

Αθήνα, Απρίλιος 2005

ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ



ΚΛΑΔΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Απαγορεύεται η με κάθε μηχανικό, ηλεκτρονικό ή άλλο μέσο αντιγραφή, αναπαραγωγή ή ανατύπωση του παρόντος, η μετάφραση, διασκευή ή τροποποίηση αυτού, η θέση σε κυκλοφορία του πρωτοτύπου ή αντιτύπων του και γενικά η με οποιαδήποτε τρόπο δημοσίευσή του, ολόκληρου ή τμημάτων του, χωρίς την άδεια των δημιουργών του (Ν. 2121/1993 περί πνευματικής ιδιοκτησίας).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σύνοψη	i
Ζήτηση	i
Προσφορά	i
Αγορά	ii
Διεθνής αγορά	ii
1. Εισαγωγή – Γενικά Χαρακτηριστικά του Κλάδου	1
1.1 Εισαγωγή	1
1.2 Ιστορική Εξέλιξη	1
1.3 Παραγωγική Διαδικασία	2
1.4 Θεσμικό Πλαίσιο	3
Α) Ευρωπαϊκή νομοθεσία για τα σκάφη αναψυχής	3
Β) Εθνική νομοθεσία για τα σκάφη αναψυχής	6
2. Η Ζήτηση Σκαφών Αναψυχής	8
2.1 Παράγοντες που Επηρεάζουν τη Ζήτηση για Σκάφη Αναψυχής	8
2.2 Στοιχεία Τουριστικών Λιμένων	9
3. Η Προσφορά Σκαφών Αναψυχής	11
3.1 Διάρθρωση του Κλάδου	11
3.2 Διαφημιστική Δαπάνη Σκαφών Αναψυχής	12
3.3 Δίκτυα Διανομής – Προώθηση Προϊόντων – Πιστωτική Πολιτική	13
3.4 Παρουσίαση Παραγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής	15
3.5 Πωλήσεις Παραγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής	20
3.6 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Παραγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής	21
Κερδοφορία	21
Αποδοτικότητα	22
Ρευστότητα	23
Χρηματοοικονομική διάρθρωση	24
Ομαδοποιημένος ισολογισμός	25
3.7 Παρουσίαση Εισαγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής	26
3.8 Πωλήσεις Εισαγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής	34
3.9 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Εισαγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής	36
Κερδοφορία	36
Αποδοτικότητα	37
Ρευστότητα	38
Χρηματοοικονομική διάρθρωση	39
Ομαδοποιημένος ισολογισμός	40
Παράρτημα Κεφαλαίου 3	42
4. Η Αγορά Σκαφών Αναψυχής	57
4.1 Εγχώρια Παραγωγή	57
4.2 Εξωτερικό Εμπόριο Σκαφών Αναψυχής	59
4.2.1 Εισαγωγές σκαφών αναψυχής	59
4.2.2 Εξαγωγές σκαφών αναψυχής	61
4.3 Εγχώρια αγορά Σκαφών Αναψυχής	62
□ Ανάλυση εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής ανά κατηγορία σκάφους (2004)	65
□ Μερίδια αγοράς	66
Παράρτημα Κεφαλαίου 4	67
5. Η Διεθνής Αγορά Σκαφών Αναψυχής	73
Παράρτημα Κεφαλαίου 5	80
6. Συμπεράσματα – Προοπτικές του Κλάδου	82
Παράρτημα 1: Ισολογισμοί Εταιριών του Κλάδου	85
Παράρτημα 2: Κατάλογος Κλαδικών Μελετών που έχουν εκπονηθεί από τη Διεύθυνση Μελετών Οικονομικού Περιβάλλοντος της ICAP Α.Ε.	160

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 2.1 Τουριστικοί λιμένες που βρίσκονται σε λειτουργία ή είναι υπό κατασκευή.....	10
Πίνακας 3.1 Βασικά οικονομικά μεγέθη του κλάδου Ναυπήγησης και Επισκευής Πλοίων (1997-2001)	11
Πίνακας 3.2 Παρουσίαση παραγωγικών επιχειρήσεων του κλάδου σκαφών αναψυχής	15
Πίνακας 3.3 Πωλήσεις παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2004)	20
Πίνακας 3.4 Συντομογραφίες επωνυμιών παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής	21
Πίνακας 3.5 Παρουσίαση εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής	26
Πίνακας 3.6 Πωλήσεις εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2004)	35
Πίνακας 3.7 Συντομογραφίες επωνυμιών εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής	36
Π3.1 Επιχειρήσεις του κλάδου ναυπήγησης και επισκευής σκαφών αναψυχής και αθλητικών σκαφών (2001)	42
Π3.2 Διαφημιστική δαπάνη σκαφών αναψυχής ανά μέσο ενημέρωσης (2000-2004)	43
Π3.3 Μερίδια συμμετοχής των μέσων ενημέρωσης στη διαφημιστική δαπάνη σκαφών αναψυχής (2000-2004).....	43
Π3.4 Διαφημιστική δαπάνη σκαφών αναψυχής ανά εμπορικό σήμα (2003-2004).....	43
Π3.5 Δείκτες κερδοφορίας παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)	44
Π3.6 Δείκτες αποδοτικότητας παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)	45
Π3.7 Δείκτες ρευστότητας παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)	46
Π3.8 Δείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)	47
Π3.9 Ομαδοποιημένος ισολογισμός παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2003).....	48
Π3.10 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2003).....	49
Π3.11 Δείκτες κερδοφορίας εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)	50
Π3.12 Δείκτες αποδοτικότητας εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)	51
Π3.13 Δείκτες ρευστότητας εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003).....	52
Π3.14 Δείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)	53
Π3.15 Ομαδοποιημένος ισολογισμός εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2003).....	54
Π3.16 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2003).....	55
Π3.17 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ζημιολόγων εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2003).....	56
Πίνακας 4.1 Εγχώρια παραγωγή σκαφών αναψυχής (2000-2004)	57
Πίνακας 4.2 Εγχώρια παραγωγή σκαφών αναψυχής ανά κατηγορία σκάφους και συνολικού μήκους (2004)	58
Πίνακας 4.3 Καταχωρήσεις σκαφών μέχρι 10μ. στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (2001-2003)	63
Πίνακας 4.4 Εγχώρια αγορά σκαφών αναψυχής (2000-2004).....	64
Πίνακας 4.5 Εγχώρια αγορά πολυεστερικών σκαφών (2004).....	65
Πίνακας 4.6 Εγχώρια αγορά φουσκωτών σκαφών (2004)	65
Πίνακας 4.7 Εγχώρια αγορά ιστιοπλοϊκών σκαφών (2004).....	65
Π4.1 Εισαγωγές σκαφών αναψυχής (1999-2004)	67
Π4.2 Εισαγωγές κινητήρων εξωλέμβιου τύπου για την προώθηση πλοίων (1999-2004).....	67
Π4.3 Κυριότερες χώρες προέλευσης φουσκωτών σκαφών (2001-2003)	68
Π4.4 Κυριότερες χώρες προέλευσης ιστιοφόρων σκαφών (2001-2003)	68
Π4.5 Κυριότερες χώρες προέλευσης σκαφών με κινητήρα (2001-2003)	69
Π4.6 Κυριότερες χώρες προέλευσης λοιπών σκαφών (2001-2003).....	69
Π4.7 Εξαγωγές σκαφών αναψυχής (1999-2004).....	70
Π4.8 Εξαγωγές κινητήρων εξωλέμβιου τύπου για την προώθηση πλοίων (1999-2004)	70
Π4.9 Κυριότερες χώρες προορισμού φουσκωτών σκαφών (2001-2003).....	71
Π4.10 Κυριότερες χώρες προορισμού ιστιοφόρων σκαφών (2001-2003)	71
Π4.11 Κυριότερες χώρες προορισμού σκαφών με κινητήρα (2001-2003)	72
Π4.12 Κυριότερες χώρες προορισμού λοιπών σκαφών (2001-2003)	72
Πίνακας 5.1 Πλήρη μέλη του ICOMIA	73

Πίνακας 5.2 Μέγεθος ιταλικής αγοράς σκαφών αναψυχής σε αξία (1998-2003).....	74
Πίνακας 5.3 Αριθμός νηολογημένων σκαφών αναψυχής στην Ιταλία (2003).....	75
Πίνακας 5.4 Μέγεθος γαλλικής παραγωγής σκαφών αναψυχής σε αξία (1995-2003)	75
Πίνακας 5.5 Εξωτερικό εμπόριο σκαφών αναψυχής στη Γαλλία (2002-2003)	76
Πίνακας 5.6 Αριθμός σκαφών αναψυχής στη Γαλλία (1995-2003).....	76
Πίνακας 5.7 Πωλήσεις θαλάσσιων jet στη Γαλλία (1996-2002)	77
Πίνακας 5.8 Βασικά μεγέθη του κλάδου θαλάσσιας αναψυχής στη Μεγάλη Βρετανία (2003).....	77
Πίνακας 5.9 Συνολική αξία του κλάδου θαλάσσιας αναψυχής στη Μ. Βρετανία (1997-2004).....	77
Π5.1 Μέγεθος αγοράς σκαφών αναψυχής στην Ιταλία σε αξία (1998-2003).....	80
Π5.2 Πωλήσεις σκαφών αναψυχής στις ΗΠΑ (1999-2003)	81

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 3.1 Διαφημιστική δαπάνη σκαφών αναψυχής (2000-2004)	13
Διάγραμμα 3.2 Δείκτες κερδοφορίας παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)	21
Διάγραμμα 3.3 Δείκτες αποδοτικότητας παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)	23
Διάγραμμα 3.4 Δείκτες ρευστότητας παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)	24
Διάγραμμα 3.5 Δείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)	25
Διάγραμμα 3.6 Δείκτες κερδοφορίας εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)	37
Διάγραμμα 3.7 Δείκτες αποδοτικότητας εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)	37
Διάγραμμα 3.8 Δείκτες ρευστότητας εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)	38
Διάγραμμα 3.9 Δείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)	39
Διάγραμμα 4.1 Διάρθρωση παραγωγής σκαφών αναψυχής (2004)	57
Διάγραμμα 4.2 Εισαγωγές σκαφών αναψυχής (1999-2003)	59
Διάγραμμα 4.3 Εξαγωγές σκαφών αναψυχής (1999-2003)	61
Διάγραμμα 4.4 Εξέλιξη εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής (2000-2004)	64
Διάγραμμα 4.5 Διάρθρωση εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής (2004)	64
Διάγραμμα 5.1 Διάρθρωση της ιταλικής αγοράς σκαφών αναψυχής βάσει αξίας (2003)	74
Διάγραμμα 5.2 Εξέλιξη αριθμού σκαφών αναψυχής στη Γαλλία (1995-2003)	76
Διάγραμμα 5.3 Εξέλιξη του κλάδου θαλάσσιας αναψυχής στη Μεγ. Βρετανία (1997-2004)	78
Διάγραμμα 5.4 Διάρθρωση παραγωγής σκαφών αναψυχής στις ΗΠΑ βάσει τεμαχίων (2003)	78
Διάγραμμα 5.5 Μέγεθος παραγωγής superyacht στις ΗΠΑ (2000-2004)	78

ΣΥΝΟΨΗ

Η παρούσα μελέτη έχει ως αντικείμενο τη διερεύνηση της εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής. Αντικείμενο εξέτασης αποτελούν τα πολυεστερικά σκάφη, τα φουσκωτά, τα ιστιοπλοϊκά και τα θαλάσσια jet. Στη μελέτη δε συμπεριλαμβάνονται σκάφη τα οποία είναι κατασκευασμένα ώστε να εξυπηρετούν αποκλειστικά επαγγελματικούς σκοπούς.

Η μορφολογία της χώρας μας αλλά και οι ευνοϊκές καιρικές συνθήκες, εξασφαλίζουν τις προϋποθέσεις για την ανάπτυξη του κλάδου των σκαφών αναψυχής. Παρ' όλα αυτά το μέγεθος της εγχώριας αγοράς είναι περιορισμένο σε σύγκριση με άλλες χώρες που δε διαθέτουν ανάλογες προϋποθέσεις, αν και τα τελευταία χρόνια παρατηρείται άνοδος της αγοράς, γεγονός που αποδίδεται και στην κατάργηση (το 2002) του τεκμηρίου για σκάφη μέχρι 10μ.

Ζήτηση

Τα εξεταζόμενα προϊόντα δεν καλύπτουν βασικές ανάγκες αλλά προορίζονται για ψυχαγωγία, με αποτέλεσμα η ζήτηση να εμφανίζει υψηλή ελαστικότητα ως προς την τιμή διάθεσης. Η ζήτηση των σκαφών αναψυχής σχετίζεται επίσης με το κόστος φύλαξης και συντήρησης, όλοι δε οι προαναφερόμενοι παράγοντες συνδέονται άμεσα με το διαθέσιμο εισόδημα των καταναλωτών.

Παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι πολλοί Έλληνες έχουν την εσφαλμένη άποψη ότι γενικά τα σκάφη αναψυχής είναι απρόσιτα για μεγάλο τμήμα καταναλωτών. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, στην ελληνική αγορά διατίθενται σκάφη τα οποία είναι προσιτά στις περισσότερες εισοδηματικές κλίμακες. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφερθεί και η δυνατότητα απόκτησης κάποιου σκάφους αναψυχής με χρηματοδότηση (κάτι που ισχύει κυρίως για τα μικρότερα σκάφη), αν και η προσφορά τέτοιων προγραμμάτων από τις επιχειρήσεις του κλάδου δεν είναι αντίστοιχη με αυτήν της αγοράς επιβατικών αυτοκινήτων.

Όσον αφορά το τεκμήριο, σύμφωνα με το φορολογικό νόμο 3091 που ψηφίστηκε στις 24.12.2002, απαλλάχτηκαν από τεκμήριο όλα τα σκάφη αναψυχής άνευ πληρώματος με μήκος έως 10μ.

Πέρα από τα προαναφερόμενα στοιχεία τα οποία επιδρούν άμεσα στη ζήτηση των σκαφών αναψυχής, η αγορά των εν λόγω προϊόντων επηρεάζεται και από έμμεσους παράγοντες που σχετίζονται με την υπάρχουσα υποδομή, όπως ο αριθμός των τουριστικών λιμένων, οι υπηρεσίες που παρέχουν και το κόστος αυτών, η ύπαρξη χώρων διαχείρισης, ειδικών χώρων κατέλκυσης και ανέλκυσης κλπ.

Προσφορά

Στον κλάδο των σκαφών αναψυχής δραστηριοποιείται μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων, συγκριτικά με το μέγεθος της εγχώριας αγοράς, οι οποίες στην πλειονηφία τους είναι μικρού και μεσαίου μεγέθους. Το αντικείμενο της δραστηριότητάς τους περιλαμβάνει την παραγωγή ή/και εισαγωγή σκαφών αναψυχής, καθώς και άλλες παρεμφερείς δραστηριότητες, όπως η επισκευή και συντήρηση σκαφών, η εμπορία ναυτιλιακών ειδών κλπ.

Ορισμένες από τις παραγωγικές επιχειρήσεις σκαφών αναψυχής είναι καθετοποιημένες και συμμετέχουν σε όλα τα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας, ενώ αρκετές ειδικεύονται στην κατασκευή συγκεκριμένων μόνο τμημάτων του σκάφους.

Πέρα από τη διαφήμιση, οι εταιρίες του κλάδου καταφεύγουν σε διάφορες προωθητικές ενέργειες προκειμένου να ενισχύσουν τις πωλήσεις των σκαφών τους, όπως η συμμετοχή τους σε κλαδικές εκθέσεις και η διοργάνωση εκδηλώσεων για την παρουσίαση νέων μοντέλων.

Το συνολικό ποσό που δαπανήθηκε το 2004 για τη διαφήμιση σκαφών αναψυχής ανήλθε σε €124,8 χιλ., ενώ το 2003 είχε διαμορφωθεί σε €71,1 χιλ. (ποσοστό αύξησης 43%).

Η διάθεση των σκαφών αναψυχής από τις παραγωγικές και εισαγωγικές επιχειρήσεις του κλάδου πραγματοποιείται κυρίως λιανικώς. Ορισμένες όμως συνεργάζονται με δίκτυα αντιπροσώπων, προκειμένου να έχουν παρουσία σε μεγαλύτερο τμήμα της ελληνικής αγοράς.

Αγορά

Το μέγεθος της συνολικής εγχώριας παραγωγής σκαφών αναψυχής εκτιμάται σε 4.710 τεμάχια το 2004, παρουσιάζοντας αύξηση 14,7% έναντι του προηγούμενου έτους. Τα πολυεστερικά σκάφη κατέλαβαν το 82,8% της εγχώριας παραγωγής το 2004, ενώ τα φουσκωτά σκάφη κάλυψαν περίπου το 17% αυτής.

Οι εισαγωγές των εξεταζόμενων προϊόντων ανήλθαν από 1.500 τεμάχια το 2000 σε 2.165 το 2004. Τη μεγαλύτερη συμμετοχή στις εισαγωγές του 2004 παρουσίασε η κατηγορία των φουσκωτών, η οποία κάλυψε το 69% περίπου του συνόλου. Οι εξαγωγές ανήλθαν σε 1.135 τεμάχια το 2004 από 1.025 το 2003.

Το σύνολο της εγχώριας αγοράς (σε ποσότητα) εκτιμάται σε 4.938 τεμάχια το 2003 και 5.740 τεμάχια το 2004. Το ποσοστό συμμετοχής των πολυεστερικών σκαφών διαμορφώθηκε σε 55,7% το 2004. Το ίδιο έτος το μερίδιο των φουσκωτών σκαφών κυμάνθηκε στο 38,5%. Η αγορά των ιστιοπλοϊκών σκαφών ανήλθε σε 93 τεμάχια το 2003 και 95 τεμάχια το 2004, ενώ των θαλάσσιων jet διαμορφώθηκε στα 235 τεμάχια το 2004 από 195 τεμάχια το 2003.

Για τη διετία 2005-2006, σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, τα πολυεστερικά σκάφη αναμένεται να παρουσιάσουν ρυθμό εξέλιξης της τάξης του 10% ετησίως ή και υψηλότερο, ενώ η αγορά φουσκωτών σκαφών και θαλάσσιων jet προβλέπεται να εμφανίσει άνοδο μέχρι 5% ετησίως. Αντίθετα, δεν αναμένεται κάποια αξιολογή μεταβολή στην αγορά των ιστιοπλοϊκών σκαφών για τη διετία 2005-2006.

Διεθνής αγορά

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της FNI (Federation of Nautical Industries), το 2003 ο κλάδος των σκαφών αναψυχής στη Γαλλία αποτελείτο από 161 παραγωγικές επιχειρήσεις (με προσωπικό άνω των 20 ατόμων), οι οποίες απασχολούσαν 9.941 εργαζομένους. Ο εξεταζόμενος κλάδος εκτιμάται ότι περιλαμβάνει συνολικά 3.000 επιχειρήσεις και 40.000 εργαζομένους. Το ίδιο έτος ο αριθμός των καταγεγραμμένων σκαφών στη Γαλλία διαμορφώθηκε στα 809.000 τεμάχια. Οι νέες νηολογήσεις αυξήθηκαν το 2003 κατά 4,4% σε σχέση με το 2002 και διαμορφώθηκαν στα 22.261 τεμάχια, εκ των οποίων 17.860 είναι σκάφη με κινητήρα, 3.239 είναι ιστιοπλοϊκά και 1.162 λοιπά.

Στην Ιταλία, η αξία της εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής ανήλθε το 2003 σε €599,5 εκατ., η δε αξία της παραγωγής διαμορφώθηκε το ίδιο έτος σε €1.237,5 εκατ. Σύμφωνα με στοιχεία της UCINA, ο συνολικός αριθμός των νηολογημένων σκαφών αναψυχής ανήλθε το 2003 σε 70.743 (2002: 70.248 σκάφη), ενώ οι νέες νηολογήσεις που πραγματοποιήθηκαν το ίδιο έτος διαμορφώθηκαν σε 2.189 τεμάχια, σημειώνοντας άνοδο κατά 4% σε σχέση με το 2002.

Την πρώτη θέση στην παγκόσμια βιομηχανία σκαφών αναψυχής, σύμφωνα με στοιχεία της National Marine Manufactures Association, κατέχουν οι ΗΠΑ. Το 2003 η παραγωγή σκαφών αναψυχής στις ΗΠΑ ανήλθε στα 754.302 τεμάχια. Τα σκάφη με κινητήρα κατέλαβαν το μεγαλύτερο μέρος της παραγωγής (94%). Μικρή συμμετοχή στην παραγωγή σκαφών αναψυχής είχαν τα φουσκωτά και τα ιστιοφόρα, τα οποία κάλυψαν από κοινού το 6% του συνόλου. Όπως προκύπτει από στοιχεία του ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations), το 2003 ο συνολικός αριθμός σκαφών αναψυχής στις ΗΠΑ εκτιμάται ότι ανήλθε σε 16 εκατ. (εξαιρουμένων των φουσκωτών σκαφών). Οι συνολικές πωλήσεις σκαφών που πραγματοποιήθηκαν το 2003 εκτιμώνται σε 430.100 τεμάχια, συνολικής αξίας \$10,4 δισ. Σχεδόν το ήμισυ των πωλήσεων αφορούσε σκάφη με εξωλέμβια μηχανή και ακολούθησαν τα water craft και sterndrive, τα οποία κάλυψαν από κοινού το 35% των συνολικών πωλήσεων βάσει ποσότητας.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

1.1 Εισαγωγή

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η διερεύνηση του κλάδου των Σκαφών Αναψυχής. Ειδικότερα, εξετάζονται τα σκάφη που προορίζονται για ιδιωτική χρήση, όπως τα φουσκωτά (με γάστρα και συμβατικά), τα ιστιοπλοϊκά, άλλα σκάφη αναψυχής εκτός ιστιοπλοϊκών και φουσκωτών (πολυεστερικά, γιοτ κ.α.), καθώς και τα ατομικά σκάφη (θαλάσσια jet). Αντίθετα, στη συγκεκριμένη μελέτη δεν περιλαμβάνονται τα σκάφη αναψυχής που προορίζονται για επαγγελματική χρήση τα οποία αγοράζονται από επιχειρήσεις και εν συνεχεία διατίθενται προς ενοίκιαση, καθώς και κάθε άλλης μορφής επαγγελματικά σκάφη όπως, τουριστικά και εμπορικά πλοία, επιβατικά, αλιευτικά κλπ.

Η μελέτη εξετάζει τον κλάδο των σκαφών αναψυχής από την πλευρά της προσφοράς και της ζήτησης και παρουσιάζει τις εξελίξεις που συντελούνται σε αυτόν. Συγκεκριμένα, στο παρόν κεφάλαιο παρατίθενται πληροφοριακά στοιχεία αναφορικά με την ιστορική εξέλιξη του θαλάσσιου τουρισμού στην Ελλάδα, την παραγωγική διαδικασία των σκαφών αναψυχής και παρουσιάζεται το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τον κλάδο τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε εθνικό επίπεδο. Στο δεύτερο κεφάλαιο αναλύονται οι παράγοντες που επηρεάζουν τη ζήτηση για σκάφη αναψυχής. Το τρίτο κεφάλαιο εξετάζει την προσφορά των συγκεκριμένων προϊόντων, παρουσιάζονται δε στοιχεία παραγωγικών και εισαγωγικών επιχειρήσεων του κλάδου και πραγματοποιείται χρηματοοικονομική ανάλυση των οικονομικών τους μεγεθών με τη χρήση αριθμοδεικτών. Στο τέταρτο κεφάλαιο προσδιορίζεται το μέγεθος της εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής ανά κατηγορία προϊόντος και εκτιμώνται τα μερίδια συγκεκριμένων επιχειρήσεων. Στο πέμπτο κεφάλαιο δίδονται πληροφοριακά στοιχεία για τη διεθνή αγορά, ενώ στο έκτο κεφάλαιο παρουσιάζονται τα συμπεράσματα της μελέτης και επισημαίνονται τα προβλήματα, καθώς και οι προοπτικές εξέλιξης του κλάδου στην Ελλάδα τα επόμενα έτη.

1.2 Ιστορική Εξέλιξη

Η Ελλάδα είναι χώρα με μακρά ναυτική παράδοση. Η θέση της και η μορφολογία της συνέβαλαν σημαντικά στην ανάπτυξη των θαλάσσιων μεταφορών με αποτέλεσμα η χώρα να διαθέτει έναν από τους μεγαλύτερους εμπορικούς στόλους παγκοσμίως. Σύμφωνα με στοιχεία του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, το 2004 ο αριθμός των πλοίων με ελληνική σημαία ανήλθε σε 1.971.

Σε αντίθεση με τους ρυθμούς ανάπτυξης που παρουσιάζει η εμπορική ναυτιλία η οποία αποτελεί σημαντικό κομμάτι της ελληνικής οικονομίας, ο θαλάσσιος τουρισμός παραμένει σε σχετικά χαμηλά επίπεδα. Παράγοντες του εξεταζόμενου κλάδου αποδίδουν το συγκεκριμένο γεγονός μεταξύ άλλων στην ανεπαρκή υποδομή, τη φορολογία, αλλά και την εντύπωση που έχει δημιουργηθεί στους περισσότερους καταναλωτές ότι τα σκάφη αποτελούν είδος πολυτελείας. Εντούτοις, υπάρχουν σημαντικά περιθώρια περαιτέρω ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού λόγω των ήπιων καιρικών συνθηκών που επικρατούν στη χώρα μας, του μεγάλου μήκους ακτών, της καθαρότητας των θαλασσών, αλλά και των σχετικά μικρών

ναυτικών κινδύνων που επιφυλάσσουν τα ελληνικά πελάγη (μικρές αποστάσεις μεταξύ των ακτών, κατάλληλες συνθήκες ανέμου και θερμοκρασίας).

Ο θαλάσσιος τουρισμός άρχισε να αναπτύσσεται στην Ελλάδα κατά τη δεκαετία του 1960. Οι πρώτες μαρίνες δημιουργήθηκαν στη Βουλιαγμένη το 1963, στη Ζέα το 1966 και στην Αρετσού το 1973. Επίσης, κατασκευάστηκαν 65 σταθμοί ανεφοδιασμού θαλαμηγών σε όλη τη χώρα για τον εφοδιασμό των τουριστικών πλοίων με καύσιμα, νερό και άλλα εφόδια. Τα έργα αυτά πραγματοποιήθηκαν από τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού σε συνεργασία με το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, το Υπουργείο Οικονομικών και τον Β.Ν.Ο.Ε., ο οποίος αργότερα μετονομάστηκε σε Ν.Ο.Ε. (Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος). Το 1981 άρχισε η εκπόνηση του Σχεδίου Εθνικού Συστήματος Λιμένων Αναψυχής (Σ.Ε.ΣΥ.Λ.Α), το οποίο προέβλεπε ένα δίκτυο από 34 μαρίνες, 106 σκάλες και 250 αγκυροβόλια με συνολικά 15.000 θέσεις ελλιμενισμού. Εντούτοις, το σχέδιο αυτό δεν εφαρμόστηκε, ενώ και άλλα προγράμματα δημιουργίας μαρίνων δεν ολοκληρώθηκαν εξαιτίας της έλλειψης των αναγκαίων κονδυλίων.

Όσον αφορά την εγχώρια παραγωγική δραστηριότητα σκαφών αναψυχής, στα τέλη της δεκαετίας του 1960 ξεκίνησε η κατασκευή πολυεστερικών σκαφών στην Ελλάδα, καθώς η χρήση του συγκεκριμένου υλικού συνέβαλε στη μείωση του κόστους παραγωγής και στην απλοποίηση της παραγωγικής διαδικασίας.

Η δεκαετία του 1990 υπήρξε δύσκολη για τα ελληνικά ναυπηγεία, καθώς πολλά από αυτά διέκοψαν τη λειτουργία τους εξαιτίας της κατάρτησης των χρηματοπιστωτικών κινήτρων που ίσχυαν μέχρι τότε και αφορούσαν στη ναυπήγηση ή μετασκευή τουριστικών επαγγελματικών πλοίων σε ελληνικά ναυπηγεία. Η εξέλιξη αυτή επηρέασε ακόμα και τις μεγάλες σχετικά παραγωγικές μονάδες οι οποίες λόγω των υψηλών λειτουργικών τους εξόδων δεν ήταν σε θέση να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους. Σήμερα, τα περισσότερα σκάφη αναψυχής (επαγγελματικά ή όχι) που βρίσκονται στα ελληνικά λιμάνια είναι κατασκευασμένα σε ναυπηγεία του εξωτερικού.

1.3 Παραγωγική Διαδικασία

Το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της έναρξης της σχεδίασης ενός σκάφους και της ναυπήγησής του είναι συνήθως μεγάλο. Σημειώνεται ότι, πολλές ναυπηγικές επιχειρήσεις δε διαθέτουν τις απαραίτητες εγκαταστάσεις και τον μηχανολογικό εξοπλισμό που θα τους επιτρέψουν να πραγματοποιήσουν όλα τα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας (καθετοποίηση). Για το λόγο αυτό, αναλαμβάνουν την κατασκευή ορισμένων μόνο τμημάτων του σκάφους και προμηθεύονται από άλλες επιχειρήσεις τα υπόλοιπα τμήματά του.

Κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας τροποποιήσεις στα τμήματα του σκάφους μπορούν να πραγματοποιηθούν ύστερα από επιθυμία των πελατών, εφόσον οι αλλαγές αυτές δεν επηρεάζουν τις προδιαγραφές ποιότητας και ασφάλειας του σκάφους. Για τα σκάφη που κατασκευάζονται στο εξωτερικό, κυρίως τα μεγάλης αξίας, οι επιχειρήσεις που πραγματοποιούν την εισαγωγή τους έρχονται σε συνεννόηση με το ναυπηγείο προκειμένου να πραγματοποιηθούν οι τροποποιήσεις που έχει ζητήσει ο πελάτης.

Σημαντικό μέρος της παραγωγικής διαδικασίας αποτελεί ο σχεδιασμός του σκάφους, καθώς σε αυτό το στάδιο καθορίζονται οι τεχνικές και ποιοτικές προδιαγραφές του, ανάλογα με τη χρήση για την οποία προορίζεται.

Ο σχεδιασμός του σκάφους πραγματοποιείται από τα ναυπηγεία, εφόσον διαθέτουν δικό τους τμήμα ερευνών και σχεδιασμού σκαφών. Σε αντίθετη περίπτωση, ο σχεδιασμός του μοντέλου πραγματοποιείται από γραφεία μελετών, ενώ ορισμένες επιχειρήσεις αγοράζουν τα δικαιώματα χρήσης σχεδίων ξένων κατασκευαστών (royalties).

Οι παραγωγικές επιχειρήσεις που αναλαμβάνουν την κατασκευή ενός πρωτότυπου σκάφους, διαθέτουν πλέον την απαραίτητη τεχνογνωσία ώστε να κατασκευάζουν χωρίς καλούπι ένα μοντέλο, μικρών διαστάσεων, το οποίο δοκιμάζεται σε δεξαμενή (πισίνα). Με τον τρόπο αυτό διαπιστώνεται η επιτυχία της σχεδίασης του σκάφους που πρόκειται να ναυπηγηθεί. Αποφεύγεται έτσι, η κατασκευή καλουπιού πριν την ολοκλήρωση του προκαταρκτικού σταδίου των δοκιμών. Η δημιουργία ενός καλουπιού έχει υψηλό σχετικά κόστος και συνήθως είναι οικονομικά σκόπιμη για μέγεθος παραγωγής άνω των 10 τεμαχίων.

Μετά το σχεδιασμό ακολουθεί η κατασκευή του κύτους του σκάφους. Στα **πολυεστερικά** σκάφη τοποθετούνται φύλλα υαλοβάμβακα με πολυεστέρα (fiberglass) καθώς και στρώσεις gelcoat. Σε ορισμένες περιπτώσεις αντί για πολυεστέρα γίνεται χρήση του υλικού kevlar, καθώς έχει μεγαλύτερη αντοχή και μικρότερο βάρος. Το κόστος του kevlar είναι πολύ μεγαλύτερο από αυτό του πολυεστέρα και για το λόγο αυτό χρησιμοποιείται μόνο τοπικά προκειμένου να ενισχυθούν ορισμένα τμήματα του σκάφους. Παράλληλα με τα φύλλα υαλοβάμβακα γίνεται χρήση και υδρομονωτικών υλικών (πολυουρεθάνη, υαλοπλήματα κ.α.). Επιμέρους τμήματα του σκάφους όπως ανοξείδωτος εξοπλισμός, ταπετσαρίες, ξύλινα μέρη κλπ., κατασκευάζονται σε ειδικά συνεργεία. Στη συνέχεια ακολουθεί το μοντάζ των επιμέρους τμημάτων και το σκάφος αποκτά την τελική του μορφή.

Σε όλα τα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας πραγματοποιούνται συνεχείς έλεγχοι, προκειμένου να διαπιστωθεί αν το σκάφος πληροί τις απαραίτητες προδιαγραφές, αναφορικά με την αντοχή και την ποιότητα. Στο χώρο κατασκευής απαιτείται να διατηρούνται σταθερές συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα των υλικών που χρησιμοποιούνται.

Στα **φουσκωτά** σκάφη η διαδικασία για την κατασκευή της γάστρας είναι ακριβώς η ίδια με αυτή των πολυεστερικών σκαφών. Οι επιχειρήσεις που ασχολούνται με την παραγωγή του συγκεκριμένου προϊόντος διαθέτουν και τμήμα εφαρμογής αεροθαλάμων. Αφού ολοκληρωθεί η κατασκευή της γάστρας, ακολουθεί το ξεκαλούπωμα και η συγκόλληση των υπολοίπων τμημάτων του σκάφους και στη συνέχεια εφαρμόζονται τα «μπαλόνια» και τα πρόσθετα μέρη του σκάφους.

1.4 Θεσμικό Πλαίσιο

Α) Ευρωπαϊκή νομοθεσία για τα σκάφη αναψυχής

Το θεσμικό πλαίσιο για τα σκάφη αναψυχής ορίζεται από τις εξής δύο οδηγίες:

- Οδηγία 94/25/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16^{ης} Ιουνίου 1994.
- Οδηγία 2003/44/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16^{ης} Ιουνίου 2003.

Ειδικότερα, η Οδηγία 94/23/EK έχει ως στόχο την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών, οι οποίες αφορούν στα σκάφη αναψυχής και γίνεται αναφορά στα χαρακτηριστικά ασφαλείας της κατασκευής των συγκεκριμένων προϊόντων. Η εν λόγω οδηγία δεν καλύπτει τα ατομικά σκάφη (θαλάσσια jet), ούτε θέτει περιορισμούς στις εκπομπές καυσαερίων και θορύβου που παράγονται από τους κινητήρες των σκαφών αναψυχής. Για το σκοπό αυτό κρίθηκε αναγκαία η τροποποίησή της από την Οδηγία 2003/44/EK.

Η Οδηγία 2003/44/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16^{ης} Ιουνίου 2003 τέθηκε σε ισχύ την 26^η Αυγούστου 2003 (ημέρα δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης), ενώ τα κράτη μέλη είναι υποχρεωμένα να εφαρμόζουν τις διατάξεις της από την 1^η Ιανουαρίου 2005. Η συγκεκριμένη οδηγία εφαρμόζεται, όσον αφορά το σχεδιασμό και την κατασκευή, στα σκάφη αναψυχής και στα ημιτελή σκάφη αναψυχής, στα ατομικά σκάφη καθώς και στα συστατικά μέρη που αναφέρονται στο παράρτημα II όταν διατίθενται στην κοινοτική αγορά ως μεμονωμένα τεμάχια και όταν προορίζονται προς εγκατάσταση. Όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων, η οδηγία εφαρμόζεται α) στους προωστικούς κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι ή προορίζονται προς εγκατάσταση μέσα ή πάνω σε σκάφη αναψυχής και σε ατομικά σκάφη και β) στους προωστικούς κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι μέσα ή πάνω στα σκάφη αυτά και υφίστανται «σημαντική μετατροπή του κινητήρα». Τέλος, όσον αφορά τις εκπομπές θορύβου, η εν λόγω οδηγία εφαρμόζεται σε 4 περιπτώσεις:

- i) Στα σκάφη αναψυχής με εσω/εξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση, τα οποία υποβάλλονται σε σημαντική μετασκευή σκάφους και εν συνεχεία διατίθενται στην κοινοτική αγορά σε διάστημα 5 ετών από τη μετασκευή τους.
- ii) Στα σκάφη αναψυχής με εσω/εξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση.
- iii) Στα ατομικά σκάφη.
- iv) Στους εξωλέμβιους καθώς και στους εσω/εξωλέμβιους κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση που προορίζονται για εγκατάσταση σε σκάφη αναψυχής.

Από την Οδηγία 2003/44/EK εξαιρούνται τα αγωνιστικά σκάφη, τα κανό, καγιάκ, γόνδολες καθώς και τα ποδήλατα σκάφη, οι ιστιοσανίδες, τα πειραματικά σκάφη που δεν διατίθενται στην κοινοτική αγορά, τα πρωτότυπα σκάφη και τα μεμονωμένα ομοιώματα ιστορικών σκαφών σχεδιασμένων πριν το 1950, τα σκάφη που ναυπηγούνται για ιδία χρήση εφόσον δεν διατίθενται στην κοινοτική αγορά επί 5 έτη, τα σκάφη που μεταφέρουν επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς, τα καταδυόμενα σκάφη, τα αερόστρωμνα, τα υδροπτέρυγα, τα ατμοκίνητα σκάφη εξωτερικής καύσης που τροφοδοτούνται με άνθρακα, οπτάνθρακα, ξύλο, πετρέλαιο ή αέριο καθώς και οι κινητήρες που προορίζονται για τα ανωτέρω σκάφη.

Η Οδηγία 2003/44/EK ορίζει το σκάφος αναψυχής ως «σκάφος παντός τύπου που προορίζεται για αθλητικούς σκοπούς και σκοπούς αναψυχής με μήκος κύτους από 2,5 μέτρα έως 24 μέτρα, μετρούμενο σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσης». Από τη συγκεκριμένη κατηγορία δεν εξαιρούνται ούτε τα σκάφη που ναυλώνονται ή χρησιμοποιούνται για εκπαιδευτικούς σκοπούς σε πλόες αναψυχής εφόσον αυτά διατίθενται στην κοινοτική αγορά για σκοπούς αναψυχής. Ως ατομικό σκάφος ορίζεται κάθε «σκάφος μήκους μικρότερου των 4 μέτρων, το οποίο χρησιμοποιεί κινητήρα

εσωτερικής καύσης με αντλία εκτόξευσης νερού ως κύριο μέσο πρόωσης και προορίζεται να χρησιμοποιείται από άτομο ή άτομα που είναι καθιστά, όρθια ή γονατιστά επάνω του και όχι μέσα στο κύτος».

Πέρα από τον ορισμό του σκάφους αναψυχής, η συγκεκριμένη οδηγία παραθέτει 4 διαφορετικές κατηγορίες σχεδιασμού σκαφών. Ειδικότερα, τα σκάφη διαχωρίζονται σε **ποντοπόρα** (για παρατεταμένα ταξίδια με συνθήκες ανέμου ισχύος άνω των 8 μποφόρ και κύματος ύψους άνω των 4 μέτρων, χωρίς όμως να περιλαμβάνονται μη φυσιολογικές συνθήκες, και σκάφη εν γένει αυτοδύναμα), **ανοικτού πελάγους** (για ταξίδια ανοικτού πελάγους με συνθήκες ανέμου ισχύος μέχρι και 8 μποφόρ και κύματος ύψους μέχρι και 4 μέτρα), **ακτοπλοϊκά** (για ταξίδια σε παράκτια ύδατα, μεγάλους κόλπους, εκβολές ποταμών, λίμνες, κ.α., όπου μπορούν να εμφανιστούν συνθήκες ανέμου ισχύος έως και 6 μποφόρ και κύματος ύψους μέχρι 2 μέτρα) και **προφυλαγμένων υδάτων** (για ταξίδια σε προφυλαγμένα παράκτια ύδατα, ορμίσκους, μικρές λίμνες, ποτάμια και διώρυγες με συνθήκες ανέμου ισχύος έως και 4 μποφόρ και κύματος ύψους έως και 0,3 μέτρα, με ενίοτε κύματα μέγιστου ύψους 0,5 μέτρων, για παράδειγμα από περαστικά σκάφη).

Σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/44/EK, τα κράτη μέλη δεν μπορούν να απαγορεύσουν ή να εμποδίσουν τη διάθεση στην επικράτειά τους σκαφών αναψυχής που φέρουν τη σήμανση CE και η οποία μαρτυρεί τη συμμόρφωσή τους προς όλες τις διατάξεις της οδηγίας. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση των κινητήρων όταν ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του δηλώνει ότι το προϊόν θα πληροί τις απαιτήσεις εκπομπής καυσαερίων της συγκεκριμένης οδηγίας, όταν εγκαθίσταται σε σκάφος αναψυχής ή ατομικό σκάφος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Εντούτοις, εάν ένα κράτος μέλος κρίνει ότι το προϊόν θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία των προσώπων, τότε έχει την δυνατότητα να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προσωρινή απόσυρσή του από την αγορά ή για τον περιορισμό στη διάθεσή του ενημερώνοντας παράλληλα την Επιτροπή και τα υπόλοιπα κράτη μέλη.

Πριν τη διάθεση στην αγορά των σκαφών αναψυχής, ατομικών σκαφών και κινητήρων, ο κατασκευαστής, ο εντολοδόχος του ή το πρόσωπο που διαθέτει το προϊόν στην αγορά οφείλει να υποβάλει σε κοινοποιημένο οργανισμό, που επιλέγει ο ίδιος, αίτηση για έκθεση συμμόρφωσης μετά την κατασκευή παραδίδοντας έναν τεχνικό φάκελο που αφορά στη διάθεση του προϊόντος στην αγορά της χώρας παραγωγής. Ο τεχνικός φάκελος πρέπει να περιλαμβάνει περιγραφή των εξετάσεων και δοκιμών που πραγματοποιήθηκαν μετά την κατασκευή, των μέσων για την παρακολούθηση της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας καθώς και των φακέλων ποιότητας όπως: εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών, εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κλπ. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει το συγκεκριμένο προϊόν και προβαίνει σε αξιολόγηση προκειμένου να βεβαιωθεί για την αντίστοιχη συμμόρφωση του προϊόντος στις απαιτήσεις της οδηγίας. Για το σκοπό αυτό ο συγκεκριμένος οργανισμός δύναται να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή και να διεξάγει δοκιμές του προϊόντος για να επαληθεύσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος ποιότητας. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου ο κοινοποιημένος οργανισμός συντάσσει έκθεση συμμόρφωσης και ενημερώνει τον κατασκευαστή για τις υποχρεώσεις του. Ο τελευταίος οφείλει να τοποθετήσει στο προϊόν του το σήμα “CE” με ευδιάκριτη, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη μορφή. Η οδηγία απαγορεύει την τοποθέτηση σημάτων ή επιγραφών που

ενδέχεται να παραπλανήσουν τους τρίτους ως προς την έννοια της σήμανσης “CE”. Εντούτοις, στα προϊόντα μπορούν να τοποθετηθούν και άλλα σήματα, τα οποία όμως δεν καθιστούν τη σήμανση ποιότητας λιγότερο ευανάγνωστη ή ευδιάκριτη.

Τα σκάφη, σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας υπόκεινται σε δοκιμές ευστάθειας και άνωσης καθώς και σε δοκιμές εκπομπών θορύβου και καυσαερίων. Οι δύο τελευταίες δοκιμές αφορούν τα σκάφη αναψυχής με εσωλέμβιο ή εσω/εξωλέμβιο κινητήρα χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση, τα ατομικά σκάφη καθώς και τους εξωλέμβιους και εσω/εξωλέμβιους κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση.

Αναφορικά με τις εκπομπές καυσαερίων, η οδηγία καθορίζει ανώτατα επιτρεπτά επίπεδα σχετικά με το μονοξείδιο του άνθρακα, τους υδρογονάνθρακες, τα οξείδια του αζώτου και τους σωματιδιακούς ρύπους. Όσον αφορά τις εκπομπές θορύβου, τα ανώτατα επίπεδα ορίζονται σε συνάρτηση με την ισχύ και τον αριθμό των κινητήρων του σκάφους αναψυχής.

Συγκεκριμένα, η Οδηγία 2003/44/EK ορίζει ότι οι κινητήρες πρέπει να είναι σχεδιασμένοι, κατασκευασμένοι και συναρμολογημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε, με σωστή εγκατάσταση και κανονική χρήση, οι εκπομπές καυσαερίων να μην υπερβαίνουν τα επιτρεπόμενα όρια. Επιπλέον, ο κατασκευαστής οφείλει να παρέχει οδηγίες εγκατάστασης και συντήρησης οι οποίες, εφόσον τηρούνται, εξασφαλίζουν ότι ο κινητήρας, υπό κανονικές συνθήκες χρήσης, θα εξακολουθήσει να πληροί τις απαιτήσεις της οδηγίας καθ' όλη τη συνήθη διάρκεια ζωής του. Αναφορικά με τις βασικές απαιτήσεις για τις εκπομπές θορύβου, τονίζεται ότι τα σκάφη αναψυχής με εσωλέμβιους ή εσω/εξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση, τα ατομικά σκάφη καθώς και οι εξωλέμβιοι και εσω/εξωλέμβιοι κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση πρέπει να έχουν σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και συναρμολογηθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε οι εκπομπές θορύβου να μην υπερβαίνουν τις οριακές τιμές που ορίζονται από την εν λόγω οδηγία.

B) Εθνική νομοθεσία για τα σκάφη αναψυχής

Το θεσμικό πλαίσιο για τα σκάφη αναψυχής σε εθνικό επίπεδο διέπεται κατά κύριο λόγο από:

- Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα, με αριθμό 23 και τίτλο «Μικρά σκάφη-Επιθεωρήσεις μικρών σκαφών» ο οποίος δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (αριθμ. 231, Β' τεύχος) την 1^η Μαρτίου 2000 και τέθηκε σε ισχύ την 1^η Σεπτεμβρίου του 2000.
- Τον Ν. 2743/1999 με τίτλο «Σκάφη αναψυχής και άλλες διατάξεις» που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως στις 13 Οκτωβρίου 1999.

Ο Γενικός Κανονισμός Λιμένα διαχωρίζει τα μικρά σκάφη από τα πλοία με βάση το συνολικό τους μήκος. Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Κεφαλαίου Α (όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμό 38 που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως την 19^η Μαΐου 2004), μικρό σκάφος θεωρείται κάθε σκάφος, ανεξαρτήτως υλικού κατασκευής, ολικού μήκους μέχρι και 10 μέτρων.

Όλα τα μικρά σκάφη εγγράφονται στα βιβλία εγγραφής μικρών σκαφών (ΒΕΜΣ), στο πρώτο μέρος των οποίων εγγράφονται όλα τα μικρά σκάφη εκτός από τα ταχύπλοα και στο δεύτερο μέρος μόνο τα μικρά ταχύπλοα σκάφη.

Με το συγκεκριμένο κανονισμό ρυθμίζεται το ζήτημα της χορήγησης άδειας εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων για δοκιμή ή επίδειξη των μικρών σκαφών αναψυχής και τονίζεται ότι οι λέμβοι πρέπει να καταγράφονται με την αναγραφή του Αριθμού Μητρώου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Α.Μ.Υ.Ε.Ν.) στις άδειες και τα πιστοποιητικά τους.

Ο εν λόγω κανονισμός περιλαμβάνει επιπλέον διατάξεις για τη χορήγηση αδειών εκτέλεσης πλόων. Ειδικότερα, προβλέπεται ο εφοδιασμός όλων των μικρών σκαφών με άδεια εκτέλεσης πλόων, ενώ για τα σκάφη που είναι καταγεγραμμένα στα νηολόγια πλοιαρίων προβλέπεται ο εφοδιασμός τους με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ή άλλα πιστοποιητικά ασφαλείας για εκτέλεση πλόων.

Ο Ν.2743/1999 αφορά τόσο τα επαγγελματικά όσο και τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής. Σημειώνεται ότι, ορισμένες διατάξεις που αφορούν την πρώτη κατηγορία σκαφών τροποποιήθηκαν από τον Ν.3182/03.

Ο νόμος του 1999 ορίζει το πλοίο αναψυχής ως «κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των 7 μέτρων, το οποίο, είτε διαθέτει είτε όχι χώρους ενδιαίτησης, έχει τη δυνατότητα, από τη γενική κατασκευή του, να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης».

Οι διατάξεις που αφορούν τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής περιλαμβάνονται στο τρίτο κεφάλαιο του εν λόγω νόμου (άρθρα 9 και 10). Συγκεκριμένα, για τα σκάφη αναψυχής με ελληνική σημαία (άρθρο 9) προβλέπεται η απαγόρευση της εκτέλεσης ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με καταβολή ναύλου. Επιπλέον, απαγορεύεται η διαφήμιση, σε οποιαδήποτε χώρα και κατά οποιονδήποτε τρόπο, εκτέλεσης στην Ελλάδα τέτοιων ταξιδιών με την καταβολή ναύλου.

Ο κυβερνήτης κάθε ιδιωτικού σκάφους αναψυχής οφείλει να καταθέσει στη λιμενική αρχή του λιμένα αφετηρίας και προσέγγισης κατάσταση με τα στοιχεία των επιβατών, αντίγραφο της οποίας οφείλει να διαθέτει και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Ο νόμος ορίζει ως λιμένα αφετηρίας τον ελληνικό λιμένα από τον οποίο ξεκινάει το ταξίδι ή τον πρώτο ελληνικό λιμένα που προσεγγίζει το σκάφος, εφόσον το ταξίδι ξεκινάει από το εξωτερικό.

Αναφορικά με τα ταχύπλοα σκάφη, ο νόμος του 1999 ορίζει ότι η κυκλοφορία και μετακίνησή τους επιτρέπεται μόνο σε περίπτωση που είναι ασφαλισμένα τουλάχιστον για:

- Αστική ευθύνη για θανάτους και σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία.
- Αστική ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία.
- Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης.

Κάθε σκάφος αναψυχής με ελληνική σημαία, το ολικό μήκος του οποίου ξεπερνά τα 10 μέτρα εφοδιάζεται με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής, το οποίο εκδίδεται από τη λιμενική αρχή του τόπου μόνιμου ελλιμενισμού ή αν δεν υπάρχει μόνιμος ελλιμενισμός από τη λιμενική αρχή του λιμένα στον οποίο καταπλέουν για πρώτη φορά στην Ελλάδα.

2. Η ΖΗΤΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Στο παρόν κεφάλαιο αναφέρονται οι σημαντικότεροι από τους παράγοντες που επηρεάζουν άμεσα και έμμεσα τη ζήτηση για σκάφη αναψυχής. Παράλληλα, παρατίθενται στοιχεία για τους τουριστικούς λιμένες που λειτουργούν ή βρίσκονται υπό κατασκευή στην Ελλάδα.

2.1 Παράγοντες που Επηρεάζουν τη Ζήτηση για Σκάφη Αναψυχής

Τα σκάφη αναψυχής δεν καλύπτουν βασικές ανάγκες αλλά προορίζονται για ψυχαγωγία, με αποτέλεσμα η ζήτηση να εμφανίζει υψηλή ελαστικότητα ως προς την τιμή. Από την αγορά τους απορρέει επιπλέον το κόστος φύλαξης και συντήρησης, καθώς και οι φορολογικές δαπάνες που επιβαρύνουν τους ιδιοκτήτες τους. Οι παράγοντες αυτοί οι οποίοι συνδέονται άμεσα με το διαθέσιμο εισόδημα των καταναλωτών επηρεάζουν τη ζήτηση για τα εξεταζόμενα προϊόντα.

Η ζήτηση των σκαφών αναψυχής σχετίζεται επίσης με το κόστος των υποκατάστατων προϊόντων και υπηρεσιών, δηλαδή αυτών που καλύπτουν ανάλογες ανάγκες και προσφέρουν εναλλακτικές λύσεις ψυχαγωγίας, τουρισμού και διακοπών. Έτσι, για παράδειγμα, το κόστος των οργανωμένων τουριστικών εκδρομών, της ενοικίασης κλινών σε ξενοδοχείο ή της ενοικίασης σκάφους, επηρεάζουν εν μέρει την απόφαση για αγορά κάποιου σκάφους αναψυχής.

Το βιοτικό επίπεδο αποτελεί επίσης ένα ουσιαστικό στοιχείο για τη διαμόρφωση της ζήτησης ιδιαίτερα για προϊόντα που δεν καλύπτουν βασικές ανάγκες του πληθυσμού, καθώς καθορίζει σε μεγάλο βαθμό το είδος και το ύψος των δαπανών που πραγματοποιούνται. Με την άνοδο του βιοτικού επιπέδου αυξάνονται οι δαπάνες για ψυχαγωγία, τουρισμό κλπ.

Παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι πολλοί Έλληνες έχουν την εσφαλμένη άποψη ότι γενικά τα σκάφη αναψυχής είναι απρόσιτα για μεγάλο τμήμα καταναλωτών, λόγω υψηλού κόστους κτήσης και συντήρησης, αλλά και εξαιτίας των τεκμηρίων που ισχύουν. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, στην ελληνική αγορά διατίθενται σκάφη τα οποία είναι προσιτά στις περισσότερες εισοδηματικές κλίμακες. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφερθεί και η δυνατότητα απόκτησης κάποιου σκάφους αναψυχής με χρηματοδότηση (κάτι που ισχύει κυρίως για τα μικρότερα σκάφη), αν και η προσφορά τέτοιων προγραμμάτων από τις επιχειρήσεις του κλάδου δεν είναι αντίστοιχη με αυτήν της αγοράς επιβατικών αυτοκινήτων.

Όσον αφορά το τεκμήριο, σύμφωνα με τους πίνακες του Υπουργείου Οικονομικών έως και το 2002 τα μηχανοκίνητα σκάφη ανοικτού τύπου, ταχύπλοα και μη, καθώς και τα θαλάσσια jet, ολικού μήκους έως 3μ., αντιστοιχούσαν σε ετήσια τεκμαρτή δαπάνη €1.290. Το ποσό αυτό προσαναζανόταν κατά €640 για κάθε μέτρο άνω των 3μ. Με το φορολογικό νόμο 3091 που ψηφίστηκε στις 24.12.2002 απαλλάχθηκαν από τεκμήριο όλα τα σκάφη αναψυχής άνευ πληρώματος με μήκος έως 10μ.

Η διαφήμιση επηρεάζει τη ζήτηση των σκαφών αναψυχής, καθώς συμβάλλει στην παρουσίαση και τη διαμόρφωση θετικής εικόνας για τα εμπορικά σήματα και τις εταιρίες που προβάλλονται. Το συνολικό ύψος των κονδυλίων που διατέθηκαν το 2004 από τις εταιρίες του κλάδου διαμορφώθηκε σε €71,1 χιλ.,

σημειώνοντας μείωση 43% έναντι του προηγούμενου έτους, κατά το οποίο η αντίστοιχη δαπάνη είχε διαμορφωθεί σε €124,8 χιλ. (βλ. κεφάλαιο 3.2).

Η ύπαρξη κατάλληλων υποδομών φύλαξης σκαφών αναψυχής επηρεάζει σημαντικά την απόφαση των καταναλωτών για την αγορά ή όχι των συγκεκριμένων προϊόντων. Τα τελευταία δύο χρόνια έχουν δημιουργηθεί αρκετά parking σκαφών σε κοντινή απόσταση από ακτές, τα οποία έως ένα βαθμό έχουν δώσει λύση στο πρόβλημα της έλλειψης χώρων φύλαξης, σύμφωνα δε με παράγοντες του εξεταζόμενου κλάδου το κόστος φύλαξης στους συγκεκριμένους χώρους είναι χαμηλότερο σε σύγκριση με τις μαρίνες. Παρ' όλα αυτά, η περαιτέρω δημιουργία τουριστικών λιμένων και σημείων ανέγκυσης και κατέλκυσης σκαφών, θα συντελούσε ακόμα περισσότερο στην άνοδο της ζήτησης σκαφών αναψυχής.

Τέλος, η ζήτηση ενισχύεται και μέσω της διοργάνωσης αγώνων και άλλων εκδηλώσεων με διάφορους τύπους σκαφών αναψυχής (ιστιοφόρα, φουσκωτά, θαλάσσια jet κλπ.).

Ένα από τα πλέον βασικά χαρακτηριστικά της ζήτησης για σκάφη αναψυχής είναι η εποχικότητα. Όπως έχει παρατηρηθεί, η ζήτηση των συγκεκριμένων προϊόντων παρουσιάζεται ιδιαίτερα αυξημένη λίγο πριν τη θερινή περίοδο αλλά και κατά τη διάρκειά της, ενώ είναι μειωμένη κατά τους χειμερινούς μήνες. Το γεγονός αυτό αποδίδεται από παράγοντες του κλάδου κυρίως στο χαρακτήρα και την ιδιοσυγκρασία των ελλήνων καταναλωτών, οι οποίοι τις περισσότερες φορές δεν προγραμματίζουν έγκαιρα τις αγορές τους, ακόμα και για αγαθά διαρκείας με σχετικά υψηλό κόστος.

2.2 Στοιχεία Τουριστικών Λιμένων

Όπως αναφέρθηκε στο προηγούμενο κεφάλαιο, η αγορά των εξεταζόμενων προϊόντων επηρεάζεται και από παράγοντες, όπως ο αριθμός των τουριστικών λιμένων, οι υπηρεσίες που παρέχουν και το κόστος αυτών. Οι παράγοντες αυτοί αν και σχετίζονται με ανάγκες που προκύπτουν μετά την αγορά ενός σκάφους, συμβάλλουν εν μέρει στη διαμόρφωση της ζήτησης των σκαφών αναψυχής. Για παράδειγμα, η επάρκεια ή η έλλειψη ειδικών χώρων ανέγκυσης και κατέλκυσης σκαφών, η υποδομή των τουριστικών λιμένων σχετικά με τη φύλαξη και συντήρηση και το κόστος των υπηρεσιών που παρέχουν, επηρεάζουν αναμφίβολα την απόφαση των υποψήφιων αγοραστών.

Στη συνέχεια παρατίθενται ορισμένα πληροφοριακά στοιχεία που αφορούν τους τουριστικούς λιμένες στη χώρα μας.

Οι τουριστικοί λιμένες είναι θεσμοθετημένοι από τον Ν. 2160/93. Συγκεκριμένα, ως τουριστικός λιμένας ορίζεται κάθε χερσαίος ή θαλάσσιος χώρος ο οποίος προορίζεται για αγκυροβόλημα ή εναπόθεση (μακροχρόνια ή περιοδική) σκαφών αναψυχής καθώς και για εξυπηρέτηση διερχόμενων σκαφών.

Κάθε λιμένας διαθέτει μια χερσαία ζώνη αποτελούμενη από τον αιγιαλό και τους χώρους όπου κατασκευάζονται οι κτιριακές και λοιπές εγκαταστάσεις, οι οποίες είναι αναγκαίες για τη λειτουργία, την αξιοποίηση και την οικονομική βιωσιμότητά του. Η θαλάσσια ζώνη του λιμένα περιλαμβάνει τις λιμενολεκάνες και τους διαύλους που ορίζονται από τα εξωτερικά (μόλους, κυματοθραύστες) και εσωτερικά (κρηπίδες, όρια επιχωματώσεων) λιμενικά έργα ή ταυτίζεται με θαλάσσιους προφυλαγμένους όρμους.

Η θαλάσσια ζώνη δε μπορεί να επεκταθεί σε απόσταση μεγαλύτερη των 500 μέτρων από τα όρια της χερσαίας ζώνης. Εντούτοις, εάν η προ αιγιαλού θαλάσσια ζώνη είναι αβαθής, επιτρέπεται η επέκτασή της και πέρα από τη γραμμή των 500 μέτρων, μέχρι να συναντήσει θάλασσα βάθους δέκα μέτρων.

Τουριστικοί λιμένες μπορούν να δημιουργηθούν κατόπιν πρωτοβουλίας οποιουδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου, εφόσον πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις, που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος, το οικονομικό προφίλ της περιοχής, τη συμβατότητα με τον ευρύτερο χωροταξικό σχεδιασμό κλπ.

Ο νόμος Ν. 2160/93, όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 2636/98, ορίζει τέσσερις κατηγορίες τουριστικών λιμένων: μαρίνες, ξενοδοχειακούς λιμένες, αγκυροβόλια, καταφύγια τουριστικών σκαφών.

Στις μαρίνες υπάρχει η δυνατότητα κατασκευής όλων των εγκαταστάσεων που είναι αναγκαίες για την πληρέστερη εξυπηρέτηση των σκαφών αναψυχής, όπως χώρους για την επισκευή σκαφών, αθλητικές εγκαταστάσεις κλπ.

Οι ξενοδοχειακοί λιμένες βρίσκονται μπροστά από ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις άνω των 200 δωματίων για την εξυπηρέτηση των πελατών τους.

Τα αγκυροβόλια βρίσκονται μέσα σε προστατευόμενους όρμους και έχουν περιορισμένες δυνατότητες εξυπηρέτησης και εγκαταστάσεων προκειμένου να μην αλλοιωθεί το περιβάλλον.

Τα καταφύγια τουριστικών σκαφών βρίσκονται εντός λιμένων ή προστατευόμενων όρμων με περιορισμένες εγκαταστάσεις και εξυπηρετήσεις, ούτως ώστε να υπάρχει συμβατότητα με το τοπίο.

Πίνακας 2.1 Τουριστικοί λιμένες που βρίσκονται σε λειτουργία ή είναι υπό κατασκευή		
Κατηγορία τουριστικού λιμένα	Αριθμός λιμένων	Δυναμικότητα
Μαρίνες σε λειτουργία	19	7.235
Μαρίνες υπό κατασκευή	10	1.655
Αγκυροβόλια / Καταφύγια σε λειτουργία ή υπό κατασκευή	16	992
Ξενοδοχειακοί λιμένες σε λειτουργία ή υπό κατασκευή	5	132
Σύνολο	50	10.014
Πηγή: Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης, Δ/ση Θαλάσσιου Τουρισμού και Τουριστικών Λιμένων		

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης (Μάρτιος 2005), στην Ελλάδα λειτουργούν ή βρίσκονται υπό κατασκευή 50 τουριστικοί λιμένες που αντιστοιχούν σε 10.014 θέσεις ελλιμενισμού (πίνακας 2.1). Από αυτούς, 29 είναι μαρίνες (8.890 θέσεις ελλιμενισμού), εκ των οποίων 19 λειτουργούν και 10 κατασκευάζονται, 16 είναι αγκυροβόλια / καταφύγια (992 θέσεις ελλιμενισμού) και 5 είναι ξενοδοχειακοί λιμένες (132 θέσεις ελλιμενισμού).

3. Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

3.1 Διάρθρωση του Κλάδου

Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των σκαφών αναψυχής είναι στην πλειοψηφία τους μικρού και μεσαίου μεγέθους. Ανάλογα με το αντικείμενο δραστηριότητάς τους διακρίνονται σε:

- Επιχειρήσεις που ασχολούνται με την παραγωγή σκαφών αναψυχής.
- Επιχειρήσεις που πραγματοποιούν εισαγωγές σκαφών αναψυχής.
- Επιχειρήσεις με "μικτό" αντικείμενο δραστηριότητας (κατασκευή και εισαγωγή σκαφών αναψυχής).
- Επιχειρήσεις που πέρα από την κατασκευή ή/και την εισαγωγή παρέχουν υπηρεσίες σχετικές με τα σκάφη αναψυχής (επισκευή, συντήρηση, φύλαξη, ενοικίαση κλπ).

Πέρα από τις επιχειρήσεις που ασχολούνται αποκλειστικά με σκάφη αναψυχής, υπάρχουν κατασκευαστικές και εισαγωγικές μονάδες που στο αντικείμενο δραστηριότητάς τους περιλαμβάνουν και άλλους τύπου σκαφών, όπως επαγγελματικά και τουριστικά, κανό, καγιάκ κλπ.

Ορισμένες από τις παραγωγικές επιχειρήσεις είναι πλήρως καθετοποιημένες και συμμετέχουν σε όλα τα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας. Άλλες, ασχολούνται με την παραγωγή συγκεκριμένων τμημάτων των σκαφών, ενώ αναθέτουν σε τρίτους (φασόν) την κατασκευή των υπολοίπων.

Ο πίνακας 3.1 που ακολουθεί εμφανίζει βασικά οικονομικά μεγέθη του κλάδου Ναυπήγησης και Επισκευής Πλοίων, την περίοδο 1997-2001. Τονίζεται ότι, τα μεγέθη αυτά αφορούν όλους τους τύπους σκαφών μεταξύ των οποίων είναι και τα σκάφη αναψυχής.

Πίνακας 3.1 Βασικά οικονομικά μεγέθη του κλάδου Ναυπήγησης και Επισκευής Πλοίων (1997-2001)					
	1997	1998	1999	2000	2001
Αριθμός καταστημάτων	81	79	74	80	55
Σύνολο απασχολούμενων	6.426	6.495	6.708	6.180	6.455
Αμοιβές απασχολούμενων	102.389	110.669	100.741	105.394	117.605
Ακαθάριστη αξία παραγωγής	2.191.106	284.318	210.684	281.486	367.490
Αξία αναλώσεων	67.019	91.216	76.479	121.879	144.299
Προστιθέμενη αξία	152.087	193.102	134.205	159.607	223.191
Πωλήσεις εμπορευμάτων	69.595	93.180	50.091	96.840	150.765
Αξία σε €					

Πηγή: ΕΣΥΕ-Ετήσιες Βιομηχανικές Έρευνες

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΣΥΕ, το 2001 ο αριθμός των επιχειρήσεων (με προσωπικό 10 ατόμων και άνω) του κλάδου Ναυπήγησης και Επισκευής Πλοίων διαμορφώθηκε σε 55, παρουσιάζοντας διαχρονική μείωση κατά την εξεταζόμενη πενταετία, με εξαίρεση το έτος 2000. Διακυμάνσεις παρουσίασε ο αριθμός των απασχολούμενων καθ' όλη την εξεταζόμενη περίοδο διαμορφούμενος το 2001 σε 6.455 έναντι 6.180 το 2000. Ανοδική πορεία ακολούθησαν οι αμοιβές των εργαζομένων του κλάδου την περίοδο 1997-2001 (εξαιρείται το 1999), με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 3,5%. Η ακαθάριστη αξία παραγωγής το 2001 ανήλθε σε €367,5 χιλ. από €281,5 χιλ. το 2000. Τέλος, οι πωλήσεις των προϊόντων ανήλθαν το 2001 στα υψηλότερα επίπεδα της συγκεκριμένης περιόδου (€150,8 χιλ.), εμφανίζοντας σημαντική άνοδο έναντι του προηγούμενου έτους (€96,8 χιλ.).

Αναφορικά με τον κλάδο Ναυπήγησης και Επισκευής Σκαφών Αναψυχής και Αθλητικών Σκαφών, σημειώνεται ότι το 2001 ήταν καταχωρημένες στο μητρώο επιχειρήσεων της ΕΣΥΕ συνολικά 267 επιχειρήσεις (πίνακας Π3.1 του παραρτήματος). Σχεδόν το ήμισυ των επιχειρήσεων (136) βρίσκεται στο νομό Αττικής (ποσοστό συγκέντρωσης 50,9%) και ακολουθούν οι νομοί Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Κυκλάδων, Λευκάδας και Μαγνησίας συγκεντρώνοντας από κοινού το 20,6% των συνολικών επιχειρήσεων του πίνακα.

Οι συνολικές πωλήσεις διαμορφώθηκαν σε €43,7 εκατ., εκ των οποίων το 85,1% (€37,2 εκατ.) πραγματοποιήθηκε στην Αττική. Σε αυτό το σημείο τονίζεται ότι, σύμφωνα με τη μεθοδολογία της ΕΣΥΕ για τους νομούς με λιγότερες από τέσσερις (4) επιχειρήσεις οι πωλήσεις δεν παρουσιάζονται ξεχωριστά, αλλά συνυπολογίζονται στο σύνολο.

Όσον αφορά τις εξαγωγές σκαφών, σημειώνεται ότι η ζήτηση για ελληνικά σκάφη στο εξωτερικό έχει ενισχυθεί τα τελευταία χρόνια. Ως εκ τούτου, οι μεγαλύτερες κυρίως μονάδες του κλάδου έχουν αναπτύξει έντονη εξαγωγική δραστηριότητα, προωθώντας μέρος της παραγωγής τους σε χώρες του εξωτερικού. Για το σκοπό αυτό πραγματοποιούν ετησίως σημαντικές επενδύσεις για την ανανέωση του μηχανολογικού τους εξοπλισμού και για την απόκτηση των κατάλληλων εγκαταστάσεων για την παραγωγή σκαφών αναψυχής. Αντίθετα, όπως εκτιμούν παράγοντες του κλάδου, οι περισσότερες από τις μικρότερες επιχειρήσεις δεν διαθέτουν τα αναγκαία κεφάλαια για την πραγματοποίηση τέτοιων επενδύσεων, με αποτέλεσμα να μην έχουν τη δυνατότητα να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους στο εξωτερικό.

Στον κλάδο των σκαφών αναψυχής δραστηριοποιείται από το 1978 ο Σύνδεσμος Ελλήνων Κατασκευαστών Πλαστικών Σκαφών Παρελκομένων Εξαρτημάτων Εμπόρων και Υπηρεσιών (ΣΕΚΑΠΛΑΣ-ΠΕΕΥ). Το 1993, κατόπιν αλλαγής του καταστατικού του, ο Σύνδεσμος συμπεριέλαβε στα μέλη του, τους εισαγωγείς, εμπόρους και παροχείς υπηρεσιών, σχετικά με το σκάφος και τη θαλάσσια αναψυχή. Σήμερα αριθμεί περισσότερα από 370 ενεργά μέλη σε ολόκληρη την επικράτεια, τα οποία βάσει κύκλου εργασιών, αντιπροσωπεύουν ποσοστό μεγαλύτερο του 90% της εγχώριας αγοράς και απασχολούν περισσότερους από 15.000 εργαζομένους.

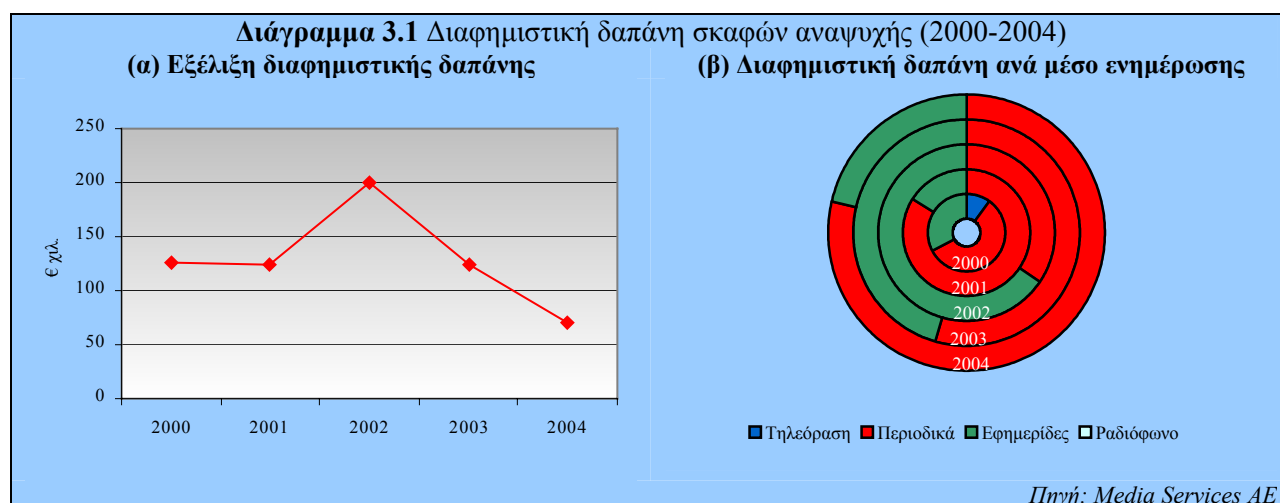
Στοχεύοντας στην προώθηση και προβολή των μελών του, ο Σύνδεσμος διοργανώνει ετησίως εκδηλώσεις που απευθύνονται στο ελληνικό και διεθνές εμπορικό κοινό. Κορυφαία εκδήλωση αποτελεί το Διεθνές Ναυτικό Σαλόνι Αθηνών. Επιπλέον, ο ΣΕΚΑΠΛΑΣ-ΠΕΕΥ συνεργάζεται με την πολιτεία και κυβερνητικούς οργανισμούς για θέματα νομοθεσίας, φορολογίας και προώθησης εξαγωγών. Συνεργάζεται επίσης, με κρατικούς και μη οργανισμούς, όπως Ναυτικούς Ομίλους κλπ., για τη διάδοση του σκάφους αναψυχής και του θαλάσσιου τουρισμού.

3.2 Διαφημιστική Δαπάνη Σκαφών Αναψυχής

Η διαφημιστική δαπάνη σκαφών αναψυχής για την περίοδο 2000-2004 εμφανίζεται στον πίνακα Π3.2 του παραρτήματος καθώς και στο διάγραμμα 3.1 που ακολουθεί.

Όπως προκύπτει από τα συγκεκριμένα μεγέθη, η διαφημιστική δαπάνη σκαφών αναψυχής παρουσίασε μείωση σε γενικές γραμμές κατά την πενταετία 2000-2004. Εξαίρεση αποτελεί το 2002 όπου σημειώθηκε

μεγάλη αύξηση (61,8%) σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα Π3.2, το ύψος της διαφημιστικής δαπάνης διαμορφώθηκε σε €71,1 χιλ. το 2004 έναντι €124,8 χιλ. το 2003, σημειώνοντας μείωση κατά 43%.



Τα περιοδικά αποτελούν διαχρονικά το δημοφιλέστερο μέσο προβολής των σκαφών αναψυχής, γεγονός που ενισχύεται από την ύπαρξη σχετικά μεγάλου αριθμού εντύπων που ειδικεύονται σε θέματα γύρω από τα σκάφη, το ψάρεμα, τα θαλάσσια σπορ κλπ. Ειδικότερα, το 2004 το μερίδιο συμμετοχής των περιοδικών στη συνολική δαπάνη κυμάνθηκε στο 78,5% (πίνακας Π3.3 του παραρτήματος), το δε ύψος των κονδυλίων που διέθεσαν οι επιχειρήσεις για την προβολή των προϊόντων τους στο εν λόγω διαφημιστικό μέσο διαμορφώθηκε σε €55,8 χιλ. Εξαίρεση στην «κυριαρχία» των περιοδικών κατά την εξεταζόμενη πενταετία, απετέλεσε το 2002, έτος κατά το οποίο οι εφημερίδες κατέλαβαν το 65,5% της συνολικής διαφημιστικής δαπάνης. Όπως φαίνεται από το διάγραμμα 3.1(β), το 2004 οι εφημερίδες κάλυψαν 21,5% της διαφημιστικής δαπάνης, ποσοστό μειωμένο σε σχέση με το 2003 (45,6%). Το ραδιόφωνο και η τηλεόραση δε χρησιμοποιήθηκαν καθόλου για την προβολή των σκαφών αναψυχής τα τελευταία χρόνια.

Αναφορικά με την εξεταζόμενη διαφημιστική δαπάνη ανά εμπορικό σήμα, σημειώνεται ότι το 2004, σύμφωνα με στοιχεία της Media Services AE, τη μεγαλύτερη προβολή είχαν τα σκάφη Jeaneau με ποσοστό 27,4% επί του συνόλου (€19,5 χιλ.), Zodiac με ποσοστό 21,7% (€15,4 χιλ.) και Mostro με μερίδιο συμμετοχής 16,7% (€11,9 χιλ.), καλύπτοντας από κοινού το 66% περίπου της συνολικής δαπάνης για το συγκεκριμένο έτος. Αναλυτικότερα, τα κονδύλια που διατέθηκαν για την προβολή των σκαφών αναψυχής ανά εμπορικό σήμα, καθώς και τα μερίδια συμμετοχής τους στη συνολική δαπάνη τη διετία 2003-2004 εμφανίζονται στον πίνακα Π3.4 του παραρτήματος.

3.3 Δίκτυα Διανομής – Προώθηση Προϊόντων – Πιστωτική Πολιτική

Οι περισσότερες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των σκαφών αναψυχής λαμβάνουν μέρος σε εκθέσεις που πραγματοποιούνται ετησίως τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Με τη συμμετοχή τους στις εκθέσεις αυτές οι επιχειρήσεις έχουν τη δυνατότητα να παρουσιάσουν τα καινούργια τους μοντέλα, να προσεγγίσουν υποψήφιους πελάτες και να ενημερωθούν για τις τάσεις που επικρατούν

στον κλάδο. Στο εξωτερικό οι σημαντικότερες εκθέσεις σκαφών αναψυχής πραγματοποιούνται στο Παρίσι, στο Ντίσελντορφ και στη Γένοβα. Στην Ελλάδα, το Διεθνές Ναυτικό Σαλόνι που διοργανώνεται κάθε χρόνο με πρωτοβουλία του ΣΕΚΑΠΛΑΣ συγκεντρώνει μεγάλο αριθμό παραγωγικών και εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής.

Επιπλέον, κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες ορισμένες εταιρίες του κλάδου συνηθίζουν να διοργανώνουν εκδηλώσεις σε εξωτερικούς χώρους προκειμένου να παρουσιάσουν νέα μοντέλα ή να προβούν σε δοκιμές σκαφών παρουσία του ελληνικού και ξένου τύπου.

Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, το internet χρησιμοποιείται ολοένα και περισσότερο ως μέσο προώθησης και προβολής των σκαφών αναψυχής, καθώς πολλές επιχειρήσεις διαθέτουν πλέον δική τους ιστοσελίδα στο διαδίκτυο όπου γίνεται η παρουσίαση των προϊόντων τους. Εντούτοις, όπως έχει ήδη προαναφερθεί τα εξειδικευμένα περιοδικά αποτελούν ακόμη το δημοφιλέστερο μέσο προβολής των συγκεκριμένων προϊόντων.

Αναφορικά με τα δίκτυα διανομής των σκαφών αναψυχής, πολλές επιχειρήσεις του κλάδου (παραγωγικές και εισαγωγικές) διαθέτουν δικούς τους εκθεσιακούς χώρους για την πώληση και προβολή των προϊόντων τους. Καθώς η επιλογή ενός σκάφους αναψυχής είναι συχνά μια σύνθετη διαδικασία (εκτός από το σκάφος ο πελάτης πρέπει να επιλέξει κινητήρα και εξοπλισμό), στις προαναφερόμενες εκθέσεις απασχολούνται εξειδικευμένοι και καταρτισμένοι πωλητές, οι οποίοι είναι σε θέση να κατανοήσουν τις ανάγκες των υποψήφιων αγοραστών και να τους προτείνουν αντίστοιχες λύσεις.

Εκτός από την απευθείας πώληση, αρκετές επιχειρήσεις συνεργάζονται με αντιπροσώπους σε όλη την Ελλάδα, για την όσο το δυνατόν πληρέστερη γεωγραφική κάλυψη της αγοράς. Ορισμένες μάλιστα επιχειρήσεις, επιλέγουν τη διανομή των σκαφών τους αποκλειστικά μέσω αντιπροσώπων, χωρίς να πραγματοποιούν οι ίδιες λιανικές πωλήσεις.

Σε περίπτωση μεγάλων και ακριβών σκαφών (γιωτ κλπ.), η εισαγωγή γίνεται συνήθως στο όνομα του πελάτη, ο δε έλληνας αντιπρόσωπος εισπράττει την προμήθειά του από τον κατασκευαστικό οίκο του εξωτερικού.

Σχετικά με τους όρους εμπορίου που επικρατούν στην εξεταζόμενη αγορά, οι πιστώσεις που χορηγούνται από τις επιχειρήσεις του κλάδου προς τους φορείς του χονδρικού εμπορίου δεν ξεπερνούν τους 6 μήνες. Σε επίπεδο λιανικών πωλήσεων, οι πελάτες συνήθως προκαταβάλουν ένα μέρος της αξίας του σκάφους κατά την αγορά και η αποπληρωμή του υπολοίπου πραγματοποιείται με δόσεις λίγων μηνών. Τονίζεται ότι, για την αγορά σκαφών μικρού σχετικά μεγέθους υπάρχει η δυνατότητα χρήσης προγραμμάτων χρηματοδότησης που προσφέρουν χρηματοοικονομικά ιδρύματα. Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, το επίπεδο των εκπτώσεων στην τελική τιμή μπορεί και να φτάσει το 20% ή και περισσότερο, ανάλογα με την αξία του σκάφους και τον τρόπο πληρωμής.

3.4 Παρουσίαση Παραγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής

Στον πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζονται με αλφαβητική σειρά επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην κατασκευή σκαφών αναψυχής. Για κάθε μια από τις συγκεκριμένες επιχειρήσεις, οι πωλήσεις από τα εξεταζόμενα προϊόντα ξεπέρασαν το 2003 τις €150 χιλ. Ο πίνακας 3.2 αναφέρει την επωνυμία της κάθε επιχείρησης, τη διεύθυνση έδρας και εργοστασίου, τις τελευταίες δημοσιευμένες πωλήσεις, τον αριθμό του απασχολούμενου προσωπικού, την πλήρη δραστηριότητα καθώς και άλλα πληροφοριακά στοιχεία. Τονίζεται ότι, τα εμπορικά σήματα που αναφέρονται στον πίνακα αφορούν μόνο τα σκάφη αναψυχής και όχι άλλα προϊόντα.

Πίνακας 3.2 Παρουσίαση παραγωγικών επιχειρήσεων του κλάδου σκαφών αναψυχής	
DRAGO BOATS AE	
Διεύθυνση	Έδρα-Εργοστάσιο: Λεωφ. Λαυρίου 5, 194 00 Κορωπί Τηλ. 210-6622361, φαξ 210-6628585 www.drago.gr
Προσωπικό	50
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	3.538.768
Δραστηριότητες	Κατασκευή πλαστικών σκαφών και εξαρτημάτων. Εισαγωγές και εμπόριο μηχανών και ανταλλακτικών.
Εμπορικά σήματα	Drago
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1977 από μετατροπή της ατομικής επιχείρησης «Drago» Νικόλαος Φαραζής (ίδρυση 1969). Παράγει πολυεστερικά σκάφη μέχρι 7μ. Σημαντικό μέρος της παραγωγής εξάγεται σε χώρες της ΕΕ. Η διάθεση των προϊόντων πραγματοποιείται τόσο λιανικώς όσο και μέσω αντιπροσώπων.
MARINCO I. ΚΩΣΤΑΡΗΣ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα - Εργοστάσιο: Γεωργικής Σχολής 8, 570 01 Θέρμη, Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310-472245, φαξ 2310-472698 www.marinco.gr
Προσωπικό	23
Δραστηριότητες	Κατασκευή, εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής, τρέιλερς, εξωλέμβιων μηχανών και ανταλλακτικών. Επισκευές.
Εμπορικά σήματα	Marinco, Larson, Master, Caribe, Motonautica-Vezuviana
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1973. Κατασκευάζει πλαστικά σκάφη έως 8,5μ. και πραγματοποιεί εισαγωγές φουσκωτών σκαφών συνολικού μήκους μέχρι 9μ. από την Ιταλία.
OCEAN YACHTS AE	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Οδός Καλυβίων – Λαγονησίου (2 ^ο χλμ.), 190 10 Καλύβια Θορικού Τηλ. 22990-47900, φαξ 22990-47901 www.ocean-yachts.com
Προσωπικό	30
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	2.447.335
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Ocean Star
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998. Κατασκευάζει ιστιοπλοϊκά σκάφη άνω των 8μ. Τη διετία 2003-2004 το 70-75% της παραγωγής αφορούσε σκάφη μεταξύ 8-16μ. Το 2004 το σύνολο των παραγομένων σκαφών άνω των 16μ. καθώς και μικρό μέρος της παραγωγής σκαφών μεταξύ 8-16μ. προωθήθηκε στην Ιταλία, στην Αγγλία και στη Γερμανία.

PLANATECH AE	
Διεύθυνση	Έδρα: Μίνωος 10-16, 117 43 Αθήνα Εργοστάσιο: Αρχιμήδους & Ευκλείδη, 194 00 Κορωπί Τηλ. 210-6628223, φαξ 210-6626453
Προσωπικό	19
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	1.119.004
Δραστηριότητες	Κατασκευή φουσκωτών σκαφών, εξαρτημάτων και καλουπιών. Εμπόριο εξωλέμβιων μηχανών. Ναυπηγικές μελέτες.
Εμπορικά σήματα	Planatech
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998 από μετατροπή της εταιρίας Εργαστήριο Ναυπηγικού Σχεδιασμού Planatech ΕΠΕ που προϋπήρχε από το 1988. Κατασκευάζει φουσκωτά σκάφη συνολικού μήκους 5-7μ., τόσο για δικό της λογαριασμό όσο και για τρίτους. Οι πωλήσεις από τα σκάφη καταλαμβάνουν το μεγαλύτερο μέρος του συνολικού κύκλου εργασιών.
WAVE BOATS CENTER Δ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ	
Διεύθυνση	Έδρα-Εργοστάσιο: Λεωφ. Πόρτο Ράφτη (36° χλμ.), Θέση Λιγόρι, 190 03 Μαρκόπουλο Τηλ. 22990-76998, φαξ 22990-85598 www.waveboats.gr
Προσωπικό	5
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών αναψυχής
Εμπορικά σήματα	Wave, Aegean
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1989 με την επωνυμία Γεωργίου Δ. – Α. Σεραφειμίδης – Ν. Ψαρρής ΟΕ. Το 1992 η επωνυμία της άλλαξε σε Γεωργίου Δ. – Σεραφειμίδης Α. ΟΕ και το 1999 άλλαξε εκ νέου στη σημερινή. Ασχολείται με την παραγωγή φουσκωτών σκαφών συνολικού μήκους 4-6,5μ.
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Κορίνθης 29, 321 00 Λιβαδειά Εργοστάσιο: Λεωφ. Καραμανλή & Δαμάσκου, 136 71 Αχαρνές Τηλ. 210-2403400, φαξ 210-2464352 www.aktotechniki.gr
Προσωπικό	36
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	1.810.161
Δραστηριότητες	Κατασκευή και εμπορία πλωτών προβλητών, σκαφών αναψυχής και άλλων πολυεστερικών κατασκευών.
Εμπορικά σήματα	A. Hellas, Akto, Odyssey, X-trim
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1997 με την επωνυμία Μουσουρούλης Βασίλειος ΑΕ. Το 1999 η επωνυμία της άλλαξε στη σημερινή. Οι πωλήσεις από τα σκάφη αναψυχής αντιπροσώπευσαν το 2003 το 91% του συνολικού κύκλου εργασιών της. Κατασκευάζει πολυεστερικά σκάφη μέχρι 7μ. και φουσκωτά συνολικού μήκους έως 5μ. Τη διετία 2003-2004, μικρό μέρος της παραγωγής πολυεστερικών σκαφών προωθήθηκε στη Γαλλία, στην Αγγλία, στην Αλβανία, στην Κύπρο και στο Σουδάν. Την ίδια περίοδο πραγματοποίησε επενδύσεις συνολικού ύψους €250 χιλ. για την αγορά μηχανολογικού εξοπλισμού (καλούπια και μηχανήματα παραγωγής).
ΑΣΣΟΣ ΜΑΡΙΝ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα - Εργοστάσιο: Άσσος, 200 06 Βραχάτι Τηλ. 27410-86847, φαξ 27410-86947
Προσωπικό	7
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	405.674
Δραστηριότητες	Κατασκευή πλαστικών σκαφών και τρέιλερ.
Εμπορικά σήματα	Assos

Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1997 για να συνεχίσει τις εργασίες της επιχείρησης Σωτήρης Καρατσόλης (ιδρυθείσα το 1990). Κατασκευάζει βάρκες συνολικού μήκους μέχρι 7μ.
ΓΙΑΜΑΛΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Ούλαφ Πάλμε 91, 714 10 Ηράκλειο Τηλ. 2810-235833, φαξ 2810-326597
Προσωπικό	5
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Minoan Dolphin
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1995. Ασχολείται με την κατασκευή φουσκωτών σκαφών συνολικού μήκους 5-10μ.
ΔΕΛΦΙΝΙ ΕΛΛΑΣ Π. ΠΡΕΖΕΡΑΚΟΣ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λ. Κατσώνη 185, 135 62 Άγιοι Ανάργυροι Τηλ. 210-2615060, φαξ 210-2615060 Εργοστάσιο: Εθνική Οδός Αθηνών – Λαμίας (61° χλμ.), 320 09 Σχηματάρι
Προσωπικό	15
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών αναψυχής. Εμπόριο μηχανών και ανταλλακτικών σκαφών και τρέιλερ. Επισκευές μηχανών σκαφών.
Εμπορικά σήματα	Δελφίни Ελλάς
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1985 για να συνεχίσει τις εργασίες της Πρεζεράκος ΟΕ, που προϋπήρχε από το 1971.
ΙΝΤΕΡΝΑΟΥΤΙΚΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ – INTERBOAT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα - Εργοστάσιο: Λεωφ. Μαραθώνος (17° χλμ.), Πάροδος Οδού Τριανέμη, 153 44 Παλλήνη Τηλ. 210-6038034-5, φαξ 210-6038018 www.mostro.gr
Προσωπικό	20
Δραστηριότητες	Ναυπήγηση σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Mostro
Άλλα στοιχεία	Η Ιντερναούτικα Μονοπρόσωπη ΕΠΕ ιδρύθηκε το 2000. Σύμφωνα με δηλώσεις υπευθύνων της εταιρίας από τα μέσα του 2004 οι δραστηριότητες της Ιντερναούτικα Μονοπρόσωπη ΕΠΕ έχουν αναληφθεί από την εταιρία Interboat Μονοπρόσωπη ΕΠΕ, η οποία ιδρύθηκε στις 11/07/2003. Κατασκευάζει φουσκωτά σκάφη συνολικού μήκους 2,5-10μ., μέρος των οποίων πρόκειται να προωθηθεί στο εξωτερικό εντός του 2005 (δηλώσεις υπευθύνων).
ΚΑΡΕΛΑΣ Γ. & ΣΙΑ ΟΕ “KAREL BOATS”	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Διοδώρα 480, 264 43 Πάτρα Τηλ. 2610-454003, φαξ 2610-428212 www.karelboats.gr
Προσωπικό	5 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Δραστηριότητες	Κατασκευή πλαστικών σκαφών.
Εμπορικά σήματα	Karel Boats
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2004 για να συνεχίσει τις δραστηριότητες της επιχείρησης Καρέλας Γεώργιος που προϋπήρχε από το 1975. Κατασκευάζει πολυεστερικά σκάφη συνολικού μήκους μέχρι 7μ.
ΚΟΡΜΟΣ ΑΒΕ	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Οδός Μαρκοπούλου – Καλυβίων (1° χλμ.), Τ.Θ. 156, 190 03 Μαρκόπουλο Τηλ. 22990-22900, φαξ 22990-23067 www.dromor.gr
Προσωπικό	19
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	347.633
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών αναψυχής, τρέιλερ και δεξαμενών. Ανοξείδωτες κατασκευές.
Εμπορικά σήματα	Dromor, Commander
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1988. Κατασκευάζει φουσκωτά σκάφη όλων των μεγεθών. Το 2003 το

	45% της παραγωγής (βάσει ποσότητας) προωθήθηκε στην Ολλανδία. Οι πωλήσεις από την κατασκευή σκαφών αναψυχής αντιπροσωπεύουν ετησίως το 80% του συνολικού κύκλου εργασιών.
ΚΡΑΝΙΤΗΣ Γ. & ΣΙΑ ΕΕ “ΝΗΡΕΥΣ”	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Άγιος Βασίλειος, 265 04 Πάτρα Τηλ. 2610-993774, φαξ 2610-994366 www.nireus-boats.gr
Προσωπικό	14
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών αναψυχής, πολυεστερικών δεξαμενών και εμπόριο εξωλέμβιων μηχανών.
Εμπορικά σήματα	Νηρεύς
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1979. Κατασκευάζει πολυεστερικά σκάφη έως 5μ. καθώς και φουσκωτά σκάφη 5-7μ.
ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Σ. – ΒΑΛΕΡΙΑΝΟΣ Ν. ΟΕ “RIBCO”	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Αγίας Μαρίνας-Κορωπίου 5, 194 00 Κορωπί Τηλ. 22910-90800, φαξ 22910-92159 www.ribcomarine.com
Προσωπικό	2
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών.
Εμπορικά σήματα	Scorpion
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1994. Κατασκευάζει σε εγκαταστάσεις τρίτων φουσκωτά σκάφη συνολικού μήκους 7-10μ. Το 2003 πραγματοποίησε εξαγωγές προς την Ισπανία.
ΜΙΧΑΗΛ Κ. – Ι. ΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΟΕ “PREDATOR MARINE”	
Διεύθυνση	Έδρα-Εργοστάσιο: Λεωφ. Παιανίας-Μαρκόπουλου (9 ^ο χλμ.), 190 03 Μαρκόπουλο Τηλ. 22990-26026, φαξ 22990-40524
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών.
Εμπορικά σήματα	Predator
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1996. Κατασκευάζει φουσκωτά σκάφη μεσαίου (5-7μ.) και μεγάλου μεγέθους (άνω των 7μ).
ΜΟΣΧΑΤΟΣ Μ. – Κ. ΣΤΡΑΤΗΣ ΟΕ “OCEAN”	
Διεύθυνση	Έδρα: Άνοιξης 8, Τ. Θ. 328, 194 00 Κορωπί Τηλ. 210-6644915, φαξ 210-664230 www.ocean.gr
Προσωπικό	9
Δραστηριότητες	Κατασκευή αλιευτικών και σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Ocean
Άλλα στοιχεία	Κατασκευάζει πολυεστερικά σκάφη συνολικού μήκους 7,5-15μ. Το μεγαλύτερο μέρος της παραγωγής διατίθεται στην εγχώρια αγορά. Εξαγωγές πραγματοποιούνται σε χώρες της Ευρώπης.
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ ΑΕΒΕ	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Οινόη, 320 09 Σχηματάρι Τηλ. 22620-58573, 58171, φαξ 22620-58574 www.boats.gr
Προσωπικό	38
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	1.281.834
Δραστηριότητες	Κατασκευή και εισαγωγές σκαφών αναψυχής και εξαρτημάτων.
Εμπορικά σήματα	Ποσειδών, Ranieri, Lomac, Beluga, Seamaster, Rider
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991 για να αναλάβει τις εργασίες της εταιρίας Σκάφη Ποσειδών ΕΠΕ (ιδρυθείσα το 1986). Το 1999 ο διακριτικός της τίτλος άλλαξε από Σκάφη Ποσειδών σε Μπισκίνη Αφοί ΑΕΒΕ. Κατασκευάζει πολυεστερικά σκάφη συνολικού μήκους μέχρι 7μ. και φουσκωτά σκάφη όλων των μεγεθών. Ένα μέρος της παραγωγής πολυεστερικών σκαφών καθώς και το σύνολο της παραγωγής φουσκωτών σκαφών προωθήθηκε το 2004 στην Ιταλία, τη Γαλλία, την Αγγλία, την Ολλανδία, τη

	Νορβηγία και την Αυστρία. Το ίδιο έτος πραγματοποίησε εισαγωγές πολυεστερικών σκαφών από την Ιταλία. Την περίοδο 2003-2004 πραγματοποίησε επενδύσεις συνολικού ύψους €360 χιλ. για την αγορά μηχανολογικού εξοπλισμού και νέων μοντέλων σκαφών. Για τη διετία 2005-2006 προβλέπεται να πραγματοποιηθούν επενδύσεις συνολικού ύψους €394,5 χιλ. για τον ίδιο σκοπό.
ΝΑΥΣ ΑΕΕ	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Βάρης-Κορωπίου (4 ^ο χλμ.), 194 00 Κορωπί Τηλ. 210-6627570-1, φαξ 210-6624726
Δραστηριότητες	Κατασκευή, εισαγωγές, εξαγωγές, εμπόριο και επισκευή σκαφών.
Εμπορικά σήματα	Orizon
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2000. Κατασκευάζει φουσκωτά σκάφη.
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Λεωφ. Κορωπίου – Βάρης (1 ^ο χλμ.), 194 00 Κορωπί Τηλ. 210-6020495, φαξ 210-6622692 www.oceanic.gr
Προσωπικό	28
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	1.951.120
Δραστηριότητες	Κατασκευή φουσκωτών σκαφών.
Εμπορικά σήματα	Oceanic
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1981. Ασχολείται με την κατασκευή φουσκωτών σκαφών.
ΠΡΩΤΕΥΣ ΑΒΕΕ	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Θέση Γιακούμι, 196 00 Μάνδρα Τηλ. 210-5558527, φαξ 210-5558479
Προσωπικό	4
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	389.136
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Πρωτεύς
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998. Κατασκευάζει πολυεστερικά σκάφη έως 7μ.
ΣΑΜΟΥΧΟΣ ΜΑΡΚΟΣ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΟΕ	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Λ. Καραμανλή 191 & Δαμασκού, 136 71 Αχαρναί Τηλ. 210-2463065, φαξ 210-2463065
Δραστηριότητες	Κατασκευή και εμπόριο σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Compass
ΤΑΞΙΔΗ ΑΦΟΙ ΟΕ “OLYMPIC BOATS”	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Οδός Θεσσαλονίκης-Νέας Μηχανιώνας (16 ^ο χλμ.), Τ.Θ. 20033, 551 10 Καλαμαριά Τηλ. 2310-465750, φαξ 2310-465760 www.olympic-boats.com
Προσωπικό	15
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών.
Εμπορικά σήματα	Olympic Boats
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1980. Κατασκευάζει πολυεστερικά σκάφη συνολικού μήκους μέχρι 7μ. Σχεδόν το ήμισυ της παραγωγής εξάγεται στη Δανία, τη Σουηδία, τη Γαλλία και τη Γερμανία.
ΤΡΙ – ΜΑΡ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα – Εργοστάσιο: Αγ. Γεώργιος, Θωρικό, 195 00 Λαύριο Τηλ. 22920-60082, φαξ 22920-60082 www.watercraft.gr
Προσωπικό	8
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	404.572
Δραστηριότητες	Κατασκευή σκαφών. Εμπόριο εξωλέμβιων μηχανών. Πολυεστερικές κατασκευές.
Εμπορικά σήματα	Watercraft

Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1992. Κατασκευάζει φουσκωτά σκάφη συνολικού μήκους 5-7μ.
Πηγή: ICAP	

3.5 Πωλήσεις Παραγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής

Στον πίνακα 3.3 που ακολουθεί παρατίθενται οι πωλήσεις για την περίοδο 1999-2004 των επιχειρήσεων που συμπεριλήφθηκαν στο προηγούμενο κεφάλαιο και οι οποίες λόγω της νομικής τους μορφής υποχρεούνται να δημοσιεύουν τα οικονομικά τους στοιχεία.

Τονίζεται ότι οι εμφανιζόμενες πωλήσεις αφορούν το συνολικό κύκλο εργασιών των επιχειρήσεων και δεν προέρχονται αποκλειστικά από τα σκάφη αναψυχής. Επιπλέον, οι πωλήσεις του 2004 βασίζονται σε δηλώσεις υπευθύνων των εταιριών καθώς κατά την περίοδο σύνταξης της παρούσας μελέτης, δεν υπήρχαν ακόμη δημοσιευμένα οικονομικά στοιχεία για το συγκεκριμένο έτος.

Όσον αφορά τη διαχρονική εξέλιξη των συνολικών πωλήσεων που εμφανίζονται στον πίνακα για την πενταετία 199-2003, εάν ληφθούν υπόψη μόνο οι επιχειρήσεις για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για όλη την περίοδο αυτή, η μέση ετήσια αύξηση ανέρχεται στο 2,9%.

Το 2003, τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση στις πωλήσεις παρουσίασε η επιχείρηση Πρωτεύς ABEE με ποσοστό 41,8% και ακολούθησαν οι επιχειρήσεις Περιμένης Η. & Θ. ΕΠΕ, Άσος Μαρίν ΑΕ και Drago Boats ΑΕ, με ποσοστό 30,2%, 28,2% και 12,9% αντιστοίχως.

Σε απόλυτα μεγέθη, κατά το ίδιο έτος, τη μεγαλύτερη άνοδο παρουσίασαν οι επιχειρήσεις Περιμένης Η. & Θ. ΕΠΕ (€452,5 χιλ.), Drago Boats ΑΕ (€404,3 χιλ.) και Πρωτεύς ABEE (€114,8 χιλ.).

Το 2004, οι πωλήσεις των επιχειρήσεων παραγωγής σκαφών αναψυχής, για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία, εμφάνισαν άνοδο 25,4% σε σχέση με τις αντίστοιχες πωλήσεις του 2003.

Πίνακας 3.3 Πωλήσεις παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2004)						
Επωνυμία	2004*	2003	2002	2001	2000	1999
DRAGO BOATS A.E.	ΜΔ	3.538.768	3.134.506	2.933.632	2.652.158	2.763.616
OCEAN YACHTS A.E. ⁽¹⁾	3.396.479	2.447.335	2.551.154	3.732.097	2.992.842	2.314.720
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	ΜΔ	1.951.120	1.498.615	1.386.866	1.411.483	1.854.514
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	2.000.000	1.810.161	1.701.328	1.400.579	1.319.525	990.183
ΜΠΗΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	1.824.502	1.281.834	1.173.501	1.006.249	1.258.330	1.207.894
PLANATECH Α.Ε.	1.120.000	1.119.004	1.110.629	1.214.687	896.880	1.115.149
ΑΣΣΟΣ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	ΜΔ	405.674	316.502	326.824	269.643	255.246
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	459.621	389.136	274.356	246.173	211.730	128.320
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	470.000	347.633	564.887	544.698	545.059	1.210.163
ΙΝΤΕΡΝΑΟΥΤΙΚΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽²⁾	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	609.560	-	-
ΤΡΙ - ΜΑΡ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	ΜΔ	404.572	567.005	449.755	176.833
Σύνολο	9.270.602	13.290.665	12.730.050	13.968.370	12.007.405	12.016.638
Αξία: € Η μετατροπή σε ευρώ για τις πωλήσεις της περιόδου 1999-2001, έχει γίνει βάσει της επίσημης ισοτιμίας €1=340,75 δρχ. Τυχόν αποκλίσεις σε ορισμένους λογαριασμούς οφείλονται στην προσαρμογή στο νέο νόμισμα. ΜΔ: Μη Διαθέσιμα στοιχεία * Σύμφωνα με δηλώσεις των υπευθύνων. 1. Οι πωλήσεις του 1999 αφορούν την περίοδο 10/03/1998-31/12/1999. 2. Ιδρύθηκε το 2000. Οι πωλήσεις του 2001 αφορούν την περίοδο 13/04/2000-31/12/2001. Πηγή: ICAP – Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

3.6 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Παραγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής

Στο παρόν κεφάλαιο πραγματοποιείται χρηματοοικονομική ανάλυση, για την περίοδο 1999-2003, παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής που συμπεριλήφθηκαν στην προηγούμενη ενότητα. Ο πίνακας 3.4 που ακολουθεί εμφανίζει τις συντομογραφίες των επωνυμιών των επιχειρήσεων, προκειμένου να καταστεί ευκολότερη η ανάγνωση των διαγραμμάτων 3.2-3.5.

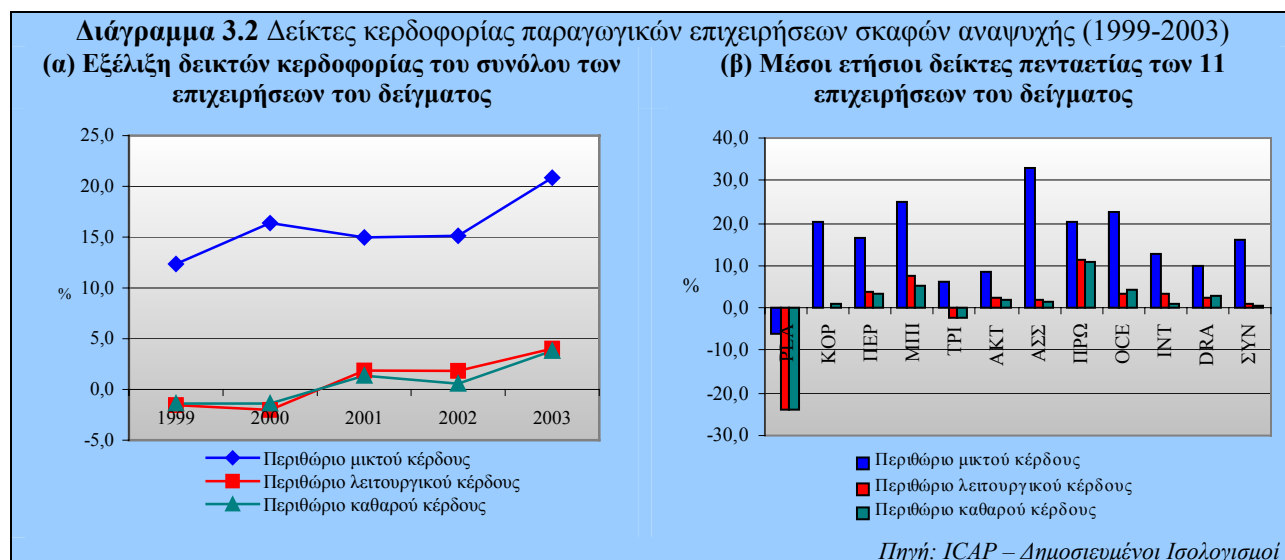
Το δείγμα που χρησιμοποιείται για την χρηματοοικονομική ανάλυση περιλαμβάνει 11 επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην παραγωγή σκαφών αναψυχής και το ήμισυ τουλάχιστον του συνολικού κύκλου εργασιών τους προέρχεται από την εν λόγω δραστηριότητα. Οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις το 2003 πραγματοποίησαν πωλήσεις σκαφών άνω των €150 χιλ.

Για την χρηματοοικονομική ανάλυση γίνεται χρήση των αριθμοδεικτών κερδοφορίας, αποδοτικότητας, ρευστότητας και χρηματοοικονομικής διάρθρωσης, ενώ εμφανίζεται και ο μέσος όρος πενταετίας των δεικτών των 11 συγκεκριμένων επιχειρήσεων (ΜΟΔ).

Πίνακας 3.4 Συντομογραφίες επωνυμιών παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής	
Planatech A.E.	PLA
Κορμός Α.Β.Ε.	KOP
Περιμένης Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	ΠΕΡ
Μπισκίνη Αφοί Α.Ε.Β.Ε.	ΜΠΙ
Τρι - Μαρ Ε.Π.Ε.	ΤΡΙ
Ακτοτεχνική Α.Ε.	ΑΚΤ
Άσος Μαρίν Α.Ε.	ΑΣΣ
Πρωτεύς Α.Β.Ε.Ε.	ΠΡΩ
Ocean Yachts Α.Ε.	OCE
Ιντερναούτικα Μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε.	ΙΝΤ
Drago Boats Α.Ε.	DRA
Σύνολο	ΣΥΝ

Κερδοφορία

Οι δείκτες κερδοφορίας των 11 παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής εμφανίζονται στον πίνακα Π3.5 του παραρτήματος και στο διάγραμμα 3.2 που ακολουθεί. Για την ανάλυση της κερδοφορίας των εν λόγω επιχειρήσεων γίνεται χρήση των αριθμοδεικτών μικτού (gross), λειτουργικού (operating) και καθαρού περιθωρίου κέρδους (net profit margin), που εκφράζουν το ποσοστό των μικτών, λειτουργικών και προ φόρου κερδών προς το συνολικό κύκλο εργασιών των επιχειρήσεων.



Ο ετήσιος μέσος όρος του περιθωρίου μικτού κέρδους ακολούθησε ανοδική πορεία την περίοδο 1999-2003 για το σύνολο των επιχειρήσεων (εξαιρείται το 2001), με το μέσο όρο πενταετίας να διαμορφώνεται στο 15,94%. Εάν εξαιρεθούν οι δείκτες της Planatech ΑΕ για την περίοδο 1999-2002, έτη κατά τα οποία εμφανίζουν αρνητικές τιμές, ο μέσος όρος πενταετίας του δείκτη περιθωρίου μικτού κέρδους διαμορφώνεται στο 18,26%.

Τους υψηλότερους δείκτες περιθωρίου μικτού κέρδους κατά την εξεταζόμενη περίοδο εμφάνισαν οι επιχειρήσεις Άσπος Μαρίν ΑΕ (33,13%), Μπισκίνη Αφοί ΑΕΒΕ (24,93%), Ocean Yachts ΑΕ (22,68%), Πρωτεύς ΑΒΕΕ (20,45%) και Κορμός ΑΒΕ (20,29%).

Ο μέσος δείκτης περιθωρίου λειτουργικού κέρδους διαμορφώθηκε κατά την περίοδο 1999-2003 στο 0,83%. Το 2003 ανήλθε στα υψηλότερα επίπεδα της πενταετίας, γεγονός που οφείλεται και στη βελτίωση των αποτελεσμάτων των επιχειρήσεων Planatech ΑΕ, Ακτοτεχνική ΑΕ και Ocean Yachts ΑΕ. Εντούτοις, ο μέσος όρος πενταετίας του δείκτη κυμαίνεται σε πολύ χαμηλά επίπεδα εξαιτίας των αρνητικών δεικτών των επιχειρήσεων Planatech ΑΕ (για τα έτη 1999-2002), Κορμός ΑΒΕ (2000) και Τρι – Μαρ ΕΠΕ (2000-2002). Εξαιρουμένων των εν λόγω εταιριών από το δείγμα για τα συγκεκριμένα έτη, ο μέσος όρος πενταετίας του δείκτη διαμορφώνεται σε 4,27%.

Ο μέσος όρος πενταετίας του δείκτη περιθωρίου καθαρού κέρδους διαμορφώθηκε στο 0,59%. Εντούτοις, εάν εξαιρεθούν από το δείγμα οι επιχειρήσεις Planatech ΑΕ (για τα έτη 1999-2002) και Τρι – Μαρ ΕΠΕ (για την περίοδο 2000-2002), ο μέσος όρος πενταετίας διαμορφώνεται σε υψηλότερα επίπεδα (3,65%).

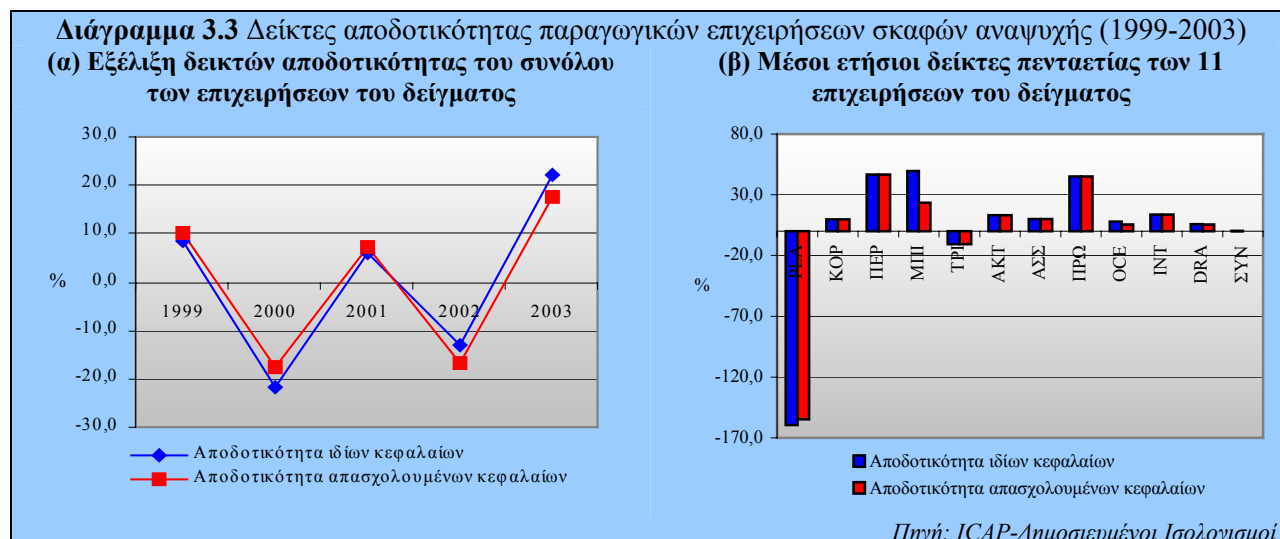
Τους υψηλότερους δείκτες περιθωρίου λειτουργικού και καθαρού κέρδους την περίοδο 1999-2003 εμφάνισαν οι επιχειρήσεις Πρωτεύς ΑΒΕΕ (11,17% και 10,81% αντιστοίχως) και Μπισκίνη Αφοί ΑΕΒΕ (7,71% και 5,33% αντιστοίχως).

Αποδοτικότητα

Οι δείκτες αποδοτικότητας των επιχειρήσεων του δείγματος εμφανίζονται στον πίνακα Π3.6 του παραρτήματος καθώς και στο διάγραμμα 3.3 που ακολουθεί. Η ανάλυση βασίζεται στους δείκτες αποδοτικότητας ιδίων και απασχολούμενων κεφαλαίων, που εκφράζουν το ποσοστό των προ φόρου κερδών στα ίδια κεφάλαια (αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων), καθώς και στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων και των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων και προβλέψεων (αποδοτικότητα απασχολούμενων κεφαλαίων). Σημειώνεται ότι, η αποδοτικότητα ιδίων και απασχολούμενων κεφαλαίων δεν ορίζεται σε περίπτωση αρνητικών ιδίων κεφαλαίων.

Αυξομειώσεις παρουσίασαν οι ετήσιοι μέσοι δείκτες αποδοτικότητας ιδίων και απασχολούμενων κεφαλαίων την περίοδο 1999-2003. Ο δείκτης αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο στο 0,32%, για την πενταετία, αντίστοιχα δε ο μέσος δείκτης αποδοτικότητας απασχολούμενων κεφαλαίων διαμορφώθηκε σε 0,13.

Εάν από το δείγμα εξαιρεθούν οι δείκτες της περιόδου 1999-2002 της Planatech ΑΕ και της τριετίας 2000-2002 της Τρι-Μαρ ΕΠΕ, λόγω των αρνητικών τιμών τους, ο μέσος όρος των δεικτών διαμορφώνεται σε 20,69% ως προς την αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων και 18,85% ως προς την αποδοτικότητα των απασχολουμένων.



Τον υψηλότερο μέσο δείκτη αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων εμφάνισαν οι επιχειρήσεις: Μπισκίνη Αφοί ΑΕΒΕ (49,56%), Περιμένης Η. & Θ. ΕΠΕ (46,64%) και Πρωτεύς ΑΒΕΕ (45,02%).

Τον υψηλότερο μέσο δείκτη αποδοτικότητας απασχολουμένων κεφαλαίων την περίοδο 1999-2003 παρουσίασαν οι επιχειρήσεις: Περιμένης Η. & Θ. ΕΠΕ (46,64%), Πρωτεύς ΑΒΕΕ (45,02%) και Μπισκίνη Αφοί ΑΕΒΕ (23,47%).

Ρευστότητα

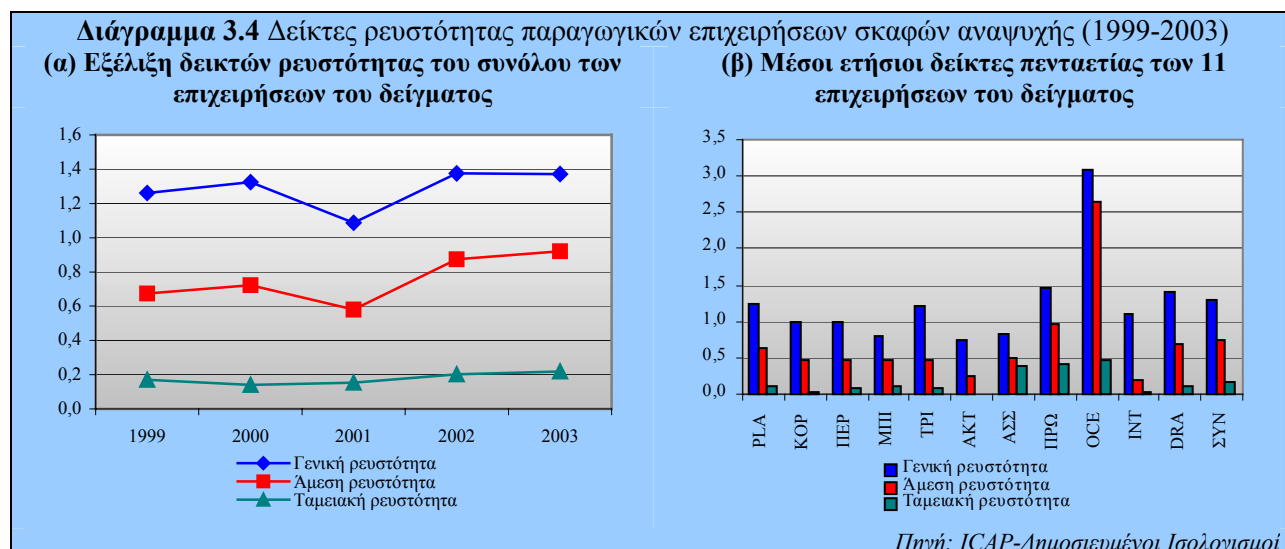
Οι δείκτες ρευστότητας των 11 επιχειρήσεων του δείγματος εμφανίζονται στον πίνακα Π3.7 του παραρτήματος καθώς και στο διάγραμμα 3.4. Συγκεκριμένα, γίνεται χρήση των δεικτών γενικής, άμεσης και ταμειακής ρευστότητας. Επισημαίνεται ότι η υψηλή ρευστότητα δεν αποτελεί αμιγώς θετική ένδειξη της πορείας της επιχείρησης ή του κλάδου, αφού ενδεχομένως αντικατοπτρίζει κακή κατανομή κεφαλαίων ή λιγότερο ευνοϊκούς όρους συναλλαγής με τους προμηθευτές ή πιστωτές.

Αυξομειώσεις παρουσίασαν οι μέσοι ετήσιοι δείκτες γενικής και άμεσης ρευστότητας την περίοδο 1999-2003, ο μέσος όρος πενταετίας των οποίων διαμορφώθηκε σε 1,28 και 0,75 αντιστοίχως. Αντίθετα, σχετική σταθερότητα εμφάνισε ο δείκτης ταμειακής ρευστότητας ο οποίος διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο στο 0,18 για την εξεταζόμενη πενταετία.

Βάσει γενικής ρευστότητας, την πρώτη θέση κατέλαβε η επιχείρηση Ocean Yachts ΑΕ (3,09) και ακολούθησαν οι εταιρίες Πρωτεύς ΑΒΕΕ (1,46) και Drago Boats ΑΕ (1,40).

Βάσει άμεσης ρευστότητας, την πρώτη θέση κατέλαβε η Ocean Yachts ΑΕ (2,66), ακολουθούμενη από την Πρωτεύς ΑΒΕΕ (0,95) και την Drago Boats ΑΕ (0,70). Τους υψηλότερους δείκτες ταμειακής

ρευστότητας εμφάνισαν οι επιχειρήσεις Ocean Yachts AE (0,46), Πρωτεύς ABEE (0,41) και Άσσος Μαρίν AE (0,37).



Χρηματοοικονομική διάρθρωση

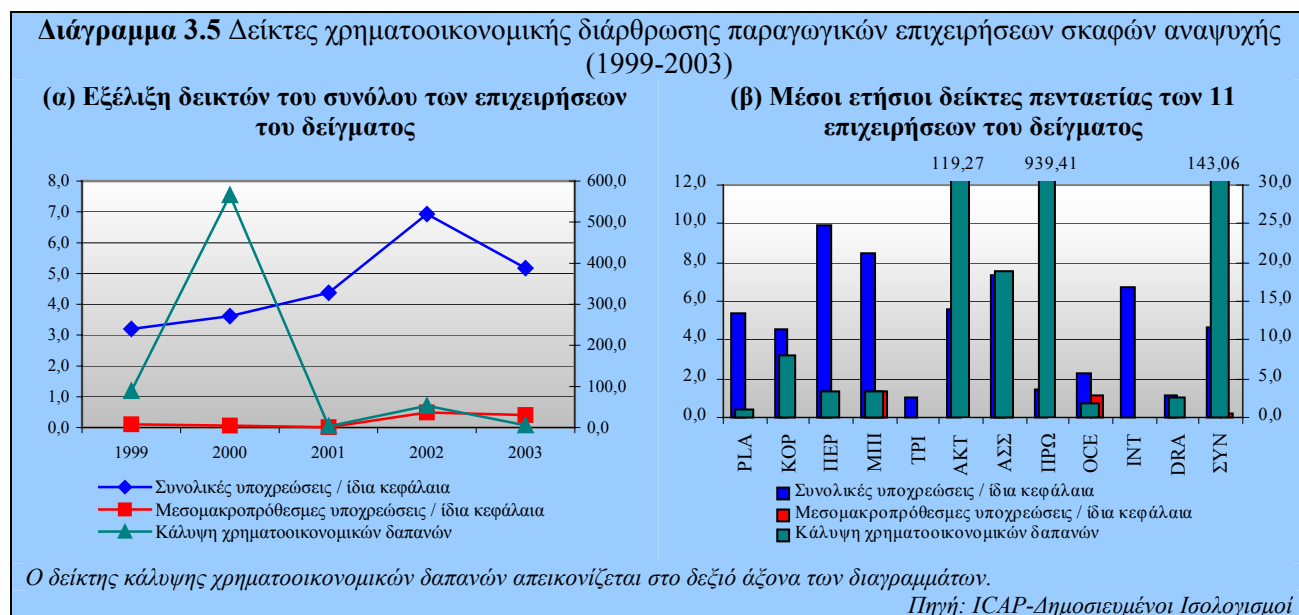
Η εκτίμηση του χρηματοοικονομικού κινδύνου δε μπορεί να πραγματοποιηθεί αποκλειστικά μέσω των λογιστικών στοιχείων των επιχειρήσεων και κατ' επέκταση η παρούσα ανάλυση δεν προσπαθεί παρά να δώσει κάποια βασικά χαρακτηριστικά των εξεταζόμενων επιχειρήσεων, ως προς το λόγο των συνολικών υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια (total debt to equity), το λόγο των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια (debt to equity) και το δείκτη κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών (interest coverage), ο οποίος δείχνει πόσες φορές τα κέρδη προ φόρων και τόκων καλύπτουν τις χρηματοοικονομικές δαπάνες της επιχείρησης. Διευκρινίζεται ότι, το ύψος των λόγων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια δεν αποτελεί αμιγώς αρνητική παράμετρο, αφού ενδεχομένως να αντικατοπτρίζει διαφορές στην πιστοληπτική ικανότητα, αλλά και τη στρατηγική στη διάρθρωση των πηγών χρηματοδότησης των επιχειρήσεων.

Οι δείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης των παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής παρουσιάζονται στον πίνακα Π3.8 του παραρτήματος και στο διάγραμμα 3.5. Σημειώνεται ότι, οι δείκτες συνολικών και μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια δεν ορίζονται στην περίπτωση αρνητικών ιδίων κεφαλαίων, ενώ ο δείκτης κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών δεν ορίζεται αφενός στην περίπτωση απουσίας χρηματοοικονομικών δαπανών και αφετέρου στην περίπτωση αρνητικών αποτελεσμάτων προ φόρων και τόκων.

Ανοδική πορεία ακολούθησε σε γενικές γραμμές ο λόγος συνολικών υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια. Ο μέσος όρος πενταετίας διαμορφώθηκε σε 4,66. Σημειώνεται ότι, το 2002 ο μέσος όρος του εν λόγω δείκτη διαμορφώθηκε στα υψηλότερα επίπεδα της πενταετίας 1999-2003. Το χαμηλότερο μέσο όρο περιόδου εμφάνισαν οι επιχειρήσεις: Τρι – Μαρ ΕΠΕ (1,02), Drago Boats AE (1,16) και Πρωτεύς ABEE (1,47).

Ο μέσος όρος των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια διαμορφώθηκε σε χαμηλά επίπεδα την πενταετία 1999-2003 (0,21), γεγονός που καταδεικνύει την περιορισμένη παρουσία των συγκεκριμένων υποχρεώσεων στα κεφάλαια των επιχειρήσεων. Τονίζεται σε αυτό το σημείο η απουσία

μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων σε 7 από τις 11 επιχειρήσεις του δείγματος (Κορμός ΑΒΕ, Περιμένης Η. & Θ. ΕΠΕ, Τρι – Μαρ ΕΠΕ, Ακτοτεχνική ΑΕ, Άσσος Μαρίν ΑΕ, Πρωτεύς ΑΒΕΕ και Ιντερναούτικα Μονοπρόσωπη ΕΠΕ).



Ο δείκτης κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο στο 143,06. Η υψηλή αυτή τιμή οφείλεται κυρίως στους δείκτες των εταιριών Ακτοτεχνική ΑΕ (για το 1999) και Πρωτεύς ΑΒΕΕ (2000 και 2002). Εξαιρουμένων των εν λόγω δεικτών από το δείγμα, ο μέσος όρος κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών διαμορφώνεται σε 6,52. Τον υψηλότερο μέσο δείκτη κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών εμφάνισαν κατά την εξεταζόμενη πενταετία οι επιχειρήσεις Πρωτεύς ΑΒΕΕ (939,41) και Ακτοτεχνική ΑΕ (119,27).

Ομαδοποιημένος ισολογισμός

Ο πίνακας Π3.9 του παραρτήματος παρουσιάζει τον ομαδοποιημένο ισολογισμό 7 παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής, για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα οικονομικά στοιχεία για τη διετία 2002-2003. Σημειώνεται ότι, οι πωλήσεις από τα σκάφη αναψυχής καταλαμβάνουν τουλάχιστον το ήμισυ του συνολικού κύκλου εργασιών των εν λόγω επιχειρήσεων.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του πίνακα, το σύνολο του ενεργητικού των συγκεκριμένων επιχειρήσεων παρουσίασε αύξηση κατά 13,8% το 2003 και διαμορφώθηκε σε €17,6 εκατ. έναντι €15,5 εκατ. το 2002. Το γεγονός αυτό οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των απαιτήσεων κατά 19,3% (2003: €9,9 εκατ., 2002: €8,3 εκατ.). Άνοδο εμφάνισαν το 2003 και τα ίδια κεφάλαια, τα οποία ανήλθαν σε €4,6 εκατ. από €3,8 εκατ., σημειώνοντας ποσοστιαία αύξηση της τάξης του 20,5%.

Οι μεσομακροπρόθεσμες υποχρεώσεις παρουσίασαν άνοδο κατά 16,7% το 2003, ανήλθαν δε σε €5,3 εκατ. έναντι €4,5 εκατ. το 2002, καλύπτοντας τη διετία 2002-2003 το 40% περίπου των συνολικών ετήσιων υποχρεώσεων. Οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αυξήθηκαν κατά 8,3% το 2003, διαμορφούμενες σε €7,7 εκατ. (2002: €7,1 εκατ.).

Σημαντική βελτίωση εμφάνισαν το 2003 οι πωλήσεις των 7 επιχειρήσεων, οι οποίες ανήλθαν σε €11 εκατ. από €10,3 εκατ. το 2002 (αύξηση 7,4%). Το αντίστοιχο λειτουργικό περιθώριο διαμορφώθηκε σε €434,8 χιλ. έναντι €205 χιλ. το 2002. Αξιόλογη άνοδο εμφάνισε το 2003 το κέρδος προ φόρου εισοδήματος των συγκεκριμένων επιχειρήσεων, διαμορφούμενο σε €470,5 χιλ. από €90,7 χιλ. το 2002.

Σημαντική βελτίωση το 2003 παρουσίασε η αποδοτικότητα ιδίων και απασχολούμενων κεφαλαίων, που διαμορφώθηκε σε 10,26% και 4,78% αντιστοίχως.

Το περιθώριο μικτού κέρδους ανήλθε το 2003 στο 17,8% από 15,3% το 2002, ενώ βελτίωση παρουσίασε και το περιθώριο λειτουργικού κέρδους, το οποίο διαμορφώθηκε το 2003 στο 3,9%.

Η κυκλοφοριακή ταχύτητα των αποθεμάτων διαμορφώθηκε το 2003 στις 122 ημέρες, ενώ επιδείνωση παρουσίασε ο μέσος όρος είσπραξης των απαιτήσεων (293 ημέρες) παραμένοντας σε υψηλότερα επίπεδα από το μέσο όρο προθεσμίας εξόφλησης των προμηθευτών / πιστωτών (107 ημέρες), γεγονός που ενδέχεται να επηρεάζει αρνητικά τη ρευστότητα των επιχειρήσεων του δείγματος.

Ο πίνακας Π3.10 του παραρτήματος εμφανίζει τον ομαδοποιημένο ισολογισμό των κερδοφόρων παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής για την περίοδο 2002-2003. Το δείγμα περιλαμβάνει 7 επιχειρήσεις το 2003 και 6 επιχειρήσεις το 2002.

3.7 Παρουσίαση Εισαγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής

Στον πίνακα 3.5 παρουσιάζονται με αλφαβητική σειρά επιχειρήσεις που ασχολούνται με εισαγωγές σκαφών αναψυχής. Για κάθε μια από τις συγκεκριμένες επιχειρήσεις τα έσοδα από τα συγκεκριμένα προϊόντα ξεπέρασαν το 2003 τις €150 χιλ. Ο πίνακας 3.5 αναφέρει την επωνυμία της κάθε επιχείρησης, τη διεύθυνση έδρας, τον τελευταίο δημοσιευμένο κύκλο εργασιών, τον αριθμό του απασχολούμενου προσωπικού, την πλήρη δραστηριότητα καθώς και άλλα πληροφοριακά στοιχεία. Σημειώνεται ότι, τα εμφανιζόμενα εμπορικά σήματα αφορούν τα εισαγόμενα σκάφη και όχι άλλα προϊόντα με τα οποία μπορεί να ασχολούνται οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις.

Πίνακας 3.5 Παρουσίαση εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής	
AMERICAN MARINE AE	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Βουλιαγμένης 96, 166 74, Γλυφάδα Τηλ. 210-9699570-9, φαξ 210-9634945 www.americanmarine.gr
Προσωπικό	5
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	2.043.342
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής, οργάνων γυμναστικής και αυτοκινήτων.
Εμπορικά σήματα	Novamarine, Princess
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991. Το 2003 οι πωλήσεις από τα σκάφη αναψυχής αντιπροσώπευαν το 90-95% του συνολικού κύκλου εργασιών. Εισάγει πολυεστερικά σκάφη συνολικού μήκους 12-25μ. και φουσκωτά σκάφη με συνολικό μήκος 2,5-10μ., από την Ιταλία και τη Μ. Βρετανία.

BAT ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Σ. Βέμπο 3, 165 61 Γλυφάδα Τηλ. 210-9603426-7, φαξ 210-9603428 www.bat.gr
Προσωπικό	5
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	455.704
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών και αξεσουάρ.
Εμπορικά σήματα	Bat
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1995. Εισάγει φουσκωτά σκάφη συνολικού μήκους 3,5-10μ. από την Ιταλία.
KEM AMERICAN YACHTS AE&NE	
Διεύθυνση	Έδρα: Π. Τσαλδάρη 195, 176 76 Καλλιθέα Τηλ. 210-4837100, φαξ 210-4836370 www.uniesse.gr
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	344.831
Δραστηριότητες	Εισαγωγές, εμπόριο και εκμετάλλευση σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Uniesse
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998. Εισάγει πολυεστερικά σκάφη από την Ιταλία συνολικού μήκους 13,8-18μ.
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Ποσειδώνος 1-2, 175 62 Παλαιό Φάληρο Τηλ. 210-9811820, φαξ 210-9825701 www.athenian-yachtsales.gr
Προσωπικό	50
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	6.206.977
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής και εξαρτημάτων. Εκμετάλλευση σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Jeanneau
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1999 από μετατροπή της εταιρίας Αθηναϊκές Πωλήσεις Θαλαμηγών Σκαφών ΕΠΕ που προϋπήρχε από το 1988. Οι πωλήσεις από τα σκάφη καταλαμβάνουν ετησίως το μεγαλύτερο μέρος του συνολικού κύκλου εργασιών. Εισάγει από τη Γαλλία ιστιοπλοϊκά σκάφη συνολικού μήκους έως 20μ.
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Ιωσηφίδου 3, 167 77 Ελληνικό Τηλ. 210-9910722, φαξ 210-9958663 www.atalanta-group.gr
Προσωπικό	15
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	1.182.055
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές, εμπόριο και ναυλώσεις σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Targa, Nautor's Swan, X Yachts
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1999. Από το 2003 οι εισαγωγές των ιστιοπλοϊκών σκαφών πραγματοποιούνται στο όνομα του πελάτη. Τα σκάφη προέρχονται από τη Δανία, τη Φιλανδία και την Αμερική.
ATMAN ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Αρτέμιδος 32, 155 61 Χολαργός Τηλ. 210-6510641, φαξ 210-6544632 www.marlinboat.com
Προσωπικό	4
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	463.715
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής, εξωλέμβιων μηχανών και αξεσουάρ.
Εμπορικά σήματα	Marlin

Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1989. Εισάγει από την Ιταλία φουσκωτά σκάφη συνολικού μήκους έως 9μ.
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Ποσειδώνος 11, 174 55 Άλιμος Τηλ. 210-9896000, φαξ 210-9850130 www.vernicos.gr
Προσωπικό	20
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	2.450.989
Δραστηριότητες	Εισαγωγή και εμπορία σκαφών αναψυχής. Εκμετάλλευση σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Beneteau, Regal, Wellcraft, Fiart, Master, Trosan, Brig
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2000 από μετατροπή της εταιρίας Βερνίκος Κότερα ΕΠΕ, που προϋπήρχε από το 1991. Το 2003 απορρόφησε την εταιρία Βερνίκος Ταχύπλοα ΑΒΕΕ. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, το 2003 κατέλαβε βάσει συνόλου ενεργητικού την 20 ^η θέση μεταξύ των 25 μεγαλύτερων επιχειρήσεων του κλάδου «Σκάφη Αναψυχής – Κρουαζιέρες».
ΓΑΡΙΝΗΣ ΦΩΤΙΟΣ ΣΠ. «KIFISSIA MARINE»	
Διεύθυνση	Έδρα: Χ. Τρικούπη 167, 145 64 Κηφισιά Τηλ. 210-8075140, φαξ 210-8075140
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και επισκευή φουσκωτών σκαφών και πολυεστερικών σκαφών αναψυχής. Εμπόριο εξωλέμβιων μηχανών και αξεσουάρ σκαφών.
Εμπορικά σήματα	BWA, Tur Marine
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1981. Εισάγει από την Ισπανία και την Ιταλία πολυεστερικά σκάφη συνολικού μήκους 7,5-12μ. καθώς και φουσκωτά σκάφη συνολικού μήκους 2-10μ.
ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΣ Φ. & ΣΙΑ ΟΕ "TOHATSU"	
Διεύθυνση	Έδρα: Πατησίων 335, 111 44 Αθήνα Τηλ. 210-2012469, φαξ 210-2027933
Προσωπικό	8
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο εξωλέμβιων μηχανών και σκαφών.
Εμπορικά σήματα	Bi Max, Sacs, Scanner, Eurocoop, Arcos
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990 για να αναλάβει τις δραστηριότητες της επιχείρησης Γκολφινόπουλος Φ. & Σία ΕΕ που προϋπήρχε από το 1961. Εισάγει πολυεστερικά και φουσκωτά σκάφη μέχρι 7μ. από την Ιταλία.
ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΙ ΑΦΟΙ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Κορινθίας 66-70, 115 27 Αθήνα Τηλ. 210-7771430, φαξ 210-7755307
Προσωπικό	18
Κύκλος εργασιών 2004 (€)	3.919.580
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο μοτοσικλετών, λιπαντικών, ανταλλακτικών, αξεσουάρ, ελαστικών μοτοσικλετών και αυτοκινήτων, ενδυμάτων μοτοσικλετιστών και σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Seas Wearle, Aquador, Ringer
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1993. Εισάγει πολυεστερικά σκάφη συνολικού μήκους 8-20μ. από τις ΗΠΑ και τη Φιλανδία.
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Δαβάκη 2, 174 55 Άλιμος Τηλ. 210-9848992, φαξ 210-9884420 www.ekka.gr
Προσωπικό	7
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	1.175.754
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής και ανταλλακτικών.
Εμπορικά σήματα	Pershing, Bertram, Ferreti, Riva, Custom Line.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990. Ασχολείται κυρίως με τις διαμεσολαβήσεις για την πώληση εισαγομένων σκαφών αναψυχής από την Ιταλία και τις ΗΠΑ.

ΕΛΚΟ ΕΛΛΑΣ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Κουρτίδου 157, 111 43 Αθήνα Τηλ. 210-2520410-2, φαξ 210-2520412 www.elcohellas.gr
Προσωπικό	6
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	433.802
Δραστηριότητες	Κατασκευή κλιματιστικών μηχανημάτων, ηλιακών θερμοσιφώνων, λεβήτων, εναλλακτών θερμότητας και εξοικονομητών ενέργειας. Εισαγωγές και εμπόριο κλιματιστικών, εξοικονομητών ενέργειας, ειδών κεντρικής θέρμανσης, μηχανημάτων καθαρισμού αέρα, σκαφών αναψυχής και εξαρτημάτων.
Εμπορικά σήματα	Nautica Led, Ribeye
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990. Εισάγει φουσκωτά και πολυεστερικά σκάφη από την Αγγλία και την Ιταλία.
ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΕΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Νηρέως 17, 175 61 Παλαιό Φάληρο Τηλ. 210-9885889, φαξ 210-9887002
Προσωπικό	15
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	255.768
Δραστηριότητες	Εισαγωγές, εμπόριο και εκμετάλλευση σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Bavaria, Harmony
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1994 με την επωνυμία Κυριακούλης Ελληνικές Κρουαζιέρες ΑΝΕ. Το 1999 η επωνυμία της άλλαξε στη σημερινή. Εισάγει ιστιοπλοϊκά σκάφη συνολικού μήκους 11-15μ. από τη Γερμανία και τη Γαλλία.
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΔΙΤΡΟΧΩΝ & ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΑΕΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Εθνική Οδός Αθηνών – Λαμίας (14° χλμ.), Τ.Θ. 51528, 145 10 Κηφισιά Τηλ. 210-6293400, φαξ 210-6201745 www.yamaha-motor.gr
Προσωπικό	100
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	56.500.197
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ, εξωλέμβιων μηχανών, γεννητριών, ενδυμάτων και αξεσουάρ μοτοσικλετιστών, θαλασσίων jet και λιπαντικών.
Εμπορικά σήματα	Yamaha
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1993 αναλαμβάνοντας μέρος των δραστηριοτήτων της εταιρίας Ηλιόπουλοι, Αδελφοί, ΑΕ. Το 2000 ο διακριτικός της τίτλος άλλαξε από Γιαμάχα Μότορ Ελλάς ΑΕ σε Τρία Διαπασών ΑΕ. Το 2001 άλλαξε εκ νέου σε Μοτοδυναμική ΑΕΕ. Εισάγει θαλάσσια jet από την Ιαπωνία, οι πωλήσεις από τα οποία καταλαμβάνουν μικρό μέρος του συνολικού κύκλου εργασιών.
ΕΥΡΩΠΑΙΚΑ ΚΟΤΕΡΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Ποσειδώνος 71, 175 62 Παλαιό Φάληρο Τηλ. 210-9848802, φαξ 210-9843081 www.europeyachts.gr
Προσωπικό	2
Δραστηριότητες	Εκμετάλλευση, εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Bavaria, Grand Soleil
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2000. Εισάγει ιστιοπλοϊκά σκάφη συνολικού μήκους 10-15μ. από τη Γερμανία και τη Γαλλία.
ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ Ζ. ΑΕΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Ποσειδώνος 57, 183 44 Μοσχάτο Τηλ. 210-9409828, φαξ 210-9409112 www.zois.gr
Προσωπικό	35
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	11.184.496

Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών και εξαρτημάτων, ναυτιλιακών ειδών και εξωλέμβιων μηχανών.
Εμπορικά σήματα	Quicksilver, Valiant
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990 από συγγόνευση των εταιριών Ευσταθίου Ζώης & Υιός ΟΕ (ιδρυθείσα το 1965) και Ευσταθίου Δημήτριος & Σία ΟΕ (ιδρυθείσα το 1983). Οι πωλήσεις από τα σκάφη αναψυχής αντιπροσώπευσαν το 2003 το 10% του συνολικού κύκλου εργασιών. Εισάγει πολυεστερικά σκάφη συνολικού μήκους μέχρι 7μ. και φουσκωτά σκάφη έως 5μ. από την Κορέα, την Πολωνία και την Πορτογαλία.
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Αθηνών 169, 104 47 Αθήνα Τηλ. 210-3479700, φαξ 210-3477646 Marine division: Σταυράκη 27β, 182 33 Άγιος Ιωάννης Πέντης Τηλ. 210-4826692, φαξ 210-4833325 www.nissan.gr
Προσωπικό	450
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	249.098.337
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο επιβατικών και φορτηγών αυτοκινήτων, ανταλλακτικών, ανυψωτικών και δομικών μηχανημάτων και οχημάτων, στερεοφωνικών αυτοκινήτων, μηχανών θαλάσσης, σκαφών αναψυχής, ηλεκτρογεννητριών, λιπαντικών, συσσωρευτών και συστημάτων στάθμευσης αυτοκινήτων. Συνεργείο.
Εμπορικά σήματα	Suzumar
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1965 ως συνέχεια της ατομικής επιχείρησης Θεοχαράκης Νικόλαος (ιδρυθείσα το 1924). Ανήκει στον Όμιλο επιχειρήσεων Θεοχαράκη. Εισάγει φουσκωτά σκάφη συνολικού μήκους έως 5μ. από την Κίνα. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, το 2003 κατέλαβε βάσει συνόλου ενεργητικού την 9 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων εμπορικών επιχειρήσεων του κλάδου Μεταφορικά Μέσα.
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λαμίας 10, 164 52 Αργυρούπολη Τηλ. 210-9969990-6, φαξ 210-9969526 www.kappamarine.gr
Προσωπικό	20
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	9.329.601
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Fairline, Monterey, Sea Ray, Baja
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1995 για να αναλάβει τις δραστηριότητες της επιχείρησης Κάππα Μαρίν ΕΠΕ (ιδρυθείσα το 1985). Εισάγει πολυεστερικά σκάφη από τις ΗΠΑ, την Αγγλία και την Ιταλία.
ΚΟΣΜΟΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ ΕΛΛΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Ελευθερίας 7, 174 55 Άλιμος Τηλ. 210-9851385-7, φαξ 210-9858800 www.cosmosyachting.com
Προσωπικό	10
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	1.427.191
Δραστηριότητες	Εισαγωγές, εμπόριο και εκμετάλλευση σκαφών αναψυχής. Κρουαζιέρες.
Εμπορικά σήματα	Bavaria
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1996. Εισάγει ιστιοπλοϊκά σκάφη συνολικού μήκους 10-26μ. από τη Γερμανία. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, το 2003 κατέλαβε βάσει συνόλου ενεργητικού την 11 ^η θέση μεταξύ των 25 μεγαλύτερων επιχειρήσεων του κλάδου Σκάφη Αναψυχής – Κρουαζιέρες.

ΚΗΡΥΚΟΣ Β. ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Βάρης – Κορωπίου (3 ^ο χλμ.), 194 00 Κορωπί Τηλ. 210-9656913, φαξ 210-9654784 www.kirikos.gr
Προσωπικό	2
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	516.198
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής, οργάνων ναυτιλίας και λιπαντικών. Κατασκευή φουσκωτών σκαφών σε εγκαταστάσεις τρίτων.
Εμπορικά σήματα	Grady White, Great White
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1986 με την επωνυμία Βασίλειος Κηρύκος & Σία ΕΠΕ «Κίνησις». Το 1992 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Εισάγει από τις ΗΠΑ πολυεστερικά σκάφη συνολικού μήκους μέχρι 9μ. Κατασκευάζει φουσκωτά σκάφη συνολικού μήκους 9,22μ. σε εγκαταστάσεις τρίτων.
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ ΑΝΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Αλίμου 7, 174 55 Άλιμος Τηλ. 210-9886187-91, φαξ 210-9817823 www.kiriacoulis.com
Προσωπικό	15
Κύκλος εργασιών 2004 (€)	10.967.057
Δραστηριότητες	Εκμετάλλευση σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Bavaria, Dufour, Fountaine Pajot, Alubat, Cantiere del Pardo, Nautica Serena
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1986. Εισάγει από τη Γαλλία, τη Γερμανία και την Ιταλία σκάφη συνολικού μήκους μέχρι 16μ., τα οποία εκμεταλλεύεται για επαγγελματικούς σκοπούς (ναύλωση). Στα πλαίσια ανανέωσης του στόλου της πραγματοποιεί πωλήσεις ιδιόκτητων σκαφών, οι οποίες το 2003 αντιπροσώπευσαν το 28% περίπου του συνολικού κύκλου εργασιών της. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, το 2003 κατέλαβε βάσει συνόλου ενεργητικού την 1 ^η θέση μεταξύ των 25 μεγαλύτερων επιχειρήσεων του κλάδου Σκάφη Αναψυχής – Κρουαζιέρες.
ΜΑΝΙΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ “YACHTING CLUB”	
Διεύθυνση	Έδρα: Τιτάνων 14, 167 77 Ελληνικό Τηλ. 210-9968000, φαξ 210-9923248 www.yachting-club.gr
Προσωπικό	5
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής, εξωλέμβιων μηχανών, εξαρτημάτων και εφοδίων ναυτιλίας.
Εμπορικά σήματα	Marinelo, Selva, Flyer
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998. Εισάγει πολυεστερικά και φουσκωτά σκάφη μέχρι 7μ. από την Ιταλία.
ΝΑΣΙΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ & MARIANNA ΟΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Αργυροκάστρου 12, 151 21 Πεύκη Τηλ. 210-8010488, φαξ 210-8019749 www.nassiosboats.gr
Προσωπικό	6
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Cobra, Dyna, Crownline
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991. Εισάγει φουσκωτά σκάφη άνω των 7μ. από την Αγγλία. Το 2005 ξεκίνησε τις εισαγωγές πολυεστερικών σκαφών από την Ταϊβάν (συνολικού μήκους 5,5-10μ.) και τις ΗΠΑ (συνολικού μήκους 14,5-32μ.).

ΝΤΑΙΜΟΝΤΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Καραϊσκάκη 40, 166 75 Γλυφάδα Τηλ. 210-9620320, φαξ 210-9626366 www.diamonds.gr
Προσωπικό	12
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	694.331
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής. Εκμετάλλευση σκαφών αναψυχής.
Αντιπροσωπευόμενοι Οίκοι	J. Boats, Nautica International Inc. κ.ά.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998. Εισάγει σκάφη αναψυχής συνολικού μήκους μέχρι 10μ. από την Πολωνία, την Τουρκία και τις ΗΠΑ.
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Βουλιαγμένης 591, 164 52 Αργυρούπολη Τηλ. 210-9963159-60 www.aquaski.gr
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	1.641.079 (28.2.2002-31.12.2003)
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Quicksilver, Cranchi, Plastimar
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2002. Εισάγει πολυεστερικά και φουσκωτά σκάφη από την Ιταλία.
ΠΕΡΓΚΑ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Βουλιαγμένης & Ζέππου 37, 166 75 Γλυφάδα Τηλ. 210-9600641-4, φαξ 210-9600645 www.perga.gr
Προσωπικό	15
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	981.835
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής και εξαρτημάτων, μηχανημάτων επεξεργασίας θαλάσσιου νερού και ιστιοπλοϊκού εξοπλισμού.
Εμπορικά σήματα	Novurania, Boston Whaler, Chris Craft
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991. Εισάγει πολυεστερικά σκάφη από τις ΗΠΑ και την Ιταλία.
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Π. ΑΕ&ΒΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Ιερά Οδός 96-102, Τ.Θ. 41018, 122 10 Αιγάλεω Τηλ. 210-3473300, 3499200, 3473400, φαξ 210-3473404 www.petropoulos.com
Προσωπικό	120 (6 άτομα στο τμήμα σκαφών και εξωλέμβιων μηχανών)
Κύκλος εργασιών 2004 (€)	82.367.005
Δραστηριότητες	Κατασκευή ηλεκτροπαραγωγών ζευγών και πετρελαιοκινητήρων. Συναρμολόγηση φορτηγών και λεωφορείων. Εισαγωγές και εμπόριο πετρελαιοκινητήρων, αυτοκινήτων, λεωφορείων, μηχανών θαλάσσης, αεροσυμπιεστών, βιομηχανικών συσκευών καθαρισμού, φουσκωτών σκαφών, θαλασσίων jet, αγροτικών μηχανημάτων, ανταλλακτικών. Τεχνική υποστήριξη.
Εμπορικά σήματα	Zodiac, Bombard, Avon, Sea Doo
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1974 από συγχώνευση των επιχειρήσεων Πετρόπουλος Π. & Υιοί ΟΕ (ιδρυθείσα το 1969) και Πετρόπουλος Π. & Σία ΟΕ (ιδρυθείσα το 1938 αλλά προϋπήρχε σαν Πετρόπουλος Πέτρος από το 1922). Το 1995 απορρόφησε την επιχείρηση Πέφιν ΑΕ, η οποία είχε ιδρυθεί το 1983. Το 2000 απορρόφησε την εταιρία Μεκμότορς Ελλάς ΑΕ. Εισάγει φουσκωτά σκάφη συνολικού μήκους 2-7,5μ. καθώς και θαλάσσια jet. Χώρες προέλευσης των συγκεκριμένων προϊόντων είναι η Γαλλία και ο Καναδάς.
ΣΑΛΟΝΙΚΑ ΜΑΡΙΝ ΣΕΝΤΕΡ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Γεωργικής σχολής 124, 551 34 Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310-473074, φαξ 2310-473074
Δραστηριότητα	Εισαγωγές σκαφών και εμπόριο εξωλέμβιων μηχανών.
Εμπορικά σήματα	Stingher

Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2002. Το 2003 ανέλαβε τις δραστηριότητες της ατομικής επιχείρησης Δεληπούλιος Ιωάννης Μοσχ. (ιδρυθείσα το 1989). Εισάγει φουσκωτά σκάφη συνολικού μήκους 2-10μ. από την Ιταλία.
ΤΕΟΜΟΤΟ ΑΕΒΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Κηφισού 29, 122 42 Αιγάλεω Τηλ. 210-3410684, φαξ 210-3410723 www.kawasaki.gr
Προσωπικό	35
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	12.037.821
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο μοτοσικλετών, θαλασσίων jet και ανταλλακτικών.
Εμπορικά σήματα	Kawasaki
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1997. Οι πωλήσεις από τα θαλάσσια jet καταλαμβάνουν ετησίως μικρό μέρος του συνολικού κύκλου εργασιών. Εισάγει θαλάσσια jet από την Ιαπωνία. Η διάθεση των προϊόντων πραγματοποιείται τόσο μέσω της ίδιας της εταιρίας όσο και μέσω αντιπροσώπων της σε ολόκληρη την επικράτεια.
ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ "BLUE MARINE"	
Διεύθυνση	Έδρα: Εθνική Οδός Θεσσαλονίκης – Καβάλας (88 ^ο χλμ.), 570 21 Θεσσαλονίκη Τηλ. 23970-25209, φαξ 23970-25209 www.bluemarine.gr
Προσωπικό	2
Δραστηριότητες	Εισαγωγή και εμπορία σκαφών, εξωλέμβιων μηχανών και ναυτιλιακών ειδών.
Εμπορικά σήματα	Mc Gregor 26
Άλλα στοιχεία	Εισάγει ιστιοφόρα σκάφη συνολικού μήκους έως 8μ. από τις ΗΠΑ.
ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ ΑΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Ελευθερίας 5 ^α , 174 55 Άλιμος Τηλ. 210-9811044, φαξ 210-9811699 www.tritonyachting.com
Προσωπικό	7
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	969.473
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής και θαλάσσιων jet. Εκμετάλλευση και ναυλώσεις σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Sealine, Versil Craft, Bayliner, Maxum, Trophy
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1999 από μετατροπή της εταιρίας Τρίτων Ολοκληρωμένες Υπηρεσίες Θαλαμηγών ΕΠΕ. Εισάγει πολυεστερικά σκάφη από την Αγγλία (συνολικού μήκους 10-35μ.), την Ιταλία (συνολικού μήκους άνω των 24μ.) και τις ΗΠΑ (συνολικού μήκους 5-10μ.).
ΤΣΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΣΕΣ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Λεωφ. Ποσειδώνος 31, 175 61 Παλαιό Φάληρο Τηλ. 210-9851327, φαξ 210-9851328 www.argolis-yacht.com
Προσωπικό	10
Κύκλος εργασιών 2003 (€)	486.576
Δραστηριότητες	Εκμετάλλευση και διαχείριση σκαφών αναψυχής. Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών αναψυχής. Επισκευές και συντήρηση σκαφών.
Εμπορικά σήματα	Elan
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998. Εισάγει ιστιοφόρα σκάφη από τη Σλοβενία.
ΦΛΩΚΗ ΑΦΟΙ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Έδρα: Ποσειδώνος 25, 174 55 Άλιμος Τη. 210-9834700, φαξ 210-9821330 www.flokis.gr
Προσωπικό	2
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο σκαφών. Επισκευές και εμπόριο εξωλέμβιων μηχανών, ηλεκτρογεννητριών και ανταλλακτικών.

Εμπορικά σήματα	Nuova Jolly, Gommonautica, Gemini, Aquamar
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1987 για να συνεχίσει τις δραστηριότητες της εταιρίας Φλώκης Ι. & Α. ΟΕ (ιδρυθείσα το 1983).
Πηγή: ICAP	

3.8 Πωλήσεις Εισαγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής

Ο πίνακας 3.6 που ακολουθεί παρουσιάζει τις πωλήσεις εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής που συμπεριλήφθηκαν στο προηγούμενο κεφάλαιο, για την περίοδο 1999-2004. Οι συγκεκριμένες εταιρίες λόγω της νομικής τους μορφής (ΑΕ, ΕΠΕ) υποχρεούνται να δημοσιεύουν τα οικονομικά τους στοιχεία. Με εξαίρεση τις εταιρίες Πετρόπουλος Π. ΑΕ&ΒΕ, Δημητρόπουλοι Αφοί ΑΕ και Κυριακούλης Μεσογειακαί Κρουαζιέραι ΑΝΕ, οι πωλήσεις για το 2004 των υπολοίπων εταιριών του πίνακα βασίζονται σε δηλώσεις υπευθύνων, καθώς κατά τη σύνταξη της παρούσας μελέτης δεν είχαν δημοσιεύσει ακόμη τους ισολογισμούς τους.

Τονίζεται ότι, οι πωλήσεις που εμφανίζονται στον πίνακα αφορούν το συνολικό κύκλο εργασιών των επιχειρήσεων και δεν προέρχονται αποκλειστικά από τη διάθεση σκαφών αναψυχής.

Σημειώνεται ότι στον πίνακα εμφανίζεται η επιχείρηση Kem Γ. Μιχαηλίδης ΑΕΒΕ, η οποία πλέον δεν εισάγει σκάφη αναψυχής, αλλά η παρουσίασή της κρίνεται σκόπιμη καθώς μέχρι και το 2000 είχε αυτή τη δραστηριότητα. Από το 2001 τις εισαγωγές σκαφών πραγματοποιεί η συγγενής επιχείρηση Kem American Yachts ΑΕΝΕ. Επίσης, στον πίνακα εμφανίζονται και εταιρίες, οι οποίες μέχρι πρόσφατα δραστηριοποιούνταν στις εισαγωγές σκαφών αναψυχής και πλέον δεν υφίστανται, καθώς απορροφήθηκαν ή πτώχευσαν. Ενδεικτικά αναφέρονται οι εξής:

- Η επιχείρηση Alemar Optima ΑΕ ασχολείτο με τις εισαγωγές σκαφών αναψυχής και πτώχευσε το 2003.
- Η συγγενής επιχείρηση Αλεμάρ Πάουερ & Σέρβις ΕΠΕ ασχολείτο με τις εισαγωγές ταχύπλοων σκαφών και πτώχευσε το 2004.
- Η επιχείρηση Βερνίκος Ταχύπλοα ΑΕ απορροφήθηκε το 2003 από τη συγγενή επιχείρηση Βερνίκος Κότερα ΑΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα, οι συνολικές διαθέσιμες πωλήσεις για το 2003 διαμορφώθηκαν σε €441,9 εκατ. Εάν απομονωθούν οι εταιρίες εκείνες για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία πωλήσεων για όλη την περίοδο 1999-2003, ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης των συνολικών πωλήσεων για τη συγκεκριμένη πενταετία διαμορφώνεται σε 5,3%. Περαιτέρω, εάν εξαιρεθούν οι εταιρίες Θεοχαράκης Νικ., Ι. ΑΕ, Εμπορική Εισαγωγική Διτρόχων & Μηχανών Θαλάσσης ΑΕΕ, Τεομότο ΑΕ και Πετρόπουλος Π. ΑΕ&ΒΕ, οι οποίες δεν έχουν ως κύρια δραστηριότητα τις εισαγωγές σκαφών αναψυχής και κατά συνέπεια τα αποτελέσματά τους δεν είναι αντιπροσωπευτικά της πορείας του κλάδου, η μέση ετήσια αύξηση των συνολικών υποχρεώσεων για την πενταετία 1999-2003 ανέρχεται σε 19%.

Τη μεγαλύτερη ποσοστιαία άνοδο εμφάνισαν το 2003 οι πωλήσεις των επιχειρήσεων Τσιρόπουλος Γιώτ Εντερπράϊσες ΕΠΕ (79%), Έλκο Ελλάς ΑΕ (68,5%) και Πετρόπουλος Π. ΑΕ&ΒΕ (65,5%). Βάσει απόλυτων μεγεθών, τη μεγαλύτερη αύξηση 2003/02 παρουσίασε η εταιρία Πετρόπουλος Π. ΑΕ&ΒΕ (€25,6 εκατ.) και

ακολούθησαν οι επιχειρήσεις Θεοχαράκης Νικ. Ι. ΑΕ (€21,5 εκατ.), Εμπορική Εισαγωγική Διτρώχων & Μηχανών Θαλάσσης ΑΕΕ (€3 εκατ.) και Κυριακούλης Μεσογειακαί Κρουαζιέραι ΑΝΕ (€2,1 εκατ.).

Βάσει διαθέσιμων στοιχείων, το 2004 οι διαθέσιμες συνολικές πωλήσεις ανήλθαν σε €149,5 εκατ., εμφανίζοντας άνοδο της τάξης του 27% σε σχέση με τις αντίστοιχες πωλήσεις του 2003.

Πίνακας 3.6 Πωλήσεις εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2004)						
Επωνυμία	2004*	2003	2002	2001	2000	1999
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	ΜΔ	249.098.337	227.610.185	201.322.575	252.881.664	236.873.417
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Π. Α.Ε.&Β.Ε.	82.367.005**	64.553.919	38.997.244	40.892.702	39.880.428	31.773.843
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΔΙΤΡΩΧΩΝ & ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.	ΜΔ	56.500.197	53.508.514	54.718.948	58.508.141	42.195.856
ΤΕΟΜΟΤΟ Α.Ε.Β.Ε.	19.200.000	12.037.821	13.514.474	14.353.509	17.125.570	17.465.975
ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ Ζ. Α.Ε.	11.336.761	11.184.496	10.143.117	9.810.651	9.423.407	7.782.509
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ Α.Ν.Ε.	10.967.057**	10.379.351	8.249.039	4.109.998	3.615.528	2.399.974
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	14.000.000	9.329.601	9.312.577	13.610.368	9.524.452	6.059.589
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	6.206.000	6.206.977	7.042.856	5.382.802	3.080.182	3.408.164
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ & ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. ⁽¹⁾	-	4.836.881	5.880.250	3.530.613	3.158.923	1.228.273
ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΙ ΑΦΟΙ Α.Ε.	3.919.580**	2.974.210	3.218.156	2.045.279	1.598.307	284.446
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε. ⁽²⁾	ΜΔ	2.450.989	1.828.961	689.408	491.404	569.790
AMERICAN MARINE Α.Ε.	ΜΔ	2.043.342	4.997.121	7.943.358	7.883.046	1.679.724
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽³⁾	ΜΔ	1.641.079	-	-	-	-
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε. ⁽⁴⁾	1.500.000	1.182.055	1.053.619	719.455	689.520	-
ΚΟΣΜΟΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ ΕΛΛΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	ΜΔ	1.427.191	1.621.985	1.831.350	1.733.318	1.108.238
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	ΜΔ	1.175.754	1.138.485	4.872.643	673.990	568.390
ΠΕΡΓΚΑ Α.Ε.	ΜΔ	981.835	871.818	835.537	1.414.873	761.338
ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ Α.Ε. ⁽⁵⁾	ΜΔ	969.473	775.974	389.771	293.106	225.908
ΚΗΡΥΚΟΣ Β. Ε.Π.Ε.	ΜΔ	516.198	482.787	795.604	1.101.156	632.789
ΤΣΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΣΕΣ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	486.576	271.650	212.074	ΜΔ	ΜΔ
ΑΤΜΑΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	463.715	780.270	711.182	607.187	543.753
ΒΑΤ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	455.704	731.879	404.538	1.047.189	768.505
ΕΛΚΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	ΜΔ	433.802	257.451	304.917	245.036	341.309
ΚΕΜ. AMERICAN YACHTS Α.Ε.&Ν.Ε. ⁽⁶⁾	ΜΔ	344.831	616.498	588.632	-	-
ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΕΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	ΜΔ	255.768	288.087	231.094	155.583	112.681
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΤΑΧΥΠΛΟΑ Α.Β.Ε.Ε. ⁽⁷⁾	-	-	1.525.587	1.628.966	2.059.941	1.228.428
ΝΤΑΙΜΟΝΤΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	ΜΔ	694.331	64.186	219.683	131.577
ΚΕΜ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ⁽⁸⁾	-	-	-	-	5.136.986	5.268.652
ΑΛΕΜΑΡ ΟΡΤΙΜΑ Α.Ε. ⁽⁹⁾	-	-	ΜΔ	727.847	489.685	465.919
ΑΛΕΜΑΡ ΠΑΟΥΕΡ & ΣΕΡΒΙΣ Ε.Π.Ε. ⁽¹⁰⁾	-	-	ΜΔ	518.624	-	-
Σύνολο	149.496.673	441.930.102	395.412.915	373.246.631	423.038.305	363.879.047
Αξία: € Η μετατροπή σε ευρώ για τις πωλήσεις της περιόδου 1999-2001, έχει γίνει βάσει της επίσημης ισοτιμίας €1=340,75 δρχ. Τυχόν αποκλίσεις σε ορισμένους λογαριασμούς οφείλονται στην προσαρμογή στο νέο νόμισμα. ΜΔ: Μη Διαθέσιμα στοιχεία *Σύμφωνα με δηλώσεις των υπευθύνων ** Δημοσιευμένος κύκλος εργασιών 1. Το 2004 άλλαξε αντικείμενο εργασιών και μετονομάστηκε σε Λεβεντάκης Tex. ΑΕΒΕ. 2. Το 2003 απορρόφησε την επιχείρηση Βερνίκος Ταχύπλοα ΑΒΕΕ. 3. Ιδρύθηκε το 2002. Οι πωλήσεις του 2003 αφορούν την περίοδο 28/02/2002-31/12/2003. 4. Ιδρύθηκε το 1999. Οι πωλήσεις του 2000 αφορούν την περίοδο 12/10/1999-32/12/2000. 5. Ιδρύθηκε με την παρούσα νομική μορφή το 1999. Οι πωλήσεις του 1999 αφορούν την περίοδο 25/06/1998-31/12/1999.						

Πίνακας 3.6 (συνέχεια)

6. Οι πωλήσεις της ως και το 2000 δεν εμφανίζονται, καθώς προέρχονται από δραστηριότητα διαφορετική από την εξεταζόμενη. Το 2001 ανέλαβε από την Kem Γ. Μιχαηλίδης ΑΕΒΕ την εισαγωγή σκαφών αναψυχής.
7. Το 2003 απορροφήθηκε από την επιχείρηση Βερνίκος Κότερα ΑΕ.
8. Ως και το 2000 ασχολείτο και με την εισαγωγή σκαφών αναψυχής. Το 2001 την εισαγωγή σκαφών ανέλαβε η Kem American Yachts ΑΕΝΕ.
9. Πτώχευσε το 2003.
10. Πτώχευσε το 2004. Οι πωλήσεις του 2001 αφορούν την περίοδο 07/06/2000-31/12/2001.

Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

3.9 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Εισαγωγικών Επιχειρήσεων Σκαφών Αναψυχής

Στο παρόν κεφάλαιο πραγματοποιείται χρηματοοικονομική ανάλυση, για την περίοδο 1999-2003, εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής που συμπεριλήφθηκαν στην προηγούμενη ενότητα.

Συγκεκριμένα, εμφανίζονται στοιχεία για τους δείκτες κερδοφορίας, αποδοτικότητας, ρευστότητας και χρηματοοικονομικής διάρθρωσης 10 επιχειρήσεων, που πραγματοποίησαν το 2003 πωλήσεις από σκάφη

αναψυχής άνω των €400 χιλ. Επιπλέον, εμφανίζονται οι μέσοι ετήσιοι δείκτες πενταετίας (ΜΟΔ), τόσο για τις 10 παρουσιαζόμενες επιχειρήσεις (ΣΥΝ10) όσο και για το σύνολο των επιχειρήσεων του δείγματος (ΣΥΝ).

Στον πίνακα 3.7 παρουσιάζονται οι συντομογραφίες των επιχειρήσεων που εμφανίζονται στην ανάλυση, προκειμένου να καταστεί ευκολότερη η ανάγνωση των διαγραμμάτων που ακολουθούν.

Πίνακας 3.7 Συντομογραφίες επωνυμιών εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής	
Αθηναϊκές Επιχειρήσεις Κοτέρων Α.Ε.	ΑΘΗ
Έκκα Σκάφη Α.Ε.	ΕΚ
Βερνίκος Κότερα Α.Ε.	ΒΕΡ
American Marine Α.Ε.	ΑΜΕ
Κηρύκος Β. Ε.Π.Ε.	ΚΗΡ
Κάππα Μαρίν Α.Ε.	ΚΑΠ
Βατ Ε.Π.Ε.	ΒΑΤ
Τρίτων Ολοκληρωμένες Υπηρεσίες Θαλαμηγών Α.Ε.	ΤΡΙ
Παππά Μ. Αφοί Α.Ε.	ΠΑΠ
Αταλάντα Μαρίν ΑΕ	ΑΤΑ
Σύνολο 10	ΣΥΝ 10
Σύνολο Εταιριών του Δείγματος	ΣΥΝ

Σημειώνεται ότι, οι πωλήσεις από τα σκάφη αναψυχής καταλαμβάνουν τουλάχιστον το ήμισυ του συνολικού κύκλου εργασιών των επιχειρήσεων του δείγματος.

Κερδοφορία

Οι δείκτες κερδοφορίας των εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής εμφανίζονται στον πίνακα Π3.11 του παραρτήματος και στο διάγραμμα 3.6 που ακολουθεί.

Διακυμάνσεις παρουσίασε ο δείκτης περιθωρίου μικτού κέρδους την περίοδο 1999-2003 για το σύνολο των επιχειρήσεων του δείγματος. Ειδικότερα, ο μέσος όρος πενταετίας διαμορφώθηκε σε 29,21%, ενώ για τις 10 επιχειρήσεις που εμφανίζονται στην ανάλυση ο μέσος όρος περιθωρίου μικτού κέρδους κυμάνθηκε σε χαμηλότερα επίπεδα για την πενταετία (23,80%).

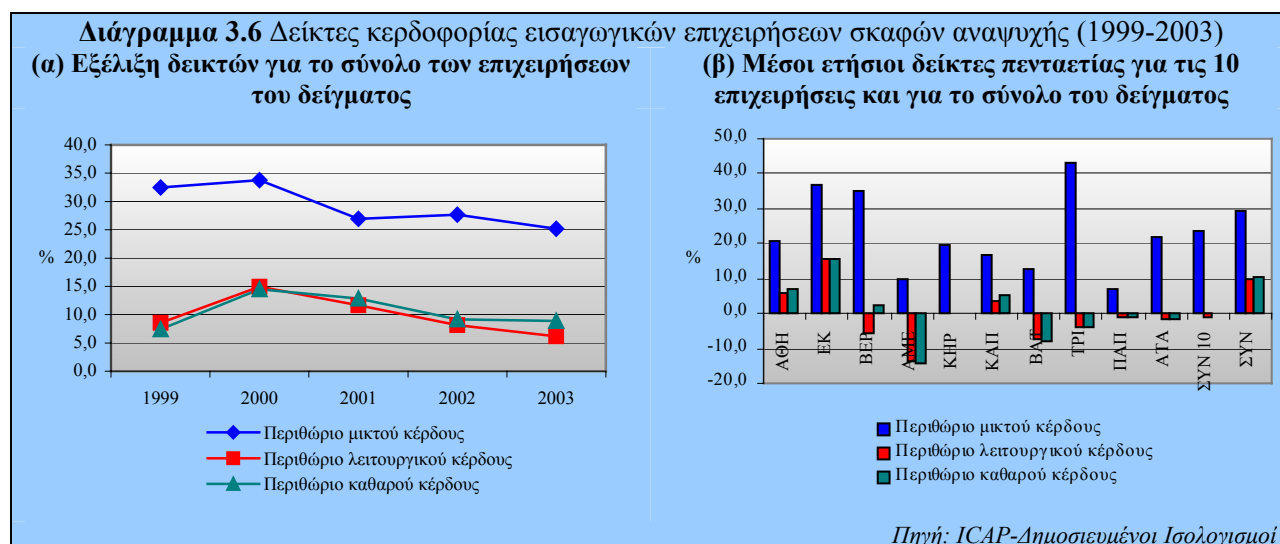
Τον υψηλότερο μέσο δείκτη περιθωρίου μικτού κέρδους εμφάνισαν οι επιχειρήσεις Τρίτων Ολοκληρωμένες Υπηρεσίες Θαλαμηγών ΑΕ (43,35%), Έκκα Σκάφη ΑΕ (36,64%) και Βερνίκος Κότερα ΑΕ (34,91%).

Πτωτική πορεία ακολούθησαν σε γενικές γραμμές οι δείκτες περιθωρίου λειτουργικού και καθαρού κέρδους για το σύνολο του δείγματος την περίοδο 1999-2003. Ο μέσος όρος πενταετίας του δείκτη περιθωρίου λειτουργικού κέρδους διαμορφώθηκε σε 9,90% για το σύνολο και σε -0,81% για τις 10

επιχειρήσεις. Σημειώνεται ότι, ο ετήσιος μέσος όρος του εν λόγω δείκτη των 10 επιχειρήσεων έχει επηρεαστεί από τα αρνητικά αποτελέσματα αρκετών εταιριών, που διαμόρφωσαν την τιμή του σε αρνητικά επίπεδα (εξαιρείται το 2000).

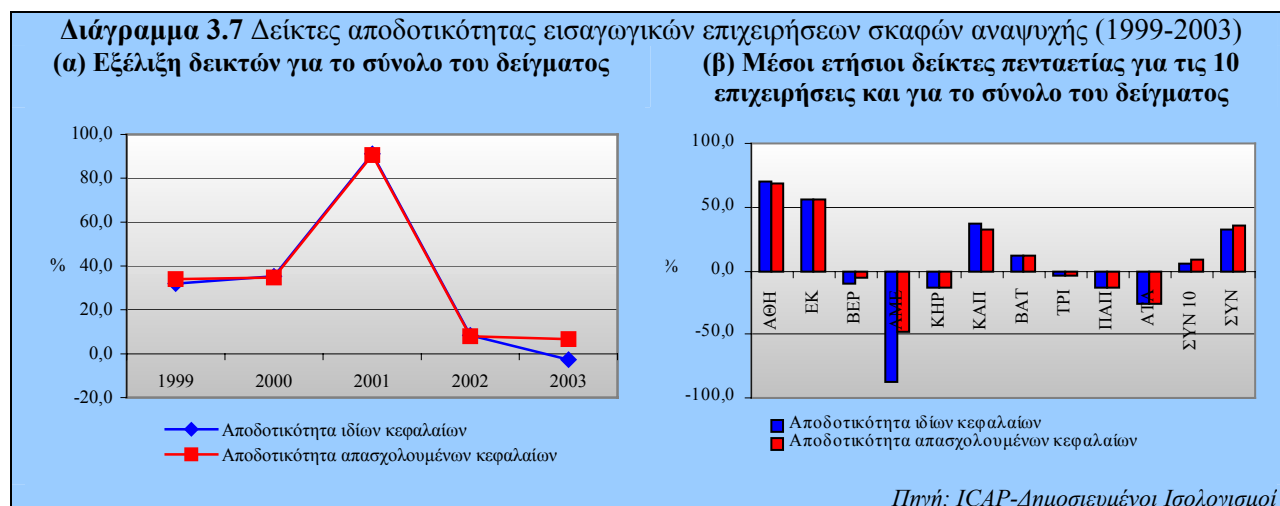
Ο μέσος όρος πενταετίας του δείκτη περιθωρίου καθαρού κέρδους διαμορφώθηκε σε 0,25% για τις 10 επιχειρήσεις της ανάλυσης και στο 10,56% για το σύνολο του δείγματος.

Το υψηλότερο περιθώριο λειτουργικού και καθαρού κέρδους την περίοδο 1999-2003 (μεταξύ των 10 εταιριών) εμφάνισε η επιχείρηση Έκκα Σκάφη ΑΕ (15,63% και 15,31% αντίστοιχα).



Αποδοτικότητα

Οι δείκτες αποδοτικότητας ιδίων και απασχολούμενων κεφαλαίων των εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής εμφανίζονται στον πίνακα Π3.12 του παραρτήματος και στο διάγραμμα 3.7 που ακολουθεί.



Και οι δύο δείκτες παρουσίασαν σημαντικές ετήσιες μεταβολές την περίοδο 1999-2003. Η μέση αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων διαμορφώθηκε κατά τη διάρκεια της εξεταζόμενης πενταετίας στο 32,85% για το σύνολο των επιχειρήσεων. Ο συγκεκριμένος δείκτης για τις 10 επιχειρήσεις της ανάλυσης

διαμορφώθηκε για την πενταετία σε χαμηλότερα επίπεδα από τον αντίστοιχο του συνόλου (4,82%). Εντούτοις, εξαιρουμένης της American Marine AE, ο μέσος δείκτης της οποίας παρουσιάζει ιδιαίτερα χαμηλή τιμή, ο μέσος όρος του δείκτη αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων για τις υπόλοιπες 9 εταιρίες μεταβάλλεται σε 15,89%.

Ο δείκτης αποδοτικότητας απασχολουμένων κεφαλαίων διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο (για την περίοδο 1999-2003) στο 34,81% για το σύνολο του δείγματος και στο 8,67% για τις 10 επιχειρήσεις. Εάν εξαιρεθεί από το δείγμα των 10 επιχειρήσεων η American Marine AE, ο μέσος όρος πενταετίας μεταβάλλεται σε 15,73%.

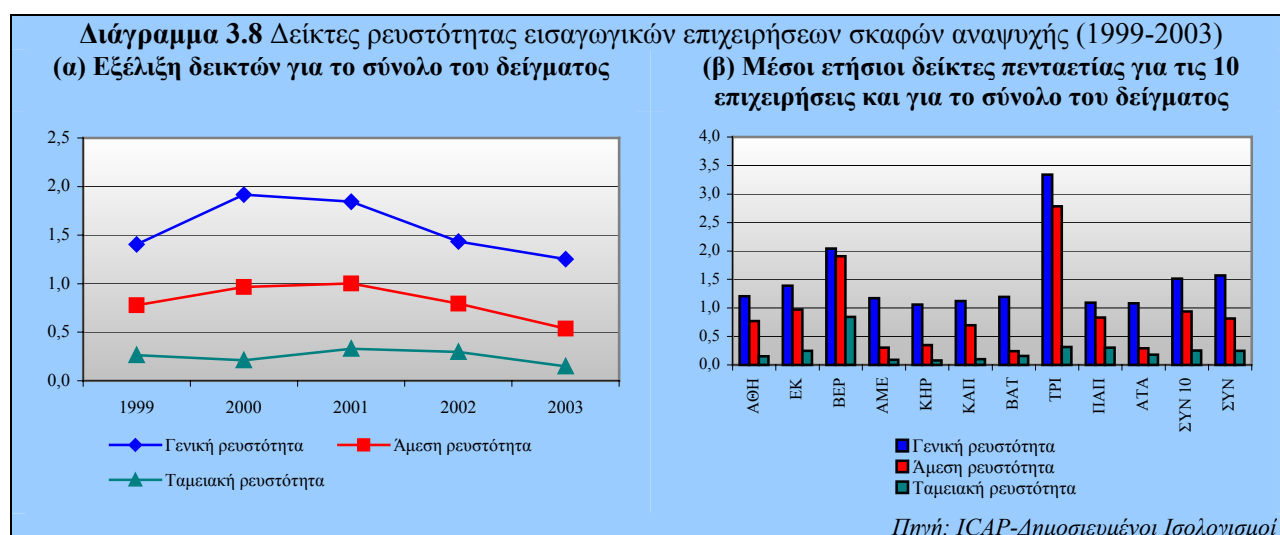
Βάσει αποδοτικότητας ιδίων και απασχολουμένων κεφαλαίων, την πρώτη θέση καταλαμβάνει η επιχείρηση Αθηναϊκές Επιχειρήσεις Κοτέρων ΑΕ (70,05% και 67,82% αντίστοιχα) και ακολουθεί η Έκκα Σκάφη ΑΕ (55,22% αποδοτικότητα ιδίων και απασχολουμένων κεφαλαίων) και η Κάππα Μαρίν ΑΕ (37,76% και 31,58% αντίστοιχα).

Ρευστότητα

Οι δείκτες ρευστότητας των εισαγωγικών εταιριών εμφανίζονται στον πίνακα Π3.13 του παραρτήματος και στο διάγραμμα 3.8 που ακολουθεί.

Πτωτική πορεία ακολούθησε σε γενικές γραμμές η γενική ρευστότητα του συνόλου των επιχειρήσεων του δείγματος, κατά την περίοδο 1999-2003. Ο μέσος όρος πενταετίας του συγκεκριμένου δείκτη διαμορφώθηκε σε 1,57 για το σύνολο δείγματος και σε 1,51 για τις 10 επιχειρήσεις που εμφανίζονται στην ανάλυση.

Ο δείκτης άμεσης ρευστότητας διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο σε 0,82 για το σύνολο του δείγματος και σε 0,94 για τις 10 επιχειρήσεις.



Βάσει γενικής και άμεσης ρευστότητας, την πρώτη θέση καταλαμβάνει η επιχείρηση Τρίτων Ολοκληρωμένες Υπηρεσίες Θαλαμηγών ΑΕ (3,34 γενική ρευστότητα, 2,78 άμεση ρευστότητα) και ακολουθεί η εταιρία Βερνίκος Κόττερα ΑΕ (2,04 γενική ρευστότητα, 1,91 άμεση ρευστότητα).

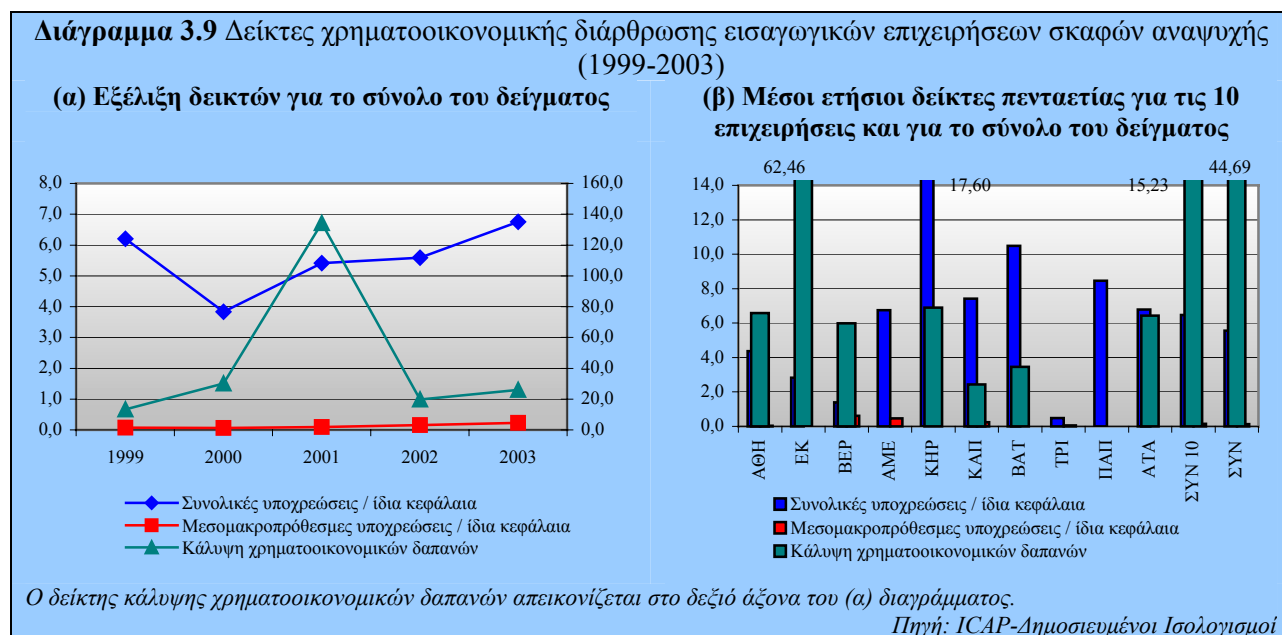
Ο μέσος όρος πενταετίας του δείκτη ταμειακής ρευστότητας διαμορφώθηκε την περίοδο 1999-2003 σε 0,25 τόσο για το σύνολο του δείγματος όσο και για τις 10 επιχειρήσεις που παρουσιάζονται στην ανάλυση.

Την υψηλότερη ταμειακή ρευστότητα εμφάνισε η επιχείρηση Βερνίκος Κόττερα ΑΕ (0,84) και ακολούθησαν οι εταιρίες Τρίτων Ολοκληρωμένες Υπηρεσίες Θαλαμηγών ΑΕ (0,32) και Παππά Μ. Αφοί ΑΕ (0,31).

Χρηματοοικονομική διάρθρωση

Οι δείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής εμφανίζονται στον πίνακα Π3.14 του παραρτήματος και στο διάγραμμα 3.9 που ακολουθεί. Σημειώνεται ότι, ο δείκτης κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών δεν ορίζεται αφενός στην περίπτωση απουσίας χρηματοοικονομικών δαπανών και αφετέρου σε περίπτωση αρνητικών αποτελεσμάτων προ φόρων και τόκων.

Ο δείκτης των συνολικών υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια ακολούθησε σε γενικές γραμμές ανοδική πορεία την περίοδο 1999-2003 και διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο στο 5,56 για το σύνολο του δείγματος και στο 6,47 για τις 10 παρουσιαζόμενες επιχειρήσεις. Το χαμηλότερο δείκτη συνολικών υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια την περίοδο 1999-2003 εμφάνισε η επιχείρηση Τρίτων ολοκληρωμένες Υπηρεσίες Θαλαμηγών ΑΕ (0,49), ακολουθούμενη από τη Βερνίκος Κόττερα ΑΕ (1,39).



Ο μέσος όρος πενταετίας του δείκτη των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια διαμορφώθηκε σε χαμηλά επίπεδα (0,12 για το σύνολο του δείγματος και 0,15 για τις 10 επιχειρήσεις), γεγονός που καταδεικνύει την περιορισμένη παρουσία των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων στις συνολικές υποχρεώσεις των επιχειρήσεων.

Σημειώνεται ότι, κατά την εξεταζόμενη περίοδο οι επιχειρήσεις Κηρύκος Β. ΕΠΕ, Βατ ΕΠΕ, Παππά Μ. Αφοί ΑΕ και Αταλάντα Μαρίν ΑΕ δεν εμφάνισαν μεσομακροπρόθεσμες υποχρεώσεις, ενώ και για την Έκκα Σκάφη ο δείκτης μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια είναι σχεδόν μηδενικός.

Ο δείκτης κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών εμφάνισε διακυμάνσεις τόσο για το σύνολο των εταιριών του δείγματος όσο και για τις 10 επιχειρήσεις, διαμορφώθηκε δε κατά μέσο όρο την πενταετία 1999-2003 σε 44,69 και 15,23 αντιστοίχως. Ο μέσος δείκτης των 10 επιχειρήσεων επηρεάζεται κυρίως από την εταιρία Έκκα Σκάφη ΑΕ, η οποία εμφανίζει ιδιαίτερα υψηλή τιμή κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών. Εάν εξαιρεθεί η συγκεκριμένη επιχείρηση από το δείγμα, ο μέσος όρος πενταετίας του δείκτη κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών για τις υπόλοιπες εταιρίες διαμορφώνεται σε 4,97.

Τον υψηλότερο μέσο δείκτη κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών εμφάνισε η επιχείρηση Έκκα Σκάφη ΑΕ (62,46), ακολουθούμενη από την Κηρύκος Β. ΕΠΕ.

Ομαδοποιημένος ισολογισμός

Στον πίνακα Π3.15 του παραρτήματος εμφανίζεται ο ομαδοποιημένος ισολογισμός 14 εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής οι οποίες δημοσίευσαν τα οικονομικά τους στοιχεία τη διετία 2002-2003. Τονίζεται ότι, οι πωλήσεις από τα σκάφη αναψυχής αντιπροσωπεύουν τουλάχιστον το ήμισυ του συνολικού κύκλου εργασιών των συγκεκριμένων επιχειρήσεων.

Το σύνολο ενεργητικού των 14 επιχειρήσεων διαμορφώθηκε το 2003 σε €47 εκατ. έναντι €37 εκατ. το 2002, παρουσιάζοντας άνοδο κατά 26,7%, γεγονός που οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των απαιτήσεων κατά 41,7% (2003: €19,3 εκατ., 2002: €13,6 εκατ.). Αύξηση της τάξης του 3,5% εμφάνισαν τα ίδια κεφάλαια, τα οποία ανήλθαν το 2003 σε €12,5 εκατ. από €12 εκατ. το 2002.

Οι μεσομακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μειώθηκαν το 2003 κατά 7,4% (2003: €2,4 εκατ., 2002: €2,6 εκατ.), καλύπτοντας μόλις το 8,3% των συνολικών υποχρεώσεων τη διετία 2002-2003. Αντίθετα, σημαντική αύξηση κατά 43,9% εμφάνισαν οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, διαμορφούμενες το 2003 σε €32,1 εκατ. έναντι €22,5 εκατ. το 2002.

Οι πωλήσεις των 14 επιχειρήσεων διαμορφώθηκαν το 2003 στα €25,8 εκατ. από €30 εκατ. το 2002, σημειώνοντας μείωση κατά 13,8%. Σημαντική μείωση εμφάνισε και το λειτουργικό περιθώριο κατά 52,8%, διαμορφούμενο σε €359 χιλ. το 2003 (2002: €760,6 χιλ.). Το κέρδος προ φόρου εισοδήματος διαμορφώθηκε το 2003 σε €1,4 εκατ. έναντι €1,5 εκατ. το 2002 (μείωση 6,9%).

Αναφορικά με τους χρηματοοικονομικούς δείκτες, τονίζεται ότι η αποδοτικότητα ιδίων και απασχολουμένων κεφαλαίων παρουσίασαν επιδείνωση το 2003, διαμορφούμενες σε 11,51% και 9,66% αντιστοίχως.

Το περιθώριο μικτού κέρδους διαμορφώθηκε το 2003 στο 22,48% και το περιθώριο λειτουργικού κέρδους στο 1,36%.

Επιδείνωση εμφάνισε η κυκλοφοριακή ταχύτητα των αποθεμάτων, καθώς το 2003 διαμορφώθηκε στις 221 ημέρες από 148 ημέρες το 2002. Ανάλογη πορεία ακολούθησε και ο μέσος όρος προθεσμίας είσπραξης των απαιτήσεων, που ανήλθε το 2003 στις 231 ημέρες έναντι 141 ημερών το 2002. Ο μέσος όρος

προθεσμίας εξόφλησης των προμηθευτών / πιστωτών βελτιώθηκε το 2003 στις 143 ημέρες (2002: 102 ημέρες), παραμένοντας ωστόσο σε χαμηλότερα επίπεδα από τον αντίστοιχο μέσο όρο προθεσμίας είσπραξης των απαιτήσεων, γεγονός που ενδέχεται να επηρεάζει αρνητικά τη ρευστότητα των επιχειρήσεων.

Ο πίνακας Π3.16 του παραρτήματος παρουσιάζει τον ομαδοποιημένο ισολογισμό των κερδοφόρων εισαγωγικών επιχειρήσεων του δείγματος, για τη διετία 2002-2003. Οι πωλήσεις των συγκεκριμένων 8 επιχειρήσεων διαμορφώθηκαν στα €19,9 εκατ. το 2003, αντιπροσωπεύοντας το 77% περίπου των συνολικών πωλήσεων των επιχειρήσεων του δείγματος για το ίδιο έτος. Τα κέρδη προ φόρου εισοδήματος διαμορφώθηκαν σε €2,2 εκατ. το 2003.

Στον πίνακα Π3.17 εμφανίζεται ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των ζημιογόνων εισαγωγικών επιχειρήσεων του δείγματος, για τη διετία 2002-2003. Οι συνολικές ζημιές των εν λόγω επιχειρήσεων διαμορφώθηκαν το 2003 σε €782,7 χιλ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 3

Π3.1 Επιχειρήσεις του κλάδου ναυπήγησης και επισκευής σκαφών αναψυχής και αθλητικών σκαφών (2001)		
Νομοί	Επιχειρήσεις	Πωλήσεις
Αιτωλοακαρνανίας	4	57.204
Αργολίδος	4	223.628
Αρκαδίας	1	-
Αττική	136	37.221.332
Αχαΐας	7	694.836
Βοιωτίας	2	-
Δράμας	2	-
Δωδεκανήσου	6	672.683
Εβρου	2	-
Ευβοίας	4	216.984
Ζακύνθου	3	-
Ηλείας	1	-
Ηρακλείου	3	-
Θεσπρωτίας	1	-
Θεσσαλονίκης	12	1.771.193
Καβάλας	2	-
Κέρκυρας	13	197.988
Κεφαλονιάς	2	-
Κορινθίας	2	-
Κυκλάδων	10	238.160
Λαρίσης	1	-
Λασιθίου	1	-
Λέσβου	4	15.348
Λευκάδος	11	114.512
Μαγνησίας	9	220.902
Μεσσηνίας	1	-
Πρεβέζης	4	75.607
Ρεθύμνου	1	-
Ροδόπης	1	-
Σάμου	1	-
Σερρών	1	-
Φθιώτιδος	1	-
Φωκίδος	1	-
Χαλκιδικής	5	90.435
Χανίων	8	870.656
Σύνολο χώρας	267	43.714.260
Σημ. Για τους νομούς με λιγότερες από 4 επιχειρήσεις δεν εμφανίζονται οι πωλήσεις ξεχωριστά αλλά συνυπολογίζονται στο σύνολο. Αξία σε €		
Πηγή: ΕΣΥΕ-Μητρώο Επιχειρήσεων		

Π3.2 Διαφημιστική δαπάνη σκαφών αναψυχής ανά μέσο ενημέρωσης (2000-2004)					
Έτη	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο
2000	12.558	72.414	41.405	0	126.377
2001	0	104.197	19.968	0	124.165
2002	0	69.287	131.605	0	200.892
2003	0	67.870	56.978	0	124.848
2004	0	55.793	15.309	0	71.102

Αξία σε €

Πηγή: Media Services AE

Π3.3 Μερίδια συμμετοχής των μέσων ενημέρωσης στη διαφημιστική δαπάνη σκαφών αναψυχής (2000-2004)					
Έτη	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο
2000	9,9%	57,3%	32,8%	0,0%	100,0%
2001	0,0%	83,9%	16,1%	0,0%	100,0%
2002	0,0%	34,5%	65,5%	0,0%	100,0%
2003	0,0%	54,4%	45,6%	0,0%	100,0%
2004	0,0%	78,5%	21,5%	0,0%	100,0%

Πηγή: Πίνακας Π3.2

Π3.4 Διαφημιστική δαπάνη σκαφών αναψυχής ανά εμπορικό σήμα (2003-2004)							
Εμπορικά σήματα	Έτος	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Ποσοστό
ZODIAC σκάφη αναψυχής	2003	0	0	0	0	0	0,0%
	2004	0	15.422	0	0	15.422	21,7%
FAIRLINE σκάφη αναψυχής	2003	0	0	0	0	0	0,0%
	2004	0	3.629	0	0	3.629	5,1%
JEAUNEAU σκάφη αναψ.	2003	0	17.917	0	0	17.917	14,4%
	2004	0	8.165	11.340	0	19.505	27,4%
FERRETTI CRAFT σκάφη	2003	0	3.402	0	0	3.402	2,7%
	2004	0	8.165	0	0	8.165	11,5%
MOSTRO φουσκωτά σκάφη	2003	0	11.794	0	0	11.794	9,4%
	2004	0	11.907	0	0	11.907	16,7%
ZOCIAC/JOHNSON σκάφη+εξωλ.	2003	0	6.804	0	0	6.804	5,4%
	2004	0	0	0	0	0	0,0%
QUICKSILVER/MERCURY	2003	0	13.154	0	0	13.154	10,5%
	2004	0	2.835	3.969	0	6.804	9,6%
ORIZON φουσκ.σκάφη	2003	0	11.737	8.392	0	20.129	16,1%
	2004	0	0	0	0	0	0,0%
AMERICAN MARINE σκαφ.αναψ	2003	0	3.062	48.586	0	51.647	41,4%
	2004	0	0	0	0	0	0,0%
KEM AMERICAN YACHTS σκ.αν	2003	0	0	0	0	0	0,0%
	2004	0	5.670	0	0	5.670	8,0%
Σύνολο	2003	0	67.870	56.978	0	124.848	100,0%
	2004	0	55.793	15.309	0	71.102	100,0%

Αξία σε €

Πηγή: Media Services AE

Π3.5 Δείκτες κερδοφορίας παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)						
Επωνυμία	Περιθώριο μικτού κέρδους (%)					
	1999	2000	2001	2002	2003	ΜΟΔ
PLANATECH A.E.	-27,95	-17,58	-0,81	-0,67	17,14	-5,97
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	12,25	15,00	19,95	18,85	35,41	20,29
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	8,94	29,36	14,52	14,74	15,27	16,57
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	28,46	21,16	25,86	26,22	22,96	24,93
ΤΡΙ - ΜΑΡ Ε.Π.Ε.	2,90	11,41	5,18	5,12	ΜΔ	6,15
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	8,89	16,15	13,87	0,71	3,09	8,54
ΑΣΣΟΣ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	34,96	32,69	25,94	35,14	36,92	33,13
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	25,53	21,50	16,32	17,87	21,05	20,45
OCEAN YACHTS A.E. ⁽¹⁾	17,53	22,48	22,94	24,45	25,99	22,68
ΙΝΤΕΡΝΑΟΥΤΙΚΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽²⁾	-	-	12,95	ΜΔ	ΜΔ	12,95
DRAGO BOATS A.E.	12,13	11,73	7,85	8,92	9,91	10,11
Σύνολο	12,36	16,39	14,96	15,14	20,86	15,94
	Περιθώριο λειτουργικού κέρδους (%)					
PLANATECH A.E.	-50,47	-41,00	-12,20	-16,05	0,32	-23,88
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	2,55	-8,92	3,33	2,91	0,32	0,04
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	4,69	3,94	5,61	2,24	2,13	3,72
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	4,89	4,49	4,24	12,83	12,12	7,71
ΤΡΙ - ΜΑΡ Ε.Π.Ε.	1,21	-0,36	-6,15	-4,27	ΜΔ	-2,39
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	2,17	4,27	2,07	0,91	3,14	2,51
ΑΣΣΟΣ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	3,10	-0,51	2,23	2,53	1,84	1,84
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	13,48	9,71	10,04	12,56	10,06	11,17
OCEAN YACHTS A.E. ⁽¹⁾	3,58	5,83	5,56	-0,01	2,89	3,57
ΙΝΤΕΡΝΑΟΥΤΙΚΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽²⁾	-	-	3,14	ΜΔ	ΜΔ	3,14
DRAGO BOATS A.E.	-0,61	2,36	2,51	4,70	3,30	2,45
Σύνολο	-1,54	-2,02	1,85	1,84	4,01	0,83
	Περιθώριο καθαρού κέρδους (%)					
PLANATECH A.E.	-50,57	-40,55	-12,62	-16,24	0,18	-23,96
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	2,60	0,60	0,98	0,36	0,28	0,96
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	4,49	3,76	5,17	2,22	2,07	3,54
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	4,80	4,09	3,79	4,09	9,86	5,33
ΤΡΙ - ΜΑΡ Ε.Π.Ε.	1,02	-0,36	-6,28	-4,12	ΜΔ	-2,44
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	1,65	3,03	1,69	0,85	1,39	1,72
ΑΣΣΟΣ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	2,98	-0,62	0,91	1,89	1,82	1,40
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	13,48	9,55	9,57	11,67	9,77	10,81
OCEAN YACHTS A.E. ⁽¹⁾	3,58	4,40	7,65	0,31	5,88	4,36
ΙΝΤΕΡΝΑΟΥΤΙΚΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽²⁾	-	-	0,87	ΜΔ	ΜΔ	0,87
DRAGO BOATS A.E.	2,09	2,19	3,01	4,68	3,02	3,00
Σύνολο	-1,39	-1,39	1,34	0,57	3,81	0,59

ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών
ΜΔ: Μη Διαθέσιμα στοιχεία
1. Η χρήση του 1999 αφορά το χρονικό διάστημα 10/03/1998-31/12/1999.
2. Ιδρύθηκε το 2000. Η χρήση του 2001 αφορά το χρονικό διάστημα 13/04/2000-31/12/2001.

Πηγή: ICAP – Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Π3.6 Δείκτες αποδοτικότητας παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)						
Επωνυμία	Αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων (%)					
	1999	2000	2001	2002	2003	ΜΟΔ
PLANATECH A.E.	-138,21	-307,05	-63,63	-289,46	0,33	-159,60
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	36,01	3,68	6,15	2,31	1,33	9,90
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	64,62	40,81	53,76	38,69	35,32	46,64
ΜΙΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	31,60	-	-	47,85	69,23	49,56
ΤΡΙ - ΜΑΡ Ε.Π.Ε.	2,02	-1,12	-32,15	-11,37	ΜΔ	-10,66
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	10,40	24,73	14,66	9,67	7,16	13,32
ΑΣΣΟΣ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	27,30	-2,99	5,06	9,57	11,79	10,15
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	40,61	34,07	39,25	51,36	59,80	45,02
OCEAN YACHTS A.E. ⁽¹⁾	7,39	7,70	15,75	0,45	7,94	7,85
ΙΝΤΕΡΝΑΟΥΤΙΚΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽²⁾	-	-	13,78	ΜΔ	ΜΔ	13,78
DRAGO BOATS A.E.	3,94	3,72	5,72	9,31	6,77	5,89
Σύνολο	8,57	-21,83	5,84	-13,16	22,19	0,32
Αποδοτικότητα απασχολούμενων κεφαλαίων (%)						
PLANATECH A.E.	-113,93	-307,05	-63,63	-289,46	0,33	-154,75
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	36,01	3,68	6,15	2,31	1,33	9,90
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	64,62	40,81	53,76	38,69	35,32	46,64
ΜΙΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	25,33	23,83	21,48	13,48	33,21	23,47
ΤΡΙ - ΜΑΡ Ε.Π.Ε.	2,02	-1,12	-32,15	-11,37	ΜΔ	-10,66
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	10,40	24,73	14,66	9,67	7,16	13,32
ΑΣΣΟΣ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	27,30	-2,99	5,06	9,57	11,79	10,15
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	40,61	34,07	39,25	51,36	59,80	45,02
OCEAN YACHTS A.E. ⁽¹⁾	4,71	5,11	15,75	0,14	2,21	5,58
ΙΝΤΕΡΝΑΟΥΤΙΚΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽²⁾	-	-	13,78	ΜΔ	ΜΔ	13,78
DRAGO BOATS A.E.	3,94	3,45	5,36	8,82	6,77	5,67
Σύνολο	10,10	-17,55	7,22	-16,68	17,55	0,13
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών ΜΔ: Μη Διαθέσιμα στοιχεία 1. Η χρήση του 1999 αφορά το χρονικό διάστημα 10/03/1998-31/12/1999. 2. Ιδρύθηκε το 2000. Η χρήση του 2001 αφορά το χρονικό διάστημα 13/04/2000-31/12/2001. Πηγή: ICAP – Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.7 Δείκτες ρευστότητας παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)						
Επωνυμία	Γενική ρευστότητα					
	1999	2000	2001	2002	2003	ΜΟΔ
PLANATECH A.E.	1,51	0,90	1,12	0,98	1,75	1,25
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	1,44	1,22	0,94	0,72	0,70	1,00
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	1,04	1,06	0,98	0,93	0,96	0,99
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	0,65	0,69	0,76	0,93	0,99	0,80
ΤΡΙ - ΜΑΡ Ε.Π.Ε.	1,00	1,64	0,99	1,24	ΜΔ	1,22
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	0,66	0,81	0,82	0,76	0,67	0,74
ΑΣΣΟΣ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	0,75	0,84	0,89	0,86	0,85	0,84
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	1,63	1,50	1,52	1,44	1,21	1,46
OCEAN YACHTS A.E. ⁽¹⁾	2,56	3,27	1,46	4,43	3,74	3,09
ΙΝΤΕΡΝΑΟΥΤΙΚΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽²⁾	-	-	1,10	ΜΔ	ΜΔ	1,10
DRAGO BOATS A.E.	1,37	1,32	1,39	1,46	1,48	1,40
Σύνολο	1,26	1,33	1,09	1,38	1,37	1,28
Άμεση ρευστότητα						
PLANATECH A.E.	0,83	0,42	0,58	0,43	0,90	0,63
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	0,78	0,38	0,38	0,41	0,33	0,46
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	0,55	0,63	0,45	0,36	0,34	0,47
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	0,19	0,32	0,38	0,69	0,74	0,46
ΤΡΙ - ΜΑΡ Ε.Π.Ε.	0,41	0,73	0,33	0,41	ΜΔ	0,47
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	0,05	0,36	0,25	0,25	0,32	0,25
ΑΣΣΟΣ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	0,55	0,48	0,65	0,41	0,37	0,49
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	1,06	0,72	1,14	1,01	0,83	0,95
OCEAN YACHTS A.E. ⁽¹⁾	1,81	2,61	1,37	3,99	3,50	2,66
ΙΝΤΕΡΝΑΟΥΤΙΚΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽²⁾	-	-	0,18	ΜΔ	ΜΔ	0,18
DRAGO BOATS A.E.	0,50	0,58	0,68	0,77	0,96	0,70
Σύνολο	0,67	0,72	0,58	0,87	0,92	0,75
Ταμιακή ρευστότητα						
PLANATECH A.E.	0,20	0,05	0,13	0,02	0,18	0,12
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	0,14	0,01	0,01	0,00	0,02	0,04
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	0,09	0,14	0,08	0,02	0,04	0,07
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	0,02	0,09	0,15	0,14	0,09	0,10
ΤΡΙ - ΜΑΡ Ε.Π.Ε.	0,04	0,10	0,05	0,10	ΜΔ	0,07
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	0,03	0,00	0,02	0,01	0,00	0,01
ΑΣΣΟΣ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	0,43	0,05	0,65	0,38	0,36	0,37
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,56	0,45	0,37	0,33	0,33	0,41
OCEAN YACHTS A.E. ⁽¹⁾	0,17	0,43	0,11	0,85	0,76	0,46
ΙΝΤΕΡΝΑΟΥΤΙΚΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽²⁾	-	-	0,04	ΜΔ	ΜΔ	0,04
DRAGO BOATS A.E.	0,02	0,07	0,08	0,17	0,19	0,11
Σύνολο	0,17	0,14	0,15	0,20	0,22	0,18

ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών
ΜΔ: Μη Διαθέσιμα στοιχεία
1. Η χρήση του 1999 αφορά το χρονικό διάστημα 10/03/1998-31/12/1999.
2. Ιδρύθηκε το 2000. Η χρήση του 2001 αφορά το χρονικό διάστημα 13/04/2000-31/12/2001.

Πηγή: ICAP – Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Π3.8 Δείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)						
Επωνυμία	Συνολικές υποχρεώσεις προς ίδια κεφάλαια					
	1999	2000	2001	2002	2003	ΜΟΔ
PLANATECH A.E.	1,49	6,62	3,52	14,28	1,17	5,42
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	1,87	3,20	4,88	5,09	7,60	4,53
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	5,98	7,32	7,99	14,77	13,47	9,91
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	5,04	-	-	13,50	6,90	8,48
ΤΡΙ - ΜΑΡ Ε.Π.Ε.	0,92	0,65	1,39	1,10	ΜΔ	1,02
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	3,51	5,30	7,31	8,33	3,23	5,54
ΑΣΣΟΣ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	9,50	5,61	7,47	6,31	7,80	7,34
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	1,12	1,39	1,45	1,66	1,74	1,47
OCEAN YACHTS A.E. ⁽¹⁾	1,39	1,06	1,72	3,19	3,86	2,24
ΙΝΤΕΡΝΑΟΥΤΙΚΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽²⁾	-	-	6,73	ΜΔ	ΜΔ	6,73
DRAGO BOATS A.E.	1,18	1,42	1,30	1,11	0,79	1,16
Σύνολο	3,20	3,62	4,38	6,93	5,17	4,66
Μεσομακροπρόθεσμες υποχρεώσεις προς ίδια κεφάλαια						
PLANATECH A.E.	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	0,25	-	-	2,55	1,08	1,29
ΤΡΙ - ΜΑΡ Ε.Π.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,00	ΜΔ	0,00
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΑΣΣΟΣ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OCEAN YACHTS A.E. ⁽¹⁾	0,57	0,51	0,00	2,28	2,59	1,19
ΙΝΤΕΡΝΑΟΥΤΙΚΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽²⁾	-	-	0,00	ΜΔ	ΜΔ	0,00
DRAGO BOATS A.E.	0,00	0,08	0,07	0,06	0,00	0,04
Σύνολο	0,10	0,07	0,01	0,49	0,41	0,21
Κάλυψη χρηματοοικονομικών δαπανών						
PLANATECH A.E.	-	-	-	-	1,04	1,04
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.	-	-	-	7,02	9,08	8,05
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ Η. & Θ. Ε.Π.Ε.	2,97	4,75	5,43	2,05	1,66	3,37
ΜΠΙΣΚΙΝΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	2,29	1,98	2,33	3,03	6,82	3,29
ΤΡΙ - ΜΑΡ Ε.Π.Ε.	-	-	-	-	ΜΔ	-
ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	577,31	11,93	2,81	1,97	2,31	119,27
ΑΣΣΟΣ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	2,25	-	3,26	68,15	1,86	18,88
ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.	32,68	3.370,50	-	334,62	19,84	939,41
OCEAN YACHTS A.E. ⁽¹⁾	2,28	1,83	2,52	1,03	1,34	1,80
ΙΝΤΕΡΝΑΟΥΤΙΚΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε. ⁽²⁾	-	-	-	ΜΔ	ΜΔ	-
DRAGO BOATS A.E.	1,64	1,55	2,18	3,71	4,03	2,62
Σύνολο	88,77	565,42	3,09	52,70	5,33	143,06
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών ΜΔ: Μη Διαθέσιμα στοιχεία 1. Η χρήση του 1999 αφορά το χρονικό διάστημα 10/03/1998-31/12/1999. 2. Ιδρύθηκε το 2000. Η χρήση του 2001 αφορά το χρονικό διάστημα 13/04/2000-31/12/2001. Πηγή: ICAP – Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.9 Ομαδοποιημένος ισολογισμός παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2003)				
Λογαριασμός	2003	2002	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.135.603	2.133.029	2.574	0,12
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.886.119	2.443.410	442.709	18,12
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	3.049.508	3.049.256	252	0,1
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.938.704	8.334.012	1.604.692	19,25
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	2.458.903	1.938.382	520.521	26,85
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	17.582.718	15.454.676	2.128.042	13,77
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4.586.873	3.807.591	779.282	20,47
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	5.622.102	5.049.490	572.612	11,34
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.255.524	4.501.842	753.682	16,74
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	7.740.320	7.145.246	595.074	8,33
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	84.761	100.661	-15.900	-15,8
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	11.074.830	10.307.648	767.182	7,44
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	9.098.851	8.727.764	371.087	4,25
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.975.981	1.579.884	396.097	25,7
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	219.654	172.470	47.184	27,36
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	625.907	427.381	198.526	46,45
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.134.904	1.119.985	14.919	1,33
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	434.822	204.991	229.831	112,12
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	78.771	13.438	65.333	486,18
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	43.069	127.690	-84.621	-66,27
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	415.522	418.527	-3.005	-0,72
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	415.522	418.527	-3.005	-0,72
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	0	0	0	
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	470.527	90.737	379.790	418,56
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	83.000	98.900	-15.900	-16,8
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	10,26	2,38		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	4,78	1,9		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,84	15,33		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,85	1,96		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2,83	3,6		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2	1,86		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,56	1,37		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	7.706	6.176		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	9.842	8.309		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	293	236		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	107	103		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	122	128		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	7	7		

Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Π3.10 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων παραγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2003)				
Λογαριασμός	2003	2002	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.135.603	2.051.731	83.872	4,9
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.886.119	2.048.047	838.072	40,92
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	3.049.508	2.621.442	428.066	16,33
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.938.704	7.906.919	2.031.785	25,7
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	2.458.903	1.922.716	536.187	27,89
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	17.582.718	14.502.805	3.079.913	21,24
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4.586.873	3.745.280	841.593	22,47
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	5.622.102	3.519.490	2.102.612	59,74
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.255.524	4.501.842	753.682	16,74
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	7.740.320	6.255.685	1.484.635	23,73
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	84.761	100.661	-15.900	-15,8
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	11.074.830	9.197.019	1.877.811	20,42
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	9.098.851	7.609.694	1.489.157	19,57
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.975.981	1.587.325	388.656	24,48
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	219.654	172.396	47.258	27,41
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	625.907	386.030	239.877	62,14
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.134.904	990.488	144.416	14,58
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	434.822	383.206	51.616	13,47
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	78.771	10.297	68.474	664,99
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	43.069	122.399	-79.330	-64,81
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	415.522	352.781	62.741	17,78
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	415.522	352.781	62.741	17,78
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	0	0	0	
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	470.527	271.102	199.425	73,56
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	83.000	98.900	-15.900	-16,8
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	10,26	7,24		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	4,78	3,29		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,84	17,26		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,85	4,9		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2,83	2,87		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2	1,99		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,56	1,5		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	7.706	6.195		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	9.842	8.247		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	293	249		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	107	111		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	122	126		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	7	6		

Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Π3.11 Δείκτες κερδοφορίας εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)						
Επωνυμία	Περιθώριο μικτού κέρδους (%)					
	1999	2000	2001	2002	2003	ΜΟΔ
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	14,96	24,00	23,24	21,05	21,69	20,99
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	32,12	43,72	19,52	46,92	40,90	36,64
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	48,15	67,10	29,38	15,11	14,83	34,91
AMERICAN MARINE Α.Ε.	14,32	10,40	9,30	8,05	5,88	9,59
ΚΗΡΥΚΟΣ Β. Ε.Π.Ε.	14,25	15,71	11,95	25,85	30,90	19,73
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	14,50	11,98	14,06	19,47	22,39	16,48
ΒΑΤ Ε.Π.Ε.	19,96	24,72	-11,98	19,96	9,49	12,43
ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ Α.Ε. ⁽¹⁾	46,26	70,83	68,34	1,07	30,27	43,35
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽²⁾	-	-	-	-	6,72	6,72
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε. ⁽³⁾	-	13,97	33,36	24,18	16,51	22,01
ΣΥΝ 10	25,57	31,38	21,91	20,18	19,96	23,80
ΣΥΝ	32,46	33,76	26,93	27,69	25,20	29,21
Περιθώριο λειτουργικού κέρδους (%)						
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	5,61	5,62	7,07	5,71	4,60	5,72
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	2,88	28,98	12,90	20,85	12,52	15,63
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	-11,71	10,97	-18,89	-6,81	-1,14	-5,52
AMERICAN MARINE Α.Ε.	-24,57	0,33	-3,26	-10,56	-28,97	-13,41
ΚΗΡΥΚΟΣ Β. Ε.Π.Ε.	0,98	1,84	-1,57	-3,45	1,92	-0,06
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	4,22	2,57	4,48	4,82	0,56	3,33
ΒΑΤ Ε.Π.Ε.	2,73	10,91	-38,74	4,01	-16,36	-7,49
ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ Α.Ε. ⁽¹⁾	-5,50	22,89	3,86	-32,71	-9,59	-4,21
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽²⁾	-	-	-	-	-1,00	-1,00
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε. ⁽³⁾	-	-8,63	3,11	0,17	-0,56	-1,48
ΣΥΝ 10	-3,17	8,39	-3,45	-2,00	-3,80	-0,81
ΣΥΝ	8,57	14,96	11,65	8,13	6,19	9,90
Περιθώριο καθαρού κέρδους (%)						
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	7,18	7,85	6,85	7,83	5,06	6,95
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	2,41	29,21	12,63	19,92	12,38	15,31
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	-11,58	15,54	13,60	-8,14	2,95	2,47
AMERICAN MARINE Α.Ε.	-26,75	-1,46	-3,32	-9,44	-28,92	-13,98
ΚΗΡΥΚΟΣ Β. Ε.Π.Ε.	0,98	1,35	-1,57	-3,45	1,90	-0,16
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	2,51	2,59	5,56	7,86	7,19	5,14
ΒΑΤ Ε.Π.Ε.	3,07	10,18	-39,40	3,88	-16,37	-7,73
ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ Α.Ε. ⁽¹⁾	-5,57	18,90	3,93	-33,24	-2,91	-3,78
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽²⁾	-	-	-	-	-1,03	-1,03
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε. ⁽³⁾	-	-8,80	2,82	-0,36	-1,04	-1,85
ΣΥΝ 10	-3,47	8,37	0,12	-1,68	-2,08	0,25
ΣΥΝ	7,44	14,49	12,83	9,17	8,87	10,56
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών 1. Η χρήση του 1999 αφορά την περίοδο 25/06/1998-31/12/1999. 2. Ιδρύθηκε το 2002. Η χρήση του 2003 αφορά την περίοδο 28/02/2002-31/12/2003. 3. Ιδρύθηκε το 1999. Η χρήση του 2000 αφορά την περίοδο 21/10/1999-31/12/2000.						
Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.12 Δείκτες αποδοτικότητας εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)						
Επωνυμία	Αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων (%)					
	1999	2000	2001	2002	2003	ΜΟΔ
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	53,08	52,17	76,45	108,57	59,96	70,05
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	5,48	44,77	130,66	53,17	42,01	55,22
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	-56,60	5,10	6,43	-11,27	6,63	-9,94
AMERICAN MARINE Α.Ε.	-57,95	-16,81	-20,32	-56,87	-285,40	-87,47
ΚΗΡΥΚΟΣ Β. Ε.Π.Ε.	14,36	33,99	-39,76	-114,55	40,18	-13,16
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	22,99	26,10	57,94	42,73	39,05	37,76
ΒΑΤ Ε.Π.Ε.	168,29	61,90	-131,37	18,90	-58,14	11,92
ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ Α.Ε. ⁽¹⁾	-5,89	13,83	3,60	-31,91	-1,97	-4,47
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽²⁾	-	-	-	-	-13,17	-13,17
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε. ⁽³⁾	-	-107,55	26,46	-5,14	-20,42	-26,66
ΣΥΝ 10	17,97	12,61	12,23	0,40	-19,13	4,82
ΣΥΝ	32,04	35,38	91,12	8,47	-2,73	32,85
Αποδοτικότητα απασχολουμένων κεφαλαίων (%)						
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	53,08	52,10	75,93	106,34	51,66	67,82
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	5,47	44,77	130,66	53,17	42,01	55,22
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	-31,11	4,88	4,56	-6,34	3,30	-4,94
AMERICAN MARINE Α.Ε.	-54,98	-13,59	-17,66	-45,45	-108,17	-47,97
ΚΗΡΥΚΟΣ Β. Ε.Π.Ε.	14,36	33,99	-39,76	-114,55	40,18	-13,16
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	22,96	25,76	57,94	26,43	24,82	31,58
ΒΑΤ Ε.Π.Ε.	168,29	61,90	-131,37	18,90	-58,14	11,92
ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ Α.Ε. ⁽¹⁾	-5,89	13,83	3,60	-27,77	-1,81	-3,61
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽²⁾	-	-	-	-	-13,17	-13,17
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε. ⁽³⁾	-	-107,55	26,46	-5,14	-20,42	-26,66
ΣΥΝ 10	21,52	12,90	12,26	0,62	-3,97	8,67
ΣΥΝ	34,10	34,79	90,56	7,99	6,63	34,81
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών 1. Η χρήση του 1999 αφορά την περίοδο 25/06/1998-31/12/1999. 2. Ιδρύθηκε το 2002. Η χρήση του 2003 αφορά την περίοδο 28/02/2002-31/12/2003. 3. Ιδρύθηκε το 1999. Η χρήση του 2000 αφορά την περίοδο 21/10/1999-31/12/2000.						
Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.13 Δείκτες ρευστότητας εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)						
Επωνυμία	Γενική ρευστότητα					
	1999	2000	2001	2002	2003	ΜΟΔ
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	1,38	1,21	1,11	1,18	1,14	1,20
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	1,86	2,36	0,96	1,07	0,71	1,39
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	0,30	3,67	3,03	2,30	0,92	2,04
AMERICAN MARINE Α.Ε.	1,26	1,18	1,25	1,11	1,06	1,17
ΚΗΡΥΚΟΣ Β. Ε.Π.Ε.	1,14	1,07	1,06	1,02	1,01	1,06
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	1,08	1,11	1,20	1,09	1,11	1,12
ΒΑΤ Ε.Π.Ε.	0,96	1,42	1,24	1,17	1,18	1,19
ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ Α.Ε. ⁽¹⁾	3,39	2,02	3,14	4,09	4,06	3,34
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽²⁾	-	-	-	-	1,09	1,09
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε. ⁽³⁾	-	1,10	1,16	1,13	0,93	1,08
ΣΥΝ 10	1,42	1,68	1,57	1,57	1,32	1,51
ΣΥΝ	1,41	1,92	1,84	1,44	1,25	1,57
Άμεση ρευστότητα						
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	0,60	0,78	0,50	0,98	0,99	0,77
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	1,42	1,80	0,74	0,45	0,46	0,97
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	0,24	3,42	3,03	2,30	0,55	1,91
AMERICAN MARINE Α.Ε.	0,40	0,23	0,32	0,28	0,28	0,30
ΚΗΡΥΚΟΣ Β. Ε.Π.Ε.	0,10	0,53	0,51	0,46	0,15	0,35
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	0,69	0,54	0,74	0,74	0,78	0,70
ΒΑΤ Ε.Π.Ε.	0,39	0,39	0,05	0,17	0,22	0,24
ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ Α.Ε. ⁽¹⁾	3,25	2,00	2,84	3,51	2,32	2,78
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽²⁾	-	-	-	-	0,83	0,83
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε. ⁽³⁾	-	0,19	0,40	0,34	0,23	0,29
ΣΥΝ 10	0,89	1,10	1,01	1,03	0,68	0,94
ΣΥΝ	0,78	0,97	1,00	0,79	0,54	0,82
Ταμειακή ρευστότητα						
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	0,20	0,24	0,09	0,10	0,14	0,15
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	0,44	0,53	0,09	0,11	0,07	0,25
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	0,15	0,12	2,31	1,47	0,17	0,84
AMERICAN MARINE Α.Ε.	0,20	0,08	0,07	0,06	0,04	0,09
ΚΗΡΥΚΟΣ Β. Ε.Π.Ε.	0,00	0,02	0,04	0,32	0,00	0,08
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	0,19	0,06	0,05	0,06	0,14	0,10
ΒΑΤ Ε.Π.Ε.	0,37	0,34	0,02	0,02	0,04	0,16
ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ Α.Ε. ⁽¹⁾	0,38	0,11	0,02	0,78	0,29	0,32
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽²⁾	-	-	-	-	0,31	0,31
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε. ⁽³⁾	-	0,15	0,29	0,06	0,21	0,18
ΣΥΝ 10	0,24	0,18	0,33	0,33	0,14	0,25
ΣΥΝ	0,26	0,21	0,33	0,30	0,15	0,25
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών 1. Η χρήση του 1999 αφορά την περίοδο 25/06/1998-31/12/1999. 2. Ιδρύθηκε το 2002. Η χρήση του 2003 αφορά την περίοδο 28/02/2002-31/12/2003. 3. Ιδρύθηκε το 1999. Η χρήση του 2000 αφορά την περίοδο 21/10/1999-31/12/2000.						
Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.14 Δείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (1999-2003)						
Επωνυμία	Συνολικές υποχρεώσεις προς ίδια κεφάλαια					
	1999	2000	2001	2002	2003	ΜΟΔ
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	2,59	2,44	5,47	3,64	7,69	4,37
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	0,84	0,48	2,63	4,91	5,28	2,83
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	2,85	0,16	0,66	1,08	2,18	1,39
AMERICAN MARINE Α.Ε.	3,67	6,73	2,42	3,80	17,17	6,76
ΚΗΡΥΚΟΣ Β. Ε.Π.Ε.	4,49	11,14	12,36	32,51	27,49	17,60
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	10,08	7,42	4,61	6,02	8,98	7,42
ΒΑΤ Ε.Π.Ε.	39,81	2,01	3,04	3,92	3,64	10,48
ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ Α.Ε. ⁽¹⁾	0,35	0,87	0,40	0,44	0,38	0,49
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽²⁾	-	-	-	-	8,46	8,46
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε. ⁽³⁾	-	5,35	4,69	4,72	12,38	6,79
ΣΥΝ 10	8,09	4,07	4,03	6,78	9,37	6,47
ΣΥΝ	6,20	3,84	5,42	5,59	6,75	5,56
Μεσομακροπρόθεσμες υποχρεώσεις προς ίδια κεφάλαια						
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	0,00	0,00	0,01	0,02	0,16	0,04
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	0,82	0,04	0,41	0,78	1,01	0,61
AMERICAN MARINE Α.Ε.	0,05	0,24	0,15	0,25	1,64	0,47
ΚΗΡΥΚΟΣ Β. Ε.Π.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	0,00	0,01	0,00	0,62	0,57	0,24
ΒΑΤ Ε.Π.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ Α.Ε. ⁽¹⁾	0,00	0,00	0,00	0,15	0,09	0,05
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽²⁾	-	-	-	-	0,00	0,00
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε. ⁽³⁾	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΣΥΝ 10	0,11	0,03	0,06	0,20	0,35	0,15
ΣΥΝ	0,08	0,06	0,09	0,16	0,23	0,12
Κάλυψη χρηματοοικονομικών δαπανών						
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.	7,12	7,76	6,41	7,41	4,2	6,58
ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.	40,69	197,18	62,32	8,27	3,86	62,46
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.	-	9,1	3,48	-	5,37	5,98
AMERICAN MARINE Α.Ε.	-	-	-	-	-	-
ΚΗΡΥΚΟΣ Β. Ε.Π.Ε.	18,19	1,32	-	-	1,2	6,90
ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.	1,81	2,27	3,43	2,78	1,91	2,44
ΒΑΤ Ε.Π.Ε.	1,92	6,1	-	2,35	-	3,46
ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ Α.Ε. ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-
ΠΑΠΠΑ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε. ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-
ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε. ⁽³⁾	-	-	6,43	-	-	6,43
ΣΥΝ 10	13,95	37,29	16,41	5,20	3,31	15,23
ΣΥΝ	13,23	30,08	134,29	19,81	26,04	44,69
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών 1. Η χρήση του 1999 αφορά την περίοδο 25/06/1998-31/12/1999. 2. Ιδρύθηκε το 2002. Η χρήση του 2003 αφορά την περίοδο 28/02/2002-31/12/2003. 3. Ιδρύθηκε το 1999. Η χρήση του 2000 αφορά την περίοδο 21/10/1999-31/12/2000.						
Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.15 Ομαδοποιημένος ισολογισμός εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2003)				
Λογαριασμός	2003	2002	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	11.832.380	11.330.466	501.914	4,43
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.931.866	3.505.546	426.320	12,16
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	12.111.750	9.783.176	2.328.574	23,8
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	19.331.068	13.644.171	5.686.897	41,68
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	3.728.939	2.340.968	1.387.971	59,29
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	47.004.138	37.098.780	9.905.358	26,7
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	12.474.030	12.056.358	417.672	3,46
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	14.584.500	13.604.254	980.246	7,21
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.389.471	2.581.090	-191.619	-7,42
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	32.140.637	22.461.331	9.679.306	43,9
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.372.548	1.224.703	147.845	12,7
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	25.839.020	29.985.606	-4.146.586	-13,83
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	20.030.946	24.125.221	-4.094.275	-16,97
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	5.808.074	5.860.385	-52.311	-0,89
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	642.522	582.269	60.253	10,35
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.196.211	792.826	403.385	50,88
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	4.895.416	4.889.204	6.212	0,13
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	358.968	760.622	-401.654	-52,81
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.589.027	1.015.790	573.237	56,43
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	465.765	148.730	317.035	213,16
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	943.656	1.124.419	-180.763	-16,8
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	897.650	1.038.725	-141.075	-13,58
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	46.006	85.694	-39.688	-46,31
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.436.222	1.541.986	-105.764	-6,86
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	799.443	1.052.218	-252.775	-24,2
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	11,51	12,79		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	9,66	10,53		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	22,48	19,54		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,36	2,49		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2,77	2,8		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,9	1,15		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	3.031	3.306		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	14.863	14.637		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	231	141		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	143	102		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	221	148		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ***	14	14		

Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Π3.16 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2003)				
Λογαριασμός	2003	2002	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	9.442.962	8.809.345	633.617	7,19
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.445.264	2.156.762	288.502	13,38
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	6.928.640	5.737.888	1.190.752	20,75
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	16.622.787	11.879.929	4.742.858	39,92
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	3.145.721	1.195.888	1.949.833	163,4
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	36.140.112	27.623.049	8.517.063	30,83
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	8.196.236	7.869.161	327.075	4,16
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	6.432.321	6.314.700	117.621	1,86
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.901.410	2.251.184	-349.774	-15,54
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	26.042.466	17.502.704	8.539.762	48,79
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.334.397	1.186.552	147.845	12,46
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	19.861.780	21.187.789	-1.326.009	-6,26
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	15.047.375	16.394.233	-1.346.858	-8,22
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	4.814.405	4.793.557	20.848	0,43
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	476.060	532.208	-56.148	-10,55
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.074.450	704.575	369.875	52,5
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.045.665	2.955.088	90.577	3,7
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.170.350	1.666.100	-495.750	-29,76
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.344.342	934.673	409.669	43,83
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	295.731	115.206	180.525	156,7
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	798.632	952.281	-153.649	-16,13
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	798.632	952.281	-153.649	-16,13
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	0	0	0	
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.218.959	2.485.567	-266.608	-10,73
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	799.443	1.052.218	-252.775	-24,2
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	27,7	31,59		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	21,98	24,56		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	24,24	22,62		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,75	7,67		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3,41	2,51		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,3	1,7		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	654	1.311		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	10.097	10.120		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	262	172		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	154	121		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	168	128		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ***	8	8		

Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Π3.17 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ζημιολογίων εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής (2002-2003)				
Λογαριασμός	2003	2002	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.389.418	2.521.121	-131.703	-5,22
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.486.602	1.348.784	137.818	10,22
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	5.183.110	4.045.288	1.137.822	28,13
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.708.281	1.764.242	944.039	53,51
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	583.218	1.145.080	-561.862	-49,7
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	10.864.026	9.475.731	1.388.295	14,65
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4.277.794	4.187.197	90.597	2,16
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	8.152.179	7.289.554	862.625	11,83
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	488.061	329.906	158.155	47,94
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	6.098.171	4.958.627	1.139.544	22,98
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	38.151	38.151	0	0
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	5.977.240	8.797.817	-2.820.577	-32,6
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.983.571	7.730.988	-2.747.417	-35,54
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	993.669	1.066.828	-73.159	-6,86
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	166.462	50.061	116.401	232,52
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	121.761	88.251	33.510	37,97
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.849.751	1.934.116	-84.365	-4,36
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	-811.382	-905.478	94.096	-10,39
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	244.685	81.117	163.568	201,64
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	170.034	33.524	136.510	407,2
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	145.024	172.138	-27.114	-15,75
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	99.018	86.444	12.574	14,55
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	46.006	85.694	-39.688	-46,31
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-782.737	-943.581	160.844	-17,5
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0	
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	-18,3	-22,53		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	-16,42	-20,89		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,62	12,13		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-13,21	-10,23		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,54	1,26		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,39	1,4		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	2.376	1.995		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	4.765	4.517		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	129	68		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	110	60		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	380	191		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ***	6	6		

Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του πίνακα, η παραγωγή **πολυεστερικών σκαφών** συνολικού μήκους έως 7μ. ανήλθε το 2004 σε 3.800 σκάφη. Στη συγκεκριμένη κατηγορία περιλαμβάνονται και οι βάρκες, οι οποίες εκτιμάται ότι κάλυψαν ποσοστό της τάξης του 25% της παραγωγής πολυεστερικών σκαφών. Η παραγωγή πολυεστερικών σκαφών συνολικού μήκους 7-12μ. ανήλθε σε 100 σκάφη, καλύπτοντας το 2,5% της παραγωγής της συγκεκριμένης κατηγορίας. Τονίζεται ότι, ο πίνακας δεν εμφανίζει στοιχεία για την παραγωγή πολυεστερικών σκαφών άνω των 12μ. καθώς όπως εκτιμούν και παράγοντες του κλάδου, το μέγεθός της είναι ιδιαίτερα περιορισμένο.

Πίνακας 4.2 Εγχώρια παραγωγή σκαφών αναψυχής ανά κατηγορία σκάφους και συνολικού μήκους (2004)			
Κατηγορία	Μήκος	Παραγωγή	Ποσοστό
Πολυεστερικά σκάφη	έως 7μ.	3.800	97,5%
	7-12μ.	100	2,5%
	12-24μ.	-	-
	άνω των 24μ.	-	-
	Σύνολο	3.900	100,0%
Φουσκωτά σκάφη	έως 5μ.	224	28,0%
	5-7μ.	416	52,0%
	άνω των 7μ.	160	20,0%
	Σύνολο	800	100,0%
Ιστιοπλοϊκά σκάφη	έως 8μ.	-	-
	8-16μ.	7	70,0%
	άνω των 16μ.	3	30,0%
	Σύνολο	10	100,0%
Πηγή: ICAP-Εκτιμήσεις αγοράς			

Η παραγωγή **φουσκωτών σκαφών** εκτιμάται ότι διαμορφώθηκε το 2004 σε 800 σκάφη, εκ των οποίων 416 έχουν συνολικό μήκος μέχρι 5-7μ., καλύπτοντας το 52% της παραγωγής. Η παραγωγή μικρών σκαφών έως 5μ. παρουσιάζει ετησίως μείωση, γεγονός που αποδίδεται από παράγοντες της αγοράς και στην στροφή των καταναλωτών προς τα πολυεστερικά σκάφη αντίστοιχου μεγέθους.

Η εγχώρια παραγωγή **ιστιοπλοϊκών** είναι ιδιαίτερα περιορισμένη σε σχέση με τις υπόλοιπες κατηγορίες σκαφών αναψυχής. Συγκεκριμένα, το 2004 η παραγωγή εκτιμάται σε 10 σκάφη, εκ των οποίων 7 είναι συνολικού μήκους 8-16μ. και 3 σκάφη είναι άνω των 16μ.

▪ Σημαντικές παραγωγικές επιχειρήσεις

Από τις παραγωγικές επιχειρήσεις σκαφών αναψυχής που παρουσιάστηκαν στο κεφάλαιο 3.4 της μελέτης, ορισμένες εξειδικεύονται στην κατασκευή συγκεκριμένου τύπου σκαφών, ενώ άλλες δραστηριοποιούνται σε περισσότερες από μία κατηγορίες. Επίσης, κάποιες ελληνικές επιχειρήσεις έχουν αναπτύξει εξαγωγική δραστηριότητα και σημαντικό μέρος της παραγωγής τους προορίζεται για ξένες αγορές. Αυτό έχει ως συνέπεια τη σχετικά περιορισμένη παρουσία των σκαφών τους στην ελληνική αγορά, παρά το γεγονός ότι αντιπροσωπεύουν αξιόλογο μέρος της εγχώριας παραγωγής.

Οι εταιρίες Drago Boats AE, Μπισκίνη Αφοί ΑΕΒΕ, Ακτοτεχνική ΑΕ και Πρωτεύς ΑΒΕΕ κατέλαβαν σημαντικό μερίδιο παραγωγής κατά το 2004, στα πολυεστερικά σκάφη.

Στην κατηγορία των βαρκών, αξιόλογη παραγωγική δραστηριότητα το ίδιο έτος εμφάνισαν οι εταιρίες Κρανίτης Γ. & Σία ΕΕ, Άσπος Μαρίν ΑΕ και Καρελάς Γ. & Σία ΟΕ.

Σημαντικό μέρος της εγχώριας παραγωγής φουσκωτών σκαφών προήλθε το 2004 από τις επιχειρήσεις Μπισκίνη Αφοί ΑΕΒΕ, Λαδόπουλος Σ. – Βαλεριάνος Ν. ΟΕ, Κορμός ΑΒΕ και Γιαμαλάκης Εμμανουήλ.

Τέλος, η εταιρία Ocean Yachts AE καλύπτει εξ'ολοκλήρου την εγχώρια παραγωγή ιστιοπλοϊκών σκαφών.

4.2 Εξωτερικό Εμπόριο Σκαφών Αναψυχής

Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζεται η εξέλιξη των εισαγωγών και εξαγωγών σκαφών αναψυχής κατά την περίοδο 1999-2003 σύμφωνα με τα στοιχεία εξωτερικού εμπορίου της ΕΣΥΕ. Επιπλέον, παρατίθενται και μεγέθη που αφορούν το πρώτο 9μηνο του 2004. Συγκεκριμένα, πραγματοποιείται ανάλυση του εξωτερικού εμπορίου στις επιμέρους κατηγορίες σκαφών (φουσκωτά, ιστιοφόρα, με κινητήρα και λοιπά σκάφη) για την προαναφερόμενη πενταετία, παράλληλα δε αναφέρονται οι κυριότερες χώρες προέλευσης και προορισμού των συγκεκριμένων προϊόντων για την περίοδο 2001-2003. Επισημαίνεται ότι τα στοιχεία που αφορούν την περίοδο 2001-2003, καθώς και το έτος 2004 (στοιχεία 9μήνου) είναι προσωρινά και ενδέχεται να μεταβληθούν στο μέλλον.

Οι κατηγορίες των κωδικών εξωτερικού εμπορίου (κωδικοί Intrastat) που χρησιμοποιήθηκαν, σύμφωνα με τη σχετική ονοματολογία της ΕΣΥΕ, είναι οι ακόλουθες:

- 89.03.10: Πλοία φουσκωτά
- 89.03.91: Πλοία ιστιοφόρα, έστω και με βοηθητικό κινητήρα
- 89.03.92: Πλοία με κινητήρα, άλλα από εκείνα με εξωλέμβια μηχανή
- 89.03.99: Άλλα σκάφη

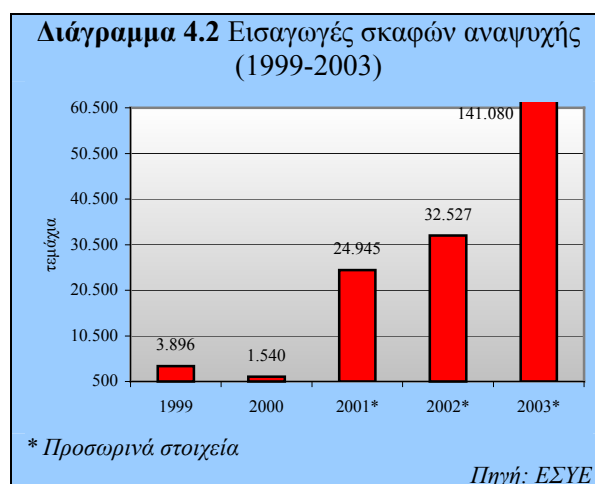
Σε γενικές γραμμές τα στοιχεία εξωτερικού εμπορίου δε θεωρούνται αντιπροσωπευτικά των πραγματικών μεγεθών, σε ορισμένες δε περιπτώσεις χαρακτηρίζονται από πηγές της αγοράς ως ιδιαίτερα υπερτιμημένα και υπερβολικά. Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, το γεγονός αυτό οφείλεται και στο ότι οι συγκεκριμένες δασμολογικές κλάσεις συχνά χρησιμοποιούνται και για την εισαγωγή άλλων προϊόντων, πέραν των εξεταζόμενων.

Παράλληλα με το εξωτερικό εμπόριο σκαφών αναψυχής, στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζονται και μεγέθη εισαγωγών και εξαγωγών εξωλέμβιων κινητήρων (1999-9μηνο 2004), ανά κατηγορία κυβισμού.

4.2.1 Εισαγωγές σκαφών αναψυχής

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΣΥΕ, οι εισαγωγές σκαφών αναψυχής παρουσίασαν σημαντική άνοδο την περίοδο 1999-2003 (εξαιρείται το 2000). Ειδικότερα, το 2003 το μέγεθός τους ανήλθε σε 141 χιλ. τεμάχια (διάγραμμα 4.2 και πίνακας Π4.1 του παραρτήματος) έναντι 32,5 χιλ. το 2002. Η εξέλιξη αυτή προέρχεται κατά κύριο λόγο από τη σημαντική αύξηση των εισαγωγών φουσκωτών σκαφών και ιστιοφόρων το 2003. Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της ΕΣΥΕ, το 2004 (στοιχεία 9μήνου) οι εισαγωγές σκαφών αναψυχής διαμορφώθηκαν σε 290,9 χιλ. τεμάχια, μέγεθος που επηρεάζεται κυρίως από τις εισαγωγές των λοιπών σκαφών.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του πίνακα Π4.2, οι εισαγωγές εξωλέμβιων μηχανών παρουσίασαν



διακυμάνσεις κατά την περίοδο 1999-2003. Το 2003 το μέγεθός τους ανήλθε σε 11,5 χιλ. τεμάχια έναντι 7,8 χιλ. τεμαχίων το 2002, σημειώνοντας άνοδο κατά 48% περίπου. Η άνοδος αυτή οφείλεται κυρίως στην αύξηση των εισαγομένων κινητήρων με κυλινδρισμό έως και 325 cm³. Ειδικότερα, η συγκεκριμένη κατηγορία κατέλαβε το 63,5% των συνολικών εισαγωγών (7,3 χιλ. τεμάχια), ενώ πιο περιορισμένη ήταν η συμμετοχή των κινητήρων με κυλινδρισμό άνω των 325 cm³, καλύπτοντας το 36,5% του συνόλου (4,2 χιλ. τεμάχια). Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΕΣΥΕ, το πρώτο 9μηνο του 2004 οι εισαγωγές εξωλέμβιων κινητήρων διαμορφώθηκαν σε 11 χιλ. τεμάχια.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται στοιχεία για τις εισαγωγές σκαφών αναψυχής για κάθε κατηγορία ξεχωριστά.

▪ Φουσκωτά σκάφη

Τα φουσκωτά σκάφη καταλαμβάνουν διαχρονικά το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών εισαγωγών σκαφών αναψυχής κατά την τετραετία 2000-2003. Ειδικότερα, το 2003 το μερίδιο συμμετοχής τους ανήλθε στο 82% περίπου (115,8 χιλ. τεμάχια). Το 54,5% εξ αυτών (63 χιλ. τεμάχια) προήλθε από τρίτες χώρες και ουσιαστικά από την Κίνα, η οποία κάλυψε το 54,3% των συνολικών εισαγωγών (πίνακας Π4.3 του παραρτήματος). Αναφορικά με τις εισαγωγές από την ΕΕ, σημειώνεται ότι το 2003 το μέγεθός τους εμφανίζεται ιδιαίτερα υψηλό σε σχέση με το 2002 (2003: 52,6 χιλ. τεμάχια, 2002: 575 τεμάχια), κυρίως λόγω της αύξησης των εισαγομένων ποσοτήτων από την Ιταλία, (51,8 χιλ. τεμάχια). Κατά το πρώτο 9μηνο του 2004, οι εισαγωγές φουσκωτών σκαφών διαμορφώθηκαν στα 66,5 χιλ. τεμάχια.

▪ Ιστιοφόρα σκάφη

Αυξομειώσεις εμφάνισαν οι εισαγωγές ιστιοφόρων σκαφών την περίοδο 1999-2003. Το 2003 διαμορφώθηκαν σε 22,2 χιλ. τεμάχια έναντι 276 τεμαχίων το 2002, καλύπτοντας το 15,8% των συνολικών εισαγωγών σκαφών αναψυχής. Η σημαντική διαφορά που προκύπτει μεταξύ των 2 ετών οφείλεται σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΕΣΥΕ στη μεγάλη αύξηση των εισαγομένων σκαφών από τη Γερμανία και τη Μ. Βρετανία. Το πρώτο 9μηνο του 2004 οι εισαγωγές της συγκεκριμένης κατηγορίας σκαφών διαμορφώθηκαν σε 981 τεμάχια.

Όπως φαίνεται και στον πίνακα Π4.4 του παραρτήματος, το 2003 σχεδόν το σύνολο των εισαγομένων ιστιοφόρων σκαφών προήλθε από την ΕΕ (22,2 χιλ. τεμάχια).

▪ Σκάφη με κινητήρα

Διακυμάνσεις παρουσίασαν οι εισαγωγές σκαφών με κινητήρα την περίοδο 1999-2003. Συγκεκριμένα, το 2003 οι εισαγωγές της συγκεκριμένης κατηγορίας σκαφών διαμορφώθηκαν σε 850 τεμάχια, σημειώνοντας μείωση κατά 15,2% έναντι του 2002 (1.002 τεμάχια). Κατά το πρώτο 9μηνο του 2004, οι συγκεκριμένες εισαγωγές διαμορφώθηκαν σε 17,5 χιλ. τεμάχια, τονίζεται όμως ότι τα εν λόγω στοιχεία είναι προσωρινά και ενδέχεται να αλλάξουν κατά την οριστικοποίησή τους.

Οι εισαγωγές από την ΕΕ ανήλθαν το 2003 σε 257 τεμάχια καλύπτοντας το 30,2% του συνόλου. Τα περισσότερα σκάφη προήλθαν από την Ιταλία και τη Μ. Βρετανία, συγκεντρώνοντας από κοινού το 79,4% των εισαγωγών της ΕΕ και το 24% του γενικού συνόλου (πίνακας Π4.5 του παραρτήματος). Από τις τρίτες χώρες, η Κίνα κατείχε το 2003 το μεγαλύτερο μερίδιο συμμετοχής στις συνολικές εισαγωγές σκαφών με

κινητήρα (31,4%). Οι εισαγωγές από την εν λόγω χώρα ανήλθαν σε 267 σκάφη και ακολούθησαν οι ΗΠΑ με 236 σκάφη και ποσοστό συμμετοχής 27,8% στις συνολικές εισαγωγές της συγκεκριμένης κατηγορίας.

▪ Λοιπά σκάφη

Οι εισαγωγές των υπόλοιπων σκαφών παρουσίασαν μείωση το 2003 έναντι του 2002 κατά 17,6% και διαμορφώθηκαν στα 2,2 χιλ. τεμάχια. Το 56,6% των εισαγόμενων ποσοτήτων για το 2003 (1,2 χιλ. σκάφη) προήλθε από την ΕΕ και κυρίως από την Ιταλία (710 σκάφη), τη Γαλλία (194 σκάφη), τη Γερμανία (128 σκάφη) και τη Μ. Βρετανία (124 σκάφη) (πίνακας Π4.6). Οι εισαγωγές από τρίτες χώρες ανήλθαν το ίδιο έτος σε 961 σκάφη. Το μεγαλύτερο μέρος εξ αυτών προήλθε από τις ΗΠΑ, την Κίνα και την Τουρκία καλύπτοντας από κοινού το 82,5% των εισαγωγών από Τρίτες χώρες και το 35,8% του γενικού συνόλου. Για το 2004 (9μηνο) το μέγεθος των εισαγωγών ανήλθε σε 205,9 χιλ. τεμάχια, κυρίως λόγω των αυξημένων εισαγωγών από τον Καναδά.

4.2.2 Εξαγωγές σκαφών αναψυχής

Οι εξαγωγές σκαφών αναψυχής παρουσίασαν διακυμάνσεις την πενταετία 1999-2003. Συγκεκριμένα, το 2003 ανήλθαν σε 318 τεμάχια (διάγραμμα 4.3 και πίνακας Π4.7 του παραρτήματος) έναντι 210 τεμαχίων το 2002 (άνοδος 51,4%) και 842 τεμαχίων το 1999 (μείωση ποσοστού 62,2%). Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία για τους πρώτους 9 μήνες του 2004, οι συνολικές εξαγωγές σκαφών αναψυχής διαμορφώθηκαν στις 40 χιλ. τεμάχια.

Οι εξαγωγές εξωλέμβιων κινητήρων ανήλθαν σε 154 τεμάχια το 2003 έναντι 383 τεμαχίων το 2002 (πίνακας Π4.8 του παραρτήματος). Η μείωση αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στο σημαντικό περιορισμό των εξαγωγών κινητήρων με κυλινδρισμό άνω των 325 cm³. Η συγκεκριμένη κατηγορία αντιπροσώπευσε το 2003 το 58,4% των συνολικών εξαγωγών (90 τεμάχια), ενώ οι κινητήρες με κυλινδρισμό έως και 325 cm³ κάλυψαν το 41,6% του συνόλου (64 τεμάχια). Το πρώτο 9μηνο του 2004 το μέγεθος των εξαγωγών ανήλθε σε 217 τεμάχια.

Τονίζεται ότι οι εξαγωγές αφορούν αποκλειστικά επανεξαγωγές εισαγόμενων προϊόντων, καθώς σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου στην Ελλάδα δεν υφίσταται παραγωγή εξωλέμβιων κινητήρων.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται στοιχεία για τις εξαγωγές σκαφών αναψυχής για κάθε κατηγορία ξεχωριστά.

▪ Φουσκωτά σκάφη

Οι εξαγωγές φουσκωτών σκαφών, εμφάνισαν διακυμάνσεις κατά την περίοδο 1999-2003. Ειδικότερα, το 2003 διαμορφώθηκαν σε 23 τεμάχια έναντι 36 τεμαχίων το 2002 σημειώνοντας μείωση κατά 36%. Σχεδόν το σύνολό τους προωθήθηκε σε τρίτες χώρες και κυρίως στην Κύπρο (πίνακας Π4.9 του



παραρτήματος). Το 2004 (στοιχεία 9μηνου) το μέγεθος των εξαγωγών της συγκεκριμένης κατηγορίας σκαφών ανήλθε στα 149 τεμάχια.

▪ **Ιστιοφόρα σκάφη**

Διακυμάνσεις παρουσίασαν και οι εξαγωγές ιστιοφόρων σκαφών την πενταετία 1999-2003. Το 2003 το συνολικό μέγεθός τους διαμορφώθηκε σε 50 τεμάχια έναντι 68 τεμαχίων το 2002, σημειώνοντας μείωση ποσοστού 26,5%.

Το 94% των εξαγωγών (47 τεμάχια) προωθήθηκε το 2003 σε τρίτες χώρες, όπως η Μάλτα, η Νορβηγία, η Βουλγαρία, η Σλοβενία και οι ΗΠΑ (πίνακας Π4.10 του παραρτήματος). Αντίθετα, μόνο 3 σκάφη είχαν σαν προορισμό την ΕΕ κατά το 2003 και συγκεκριμένα τη Γερμανία.

▪ **Σκάφη με κινητήρα**

Οι εξαγωγές σκαφών με κινητήρα ανήλθαν σε 57 τεμάχια το 2003 καλύπτοντας το 17,9% των συνολικών εξαγωγών σκαφών αναψυχής κατά το συγκεκριμένο έτος. Το μεγαλύτερο μέρος αυτών προωθήθηκε στην ΕΕ (39 τεμάχια) και συγκεκριμένα στην Ολλανδία (37 τεμάχια) και τη Μ. Βρετανία (2 τεμάχια). Σε τρίτες χώρες προωθήθηκαν το ίδιο έτος 18 σκάφη με κινητήρα (πίνακας Π4.11 του παραρτήματος). Το πρώτο 9μηνο του 2004 οι εξαγωγές σκαφών με κινητήρα εμφανίζονται ιδιαίτερα αυξημένες (24 χιλ. τεμάχια).

▪ **Λοιπά σκάφη**

Οι εξαγωγές των υπόλοιπων σκαφών αναψυχής ακολούθησαν σε γενικές γραμμές άνοδο την περίοδο 1999-2003. Συγκεκριμένα, το 2003 ανήλθαν σε 188 τεμάχια έναντι 83 τεμαχίων το 2002, ενώ το πρώτο 9μηνο του 2004 το μέγεθός τους διαμορφώθηκε στα 94 τεμάχια. Οι εξαγωγές προς τρίτες χώρες κάλυψαν το 89,4% των συνολικών εξαγωγών (168 σκάφη) το 2003 και προωθήθηκαν κυρίως στην Κύπρο, στην Ελβετία και στην Αλβανία, συγκεντρώνοντας από κοινού το 78,6% των εξαγωγών προς τρίτες χώρες και το 70,2% του γενικού συνόλου. Οι εξαγωγές προς την ΕΕ διαμορφώθηκαν στα 20 σκάφη, το μεγαλύτερο μέρος των οποίων (11 σκάφη) απορροφήθηκε από τη Δανία (πίνακας Π4.12 του παραρτήματος).

4.3 Εγχώρια αγορά Σκαφών Αναψυχής

Στον πίνακα 4.3 παρατίθενται στοιχεία που δόθηκαν από τον ΣΕΚΑΠΛΑΣ και τα οποία προέρχονται από τις κατά τόπους λιμενικές αρχές, σχετικά με τις νέες εγγραφές σκαφών έως 10μ. στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (ΒΕΜΣ) κατά την περίοδο 2001-2003. Σύμφωνα με τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, στα στοιχεία αυτά δε γίνεται διαχωρισμός μεταξύ σκαφών αναψυχής και σκαφών που προορίζονται για επαγγελματική χρήση (τουριστικά, αλιευτικά κλπ.). Επιπλέον, ο ετήσιος αριθμός σκαφών που εμφανίζεται στον πίνακα, ενδέχεται να περιλαμβάνει και σκάφη τα οποία αποκτήθηκαν παλιότερα, αλλά δηλώθηκαν στις λιμενικές αρχές το συγκεκριμένο έτος.

Πίνακας 4.3 Καταχωρήσεις σκαφών μέχρι 10μ. στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (2001-2003)									
Συνολικό μήκος	2001			2002			2003		
	Φουσκωτό	Πλαστικό	Άλλα	Φουσκωτό	Πλαστικό	Άλλα	Φουσκωτό	Πλαστικό	Άλλα
έως 3μ.	140	186	19	177	257	17	177	238	19
3,01-4μ.	611	641	68	601	697	50	769	789	57
4,01-5μ.	263	2.399	143	282	2.570	140	384	3.019	189
5,01-6μ.	250	437	77	292	543	75	325	618	71
6,01-7μ.	168	204	65	206	261	80	211	294	86
7,01-8μ.	88	19	17	88	17	16	105	21	31
8,01-9μ.	29	16	14	40	25	34	44	38	27
9,01-10μ.	7	0	5	13	9	5	22	11	7
Σύνολο	1.556	3.902	408	1.699	4.379	417	2.037	5.028	487
Γενικό σύνολο	5.866			6.495			7.552		
Πηγή: ΣΕΚΑΠΛΑΣ									

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του πίνακα 4.3, οι νέες εγγραφές σκαφών μέχρι 10μ. ακολούθησαν ανοδική πορεία την περίοδο 2001-2003, εμφανίζοντας μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 13,5%. Ειδικότερα, το 2003 ο αριθμός τους ανήλθε σε 7.552 σκάφη έναντι 6.495 σκαφών το 2002.

Οι νέες εγγραφές πλαστικών σκαφών ανήλθαν σε 5.028 το 2003, αντιπροσωπεύοντας το 67% του συνόλου. Το 81% της εν λόγω κατηγορίας αφορούσε σκάφη συνολικού μήκους έως 5μ. (4.046 τεμάχια), το 18% αφορούσε σκάφη από 5-7μ. (912 τεμάχια) και μόλις το 1% αφορούσε σκάφη από 7-10μ. (70 σκάφη). Οι νέες εγγραφές φουσκωτών σκαφών ανήλθαν το 2003 σε 2.037, εμφανίζοντας την τριετία 2001-2003 μέση ετήσια αύξηση 14,4%. Το μεγαλύτερο μέρος της εν λόγω κατηγορίας καταλαμβάνουν τα σκάφη, το μήκος των οποίων δεν ξεπερνά τα 5μ. (1.330 τεμάχια, ποσοστό 65%) και ακολουθούν τα σκάφη με συνολικό μήκος 5-7μ. (536, ποσοστό 26%). Τα φουσκωτά σκάφη συνολικού μήκους 7-10μ. ανήλθαν σε 171, καλύπτοντας το 8% της κατηγορίας. Οι εγγραφές σκαφών από άλλο υλικό κατασκευής ανήλθαν το 2003 σε 487, καλύπτοντας το 6% του συνολικών εγγραφών.

Αναφορικά με τη γεωγραφική κατανομή των εγγραφών, το 2003 η Αττική συγκέντρωσε το 30,6% των νέων εγγραφών (1.010 σκάφη) και ακολούθησε: η Πελοπόννησος με ποσοστό 9,5% (715 σκάφη), οι Ιόνιοι Νήσοι με ποσοστό 6,9% (520 σκάφη), η Κρήτη με ποσοστό 5,2% (390 σκάφη), τα Δωδεκάνησα με ποσοστό 4,1% (308 σκάφη) και οι περιοχές του Αργοσαρωνικού και των Κυκλάδων που κάλυψαν από κοινού το 3,8% των συνολικών νέων εγγραφών (284 σκάφη).

Στη συνέχεια (πίνακας 4.4) παρουσιάζονται εκτιμήσεις για το μέγεθος της συνολικής αγοράς σκαφών αναψυχής την περίοδο 2000-2004, που βασίζονται τόσο σε πρωτογενή έρευνα που πραγματοποιήθηκε σε επιχειρήσεις του κλάδου όσο και σε εκτιμήσεις παραγόντων της αγοράς.

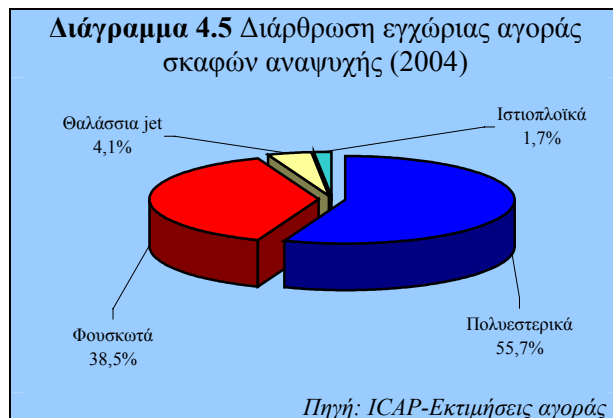
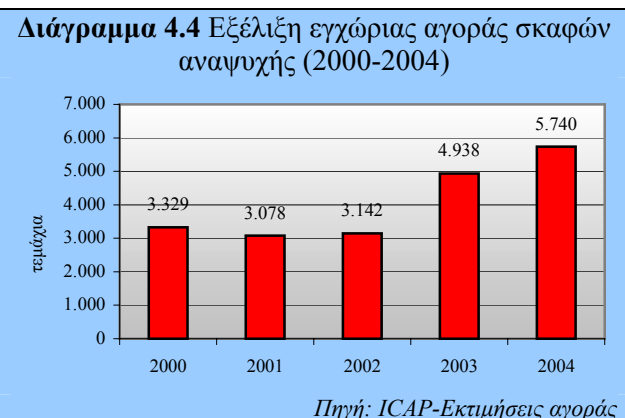
Όπως προκύπτει από τα συγκεκριμένα στοιχεία και από το διάγραμμα 4.4, η εγχώρια αγορά σκαφών αναψυχής εμφάνισε άνοδο σε γενικές γραμμές την περίοδο 2000-2004. Ειδικότερα, το 2004 το συνολικό μέγεθος της αγοράς εκτιμάται σε 5.740 σκάφη έναντι 4.938 σκαφών το 2003 (αύξηση 16,2%).

Η σημαντική άνοδος που εμφάνισε η αγορά τα τελευταία δύο χρόνια αποδίδεται από παράγοντες του κλάδου κυρίως στην κατάργηση του τεκμηρίου για σκάφη αναψυχής έως 10μ., στα τέλη του 2002. Η αύξηση της αγοράς κατά το 2003 σε σχέση με το 2002 τροφοδοτήθηκε απ' όλες τις εξεταζόμενες κατηγορίες σκαφών. Όσον αφορά το 2004 σε σχέση με το 2003, ξεχωρίζει η άνοδος των πωληθέντων

πολυεστερικών σκαφών, γεγονός που σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, οφείλεται κυρίως στο χαμηλότερο κόστος απόκτησής τους σε σύγκριση με ανάλογου μήκους φουσκωτά σκάφη.

Πίνακας 4.4 Εγχώρια αγορά σκαφών αναψυχής (2000-2004)					
Κατηγορία	Έτος	Παραγωγή	Εισαγωγές	Εξαγωγές	Αγορά
Πολυεστερικά	2000	1.800	150	250	1.700
	2001	1.800	125	300	1.625
	2002	2.000	125	350	1.775
	2003	3.200	250	900	2.550
	2004	3.900	300	1.000	3.200
Φουσκωτά	2000	350	1.100	50	1.400
	2001	340	1.000	72	1.268
	2002	320	950	90	1.180
	2003	900	1.300	100	2.100
	2004	800	1.500	90	2.210
Ιστιοπλοϊκά	2000	12	80	3	89
	2001	14	75	4	85
	2002	15	75	3	87
	2003	8	85	-	93
	2004	10	90	5	95
Θαλάσσια jet	2000	-	170	30	140
	2001	-	150	50	100
	2002	-	130	30	100
	2003	-	220	25	195
	2004	-	275	40	235
Σύνολο	2000	2.162	1.500	333	3.329
	2001	2.154	1.350	426	3.078
	2002	2.335	1.280	473	3.142
	2003	4.108	1.855	1.025	4.938
	2004	4.710	2.165	1.135	5.740

Πηγή: ICAP-Εκτιμήσεις Αγοράς



Το διάγραμμα 4.5 εμφανίζει τη διάρθρωση της εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής για το 2004. Ειδικότερα, τα πολυεστερικά σκάφη κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος αυτής (55,7%) και ακολούθησαν τα φουσκωτά σκάφη με ποσοστό 38,5%. Τα θαλάσσια jet και τα ιστιοπλοϊκά σκάφη εκτιμάται ότι κάλυψαν από κοινού το 5,8% της συνολικής αγοράς σκαφών αναψυχής.

■ **Ανάλυση εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής ανά κατηγορία σκάφους (2004)**

Στη συνέχεια πραγματοποιείται ανάλυση της εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής για το 2004 ανά κατηγορία σκάφους και βάσει του συνολικού τους μήκους.

Πίνακας 4.5 Εγχώρια αγορά πολυεστερικών σκαφών (2004)				
Μήκος	Παραγωγή	Εισαγωγές	Εξαγωγές	Αγορά
έως 7μ.	3.800	230	1.000	3.030
7-12μ.	100	50	-	150
12-24μ.	-	15	-	15
άνω των 24μ.	-	5	-	5
Σύνολο	3.900	300	1.000	3.200
<i>Ποσότητα σε τεμάχια</i>				

Πηγή: ICAP-Εκτιμήσεις αγοράς

Η εγχώρια αγορά **πολυεστερικών σκαφών** εκτιμάται ότι διαμορφώθηκε το 2004 σε 3.200 σκάφη. Το μεγαλύτερο μέρος της ζήτησης καλύφθηκε από τα εγχωρίως παραγόμενα σκάφη, ενώ περιορισμένες ήταν οι εισαγωγές (300 σκάφη) οι οποίες αντιπροσώπευσαν το 9% περίπου της αγοράς (πίνακας 4.5). Το 95% περίπου της αγοράς αφορά σκάφη συνολικού μήκους μέχρι 7μ. Μικρή ήταν η συμμετοχή των πολυεστερικών σκαφών άνω των 7μ. τα οποία εκτιμάται ότι κάλυψαν το 5% περίπου της συνολικής αγοράς (170 σκάφη). Τονίζεται ότι, η παρουσιαζόμενη αγορά για τα σκάφη συνολικού μήκους 12-24μ. και άνω των 24μ. ενδέχεται να διαφέρει από τα πραγματικά μεγέθη, καθώς μέρος των σκαφών παραλαμβάνονται απευθείας από τους ιδιοκτήτες τους στο εξωτερικό και κατά συνέπεια είναι δύσκολο να προσδιοριστεί.

Η εγχώρια αγορά **φουσκωτών σκαφών** εκτιμάται ότι διαμορφώθηκε το 2004 σε 2.210 τεμάχια, εκ των οποίων το 70% περίπου αφορά σκάφη συνολικού μήκους έως 5μ. (1.554 τεμάχια). Τα σκάφη μήκους 5-7μ. εκτιμάται ότι κάλυψαν το 21% περίπου της αγοράς (471

Πίνακας 4.6 Εγχώρια αγορά φουσκωτών σκαφών (2004)				
Μήκος	Παραγωγή	Εισαγωγές	Εξαγωγές	Αγορά
έως 5μ.	224	1.400	70	1.554
5-7μ.	416	70	15	471
άνω των 7μ.	160	30	5	185
Σύνολο	800	1.500	90	2.210
<i>Ποσότητα σε τεμάχια</i>				

Πηγή: ICAP-Εκτιμήσεις αγοράς

σκάφη), ενώ πιο περιορισμένη ήταν η συμμετοχή των σκαφών άνω των 7μ. (185 τεμάχια) τα οποία κάλυψαν το 9% περίπου του συνόλου (πίνακας 4.6). Σημειώνεται ότι, στην εν λόγω κατηγορία η ζήτηση καλύπτεται κυρίως από εισαγόμενα προϊόντα. Όσον αφορά τα μικρά φουσκωτά σκάφη (έως 5μ.), σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου μεγάλο μέρος των καταναλωτών στρέφεται πλέον προς τα πολυεστερικά αντίστοιχου μήκους. Επιπλέον, οι κάτοχοι μικρών φουσκωτών σκαφών συνηθίζουν να προβαίνουν στην αντικατάστασή τους με φουσκωτά μεγαλύτερου μεγέθους (άνω των 7μ.).

Πίνακας 4.7 Εγχώρια αγορά ιστιοπλοϊκών σκαφών (2004)				
Μήκος	Παραγωγή	Εισαγωγές	Εξαγωγές	Αγορά
έως 8μ.	-	5	-	5
8-16μ.	7	80	2	85
άνω των 16μ.	3	5	3	5
Σύνολο	10	90	5	95
<i>Ποσότητα σε τεμάχια</i>				

Πηγή: ICAP-Εκτιμήσεις αγοράς

Η εισαγωγική διείσδυση στη συγκεκριμένη κατηγορία είναι πολύ μεγάλη, με τα εισαγόμενα ιστιοπλοϊκά να καλύπτουν σχεδόν το σύνολο της αγοράς. Η παραγωγή ιστιοπλοϊκών σκαφών είναι περιορισμένη και πραγματοποιείται εξ' ολοκλήρου από την επιχείρηση Ocean Yachts AE. Παράγοντες του

Η εγχώρια αγορά **ιστιοπλοϊκών σκαφών** εκτιμάται σε 95 σκάφη το 2004 (πίνακας 4.7). Σχεδόν το σύνολο της αγοράς αφορά σκάφη συνολικού μήκους 8-16μ. (85 τεμάχια). Τονίζεται ότι, τα περισσότερα ιστιοπλοϊκά σκάφη προορίζονται για επαγγελματική χρήση.

κλάδου εκτιμούν ότι, η λήψη μέτρων για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στην Ελλάδα θα βοηθούσε ιδιαίτερα στην αύξηση της ζήτησης για ιστιοπλοϊκά σκάφη.

Η εγχώρια αγορά **θαλάσσιων jet** εκτιμάται σε 235 τεμάχια το 2004. Σημειώνεται ότι, το σύνολο της αγοράς καλύπτεται από εισαγόμενα προϊόντα, καθώς στη χώρα μας δεν υφίσταται παραγωγή θαλάσσιων jet. Παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι η αύξηση που παρουσίασε η εν λόγω αγορά τα τελευταία 2 χρόνια οφείλεται κατά κύριο λόγο στην καλύτερη προβολή των συγκεκριμένων σκαφών και τη μεγαλύτερη εξοικείωση του αγοραστικού κοινού με τα θαλάσσια jet.

▪ **Μερίδια αγοράς**

Αναφορικά με τα μερίδια αγοράς των επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής, τονίζεται ότι λόγω σημαντικών αποκλίσεων στην τιμή των συγκεκριμένων προϊόντων (ανά κατηγορία, μέγεθος αλλά και εμπορικό σήμα), ορισμένες επιχειρήσεις ενδέχεται να κατέχουν σημαντικά μερίδια αγοράς ως προς τη συνολική αξία των σκαφών που διέθεσαν, ενώ το μερίδιό τους σε ποσότητα να είναι περιορισμένο.

Το 2004, στην κατηγορία των **πολυεστερικών σκαφών** η επιχείρηση Μπισκίνη Αφοί ΑΕΒΕ εκτιμάται ότι κατέλαβε βάσει τεμαχίων το 11,5%-12%. Το μερίδιο της Ακτοτεχνική ΑΕ κυμάνθηκε στο 10,5%-11%, ενώ αυτό της Πρωτεύς ΑΒΕΕ σε 4%-4,5%. Αξιόλογη παρουσία στην αγορά έχει και η Drago Boats ΑΕ, ενώ στην κατηγορία των βαρκών σημαντική θέση κατέχουν οι εταιρίες Καρελάς Γεώργιος ΟΕ “Karel Boats”, Άσος Μαρίν ΑΕ και Κρανίτης Γ. & Σία ΕΕ “Νηρεύς”.

Στην κατηγορία των **φουσκωτών σκαφών**, η εταιρία Πετρόπουλος Π. ΑΕΒΕ κατέλαβε 24,5% περίπου της συγκεκριμένης αγοράς για το 2004. Η Ευσταθίου Ζ. ΑΕΕ απέσπασε μερίδιο της τάξης του 14%, το δε μερίδιο της Εμπορική Εισαγωγική Διτρόχων & Μηχανών Θαλάσσης ΑΕΕ εκτιμάται στο 13,5% περίπου. Αξιόλογη παρουσία στην αγορά έχουν μεταξύ άλλων και οι επιχειρήσεις Θεοχαράκης Νικ. ΑΕ, Ιντερναούτικα Μονοπρόσωπη ΕΠΕ και Περιμένης Η. & Θ. ΕΠΕ.

Στην κατηγορία των **ιστιοπλοϊκών σκαφών** κυρίαρχη θέση κατέχει η επιχείρηση Αθηναϊκές Επιχειρήσεις Κοττέρων ΑΕ, η οποία εκτιμάται ότι κάλυψε το 45%-45,5% της συγκεκριμένης αγοράς το 2004. Σημαντικά μερίδια απέσπασαν και οι επιχειρήσεις Κόσμος Γιώτινγκ Ελλάς Ναυτιλιακή ΑΕ (15,5%-16,0%) και Ελληνικές Ιστιοπλοϊκές Κρουαζιέρες Ναυτιλιακή ΑΕ (μερίδιο 7,5% περίπου). Αξιόλογη παρουσία στην συγκεκριμένη αγορά έχουν επίσης οι εταιρίες Κυριακούλης Μεσογειακαί Κρουαζιέρας ΑΝΕ και Βερνίκος Κότερα ΑΕ.

Τέλος, την αγορά **θαλάσσιων jet** καλύπτουν σχεδόν αποκλειστικά οι επιχειρήσεις Εμπορική Εισαγωγική Διτρόχων & Μηχανών Θαλάσσης, η οποία εκτιμάται ότι απέσπασε μερίδιο 47%, Τεομότο ΑΕΒΕ με εκτιμώμενο μερίδιο 28% και Πετρόπουλος Π. ΑΕΒΕ με εκτιμώμενο μερίδιο 25% περίπου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 4

Π4.1 Εισαγωγές σκαφών αναψυχής (1999-2004)												
Κατηγορία	1999		2000		2001*		2002*		2003*		2004**	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Φουσκωτά	1.116	1.999.110	656	2.503.673	9.987	3.294.915	28.561	2.564.167	115.783	3.514.975	66.525	3.570.246
Ιστιοφόρα	774	15.595.461	150	7.810.484	2.122	14.443.400	276	10.011.674	22.232	23.882.702	981	13.729.281
Με κινητήρα	1.695	12.259.030	477	27.499.545	6.822	37.086.770	1.002	58.715.297	850	57.486.823	17.474	101.456.208
Λοιπά	311	1.098.322	257	6.919.183	6.014	3.765.505	2.688	2.068.146	2.215	20.206.935	205.909	10.623.957
Σύνολο	3.896	30.951.923	1.540	44.732.885	24.945	58.590.590	32.527	73.359.284	141.080	105.091.435	290.889	129.379.692
<i>Ποσότητα σε τεμάχια</i> <i>Αξία σε €</i> <i>* Προσωρινά στοιχεία</i> <i>** Προσωρινά στοιχεία 9μηνου</i>												
												Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.2 Εισαγωγές κινητήρων εξωλέμβιου τύπου για την προώθηση πλοίων (1999-2004)												
Τύπος κινητήρα	1999		2000		2001*		2002*		2003*		2004**	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Με κυλινδρισμό έως και 325 cm ³	8.073	2.535.463	5.964	2.916.977	6.073	3.082.259	3.958	3.152.586	7.281	4.093.952	5.151	3.823.728
Με κυλινδρισμό άνω των 325 cm ³	3.638	9.611.870	6.748	13.213.788	4.032	12.286.098	3.804	12.986.710	4.180	13.794.913	5.866	15.712.198
Σύνολο	11.711	12.147.333	12.712	16.130.765	10.105	15.368.357	7.762	16.139.296	11.461	17.888.865	11.017	19.535.926
<i>Ποσότητα σε τεμάχια</i> <i>Αξία σε €</i> <i>* Προσωρινά στοιχεία</i> <i>** Προσωρινά στοιχεία 9μηνου</i>												
												Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.3 Κυριότερες χώρες προέλευσης φουσκωτών σκαφών (2001-2003)						
Χώρες	2001*		2002*		2003*	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Ιταλία	851	1.624.124	235	1.222.608	51.792	1.164.093
Γαλλία	105	638.549	73	588.315	561	1.078.493
Βέλγιο	262	163.209	252	143.399	246	169.933
Γερμανία	289	63.958	7	7.142	13	22.080
Μ. Βρετανία	37	170.583	7	128.549	12	207.652
Πορτογαλία	-	-	-	-	7	8.795
Ολλανδία	320	36.152	1	12	5	7.184
Σύνολο χωρών ΕΕ	1.864	2.696.575	575	2.090.025	52.636	2.658.230
Κίνα	7.983	375.370	27.621	378.998	62.907	477.183
Ουκρανία	91	53.416	52	29.724	103	36.225
Κύπρος	-	-	-	-	53	35.870
ΗΠΑ	12	96.090	237	25.386	-	-
Ν. Κορέα	15	5.006	33	13.329	-	-
Σλοβενία	11	53.416	-	-	-	-
Λοιπές Τρίτες Χώρες	11	15.042	43	26.705	84	307.467
Σύνολο Τρίτων χωρών	8.123	598.340	27.986	474.142	63.147	856.745
Γενικό σύνολο	9.987	3.294.915	28.561	2.564.167	115.783	3.514.975
Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία						
						Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.4 Κυριότερες χώρες προέλευσης ιστιοφόρων σκαφών (2001-2003)						
Χώρες	2001*		2002*		2003*	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Γερμανία	250	2.344.754	73	1.412.838	20.636	2.165.856
Μ. Βρετανία	-	-	36	50.880	1.492	614.514
Γαλλία	40	352.555	115	6.398.147	42	3.346.416
Ολλανδία	-	-	-	-	18	7.535
Λοιπές χώρες	2	267.561	1	8.190	8	14.009.617
Σύνολο χωρών ΕΕ	292	2.964.870	225	7.870.055	22.196	20.143.938
ΗΠΑ	8	256.186	17	475.738	7	607.734
Ν. Ζηλανδία	4	35.392	-	-	6	20.473
Σερβία/Μαυροβούνιο	3	2.045	-	-	5	5.103
Τουρκία	6	206.456	-	-	3	1.594.447
Κίνα	1.803	22.697	-	-	-	-
Πολωνία	-	-	20	17.961	-	-
Λοιπές Τρίτες χώρες	6	10.955.753	14	1.647.920	15	1.511.007
Σύνολο Τρίτων χωρών	1.830	11.478.530	51	2.141.619	36	3.738.764
Γενικό Σύνολο	2.122	14.443.400	276	10.011.674	22.232	23.882.702
Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία						
						Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.5 Κυριότερες χώρες προέλευσης σκαφών με κινητήρα (2001-2003)						
Χώρες	2001*		2002*		2003*	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Αυστρία	29	6.871	-	-	-	-
Γαλλία	43	288.492	19	293.503	8	1.185.742
Ιταλία	49	1.437.714	34	2.067.096	123	5.767.893
Μ. Βρετανία	144	617.763	331	298.762	81	56.901
Λοιπές χώρες	8	167.244	11	897.015	45	1.850.137
Σύνολο χωρών ΕΕ	273	2.518.084	395	3.556.376	257	8.860.673
ΗΠΑ	2.211	4.867.093	521	4.801.815	236	6.718.911
Καναδάς	4.205	464.240	34	292.845	43	283.101
Ιαπωνία	55	464.240	-	-	-	-
Άγιος Βικέντιος	26	20.050.415	19	35.904.130	-	-
Κίνα	-	-	-	-	267	283.797
Λοιπές Τρίτες χώρες	52	8.722.698	33	14.160.131	47	41.340.341
Σύνολο τρίτων χωρών	6.549	34.568.686	607	55.158.921	593	48.626.150
Σύνολο	6.822	37.086.770	1.002	58.715.297	850	57.486.823
Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία						
						Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.6 Κυριότερες χώρες προέλευσης λοιπών σκαφών (2001-2003)						
Χώρες	2001*		2002*		2003*	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Ιταλία	58	255.803	416	37.253	710	192.381
Γαλλία	50	80.911	1.764	61.478	194	74.803
Γερμανία	-	-	77	454.910	128	771.084
Μ. Βρετανία	18	1.948.449	88	232.904	124	10.674.624
Αυστρία	-	-	38	4.401	-	-
Λοιπές χώρες	6	63.308	-	-	98	6.361.239
Σύνολο ΕΕ	132	2.348.470	2.383	790.946	1.254	18.074.131
ΗΠΑ	72	946.848	24	834.998	355	714.436
Κίνα	5.500	39.218	-	-	292	230.808
Τουρκία	122	33.371	108	44.400	146	869.761
Νορβηγία	-	-	67	71.313	55	77.538
Πολωνία	121	66.531	59	63.225	47	47.866
Καναδάς	-	-	-	-	25	10.730
Ρουμανία	21	12.891	-	-	-	-
Ουγγαρία	-	-	20	20.841	-	-
Λοιπές Τρίτες χώρες	46	318.176	27	242.423	41	181.665
Σύνολο Τρίτων χωρών	5.882	1.417.035	305	1.277.200	961	2.132.804
Σύνολο	6.014	3.765.505	2.688	2.068.146	2.215	20.206.935
Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία						
						Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.7 Εξαγωγές σκαφών αναψυχής (1999-2004)												
Κατηγορία	1999		2000		2001*		2002*		2003*		2004**	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Φουσκωτά	519	392.080	64	282.205	111	732.810	36	190.601	23	350.793	149	287.696
Ιστιοφόρα	100	4.430.407	42	2.540.467	33	3.917.397	68	5.159.229	50	1.994.504	15.822	2.246.944
Με κινητήρα	54	4.652.051	55	10.317.798	423	17.170.978	23	2.995.070	57	1.601.989	23.997	2.630.364
Λοιπά	169	1.645.777	297	1.396.831	61	530.074	83	442.465	188	662.218	94	716.900
Σύνολο	842	11.120.315	458	14.537.301	628	22.351.259	210	8.787.365	318	4.609.504	40.062	5.881.904
Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία ** Προσωρινά στοιχεία 9μηνου												
												Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.8 Εξαγωγές κινητήρων εξωλέμβιου τύπου για την προώθηση πλοίων (1999-2004)												
Τύπος κινητήρα	1999		2000		2001*		2002*		2003*		2004*	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Με κυλινδρισμό έως και 325 cm ³	305	252.188	197	291.487	175	231.167	61	35.588	64	43.236	136	115.816
Με κυλινδρισμό άνω των 325 cm ³	174	959.200	174	677.902	390	1.642.710	322	715.246	90	563.430	81	357.446
Σύνολο	479	1.211.388	371	969.389	565	1.873.877	383	750.834	154	606.666	217	473.262
Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία ** Προσωρινά στοιχεία 9μηνου												
												Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.9 Κυριότερες χώρες προορισμού φουσκωτών σκαφών (2001-2003)						
Χώρες	2001*		2002*		2003*	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Ιταλία	12	162.778	-	-	1	33.668
Γερμανία	1	21.500	-	-	-	-
Μ. Βρετανία	-	-	4	1.379	-	-
Σύνολο χωρών ΕΕ	13	184.278	4	1.379	1	33.668
Κύπρος	-	-	8	41.104	13	86.229
Μπαγκλαντές	-	-	-	-	3	98.094
Βουλγαρία	45	48.930	-	-	-	-
Μάλτα	10	50.101	5	6.794	-	-
Ρουμανία	18	46.287	-	-	-	-
Νορβηγία	-	-	10	67.696	-	-
Λοιπές Τρίτες Χώρες	25	403.214	9	73.628	6	132.802
Σύνολο Τρίτων χωρών	98	548.532	32	189.222	22	317.125
Γενικό σύνολο	111	732.810	36	190.601	23	350.793
Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία						
						Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.10 Κυριότερες χώρες προορισμού ιστιοφόρων σκαφών (2001-2003)						
Χώρες	2001*		2002*		2003*	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Ιταλία	-	-	-	-	-	-
Γερμανία	-	-	-	-	3	175.975
Μ. Βρετανία	-	-	-	-	-	-
Σύνολο χωρών ΕΕ	-	-	-	-	3	175.975
Μάλτα	4	60.448	-	-	10	29.179
Νορβηγία	3	162.802	4	206.000	5	238.800
Βουλγαρία	-	-	5	77.120	4	254.748
Σλοβενία	-	-	-	-	4	335.500
ΗΠΑ	4	262.013	5	77.120	3	198.000
Λιβερία	3	2.037.414	-	-	-	-
Πολωνία	5	197.727	-	-	-	-
Σερβία/Μαυροβούνιο	3	237.703	-	-	-	-
Βρετ. Παρθένοι Νήσοι	-	-	31	2.263.691	-	-
Ισραήλ	-	-	4	236.341	-	-
Κύπρος	-	-	5	257.715	-	-
Λοιπές Τρίτες Χώρες	11	959.290	14	2.041.242	21	762.302
Σύνολο Τρίτων χωρών	33	3.917.397	68	5.159.229	47	1.818.529
Γενικό σύνολο	33	3.917.397	68	5.159.229	50	1.994.504
Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία						
						Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.11 Κυριότερες χώρες προορισμού σκαφών με κινητήρα (2001-2003)						
Χώρες	2001*		2002*		2003*	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Ολλανδία	-	-	-	-	37	25.464
Μ. Βρετανία	350	79.817	1	2.300	2	5.473
Ιταλία	5	19.278	-	-	-	-
Γαλλία	12	73.438	-	-	-	-
Λοιπές Χώρες	4	24.396	-	-	-	-
Σύνολο χωρών ΕΕ	371	196.929	1	2.300	39	30.937
Κύπρος	5	35.657	4	603.005	8	1.500
Βουλγαρία	13	88.701	-	-	4	10.891
Κίνα	4	181.192	-	-	-	-
Αλβανία	3	9.978	4	19.261	-	-
ΗΠΑ	8	7.199.746	3	221.690	-	-
Λιβερία	5	1.795.456	-	-	-	-
Λοιπές Τρίτες Χώρες	14	7.663.319	11	2.148.814	6	1.558.661
Σύνολο Τρίτων χωρών	52	16.974.049	22	2.992.770	18	1.571.052
Γενικό σύνολο	423	17.170.978	23	2.995.070	57	1.601.989
Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία						
						Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.12 Κυριότερες χώρες προορισμού λοιπών σκαφών (2001-2003)						
Χώρες	2001*		2002*		2003*	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Ιταλία	-	-	2	22.034	-	-
Γαλλία	4	18.537	3	39.369	-	-
Δανία	-	-	23	244.895	11	37.431
Γερμανία	22	88.254	7	32.503	6	28.317
Σουηδία	-	-	3	21.547	3	24.525
Σύνολο χωρών ΕΕ	26	106.791	38	360.348	20	90.273
Κύπρος	10	297.057	-	-	68	51.793
Ελβετία	4	26.588	6	41.664	36	171.846
Αλβανία	-	-	31	24.226	28	41.750
Νορβηγία	-	-	-	-	9	107.637
Σλοβενία	-	-	-	-	6	47.017
Τσεχία	-	-	-	-	5	43.374
Πολωνία	9	1.508	-	-	-	-
Ρουμανία	-	-	6	1.267	-	-
Λοιπές Τρίτες Χώρες	12	98.130	2	14.960	16	108.528
Σύνολο Τρίτων χωρών	35	423.283	45	82.117	168	571.945
Γενικό σύνολο	61	530.074	83	442.465	188	662.218
Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία						
						Πηγή: ΕΣΥΕ

5. Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΓΟΡΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Στο παρόν κεφάλαιο δίνονται πληροφορίες για τους διεθνείς κλαδικούς φορείς ICOMIA και ECNI, ενώ στη συνέχεια παρουσιάζονται στοιχεία για τις αγορές σκαφών αναψυχής στην Ιταλία, τη Γαλλία, τη Μεγάλη Βρετανία και τις ΗΠΑ.

Ο ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations) ιδρύθηκε το 1965 με σκοπό να ενσωματώσει σε ένα παγκόσμιο οργανισμό όλους τους εθνικούς συνδέσμους που σχετίζονται με τον κλάδο των σκαφών αναψυχής και να τους αντιπροσωπεύει σε διεθνές επίπεδο. Συγκεκριμένα:

- Διοργανώνει για τα μέλη του συνέδρια όπου εξετάζονται τα προβλήματα του κλάδου και αποφασίζεται η πολιτική που πρέπει να εφαρμοστεί.
- Προτείνει λύσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των σκαφών.
- Αντιπροσωπεύει τα μέλη του στους επίσημους φορείς και τις αρχές και προασπίζει τα δικαιώματά τους.
- Ενημερώνει τα μέλη του για τις εξελίξεις που συντελούνται στον κλάδο, για την ισχύουσα νομοθεσία και για τις τάσεις που επικρατούν.

Ο πίνακας 5.1 εμφανίζει τους συνδέσμους που είναι πλήρη μέλη του ICOMIA. Μεταξύ αυτών συμπεριλαμβάνεται και ο ECNI (European Confederation of Nautical Industries). Ο συγκεκριμένος οργανισμός συστάθηκε στις 14 Απριλίου του 2004 από τους συνδέσμους FNI (Federation of Nautical Industries) Γαλλίας και NAUTIBEL (Belgian Marine Industry Association) Βελγίου, οι οποίοι μετέφεραν σε αυτόν τη διεθνή τους εκπροσώπηση. Ο οργανισμός αριθμεί περίπου 800 μέλη, τα οποία καταλαμβάνουν μερίδιο άνω του 80% επί των πωλήσεων που πραγματοποιούνται στον ναυτιλιακό κλάδο των χωρών τους.

Τρεις είναι οι κυριότερες δραστηριότητες του ECNI: α) η εκπροσώπηση των μελών του στον ICOMIA, β) η ανάληψη πρωτοβουλιών για την εναρμόνιση των κανόνων που διέπουν τον ναυτιλιακό κλάδο και γ) η παρακολούθηση σε μόνιμη βάση των εξελίξεων που συντελούνται στο συγκεκριμένο κλάδο σε ευρωπαϊκό επίπεδο καθώς και η υποβολή προτάσεων για την περαιτέρω βελτίωσή του.

Στη συνέχεια αναλύεται ο κλάδος των σκαφών αναψυχής για τρεις ευρωπαϊκές χώρες (Ιταλία, Γαλλία, Μεγάλη Βρετανία) και εμφανίζονται στοιχεία για το μέγεθος της συγκεκριμένης αγοράς στις ΗΠΑ.

Πίνακας 5.1 Πλήρη μέλη του ICOMIA
Association of Greek Marine Manufacturers (SECAPLAS)
Association for Developing Sea Tourism and Seamanship (DENTUR)
Australian Marine Industries Federation (AMIF)
British Marine Federation (BMF)
Croatian Boating Industry Association (CBIA)
Cyprus Marine Commerce & Industry Association (CYMCIA)
Danish Boating Industry Association (DANBOAT)
Dutch Boating Industry Association (HISWA)
European Confederation of Nautical Industries (ECNI)
Finnish Marine Industries Federation (FINNBOAT)
German Boat and Shipbuilders Association (DBSV)
German Watersports Industry Association (BWVS)
Hungarian Marine Industry Federation (HVE)
Irish Marine Federation (IMF)
Italian Marine Industry Association (UCINA)
Japan Boating Industry Association (JBIA)
Marine Industry Association New Zealand
National Marine Manufacturers Association (NMMA)
Norwegian Marine Federation (NORBOAT)
Polish Boats Industry Association
Spanish Marine Industry Association (ADIN)
Swedish Marine Industries Federation (SWEBOAT)
Swiss Boatbuilders Association (SBV)

Πηγή: www.icomia.com

■ Ιταλία

Η Ιταλία αποτελεί μια από τις σημαντικότερες αγορές στην ΕΕ κατέχοντας σημαντική θέση στην κατασκευή σκαφών αναψυχής.

Ο πίνακας Π5.1 του παραρτήματος εμφανίζει το μέγεθος της ιταλικής αγοράς σκαφών αναψυχής σε αξία ανά τύπο σκάφους κατά την περίοδο 1998-2003, βάσει διαθέσιμων στοιχείων του UCINA (Italian Marine Industry Association).

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία αυτά, η εγχώρια αγορά σκαφών αναψυχής παρουσίασε διαχρονική αύξηση την περίοδο 1998-2003, με μέσο ετήσιο ρυθμό ανόδου 23,5%. Ειδικότερα το 2003, διαμορφώθηκε στα €599,5 εκ. έναντι €413,2 εκ. το 2002 (πίνακας 5.2) σημειώνοντας σημαντική αύξηση της τάξης του 45%. Σύμφωνα με τον ιταλικό σύνδεσμο, η εξέλιξη αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην ολοένα αυξανόμενη διάδοση του leasing τα τελευταία χρόνια

και στον κλάδο των σκαφών αναψυχής. Με τον τρόπο αυτό, οι καταναλωτές έχουν τη δυνατότητα, μέσω της περιοδικής καταβολής ενός χρηματικού ποσού σε εταιρία leasing, να αποκτήσουν σκάφος αναψυχής χωρίς να επιβαρύνονται με τα έξοδα που προκύπτουν μετά την απόκτησή του (κόστος συντήρησης, φύλαξης κλπ.), καθώς η εταιρία αναλαμβάνει τη χρηματοδότηση των εν λόγω εξόδων παραμένοντας ο ιδιοκτήτης του σκάφους.

Αναφορικά με τη διάρθρωση της εγχώριας αγοράς σκαφών αναψυχής, σημειώνεται ότι το 2003 το μεγαλύτερο μέρος της αξίας αυτής αντιπροσώπευσαν τα σκάφη με εσωλέμβια και εσω/εξωλέμβια μηχανή (71,7%), η αξία των οποίων ανήλθε σε €430 εκατ. Ακολούθησαν τα ιστιοπλοϊκά και τα σκάφη με εξωλέμβια μηχανή με ποσοστό 10,5% και 10,4% αντιστοίχως. Η δε αξία διαμορφώθηκε στα €64,1 εκατ. για τα ιστιοπλοϊκά και στα €62,2 εκατ. για τα σκάφη με εξωλέμβια μηχανή. Μικρότερη ήταν η συμμετοχή των φουσκωτών, τα οποία κάλυψαν το 7,2% (€43,2 εκατ.) της συνολικής αξίας της εγχώριας αγοράς (διάγραμμα 5.1).

Η παραγωγή σκαφών αναψυχής παρουσίασε διαχρονική άνοδο την περίοδο 1998-2003, με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 16,5%. Ειδικότερα, το 2003 η αξία της ανήλθε στα €1.237,5 εκατ. έναντι €1.169,5 εκατ. το 2002 (+5,8%). Το μεγαλύτερο μέρος της παραγωγής κάλυψαν το 2003 τα σκάφη με εσωλέμβια και εσω/εξωλέμβια μηχανή, με ποσοστό 82% (€1.014,5 εκατ.). Ακολούθησαν τα σκάφη με εξωλέμβια μηχανή τα οποία κατέλαβαν μερίδιο της τάξης του 7,3% (€90 εκατ.), ενώ πιο περιορισμένη ήταν η συμμετοχή των ιστιοπλοϊκών, με ποσοστό 6,2% (€76,8 εκατ.) και των φουσκωτών με μερίδιο 4,5% (€56,4 εκατ.).

Πίνακας 5.2 Μέγεθος ιταλικής αγοράς σκαφών αναψυχής σε αξία (1998-2003)		
Έτος	Εγχώρια αγορά	Μεταβολή (%)
1998	208,7	-
1999	262,4	25,7
2000	315,9	20,4
2001	373,4	18,2
2002	413,2	10,7
2003	599,5	45,1
Αξία σε εκατ. €		
Πηγή: UCINA		



Αναφορικά με την κατηγορία των superyacht, σύμφωνα με στοιχεία του UCINA η Ιταλία κατέχει το 37% της παγκόσμιας παραγωγής, η οποία ανήλθε το 2004 σε 507 τεμάχια (62 ιστιοπλοϊκά και 445 με μηχανή), εκ των οποίων τα 189 κατασκευάστηκαν σε ιταλικά ναυπηγεία.

Οι εξαγωγές σκαφών αναψυχής κάλυψαν το 2003 το 70% περίπου της παραγωγής (σε αξία) και διαμορφώθηκαν σε €869,9 εκατ. (2002: €939,4 εκατ.). Το μεγαλύτερο μέρος αυτών (52%) προωθήθηκε σε χώρες της ΕΕ.

Αξιόλογη άνοδο εμφάνισαν οι εισαγωγές σκαφών αναψυχής την εξαετία 1998-2003. Ειδικότερα, το 2003 η αξία τους διαμορφώθηκε σε €231,7 εκατ. σημειώνοντας αύξηση 26,5% σε σχέση με το 2002 (€183,1 εκατ.) και αφορούσαν κυρίως εισαγωγές σκαφών με εσωλέμβια & εσω/εξωλέμβια μηχανή (€185,6 εκ.).

Σύμφωνα με στοιχεία του UCINA, ο συνολικός αριθμός των νηολογημένων σκαφών αναψυχής ανήλθε το 2003 σε 70.743, ενώ οι νέες νηολογήσεις που πραγματοποιήθηκαν το ίδιο έτος διαμορφώθηκαν σε 2.189 τεμάχια, σημειώνοντας άνοδο κατά 4% σε σχέση με το 2002.

Πίνακας 5.3 Αριθμός νηολογημένων σκαφών αναψυχής στην Ιταλία (2003)						
Κατηγορίες σκαφών	έως 10μ.	10-12μ.	12-18μ.	18-24μ.	άνω 24μ.	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά (με ή χωρίς βοηθητική μηχανή)	2.893	6.019	3.436	254	-	12.602
Σκάφη με κινητήρα	40.070	9.841	7.105	1.008	-	58.024
Άλλα σκάφη	-	-	-	-	117	117
Σύνολο	42.963	15.860	10.541	1.262	117	70.743

Πηγή: UCINA

Όπως φαίνεται και από τον πίνακα 5.3 τα περισσότερα καταγεγραμμένα σκάφη το 2003 ήταν σκάφη με κινητήρα (58.024 τεμάχια) και ακολούθησαν τα ιστιοπλοϊκά (12.602 τεμάχια). Πολύ περιορισμένο σε σχέση με τις υπόλοιπες κατηγορίες ήταν το μέγεθος των καταγεγραμμένων πλοίων άνω των 24 μέτρων, το οποίο ανήλθε σε 117 τεμάχια.

▪ Γαλλία

Η Γαλλία έχει σημαντική παρουσία στον κλάδο των σκαφών αναψυχής, κυρίως όσο αφορά τα ιστιοπλοϊκά και φουσκωτά σκάφη. Σύμφωνα με στοιχεία του FNI (Federation of Nautical Industries), το 2003 ο κλάδος των σκαφών αναψυχής αποτελείτο από 161 παραγωγικές επιχειρήσεις (με προσωπικό άνω των 20 ατόμων), οι οποίες απασχολούσαν 9.941 εργαζομένους. Συνολικά ο εξεταζόμενος κλάδος εκτιμάται ότι αποτελείται από 3.000 επιχειρήσεις και 40.000 εργαζομένους.

Στον πίνακα 5.4 που ακολουθεί εμφανίζεται η εξέλιξη της παραγωγής σκαφών αναψυχής στη Γαλλία την περίοδο 1995-2003, βάσει αξίας, σύμφωνα με στοιχεία του FNI.

Η αξία της παραγωγής σκαφών αναψυχής ακολούθησε ανοδική πορεία την περίοδο 1995-2003, με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 13% περίπου. Εντούτοις, τη διετία 2002-2003 ο ρυθμός μεταβολής μειώθηκε σημαντικά, η δε αξία της παραγωγής διαμορφώθηκε το 2003 στα €905 εκατ., παραμένοντας ουσιαστικά στα ίδια επίπεδα με

Πίνακας 5.4 Μέγεθος γαλλικής παραγωγής σκαφών αναψυχής σε αξία (1995-2003)		
Έτος	Παραγωγή	Μεταβολή (%)
1995	345	-
1996	319	-7,5
1997	354	11,0
1998	465	31,4
1999	557	19,8
2000	671	20,5
2001	878	30,8
2002	902	2,7
2003	905	0,3

Αξία σε εκατ. €

Πηγή: Federation of Nautical Industries

το 2002. Η ποσότητα της παραγωγής το 2002 ανήλθε σε 75.540 τεμάχια (1995: 53.710 τεμάχια).

Αναφορικά με τη διάρθρωση της παραγωγής (σε αξία), το 2002 το μεγαλύτερο μέρος αφορούσε στα ιστιοπλοϊκά, τα οποία κάλυψαν το 57% περίπου της συνολικής αξίας παραγωγής, ενώ σημαντικό μερίδιο συμμετοχής κατείχαν και τα μηχανοκίνητα σκάφη (20% περίπου).

Σύμφωνα με διαθέσιμα στοιχεία του Γαλλικού Τελωνείου (πίνακας 5.5), το 2003 οι εξαγωγές σκαφών αναψυχής ανήλθαν σε €866 εκατ., η δε αξία των εισαγωγών διαμορφώθηκε σε €503 εκατ.

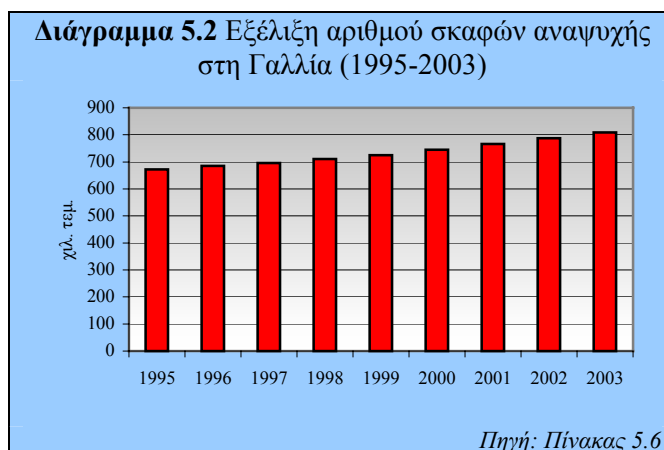
Ειδικότερα, για τα ιστιοπλοϊκά οι εξαγωγές ανήλθαν στα €469 εκατ. καλύπτοντας το 54% περίπου του συνόλου, ενώ οι εισαγωγές του συγκεκριμένου τύπου σκαφών το 2003 αντιπροσώπευσαν το 13,5% (€68 εκατ.) της συνολικής αξίας των εισαγωγών. Η αξία των εξαγομένων σκαφών με κινητήρα χωρίς εξωλέμβια μηχανή ανήλθε το 2003 σε €291

Πίνακας 5.5 Εξωτερικό εμπόριο σκαφών αναψυχής στη Γαλλία (2002-2003)				
Κατηγορίες σκαφών	Εξαγωγές		Εισαγωγές	
	2002	2003	2002	2003
Ιστιοπλοϊκά	449	469	75	68
Σκάφη με κινητήρα χωρίς εξωλέμβια μηχανή	173	291	508	360
Σκάφη αναψυχής ή αθλητικά	35	58	42	53
Φουσκωτά σκάφη αναψυχής και αθλητικά	46	48	20	22
Σύνολο	703	866	645	503
Αξία σε εκατ. €				
Πηγή: French Customs/WTΑ				

εκατ. αντιπροσωπεύοντας το 33,6% του συνόλου, η δε αξία των αντίστοιχων εισαγωγών διαμορφώθηκε στα €360 εκατ. καταλαμβάνοντας το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών εισαγωγών σκαφών αναψυχής (71,6%). Η αξία των εισαγομένων και εξαγομένων φουσκωτών σκαφών για αναψυχή ή αθλητισμό διαμορφώθηκε το 2003 σε €22 εκατ. και €48 εκατ. αντιστοίχως. Αναφορικά με τις χώρες προέλευσης των σκαφών αναψυχής το 2003, η Ιταλία και η Μ. Βρετανία αποτέλεσαν τους κυριότερους προμηθευτές της γαλλικής αγοράς, ενώ κυριότερες χώρες προορισμού των εξεταζόμενων προϊόντων ήταν η Μ. Βρετανία, η Ιταλία και η Ισπανία.

Ο πίνακας 5.6 και το διάγραμμα 5.2 που ακολουθούν εμφανίζουν το συνολικό αριθμό σκαφών αναψυχής στη Γαλλία την περίοδο 1995-2003. Ειδικότερα, το 2003 σύμφωνα με στοιχεία του FNI (Federation of Nautical Industries) ο αριθμός των καταγεγραμμένων σκαφών στη Γαλλία διαμορφώθηκε στα 809.000 τεμάχια. Οι νέες νηολογήσεις αυξήθηκαν το 2003 κατά 4,4% σε σχέση με το 2002 και διαμορφώθηκαν στα 22.261 τεμάχια, εκ των οποίων 17.860 είναι σκάφη με κινητήρα, 3.239 είναι ιστιοπλοϊκά και 1.162 λοιπά σκάφη.

Πίνακας 5.6 Αριθμός σκαφών αναψυχής στη Γαλλία (1995-2003)		
Έτος	Χιλ. Τεμάχια	Μεταβολή (%)
1995	672	-
1996	685	1,9
1997	696	1,6
1998	710	2,0
1999	725	2,1
2000	745	2,8
2001	766	2,8
2002	787	2,7
2003	809	2,8
Πηγή: Federation of Nautical Industries		



Αναφορικά με την κατηγορία των ατομικών σκαφών (θαλάσσια jet), σημειώνεται ότι σύμφωνα με διαθέσιμα στοιχεία του FNI, οι πωλήσεις των συγκεκριμένης κατηγορίας εμφάνισαν σε γενικές γραμμές άνοδο την περίοδο 1996-2002, με μέση ετήσια μεταβολή της τάξης του 6%. Ειδικότερα, το 2002 οι πωλήσεις θαλάσσιων jet ανήλθαν σε 3.529 τεμάχια έναντι 3.355 τεμαχίων το 2001, σημειώνοντας αύξηση κατά 5,2% (πίνακας 5.7).

Πίνακας 5.7 Πωλήσεις θαλάσσιων jet στη Γαλλία (1996-2002)		
Έτος	Τεμάχια	Μεταβολή
1996	2.530	-
1997	2.524	-0,2
1998	2.580	2,2
1999	3.145	21,9
2000	3.120	-0,8
2001	3.355	7,5
2002	3.529	5,2

Πηγή: Federation of Nautical Industries

▪ Μεγάλη Βρετανία

Στον ευρύτερο κλάδο της θαλάσσιας αναψυχής στη Μεγάλη Βρετανία δραστηριοποιείται μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων οι οποίες παρέχουν εξειδικευμένα προϊόντα και υπηρεσίες όπως: καινούρια και μεταχειρισμένα σκάφη αναψυχής, κινητήρες, ασφάλιση, χρηματοδότηση, χώρους αποθήκευσης και ελλιμενισμού, εξοπλισμό σκαφών, σχολές ιστιοπλοΐας κλπ.

Το 2003 ο συγκεκριμένος κλάδος αναψυχής περιελάμβανε 4.660 επιχειρήσεις που απασχολούσαν συνολικά 30.095 άτομα. Το 55,9% των επιχειρήσεων απασχολεί 2-9 άτομα, ενώ μόλις το 13% απασχολεί πάνω από 10 εργαζομένους, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που παρουσιάζονται στον πίνακα 5.8.

Πίνακας 5.8 Βασικά μεγέθη του κλάδου θαλάσσιας αναψυχής στη Μεγάλη Βρετανία (2003)				
	Επιχειρήσεις	Ποσοστό	Εργαζόμενοι	Ποσοστό
Ατομικές	1.451	31,1%	1.451	4,8%
2-4 άτομα	1.955	42,0%	4.621	15,4%
5-9 άτομα	648	13,9%	3.527	11,7%
10-99 άτομα	575	12,3%	11.282	37,5%
άνω των 100 ατόμων	31	0,7%	9.214	30,6%
Σύνολο	4.660	100,0%	30.095	100,0%

Πηγή: BMF, Industry Bulletin 2003/04

Όπως προκύπτει από διαθέσιμα στοιχεία του BMF (British Marine Federation), η συνολική αξία του συγκεκριμένου κλάδου ακολούθησε ανοδική πορεία κατά την περίοδο 1997-2004, με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 5,8%. Συγκεκριμένα, το 2003 η αξία ανήλθε σε £1.838 εκατ. από £1.743 εκατ. το 2002, ενώ το 2004 προβλέπεται να διαμορφωθεί σε £1.908 εκατ. (πίνακας 5.9 και διάγραμμα 5.3). Σημειώνεται ότι τα παρουσιαζόμενα μεγέθη δεν αφορούν μόνο πωλήσεις σκαφών αναψυχής, αλλά περιλαμβάνουν και άλλα προϊόντα και υπηρεσίες, όπως μηχανές, εξοπλισμός σκαφών, ασφάλειες, χρηματοδοτήσεις, σχολές κλπ. Η αξία της παραγωγής σκαφών αναψυχής το 2003 εκτιμάται σε £631,3 εκατ., ενώ οι πωλήσεις καινούργιων σκαφών αναψυχής ανήλθαν σε £224,2 εκατ. το ίδιο έτος.

Πίνακας 5.9 Συνολική αξία του κλάδου θαλάσσιας αναψυχής στη Μ. Βρετανία (1997-2004)		
Έτος	Αγορά	Μεταβολή (%)
1997	1.289	-
1998	1.265	-1,9
1999	1.341	6,0
2000	1.467	9,4
2001	1.611	9,8
2002	1.743	8,2
2003	1.838	5,5
2004*	1.908	3,8

* Πρόβλεψη
Αξία σε εκατ. £
Πηγή: BMF, Industry Bulletin 2003/04

Η αξία των εξαγωγών σκαφών αναψυχής το 2003 διαμορφώθηκε σε £498,2 εκ. αντιπροσωπεύοντας το 27% περίπου της συνολικής αξίας του κλάδου. Κυριότερος προορισμός των συγκεκριμένων προϊόντων αποτέλεσε η Ευρώπη, με ποσοστό 63,7% (£317,5 εκατ.), ακολούθησε η Βόρεια Αμερική, με ποσοστό 22,6% (£112,6 εκατ.), ενώ το 13,7% (£68,1 εκατ.) των εξαγομένων σκαφών αναψυχής απορροφήθηκε από άλλες περιοχές (Μέση Ανατολή, Αυστραλία, Ασία κ.ά.).

■ ΗΠΑ

Οι ΗΠΑ κατέχουν την πρώτη θέση στη παγκόσμια βιομηχανία σκαφών αναψυχής. Σύμφωνα με στοιχεία του ICOMIA, το 2003 ο κλάδος περιελάμβανε 1.100 ναυπηγεία.

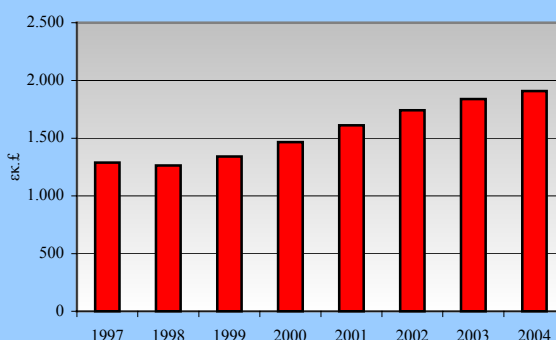
Το 2003 η παραγωγή σκαφών αναψυχής στις ΗΠΑ ανήλθε στα 754.302 τεμάχια. Ειδικότερα, όπως φαίνεται και από το διάγραμμα 5.4, τα σκάφη με κινητήρα κατέλαβαν το μεγαλύτερο μέρος της παραγωγής (94%), το δε μέγεθός της διαμορφώθηκε στα 707.500 τεμάχια. Μικρή συμμετοχή στην παραγωγή σκαφών αναψυχής είχαν τα φουσκωτά σκάφη και τα ιστιοφόρα, τα οποία κάλυψαν από κοινού το 6% του συνόλου, το δε μέγεθος παραγωγής τους ανήλθε σε 30.500 τεμάχια για τα φουσκωτά και σε 16.302 τεμάχια για τα ιστιοφόρα.

Στην κατηγορία των superyacht, όπως προκύπτει από στοιχεία του UCINA, οι ΗΠΑ κατέχουν τη δεύτερη θέση στην παραγωγή των συγκεκριμένων σκαφών μετά την Ιταλία. Το 2004, το μέγεθος παραγωγής εκτιμάται στα 76 τεμάχια έναντι 82 τεμαχίων το 2003 (διάγραμμα 5.5).

Όπως προκύπτει από στοιχεία του ICOMIA, το 2003 ο συνολικός στόλος των σκαφών αναψυχής στις ΗΠΑ εκτιμάται σε 16 εκατ. Σημειώνεται ότι, στο μέγεθος αυτό δεν συμπεριλαμβάνονται τα φουσκωτά

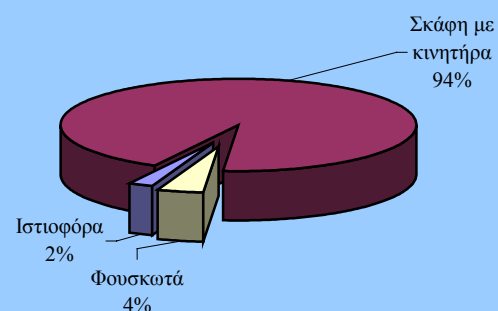
σκάφη. Το μεγαλύτερο μέρος του συνολικού στόλου αποτελείται από σκάφη με κινητήρα, καθώς το 2003 ο αριθμός τους ανήλθε σε 14,5 εκατ. τεμάχια καλύπτοντας το 90% περίπου του συνόλου, ενώ περιορισμένη ήταν η συμμετοχή των ιστιοφόρων, ο αριθμός των οποίων εκτιμάται σε 1,6 εκατ. τεμάχια.

Διάγραμμα 5.3 Εξέλιξη του κλάδου θαλάσσιας αναψυχής στη Μεγ. Βρετανία (1997-2004)



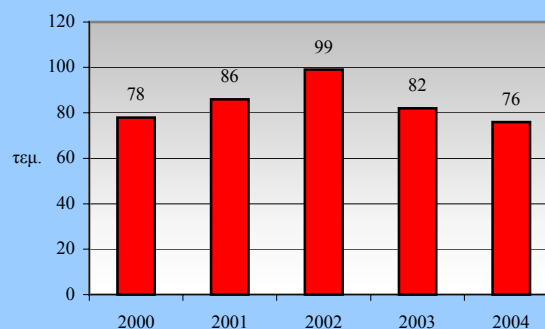
Πηγή: Πίνακας 5.9

Διάγραμμα 5.4 Διάρθρωση παραγωγής σκαφών αναψυχής στις ΗΠΑ βάσει τεμαχίων (2003)



Πηγή: ICOMIA

Διάγραμμα 5.5 Μέγεθος παραγωγής superyacht στις ΗΠΑ (2000-2004)



Πηγή: UCINA

Ο πίνακας Π5.2 του παραρτήματος εμφανίζει την εξέλιξη των πωλήσεων σκαφών αναψυχής στις ΗΠΑ σε ποσότητα και αξία (τιμές λιανικής) για την πενταετία 1999-2003, βάσει διαθέσιμων στοιχείων του NMMA (National Marine Manufacturers Association). Όπως προκύπτει από τα εν λόγω στοιχεία, το 2003 πωλήθηκαν 430.100 σκάφη σημειώνοντας άνοδο 6% έναντι του προηγούμενου έτους (2002: 405.700 σκάφη). Τονίζεται ότι στα μεγέθη αυτά δεν συμπεριλαμβάνονται οι πωλήσεις των εξωλέμβιων μηχανών, των trailer και των κανό/kayaks. Σχεδόν το ήμισυ των πωλήσεων αφορούσε τα σκάφη με εξωλέμβια μηχανή και ακολούθησαν τα water craft και sterndrive, τα οποία κάλυψαν από κοινού το 35% των συνολικών πωλήσεων, βάσει ποσότητας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 5

Π5.1 Μέγεθος αγοράς σκαφών αναψυχής στην Ιταλία σε αξία (1998-2003)					
Κατηγορίες σκαφών	Έτος	Παραγωγή	Εισαγωγές	Εξαγωγές	Εγχώρια αγορά
Σκάφη εσωλέμβια & εσω-εξωλέμβια	1998	462,0	66,6	407,3	121,3
	1999	531,8	94,7	468,0	158,5
	2000	649,0	113,6	567,5	195,1
	2001	848,5	129,1	743,2	234,4
	2002	958,0	143,8	843,5	258,3
	2003	1.014,5	185,6	770,1	430,0
Σκάφη εξωλέμβια	1998	45,9	8,0	20,2	33,7
	1999	59,7	10,6	26,5	43,8
	2000	66,7	12,7	25,8	53,6
	2001	77,0	12,8	32,5	57,3
	2002	87,3	13,7	41,9	59,1
	2003	90,0	14,4	42,2	62,2
Ιστιοπλοϊκά	1998	28,7	8,7	15,4	22,0
	1999	37,3	12,9	23,9	26,3
	2000	48,5	15,5	33,4	30,6
	2001	65,6	15,8	37,5	43,9
	2002	71,7	21,3	37,7	55,3
	2003	76,8	27,5	40,2	64,1
Φουσκωτά	1998	40,0	4,2	12,5	31,7
	1999	43,0	3,8	13,0	33,8
	2000	47,6	3,3	14,3	36,6
	2001	48,6	3,6	14,4	37,8
	2002	52,5	4,3	16,3	40,5
	2003	56,4	4,2	17,4	43,2
Σύνολο σκαφών αναψυχής	1998	576,6	87,5	455,4	208,7
	1999	671,8	122,0	531,4	262,4
	2000	811,8	145,1	641,0	315,9
	2001	1.039,7	161,3	827,6	373,4
	2002	1.169,5	183,1	939,4	413,2
	2003	1.237,7	231,7	869,9	599,5
Αξία σε € εκατ.					
Πηγή: UCINA					

Π5.2 Πωλήσεις σκαφών αναψυχής στις ΗΠΑ (1999-2003)										
Κατηγορίες σκαφών	1999		2000		2001		2002		2003	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Σκάφη με εξωλέμβια μηχανή	230.200	1.988.928	241.200	2.306.577	217.800	2.195.860	212.000	2.280.908	207.100	2.742.826
Ski/Wakeboard	12.100	308.429	13.600	366.438	11.100	352.569	10.500	398.811	11.100	403.290
Cruisers	7.000	1.799.420	10.300	2.925.756	10.800	3.758.476	11.800	4.336.559	9.300	3.467.323
Sterndrive	79.600	2.054.476	78.400	2.253.843	72.000	2.216.448	69.300	2.192.929	69.200	2.221.117
Φουσκωτά	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	30.500	67.417
Water Craft	106.000	771.044	92.000	720.176	80.900	641.456	79.300	697.681	80.600	716.502
Jet	7.800	132.678	70.100	123.641	6.200	118.693	5.100	107.998	5.600	115.268
Ιστιοπλοϊκά	21.600	ΜΔ	22.600	754.252	20.600	706.139	17.700	669.290	16.700	669.290
Σύνολο	464.300	7.054.975	528.200	9.450.683	419.400	9.989.641	405.700	10.684.176	430.100	10.403.033
ΜΔ: Μη Διαθέσιμα στοιχεία Στα συνολικά μεγέθη δεν περιλαμβάνονται οι πωλήσεις εξωλέμβιων μηχανών, trailer, κανό/kayak Ποσότητα σε τεμάχια Αξία σε \$ χιλ. Πηγή: NMMA										

6. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ – ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Στο παρόν κεφάλαιο παρατίθενται τα συμπεράσματα που προκύπτουν από τη συγκεκριμένη μελέτη, παράλληλα δε αναφέρονται οι τάσεις και προοπτικές εξέλιξης του κλάδου των σκαφών αναψυχής στη χώρα μας.

Στον κλάδο δραστηριοποιείται ένας σχετικά μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων παραγωγής σκαφών αναψυχής, αρκετές από τις οποίες ασχολούνται και με την επισκευή σκαφών, την εμπορία ναυτιλιακών ειδών κλπ. Οι επιχειρήσεις αυτές είναι στην πλειοψηφία τους μικρού μεγέθους, με ολιγάριθμο προσωπικό και σχετικά περιορισμένες δυνατότητες για πραγματοποίηση επενδύσεων. Ως εκ τούτου, η ετήσια παραγωγή και ο κύκλος εργασιών τους κυμαίνονται σε χαμηλά επίπεδα, με αποτέλεσμα να μην είναι σε θέση να διαθέσουν τα απαραίτητα κονδύλια για αγορά μηχανολογικού εξοπλισμού, βελτίωση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων, έρευνα και ανάπτυξη κλπ., ή να επωμισθούν το κόστος για διαφήμιση και προβολή των προϊόντων τους.

Μεγάλος είναι και ο αριθμός των εισαγωγικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιείται στον κλάδο. Η ύπαρξη πολυάριθμων κατασκευαστικών και εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών αναψυχής, σε συνδυασμό με το σχετικά περιορισμένο μέγεθος της ελληνικής αγοράς, οξύνει τον ανταγωνισμό και δεν επιτρέπει σημαντική αύξηση του μεριδίου που κατέχουν οι υφιστάμενες εταιρίες, ενώ παράλληλα αποθαρρύνει την είσοδο νέων επιχειρήσεων στον κλάδο.

Αρνητική επίδραση για τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις του κλάδου είχε η ψήφιση νόμου στα μέσα της δεκαετίας του '80, ο οποίος τις κατέτασσε στις βιομηχανικές μονάδες υψηλής όχλησης. Ως εκ τούτου οι επιχειρήσεις που είχαν άδεια και λειτουργούσαν σε αστικά κέντρα, υποχρεώθηκαν να μεταφέρουν τις εγκαταστάσεις τους σε βιομηχανικές ζώνες που προβλέπονταν για αντίστοιχες μονάδες. Πέρα από το κόστος μετεγκατάστασης το οποίο αρχικά επωμίστηκαν οι ναυπηγικές επιχειρήσεις, η λειτουργία τους μακριά από τα σημεία διάθεσης των σκαφών τους δημιούργησε διαχρονικά επιπρόσθετα έξοδα (μεταφορικό κόστος κλπ). Αποτέλεσμα της εξέλιξης αυτής ήταν ο περιορισμός των κερδών των συγκεκριμένων επιχειρήσεων, καθώς και η αύξηση της τιμής πώλησης των σκαφών τους, γεγονός που περιόρισε την ανταγωνιστικότητά τους. Στις αρχές του 2004, ο κλάδος των σκαφών αναψυχής ξαναπέρασε στην κατηγορία των βιομηχανιών χαμηλής όχλησης και σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, το γεγονός αυτό αναμένεται να επηρεάσει θετικά τις παραγωγικές μονάδες καθώς απλουστεύεται σημαντικά η διαδικασία έκδοσης άδειας λειτουργίας.

Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των σκαφών αναψυχής επιδιώκουν την ελαχιστοποίηση των αποθεμάτων τους. Σε ορισμένες μάλιστα κατηγορίες σκαφών, με ιδιαίτερα υψηλό κόστος, οι επιχειρήσεις προβαίνουν στην κατασκευή ή εισαγωγή τους κατόπιν παραγγελίας. Παρ' όλα αυτά, αρκετές επιχειρήσεις είναι αναγκασμένες να διατηρούν κάποια αποθέματα, κυρίως για να είναι σε θέση να ανταποκριθούν στην αυξημένη ζήτηση που παρουσιάζεται συνήθως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες ή κατά τη διάρκεια κλαδικών εκθέσεων. Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη δέσμευση σημαντικών κεφαλαίων από μέρους των επιχειρήσεων, οι οποίες δεν είναι πάντα σε θέση να προβλέψουν την εξέλιξη της ζήτησης για σκάφη αναψυχής. Για την αντιμετώπιση του συγκεκριμένου προβλήματος, έχουν δημιουργηθεί εταιρίες

οι οποίες αναλαμβάνουν εμμέσως τη χρηματοδότηση εισαγωγικών επιχειρήσεων σκαφών (stock financing). Οι εταιρίες αυτές αγοράζουν από τους εισαγωγείς τα σκάφη τα οποία εισάγονται, ενώ οι τελευταίοι δεσμεύονται απέναντί τους με την υποχρέωση να βρουν αγοραστή.

Στα σημαντικά προβλήματα του κλάδου περιλαμβάνεται η διάθεση στην εγχώρια αγορά σκαφών που δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές. Το φαινόμενο αυτό αποδίδεται από υπεύθυνους επιχειρήσεων του κλάδου, κυρίως στην έλλειψη ενός οργανωμένου και αποτελεσματικού ελεγκτικού μηχανισμού από την πλευρά του κράτους. Τα συγκεκριμένα σκάφη προέρχονται συνήθως από τρίτες χώρες με χαμηλό κόστος παραγωγής (Κίνα, Τουρκία κλπ.) και διατίθενται σε χαμηλότερες τιμές σε σχέση με τα υπόλοιπα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να δημιουργείται αφενός αθέμιτος ανταγωνισμός σε επίπεδο τιμών και αφετέρου να κλονίζεται η εμπιστοσύνη των καταναλωτών προς το σύνολο του κλάδου. Επιπλέον, αρκετοί κατασκευαστές σκαφών αναψυχής χωρίς οικονομική ευρωστία, χρησιμοποιούν διάφορες μεθόδους (θεμιτές και αθέμιτες) προκειμένου να βελτιώσουν τη ρευστότητά τους, όπως η πραγματοποίηση μεγάλων εκπτώσεων, η υποτιμολόγηση των προϊόντων τους κλπ.

Επιπλέον πρόβλημα αποτελεί και η έλλειψη σε έργα υποδομής (μαρίνες, θέσεις ελλιμενισμού, ράμπες ρυμούλκησης κλπ.), γεγονός που οφείλεται σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, στην πολύπλοκη νομοθεσία και στις γραφειοκρατικές διαδικασίες που περιορίζουν σημαντικά την ιδιωτική επενδυτική δραστηριότητα στον τομέα αυτό. Η κατασκευή τα τελευταία 2 χρόνια parking σκαφών έχει εν μέρει συμβάλλει στον περιορισμό του προβλήματος, αλλά όπως δηλώνουν οι προαναφερόμενες πηγές, η κατασκευή τους δεν έχει συνοδευτεί από τη δημιουργία περισσότερων χώρων κατέλκυσης και ανέλκυσης σκαφών, γεγονός που αποθαρρύνει αρκετούς καταναλωτές από την αγορά σκαφών αναψυχής.

Τέλος, η έλλειψη ουσιαστικής κρατικής μέριμνας δεν βοηθά στην περαιτέρω ανάπτυξη της αγοράς. Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, οι επιχειρήσεις σκαφών αναψυχής δεν έχουν την υποστήριξη που χρειάζονται για την ανάπτυξη της εξαγωγικής τους δραστηριότητας, ενώ δεν πραγματοποιούνται και οι κατάλληλες ενέργειες από το κράτος για τη βελτίωση του θαλάσσιου τουρισμού στην Ελλάδα.

Η φορολογία των σκαφών αναψυχής αποτελούσε χρόνια ανασταλτικό παράγοντα για την ανάπτυξη της αγοράς, καθώς είχε δημιουργηθεί η εντύπωση στους καταναλωτές ότι τα συγκεκριμένα προϊόντα αποτελούν είδος πολυτελείας. Εντούτοις, η πρόσφατη κατάργηση του τεκμηρίου για σκάφη έως 10μ. άνευ πληρώματος αποτελεί θετική εξέλιξη για τον κλάδο.

Αναφορικά με τις τάσεις που επικρατούν στην αγορά, σημειώνεται ότι ο κλάδος των σκαφών αναψυχής γνωρίζει τα τελευταία χρόνια αξιόλογους ρυθμούς ανάπτυξης. Σε αυτό συνέβαλαν παράγοντες όπως η κατάργηση του τεκμηρίου για σκάφη μέχρι 10μ., η απλούστευση της διαδικασίας λεμβολόγησης και η απαλλαγή των ιδιοκτητών σκαφών μέχρι 10μ. από την υποχρέωση να θεωρούν κατά τακτά χρονικά διαστήματα τα ναυτιλιακά τους έγγραφα και να λαμβάνουν άδεια απόπλου.

Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, οι καταναλωτές που αποφασίζουν να αγοράσουν για πρώτη φορά σκάφος αναψυχής, στρέφονται πλέον προς τα μικρά πολυεστερικά σκάφη (έως 7μ.), καθώς το κόστος αγοράς τους διαφέρει σημαντικά σε σχέση με το κόστος φουσκωτών σκαφών αντίστοιχου μεγέθους. Αντίθετα, όσοι διαθέτουν ήδη μικρό φουσκωτό σκάφος, προβαίνουν συνήθως στην αντικατάστασή του με

φουσκωτό μεγαλύτερου μεγέθους. Εντούτοις, η συγκεκριμένη κατηγορία σκάφους δεν είναι προσιτή σε όλους, καθώς σύμφωνα με τις ίδιες εκτιμήσεις το κόστος αγοράς ενός φουσκωτού σκάφους άνω των 10μ. είναι πάρα πολύ υψηλό (μπορεί να ξεπεράσει και τις €40 χιλ.).

Αναφορικά με τις προοπτικές εξέλιξης του κλάδου, οι προβλέψεις είναι θετικές. Για τη διετία 2005-2006, τα πολυεστερικά σκάφη αναμένεται να παρουσιάσουν ρυθμό εξέλιξης της τάξης του 10% ετησίως ή και υψηλότερο, ενώ η αγορά φουσκωτών σκαφών και θαλάσσιων jet προβλέπεται να εμφανίσει άνοδο μέχρι 5% ετησίως. Αντίθετα, δεν αναμένεται κάποια αξιόλογη μεταβολή στην αγορά των ιστιοπλοϊκών σκαφών για τη διετία 2005-2006.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

ICAP A.E.			13/3/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 49810			ΣΕΛΙΔΑ: 1
AMERICAN MARINE A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	369.025	725.165	773.840
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	660.865	962.875	958.613
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	50.830	50.830	50.810
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	346.045	291.916	238.662
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	299.412	247.219	195.923
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	46.634	44.697	42.740
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.375	3.375	3.079
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	2.555.971	2.412.112	2.742.857
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	2.555.971	2.412.112	2.742.857
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	804.892	688.856	751.136
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	787.634	663.601	728.284
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	17.258	25.255	22.852
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	130.006	172.744	208.068
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.859.894	3.998.877	4.475.902
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	212.404	833.511	1.307.508
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.397.600	2.397.600	2.377.109
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	10.227	10.227	30.718
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.195.423-	1.574.316-	1.100.318-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	347.999	209.498	197.386
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	347.999	209.498	197.386
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.299.491	2.955.868	2.971.007
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	591.544	1.072.889	1.376.760
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	97.628	496.008	575.478
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.610.319	1.386.971	1.018.769
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	3.859.894	3.998.877	4.475.902
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	2.043.342	4.997.121	7.943.358
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.923.222	4.594.901	7.204.379
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	120.120	402.220	738.980
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	52.567	24.908	62.955
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	74.671	54.668	81.653
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	705.130	902.818	981.289
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	607.114-	530.358-	261.008-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	154.075	74.512	95.639
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	151.218	16.193	98.381
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.937	1.957	1.966
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	54.130	54.668	68.596
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	52.193	52.711	66.630
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	606.194-	473.997-	265.716-

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 49810

AMERICAN MARINE A.E.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	285,40-%	56,87-%	20,32-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	94,85-%	40,20-%	12,23-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	108,17-%	45,45-%	17,66-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,88%	8,05%	9,30%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	28,97-%	10,56-%	3,26-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	25,36-%	8,35-%	2,30-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	28,92-%	9,44-%	3,32-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,74 X	4,81 X	5,32 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	9,87 X	6,03 X	6,12 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,53 :1	1,45 :1	1,95 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	17,17 :1	3,80 :1	2,42 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,38 :1	0,80 :1	0,87 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,06 X	1,11 X	1,25 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,28 X	0,28 X	0,32 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	191	318	731
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	560	1.043	1.505
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	141 ΗΜ.	48 ΗΜ.	33 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	19 ΗΜ.	39 ΗΜ.	29 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	485 ΗΜ.	192 ΗΜ.	139 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9207900

DRAGO BOATS A.E.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	981.471	906.744	928.210
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	445.342	445.342	443.869
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	819.492	685.434	599.935
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	1.173.031	1.039.495	994.645
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	28.446	28.166	28.166
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.484.904	1.291.758	1.138.470
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	588.418	531.307	511.689
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	884.124	748.561	616.502
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	12.362	11.889	10.279
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	64	64	64
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	455.605	755.545	1.263.536
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	179.156	253.110	642.692
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	276.449	502.435	620.844
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.172.572	1.396.299	1.250.779
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	967.631	993.259	1.150.642
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	204.941	403.040	100.138
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	241.465	288.287	155.143
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.851.113	3.346.874	3.597.669
ΠΑΘΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.588.403	1.583.407	1.566.014
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.300.000	1.300.000	1.293.782
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	276.957	272.967	265.467
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	11.446	10.440	6.765
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	314	88.355	105.218
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0	88.041	104.904
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	314	314	314
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.262.396	1.675.111	1.926.436
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	272.873	708.169	619.022
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	716.526	693.943	1.010.167
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	60.000	80.000	29.347
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	212.997	192.998	267.900
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.851.113	3.346.874	3.597.669
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.538.768	3.134.506	2.933.632
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.187.923	2.854.925	2.703.342
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	350.845	279.581	230.290
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	26.434	15.478	47.749
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	35.476	54.380	76.014
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	224.162	92.503	127.262
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	117.641	148.176	74.763
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3	303	24.242
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	10.044	1.080	9.411
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	165.245	153.290	148.202
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	165.245	153.290	148.202
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	107.601	147.399	89.594
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	60.000	80.000	29.347
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	42.605	56.224	54.017

ICAP A.E.

13/3/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9207900

ΣΕΛΙΔΑ: 2

DRAGO BOATS A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	6,77%	9,31%	5,72%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	9,01%	12,07%	9,91%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	6,77%	8,82%	5,36%
ΠΕΡΙΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,91%	8,92%	7,85%
ΠΕΡΙΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,30%	4,70%	2,51%
ΠΕΡΙΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,01%	6,41%	5,55%
ΠΕΡΙΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,02%	4,68%	3,01%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,24 X	1,88 X	1,78 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	2,24 X	1,99 X	1,90 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,62 :1	1,84 :1	1,80 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,79 :1	1,11 :1	1,30 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	4,03 :1	3,71 :1	2,18 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	0,95 :1	0,94 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,48 X	1,46 X	1,39 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,96 X	0,77 X	0,68 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	607	765	743
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.589	1.672	1.671
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	100 ΗΜ.	116 ΗΜ.	143 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	82 ΗΜ.	89 ΗΜ.	136 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	52 ΗΜ.	97 ΗΜ.	171 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

=====

ICAP A.E.			13/3/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 233297			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΚΕΜ. AMERICAN YACHTS A.E.&N.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	5	5	0
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	3.500	3.228	3.228
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.500	3.228	3.228
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.500	3.228	3.228
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5	5	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	633.181	16.776	8.151
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	633.181	16.776	8.151
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	241.489	57.429	105.592
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	236.634	56.733	105.592
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.854	696	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	110.123	574.958	74.367
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	984.797	649.168	188.110
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	236.651	39.583	92.805
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	293.000	88.041	88.041
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	2.146	2.146	2.146
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	58.495-	50.604-	2.618
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	748.146	609.585	95.305
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	678.445	173.846	26.948
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	38.151	38.151	38.151
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	31.551	397.587	30.206
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	984.797	649.168	188.110
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	344.831	616.498	588.632
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	275.982	590.532	489.790
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	68.850	25.966	98.842
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	2.922	1.258	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	5.077	1.795	430
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	74.586	75.599	33.883
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	7.892-	50.169-	64.529
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	3.053	2.914
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	7.892-	53.222-	61.614
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	38.151
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	23.105

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 233297

ΚΕΜ. AMERICAN YACHTS A.E.&N.E.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	3,33-%	134,46-%	66,39%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	1,19-%	129,92-%	66,85%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	3,33-%	134,46-%	66,39%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,97%	4,21%	16,79%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,27-%	8,12-%	10,96%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,81-%	8,32-%	10,54%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,27-%	8,62-%	10,47%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	1,47 X	15,61 X	6,34 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	1,47 X	15,61 X	6,34 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,16 :1	15,40 :1	1,03 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	144,29 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,32 X	1,06 X	1,97 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,46 X	1,04 X	1,89 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	237	40	93
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	237	40	93
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	250 ΗΜ.	34 ΗΜ.	65 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	897 ΗΜ.	107 ΗΜ.	20 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	837 ΗΜ.	10 ΗΜ.	6 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 230810

OCEAN YACHTS A.E.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	228.555	306.521	368.833
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	89.466	83.750	62.773
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	570.776	510.812	499.804
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.485	2.285	0
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	446.067	302.177	209.381
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	63.053	53.338	35.433
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	380.529	246.554	173.948
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.485	2.285	0
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	11.895	11.850	15.637
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	596.099	698.836	299.597
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	468.250	409.815	152.605
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	127.849	289.021	146.992
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.775.597	5.216.127	3.935.300
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	6.016.721	3.998.463	3.202.953
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	758.876	1.182.414	732.347
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	35.250	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.882.932	1.414.424	347.629
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	9.483.184	7.635.907	4.951.358
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.950.602	1.824.224	1.819.332
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.702.128	1.702.128	1.702.128
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	125.401	47.019	46.752
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	123.073	75.077	70.453
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.056.979	4.157.312	0
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.056.979	4.157.312	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.475.602	1.654.372	3.132.025
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.422.566	1.169.468	2.261.328
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	268.016	453.489	511.524
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	102.715
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	785.021	31.416	256.458
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	9.483.184	7.635.907	4.951.358
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	2.447.335	2.551.154	3.732.097
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.811.286	1.927.523	2.875.990
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	636.049	623.631	856.107
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	189.353	150.708	11.913
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	457.587	275.761	188.815
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	291.528	498.799	471.188
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	76.287	220-	208.017
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	78.713	9.718	91.714
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	66	1.257	13.235
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	144.637	93.985	0
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	144.637	93.985	0
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	154.934	8.241	286.495
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	102.715
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	28.556	3.349	106.849

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 230810

OCEAN YACHTS A.E.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	7,94%	0,45%	15,75%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	8,74%	4,75%	26,13%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	2,21%	0,14%	15,75%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	25,99%	24,45%	22,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,89%	0,01-%	5,56%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	23,23%	10,51%	12,70%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,88%	0,31%	7,65%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,38 X	0,45 X	2,06 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	1,35 X	1,48 X	2,06 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	32,34 :1	20,30 :1	5,15 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,86 :1	3,19 :1	1,72 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,34 :1	1,03 :1	2,52 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,28 :1	0,30 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	3,74 X	4,43 X	1,46 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	3,50 X	3,99 X	1,37 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	6.779	5.675	1.451
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	7.008	5.982	1.819
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	897 ΗΜ.	572 ΗΜ.	313 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	54 ΗΜ.	86 ΗΜ.	65 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	120 ΗΜ.	132 ΗΜ.	38 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			13/3/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP:	5454		ΣΕΛΙΔΑ: 1
PLANATECH A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	71.744	81.298	141.934
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	183.017	182.217	178.529
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	127.841	126.446	125.023
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	172.056	167.911	167.911
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	411.258	395.363	329.617
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	137.599	131.826	117.337
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	105.562	95.626	77.748
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	168.097	167.911	134.532
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	88	88	88
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	556.970	427.814	413.553
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	451.744	354.528	308.936
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	105.226	73.286	104.618
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	571.600	427.093	427.462
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	515.359	370.931	377.305
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	56.241	56.162	50.157
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	130.156	15.666	113.897
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.330.471	951.871	1.096.846
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	612.270	62.311	242.676
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.100.000	1.530.000	1.103.448
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	13.699	13.699	440.251
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.501.429-	1.481.389-	1.301.024-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	718.201	889.561	854.171
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	379.467	601.541	557.476
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	178.714	143.808	205.769
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	160.020	144.212	90.926
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.330.471	951.871	1.096.846
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.119.004	1.110.629	1.214.687
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	927.165	1.118.070	1.224.521
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	191.840	7.441-	9.835-
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	953	74	8.600
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	47.298	41.351	37.538
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	141.865	129.497	110.446
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	3.629	178.215-	149.218-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4	3.141	636
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.622	5.291	5.838
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	15.895	65.746	67.906
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	15.895	65.746	67.906
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.011	180.365-	154.420-

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 5454

PLANATECH A.E.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	0,33%	289,46-%	63,63-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	8,05%	223,10-%	48,16-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	0,33%	289,46-%	63,63-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,14%	0,67-%	0,81-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,32%	16,05-%	12,20-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,40%	12,52-%	9,55-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,18%	16,24-%	12,62-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	1,83 X	17,83 X	5,04 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	1,83 X	17,83 X	5,04 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	8,54 :1	0,77 :1	1,71 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,17 :1	14,28 :1	3,52 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,04 :1	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,75 X	0,98 X	1,12 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,90 X	0,43 X	0,58 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	541	19-	101
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	612	62	243
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	168 ΗΜ.	122 ΗΜ.	113 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	70 ΗΜ.	47 ΗΜ.	61 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	219 ΗΜ.	140 ΗΜ.	123 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			
=====	=====	=====	=====

ICAP A.E.	13/3/2005		
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7912	ΣΕΛΙΔΑ: 1		
ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	45.724	183.102	189.159
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	79.473	227.821	319.706
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	7.837	7.837	15.209
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	74.369	69.478	150.187
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	68.032	63.938	136.060
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	6.337	5.541	14.126
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	32.784	16.922	4.431
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	605.799	376.153	1.613.531
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	571.989	341.118	1.594.172
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	33.811	35.035	19.359
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.373.798	1.623.597	1.103.427
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	3.373.798	1.623.597	1.102.030
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	1.397
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	550.654	188.869	226.412
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	4.575.976	2.371.722	3.132.530
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	526.575	511.574	484.258
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	439.500	439.500	440.205
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	69.461	59.200	40.129
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	17.614	12.874	3.924
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	84.607	10.747	3.327
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	84.607	10.747	3.327
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.964.793	1.849.401	2.644.945
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	813.964	84.875	677.660
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	782.886	439.954	823.443
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	530.000	377.127	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.837.944	947.445	1.143.841
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	4.575.976	2.371.722	3.132.530
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001	
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	6.206.977	7.042.856	5.382.802
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.860.830	5.560.582	4.131.759
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.346.147	1.482.274	1.251.042
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	31.232	54.461	19.372
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	98.780	86.677	68.475
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	991.467	1.045.096	820.259
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	287.132	404.961	381.680
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	31.024	164.211	11
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.433	13.744	11.455
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	20.901	52.439	79.524
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	20.901	52.439	79.524
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	315.723	555.428	370.237
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	190.000	340.000	129.127
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	110.503	187.912	138.677

ICAP Α.Ε.

13/3/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7912

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΘΗΝΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΤΕΡΩΝ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	59,96%	108,57%	76,45%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	67,82%	122,93%	89,98%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	51,66%	106,34%	75,93%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	21,69%	21,05%	23,24%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,60%	5,71%	7,07%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,64%	9,05%	8,12%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,06%	7,83%	6,85%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	10,21 X	13,59 X	11,08 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	11,85 X	13,87 X	11,16 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	47,23 :1	3,14 :1	2,64 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,69 :1	3,64 :1	5,47 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	4,20 :1	7,41 :1	6,41 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,86 :1	0,98 :1	0,99 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,14 X	1,18 X	1,11 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,99 X	0,98 X	0,50 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	565	339	298
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	611	522	488
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	198 ΗΜ.	84 ΗΜ.	75 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	59 ΗΜ.	29 ΗΜ.	73 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	45 ΗΜ.	25 ΗΜ.	143 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 227460

ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2003

31/12/2002

31/12/2001

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	783.685	491.300	381.055
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	153.355	36.581	20.805
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	999.939	704.573	514.328
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	0	4.556	9.508
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	375.303	260.103	169.279
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	28.478	20.266	10.448
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	346.825	235.281	149.323
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	0	4.556	9.508
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.693	5.693	5.693
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	425.000	689.137	680.865
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	252.375	418.500	460.270
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	172.625	270.637	220.595
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	388.080	336.160	276.119
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	388.080	331.699	271.332
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	4.461	4.787
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	4.400	8.768	22.285
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.601.164	1.525.365	1.360.324

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	378.436	163.552	163.671
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	360.000	146.735	146.735
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	17.154	16.307	15.754
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.282	510	1.182
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.222.728	1.361.813	1.196.653
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	152.983	225.291	133.707
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	472.316	390.673	401.743
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	44.095	46.096	36.097
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	553.335	699.753	625.107
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.601.164	1.525.365	1.360.324

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

1/1/2003

1/1/2002

1/1/2001

	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.810.161	1.701.328	1.400.579
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.754.152	1.689.245	1.206.321
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	56.009	12.083	194.258

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	136.384	151.625	21.420
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	20.741	16.277	13.223
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	110.564	130.531	172.987
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	61.088	16.901	29.468

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1	0	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	33.983	1.091	5.476
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	119.759	97.245	76.089
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	119.759	97.245	76.089
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	27.105	15.810	23.993

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	16.000	10.000	13.206
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	9.487	5.929	8.997

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 227460

ΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	7,16%	9,67%	14,66%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	12,64%	19,62%	22,74%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	7,16%	9,67%	14,66%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,09%	0,71%	13,87%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,14%	0,91%	2,07%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,46%	1,73%	2,62%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,39%	0,85%	1,69%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,14 X	11,33 X	8,69 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,14 X	11,33 X	8,69 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,49 :1	0,34 :1	0,44 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,23 :1	8,33 :1	7,31 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,31 :1	1,97 :1	2,81 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,67 X	0,76 X	0,82 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,32 X	0,25 X	0,25 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	405-	328-	217-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	378	164	164
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	78 ΗΜ.	71 ΗΜ.	71 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	98 ΗΜ.	84 ΗΜ.	122 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	88 ΗΜ.	149 ΗΜ.	206 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			
=====	=====	=====	=====

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 228352

ΑΣΣΟΣ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2003

31/12/2002

31/12/2001

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	136.159	117.483	104.450
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	22.010	22.010	22.010
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	123.479	93.661	77.338
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	15.467	15.467	15.467
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.118	2.118	2.118
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	27.062	15.920	12.630
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	16.246	7.424	5.395
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	8.698	6.378	5.540
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.118	2.118	1.694
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	147	147	0
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	0	0	147
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	232.878	177.973	108.351
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	46.400	65.440	23.191
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ. ΠΡΟΙΟΝΤΑ	27.050	28.994	38.313
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	159.428	83.539	46.847
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	7.700	11.844	225
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	7.700	11.844	225
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	175.146	149.492	282.782
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	551.884	456.791	495.808

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	62.715	62.475	58.534
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	58.600	58.694	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	633	299	0
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	3.482	3.482	160-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	489.169	394.316	437.273
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	108.984	82.361	82.361
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	336.752	304.591	184.695
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	4.567	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	38.865	7.364	170.218
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	551.884	456.791	495.808

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

1/1/2003

1/1/2002

1/1/2001

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	405.674	316.502	326.824
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	255.914	205.270	242.049
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	149.760	111.232	84.775

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	8.620	89	1.309
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	133.664	103.124	76.168
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	7.475	8.018	7.298

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	79	2.042	4.337
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	11.142	3.290	0
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	11.142	3.290	0
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	7.396	5.976	2.961

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	4.567	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.589	2.036	0

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 228352

ΑΣΣΟΣ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	11,79%	9,57%	5,06%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	25,54%	9,71%	7,29%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	11,79%	9,57%	5,06%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	36,92%	35,14%	25,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,84%	2,53%	2,23%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,95%	1,92%	1,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,82%	1,89%	0,91%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	6,47 X	5,07 X	5,58 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	6,47 X	5,07 X	5,58 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,46 :1	0,53 :1	0,56 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,80 :1	6,31 :1	7,47 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,86 :1	68,15 :1	3,26 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,85 X	0,86 X	0,89 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,37 X	0,41 X	0,65 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	73-	55-	46-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	63	62	59
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	7 ΗΜ.	14 ΗΜ.	---
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	480 ΗΜ.	542 ΗΜ.	279 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	332 ΗΜ.	316 ΗΜ.	163 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 238717

ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2003

31/12/2002

31/12/2001

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

115.776

28.532

20.981

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

66.030

49.979

29.620

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

108.574

15.703

14.039

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

60.093

38.416

23.942

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

39.547

27.042

16.187

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

20.546

11.374

7.755

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.265

1.265

1.265

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

515.913

272.788

271.203

ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

515.913

272.788

271.203

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

24.735

95.524

40.874

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

18.141

94.809

40.589

ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ

285

285

285

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

6.309

431

0

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

156.746

21.420

104.193

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

813.170

418.264

437.251

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

60.754

73.157

76.904

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

117.400

117.400

117.388

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

56.646-

44.243-

40.485-

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

752.416

345.107

360.348

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ

184

982

851

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

334.605

163.201

234.464

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

417.627

180.925

125.033

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

813.170

418.264

437.251

1/1/2003

1/1/2002

1/1/2001

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2003

31/12/2002

31/12/2001

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

1.182.055

1.053.619

719.455

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

986.914

798.891

479.441

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

195.140

254.728

240.013

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

11.171

1.471

1.165

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

5.647

4.252

3.746

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

207.329

250.197

215.022

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

6.665-

1.749

22.411

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

173

387

0

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

5.911

5.895

2.064

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

0

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

21.677

14.474

18.767

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

21.677

14.474

18.767

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

12.403-

3.759-

20.347

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 238717

ΑΤΑΛΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	20,42-%	5,14-%	26,46%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	11,12-%	0,67%	31,33%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	20,42-%	5,14-%	26,46%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,51%	24,18%	33,36%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,56-%	0,17%	3,11%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,57-%	0,05%	3,34%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,04-%	0,36-%	2,82%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	19,64 X	14,42 X	9,37 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	19,64 X	14,42 X	9,37 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,53 :1	2,68 :1	3,90 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	12,38 :1	4,72 :1	4,69 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	0,12 :1	6,43 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,93 X	1,13 X	1,16 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,23 X	0,34 X	0,40 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	55-	45	56
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	61	73	77
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	6 ΗΜ.	33 ΗΜ.	21 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	124 ΗΜ.	75 ΗΜ.	178 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	191 ΗΜ.	125 ΗΜ.	206 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP A.E.			13/3/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 20919			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΑΤΜΑΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	63.278	3.893	6.414
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	93.893	24.995	24.774
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	30.615	21.102	18.360
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	30.615	21.102	18.360
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	188.436	159.978	178.873
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	188.436	159.978	178.873
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.726	14.961	27.812
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.726	14.961	27.812
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	90.111	91.483	138.707
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	344.552	270.315	351.805
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	64.394	73.450	37.722
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	18.000	17.608	17.608
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	22.211	21.900	20.113
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	24.182	33.942	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	280.159	196.865	314.084
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	188.747	147.298	283.507
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	91.411	49.567	30.576
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	344.552	270.315	351.805
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	463.715	780.270	711.182
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	393.574	669.072	621.879
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	70.141	111.198	89.303
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	51	10.467	448
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	70	2.148	2.232
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	59.158	70.674	51.107
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	10.965	48.843	36.412
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	366	1.488	37
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	145	708	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	9.513	0	2.995
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	9.513	0	2.995
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	11.185	49.623	36.449
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	23.478
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.957	13.894	10.642

ICAP Α.Ε.

13/3/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 20919

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΤΜΑΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	17,37%	67,56%	96,63%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	17,48%	70,48%	102,55%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	17,37%	67,56%	96,63%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,13%	14,25%	12,56%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,36%	6,18%	5,12%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,43%	6,55%	5,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,41%	6,28%	5,12%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,20 X	10,77 X	18,87 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,20 X	10,77 X	18,87 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,02 :1	18,87 :1	5,88 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,35 :1	2,68 :1	8,33 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	160,79 :1	24,10 :1	17,33 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,00 X	1,35 X	1,10 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,33 X	0,54 X	0,53 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1	70	31
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	64	73	38
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	2 ΗΜ.	7 ΗΜ.	14 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	175 ΗΜ.	80 ΗΜ.	166 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	175 ΗΜ.	87 ΗΜ.	105 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP A.E.			13/3/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 220030			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΒΑΤ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	43.538	48.308	32.895
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	89.923	86.856	63.079
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	3.738	1.656	1.656
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	50.240	40.322	31.958
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	48.450	38.665	30.301
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.790	1.656	1.656
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	117	117	117
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	447.548	590.652	440.788
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	447.548	590.652	440.788
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	84.628	88.950	10.002
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	84.105	88.950	10.002
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	524	0	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	19.542	10.478	8.632
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	595.257	738.387	492.318
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	128.327	150.179	121.796
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	177.000	26.412	26.412
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	138.351	255.384	255.384
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	187.024-	131.617-	160.000-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	466.930	588.208	370.521
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	191.962	198.363	140.818
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	165.668	302.997	147.655
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	109.300	86.848	82.048
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	595.257	738.387	492.318
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	455.704	731.879	404.538
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	412.454	585.768	453.016
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	43.250	146.111	48.478-
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	0	0	1.514
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	21.038	21.073	18.498
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	96.769	95.656	91.860
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	74.557-	29.382	157.321-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	54	999	2.679
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	9.918	8.364	6.828
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	9.918	8.364	6.828
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	74.612-	28.383	160.000-

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 220030

ΒΑΤ Ε.Π.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	58,14-%	18,90%	131,37-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	41,75-%	32,93%	116,18-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	58,14-%	18,90%	131,37-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,49%	19,96%	11,98-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,36-%	4,01%	38,74-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	11,76-%	6,76%	34,85-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	16,37-%	3,88%	39,40-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,55 X	4,87 X	3,33 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	3,55 X	4,87 X	3,33 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,96 :1	3,12 :1	3,72 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,64 :1	3,92 :1	3,04 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	2,35 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,18 X	1,17 X	1,24 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,22 X	0,17 X	0,05 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	85	102	89
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	128	150	122
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	67 ΗΜ.	44 ΗΜ.	9 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	147 ΗΜ.	189 ΗΜ.	119 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	396 ΗΜ.	368 ΗΜ.	355 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 43135

ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.312.167	1.863.650	1.355.095
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	586.941	586.941	586.941
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.229.097	534.475	229.174
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	373.108	267.882	225.306
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	323.483	201.617	194.153
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	119.317	63.918	109.900
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	204.166	137.699	84.253
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	118.905	54.370	80.717
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	327.600	621.600	427.111
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	470.845	0	0
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	470.845	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	486.259	344.529	278.000
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	423.764	287.772	53.107
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	62.495	56.757	223.692
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	1.201
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	221.463	612.388	884.256
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.490.733	2.820.567	2.517.351
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.097.377	1.353.206	1.512.248
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.470.000	1.470.000	1.470.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	23.794	23.794	30.307
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	396.418-	140.589-	11.941
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.108.010	1.051.280	621.732
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.076.923	1.018.686	596.110
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	31.087	32.594	25.622
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.285.347	416.081	383.371
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	552.385	177.424	135.615
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	248.468	94.953	79.548
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	40.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	484.494	143.704	128.208
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	3.490.733	2.820.567	2.517.351
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	2.450.989	1.828.961	689.408
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.087.527	1.552.640	486.854
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	363.462	276.321	202.554
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	14.396	44.622	25.551
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	16.640	8.401	39.243
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	389.274	440.067	323.933
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	28.056-	127.525-	135.070-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	106.285	70.913	233.222
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	185	95.918	923
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.263	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	98.006	59.009	49.453
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	92.743	59.009	49.453
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	72.781	152.530-	97.228
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	40.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	30.769

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 43135

ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΤΕΡΑ Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	6,63%	11,27-%	6,43%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	4,05%	5,99-%	6,40%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	3,30%	6,34-%	4,56%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	14,83%	15,11%	29,38%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,14-%	6,81-%	18,89-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,63%	7,69-%	19,09%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,95%	8,14-%	13,60%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	1,12 X	0,78 X	0,34 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	2,25 X	1,38 X	0,47 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,18 :1	2,02 :1	2,52 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,18 :1	1,08 :1	0,66 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	5,37 :1	---	3,48 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,50 :1	0,56 :1	0,71 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,92 X	2,30 X	3,03 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,55 X	2,30 X	3,03 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	107-	541	779
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	2.205	2.404	2.134
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	63 ΗΜ.	57 ΗΜ.	28 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	43 ΗΜ.	22 ΗΜ.	60 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	82 ΗΜ.	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			
=====	=====	=====	=====

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 233972

ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΤΑΧΥΠΛΟΑ Α.Β.Ε.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	42.889	66.043	30.539
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	52.961	66.361	34.354
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	17.526	17.242	9.655
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	28.334	17.854	13.764
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	17.692	11.728	10.489
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	10.642	6.126	3.275
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	737	293	293
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	500.237	835.327	796.267
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	500.237	835.327	796.267
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	208.627	344.040	510.087
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	208.627	341.113	506.967
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	2.927	3.120
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	12.975	55.429	63.190
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	764.729	1.300.839	1.400.082
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	126.469-	124.690	164.666
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	294.000	294.000	293.470
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	420.469-	169.310-	128.803-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.465	4.176	6.448
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.465	4.176	6.448
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	885.733	1.171.973	1.228.968
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	573.000	911.476	727.076
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	105.386	208.097	439.918
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	207.347	52.400	61.975
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	764.729	1.300.839	1.400.082
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.525.587	1.628.966	2.059.941
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.348.525	1.372.351	1.702.764
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	177.061	256.615	357.177
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	8.166	104.461	63.721
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	51.160	76.186	89.564
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	382.855	321.946	267.704
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	248.787-	37.056-	63.630
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.711	2.422	30.656
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.083	5.872	50.800
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	12.205	2.017	8.399
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	12.205	2.017	8.399
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	251.159-	40.507-	43.486

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 233972

ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΤΑΧΥΠΛΟΑ Α.Β.Ε.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	---	32,49-%	26,41%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	---	27,69%	77,76%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	---	31,43-%	25,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,61%	15,75%	17,34%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,22-%	2,14-%	3,00%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	13,04-%	2,06%	6,27%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	16,38-%	2,34-%	2,05%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	---	13,45 X	12,41 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	---	13,90 X	12,90 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	---	1,96 :1	5,66 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	---	9,43 :1	7,50 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	0,47 :1	1,49 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	---	0,97 :1	0,96 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,81 X	1,05 X	1,11 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,25 X	0,34 X	0,46 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	164-	63	141
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	121-	129	171
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	50 ΗΜ.	76 ΗΜ.	90 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	29 ΗΜ.	55 ΗΜ.	94 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	135 ΗΜ.	222 ΗΜ.	171 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 210858

ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΙ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2004

31/12/2003

31/12/2002

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

243.134

216.959

143.281

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

373.815

301.057

210.382

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

15.223

15.223

0

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

155.662

106.462

72.566

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

142.928

94.906

72.566

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

12.733

11.556

0

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

9.758

7.140

5.466

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

1.997.251

1.678.397

1.216.946

ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

1.997.251

1.678.397

1.216.946

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.874.283

1.811.028

1.415.442

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

1.874.283

1.811.028

1.415.442

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

29.220

34.020

67.936

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

4.143.888

3.740.404

2.843.605

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

532.883

414.481

398.177

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

351.000

351.000

351.000

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

130.660

63.481

47.177

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

51.222

0

0

ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

0

2.468

2.468

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

0

2.468

2.468

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

3.611.005

3.323.456

2.442.961

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ

2.698.428

2.549.822

1.837.803

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

628.217

439.987

160.264

ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ

9.500

41.254

144.798

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

274.861

292.393

300.096

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

4.143.888

3.740.404

2.843.605

1/1/2004

1/1/2003

1/1/2002

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2004

31/12/2003

31/12/2002

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

3.919.850

2.974.210

3.218.156

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

2.392.288

1.667.639

1.892.285

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

1.527.562

1.306.571

1.325.871

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

115.493

120.037

77.388

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

815.480

678.145

639.764

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

596.590

508.389

608.719

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

5.890

21.145

3.225

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

5.359

27.876

414

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

0

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

49.272

33.756

29.641

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

49.272

33.756

29.641

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

597.121

501.658

611.529

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

190.000

191.254

283.725

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

192.272

175.580

217.930

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 210858

ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΙ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	112,05%	121,03%	153,58%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	133,73%	149,11%	171,95%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	112,05%	120,32%	152,64%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	38,97%	43,93%	41,20%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,22%	17,09%	18,92%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	18,18%	20,90%	21,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	15,23%	16,87%	19,00%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,36 X	7,13 X	8,03 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,36 X	7,18 X	8,08 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,28 :1	1,99 :1	2,91 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,78 :1	8,02 :1	6,14 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	6,17 :1	5,18 :1	8,90 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	0,99 :1	0,99 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,08 X	1,06 X	1,11 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,53 X	0,56 X	0,61 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	290	200	257
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	533	417	401
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	175 ΗΜ.	222 ΗΜ.	161 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	96 ΗΜ.	96 ΗΜ.	31 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	305 ΗΜ.	367 ΗΜ.	235 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 35869

ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	879.358	280.336	525.480
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	877.216	365.903	578.794
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	296.924	204.790	198.602
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	333.249	328.825	290.384
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	108.371	127.133	94.866
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	224.879	201.692	195.519
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	20.763	20.763	20.763
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	17.705	17.705	17.705
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	457.826	813.315	259.511
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	457.826	813.315	259.511
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	732.578	1.204.020	810.824
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	727.717	720.454	806.404
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.861	483.566	4.420
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	132.284	225.832	115.109
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.202.046	2.523.502	1.710.924
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	350.889	427.039	471.128
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	249.475	249.450	249.450
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	97.782	93.443	85.791
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	3.632	84.146	135.887
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.851.157	2.096.463	1.239.796
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	439.000	607.536	56
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	953.932	1.039.737	550.464
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	17.000	17.000	114.453
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	441.225	432.190	574.822
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.202.046	2.523.502	1.710.924
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.175.754	1.138.485	4.872.643
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	694.836	604.261	3.921.426
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	480.918	534.224	951.217
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	15.026	1.173	764
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	51.457	31.239	10.039
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	295.404	266.524	313.252
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	149.083	237.634	628.690
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.377	16	6.289
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	5.036	10.592	19.398
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	44.520	42.355	40.793
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	44.520	42.355	40.793
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	147.424	227.058	615.581
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	17.000	17.000	114.453
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	61.600	82.190	234.740

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 35869

ΕΚΚΑ ΣΚΑΦΗ Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	42,01%	53,17%	130,66%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	56,68%	60,49%	132,79%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	42,01%	53,17%	130,66%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	40,90%	46,92%	19,52%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	12,52%	20,85%	12,90%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	16,70%	22,66%	12,84%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	12,38%	19,92%	12,63%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,39 X	2,67 X	10,34 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	3,39 X	2,67 X	10,34 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,42 :1	1,77 :1	0,97 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	5,28 :1	4,91 :1	2,63 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	3,86 :1	8,27 :1	62,32 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,71 X	1,07 X	0,96 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,46 X	0,45 X	0,74 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	528-	147	54-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	351	427	471
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	226 ΗΜ.	231 ΗΜ.	60 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	501 ΗΜ.	628 ΗΜ.	51 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	240 ΗΜ.	491 ΗΜ.	24 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			
=====	=====	=====	=====

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 35501

ΕΛΚΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	90.139	81.864	66.335
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	111.520	106.604	91.926
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	8.001	7.178	6.328
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.297	1.297	1.297
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	30.679	33.215	33.215
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	26.407	28.943	28.943
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	3.489	3.489	3.489
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	783	783	783
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	405.455	334.910	255.040
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	405.455	334.910	255.040
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	667	4.483	121
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	667	4.483	121
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	27.741	12.913	10.215
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	524.002	434.170	331.712
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	59.796	59.680	59.528
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	58.694	58.694	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.102	986	834
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	332	332	332
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	332	332	332
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	463.874	374.157	271.851
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	13.905	18.557	21.463
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	445.746	352.441	244.783
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.223	3.158	5.605
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	524.002	434.170	331.712
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	433.802	257.451	304.917
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	391.081	213.389	246.813
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	42.721	44.062	58.104
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.720	2.242	0
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	29.242	29.521	54.002
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	11.759	12.299	4.101
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	1.390	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	5.364	8.366	1.498
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	6.395	5.323	2.604
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	2.192	2.889	3.160
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.088	2.282	1.538

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 35501

ΕΛΚΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	10,69%	8,92%	4,37%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	13,50%	12,61%	4,35%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	10,64%	8,87%	4,35%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,85%	17,11%	19,06%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,71%	4,78%	1,34%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,87%	2,94%	0,85%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,47%	2,07%	0,85%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,21 X	4,29 X	5,09 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,25 X	4,31 X	5,12 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,67 :1	0,73 :1	0,90 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,76 :1	6,27 :1	4,57 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	4,72 :1	3,37 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,99 :1	0,99 :1	0,99 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,94 X	0,94 X	0,98 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,06 X	0,05 X	0,04 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	30-	22-	6-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	60	60	60
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	1 ΗΜ.	6 ΗΜ.	---
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	416 ΗΜ.	603 ΗΜ.	362 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	378 ΗΜ.	573 ΗΜ.	377 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP Α.Ε.

13/3/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 214488

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΕΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	984.008	825.588	707.891
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.158.078	970.875	826.595
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.604	1.604	1.604
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	175.674	146.890	120.308
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	174.776	145.993	119.410
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	898	898	898
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.387	71.291	69.254
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.387	71.291	69.254
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	214.327	10.442	18.777
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.199.721	907.321	795.922
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	624.354	501.920	396.025
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	182.260	182.260	182.260
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	128.679	121.772	15.877
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	313.416	197.888	197.888
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	232.634	252.892
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0	232.634	252.892
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	575.367	172.768	147.005
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	328.599	0	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	57.173	16.749	102.955
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	187.251	156.019	44.021
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.345	0	29
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.199.721	907.321	795.922
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ			
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	255.768	288.087	231.094
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	117.629	170.194	140.353
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	138.139	117.893	90.741
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	138.139	117.893	90.741
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	15.528	0	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	0	30.583
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	0	85.280	81.533
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	85.280	81.533
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	153.666	117.893	60.157
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	111.998	0

ICAP Α.Ε.

13/3/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 214488

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΕΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

2003

2002

2001

ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	24,61%	23,49%	15,19%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	24,61%	16,05%	9,27%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	24,61%	16,05%	9,27%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	54,01%	40,92%	39,27%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	54,01%	40,92%	39,27%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	60,08%	40,92%	26,03%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	60,08%	40,92%	26,03%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,41 X	0,39 X	0,36 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	0,41 X	0,57 X	0,58 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,63 :1	0,89 :1	0,92 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,92 :1	0,81 :1	1,01 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	0,68 :1	0,61 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,37 X	0,47 X	0,60 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,37 X	0,47 X	0,60 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	360-	91-	59-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	624	735	649
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	2 ΗΜ.	90 ΗΜ.	109 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	177 ΗΜ.	36 ΗΜ.	268 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP Α.Ε.

13/3/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 206927

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΔΙΤΡΟΧΩΝ & ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	3.547.837	3.110.960	2.042.393
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	29.057	29.057	0
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	3.678.209	3.180.408	2.015.107
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	610.794	578.624	520.349
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.201.928	1.722.782	1.345.220
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.703.775	1.250.490	899.732
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	498.153	472.293	445.488
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	586.185	286.954	93.457
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	845.519	758.699	758.699
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	7.004.151	8.168.249	7.000.326
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	7.004.151	8.168.249	7.000.326
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	11.028.575	9.845.949	10.307.418
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	10.202.439	9.059.735	9.531.350
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	826.136	786.214	776.068
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	180.805	90.174	170.208
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	21.761.367	21.215.332	19.520.345
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	6.498.029	6.277.581	5.953.420
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	3.003.100	2.999.169	2.999.169
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	685.016	573.122	452.476
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.809.913	2.705.291	2.501.775
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	778.509	609.875	588.672
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	47.415	0	70.035
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	731.094	609.875	518.637
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	14.484.830	14.327.876	12.978.253
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	5.034.359	2.579.330	2.993.453
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	5.440.367	7.885.082	6.612.156
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.864.450	1.940.550	1.643.435
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.145.653	1.922.915	1.729.208
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	21.761.367	21.215.332	19.520.345
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	56.500.197	53.508.514	54.718.948
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	45.410.124	43.378.420	44.477.438
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	11.090.073	10.130.094	10.241.510
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	980.043	878.877	677.939
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	317.952	275.068	152.211
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	8.059.850	6.839.290	6.834.356
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	3.692.315	3.894.614	3.932.882
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	42.798	31.809	35.313
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	14.301	106.560	273.383
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	537.493	411.049	327.219
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	537.493	411.049	327.219
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	3.720.812	3.819.863	3.694.812
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	1.864.450	1.940.550	1.643.435
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.372.284	1.406.952	1.462.590

ICAP Α.Ε.

13/3/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 206927

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΔΙΤΡΟΧΩΝ & ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

2003

2002

2001

ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	57,26%	60,85%	62,06%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	55,50%	59,45%	58,80%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	51,13%	55,46%	56,48%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,63%	18,93%	18,72%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,42%	7,16%	7,10%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,03%	7,53%	6,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	6,47%	7,02%	6,67%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,90 X	7,90 X	8,47 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	8,85 X	8,66 X	9,31 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,44 :1	3,33 :1	5,50 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,35 :1	2,38 :1	2,28 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	12,70 :1	14,89 :1	25,27 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,89 :1	0,91 :1	0,91 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,26 X	1,26 X	1,35 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,72 X	0,64 X	0,75 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	3.729	3.776	4.500
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	7.277	6.887	6.542
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	66 ΗΜ.	62 ΗΜ.	64 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	44 ΗΜ.	66 ΗΜ.	54 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	56 ΗΜ.	69 ΗΜ.	57 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 35268

ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ, Ζ., Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	421.568	277.143	327.622
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.157.849	972.305	928.564
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	87.065	19.744	80.569
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	823.704	719.007	685.612
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	796.023	699.630	626.403
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	27.681	19.377	59.208
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	359	4.100	4.100
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	2.423.670	2.256.750	2.412.128
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	2.423.670	2.256.750	2.412.128
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.651.754	1.638.721	1.871.975
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.626.635	1.605.827	1.747.015
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	25.119	32.893	124.961
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	305.846	533.458	241.473
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	5.802.837	4.706.071	4.853.198
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	733.913	618.125	762.848
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	600.000	600.000	586.941
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	68.770	48.981	313.104
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	65.143	30.856-	137.197-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	766	681	706
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	766	681	706
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.068.158	4.087.265	4.089.644
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	2.780.000	2.514.547	2.654.611
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.348.741	1.088.404	1.111.719
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	280.000	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	659.418	484.314	323.314
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	5.802.837	4.706.071	4.853.198
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	11.184.496	10.143.117	9.810.651
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	8.456.040	7.625.126	7.723.309
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	2.728.456	2.517.991	2.087.342
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	185.265	98.724	76.244
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	175.200	219.728	236.992
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.131.468	2.072.208	1.822.257
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	607.054	324.779	104.338
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	6.903	55.298	2.555
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	5.052	3.606	21.990
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	104.698	78.516	168.277
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	104.698	78.516	168.277
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	608.905	376.470	84.902
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	280.000	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	213.117	131.765	31.838

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 35268

ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ, Ζ., Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	82,97%	60,91%	11,13%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	106,73%	96,35%	42,16%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	82,88%	60,84%	11,12%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	24,39%	24,82%	21,28%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,34%	3,17%	1,06%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,90%	5,82%	3,26%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,36%	3,68%	0,86%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	15,48 X	16,55 X	12,95 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	15,49 X	16,57 X	12,96 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,74 :1	2,27 :1	2,36 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,91 :1	6,61 :1	5,36 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	4,48 :1	2,71 :1	1,36 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,06 X	1,08 X	1,11 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,58 X	0,52 X	0,49 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	313	342	436
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	735	619	764
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	86 ΗΜ.	58 ΗΜ.	65 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	58 ΗΜ.	52 ΗΜ.	53 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	105 ΗΜ.	108 ΗΜ.	114 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP Α.Ε.

13/3/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2036870

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ, ΝΙΚ. Ι., Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ**31/12/2003****31/12/2002****31/12/2001**

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

27.720.586

26.562.093

28.027.409

ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ

11.572.165

11.416.100

9.963.422

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

30.990.987

29.500.933

28.614.996

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

3.270.231

2.751.513

3.900.658

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

23.297.118

20.605.415

19.557.773

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

20.586.440

18.645.900

16.529.659

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

2.710.678

1.959.515

3.028.114

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

3.423.836

1.738.476

3.345.680

ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

1.760.486

1.760.486

1.760.426

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

50.461.490

52.945.988

38.341.072

ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

50.461.490

52.945.988

38.341.072

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

65.883.654

51.492.040

49.355.065

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

62.603.435

51.348.180

49.111.290

ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ

293

293

293

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

3.279.925

143.566

243.481

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

3.184.492

2.497.897

2.554.029

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

147.250.222

133.498.018

118.277.574

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

28.453.988

26.952.821

25.243.240

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

11.153.000

11.153.000

11.151.871

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

17.300.988

15.799.821

14.091.369

ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

15.014.376

814.376

1.232.576

ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

15.000.000

0

0

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

14.376

814.376

1.232.576

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

103.781.858

105.730.821

91.801.758

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ

88.444.376

87.200.988

79.151.482

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

5.458.313

8.826.920

5.847.399

ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ

3.186.064

2.649.316

1.778.997

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

6.693.105

7.053.597

5.023.880

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

147.250.222

133.498.018

118.277.574

1/1/2003**1/1/2002****1/1/2001****ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ****31/12/2003****31/12/2002****31/12/2001**

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

249.098.337

227.610.185

201.322.575

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

196.784.832

181.623.007

156.068.652

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

52.313.505

45.987.177

45.253.923

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ

9.766.233

5.567.961

5.750.715

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

6.230.739

4.791.247

6.600.269

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

49.009.256

39.092.048

37.586.186

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

6.839.743

7.671.843

6.818.183

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

439.286

440.157

501.246

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

524.807

821.529

2.345.721

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

0

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

2.764.708

2.811.347

3.058.796

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

2.764.708

2.811.347

3.058.796

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

6.754.222

7.290.471

4.973.708

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

3.000.000

2.500.000

3.936.709

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

1.943.503

2.771.948

1.801.380

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2036870

ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ, ΝΙΚ. Ι., Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	23,74%	27,05%	19,70%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	29,87%	43,51%	43,72%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	15,54%	26,26%	18,79%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	21,00%	20,20%	22,48%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,64%	3,29%	3,29%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,02%	5,18%	5,59%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,61%	3,13%	2,40%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,96 X	8,40 X	7,82 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	9,10 X	8,65 X	8,20 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,93 :1	1,20 :1	1,16 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,18 :1	3,95 :1	3,69 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,08 :1	2,52 :1	1,75 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,65 :1	0,97 :1	0,95 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,15 X	1,01 X	0,98 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,63 X	0,51 X	0,56 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	15.748	1.205	1.552-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	43.468	27.767	26.476
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	92 ΗΜ.	82 ΗΜ.	89 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	10 ΗΜ.	18 ΗΜ.	14 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	94 ΗΜ.	106 ΗΜ.	90 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			
=====	=====	=====	=====

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 218041

ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.134.302	1.978.599	128.773
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.476.704	2.237.549	247.628
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	72.076	67.114	3.759
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	414.477	326.064	122.614
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	342.401	259.401	118.855
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	72.076	66.663	3.759
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	4.803.902	3.428.089	2.781.773
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	4.803.902	3.428.089	2.781.773
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.451.529	6.596.364	4.218.464
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	9.438.158	6.585.891	4.215.916
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	13.371	10.474	2.548
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.140.551	555.618	320.405
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	17.530.285	12.558.670	7.449.415
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.756.156	1.790.223	1.327.548
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.590.000	1.590.000	1.200.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	114.192	91.907	66.088
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	51.964	108.316	61.460
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.006.192	1.103.979	0
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	880.791	1.103.979	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	125.401	0	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	14.767.937	9.664.468	6.121.867
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	7.994.341	3.984.511	3.204.979
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.137.418	1.727.228	865.947
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	424.000	438.960	400.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.212.177	3.513.769	1.650.941
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	17.530.285	12.558.670	7.449.415
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	9.329.601	9.312.577	13.610.368
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	7.240.616	7.499.119	11.696.501
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	2.088.984	1.813.458	1.913.867
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	210.635	418.504	214.166
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	750.644	429.345	316.806
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.495.552	1.333.821	1.191.308
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	53.423	468.796	619.919
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	902.364	376.855	204.832
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	270.086	80.641	55.526
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	309.250	212.117	49.253
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	309.250	212.117	49.253
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	685.700	765.010	769.225
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	424.000	424.000	400.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	295.767	268.335	288.169

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 218041

ΚΑΠΠΑ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	39,05%	42,73%	57,94%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	52,00%	41,27%	81,81%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	24,82%	26,43%	57,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	22,39%	19,47%	14,06%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,56%	4,82%	4,48%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	15,06%	12,27%	7,86%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	7,19%	7,86%	5,56%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,45 X	3,36 X	10,41 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,43 X	5,44 X	10,41 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,44 :1	1,46 :1	10,31 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	8,98 :1	6,02 :1	4,61 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,91 :1	2,78 :1	3,43 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,64 :1	0,62 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,11 X	1,09 X	1,20 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,78 X	0,74 X	0,74 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.628	916	1.199
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	2.762	2.894	1.328
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	369 ΗΜ.	258 ΗΜ.	113 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	108 ΗΜ.	84 ΗΜ.	27 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	242 ΗΜ.	167 ΗΜ.	87 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			
=====	=====	=====	=====

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 79683

ΚΕΜ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	972.145	1.079.685	1.178.111
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	208.928	208.928	208.928
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.511.730	1.454.934	1.436.691
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	141.582	138.338	134.481
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	175.528	175.225	199.622
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.094.374	926.490	830.339
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	826.165	697.359	614.296
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	93.679	77.249	62.106
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	174.530	151.882	153.936
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	28.751	28.751	28.728
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	1.565.384	1.358.259	1.477.369
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	1.015.496	804.779	1.055.788
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	549.888	553.480	421.581
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.188.966	2.214.552	2.051.795
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.028.905	2.148.012	1.965.130
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	47.119	47.119	72.495
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	112.943	19.421	14.170
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	4.105.540	1.670.485	1.282.578
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	8.832.035	6.322.981	5.989.854
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2.136.799	2.240.437	2.419.720
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.119.260	1.119.260	792.370
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	799.123	1.045.473	1.627.350
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	218.416	75.704	0
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	239.915	302.171	104
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	239.915	302.171	104
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	6.455.321	3.780.374	3.570.030
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	4.894.580	2.059.233	2.280.391
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	747.433	649.018	767.327
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	449.382	400.000	58.523
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	363.926	672.122	463.789
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	8.832.035	6.322.981	5.989.854
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	5.336.564	6.124.294	5.197.203
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.004.489	3.793.981	3.136.091
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	2.332.074	2.330.313	2.061.112
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	10.800	54.186	58.543
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	128.164	76.882	84.723
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.603.427	1.520.024	1.409.277
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	611.283	787.593	625.656
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	302.352	13.350	163.653
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	457.261	89.916	265.553
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	167.884	179.765	0
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	167.884	179.765	0
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	456.375	711.027	523.755
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	400.000	400.000	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	160.013	226.910	133.357

ICAP Α.Ε.

13/3/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 79683

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΕΜ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	21,36%	31,74%	21,65%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	24,59%	30,99%	25,15%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	19,20%	27,96%	21,64%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	43,70%	38,05%	39,66%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,43%	12,75%	11,90%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	10,93%	12,75%	11,58%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	8,53%	11,51%	9,97%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,25 X	2,43 X	2,17 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	2,50 X	2,76 X	2,17 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,52 :1	2,42 :1	2,11 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,13 :1	1,82 :1	1,48 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	4,56 :1	10,25 :1	7,18 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,90 :1	0,88 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,22 X	1,39 X	1,35 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,96 X	1,02 X	0,93 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.405	1.463	1.242
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	2.377	2.543	2.420
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	139 ΗΜ.	128 ΗΜ.	138 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	91 ΗΜ.	62 ΗΜ.	89 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	190 ΗΜ.	131 ΗΜ.	172 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

=====

ICAP A.E.			13/3/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 54067			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΚΗΡΥΚΟΣ, Β., Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	14.826	4.616	6.677
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	60.190	48.150	45.828
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	450	450	452
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	49.630	47.800	43.418
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	49.180	47.349	42.967
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	450	450	452
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.815	3.815	3.815
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	562.907	252.432	198.452
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	562.907	252.432	198.452
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	117.687	78.405	197.973
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	98.687	63.205	182.911
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	19.000	15.200	15.063
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	690	154.328	15.932
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	696.111	489.782	419.034
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	24.432	14.615	31.356
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	41.086	41.086	41.086
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	2.738	2.738	2.738
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	19.392-	29.209-	12.468-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	671.679	475.166	387.677
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	289.577	388.229	337.084
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	140.784	19.276	15.439
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	241.318	67.662	35.155
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	696.111	489.782	419.034
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	516.198	482.787	795.604
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	356.710	357.990	700.512
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	159.488	124.797	95.092
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	0	2.265	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	48.318	26.506	25.284
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	101.255	117.302	82.275
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	9.914	16.746-	12.468-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	5	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	98	0	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.830	4.383	2.797
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.830	4.383	2.797
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	9.817	16.741-	12.468-

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 54067

ΚΗΡΥΚΟΣ, Β., Ε.Π.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	40,18%	114,55-%	39,76-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	237,95%	66,81%	40,87%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	40,18%	114,54-%	39,76-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	30,90%	25,85%	11,95%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,92%	3,45-%	1,57-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	11,26%	2,01%	1,61%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,90%	3,45-%	1,57-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	21,13 X	33,19 X	25,37 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	21,13 X	33,19 X	25,37 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,22 :1	18,25 :1	10,96 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	27,49 :1	32,51 :1	12,36 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,20 :1	0,37 :1	0,51 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,01 X	1,02 X	1,06 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,15 X	0,46 X	0,51 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	10	10	25
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	24	15	31
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	70 ΗΜ.	48 ΗΜ.	84 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	144 ΗΜ.	20 ΗΜ.	8 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	576 ΗΜ.	257 ΗΜ.	103 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP A.E.			13/3/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP:	5950		ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	244.314	214.111	114.060
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	32.055	32.055	29.840
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	269.611	234.103	131.444
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	9.724	9.724	8.092
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	71.478	66.172	59.718
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	28.285	24.416	19.712
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	39.937	38.500	36.750
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.256	3.256	3.256
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	4.402
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	4.402	4.402	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	186.523	141.322	237.586
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	138.113	88.754	185.952
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	48.410	52.568	51.634
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	199.909	182.944	163.649
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	176.653	181.164	161.869
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	23.256	1.780	1.780
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	11.809	1.795	2.184
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	642.555	540.172	517.479
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	74.720	88.744	87.997
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	58.694	58.694	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	11.299	11.299	11.261
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	4.727	18.751	18.042
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	567.835	451.428	429.482
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	146.521	139.168	108.296
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.761	1.761	1.761
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	419.553	310.499	319.425
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	642.555	540.172	517.479
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	347.633	564.887	544.698
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	224.549	458.409	436.034
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	123.085	106.478	108.664
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.218	3.828	5.089
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	123	341	0
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	123.046	93.414	95.434
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.133	16.552	18.318
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	140	14.499	12.910
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	5.306	6.454	7.784
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.306	6.454	7.784
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	994	2.052	5.408
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	433	1.305	6.979

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 5950

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΟΡΜΟΣ Α.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	1,33%	2,31%	6,15%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	1,49%	2,70%	6,15%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	1,33%	2,31%	6,15%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	35,41%	18,85%	19,95%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,32%	2,91%	3,33%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,32%	0,42%	0,98%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,28%	0,36%	0,98%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,67 X	6,41 X	6,25 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	4,67 X	6,41 X	6,25 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,31 :1	0,42 :1	0,80 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,60 :1	5,09 :1	4,88 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	9,08 :1	7,02 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,70 X	0,72 X	0,94 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,33 X	0,41 X	0,38 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	170-	125-	26-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	75	89	88
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	185 ΗΜ.	117 ΗΜ.	108 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	238 ΗΜ.	111 ΗΜ.	91 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	303 ΗΜ.	113 ΗΜ.	199 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP A.E.			13/3/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 220822			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΚΟΣΜΟΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ ΕΛΛΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	3.908.164	3.606.201	3.765.675
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	4.965.140	4.345.660	4.507.633
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	35.777	296.947	138.459
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.367.250	1.224.081	1.068.044
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.367.250	1.113.314	984.968
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	0	110.767	83.076
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.559	1.559	1.509
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	272.938	186.118	186.118
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	309.770	369.701	0
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	309.770	369.701	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.943.082	2.280.746	2.212.273
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	593.766	872.819	1.786.119
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	17.325	10.892	16.045
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.331.992	1.397.035	410.109
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	5.298	95.879	254.054
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	7.166.313	6.352.527	6.232.002
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4.452.303	4.120.173	4.174.012
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	3.516.000	3.516.000	3.521.643
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	221.178	193.095	168.661
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	715.126	411.079	483.707
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	810.611	903.824	883.920
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	810.611	903.824	883.920
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.903.399	1.328.529	1.174.070
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	818.722	766.204	543.041
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	51.198	162.851	339.864
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	176.146	197.446	257.678
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	857.334	202.028	33.487
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	7.166.313	6.352.527	6.232.002
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.427.191	1.621.985	1.831.350
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.262.857	1.260.158	1.230.971
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	164.334	361.827	600.378
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	187.498	10.859	49.125
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	125.181	134.093	100.703
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	102.829	143.317	128.584
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	123.822	95.276	420.216
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	391.683	392.103	361.737
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	17.933	8.522	6.698
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	412.618	551.726	587.354
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	412.618	551.726	587.354
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	497.572	478.857	775.256
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	165.443	159.220	257.678

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 220822

ΚΟΣΜΟΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ ΕΛΛΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	11,18%	11,62%	18,57%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	11,83%	12,20%	17,32%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	9,45%	9,53%	15,33%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,51%	22,31%	32,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,67%	5,83%	22,35%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	38,57%	37,54%	46,58%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	30,82%	29,33%	41,23%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,31 X	0,33 X	0,37 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	0,36 X	0,40 X	0,45 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,45 :1	1,47 :1	1,41 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,61 :1	0,54 :1	0,49 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	4,97 :1	4,57 :1	8,70 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,85 :1	0,82 :1	0,83 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,71 X	2,07 X	2,10 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,32 X	0,74 X	1,75 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.355	1.418	1.292
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	5.263	5.024	5.058
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	152 ΗΜ.	196 ΗΜ.	356 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	15 ΗΜ.	47 ΗΜ.	101 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	90 ΗΜ.	107 ΗΜ.	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			
=====			

ICAP A.E.	13/3/2005		
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 56140	ΣΕΛΙΔΑ: 1		
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ Α.Ν.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	35.327.821	39.405.613	32.005.424
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	752.646	725.732	725.732
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	26.824.289	26.119.589	22.328.774
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.131.302	1.326.674	1.325.641
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	5.195.064	4.362.286	3.351.213
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	4.202.125	3.364.592	2.560.969
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	992.938	997.694	790.244
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.390.773	1.184.008	755.611
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	10.423.875	14.411.896	10.220.879
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.514.450	9.408.483	8.883.135
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	3.442.695	6.058.241	2.440.977
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	438.718	969.834	1.714.020
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.633.037	2.380.408	4.728.138
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	462.760	444.296	707.893
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	42.305.031	49.258.392	41.596.451
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	19.079.762	23.851.650	23.044.298
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	4.557.096	4.557.096	4.557.096
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	8.957.142	13.060.825	13.738.399
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	5.565.524	6.233.729	4.748.803
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	17.625.506	18.241.300	11.197.967
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	17.609.493	18.227.208	11.197.967
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	16.013	14.092	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.599.763	7.165.441	7.354.186
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	3.583.446	5.031.953	5.120.530
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	950.856	987.281	1.037.373
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.047.026	1.122.031	1.174.573
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	18.435	24.175	21.710
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	42.305.031	49.258.392	41.596.451
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ			
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	10.967.057	10.379.351	8.249.039
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	8.177.830	6.887.139	4.854.653
	2.789.227	3.492.212	3.394.387
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	164.416	167.816	43.601
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	722.420	536.049	501.153
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	933.597	798.677	726.207
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.297.626	2.325.303	2.210.626
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	218.109	98.953	49.435
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	126.763	228.892	184.716
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.607.773	1.482.039	1.306.867
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.607.773	1.482.039	1.306.867
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.388.972	2.195.364	2.075.345
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	774.706	774.706	744.326
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	10.307	19.381	16.083

ICAP A.E.

13/3/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 56140

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ Α.Ν.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	7,28%	9,20%	9,01%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	5,75%	6,49%	7,52%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	3,78%	5,22%	6,06%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	25,43%	33,65%	41,15%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,66%	22,05%	26,66%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	18,97%	25,90%	31,07%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	12,48%	20,81%	25,03%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,30 X	0,25 X	0,24 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	0,58 X	0,44 X	0,36 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,56 :1	1,77 :1	1,63 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,22 :1	1,07 :1	0,81 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,92 :1	5,10 :1	5,14 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,52 :1	0,57 :1	0,67 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,25 X	1,38 X	1,30 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,78 X	1,04 X	0,66 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.377	2.687	2.237
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	36.705	42.093	34.242
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	115 ΗΜ.	213 ΗΜ.	108 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	42 ΗΜ.	52 ΗΜ.	78 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 200958

ΜΠΙΣΚΙΝΗ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.Β.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	390.452	430.340	482.309
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	151.710	151.710	151.710
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	453.672	450.844	446.349
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	45.144	45.144	40.681
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	3.749	3.749	227
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	263.822	221.106	162.221
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	223.795	183.917	140.001
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	38.480	36.346	21.993
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.547	843	227
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	5.563
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	263.081	265.882	462.589
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	256.330	228.690	420.639
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	6.751	37.192	41.950
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	691.006	608.526	291.021
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	690.058	608.234	291.021
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	947	292	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	98.203	152.292	186.492
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.442.741	1.457.040	1.422.410
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	182.726	100.498	8.831-
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	281.280	281.280	176.082
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	7.395	7.395	32.481
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	105.948-	188.176-	217.394-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	198.231	256.175	186.522
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	103.580	166.214	186.522
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	94.651	89.961	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.061.784	1.100.368	1.244.719
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	110.121	228.336	190.211
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	306.829	212.516	422.133
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	95.623
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	644.834	659.515	536.753
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.442.741	1.457.040	1.422.410
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.281.834	1.173.501	1.006.249
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	987.469	865.782	746.060
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	294.365	307.719	260.189
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.696	1.056	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	21.720	23.713	28.712
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	118.834	134.412	188.766
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	155.507	150.651	42.712
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4	272	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	29.007	102.830	4.552
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	42.685	58.885	49.882
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	42.685	58.885	49.882
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	126.503	48.093	38.160
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	44.275	18.875	16.017

ICAP A.E.

13/3/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 200958

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΜΠΙΣΚΙΝΗ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	69,23%	47,85%	432,11-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	38,91%	20,13%	37,63%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	33,21%	13,48%	21,48%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	22,96%	26,22%	25,86%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	12,12%	12,83%	4,24%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	11,55%	6,11%	6,65%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	9,86%	4,09%	3,79%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,37 X	3,29 X	5,66 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,02 X	11,69 X	---
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,98 :1	0,83 :1	0,37 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,90 :1	13,50 :1	---
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	6,82 :1	3,03 :1	2,33 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,48 :1	0,28 :1	---
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,99 X	0,93 X	0,76 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,74 X	0,69 X	0,38 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	9-	74-	305-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	381	357	178
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	196 ΗΜ.	189 ΗΜ.	106 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	113 ΗΜ.	90 ΗΜ.	207 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	97 ΗΜ.	112 ΗΜ.	226 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP Α.Ε.	13/3/2005		
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 236123	ΣΕΛΙΔΑ: 1		
ΝΤΑΙΜΟΝΤΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	684.792	34.707	49.481
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	738.170	100.855	96.983
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	735	0	734
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	54.113	66.147	48.237
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	53.378	66.147	47.502
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	735	0	734
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	83.671	178	3.090
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	83.671	0	0
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ. ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	3.090
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	0	178	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	71.437	51.756	134.721
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	71.437	51.756	134.721
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	60.131	29.201	6.482
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	900.032	115.843	193.774
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	208.212	30.035	21.916
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	29.347	17.608	17.608
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	178.865	12.427	4.308
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	691.820	85.808	171.858
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	135.000	50.791	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	555.412	32.776	166.668
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.408	2.242	5.190
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	900.032	115.843	193.774
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	694.331	64.186	219.683
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	225.611	45.553	118.577
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	468.720	18.633	101.105
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	0	225.937	92.449
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.887	170	0
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	298.666	63.333	108.314
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	168.167	181.067	85.240
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.729	42	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	18.645	14.347
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	53.378	18.645	14.347
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	53.378	0	0
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	166.438	162.380	70.892
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	151.826	59.683
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	2.435	7.782

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 236123

ΝΤΑΙΜΟΝΤΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	79,94%	540,64%	323,47%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	80,84%	541,20%	323,47%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	79,94%	540,64%	323,47%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	67,51%	29,03%	46,02%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	24,22%	62,41%	27,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	24,24%	56,03%	22,71%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	23,97%	55,97%	22,71%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,33 X	9,66 X	14,24 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	3,33 X	9,66 X	14,24 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,30 :1	0,87 :1	0,44 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,32 :1	2,86 :1	7,84 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	89,20 :1	956,18 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,31 X	0,95 X	0,84 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,19 X	0,94 X	0,82 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	477-	5-	28-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	208	30	22
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	38 ΗΜ.	294 ΗΜ.	224 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	899 ΗΜ.	263 ΗΜ.	513 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	135 ΗΜ.	1 ΗΜ.	10 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 251021

ΠΑΠΑ, Μ., ΑΦΟΙ, Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2003

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	34.199
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	41.886
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	4.072
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	16.159
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	12.087
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	4.072
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.400
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	279.002
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	279.002
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	566.499
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	566.499
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	332.325
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.212.026

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	128.126
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	145.000
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	16.874-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.083.900
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	344.907
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	738.992
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.212.026

28/2/2002

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2003

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.641.079
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.530.848
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	110.231

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	1.150
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	8.143
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	119.715
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	16.477-

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	397
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	16.159
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	16.159
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	16.874-

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 251021

ΠΑΠΠΑ, Μ., ΑΦΟΙ, Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

2003

ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	13,17-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	6,81-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	13,17-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,72%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,00-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,53-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,03-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	12,82 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	12,82 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	4,30 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	8,46 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,09 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,83 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	94
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	128
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	126 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	82 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	67 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.	

=====

ICAP Α.Ε.			13/3/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 49573			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.549.163	1.556.511	1.597.899
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	382.173	382.173	382.173
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.964.819	1.934.087	1.895.374
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	159.305	153.315	149.679
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	958.822	914.752	831.015
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	814.107	777.468	700.249
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	144.714	137.284	130.766
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.689	1.689	1.689
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	814.067	1.037.632	935.668
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	814.067	1.037.632	935.668
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	72.613	124.715	99.177
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	71.917	124.715	99.177
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	696	0	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	37.077	37.980	48.523
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.472.920	2.756.838	2.681.266
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2.091.526	2.417.953	2.555.454
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	4.123.675	4.123.675	4.123.258
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.032.149-	1.705.722-	1.567.803-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	381.394	338.885	125.812
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	51.732	242.999	41.982
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	329.662	95.886	83.830
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.472.920	2.756.838	2.681.266
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	981.835	871.818	835.537
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	708.987	621.037	575.187
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	272.848	250.781	260.350
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	20.501	20.159	18.151
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	307.922	327.068	267.322
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	14.573-	56.128-	11.179
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	9.590	4.905	773
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.050	2.958	7.128
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	44.069	83.737	95.899
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	44.069	83.737	95.899
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	51.102-	137.919-	91.075-

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 49573

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Α.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	2,44-%	5,70-%	3,56-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	2,44-%	5,70-%	3,56-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	2,44-%	5,70-%	3,56-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	27,79%	28,77%	31,16%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,45-%	6,29-%	1,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,10-%	15,46-%	10,67-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,10-%	15,46-%	10,67-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,48 X	0,37 X	0,33 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	0,48 X	0,37 X	0,33 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,35 :1	1,56 :1	1,60 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,18 :1	0,14 :1	0,05 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,42 X	3,54 X	8,61 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,29 X	0,48 X	1,17 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	542	861	958
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	2.092	2.418	2.555
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	27 ΗΜ.	52 ΗΜ.	43 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	27 ΗΜ.	143 ΗΜ.	27 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	419 ΗΜ.	610 ΗΜ.	594 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			
=====	=====	=====	=====

ICAP A.E.			13/3/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 27989			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ, Η. & Θ., Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	179.253	177.659	159.402
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	70.095	62.768	57.397
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	262.298	236.772	188.826
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.787	688	688
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	180.781	147.424	111.986
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	56.299	49.952	42.579
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	123.348	96.990	69.063
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.134	481	344
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	25.854	24.854	24.477
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	949.130	714.936	568.876
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	740.989	481.712	404.403
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	208.141	233.225	164.473
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	472.125	432.453	395.327
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	468.547	430.734	394.255
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.577	1.719	1.072
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	57.797	31.707	88.292
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.658.304	1.356.755	1.211.898
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	114.604	86.051	134.866
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	120.000	117.388	117.388
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	17.478	17.478	17.478
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	22.873-	48.815-	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.543.700	1.270.704	1.077.032
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	472.856	425.138	291.303
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	999.348	767.767	743.487
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	71.496	77.799	42.242
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.658.304	1.356.755	1.211.898
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.951.120	1.498.615	1.386.866
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.653.218	1.277.721	1.185.560
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	297.902	220.894	201.306
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	0	1.326	15.754
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	61.686	31.739	16.371
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	194.726	156.895	122.067
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	41.490	33.585	78.622
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	47	4	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.058	300	6.117
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	33.358	35.438	19.485
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	33.358	35.438	19.485
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	40.480	33.289	72.505
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	27.756
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	14.538	5.878	13.707

ICAP Α.Ε.

13/3/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 27989

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ, Η. & Θ., Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	35,32%	38,69%	53,76%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	89,15%	75,57%	65,90%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	35,32%	38,69%	53,76%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,27%	14,74%	14,52%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,13%	2,24%	5,61%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,24%	4,34%	6,34%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,07%	2,22%	5,17%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	17,02 X	17,43 X	10,40 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	17,02 X	17,43 X	10,40 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,75 :1	0,56 :1	1,00 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	13,47 :1	14,77 :1	7,99 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,66 :1	2,05 :1	5,43 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,96 X	0,93 X	0,98 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,34 X	0,36 X	0,45 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	65-	92-	25-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	115	86	135
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	88 ΗΜ.	105 ΗΜ.	104 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	221 ΗΜ.	219 ΗΜ.	229 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	210 ΗΜ.	204 ΗΜ.	175 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			
=====			

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 8819200

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ, Π. , Α.Ε.&Β.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	11.515.422	6.799.756	6.392.829
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	3.592.325	1.321.836	1.321.836
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	5.841.628	3.810.213	3.467.432
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	666.188	655.234	552.351
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.433.205	1.229.567	1.147.163
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	4.272.729	3.827.186	3.399.164
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.598.395	2.348.381	2.160.245
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	512.614	476.337	467.264
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.161.720	1.002.468	771.655
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.996.034	1.351.321	1.016.365
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	2.258.771	2.258.771	2.286.847
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	15.390.159	11.536.330	6.575.633
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	9.694.964	5.102.470	4.162.386
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ. ΠΡΟΙΟΝΤΑ	3.874.623	3.137.446	2.036.052
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	1.820.572	3.296.414	377.196
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	26.230.706	26.488.646	10.875.364
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	22.072.416	25.378.936	10.680.969
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	4.022.096	870.918	39.313
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	136.194	238.792	155.083
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.271.902	1.591.197	237.433
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	55.408.189	46.415.929	24.081.260
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	19.696.473	14.680.999	12.897.282
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	5.479.560	5.479.560	5.479.560
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	10.769.244	7.046.078	6.899.021
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	3.447.669	2.155.361	518.701
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.772.415	741.713	809.949
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.132.498	128.045	89.457
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	639.917	613.669	720.492
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	32.939.301	30.993.217	10.374.029
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	6.000.000	4.852.946	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	15.545.757	18.852.238	6.776.634
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.780.361	1.016.926	898.841
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	9.613.183	6.271.107	2.698.554
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	55.408.189	46.415.929	24.081.260
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	82.367.005	64.553.919	38.997.244
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	67.569.093	53.116.898	31.052.118
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	14.797.912	11.437.021	7.945.126
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.295.309	907.238	786.700
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.029.920	581.738	30.108
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	9.020.048	7.285.955	6.099.423
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	6.043.254	4.476.566	2.602.294
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	955.882	159.815	183.546
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.093.925	94.807	343.084
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	94.088	94.088	94.088
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	467.700	452.876	453.559
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	373.612	358.788	359.471
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	5.811.124	4.447.486	2.348.669
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	1.764.477	1.001.640	883.800
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.105.481	1.592.029	891.825

ICAP Α.Ε.

13/3/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 8819200

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ, Π. , Α.Ε.&Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	29,50%	30,29%	18,21%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	30,45%	32,61%	17,35%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	25,86%	28,84%	17,13%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,97%	17,72%	20,37%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,22%	6,84%	6,54%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	8,18%	7,68%	5,98%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	6,95%	6,79%	5,90%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,72 X	4,24 X	2,90 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	4,25 X	4,46 X	3,08 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,09 :1	4,84 :1	4,44 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,81 :1	2,16 :1	0,87 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	6,64 :1	8,65 :1	79,01 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,88 :1	0,95 :1	0,94 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,33 X	1,28 X	1,71 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,86 X	0,90 X	1,06 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	10.953	8.623	7.314
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	22.469	15.423	13.707
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	98 ΗΜ.	143 ΗΜ.	100 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	84 ΗΜ.	130 ΗΜ.	80 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	83 ΗΜ.	79 ΗΜ.	77 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

=====

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 230123

ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2003

31/12/2002

31/12/2001

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	39.814	16.356	14.963
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	27.297	9.526	4.916
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	31.016	18.514	17.003
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	9.310	7.726	7.725
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	27.809	19.410	14.681
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	5.655	2.435	1.571
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	13.750	9.249	6.001
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	8.404	7.726	7.109
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	42.100	44.921	32.356
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	21.420	33.600	14.337
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	20.680	11.321	18.019
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	55.895	70.570	67.241
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	55.714	70.525	67.054
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	181	45	187
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	36.541	34.211	32.437
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	174.350	166.057	146.996

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	63.548	62.356	60.007
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	60.000	60.000	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	3.532	2.323	1.282
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	16	33	31
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	110.802	103.702	86.989
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	15.202	0	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	49.890	42.339	40.892
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	23.000	18.900	23.888
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	22.710	42.462	22.209
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	174.350	166.057	146.996

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

1/1/2003

1/1/2002

1/1/2001

31/12/2003

31/12/2002

31/12/2001

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	389.136	274.356	246.173
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	307.241	225.334	206.002
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	81.895	49.022	40.171

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.017	96	0
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	40.743	14.465	15.462
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	39.135	34.462	24.709

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.132	2.433	1.157
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	8.396	4.729	4.722
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	8.396	4.729	4.722
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	38.004	32.028	23.552

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	23.000	18.900	13.617
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	13.811	12.086	9.266

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 230123

ΠΡΩΤΕΥΣ Α.Β.Ε.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	59,80%	51,36%	39,25%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	62,98%	51,52%	39,25%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	59,80%	51,36%	39,25%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	21,05%	17,87%	16,32%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,06%	12,56%	10,04%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	10,28%	11,71%	9,57%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	9,77%	11,67%	9,57%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	6,12 X	4,40 X	4,10 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	6,12 X	4,40 X	4,10 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,60 :1	3,81 :1	4,01 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,74 :1	1,66 :1	1,45 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	19,84 :1	334,63 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,21 X	1,44 X	1,52 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,83 X	1,01 X	1,14 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	24	46	45
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	64	62	60
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	52 ΗΜ.	94 ΗΜ.	99 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	59 ΗΜ.	69 ΗΜ.	72 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	50 ΗΜ.	73 ΗΜ.	57 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			
=====	=====	=====	=====

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 225215

ΤΕΟΜΟΤΟ Α.Ε.Β.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

(€)

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2003

31/12/2002

31/12/2001

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

681.967

821.296

838.964

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1.654.293

1.600.105

1.426.972

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

53.171

51.621

39.968

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

1.041.650

846.233

635.606

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

988.481

794.705

597.101

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

53.168

51.528

38.505

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

16.153

15.804

7.630

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

4.965.315

4.656.139

4.735.885

ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

4.965.315

4.656.139

4.735.885

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

3.126.996

3.760.395

3.247.521

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

3.110.409

3.742.309

3.228.662

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

16.587

18.086

18.859

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

46.072

34.586

51.057

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

8.820.351

9.272.417

8.873.427

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

2.237.420

2.154.239

2.022.309

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

733.750

733.750

733.676

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

147.967

121.159

101.421

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

1.355.703

1.299.330

1.187.212

ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

56.224

58.621

58.621

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

56.224

58.621

58.621

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

6.526.706

7.059.557

6.792.498

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ

5.295.904

5.683.085

5.350.285

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

588.047

597.691

1.299.673

ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ

300.000

250.000

0

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

342.755

528.781

142.539

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

8.820.351

9.272.417

8.873.427

1/1/2003

1/1/2002

1/1/2001

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2003

31/12/2002

31/12/2001

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

12.037.821

13.514.474

14.353.509

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

9.468.801

10.700.119

11.723.938

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

2.569.020

2.814.354

2.629.570

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

159.384

111.707

147.019

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

224.412

343.075

386.961

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

1.896.554

1.991.582

2.023.736

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

607.437

591.404

365.892

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

12.374

5.467

42.994

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

16.226

7.670

152.731

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

0

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

215.979

221.272

203.426

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

215.979

221.272

203.426

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

603.585

589.202

256.156

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

300.000

250.000

0

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

220.403

207.347

108.929

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 225215

ΤΕΟΜΟΤΟ Α.Ε.Β.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	26,98%	27,35%	12,67%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	36,10%	42,13%	30,91%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	26,32%	26,63%	12,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	21,34%	20,82%	18,32%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,98%	4,34%	2,52%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,79%	6,84%	4,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,95%	4,32%	1,77%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,32 X	6,16 X	6,97 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,45 X	6,33 X	7,17 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,44 :1	2,75 :1	2,50 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,94 :1	3,30 :1	3,39 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	3,69 :1	2,72 :1	1,66 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,98 :1	0,97 :1	0,97 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,25 X	1,20 X	1,18 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,48 X	0,54 X	0,48 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.612	1.392	1.242
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	2.294	2.213	2.081
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	94 ΗΜ.	101 ΗΜ.	82 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	23 ΗΜ.	20 ΗΜ.	40 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	191 ΗΜ.	159 ΗΜ.	147 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			
=====	=====	=====	=====

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 205425

ΤΡΙ - ΜΑΡ Ε.Π.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	108.090	112.195	85.074
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	54.550	54.550	54.550
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	78.976	79.361	49.438
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	7.545	7.838	5.893
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.027	1.027	1.027
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	34.429	31.003	25.834
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	27.383	24.676	20.836
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	6.430	5.916	4.792
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	616	411	205
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	421	421	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	132.903	101.103	86.136
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	117.872	61.893	64.886
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	15.031	39.210	21.250
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	50.375	44.363	60.100
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	50.375	44.363	59.677
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	423
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	15.689	7.159	9.896
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	307.057	264.819	241.206
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	146.394	110.697	146.286
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	88.041	88.041	88.041
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	111.560	59.219	59.213
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	53.206-	36.562-	967-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	160.663	154.122	94.920
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	149.982	99.977	87.624
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	10.680	54.145	7.296
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	307.057	264.819	241.206
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	404.572	567.005	449.755
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	383.839	537.610	398.430
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	20.732	29.395	51.325
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	6	51	681
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	263	265	161
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	37.764	64.082	53.485
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	17.289-	34.902-	1.639-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.026	28	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	388	713	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	4.228	4.728	6.248
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.228	4.728	6.248
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	16.650-	35.587-	1.639-

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 205425

ΤΡΙ - ΜΑΡ Ε.Π.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	11,37-%	32,15-%	1,12-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	11,19-%	31,91-%	1,01-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	11,37-%	32,15-%	1,12-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,12%	5,18%	11,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,27-%	6,15-%	0,36-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,05-%	6,23-%	0,33-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,12-%	6,28-%	0,36-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,76 X	5,12 X	3,08 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	2,76 X	5,12 X	3,08 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,36 :1	0,99 :1	1,72 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,10 :1	1,39 :1	0,65 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,24 X	0,99 X	1,64 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,41 X	0,33 X	0,73 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	38	1-	61
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	146	111	146
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	45 ΗΜ.	29 ΗΜ.	48 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	143 ΗΜ.	68 ΗΜ.	80 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	126 ΗΜ.	69 ΗΜ.	79 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

=====

ICAP Α.Ε.

13/3/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 232498

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΤΩΝ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	311.911	206.292	58.994
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	98.648	79.180	78.239
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	58.574	15.974	14.741
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	67.902	52.672	37.797
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	56.622	44.295	32.105
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	11.280	8.378	5.692
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.192	3.811	3.811
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	218.400	160.000	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	216.430	53.548	42.156
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	216.430	53.548	42.156
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.479.924	719.313	491.864
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	913.017	637.030	483.368
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	566.906	82.283	8.496
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	129.724	183.650	3.888
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.137.988	1.162.802	596.901
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.548.132	808.378	425.354
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.043.504	521.752	398.497
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	769.155	520.619	2.907
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	264.527-	233.993-	23.950
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	140.062	120.408	0
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	140.062	120.408	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	449.794	234.016	171.547
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	120.968	30.000	29.347
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	176.406	174.696	97.430
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	152.420	29.320	44.771
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.137.988	1.162.802	596.901
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	969.473	775.974	389.771
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	676.012	767.637	123.409
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	293.461	8.336	266.362
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	79.301	0	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	15.328	1.030	0
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	458.015	261.132	251.298
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	100.581-	253.826-	15.064
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	80.847	1.308	822
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	10.801	5.425	557
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	15.230	14.876	17.814
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	15.230	14.876	17.814
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	30.534-	257.943-	15.329
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	8.475

ICAP Α.Ε.

13/3/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 232498

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΤΡΙΤΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΘΑΛΑΜΗΤΩΝ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	1,97-%	31,91-%	3,60%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	0,90-%	27,66-%	3,60%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	1,81-%	27,77-%	3,60%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	30,27%	1,07%	68,34%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,59-%	32,71-%	3,86%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,45-%	33,11-%	3,93%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,91-%	33,24-%	3,93%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,62 X	0,84 X	0,92 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	0,68 X	0,96 X	0,92 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	18,90 :1	21,86 :1	7,71 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,38 :1	0,44 :1	0,40 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,92 :1	0,87 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	4,06 X	4,09 X	3,14 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,32 X	3,51 X	2,84 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.376	722	366
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.688	929	425
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	344 ΗΜ.	300 ΗΜ.	453 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	95 ΗΜ.	83 ΗΜ.	288 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	117 ΗΜ.	25 ΗΜ.	125 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			
=====	=====	=====	=====

ICAP Α.Ε.	13/3/2005		
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 231106	ΣΕΛΙΔΑ: 1		
ΤΣΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΣΕΣ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.413.302	1.883.318	1.133.147
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	2.412.494	1.882.509	1.132.338
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	809	809	809
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	11.806	17.287	12.548
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.425.108	1.900.605	1.145.695
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	397.133	294.603	30.480
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	396.000	293.470	29.347
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.133	1.133	1.133
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.027.975	1.606.002	1.115.215
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.027.975	1.606.002	1.085.868
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	29.347
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.425.108	1.900.605	1.145.695
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	486.576	271.650	212.074
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	120.323	45.079	58.981
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	366.254	226.572	153.093
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	31.618	36.744	34.027
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	397.872	263.315	187.120
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	397.872	263.315	187.120
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	3.000	0	29.347

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 231106

ΤΣΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΣΕΣ Ε.Π.Ε.

13/3/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	100,19%	89,38%	613,91%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	100,19%	89,38%	613,91%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	100,19%	89,38%	613,91%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	75,27%	83,41%	72,19%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	76,78%	85,38%	76,03%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	76,78%	85,38%	76,03%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	76,78%	85,38%	76,03%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	1,30 X	1,05 X	8,07 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	1,30 X	1,05 X	8,07 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,16 :1	0,16 :1	0,03 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	5,11 :1	5,45 :1	36,59 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,01 X	0,01 X	0,01 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,01 X	0,01 X	0,01 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	2.016-	1.589-	1.103-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	397	295	30
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	---	---	---
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	---	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ICAP Α.Ε.**

**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ICAP ΑΕ
(Ανά Κλάδο Δραστηριότητας - Τελευταίες Εκδόσεις)**

1. ΤΡΟΦΙΜΑ			
ΤΙΤΛΟΣ ΚΛΑΔΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡ. ΕΚΔΟΣΗΣ	
• ΑΛΕΥΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
• ΑΛΛΑΝΤΙΚΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΒΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ – ΒΙΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Οκτώβριος
• ΒΡΕΦΙΚΕΣ – ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΤΡΟΦΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Φεβρουάριος
• ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΙΚΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Σεπτέμβριος
• ΕΛΑΙΟΛΑΔΟ-ΠΥΡΗΝΕΛΑΙΟ-ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΕΣ ΕΛΙΕΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάρτιος
• ΕΤΟΙΜΑ ΦΑΓΗΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
• ΖΥΜΑΡΙΚΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
• ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
• ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούλιος
• ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΛΑΧΑΝΙΚΑ – ΠΡΟΤΗΓΑΝΙΣΜΕΝΗ ΠΑΤΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούλιος
• ΚΑΦΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
• ΚΟΝΣΕΡΒΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΦΡΟΥΤΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
• ΚΡΕΑΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
• ΜΑΡΜΕΛΑΔΑ – ΧΑΛΒΑΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1996	Απρίλιος
• ΞΗΡΟΙ ΚΑΡΠΟΙ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΠΑΓΩΤΟ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΟΜΑΤΑΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούνιος
• ΣΟΚΟΛΑΤΑ – ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΣΟΚΟΛΑΤΟΠΟΙΪΑΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Σεπτέμβριος
• ΣΠΟΡΕΛΑΙΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΝΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιούνιος
• ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΜΠΙΣΚΟΤΑ – ΚΡΟΥΑΣΑΝ – ΑΛΜΥΡΑ ΣΝΑΚΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
• ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΡΤΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάρτιος
• ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ – ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΝΩΠΩΝ ΟΠΩΡΩΚΗΠΕΥΤΙΚΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
• ΤΥΡΟΚΟΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
2. ΠΟΤΑ – ΚΑΠΝΟΣ			
• ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΑ ΠΟΤΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΕΜΦΙΑΛΩΜΕΝΑ ΝΕΡΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Σεπτέμβριος
• ΖΥΘΟΠΟΙΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Οκτώβριος
• ΚΑΠΝΑ – ΚΑΠΝΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧ/ΣΕΙΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
• ΚΑΠΝΑ – ΤΣΙΓΑΡΑ – ΠΟΥΡΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
• ΟΙΝΟΠΟΙΪΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Αύγουστος
• ΧΥΜΟΙ – ΑΝΑΨΥΚΤΙΚΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
3. ΚΛΩΣΤΟΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ – ΔΕΡΜΑ			
• ΒΑΦΕΙΑ – ΦΙΝΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΒΥΡΣΟΔΕΨΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Μάρτιος
• ΕΚΚΟΚΚΙΣΤΗΡΙΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούνιος
• ΝΗΜΑΤΟΥΡΓΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Αύγουστος
• ΠΛΕΚΤΑ ΥΦΑΣΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Μάιος
• ΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
4. ΕΝΔΥΣΗ – ΥΠΟΔΗΣΗ			
• ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΕΙΔΗ (ΦΟΡΜΕΣ-ΥΠΟΔ/ΤΑ)	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιούνιος
• ΑΝΔΡΙΚ.-ΓΥΝ. ΔΕΡΜΑΤ. ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Απρίλιος
• ΑΝΔΡΙΚΑ ΚΛΑΣΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
• ΕΝΔΥΜΑΤΑ ΤΖΗΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΕΣΩΡΟΥΧΑ – ΜΑΓΙΟ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Νοέμβριος
• ΚΑΛΤΣΟΠΟΙΪΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
• ΠΑΙΔΙΚΑ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Μάιος
• ΠΑΙΔΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
• ΠΛΕΚΤΑ ΒΑΜΒΑΚΕΡΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Οκτώβριος
• ΥΠΟΚΑΜΙΣΑ - ΓΡΑΒΑΤΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Ιούλιος
• ΥΦΑΣΜΑΤΙΝΑ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ -ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΤΙΡΙΩΝ			
• ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
• ΕΙΔΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος

5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ -ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΤΙΡΙΩΝ (συνέχεια)

• ΕΙΔΗ ΥΠΕΙΝΗΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
• ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΕΓΚ/ΣΕΩΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Νοέμβριος
• ΚΑΛΩΔΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούνιος
• ΚΕΡΑΜΙΚΑ ΠΛΑΚΙΔΙΑ ΤΟΙΧΟΥ & ΔΑΠΕΔΟΥ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούνιος
• ΜΑΡΜΑΡΑ – ΓΡΑΝΙΤΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Αύγουστος
• ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
• ΜΟΝΩΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιανουάριος
• ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ-ΧΑΛΥΒΔΟΣΩΛΗΝΕΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Σεπτέμβριος
• ΠΟΡΤΕΣ – ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Μάιος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΞΥΛΕΙΑΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
• ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
• ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ 7 ^{ης} - 6 ^{ης} – 5 ^{ης} ΤΑΞΗΣ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
• ΤΟΥΒΛΑ – ΚΕΡΑΜΙΔΙΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Οκτώβριος
• ΧΡΩΜΑΤΑ-ΒΕΡΝΙΚΙΑ ΟΙΚ.& ΕΠΙΠ/ΪΑΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος

6. ΟΙΚΙΑΚΟΣ – ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

• ΕΠΙΠΛΑ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
• ΕΠΙΠΛΑ ΚΟΥΖΙΝΑΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
• ΕΠΙΠΛΑ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάρτιος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΨΥΞΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΟΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Αύγουστος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΣΥΣΚΕΥΕΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Σεπτέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
• ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ – ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΕΠΙΠΛΩΣΕΩΝ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούνιος
• ΛΕΥΚΑ ΕΙΔΗ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
• ΛΕΥΚΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΟΙΚΙΑΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
• ΜΗΧΑΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
• ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΗΧΟΥ ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΑΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
• ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΧΑΛΙΑ – ΜΟΚΕΤΕΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος

7. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

• ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
• ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΑΡΙΝΕΣ κ.λ.π.)	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούνιος
• ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
• ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Απρίλιος
• ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος

8. ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Οκτώβριος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ & ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Απρίλιος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΧΡΗΣΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Οκτώβριος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤ/ΤΩΝ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ – ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
• ΣΟΥΠΕΡ – ΜΑΡΚΕΤΣ / ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1996	Μάρτιος
• ΣΟΥΠΕΡ – ΜΑΡΚΕΤΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος

9. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

• THIRD PARTY LOGISTICS PROVIDERS	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
• ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Σεπτέμβριος
• ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Νοέμβριος
• ΟΔΙΚΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (COURIER)	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Απρίλιος

10. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

• E – MARKETPLACES	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ (ΣΤΑΘΕΡΗ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗ)	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ INTERNET	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος

11. ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ			
• FACTORING	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Απρίλιος
• FRANCHISING	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
• ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Ιούλιος
• ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ –ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
12. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
• ΙΔΙΩΤΙΚΑ & ΔΗΜΟΣΙΑ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Νοέμβριος
• ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
• ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
13. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ			
• CATERING	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
• REAL ESTATE	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (FAST FOOD)	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
• ΑΝΘΟΚΟΜΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
• ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούνιος
• ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ - ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΙΒΛΙΩΝ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΕΙΟΥ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
• ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάρτιος
• ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΓΕΙΑΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
• ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
• ΚΕΝΤΡΑ ΑΔΥΝΑΤΙΣΜΑΤΟΣ – ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
• ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΑΙΝΙΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
14. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ			
• ΓΥΑΛΙΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Σεπτέμβριος
• ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ (ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ – ΔΕΥΚΟΣΙΔΗΡΟΥ)	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
• ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
• ΧΑΡΤΙΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
15. ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
• ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
• ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
• ΕΛΑΣΤΙΚΑ-ΖΑΝΤΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
• ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
• ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ – ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάρτιος
16. ΛΟΙΠΟΙ ΚΛΑΔΟΙ			
• ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ – ΣΑΠΟΥΝΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
• ΓΕΩΡΓΙΚΟΙ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΔΙΣΚΟΓΡΑΦΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Απρίλιος
• ΖΩΟΤΡΟΦΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
• ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑ-ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Αύγουστος
• ΕΙΔΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Ιούνιος
• ΙΑΤΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
• ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
• ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
• ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
• ΟΠΤΙΚΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάρτιος
• ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΕΛΑΣΗΣ – ΔΙΕΛΑΣΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΧΑΡΤΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ / ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ / ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ (TISSUE)	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
• ΡΟΛΟΓΙΑ ΧΕΙΡΟΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάρτιος
• ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΑ ΕΙΔΗ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
• ΧΑΡΤΙ ΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος