.915
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	52.969	121.424	149.009
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	698.849	838.640	834.042
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.017.523	3.198.980	3.145.546
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.145.960	2.107.198	2.049.177
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	871.564	1.091.782	1.096.369
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	890	2.465	2.558
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	8.905	5.320	1.235
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	904.060	936.967	876.628
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	40.511-	151.959	221.064
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	400	2	11.194
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	413	0	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	20.154	21.848	20.549
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	20.154	21.848	20.549
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	60.678-	130.114	211.710
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	85.531	145.713
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	44.583	65.997
		-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3052550

ΣΕΛΙΔΑ: 2

TRASPED HELLAS E.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	107,00-%	110,84%	180,35%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	29,96-%	58,01%	90,09%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	35,12-%	55,73%	89,57%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	28,88%	34,13%	34,85%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,34-%	4,75%	7,02%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,72-%	4,23%	6,76%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,01-%	4,06%	6,73%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	17,47 X	13,71 X	13,32 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	53,23 X	27,27 X	26,82 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,28 :1	3,75 :1	2,89 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	11,32 :1	6,14 :1	6,11 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	25,46 :1	172,43 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,33 :1	0,50 :1	0,50 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,22 X	1,27 X	1,25 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,22 X	1,27 X	1,25 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	115	164	147
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	173	233	236
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	69 ΗΜ.	77 ΗΜ.	75 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	61 ΗΜ.	75 ΗΜ.	70 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 247585**ΣΕΛΙΔΑ: 1****UNIT HELLAS A.E**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	121.619	21.093
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	64.256	51.355
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	18.458	16.373
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	77.658	62.186
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	59.200	45.814
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	18.458	16.373
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.563	3.552
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	112.000	12.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	920.829	559.625
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	917.344	555.998
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.485	3.626
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	10.467	311.325
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.052.915	892.044
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	626.680	602.929
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	600.000	600.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	26.586	2.875
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	94	54
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	21.698	21.698
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	21.698	21.698
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	404.538	267.417
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	183.286	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	171.454	193.096
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	26.308
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	49.797	48.013
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.052.915	892.044
	1/1/2003	5/6/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.583.490	4.337.552
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.856.214	3.630.827
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	727.276	706.725
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	2.437	2.055
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	16.987	4.845
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	666.051	633.646
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	46.674	70.289
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	10.264
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	8.221	23.062
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	15.472	62.186
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	15.472	62.186
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	38.454	57.490
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	34.400
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	14.743	20.162

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 247585

ΣΕΛΙΔΑ: 2

UNIT HELLAS A.E

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	6,14%	9,54%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	8,55%	9,98%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	5,93%	9,20%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,30%	16,29%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,30%	1,62%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,55%	1,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,07%	1,32%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,53 X	6,95 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,72 X	7,20 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	128,24 :1	112,73 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,68 :1	0,48 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	3,26 :1	12,87 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,97 :1	0,97 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,30 X	3,26 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,29 X	3,24 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	527	604
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	648	625
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	93 ΗΜ.	47 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	22 ΗΜ.	19 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.		

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 223191

ΣΕΛΙΔΑ: 1

UNITED FREIGHTSERVICES A.E.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	842.566	458.906	325.393
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	422.113	434.864	189.797
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	14.907	6.407	1.365
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	247.593	185.092	63.984
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	242.608	181.933	63.324
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	4.985	3.159	660
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	203.140	202.728	198.216
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	450.000	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.742.787	3.493.437	2.474.836
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	3.698.146	2.755.961	2.069.419
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.044.641	737.476	405.417
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	457.042	264.271	176.813
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	6.042.394	4.216.614	2.977.042
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	697.082	642.544	606.214
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	600.000	586.941	586.941
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	23.869	21.795	19.274
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	73.214	33.809	0
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	647	6.524	20.628
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0	0	13.301
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	647	6.524	7.327
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.344.665	3.567.547	2.350.200
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	3.903.724	3.323.042	725.207
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.223.230	112.015	1.353.904
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	115.819
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	217.711	132.490	155.270
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	6.042.394	4.216.614	2.977.042
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	7.516.221	7.494.909	5.159.067
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.507.721	5.483.323	4.002.890
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	2.008.500	2.011.586	1.156.177
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	93.972	11.217	8.012
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	274.155	175.980	125.446
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.796.064	1.764.425	854.222
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	32.253	82.399	184.522
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	52.153	46.088	40.337
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	20.593	10.688	29.794
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	72.807	121.108	36.286
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	72.807	121.108	36.286
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	63.813	117.799	195.064
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	115.819
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	22.335	41.230	73.149
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 223191

ΣΕΛΙΔΑ: 2

UNITED FREIGHT SERVICES A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	9,15%	18,33%	32,18%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	48,44%	45,26%	51,13%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	9,15%	18,15%	31,12%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	26,72%	26,84%	22,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,42%	1,10%	3,57%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,44%	3,91%	6,20%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,84%	1,57%	3,78%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	10,91 X	11,56 X	8,24 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	10,92 X	11,68 X	8,52 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,68 :1	2,53 :1	4,93 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,67 :1	5,56 :1	3,91 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,23 :1	1,67 :1	2,55 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	0,99 :1	0,97 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,97 X	1,05 X	1,13 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,78 X	0,85 X	0,96 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	145-	190	301
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	698	649	627
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	180 ΗΜ.	134 ΗΜ.	146 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	81 ΗΜ.	7 ΗΜ.	123 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 1389			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΑΕΡΟΜΕΤ ΕΛΛΑΣ Ε	.Π.Ε.		
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	10.524	8.154	11.603
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	100.770	96.677	96.190
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	92.758	90.937	86.914
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	92.758	90.937	86.914
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.512	2.415	2.327
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	743.394	728.960	621.270
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	741.855	728.251	620.688
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.539	709	582
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	326.560	141.714	168.937
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.080.478	878.828	801.809
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	39.129	39.129	39.129
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	29.347	29.347	29.347
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	9.782	9.782	9.782
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	63.220	79.143	67.093
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	63.220	79.143	67.093
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	978.129	760.555	695.586
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	729.334	619.333	596.824
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	248.794	141.223	98.762
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.080.478	878.828	801.809
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.796.757	3.072.139	3.241.507
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.939.874	2.474.350	2.597.834
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	856.884	597.789	643.673
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.667	0	0
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	437.850	338.754	334.989
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	420.701	259.035	308.684
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	249	3.722	17.602
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	622	16.521	16.543
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.374	4.023	6.875
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	4.374	4.023	6.875
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	415.955	242.213	302.867
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	270.370	195.551	244.523
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	145.584	46.662	58.345
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 1389

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΕΡΟΜΕΤ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	1063,04%	619,01%	774,02%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	406,41%	204,79%	285,12%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	406,41%	204,79%	285,12%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	22,57%	19,46%	19,86%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,08%	8,43%	9,52%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	10,95%	7,88%	9,34%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	10,95%	7,88%	9,34%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	37,11 X	25,97 X	30,52 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	97,07 X	78,51 X	82,84 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	12,77 :1	20,61 :1	11,45 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	26,61 :1	21,46 :1	19,49 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,38 :1	0,33 :1	0,37 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,09 X	1,14 X	1,14 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,09 X	1,14 X	1,14 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	92	110	95
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	102	118	106
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	71 ΗΜ.	87 ΗΜ.	70 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	91 ΗΜ.	91 ΗΜ.	84 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 16234			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΑΚΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	14.357	22.555	38.002
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	187.286	173.483	169.044
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	172.929	150.928	131.042
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	172.929	150.928	131.042
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	449.454	1.011.123	686.527
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	434.462	1.008.012	672.252
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	14.992	3.111	14.275
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	178.629	524.924	740.904
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	642.440	1.558.601	1.465.433
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	23.478	23.478	23.478
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	17.608	17.608	17.608
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	5.869	5.869	5.869
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	618.963	1.535.124	1.441.955
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	552.371	1.451.067	1.388.911
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	66.592	84.057	53.044
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	642.440	1.558.601	1.465.433
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	5.428.018	5.247.647	5.532.297
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.134.523	4.854.435	5.221.003
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	293.495	393.212	311.295
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	266	264	1.047
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	4.972	2.966	2.267
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	48.023	40.415	32.784
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	240.766	350.095	277.291
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	64.276	76.269	15.056
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	7.080	33.279	51.206
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	23.177	19.887	21.058
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	23.177	19.887	21.058
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	274.786	373.198	220.083
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	307.151	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	99.154	66.048	38.258
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 16234

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΚΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	1170,40%	1589,56%	937,40%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	1191,63%	1602,27%	947,06%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	1170,45%	1589,63%	937,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,41%	7,49%	5,63%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,44%	6,67%	5,01%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,15%	7,17%	4,02%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,06%	7,11%	3,98%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	231,22 X	223,53 X	235,68 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	231,21 X	223,52 X	235,68 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,64 :1	1,04 :1	0,62 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	26,36 :1	65,39 :1	61,42 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	56,27 :1	126,83 :1	98,08 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,01 X	1,00 X	0,99 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,99 X	1,00 X	0,98 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	9	1	15-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	23	23	23
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	29 ΗΜ.	70 ΗΜ.	44 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	39 ΗΜ.	109 ΗΜ.	97 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3005575			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΑΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	790.133	854.135	898.231
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	564.107	564.107	564.107
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	502.000	470.300	424.369
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	50.741	38.921	38.775
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	413.822	305.160	208.574
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	378.933	269.495	183.737
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	34.889	35.664	24.837
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	87.107	85.966	79.554
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.978.320	3.537.718	2.844.316
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	4.178.880	3.488.657	2.815.428
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	799.440	49.061	28.888
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	216.007	1.533.207	1.060.316
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	5.984.461	5.925.060	4.802.863
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	803.346	802.872	924.578
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	732.500	732.500	732.500
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	70.846	66.377	60.052
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	3.995	132.025
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	67.203	299.054	352.548
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	54.790	179.072	254.217
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	12.413	119.981	98.331
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.113.911	4.823.134	3.525.737
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	3.071.068	3.081.177	1.775.482
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.456.947	1.378.136	1.144.289
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	71.296	100.000	98.053
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	514.600	263.821	507.913
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	5.984.461	5.925.060	4.802.863
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	13.531.711	12.936.559	13.616.447
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	12.507.962	11.566.257	12.099.860
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.023.749	1.370.302	1.516.586
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	89.595	434	14.680
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	205.425	161.103	186.980
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	568.007	992.395	852.769
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	339.912	217.237	491.518
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	39.932	23.385	134.595
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	82.308	31.351	154.279
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	145.637	97.589	81.397
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	145.637	97.589	81.397
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	297.536	209.271	471.835
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	71.296	100.000	98.053
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	109.844	82.774	201.004
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3005575

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΑΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	37,04%	26,07%	51,03%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	57,78%	33,61%	51,59%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	34,18%	18,99%	36,95%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,57%	10,59%	11,14%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,50%	1,68%	3,61%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,69%	2,86%	4,83%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,18%	1,62%	3,46%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	15,65 X	11,74 X	10,67 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	16,96 X	16,11 X	14,74 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,24 :1	1,43 :1	1,56 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,45 :1	6,38 :1	4,19 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,45 :1	2,30 :1	3,52 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,92 :1	0,73 :1	0,72 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,02 X	1,05 X	1,11 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,86 X	1,04 X	1,10 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	80	248	379
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	871	1.102	1.277
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	113 ΗΜ.	98 ΗΜ.	75 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	43 ΗΜ.	43 ΗΜ.	35 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 224487			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΑΤΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΛΟΤΙΖΙΣΤΙΚΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	563.483	407.190	516.173
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.655.454	1.412.167	1.351.099
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	4.978	4.978	4.978
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.164.320	1.066.645	884.046
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.159.342	1.061.667	879.068
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	4.978	4.978	4.978
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	67.371	56.690	44.142
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	2.290	3.708	6.121
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	2.290	3.708	3.323
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	0	0	2.798
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.482.123	2.187.971	2.678.044
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.130.906	1.867.681	2.376.522
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	255.036	249.788	241.735
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	96.181	70.501	59.786
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	818.972	1.184.510	644.490
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.866.868	3.783.379	3.844.828
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	720.986	809.114	758.344
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	60.000	60.000	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	109.194	109.194	98.153
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	551.792	639.920	601.498
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.145.882	2.974.265	3.086.484
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.360.947	1.359.793	1.088.081
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.573.720	1.175.697	1.772.295
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	25.000	587
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	211.216	413.775	225.521
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	3.866.868	3.783.379	3.844.828
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	6.889.455	7.106.591	8.456.492
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.831.725	5.940.257	7.744.684
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.057.730	1.166.334	711.808
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	44.103	89.812	268.438
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	111.266	131.795	116.236
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	935.930	960.114	938.788
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	54.637	164.236	74.778-
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	6.041	9.685	83.520
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	19.128	22.691	6.069
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	100.067	189.398	218.597
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	100.067	189.398	218.597
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	41.549	151.230	2.673
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	25.000	587
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	41.511	75.461	1.747
	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 224487

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΤΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΛΟΤΙΖΙΣΤΙΚΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	5,76%	18,69%	0,35%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	21,20%	34,98%	15,68%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	5,76%	18,69%	0,35%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,35%	16,41%	8,42%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,79%	2,28%	0,86-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,20%	3,93%	1,36%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,60%	2,10%	0,03%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	9,62 X	8,89 X	11,51 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	9,62 X	8,89 X	11,51 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,45 :1	2,31 :1	1,61 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,36 :1	3,68 :1	4,07 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,37 :1	2,15 :1	1,02 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,05 X	1,14 X	1,08 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,02 X	1,11 X	1,06 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	158	402	242
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	721	809	758
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	113 ΗΜ.	96 ΗΜ.	103 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	98 ΗΜ.	72 ΗΜ.	84 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3000033			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ, ΟΡΦΕΥΣ, ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	10.592.334	8.434.828	6.775.393
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.630.765	1.630.866	985.231
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	10.640.048	8.934.872	7.535.689
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	463.921	474.765	383.579
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.299.415	2.747.092	2.248.423
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.943.504	2.483.965	2.078.081
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	355.911	263.127	170.343
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	108.229	61.382	54.299
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	1.048.786	80.034	65.018
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	63.624	75.524	89.522
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	63.624	75.524	89.522
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	10.337.463	8.060.602	7.433.524
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	9.274.822	7.467.574	7.000.081
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.062.641	593.028	433.443
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	961.363	836.623	1.124.635
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	21.954.783	17.407.577	15.423.074
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	6.197.059	5.392.880	5.190.975
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	5.509.800	4.789.800	3.904.622
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	184.984	178.484	1.051.872
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	502.275	424.596	234.481
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	4.819.898	3.355.302	2.103.505
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.792.855	3.326.498	2.065.924
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	27.043	28.804	37.581
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	10.937.826	8.659.395	8.128.593
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	5.457.148	3.137.167	2.625.486
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	4.260.528	4.227.971	4.223.203
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	50.002	146.423
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.220.150	1.244.255	1.133.481
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	21.954.783	17.407.577	15.423.074
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	34.012.273	29.998.209	29.977.630
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	26.478.339	24.045.758	23.069.383
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	7.533.933	5.952.451	6.908.248
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	74.455	1.007.320	44.105
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	452.338	362.295	262.362
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	7.122.849	6.097.084	6.136.540
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	33.201	500.393	553.450
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	447.915	250.237	428.153
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	152.485	263.182	394.868
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	92.784	92.784	74.547
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	601.761	564.007	369.366
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	508.977	471.223	294.819
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	235.846	394.663	512.188
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	146.423
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	125.803	167.994	181.633

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3000033

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ, ΟΡΦΕΥΣ, ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	3,81%	7,32%	9,87%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	6,25%	8,65%	10,62%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	2,14%	4,51%	7,02%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	22,15%	19,84%	23,04%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,10%	1,61%	1,84%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,02%	2,44%	2,58%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,69%	1,27%	1,71%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,09 X	3,54 X	4,12 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,50 X	5,75 X	5,78 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,17 :1	1,05 :1	1,10 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,54 :1	2,23 :1	1,97 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,52 :1	2,09 :1	2,95 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,56 :1	0,62 :1	0,71 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,04 X	1,04 X	1,06 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,94 X	0,96 X	1,00 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	425	313	519
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	11.017	8.748	7.294
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	100 ΗΜ.	91 ΗΜ.	85 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	59 ΗΜ.	64 ΗΜ.	67 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	1 ΗΜ.	1 ΗΜ.	1 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 211835			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΓΙΟΥΝΙΦΡΕΙΤ ΔΙΕΘΝΗΣ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	26.022	21.336	28.107
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	106.710	83.485	73.919
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	80.689	62.149	45.812
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	80.689	62.149	45.812
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.290.262	1.871.213	1.231.581
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.278.789	1.871.213	1.206.561
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	11.473	0	25.021
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	18.859	176.246	320.728
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.335.143	2.068.795	1.580.416
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	80.426	117.280	76.969
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	72.000	72.000	72.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	8.426	6.985	4.969
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	38.295	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.254.717	1.951.515	1.503.447
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	69.587	0	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.102.959	1.900.398	1.425.468
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	13.456	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	68.716	51.116	77.979
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.335.143	2.068.795	1.580.416
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.624.006	4.695.013	5.327.297
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.206.738	4.305.500	4.922.446
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	417.268	389.512	404.851
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	103	8.743	10.031
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	4.147	2.593	3.470
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	353.007	332.943	337.730
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	60.216	62.719	73.682
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	1	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	15.878	704	324
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	18.540	16.338	45.812
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	18.540	16.338	45.812
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	44.338	62.016	73.357
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	13.456	0	45.298
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	15.518	21.706	25.675

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 211835

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΓΙΟΥΝΙΦΡΕΙΤ ΔΙΕΘΝΗΣ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	55,13%	52,88%	95,31%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	60,29%	55,09%	99,82%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	55,13%	52,88%	95,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,51%	8,30%	7,60%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,66%	1,33%	1,38%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,34%	1,37%	1,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,22%	1,32%	1,37%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	45,06 X	40,11 X	69,34 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	45,06 X	40,11 X	69,34 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,09 :1	5,50 :1	2,74 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	15,60 :1	16,64 :1	19,53 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	11,69 :1	24,92 :1	22,14 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,04 X	1,05 X	1,03 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,03 X	1,05 X	1,02 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	54	96	49
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	80	117	77
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	129 ΗΜ.	145 ΗΜ.	83 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	126 ΗΜ.	161 ΗΜ.	106 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 247820

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΓΙΟΥΡΟΓΚΡΟΥΠ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΝΑΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΝΟΜΕΣ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	232.241	185.952
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	358.642	243.608
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	7.429	7.429
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	149.573	76.627
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	145.859	74.398
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.715	2.229
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	15.743	11.542
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	2.790	2.790
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	2.790	2.790
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.074.984	3.508.647
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	4.276.507	3.186.476
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	798.476	322.171
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	82.597	104.163
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	5.392.612	3.801.552
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	343.685	322.894
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	300.000	300.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	2.184	1.145
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	41.501	21.749
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	9.059	7.771
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	9.059	7.771
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.039.868	3.470.888
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	2.623.057	1.467.386
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.170.664	1.845.631
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	246.147	157.870
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	5.392.612	3.801.552
	1/1/2003	25/6/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	12.778.411	12.472.549
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	10.695.502	10.717.630
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	2.082.909	1.754.918
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	149	631
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	213.294	97.129
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.833.486	1.620.431
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	36.278	37.990
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	19.762	14.448
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	22.518	14.988
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.486	2.229
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	72.947	77.626
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	71.461	75.397
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	32.037	35.221
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	11.245	12.327

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 247820

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΓΙΟΥΡΟΓΚΡΟΥΠ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΝΑΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΝΟΜΕΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	9,32%	10,91%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	69,55%	40,03%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	9,08%	10,65%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,30%	14,07%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,28%	0,30%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,92%	1,06%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,25%	0,28%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	36,23 X	37,72 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	37,18 X	38,63 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,63 :1	1,90 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	14,69 :1	10,77 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,15 :1	1,36 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,97 :1	0,98 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,02 X	1,04 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,86 X	0,95 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	121	145
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	353	331
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	122 ΗΜ.	93 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	74 ΗΜ.	63 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.		

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 53544			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΓΚΑΚ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	276.388	226.652	252.286
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	699.165	573.642	678.053
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	422.777	346.990	425.767
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	422.777	346.990	425.767
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.385.477	2.512.225	2.801.289
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	3.508.534	2.172.770	2.032.580
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	876.943	339.455	768.709
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	251.329	257.429	97.396
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	4.913.194	2.996.305	3.150.972
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	157.744	101.341	147.509
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	60.000	60.000	60.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	42.871	42.871	42.871
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	54.873	1.531-	44.637
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.755.449	2.894.964	3.003.463
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.408.406	598.039	520.108
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.840.776	1.819.820	1.908.352
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	100.000	0	117.388
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	406.268	477.105	457.615
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	4.913.194	2.996.305	3.150.972
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.413.048	2.844.384	2.731.442
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	3.413.048	2.844.384	2.731.442
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	261	410	3.185
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.168.494	2.611.160	2.480.135
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	244.815	233.635	254.492
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	29.713	12.178	12.678
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	31.891	3.519	8.386
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	76.716	74.326	66.021
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	76.716	74.326	66.021
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	242.637	242.294	258.783
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	100.000	0	117.388
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	86.234	93.455	104.374
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 53544

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΓΚΑΚ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	153,82%	239,09%	175,44%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	153,82%	239,09%	175,44%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	153,82%	239,09%	175,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	---	---	---
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,17%	8,21%	9,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,11%	8,52%	9,46%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	7,11%	8,52%	9,46%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	21,64 X	28,07 X	18,54 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	21,64 X	28,07 X	18,54 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,57 :1	0,45 :1	0,58 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	30,15 :1	28,57 :1	20,36 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,98 X	0,96 X	0,97 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,79 X	0,84 X	0,71 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	119-	125-	105-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	158	101	148
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	375 ΗΜ.	279 ΗΜ.	272 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	---	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 12305			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ Α.Ε.Ε. ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.189.219	448.790	164.525
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	263.066	263.066	0
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.664.078	707.751	600.951
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	27.039	27.039	588.483
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	801.321	563.092	1.035.927
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	779.690	546.869	463.667
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	21.631	16.223	572.260
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	36.358	14.027	11.018
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.439.622	3.593.415	2.901.345
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	3.399.014	3.558.386	2.866.281
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	7.368	7.368	15.396
ΛΟΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	33.239	27.662	19.669
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	343.527	137.671	246.538
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	4.972.368	4.179.877	3.312.409
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	867.820	659.818	466.887
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	587.000	586.941	586.941
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	82.359	71.962	62.448
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	198.461	916	182.502-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	107.412	67.081
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	107.412	67.081
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.104.549	3.412.647	2.778.441
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	2.070.000	1.745.593	1.854.962
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.739.222	1.375.196	806.297
ΛΟΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	295.327	291.857	117.181
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	4.972.368	4.179.877	3.312.409
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	13.776.961	13.233.561	10.616.091
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	11.283.270	11.019.145	8.525.580
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	2.493.690	2.214.416	2.090.511
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	7.977	12.840	23.341
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	52.926	44.224	60.137
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.105.709	1.855.681	1.548.790
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	343.033	327.351	504.926
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	145.735	111.691	139.928
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	168.857	146.317	386.208
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	254.961	108.284	75.580
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	254.961	108.284	75.580
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	319.911	292.725	258.647
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	111.969	99.794	30.219
	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 12305

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ Α.Ε.Ε. ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	36,86%	44,36%	55,40%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	42,96%	43,92%	59,70%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	36,86%	38,15%	48,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,10%	16,73%	19,69%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,49%	2,47%	4,75%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,70%	2,54%	3,00%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,32%	2,21%	2,43%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	15,88 X	17,27 X	19,93 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	15,88 X	20,08 X	22,79 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,75 :1	1,76 :1	3,48 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,73 :1	5,33 :1	6,09 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	7,04 :1	7,62 :1	5,30 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	0,86 :1	0,87 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,92 X	1,09 X	1,13 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,91 X	1,09 X	1,13 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	321-	318	369
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	868	767	534
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	90 ΗΜ.	98 ΗΜ.	99 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	56 ΗΜ.	46 ΗΜ.	35 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 158708

ΣΕΛΙΔΑ: 1

**ΔΕΛ-ΚΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΗ
Ε.Π.Ε.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	78.585	82.235	87.587
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	177.745	164.210	147.294
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	11.966	11.966	11.966
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	121.833	104.647	81.841
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	110.553	93.367	70.561
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	11.280	11.280	11.280
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	10.706	10.706	10.168
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.153.226	926.835	978.503
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.153.226	750.813	794.242
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	176.023	184.260
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	56.595	58.752	31.205
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.288.405	1.067.823	1.097.295
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	168.347	153.302	145.748
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	120.000	117.388	117.388
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	48.347	35.914	28.360
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.120.058	914.520	951.547
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	390.929	345.171	353.943
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	455.504	435.976	458.375
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	273.625	133.373	139.230
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.288.405	1.067.823	1.097.295
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.554.939	3.593.943	3.763.817
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.806.936	2.956.698	3.139.591
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	748.003	637.245	624.227
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	49.367	43.999	42.709
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	424.552	411.125	426.103
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	274.083	182.121	155.415
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	7.867	35.443	2.328
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	33.284	66.477	46.021
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	248.665	151.087	111.722
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	71.146	66.741	42.397
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	98.726	34.738	24.362

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 158708

ΣΕΛΙΔΑ: 2

**ΔΕΛ-ΚΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΗ
Ε.Π.Ε.**

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	147,71%	98,56%	76,65%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	177,03%	127,26%	105,96%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	147,71%	98,55%	76,65%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	21,04%	17,73%	16,58%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,71%	5,07%	4,13%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	8,38%	5,43%	4,10%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	6,99%	4,20%	2,97%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	21,12 X	23,44 X	25,82 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	21,12 X	23,44 X	25,82 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,48 :1	2,14 :1	1,88 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,65 :1	5,97 :1	6,53 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	6,04 :1	4,43 :1	3,62 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,08 X	1,08 X	1,06 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,08 X	0,89 X	0,87 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	90	71	58
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	168	153	146
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	118 ΗΜ.	76 ΗΜ.	77 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	59 ΗΜ.	54 ΗΜ.	53 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 217318			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	38.916	32.594	29.992
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	43.804	43.692	43.656
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	0	1.658	1.658
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	13.809	19.129	20.534
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	13.809	17.488	19.141
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	0	1.641	1.392
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	8.921	6.373	5.212
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.664.925	1.408.628	834.167
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.657.627	1.408.528	834.167
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	7.298	100	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	40.957	85.786	30.638
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.744.798	1.527.008	894.797
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	259.858	182.077	136.428
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	24.000	23.478	23.478
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	16.054	16.054	13.287
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	219.804	142.546	99.663
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	16.137	16.137	42.738
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	16.137	16.137	42.738
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.468.802	1.328.793	715.631
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	954.401	610.408	169.558
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.399.492	687.660	507.139
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	114.909	30.725	38.934
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.744.798	1.527.008	894.797
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.426.015	3.346.148	2.802.975
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.630.552	2.765.795	2.377.612
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	795.463	580.354	425.363
	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	104.362	60.696	52.191
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	569.804	449.146	295.369
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	121.297	70.512	77.803
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.422	1.381	8.409
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.860	16.560	14.018
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	118.859	55.333	72.194
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	41.601	9.683	12.634
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 217318

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	45,74%	30,39%	52,92%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	80,88%	58,54%	69,42%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	43,07%	27,92%	40,29%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,97%	17,34%	15,18%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,74%	2,11%	2,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,04%	3,47%	4,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,69%	1,65%	2,58%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	16,04 X	16,88 X	15,64 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	17,03 X	18,38 X	20,55 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	9,20 :1	7,56 :1	7,23 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	9,56 :1	7,39 :1	5,56 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,14 :1	1,91 :1	2,38 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,94 :1	0,92 :1	0,76 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,10 X	1,12 X	1,21 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,09 X	1,12 X	1,21 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	237	166	149
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	276	198	179
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	219 ΗΜ.	154 ΗΜ.	109 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	141 ΗΜ.	91 ΗΜ.	78 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 19747			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΞΥΠ - ΕΛΛΑΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	40.772	42.583	30.556
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	178.068	160.929	130.711
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	138.530	119.580	101.388
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	138.530	119.580	101.388
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.234	1.234	1.234
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	657.426	550.009	577.633
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	657.426	550.009	577.633
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	195.633	95.898	15.306
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	893.831	688.491	623.496
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	248.882	242.967	242.757
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	61.200	59.868	59.868
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	181.972	183.004	181.109
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	5.710	95	1.780
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.163	5.313	22.392
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.163	5.313	22.392
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	639.786	440.210	358.347
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	639.786	440.210	358.347
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	893.831	688.491	623.496
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.121.590	2.697.182	2.364.436
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.547.705	2.176.054	1.930.721
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	573.885	521.128	433.715
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	2.465	2.465	2.465
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	75	105	360
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	481.867	436.330	372.298
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	94.408	87.158	63.522
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	39	0	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.074	13.945	12.532
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	9.515	17.402	14.600
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	18.950	17.402	14.600
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	9.434	0	0
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	81.858	55.811	36.390
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	35.904	20.954
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	28.813	19.697	13.720
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 19747

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΞΥΠ - ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	32,89%	22,97%	14,99%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	32,25%	22,52%	13,86%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	32,22%	22,48%	13,72%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,38%	19,32%	18,34%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,02%	3,23%	2,68%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,62%	2,07%	1,55%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,62%	2,07%	1,54%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	12,30 X	10,87 X	8,93 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	12,55 X	11,11 X	9,75 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	6,43 :1	6,00 :1	9,04 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,59 :1	1,83 :1	1,57 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1092,44 :1	532,53 :1	102,08 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,98 :1	0,98 :1	0,92 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,33 X	1,47 X	1,65 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,31 X	0,22 X	0,04 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	213	206	235
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	254	248	265
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	---	---	---
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	---	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 225907			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΡΜΗΣ ΛΑΙΝΣ Α.Ε			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	188.865	3.327	4.714
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	221.096	8.468	8.468
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	34.376	7.286	5.899
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	34.376	7.286	5.899
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.144	2.144	2.144
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.366.577	1.718.462	1.340.083
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	4.271.184	1.709.572	1.335.156
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	95.392	8.890	4.927
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	133.828	62.828	58.531
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	4.689.269	1.784.616	1.403.327
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	247.168	194.669	80.050
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	58.694	58.694	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	19.565	18.427	8.696
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	168.910	117.548	12.660
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	40.802	40.813	24.765
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	40.802	40.813	24.765
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.401.298	1.549.135	1.298.512
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.427.243	517.681	370.859
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.291.608	779.465	767.254
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	300.000	80.000	73.368
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	382.448	171.989	87.032
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	4.689.269	1.784.616	1.403.327
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	12.361.330	4.786.557	3.456.528
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	11.267.745	4.221.650	3.059.001
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.093.585	564.907	397.527
	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	96.008	55.519	73.700
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	455.906	181.707	163.393
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	541.671	327.681	160.434
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.160	33	296
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	524	28.301	26.808
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	27.090	1.387	5.213
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	27.090	1.387	5.213
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	542.307	299.413	133.922
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	300.000	80.000	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	189.807	104.795	50.221
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 225907

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΡΜΗΣ ΛΑΙΝΣ Α.Ε

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	219,41%	153,81%	167,30%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	221,66%	150,73%	198,08%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	188,32%	127,15%	127,77%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,85%	11,80%	11,50%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,38%	6,85%	4,64%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,16%	7,42%	6,01%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,39%	6,26%	3,87%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	42,93 X	20,33 X	32,98 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	50,01 X	24,59 X	43,18 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,54 :1	199,05 :1	40,78 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	17,97 :1	8,17 :1	16,53 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	6,65 :1	6,39 :1	2,82 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,86 :1	0,83 :1	0,76 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,02 X	1,15 X	1,08 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,00 X	1,14 X	1,07 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	99	232	100
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	288	235	105
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	126 ΗΜ.	130 ΗΜ.	141 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	74 ΗΜ.	67 ΗΜ.	92 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3020750			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΥΘΥΜΙΑΔΗΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΕΙΣ ΔΙΑΝΟΜΕΣ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	88.844	101.238	114.096
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	225.111	223.290	212.582
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	25.129	25.129	25.129
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	203.358	194.603	170.713
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	182.250	178.541	159.677
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	21.108	16.062	11.036
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.334	14.794	14.470
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	32.628	32.628	32.628
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	694.082	516.070	396.478
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	694.082	516.070	396.478
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	20.730	42.344	35.218
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	803.657	659.652	545.791
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	26.804	26.412	26.412
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	18.000	17.608	17.608
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	8.804	8.804	8.804
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	41.810	22.855	29.623
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	41.810	22.855	29.623
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	735.042	610.384	489.756
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	175.087	146.931	172.098
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	501.036	409.488	274.727
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	58.919	53.965	42.931
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	803.657	659.652	545.791
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.058.691	2.860.884	2.478.556
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.337.097	2.181.692	1.827.095
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	721.593	679.192	651.461
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	704	3.820	14.802
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	24.931	33.685	28.695
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	651.030	622.729	634.223
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	46.336	26.598	3.343
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.968	18.382	18.668
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.635	33.162	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	18.737	23.892	31.693
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	18.737	23.892	31.693
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	44.669	11.817	22.012
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	4.924	1.464	16.426
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	15.655	3.020	5.585
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3020750

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΥΘΥΜΙΑΔΗΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΕΙΣ ΔΙΑΝΟΜΕΣ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	166,65%	44,74%	83,34%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	101,44%	92,36%	90,49%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	65,10%	23,99%	39,28%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	23,59%	23,74%	26,28%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,51%	0,93%	0,13%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,27%	1,59%	2,03%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,46%	0,41%	0,88%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	44,59 X	58,15 X	44,50 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	114,14 X	108,46 X	94,40 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,46 :1	0,92 :1	0,84 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	28,98 :1	23,98 :1	19,66 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,79 :1	1,35 :1	1,77 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,39 :1	0,54 :1	0,47 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,97 X	0,91 X	0,88 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,97 X	0,91 X	0,88 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	20-	52-	58-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	69	49	56
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	83 ΗΜ.	66 ΗΜ.	58 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	78 ΗΜ.	69 ΗΜ.	55 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 56869			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΙΝΤΕΡΚΑΡΓΚΟ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	40.940	32.553	39.914
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	218.036	207.697	216.198
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	26.580	24.910	21.907
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	221.962	203.930	201.980
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	200.552	188.462	191.539
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	21.409	15.468	10.441
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	18.286	3.876	3.788
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.360.532	1.342.183	1.333.189
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.196.353	1.050.997	1.259.031
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	114	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	164.065	291.186	74.158
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	33.306	16.707	19.767
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.434.778	1.391.443	1.392.870
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	130.581-	6.014	51.002
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	48.000	48.000	17.608
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	5.540	5.540	33.394
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	184.121-	47.525-	0
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	6.063	10.891	10.891
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	6.063	10.891	10.891
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.559.296	1.374.537	1.330.976
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	565.138	486.057	395.711
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	804.948	825.705	842.028
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	189.210	62.775	93.238
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.434.778	1.391.443	1.392.870
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	5.731.023	5.638.271	7.088.702
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.838.448	4.846.892	6.201.907
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	892.574	791.379	886.795
	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	66.051	71.309	65.521
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	763.323	774.584	772.737
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	63.200	54.513-	48.538
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	31.413	43.808	27.326
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	63.097	36.821	15.291
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	17.263	24.041	26.742
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	17.263	24.041	26.742
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	31.516	47.525-	60.573
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	27.854
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	11.731	0	31.253
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 56869

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΙΝΤΕΡΚΑΡΓΚΟ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	---	790,24-%	118,77%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	---	140,68%	203,73%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	---	281,11-%	97,87%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,57%	14,04%	12,51%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,10%	0,97-%	0,68%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,70%	0,42%	1,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,55%	0,84-%	0,85%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	---	333,51 X	114,53 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	---	937,52 X	138,99 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	---	0,59 :1	1,71 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	---	230,37 :1	26,31 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,48 :1	0,33 :1	1,92 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	---	0,36 :1	0,82 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,89 X	0,99 X	1,02 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,79 X	0,78 X	0,96 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	165-	16-	22
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	125-	17	62
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	76 ΗΜ.	68 ΗΜ.	65 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	61 ΗΜ.	62 ΗΜ.	50 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3023800
ΙΝΤΕΡΚΟΝΤΟΡ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ
Ε.Π.Ε.

27/12/2004
ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	131.181	163.632	138.826
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	554.510	520.112	514.022
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	18.701	18.701	16.734
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	443.460	391.930	391.930
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	430.760	382.068	382.068
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	12.700	9.862	9.862
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.430	16.749	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	97.508	0	0
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	97.508	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	782.919	799.792	956.915
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	781.857	663.380	799.648
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.062	136.412	157.267
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	44.784	87.385	60.086
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.056.393	1.050.808	1.155.827
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	37.502-	13.261-	39.427
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	86.456	86.456	86.456
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	20.092	20.092	19.695
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	144.050-	119.809-	66.725-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	1.712	3.173
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	1.712	3.173
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.093.895	1.062.357	1.113.226
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	55.327	148.669	113.529
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	811.599	842.938	965.111
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	226.969	70.750	34.586
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.056.393	1.050.808	1.155.827
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.635.938	3.596.712	3.971.051
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.395.084	2.694.564	2.967.291
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.240.853	902.148	1.003.760
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	0	114	1.182
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	25.333	0	0
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.362.251	971.532	967.928
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	146.731-	69.270-	37.014
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	263.388	40.390	3.632
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	44.405	20.992	25
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	43.654	0	29.569
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	43.654	0	29.569
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	28.598	49.873-	11.052
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	7.525

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3023800

ΣΕΛΙΔΑ: 2

**ΙΝΤΕΡΚΟΝΤΟΡ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ
Ε.Π.Ε.**

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	---	---	28,03%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	---	---	25,94%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	---	---	25,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	34,13%	25,08%	25,28%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,04-%	1,93-%	0,93%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,48%	1,39-%	0,28%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,79%	1,39-%	0,28%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	---	---	93,24 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	---	---	100,75 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	---	---	0,31 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	---	---	28,32 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,13 :1	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	---	---	0,93 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,85 X	0,84 X	0,91 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,76 X	0,71 X	0,77 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	169-	175-	96-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	38-	12-	43
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	78 ΗΜ.	67 ΗΜ.	73 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	124 ΗΜ.	114 ΗΜ.	119 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	15 ΗΜ.	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3025600			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΚΑΛΛΙΤΣΗΣ, Γ. Α., ΔΙΑΔΟΧΟΙ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	216.612	212.416	398.510
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.057.847	1.037.152	1.197.682
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	132.846	91.371	66.965
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	974.962	916.987	867.018
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	870.120	845.779	802.600
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	104.842	71.208	64.418
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	880	880	880
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	15.302	0	0
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	15.302	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.617.741	4.706.998	1.951.234
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.545.889	1.663.718	1.660.398
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	1.761	1.761	1.761
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	70.091	3.041.519	289.075
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	390.254	504.981	644.599
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.239.909	5.424.395	2.994.343
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.594.485	2.218.816	5.798
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	4.256.520	4.256.520	1.320.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	85.106	85.106	85.106
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.747.141-	2.122.811-	1.399.308-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	484	484	18.487
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	484	484	484
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	18.003
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.644.940	3.205.095	2.970.058
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	132.143	0	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.281.941	3.085.366	2.803.083
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	230.855	119.729	166.975
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	3.239.909	5.424.395	2.994.343
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.117.999	1.812.652	1.811.578
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.455.192	1.412.831	1.520.067
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	662.806	399.821	291.511
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	14.350	4.516	287.103
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.241.209	1.216.167	1.332.443
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	564.053-	811.831-	753.828-
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	12.166	93.623	78.978
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	20.311	5.294	5.537
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	64.855	86.085	123.919
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	64.855	86.085	123.919
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	572.198-	723.502-	680.387-
	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3025600

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΑΛΛΙΤΣΗΣ, Γ. Α., ΔΙΑΔΟΧΟΙ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	35,89-%	32,61-%	11734,86-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	35,88-%	32,60-%	2801,68-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	35,88-%	32,60-%	2801,68-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,10%	22,06%	16,09%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	13,65-%	44,68-%	35,92-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	13,85-%	39,81-%	32,42-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	13,85-%	39,81-%	32,42-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,59 X	0,82 X	86,42 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	2,59 X	0,82 X	361,97 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	7,39 :1	10,49 :1	0,06 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,03 :1	1,44 :1	515,44 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	0,24 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,84 X	1,63 X	0,87 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,79 X	0,68 X	0,78 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.378	2.007	374-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.595	2.219	24
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	226 ΗΜ.	335 ΗΜ.	335 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	135 ΗΜ.	797 ΗΜ.	673 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	2 ΗΜ.	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 13321

ΣΕΛΙΔΑ: 1

**ΚΑΛΗΠΕΡΣΟΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
Α.Ε.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	60.040	68.477	74.355
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	240.027	251.791	223.646
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	20.451	17.068	12.405
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	202.961	202.904	164.494
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	182.528	186.185	152.658
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	20.433	16.719	11.836
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.522	2.522	2.799
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.759.733	1.798.017	1.334.590
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.727.290	1.794.576	1.286.709
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	32.443	3.441	47.881
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	571.259	214.154	133.992
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.391.032	2.080.649	1.542.937
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	221.625	202.807	219.022
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	101.378	88.041	88.041
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	47.749	51.292	48.060
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	72.498	63.474	82.921
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	51.736	22.245	24.765
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	51.736	22.245	24.765
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.117.671	1.855.596	1.299.149
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	603	12.005	10.812
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.652.006	1.664.510	1.063.894
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	65.478	350	147.085
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	399.584	178.731	77.358
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.391.032	2.080.649	1.542.937
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	6.408.179	5.419.849	4.423.957
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.456.331	4.485.041	3.658.385
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	951.848	934.808	765.572
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	990	0	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	7.959	7.473	4.735
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	631.220	789.248	614.174
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	313.660	138.087	146.664
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.593	6.626	4.265
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	16.906	43.193	31.823
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	21.602	38.726	19.853
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	21.602	38.726	19.853
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	301.346	101.520	119.106
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	65.129	0	146.735
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	116.836	36.877	44.901

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 13321

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΑΛΗΠΕΡΣΟΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	135,97%	50,06%	54,38%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	113,15%	48,43%	50,80%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	110,24%	45,11%	48,86%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	14,85%	17,25%	17,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,89%	2,55%	3,32%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,83%	2,01%	2,80%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,70%	1,87%	2,69%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	23,45 X	24,08 X	18,15 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	28,92 X	26,72 X	20,20 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	4,75 :1	3,41 :1	3,41 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	9,79 :1	9,26 :1	6,04 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	38,86 :1	14,58 :1	26,15 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,81 :1	0,90 :1	0,90 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,10 X	1,08 X	1,13 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,09 X	1,08 X	1,09 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	213	157	169
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	273	225	244
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	98 ΗΜ.	121 ΗΜ.	106 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	111 ΗΜ.	135 ΗΜ.	106 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 231149

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΑΝΚΟ Ε.Π.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	49.864	22.131	1.094
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	69.436	13.874	0
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.734	2.734	2.734
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	36.904	5.744	1.641
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	34.170	3.557	0
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.734	2.187	1.641
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	14.598	11.267	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.441.052	712.740	677.976
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.293.841	712.740	677.976
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	100.383	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	46.828	0	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	316.601	308.628	54.319
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.807.516	1.043.498	733.389
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	40.200	40.200	36.349
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	30.000	30.000	29.347
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	10.200	10.200	7.002
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	23.641	28.850	38.598
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	23.641	28.850	38.598
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.743.676	974.449	658.442
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	620.000	327.901	71.062
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.051.263	531.160	428.408
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	72.413	115.388	158.972
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.807.516	1.043.498	733.389
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.105.649	3.274.922	2.839.601
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.229.494	2.537.035	2.151.243
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	876.154	737.888	688.357
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	383	7.337	17.614
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	31.858	18.486	2.960
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	788.222	647.455	619.908
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	56.457	79.284	83.103
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	5.953	2.332	4.589
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	2.590	18.561	29.833
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	31.160	4.104	547
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	31.160	4.104	547
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	59.821	63.055	57.858
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	16.388	48.602	44.840
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	20.937	11.255	10.125

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 231149

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΑΝΚΟ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	148,81%	156,85%	159,17%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	143,61%	118,09%	81,15%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	93,70%	91,32%	77,20%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	21,34%	22,53%	24,24%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,37%	2,42%	2,91%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,23%	2,48%	2,13%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,46%	1,92%	2,02%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	64,32 X	47,54 X	38,12 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	102,14 X	81,65 X	78,61 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,81 :1	6,36 :1	68,51 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	43,96 :1	24,96 :1	19,18 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,88 :1	4,41 :1	20,55 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,63 :1	0,58 :1	0,48 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,01 X	1,05 X	1,11 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,98 X	1,05 X	1,11 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	14	47	74
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	64	69	75
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	115 ΗΜ.	79 ΗΜ.	87 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	119 ΗΜ.	76 ΗΜ.	73 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 215923			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΚΑΡΑΣΟΥΛΗΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	228.084	247.934	268.440
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	35.437	35.437	35.437
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	471.224	459.580	391.735
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.849	11.769	2.446
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	284.877	262.302	164.628
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	284.877	253.383	164.628
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	0	8.919	0
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.451	3.451	3.451
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.382.966	1.173.827	1.071.217
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.381.501	1.135.262	1.069.753
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	1.464	1.464	1.464
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	37.101	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	199.423	253.815	125.212
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.810.473	1.675.576	1.464.870
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	285.472	314.260	326.632
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	311.004	311.004	311.079
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	15.628	15.628	15.554
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	41.160-	12.373-	0
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	134.868	114.876	257.231
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0	0	172.578
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	134.868	114.876	84.653
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.390.132	1.246.440	881.006
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	645.917	636.104	548.215
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	652.510	564.632	285.323
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	91.706	45.704	47.468
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.810.473	1.675.576	1.464.870
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.004.957	3.421.292	3.457.734
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.050.405	2.625.819	2.446.738
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	954.551	795.473	1.010.996
	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	125.198	56.990	130.179
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	788.923	651.509	651.765
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	40.431	86.974	229.052
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.985	17.034	18.684
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	60.095
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	30.400	27.160	60.095
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	30.400	27.160	0
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	38.446	69.940	150.273
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	69.769
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	13.707	24.479	42.783
	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 215923

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΑΡΑΣΟΥΛΗΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	13,47%	22,26%	46,01%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	38,93%	29,58%	48,03%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	9,15%	16,30%	25,74%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	23,83%	23,25%	29,24%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,01%	2,54%	6,62%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,09%	3,71%	8,11%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,96%	2,04%	4,35%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	9,53 X	7,97 X	5,92 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	14,03 X	10,89 X	10,59 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,87 :1	1,76 :1	2,20 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	5,34 :1	4,33 :1	3,48 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,31 :1	2,23 :1	2,15 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,68 :1	0,73 :1	0,56 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,14 X	1,15 X	1,36 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,14 X	1,12 X	1,36 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	192	181	315
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	420	429	584
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	126 ΗΜ.	121 ΗΜ.	113 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	78 ΗΜ.	78 ΗΜ.	43 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 214682			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΚΟΝΒΟΙ ΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	48.802	31.712	56.992
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	0	30.814
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	133.079	95.218	72.155
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.203	1.198	2.390
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	87.480	66.528	50.191
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	86.836	66.125	48.849
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	643	403	1.343
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.000	1.824	1.824
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.159.646	907.988	657.971
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.141.938	890.527	657.971
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	17.708	17.462	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	213.924	35.678	33.653
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.422.372	975.379	748.616
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	31.425	51.411	49.251
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	22.500	22.010	22.010
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	8.532	8.532	8.532
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	393	20.869	18.709
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	16.435	23.659	11.765
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	16.435	23.659	11.765
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.374.511	900.310	687.600
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	600.851	292.272	220.082
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	739.348	589.602	459.089
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	34.311	18.435	8.429
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.422.372	975.379	748.616
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.552.852	3.463.904	2.710.256
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.193.983	3.089.104	2.419.563
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	358.869	374.801	290.693
	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	42.623	45.307	38.388
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	285.584	269.526	231.228
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	30.662	59.967	21.078
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	0	3.872
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	587	31.247	0
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	30.075	28.720	24.951
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	20.869	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	10.526	6.870	0
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 214682

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΟΝΒΟΙ ΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	95,70%	55,86%	50,66%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	151,89%	98,61%	103,81%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	62,84%	38,26%	40,89%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,10%	10,82%	10,73%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,86%	1,73%	0,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,05%	2,14%	2,34%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,85%	0,83%	0,92%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	74,23 X	46,14 X	44,42 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	113,06 X	67,38 X	55,03 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,02 :1	2,51 :1	1,11 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	44,26 :1	17,97 :1	14,20 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,71 :1	1,63 :1	1,65 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,66 :1	0,68 :1	0,81 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,00 X	1,05 X	1,01 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,99 X	1,03 X	1,01 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1-	43	4
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	48	75	61
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	117 ΗΜ.	94 ΗΜ.	89 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	84 ΗΜ.	70 ΗΜ.	69 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3032650			ΣΕΛΙΔΑ: 1
M & M UND MUNCH ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.575.279	1.508.619	1.352.822
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.391.966	782.439	782.439
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	2.138.936	2.099.833	2.053.188
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	112.899	92.043	86.636
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.112.244	2.078.902	2.011.123
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.014.928	1.990.738	1.937.848
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	97.316	88.165	73.275
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	17.262	193.254	192.379
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	26.460	419.952	249.303
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.803.704	1.816.606	1.689.500
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.631.539	1.519.970	1.618.740
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	143.227	216.334	0
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	28.937	80.302	70.760
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	99.241	153.731	533.973
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.478.224	3.478.956	3.576.295
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2.087.574	2.063.779	1.880.032
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.508.040	1.500.000	1.240.792
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	579.153	562.051	637.408
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	381	1.728	1.831
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	490.808	425.953	432.706
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0	27.061	40.678
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	490.808	398.891	392.027
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	899.843	989.224	1.263.557
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	0	0	573
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	451.640	547.278	742.558
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	118.000	137.000	208.364
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	13.247	13.729	13.396
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	316.956	291.218	298.665
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	3.478.224	3.478.956	3.576.295
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	11.601.880	11.633.727	10.669.234
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	10.401.872	10.415.456	9.445.814
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.200.008	1.218.272	1.223.420
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	8.735	33.323	50.784
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	8.458	9.192	10.898
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	777.953	855.987	871.776
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	422.331	386.415	391.530
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	22.280	28.266	38.709
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	14.755	6.124	26.434
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	40.583	68.769	106.721
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	40.583	68.769	106.721
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	429.857	408.557	403.806
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	118.000	0	208.364
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	149.868	148.252	148.145

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3032650

ΣΕΛΙΔΑ: 2

M & M UND MUNCH ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	20,59%	19,80%	21,48%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	17,00%	16,78%	17,93%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	16,67%	16,41%	17,46%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,34%	10,47%	11,47%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,64%	3,31%	3,65%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,78%	3,58%	3,87%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,70%	3,50%	3,77%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,50 X	4,69 X	4,64 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,56 X	5,65 X	5,70 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,68 :1	2,78 :1	2,54 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,67 :1	0,69 :1	0,90 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	51,82 :1	45,45 :1	38,05 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,81 :1	0,83 :1	0,81 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,11 X	1,99 X	1,76 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,08 X	1,91 X	1,70 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.003	981	960
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	2.578	2.490	2.313
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	51 ΗΜ.	48 ΗΜ.	55 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	16 ΗΜ.	19 ΗΜ.	29 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 206763			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΜΕΓΑ ΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	70.482	72.706	88.717
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	215.043	189.729	184.430
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	3.382	2.868	2.868
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	148.236	120.185	98.874
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	144.855	117.317	96.031
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.382	2.868	2.843
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	293	0
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	293	0	293
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	693.408	896.335	464.035
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	693.408	896.335	464.035
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	91.635	70.651	64.596
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	855.525	1.039.692	617.348
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	23.478	23.478	23.478
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	17.608	17.608	17.608
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	5.869	5.869	5.869
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	152.043	129.076	98.428
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	152.043	129.076	98.428
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	680.004	887.138	495.442
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	541.215	734.584	422.679
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	138.790	152.554	72.763
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	855.525	1.039.692	617.348
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.593.372	4.904.129	4.284.253
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.882.153	4.169.047	3.735.800
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	711.219	735.081	548.453
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	0	0	56
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.086	2.010	2.940
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	369.398	303.539	289.771
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	339.735	429.533	255.797
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	377	442	2.892
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	23.697	26.182	24.544
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	28.052	21.311	20.886
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	28.052	21.311	20.886
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	316.416	403.793	234.146
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	205.670	157.479	61.638
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	110.746	84.797	49.171
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 206763

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΜΕΓΑ ΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	1347,71%	1719,88%	997,30%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	181,46%	266,01%	194,48%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	180,27%	264,69%	192,07%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,48%	14,99%	12,80%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,40%	8,76%	5,97%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,93%	8,27%	5,53%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	6,89%	8,23%	5,47%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	26,17 X	32,15 X	35,14 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	195,65 X	208,88 X	182,48 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,50 :1	2,11 :1	1,38 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	35,44 :1	43,28 :1	25,29 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	152,69 :1	201,89 :1	80,64 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,13 :1	0,15 :1	0,19 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,15 X	1,09 X	1,07 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,15 X	1,09 X	1,07 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	105	80	33
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	176	153	122
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	55 ΗΜ.	67 ΗΜ.	40 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	51 ΗΜ.	64 ΗΜ.	41 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 244120			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΜΗΛΟΥ ΟΣΕΑΝ ΝΑΒΙΓΚΕΙΣΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	34.357	41.221	35.451
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	40.793	36.419	31.058
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.781	1.781	1.781
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	11.238	0	0
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	11.238	0	0
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.020	3.020	2.612
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.138.743	609.700	497.925
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.136.767	609.700	497.925
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.976	0	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	68.219	84.773	125.938
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.241.319	735.694	659.314
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	28.825	13.813	23.512
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	18.000	17.608	17.608
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	4.062	2.937	2.937
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	6.763	6.732-	2.966
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.212.494	721.881	635.802
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	274.255	0	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	922.336	687.378	569.351
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	29.347
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	15.903	34.503	37.104
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.241.319	735.694	659.314
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	19/10/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.685.272	3.596.996	3.664.618
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.632.064	3.589.606	3.612.865
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	53.208	7.390	51.754
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	0	1.223	7.037
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	53.208	8.613	58.790
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.131	0	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	31.847	18.311	44
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	22.492	9.698-	58.747
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	32.282
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	7.872	0	20.561
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 244120

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΜΗΛΟΥ ΟΣΕΑΝ ΝΑΒΙΓΚΕΙΣΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	78,03%	70,21-%	249,86%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	78,03%	70,21-%	249,86%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	78,03%	70,21-%	249,86%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,14%	0,21%	1,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,14%	0,24%	1,60%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,48%	0,27-%	1,60%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,48%	0,27-%	1,60%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	162,54 X	260,50 X	156,16 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	162,54 X	260,50 X	156,16 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,92 :1	0,36 :1	0,72 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	42,06 :1	52,26 :1	27,04 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,00 X	0,96 X	0,98 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,99 X	0,96 X	0,98 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	6-	27-	12-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	29	14	24
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	89 ΗΜ.	62 ΗΜ.	50 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	73 ΗΜ.	70 ΗΜ.	58 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 211211			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΟΜΟΝΟΙΑ ΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	768.285	788.053	758.696
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	132.062	132.062	132.062
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	712.053	706.862	652.411
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	43.944	43.944	36.686
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	119.773	94.814	62.462
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	82.550	62.507	37.633
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	37.223	32.307	24.829
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	514.829	503.979	257.279
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	514.829	503.979	257.279
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	120.692	16.772	11.664
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.403.807	1.308.804	1.027.639
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	12.014	24.000	23.478
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	18.000	18.000	17.608
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	6.000	6.000	5.869
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	11.986-	0	0
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	122.095	135.930	88.684
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	122.095	135.930	88.684
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.269.698	1.148.874	915.478
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.201.107	1.105.844	887.774
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	68.591	43.030	27.704
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.403.807	1.308.804	1.027.639
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.849.368	3.364.149	2.816.792
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.366.546	2.967.117	2.513.119
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	482.822	397.032	303.673
	-----	-----	-----
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	355.869	309.057	214.165
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	126.953	87.975	89.508
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	0	178
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	170	160	165
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	27.162	30.812	13.573
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	27.162	30.812	13.573
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	99.621	57.002	75.947
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	18.395	24.683
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	34.867	9.975	13.291
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 211211

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΟΜΟΝΟΙΑ ΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	829,21%	237,51%	323,48%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	74,28%	35,64%	67,71%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	74,28%	35,64%	67,71%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	12,54%	11,80%	10,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,30%	2,62%	3,18%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,59%	1,69%	2,70%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,59%	1,69%	2,70%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	28,70 X	21,04 X	25,11 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	320,41 X	140,17 X	119,98 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,17 :1	0,20 :1	0,15 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	115,85 :1	53,53 :1	42,77 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,09 :1	0,15 :1	0,21 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,50 X	0,45 X	0,29 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,50 X	0,45 X	0,29 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	634-	628-	647-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	134	160	112
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	49 ΗΜ.	55 ΗΜ.	33 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	130 ΗΜ.	136 ΗΜ.	129 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 1073			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΟΡΙΖΩΝ Α.Ε.Ε.Α.Μ.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	206.810	226.962	217.525
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	316.592	288.064	228.329
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	23.327	22.817	22.577
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	151.419	96.551	46.013
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	132.163	83.481	39.131
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	19.256	13.070	6.882
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	18.310	12.632	12.632
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.128.471	912.671	1.057.631
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.069.594	902.387	1.046.794
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	58.877	10.285	10.837
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	29.509	22.881	34.903
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.364.790	1.162.514	1.310.059
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	944.794	831.542	697.875
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	587.000	587.000	586.941
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	17.890	12.227	5.547
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	339.905	232.315	105.388
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	30.000	30.000	106.743
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	30.000	30.000	106.743
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	389.995	300.972	505.441
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	235.756	155.236	219.758
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	154.240	145.736	285.683
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.364.790	1.162.514	1.310.059
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.354.097	4.294.675	4.081.744
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.016.625	3.005.956	2.931.275
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.337.472	1.288.719	1.150.469
	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.673	2.774	3.417
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.126.023	1.057.084	941.543
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	207.776	228.861	205.509
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	5.755	4.767	624
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	39.296	28.079	28.637
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	54.867	50.539	46.013
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	54.867	50.539	46.013
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	174.235	205.549	177.496
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	110.000	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	60.982	71.942	66.561
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 1073

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΟΡΙΖΩΝ Α.Ε.Ε.Α.Μ.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	18,44%	24,72%	25,43%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	18,25%	24,18%	22,48%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	17,87%	23,86%	22,06%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	30,72%	30,01%	28,19%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,77%	5,33%	5,03%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,09%	4,85%	4,43%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,00%	4,79%	4,35%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,47 X	4,98 X	5,07 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	4,61 X	5,16 X	5,85 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	5,17 :1	4,02 :1	3,93 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,44 :1	0,40 :1	0,88 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	48,44 :1	75,10 :1	52,94 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,97 :1	0,97 :1	0,87 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,97 X	3,11 X	2,16 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,82 X	3,07 X	2,14 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	768	635	587
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	975	862	805
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	90 ΗΜ.	77 ΗΜ.	94 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	29 ΗΜ.	19 ΗΜ.	27 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 54566

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΠΑΝΟΛΥΜΠΙΚ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ε.Π.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	182.511	198.041	156.843
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	438.007	418.655	366.228
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	4.082	4.082	4.082
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	300.938	266.056	225.832
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	296.856	261.975	221.750
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	4.082	4.082	4.082
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	41.360	41.360	12.365
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	286.340	187.984	132.257
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	286.340	187.984	132.257
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.447.439	1.226.072	956.976
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.310.796	1.053.850	909.010
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	136.643	172.222	47.967
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	362.930	337.219	479.131
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.279.219	1.949.316	1.725.207
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	100.000	97.823	97.823
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	75.000	73.368	73.368
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	25.000	24.456	24.456
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.179.219	1.851.493	1.627.384
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	118.101	0	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	867.481	590.477	645.914
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.030.460	1.017.482	805.931
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	163.177	243.534	175.539
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.279.219	1.949.316	1.725.207
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.731.301	4.411.529	4.739.693
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.095.629	2.800.608	3.138.670
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.635.672	1.610.921	1.601.023
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	10.722	4.886	2.704
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	14.768	7.871	3.904
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.486.841	1.196.169	1.005.396
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	144.784	411.767	594.427
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.369	2	440
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	23.063	34.923	109.558
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	37.494	40.226	41.652
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	37.494	40.226	41.652
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	124.089	376.846	485.309
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	72.894	292.729	353.710
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	50.651	74.685	94.854

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 54566

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΑΝΟΛΥΜΠΙΚ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	124,09%	385,23%	496,11%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	138,86%	393,28%	500,10%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	124,09%	385,23%	496,11%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	34,57%	36,52%	33,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,05%	9,32%	12,53%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,93%	8,71%	10,32%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,62%	8,53%	10,23%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	47,42 X	45,15 X	48,48 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	47,42 X	45,15 X	48,48 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,71 :1	0,62 :1	0,68 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	21,79 :1	18,93 :1	16,64 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	9,40 :1	48,88 :1	125,31 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,96 X	0,95 X	0,96 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,77 X	0,75 X	0,85 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	83-	100-	59-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	100	98	98
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	101 ΗΜ.	87 ΗΜ.	70 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	102 ΗΜ.	77 ΗΜ.	75 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	34 ΗΜ.	24 ΗΜ.	15 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 136694

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΠΟΥΛΙΑΣ, Γ., -ΜΠΡΑΚΑΤΣΕΛΟΣ Α.Ε

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2003

31/12/2002

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

714.562

21.459

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

752.314

54.237

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

25.332

25.332

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

69.932

60.458

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

44.600

35.127

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

25.332

25.332

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

6.848

2.348

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

0

0

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

3.179.343

2.616.336

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

3.170.622

2.434.886

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.722

181.450

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

192.587

42.511

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

4.086.492

2.680.305

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

1.538.791

1.087.122

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

300.000

300.000

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

1.222.035

773.214

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

16.756

13.908

ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

53.422

53.422

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

53.422

53.422

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

2.494.280

1.539.761

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ

300.000

83.434

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

2.074.048

1.277.844

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

120.231

178.484

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

4.086.492

2.680.305

1/1/2003

1/7/2001

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2003

31/12/2002

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

7.765.702

8.925.642

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

6.539.700

7.269.398

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

1.226.002

1.656.244

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

25.111

19.149

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

16.798

14.402

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

655.209

632.253

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

579.106

1.028.738

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

0

44.628

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

9.474

51.342

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

9.474

51.342

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

579.106

984.110

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

127.437

196.988

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 136694

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΟΥΛΙΑΣ, Γ., -ΜΠΡΑΚΑΤΣΕΛΟΣ Α.Ε

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	37,63%	90,52%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	37,43%	87,55%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	36,37%	86,28%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,79%	18,56%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,43%	11,50%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,65%	11,16%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	7,43%	11,00%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,89 X	7,84 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,06 X	8,23 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,25 :1	59,68 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,66 :1	1,47 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	35,47 :1	69,33 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,97 :1	0,95 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,35 X	1,73 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,35 X	1,61 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	878	1.119
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.592	1.141
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	149 ΗΜ.	100 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	116 ΗΜ.	64 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.		

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3047100

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΠΡΟΩΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	6.450.975	6.517.850	6.761.624
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	5.210.235	4.996.624	4.713.389
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	835.984	737.287	633.421
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	4.634.060	4.257.075	3.519.824
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	4.089.056	3.867.364	3.280.211
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	545.004	389.711	239.613
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	471.272	473.471	385.848
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	4.567.543	4.567.543	4.548.789
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	26.633.122	28.201.697	22.475.906
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	25.646.834	26.557.106	21.388.483
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	0	0	293
ΛΟΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	986.288	1.644.591	1.087.130
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.833.281	2.791.649	3.329.399
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	35.917.378	37.511.197	32.566.929
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	14.956.002	14.718.523	13.783.919
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	3.900.000	3.900.000	3.900.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	2.428.825	2.331.275	2.275.882
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	8.627.177	8.487.249	7.608.037
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.088.756	5.236.357	4.737.981
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.088.756	5.236.357	4.737.981
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	15.872.620	17.556.317	14.045.029
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	0	2.000.000	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	7.011.882	5.324.941	5.715.284
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	2.300.000	3.301.819	3.228.173
ΛΟΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	6.560.738	6.929.556	5.101.572
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	35.917.378	37.511.197	32.566.929
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ			
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	109.215.748	107.915.798	96.165.704
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	90.407.367	87.822.853	77.013.607
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	18.808.381	20.092.945	19.152.097
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	395.461	254.357	323.071
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	49.771	38.631	37.081
ΛΟΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	13.005.802	13.035.324	12.279.524
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	6.148.269	7.273.346	7.158.562
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	541.405	403.601	606.593
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	536.961	875.766	882.091
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	670.305	737.247	627.987
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	670.305	737.247	627.987
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	6.152.713	6.801.180	6.883.064
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	2.300.000	2.960.000	2.934.703
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.076.363	2.380.468	2.574.510

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3047100

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	41,14%	46,21%	49,94%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	30,94%	34,28%	37,36%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	30,69%	34,08%	37,16%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,22%	18,62%	19,92%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,61%	6,72%	7,42%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,66%	6,32%	7,17%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,61%	6,29%	7,13%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,47 X	5,42 X	5,21 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,33 X	7,35 X	7,00 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	14,19 :1	13,51 :1	10,14 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,40 :1	1,55 :1	1,36 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	124,62 :1	177,05 :1	186,62 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,75 :1	0,74 :1	0,74 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,86 X	1,77 X	1,84 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,79 X	1,67 X	1,76 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	13.594	13.437	11.760
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	20.045	19.955	18.522
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	86 ΗΜ.	90 ΗΜ.	81 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	28 ΗΜ.	22 ΗΜ.	27 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 58940			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΣΑΜΣΟΝ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ Β. ΕΛΛΑΔΑ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	47.457	52.252	51.606
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	91.451	78.509	70.017
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	6.178	6.178	5.884
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	53.672	35.664	24.296
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	48.819	32.400	22.914
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	4.853	3.264	1.382
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.500	3.228	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.605.354	3.847.058	3.120.645
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	4.534.363	3.845.433	3.120.645
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	70.991	1.626	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	57.796	41.052	32.240
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	4.710.606	3.940.362	3.204.491
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	79.649	95.434	55.173
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	17.608	17.608	17.608
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	17.616	17.213	13.145
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	44.425	60.613	24.420
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	84.141	59.291
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	84.141	59.291
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.630.957	3.760.787	3.090.027
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	306.720	134.993	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	4.284.332	3.550.015	2.967.846
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	39.905	75.779	122.181
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	4.710.606	3.940.362	3.204.491
	-----	-----	-----
	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	5.335.683	4.969.874	4.243.806
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.753.359	4.403.292	3.803.209
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	582.323	566.582	440.597
	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	35.701	23.373	2.092
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	534.218	417.827	323.568
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	12.405	125.382	114.937
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	219	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	0	0	8.151
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	8.151
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	12.405	125.163	114.937
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	14.439	43.486	39.492
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 58940

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΑΜΣΟΝ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ Β. ΕΛΛΑΔΑ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	15,57%	131,15%	208,32%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	60,40%	82,72%	102,24%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	15,57%	69,70%	100,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,91%	11,40%	10,38%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,23%	2,52%	2,71%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,90%	2,99%	2,76%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,23%	2,52%	2,71%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	66,99 X	27,68 X	37,08 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	66,99 X	52,08 X	76,92 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,81 :1	3,66 :1	2,22 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	58,14 :1	40,29 :1	57,08 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,35 :1	6,36 :1	55,94 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	0,53 :1	0,48 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,01 X	1,03 X	1,02 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,99 X	1,03 X	1,02 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	32	127	63
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	80	180	114
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	310 ΗΜ.	282 ΗΜ.	268 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	329 ΗΜ.	294 ΗΜ.	285 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 235821			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΣΗ ΛΕΒΑΝΤ (ΕΛΛΑΣ) ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	88.113	79.946	87.726
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	32.073	44.543	26.012
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	56.040	79.521	74.590
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	0	44.118	12.876
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	0	19.782	7.876
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	0	24.336	5.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.409.390	2.126.352	1.727.930
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.375.890	2.028.313	1.587.949
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	0	89.529	88.041
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	33.500	8.510	51.940
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	525.067	634.362	642.689
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.022.570	2.840.660	2.458.345
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	328.103	379.661	295.283
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	300.000	300.000	228.907
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	7.136	7.136	3.319
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	20.967	72.525	63.057
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	19.522
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	19.522
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.694.467	2.460.999	2.143.541
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.666.957	2.380.509	2.077.754
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	27.510	80.490	65.787
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.022.570	2.840.660	2.458.345
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	8.020.145	9.116.634	7.054.626
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	7.764.432	8.741.791	6.822.815
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	255.714	374.843	231.811
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	671	4.912	4.421
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	214.132	245.028	146.886
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	42.253	134.726	89.347
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	13.078	34.244	21.180
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	23.791	54.688	9.771
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	31.540	114.282	100.756
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	9.551	37.204	33.717
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 235821

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΗ ΛΕΒΑΝΤ (ΕΛΛΑΣ) ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	9,61%	30,10%	34,12%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	9,61%	30,10%	32,01%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	9,61%	30,10%	32,01%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,19%	4,11%	3,29%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,53%	1,48%	1,27%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,39%	1,25%	1,43%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,39%	1,25%	1,43%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	24,45 X	24,03 X	22,42 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	24,45 X	24,03 X	23,91 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,72 :1	4,75 :1	3,59 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	5,16 :1	6,48 :1	7,33 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	0,94 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,14 X	1,12 X	1,11 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,12 X	1,12 X	1,08 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	240	300	227
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	328	380	315
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	63 ΗΜ.	81 ΗΜ.	82 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	78 ΗΜ.	99 ΗΜ.	111 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 218264			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΣΜΑΡΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	53.690	4.979	5.018
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	101.967	37.364	34.306
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	48.718	32.825	29.728
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	48.718	32.825	29.728
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	440	440
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	440	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	200	200	686
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	200	200	686
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	467.698	383.601	327.342
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	467.698	383.601	324.244
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	3.099
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.773	10.781	111.110
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	523.360	399.561	444.156
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	179.072	130.014	109.533
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	64.560	64.560	64.563
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	6.351	6.351	6.351
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	108.161	59.102	38.619
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	26.788	12.998
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	26.788	12.998
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	344.288	242.759	321.625
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	86.236	58.869	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	198.615	133.212	297.973
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	59.438	50.677	23.652
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	523.360	399.561	444.156
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.421.477	2.758.149	2.601.790
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	2.490.609	2.394.167
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	3.421.477	267.540	207.623
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	7.790	19.441	9.831
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	8.349	7.599	2.585
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.297.003	161.742	145.426
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	123.916	117.641	69.442
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	30	401	772
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	4.260	16.551	13.712
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	16.292	2.698	6.616
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	16.292	2.698	6.616
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	103.395	98.792	49.888
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	36.410	17.289	0
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 218264

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΜΑΡΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	57,74%	75,99%	45,55%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	62,40%	67,85%	42,82%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	57,74%	63,00%	40,71%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	---	9,70%	7,98%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,61%	4,24%	2,66%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,26%	3,83%	2,01%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,02%	3,56%	1,91%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	19,15 X	17,71 X	21,31 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	19,15 X	21,36 X	23,84 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,36 :1	34,55 :1	26,77 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,92 :1	2,07 :1	3,05 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	13,38 :1	14,00 :1	20,30 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	0,83 :1	0,89 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,36 X	1,63 X	1,37 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,36 X	1,62 X	1,35 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	125	152	118
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	179	157	123
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	50 ΗΜ.	51 ΗΜ.	45 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	20 ΗΜ.	45 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 200750			ΣΕΛΙΔΑ: 1
Τ.Α.Β. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.Ε			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	30/6/2003	30/6/2002	30/6/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	387.108	261.480	56.892
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	520.928	381.301	170.233
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.618	2.618	2.618
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	142.430	128.432	121.952
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	139.812	125.814	119.334
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.618	2.618	2.618
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.993	5.993	5.993
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.944.772	1.961.394	2.193.931
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.944.772	1.822.312	2.141.538
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	139.082	52.393
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	371.705	289.497	309.755
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.703.585	2.512.371	2.560.578
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	456.440	505.322	597.564
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	586.000	586.000	586.941
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	120.556	11.209	10.269
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	250.117-	91.887-	355
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	11.601
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	11.601
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.247.146	2.007.049	1.951.413
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.201.052	1.021.417	932.740
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.035.839	974.764	1.011.709
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	10.255	10.869	6.964
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.703.585	2.512.371	2.560.578
	-----	-----	-----
	1/7/2002	1/7/2001	1/7/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	30/6/2003	30/6/2002	30/6/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	6.887.701	7.113.763	6.504.842
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	6.271.627	6.369.178	5.731.219
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	616.073	744.584	773.623
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	4.439	25.994	317
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	130.907	113.115	81.150
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	648.413	746.000	674.706
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	158.807-	88.537-	18.084
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	612	536	4.619
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	35	4.241	7.439
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	13.998	15.411	18.559
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	13.998	15.411	18.559
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	158.229-	92.241-	15.263
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	7.337
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	7.516

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 200750

ΣΕΛΙΔΑ: 2

Τ.Α.Β. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.Ε

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	34,67-%	18,25-%	2,55%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	5,99-%	4,13%	15,83%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	34,67-%	18,25-%	2,51%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,94%	10,47%	11,89%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,30-%	1,24-%	0,28%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,40-%	0,29%	1,48%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,30-%	1,29-%	0,23%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	15,10 X	14,13 X	10,68 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	15,10 X	14,13 X	10,89 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,20 :1	1,98 :1	11,97 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,92 :1	3,97 :1	3,29 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	0,18 :1	1,19 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	0,98 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,03 X	1,12 X	1,28 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,03 X	1,05 X	1,26 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	69	244	552
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	456	505	609
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	103 ΗΜ.	94 ΗΜ.	120 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	60 ΗΜ.	56 ΗΜ.	64 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3051200			ΣΕΛΙΔΑ: 1
Τ.Α.Ο. ΓΕΝΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	7.067	2.828	2.206
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	83.378	75.167	71.058
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	271	271	271
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	77.878	73.906	70.419
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	77.607	73.635	70.148
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	271	271	271
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.296	1.296	1.296
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	245.543	519.079	411.727
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	245.543	519.079	411.727
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	333.603	349.164	376.524
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	586.213	871.071	790.457
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	313.870	374.174	308.285
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	18.000	17.608	17.608
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	28.291	28.291	28.291
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	267.579	328.275	262.387
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	14.739	11.739	11.739
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	14.739	11.739	11.739
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	257.604	485.159	470.433
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	257.604	485.159	470.433
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	586.213	871.071	790.457
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.258.635	3.276.929	2.999.445
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.848.479	2.827.545	2.640.913
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	410.156	449.384	358.532
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.504	0	479
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	411.660	449.384	359.011
	-----	-----	-----
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	3.973	3.487	13.367
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.973	3.487	13.367
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	411.660	449.384	359.011
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	267.579	0	262.387
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	144.081	121.109	96.624
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3051200

ΣΕΛΙΔΑ: 2

Τ.Α.Ο. ΓΕΝΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	131,16%	120,10%	116,45%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	125,27%	116,45%	112,18%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	125,27%	116,45%	112,18%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	12,59%	13,71%	11,95%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	12,63%	13,71%	11,97%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	12,63%	13,71%	11,97%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	12,63%	13,71%	11,97%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	9,92 X	8,49 X	9,37 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	10,39 X	8,76 X	9,73 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	56,94 :1	251,90 :1	351,67 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,87 :1	1,33 :1	1,56 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,96 :1	0,97 :1	0,96 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,25 X	1,79 X	1,68 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,30 X	0,72 X	0,80 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	322	383	318
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	329	386	320
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	---	---	---
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	---	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 242920

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΕΛΕΤΡΑΝΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ

ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	126.925	116.040	11.100
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	166.229	133.461	12.627
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	15.593	5.743	5.743
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	57.740	25.512	9.104
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	50.303	20.238	4.183
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	7.437	5.273	4.921
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.844	2.348	1.834
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.299.430	1.000.899	803.504
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.204.625	994.032	705.759
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	94.805	6.868	97.745
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	449.275	197.404	68.955
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.875.631	1.314.343	883.559
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	77.027	76.236	129.351
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	60.000	58.694	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	11.351	7.377	3.533
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	5.676	10.165	67.124
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	21.086	21.086	8.940
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	21.086	21.086	8.940
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.777.518	1.217.021	745.268
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	585.557	440.327	78.912
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.063.289	623.185	611.492
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	80.000	130.000	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	48.672	23.509	54.864
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.875.631	1.314.343	883.559
	1/1/2003	1/1/2002	5/9/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.043.578	3.102.854	2.962.130
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.006.588	2.270.439	2.249.988
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.036.991	832.415	712.142
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	96.805	87.909	89.967
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	34.013	31.217	12.122
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.007.577	773.770	679.121
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	92.206	115.338	110.866
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	35.399	37.876	14.159
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	5.320	34.928	11.975
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	32.229	16.408	9.801
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	32.229	16.408	9.801
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	122.285	118.286	113.051
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	80.000	130.000	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	42.800	41.400	42.394

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 242920

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΤΕΛΕΤΡΑΝΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ

ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	158,76%	155,16%	87,40%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	159,30%	153,62%	90,51%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	124,64%	121,54%	81,75%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	34,07%	26,83%	24,04%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,94%	3,61%	3,63%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,98%	4,69%	4,10%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,89%	3,71%	3,70%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	32,01 X	32,79 X	22,07 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	40,77 X	41,85 X	23,60 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,79 :1	0,86 :1	14,92 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	23,35 :1	16,24 :1	5,83 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	4,60 :1	4,79 :1	10,33 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,79 :1	0,78 :1	0,94 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,98 X	0,98 X	1,17 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,93 X	0,98 X	1,04 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	29-	19-	127
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	98	97	138
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	144 ΗΜ.	117 ΗΜ.	87 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	193 ΗΜ.	100 ΗΜ.	99 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 242197			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΤΖΕΝΕΡΑΛ ΚΑΡΓΚΟ ΤΡΑΝΣΚΟΜΠΙ Ε.Π. Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	17.005	18.798	0
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	29.314	18.735	4.980
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.996	1.996	5.691
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	21.564	9.192	10.670
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	19.569	7.196	4.980
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.996	1.996	5.691
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	7.260	7.260	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.550.741	807.558	702.387
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.550.741	807.558	702.387
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	114.559	69.570	40.424
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.682.305	895.926	742.812
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	98.186	135.052	108.195
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	88.041	88.041	88.041
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	10.003	2.829	1.008
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	142	44.183	19.147
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	43.637	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	43.637	0	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.540.482	760.874	634.616
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	437.733	1.564	150.595
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	853.089	732.390	459.844
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	130.000	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	119.661	26.920	24.178
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.682.305	895.926	742.812
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/6/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.543.722	3.541.033	3.875.380
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.061.087	3.034.423	3.220.974
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	482.635	506.610	654.407
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	2	0	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	7.880	7.140	2.864
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	329.043	461.730	625.548
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	145.714	37.739	25.995
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	0	4.191
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	2.223	1.323	2.793
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	12.372	2.217	10.670
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	12.372	2.217	10.670
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	143.491	36.416	27.393
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	50.358	9.559	7.239
	-----	-----	-----

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 242197

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΤΖΕΝΕΡΑΛ ΚΑΡΓΚΟ ΤΡΑΝΣΚΟΜΠΙ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	146,14%	26,96%	25,32%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	106,73%	32,25%	27,96%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	101,18%	26,96%	25,32%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	13,62%	14,31%	16,89%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,11%	1,07%	0,67%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,27%	1,23%	0,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,05%	1,03%	0,71%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	24,99 X	26,22 X	35,82 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	36,09 X	26,22 X	35,82 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	14,55 :1	11,70 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	16,13 :1	5,63 :1	5,87 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	19,21 :1	6,10 :1	10,56 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,69 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,08 X	1,15 X	1,17 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,08 X	1,15 X	1,17 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	125	116	108
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	142	135	108
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	160 ΗΜ.	83 ΗΜ.	66 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	102 ΗΜ.	88 ΗΜ.	52 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3052700			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΤΡΙΑΙΝΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	55.636	60.165	50.208
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	175.843	168.240	139.413
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	600	0	67.048
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	129.744	115.892	165.507
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	129.744	115.892	98.459
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	0	0	67.048
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	8.936	7.816	9.254
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.368.955	1.052.987	885.472
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.252.748	1.038.590	875.477
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	116.207	14.397	9.995
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	67.277	244.411	273.834
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.491.867	1.357.562	1.209.514
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	40.825	284.946	318.236
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	293.470	293.400	293.470
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	13.230	13.301	13.230
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	265.875-	21.755-	11.535
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.451.042	1.072.616	891.278
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	748.309	586.950	319.168
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	607.113	453.316	481.879
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	44.021	0	44.021
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	51.600	32.350	46.211
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.491.867	1.357.562	1.209.514
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.550.681	4.657.352	5.329.686
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.048.491	3.948.903	4.520.241
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	502.191	708.449	809.446
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	22.929	27.050	25.012
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	63.580	38.490	31.105
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	689.279	731.986	738.909
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	227.740-	34.978-	64.443
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	7.022	32.827	50.318
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	23.402	31.139	61.837
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	13.852	17.432	13.173
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	13.852	17.432	13.173
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	244.121-	33.290-	52.924
	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	44.021
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	20.547

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3052700

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΤΡΙΑΙΝΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	597,97-%	11,68-%	16,63%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	442,23-%	1,82%	26,40%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	597,97-%	11,68-%	16,63%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,04%	15,21%	15,19%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,98-%	0,75-%	1,20%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,95-%	0,11%	1,57%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,34-%	0,71-%	0,99%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	112,03 X	16,44 X	16,83 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	112,03 X	16,44 X	16,83 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,87 :1	5,44 :1	7,77 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	35,54 :1	3,76 :1	2,80 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	0,14 :1	2,70 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,99 X	1,21 X	1,30 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,91 X	1,20 X	1,29 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	15-	225	268
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	41	285	318
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	100 ΗΜ.	81 ΗΜ.	60 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	55 ΗΜ.	42 ΗΜ.	39 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 206566			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΧΑΙΚΑΛΗΣ ΤΡΑΝΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	773.013	95.537	38.996
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	876.765	172.449	85.881
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	8.804	8.804	8.804
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	118.618	91.604	56.908
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	109.814	82.800	48.104
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	8.804	8.804	8.804
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.062	5.888	1.219
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.080.591	975.523	869.103
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.080.591	975.523	869.103
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	367.178	396.188	405.963
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.220.782	1.467.249	1.314.061
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	401.485	389.947	258.408
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	210.000	210.000	205.429
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	73.425	62.553	48.800
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	118.060	117.394	4.178
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	24.621	24.621	24.621
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	24.621	24.621	24.621
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.794.675	1.052.681	1.031.032
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	503.000	0	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	928.610	714.196	648.731
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	205.800	143.900	236.244
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	157.264	194.585	146.057
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.220.782	1.467.249	1.314.061
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	6.237.086	5.900.950	4.924.273
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.364.718	4.999.268	4.181.820
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	872.368	901.681	742.453
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	19	5	1.417
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	11.594	3.949	7.244
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	513.840	476.976	331.726
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	346.953	420.761	404.900
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	2.388	1.097
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	11.215	0	7.424
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	26.746	34.384	15.619
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	26.746	34.384	15.619
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	335.739	423.148	398.573
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	205.800	143.900	236.244
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	118.400	148.102	149.787

ICAP A.E.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 206566

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΧΑΙΚΑΛΗΣ ΤΡΑΝΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	83,62%	108,51%	154,24%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	81,51%	103,02%	143,38%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	78,79%	102,07%	140,82%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	13,99%	15,28%	15,08%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,56%	7,13%	8,22%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,57%	7,24%	8,24%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,38%	7,17%	8,09%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	14,64 X	14,23 X	17,40 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	15,54 X	15,13 X	19,06 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,56 :1	4,62 :1	7,49 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,53 :1	2,76 :1	4,09 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	29,96 :1	108,15 :1	56,02 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,94 :1	0,94 :1	0,91 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,81 X	1,30 X	1,24 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,81 X	1,30 X	1,24 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	347-	319	244
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	426	415	283
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	63 ΗΜ.	60 ΗΜ.	64 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	63 ΗΜ.	52 ΗΜ.	57 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3056000			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΑΗΣ, Γ., ΛΥΜΠΕΡΠΑ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	632.395	401.201	355.590
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	82.333	82.333	82.333
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	546.132	273.531	159.834
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	441.785	441.785	441.785
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	442.842	401.215	333.129
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	173.555	174.959	149.905
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	269.287	226.255	183.224
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.988	4.767	4.767
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	450.334	433.582	378.135
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	450.334	433.582	378.135
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	343.234	173.840	164.860
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.425.963	1.008.623	898.586
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	568.839	701.665	705.325
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	999.894	880.411	880.411
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	29	119.618	119.618
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	431.084-	298.363-	294.703-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	59.110	26.621	14.000
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	59.110	26.621	14.000
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	798.014	280.337	179.261
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	609.970	27.456	162.093
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	188.043	252.881	17.168
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.425.963	1.008.623	898.586
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.617.195	2.440.367	2.272.113
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.886.978	2.174.609	1.962.693
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	730.217	265.758	309.420
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	9.221	8.038	10.522
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	0	0	119
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	627.108	193.558	270.330
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	112.330	80.237	49.493
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	7.073	10.799
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	28.063	26.366	8.433
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	43.032	43.032
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	63.458	53.942	55.382
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	63.458	10.910	12.350
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	84.267	17.911	8.827
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	29.493	21.330	0
	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3056000

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ, Γ., ΛΥΜΠΕΡΠΑ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	14,81%	2,55%	1,25%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	13,42%	2,46%	1,24%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	13,42%	2,46%	1,23%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,82%	10,89%	13,62%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,43%	3,28%	2,17%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,82%	0,73%	0,39%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,82%	0,73%	0,39%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,37 X	3,36 X	3,17 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	8,13 X	3,49 X	3,24 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,00 :1	1,84 :1	2,05 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,51 :1	0,44 :1	0,27 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	75,18 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,91 :1	0,96 :1	0,98 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,99 X	2,17 X	3,03 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,99 X	2,17 X	3,03 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	4-	327	364
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	628	728	719
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	36 ΗΜ.	65 ΗΜ.	61 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	57 ΗΜ.	5 ΗΜ.	30 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 71244			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΧΑΡΛΑΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	12.405	20.655	31.330
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	59.938	59.290	58.890
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.032	2.032	2.032
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	55.163	44.952	33.565
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	53.131	42.920	31.894
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.032	2.032	1.671
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.598	4.286	3.973
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	731.438	593.950	414.964
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	726.495	593.317	413.714
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.943	633	1.251
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	67.182	92.955	104.715
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	811.025	707.560	551.009
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	282.747	257.712	206.009
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	293.000	293.000	293.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.933	1.933	1.933
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	12.186-	37.221-	88.924-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	25.148	18.329	2.861
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	25.148	18.329	2.861
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	503.131	431.518	342.138
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	450.530	403.365	315.574
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	52.601	28.153	26.564
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	811.025	707.560	551.009
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.152.520	2.640.210	2.073.285
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.900.984	2.337.591	1.909.640
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	251.536	302.619	163.645
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	334	1.520	170
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	94	0	76.307
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	248.189	246.115	265.632
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	3.587	58.024	178.125-
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	45.030	39.621	77.551
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	10.162	45.942	15.251
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	10.211	11.387	14.492
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	10.211	11.387	14.492
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	38.455	51.703	115.825-
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	13.420	0	0

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 71244

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΧΑΡΛΑΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	13,60%	20,06%	56,22-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	12,52%	18,73%	18,92-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	12,49%	18,73%	55,45-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,98%	11,46%	7,89%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,11%	2,20%	8,59-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,22%	1,96%	1,91-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,22%	1,96%	5,59-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	10,24 X	9,57 X	9,93 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	11,15 X	10,25 X	10,06 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	45,23 :1	16,86 :1	7,63 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,87 :1	1,75 :1	1,67 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	410,10 :1	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,92 :1	0,93 :1	0,99 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,59 X	1,59 X	1,52 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,58 X	1,59 X	1,52 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	295	255	178
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	308	276	209
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	84 ΗΜ.	82 ΗΜ.	73 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	57 ΗΜ.	63 ΗΜ.	60 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			27/12/2004
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 213356			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	980.596	1.129.660	1.111.301
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.581.227	1.564.238	1.444.805
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	691.484	574.609	523.142
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.663.340	1.352.432	1.109.174
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.120.209	937.281	833.048
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	543.131	415.151	276.127
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	159.634	131.654	120.995
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	211.592	211.592	131.533
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.580.244	9.235.206	7.847.567
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	6.161.400	8.028.132	7.275.491
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.418.843	1.207.074	572.076
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	882.887	228.044	305.021
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	11.443.727	10.592.910	9.263.890
	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3.504.547	3.564.482	3.544.811
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.340.000	2.340.000	2.340.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	198.446	239.424	249.866
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	966.101	985.058	954.944
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.645.071	562.222	442.839
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.125.000	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	520.071	562.222	442.839
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	6.294.109	6.466.207	5.276.240
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	2.479.000	2.583.829	2.108.135
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.611.243	3.308.977	2.527.750
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.203.866	573.401	640.355
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	11.443.727	10.592.910	9.263.890
	-----	-----	-----
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	34.591.870	27.175.457	25.347.906
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	27.815.059	21.088.030	19.755.407
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	6.776.810	6.087.428	5.592.499
	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	64.080	13.744	40.698
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	274.713	207.844	180.558
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	5.369.263	5.606.239	4.993.439
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.196.916	287.088	459.200
	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	270.948	304.828	213.422
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.457.331	465.114	378.859
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	312.259	358.613	358.169
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	312.259	358.613	358.169
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	10.533	126.802	293.764
	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	29.490	95.104	122.098
	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

27/12/2004

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 213356

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	0,30%	3,56%	8,29%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	5,54%	8,11%	11,89%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	0,20%	3,07%	7,37%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,59%	22,40%	22,06%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,45%	1,06%	1,81%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,82%	1,23%	1,87%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,03%	0,47%	1,16%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	6,73 X	6,59 X	6,37 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	9,89 X	7,63 X	7,16 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	8,45 :1	5,25 :1	4,64 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,27 :1	1,97 :1	1,61 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,04 :1	1,61 :1	2,63 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,68 :1	0,86 :1	0,89 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,66 X	1,46 X	1,55 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,12 X	1,28 X	1,44 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	4.169	2.997	2.876
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	5.150	4.127	3.988
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	65 ΗΜ.	108 ΗΜ.	105 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	21 ΗΜ.	57 ΗΜ.	47 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ICAP Α.Ε.**

**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ICAP ΑΕ
(Ανά Κλάδο Δραστηριότητας - Τελευταίες Εκδόσεις)**

1. ΤΡΟΦΙΜΑ			
ΤΙΤΛΟΣ ΚΛΑΔΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡ. ΕΚΔΟΣΗΣ	
• ΑΛΕΥΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
• ΑΛΛΑΝΤΙΚΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΒΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ – ΒΙΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Οκτώβριος
• ΒΡΕΦΙΚΕΣ – ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΤΡΟΦΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Φεβρουάριος
• ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΙΚΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Σεπτέμβριος
• ΕΛΑΙΟΛΑΔΟ–ΠΥΡΗΝΕΛΑΙΟ–ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΕΣ ΕΛΙΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούνιος
• ΕΤΟΙΜΑ ΦΑΓΗΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
• ΖΥΜΑΡΙΚΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
• ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
• ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούλιος
• ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΛΑΧΑΝΙΚΑ – ΠΡΟΤΗΓΑΝΙΣΜΕΝΗ ΠΑΤΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούλιος
• ΚΑΦΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
• ΚΟΝΣΕΡΒΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΦΡΟΥΤΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
• ΚΡΕΑΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
• ΜΑΡΜΕΛΑΔΑ – ΧΑΛΒΑΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1996	Απρίλιος
• ΞΗΡΟΙ ΚΑΡΠΟΙ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΠΑΓΩΤΟ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΟΜΑΤΑΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούνιος
• ΣΟΚΟΛΑΤΑ – ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΣΟΚΟΛΑΤΟΠΟΙΪΑΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Σεπτέμβριος
• ΣΠΟΡΕΛΑΙΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΝΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιούνιος
• ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΜΠΙΣΚΟΤΑ – ΚΡΟΥΑΣΑΝ – ΑΛΜΥΡΑ ΣΝΑΚΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
• ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΡΤΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούνιος
• ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ – ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΝΩΠΩΝ ΟΠΩΡΩΚΗΠΕΥΤΙΚΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
• ΤΥΡΟΚΟΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
2. ΠΟΤΑ – ΚΑΠΝΟΣ			
• ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΑ ΠΟΤΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΕΜΦΙΑΛΩΜΕΝΑ ΝΕΡΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Σεπτέμβριος
• ΖΥΘΟΠΟΙΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Οκτώβριος
• ΚΑΠΝΑ – ΚΑΠΝΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧ/ΣΕΙΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
• ΚΑΠΝΑ – ΤΣΙΓΑΡΑ – ΠΟΥΡΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
• ΟΙΝΟΠΟΙΪΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Αύγουστος
• ΧΥΜΟΙ – ΑΝΑΨΥΚΤΙΚΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
3. ΚΛΩΣΤΟΥΨΑΝΤΟΥΡΓΙΑ – ΔΕΡΜΑ			
• ΒΑΦΕΙΑ – ΦΙΝΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΒΥΡΣΟΔΕΨΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Μάρτιος
• ΕΚΚΟΚΚΙΣΤΗΡΙΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούνιος
• ΝΗΜΑΤΟΥΡΓΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Αύγουστος
• ΠΛΕΚΤΑ ΥΦΑΣΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Μάιος
• ΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
4. ΕΝΔΥΣΗ – ΥΠΟΔΗΣΗ			
• ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΕΙΔΗ (ΦΟΡΜΕΣ-ΥΠΟΔ/ΤΑ)	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιούνιος
• ΑΝΔΡΙΚ.-ΓΥΝ. ΔΕΡΜΑΤ. ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Απρίλιος
• ΑΝΔΡΙΚΑ ΚΛΑΣΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
• ΕΝΔΥΜΑΤΑ ΤΖΗΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΕΣΩΡΟΥΧΑ – ΜΑΓΙΟ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Νοέμβριος
• ΚΑΛΤΣΟΠΟΙΪΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
• ΠΑΙΔΙΚΑ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Μάιος
• ΠΑΙΔΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
• ΠΛΕΚΤΑ ΒΑΜΒΑΚΕΡΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Οκτώβριος
• ΥΠΟΚΑΜΙΣΑ - ΓΡΑΒΑΤΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Ιούλιος
• ΥΦΑΣΜΑΤΙΝΑ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ -ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΤΙΡΙΩΝ			
• ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
• ΕΙΔΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος

5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ -ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΤΙΡΙΩΝ (συνέχεια)

• ΕΙΔΗ ΥΠΕΙΝΗΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
• ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΕΓΚ/ΣΕΩΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Νοέμβριος
• ΚΑΛΩΔΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούνιος
• ΚΕΡΑΜΙΚΑ ΠΛΑΚΙΔΙΑ ΤΟΙΧΟΥ & ΔΑΠΕΔΟΥ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούνιος
• ΜΑΡΜΑΡΑ – ΓΡΑΝΙΤΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Αύγουστος
• ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
• ΜΟΝΩΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιανουάριος
• ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ-ΧΑΛΥΒΔΟΣΩΛΗΝΕΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Σεπτέμβριος
• ΠΟΡΤΕΣ – ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Μάιος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΞΥΛΕΙΑΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
• ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
• ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ 7 ^{ης} - 6 ^{ης} – 5 ^{ης} ΤΑΞΗΣ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
• ΤΟΥΒΛΑ – ΚΕΡΑΜΙΔΙΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Οκτώβριος
• ΧΡΩΜΑΤΑ-ΒΕΡΝΙΚΙΑ ΟΙΚ.& ΕΠΙΠ/ΪΑΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος

6. ΟΙΚΙΑΚΟΣ – ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

• ΕΠΙΠΛΑ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
• ΕΠΙΠΛΑ ΚΟΥΖΙΝΑΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
• ΕΠΙΠΛΑ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Απρίλιος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΨΥΞΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΟΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Αύγουστος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΣΥΣΚΕΥΕΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Σεπτέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
• ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ – ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΕΠΙΠΛΩΣΕΩΝ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούνιος
• ΛΕΥΚΑ ΕΙΔΗ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
• ΛΕΥΚΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΟΙΚΙΑΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
• ΜΗΧΑΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
• ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΗΧΟΥ ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΑΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
• ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΧΑΛΙΑ – ΜΟΚΕΤΕΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος

7. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

• ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
• ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΑΡΙΝΕΣ κ.λ.π.)	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούνιος
• ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
• ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Φεβρουάριος
• ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος

8. ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Οκτώβριος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ & ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Απρίλιος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΧΡΗΣΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Οκτώβριος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤ/ΤΩΝ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ – ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
• ΣΟΥΠΕΡ – ΜΑΡΚΕΤΣ / ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1996	Μάρτιος
• ΣΟΥΠΕΡ – ΜΑΡΚΕΤΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος

9. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

• THIRD PARTY LOGISTICS PROVIDERS	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
• ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Σεπτέμβριος
• ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Νοέμβριος
• ΟΔΙΚΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (COURIER)	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Απρίλιος

10. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

• E – MARKETPLACES	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ (ΣΤΑΘΕΡΗ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗ)	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ INTERNET	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος

11. ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ			
• FACTORING	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Απρίλιος
• FRANCHISING	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
• ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Ιούλιος
• ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ –ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
12. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
• ΙΔΙΩΤΙΚΑ & ΔΗΜΟΣΙΑ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Νοέμβριος
• ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
• ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
13. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ			
• CATERING	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
• REAL ESTATE	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (FAST FOOD)	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
• ΑΝΘΟΚΟΜΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
• ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούνιος
• ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ - ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΙΒΛΙΩΝ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΕΙΟΥ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
• ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάρτιος
• ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΓΕΙΑΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
• ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
• ΚΕΝΤΡΑ ΑΔΥΝΑΤΙΣΜΑΤΟΣ – ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
• ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΑΙΝΙΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
14. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ			
• ΓΥΑΛΙΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Σεπτέμβριος
• ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ (ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ – ΔΕΥΚΟΣΙΔΗΡΟΥ)	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
• ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
• ΧΑΡΤΙΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
15. ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
• ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
• ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
• ΕΛΑΣΤΙΚΑ-ΖΑΝΤΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
• ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
• ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ – ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάρτιος
16. ΛΟΙΠΟΙ ΚΛΑΔΟΙ			
• ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ – ΣΑΠΟΥΝΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
• ΓΕΩΡΓΙΚΟΙ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΔΙΣΚΟΓΡΑΦΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Απρίλιος
• ΖΩΟΤΡΟΦΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
• ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑ-ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Αύγουστος
• ΕΙΔΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Ιούνιος
• ΙΑΤΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
• ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
• ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
• ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
• ΟΠΤΙΚΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Σεπτέμβριος
• ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΕΛΑΣΗΣ – ΔΙΕΛΑΣΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΧΑΡΤΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ / ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ / ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ (TISSUE)	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
• ΡΟΛΟΓΙΑ ΧΕΙΡΟΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάρτιος
• ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΑ ΕΙΔΗ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΧΑΡΤΙ ΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος