

Αθήνα, Ιούλιος 2003

**ΟΔΙΚΕΣ
ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**



ΚΛΑΔΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Απαγορεύεται η με κάθε μηχανικό, ηλεκτρονικό ή άλλο μέσο αντιγραφή, αναπαραγωγή ή ανατύπωση του παρόντος, η μετάφραση, διασκευή ή τροποποίηση αυτού, η θέση σε κυκλοφορία του πρωτοτύπου ή αντιτύπων του και γενικά η με οποιαδήποτε τρόπο δημοσίευσή του, ολόκληρου ή τμημάτων του, χωρίς την άδεια των δημιουργών του (Ν. 2121/1993 περί πνευματικής ιδιοκτησίας).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σύνοψη	i
Ζήτηση.....	i
Προσφορά.....	ii
Αγορά.....	ii
1. Εισαγωγή – Γενικά Χαρακτηριστικά	1
1.1 Εισαγωγή.....	1
1.2 Περιγραφή Δραστηριότητας.....	2
1.3 Θεσμικό Πλαίσιο Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών.....	3
2. Η Ζήτηση Για Εμπορευματικές Μεταφορές	6
2.1 Στοιχεία της Ζήτησης για Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.....	6
2.2 Παράγοντες Επηρεασμού της Ζήτησης.....	7
2.2.1 Βιομηχανική Δραστηριότητα.....	7
2.2.2 Εξωτερικό Εμπόριο.....	8
2.2.3 Υποδομές Μεταφορών.....	11
2.2.4 Διεθνοποίηση Δραστηριοτήτων.....	11
2.2.5 Εναλλακτικά Μέσα Μεταφοράς Εμπορευμάτων.....	12
2.2.6 Σύγχρονα Δίκτυα Διανομής.....	13
2.2.7 Ιδιόκτητος Στόλος Οχημάτων Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιχειρήσεων.....	13
Παράρτημα Κεφαλαίου 2	14
3. Προσφορά	16
3.1 Απογραφικά Στοιχεία Επιχειρήσεων.....	16
3.2 Επιχειρήσεις Διεθνών Οδικών Διαμεταφορών.....	17
3.2.1 Γενικά Πληροφοριακά Στοιχεία Επιχειρήσεων Διεθνών Οδικών Διαμεταφορών.....	17
3.2.2 Πωλήσεις Επιχειρήσεων Διεθνών Οδικών Διαμεταφορών.....	27
3.2.3 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Επιχειρήσεων.....	30
Κερδοφορία των επιχειρήσεων.....	30
Αποδοτικότητα των επιχειρήσεων.....	31
Ρευστότητα των επιχειρήσεων.....	32
Χρηματοοικονομική διάρθρωση των επιχειρήσεων.....	33
Ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων.....	34
3.3 Επιχειρήσεις Εθνικών Διαμεταφορών.....	36
3.3.1 Γενικά Πληροφοριακά Στοιχεία Επιχειρήσεων Εθνικών Διαμεταφορών.....	36
3.3.2 Πωλήσεις Επιχειρήσεων Εθνικών Διαμεταφορών.....	43
3.3.3 Ομαδοποιημένος Ισολογισμός Επιχειρήσεων Εθνικών Διαμεταφορών.....	44
3.4 Σύνθεση και Εξέλιξη του Στόλου Φορτηγών Οχημάτων.....	45
3.5 Διαφημιστική Δαπάνη Εταιριών Διανομών και Μεταφορών.....	47
Παράρτημα Κεφαλαίου 3	49
4. Η Αγορά των Οδικών Διαμεταφορών στην Ελλάδα	64
4.1 Συνολικό Μέγεθος της Αγοράς.....	64
4.2 Μερίδια Αγοράς Επιχειρήσεων Διεθνών Οδικών Διαμεταφορών.....	66
5. Οι Οδικές Μεταφορές στην Ευρώπη	67
5.1 Οι Οδικές Μεταφορές στην Ευρωπαϊκή Ένωση.....	67
5.2 Οι Οδικές Μεταφορές στην Ευρωπαϊκή Ένωση ανά Χώρα.....	68
5.3 Οι Οδικές Μεταφορές στις Υπόλοιπες Ευρωπαϊκές Χώρες.....	71
Παράρτημα Κεφαλαίου 5	72
6. Συμπεράσματα, Προβλήματα και Προοπτικές	78
Παράρτημα 1: Ισολογισμοί Εταιριών του Κλάδου	80
Παράρτημα 2: Νομοσ 383/76, Π.Δ. 346/2001	191
Παράρτημα 3: Γενικοί Όροι Διαμεταφοράς Εμπορευμάτων	210
Παράρτημα 4: Κατάλογος Κλαδικών Μελετών που Έχουν Εκπονηθεί από τη Διεύθυνση Μελετών Οικονομικού Περιβάλλοντος της ICAP ΑΕ	219

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 2.1 Οδικές εμπορευματικές μεταφορές σε εθνικό έδαφος από εγχώριους και ξένους μεταφορείς (προσωρινές εκτιμήσεις 1970-2000).....	6
Πίνακας 2.2 Οδικές εμπορευματικές μεταφορές από εγχώριους μεταφορείς (1995-1999, σε δισ. tkm)	6
Πίνακας 2.3 Μερίδιο των οδικών επί των συνολικών χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών (1991-2000, %).....	7
Πίνακας 2.3 Σύνολο κυκλοφορούντων φορτηγών οχημάτων (1990-2001)	13
Π2.1 Δείκτες βιομηχανικής παραγωγής (1995-2002).....	14
Π2.2 Ελληνικές Εισαγωγές (1996-2002)	14
Π2.3 Ελληνικές Εξαγωγές (1996-2002).....	14
Π2.4 Μερίδια εισαγωγών ανά τομέα μεταφοράς.....	15
Π2.5 Μερίδια εξαγωγών ανά τομέα μεταφοράς.....	15
Πίνακας 3.1 Επιχειρήσεις διεθνών οδικών διαμεταφορών	18
Πίνακας 3.2 Πωλήσεις επιχειρήσεων διεθνών οδικών διαμεταφορών	28
Πίνακας 3.3 Επιχειρήσεις Εθνικών Διαμεταφορών	37
Πίνακας 3.4 Πωλήσεις επιχειρήσεων εθνικών διαμεταφορών (1998-2002).....	43
Π3.1 Χωροταξική κατανομή επιχειρήσεων του κλάδου "Δραστηριότητες Άλλων Γραφείων Μεταφορών" (2000).....	49
Π3.2 Χωροταξική κατανομή επιχειρήσεων του κλάδου "Οδικές Μεταφορές Εμπορευμάτων" (2000)	50
Π3.3 Αριθμοδείκτες κερδοφορίας επιχειρήσεων διεθνών οδικών διαμεταφορών (1998-2002)	52
Π3.4 Αριθμοδείκτες αποδοτικότητας επιχειρήσεων διεθνών οδικών διαμεταφορών (1998-2002)	53
Π3.5 Αριθμοδείκτες ρευστότητας επιχειρήσεων διεθνών οδικών διαμεταφορών (1998-2002)	54
Π3.6 Αριθμοδείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης επιχειρήσεων διεθνούς οδικής διαμεταφοράς (1998-2002).....	55
Π3.7 Ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων διεθνών οδικών διαμεταφορών (2002/2001)	56
Π3.8 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων επιχειρήσεων διεθνών οδικών διαμεταφορών (2002/2001)	57
Π3.9 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ζημιολόγων επιχειρήσεων διεθνών οδικών διαμεταφορών (2002/2001).....	58
Π3.10 Ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων εθνικών διαμεταφορών (2001/2000).....	59
Π3.11 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων επιχειρήσεων εθνικών διαμεταφορών (2001/2000)	60
Π3.12 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ζημιολόγων επιχειρήσεων εθνικών διαμεταφορών (2001/2000).....	61
Π3.13 Σύνολο κυκλοφορούντων φορτηγών αυτοκινήτων (1990-2001)	62
Π3.15 Διαφημιστική δαπάνη εταιριών διανομών και μεταφορών (2001-2002)	62
Πίνακας 4.1 Μέγεθος εγχώριας αγοράς οδικών διαμεταφορικών υπηρεσιών (1998-2002)	64
Διάγραμμα 5.9 Μέσα έσοδα και μέση απασχόληση επιχειρήσεων οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων στις χώρες-μέλη της ΕΕ (1999).....	70
Π5.1 Εξέλιξη του μεταφορικού έργου ανά τομέα μεταφοράς στην ΕΕ (1970-2000, σε δισ tkm)	72
Π5.2 Εξωτερικό εμπόριο ΕΕ(15) ανά τομέα μεταφοράς (2000).....	72
Π5.3 Ενδοκοινοτικό εμπόριο ΕΕ(15) ανά τομέα μεταφοράς (2000)	72
Π5.4 Συμμετοχή του οδικού τομέα στις συνολικές χερσαίες και παραποτάμιες μεταφορές κατά χώρα-μέλος της ΕΕ (1991-2000, % επί tkm)	73
Π5.5 Αριθμός επιχειρήσεων, ανά μεταφορικό τομέα σε χώρες - μέλη της ΕΕ (1999)	74
Π5.6 Έσοδα μεταφορικών υπηρεσιών κατά χώρα-μέλος της ΕΕ (1999, σε € εκ.)	75
Π5.7 Απασχολούμενοι σε τομείς μεταφορών. Ανάλυση κατά χώρα-μέλος της Ε.Ε. (1999, σε χιλ. άτομα).....	76
Π5.8 Συμμετοχή του οδικού τομέα στις συνολικές χερσαίες και παραποτάμιες μεταφορές κατά ευρωπαϊκή χώρα εκτός Ε.Ε (1991-2000, % επί tkm).....	77

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 2.1 Δείκτης βιομηχανικής παραγωγής (1995-2002).....	7
Διάγραμμα 2.2 Ελληνικές Εισαγωγές (1996-2002)	8
Διάγραμμα 2.3 Ελληνικές Εξαγωγές (1996-2002).....	9
Διάγραμμα 2.4 Δείκτης εξέλιξης του εξωτερικού εμπορίου σε σχέση με την εξέλιξη του μεταφορικού έργου (1995-2002)	9
Διάγραμμα 2.5 Μερίδια μεταφορικών τομέων επί των ελληνικών εισαγωγών-αφίξεων	10
Διάγραμμα 2.6 Μερίδια μεταφορικών τομέων επί των ελληνικών εξαγωγών-αποστολών	10
Διάγραμμα 2.7 Συνολικό μήκος αυτοκινητοδρόμων στην Ελλάδα (1970-2000).....	11
Διάγραμμα 2.8 Δείκτες ανάπτυξης υποδομών μεταφοράς.....	12
Διάγραμμα 3.1 Γεωγραφική κατανομή επιχειρήσεων του κλάδου	16
«Δραστηριότητες Άλλων Γραφείων Μεταφορών» (2000)	16
Διάγραμμα 3.2 Κερδοφορία των επιχειρήσεων (1998-2002).....	31
Διάγραμμα 3.3 Αποδοτικότητα των επιχειρήσεων (1998-2002).....	32
Διάγραμμα 3.4 Ρευστότητα των επιχειρήσεων (1998-2002)	32
Διάγραμμα 3.5 Χρηματοοικονομική διάρθρωση των επιχειρήσεων (1998-2002).....	33
Διάγραμμα 3.6 Βασικά οικονομικά μεγέθη και αριθμοδείκτες επιχειρήσεων διεθνών οδικών διαμεταφορών	35
(ομαδοποιημένα στοιχεία, 2002/2001).....	35
Επωνυμία Επιχείρησης	37
Διάγραμμα 3.7 Βασικά οικονομικά μεγέθη και αριθμοδείκτες επιχειρήσεων εθνικών οδικών διαμεταφορών (ομαδοποιημένα στοιχεία, 2001/2000).....	44
Διάγραμμα 3.8 Φορτηγά αυτοκίνητα κυκλοφορούντα στην Ελλάδα.....	46
Διάγραμμα 3.9 Νέες κυκλοφορίες φορτηγών αυτοκινήτων.....	46
Διάγραμμα 3.10 Διαφημιστική δαπάνη εταιριών διανομών και μεταφορών	48
Διάγραμμα 4.1 Εξέλιξη μεγέθους αγοράς διεθνών οδικών διαμεταφορών (1998-2002).....	64
Διάγραμμα 4.2 Εξέλιξη μεγέθους αγοράς εθνικών οδικών διαμεταφορών (1998-2002).....	64
Διάγραμμα 5.1 Μεταφορικό έργο στην ΕΕ.....	67
Διάγραμμα 5.2 Μερίδιο του οδικού τομέα στις συνολικές χερσαίες* εμπορευματικές μεταφορές (1999, % επί tkm)	68
Διάγραμμα 5.3 Εξωτερικό εμπόριο της ΕΕ, ανά μεταφορικό τομέα (κατανομή βάσει βάρους 2000).....	68
Διάγραμμα 5.4 Ενδοκοινοτικό εμπόριο στην ΕΕ, ανά μεταφορικό τομέα (κατανομή βάσει βάρους 2000).....	68
Διάγραμμα 5.5 Μερίδιο του οδικού τομέα επί των συνολικών χερσαίων* εμπορευματικών μεταφορών στις χώρες της ΕΕ (2000, % επί tkm).....	69
Διάγραμμα 5.6 Αριθμός επιχειρήσεων οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων σε χώρες της ΕΕ (1999, σε χιλ.).....	69
Διάγραμμα 5.7 Έσοδα από υπηρεσίες μεταφοράς εμπορευμάτων ανά χώρα-μέλος της ΕΕ (1999)	70
Διάγραμμα 5.8 Απασχόληση στον τομέα οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων ανά χώρα-μέλος της ΕΕ (1999).....	70
Διάγραμμα 5.10 Μερίδιο του οδικού τομέα επί των συνολικών χερσαίων* εμπορευματικών μεταφορών σε ευρωπαϊκές χώρες εκτός ΕΕ (2000, % επί tkm)	71

ΣΥΝΟΨΗ

Οι υπηρεσίες διαμεταφοράς ανήκουν στον ευρύτερο κλάδο των μεταφορών και αποτελούνται από επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο σχεδιασμό, την οργάνωση και την εξυπηρέτηση γενικότερα της εμπορευματικής μεταφοράς.

Έναντι των μεταφορικών επιχειρήσεων που πραγματοποιούν την μετακίνηση των εμπορευμάτων από τον τόπο αποστολής στο σημείο προορισμού, οι διαμεταφορικές επιχειρήσεις αναλαμβάνουν την επιμέλεια της μεταφοράς. Σε γενικές γραμμές, η δραστηριότητά τους συνίσταται στην ανάληψη της ευθύνης εξεύρεσης του μεταφορέα, στη συγκέντρωση και «ομαδοποίηση» των φορτίων διαφορετικών πελατών και στη γενικότερη παρακολούθηση της μεταφοράς.

Η παρούσα μελέτη εστιάζεται στις διαμεταφορικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται, αποκλειστικά ή όχι, στον οδικό τομέα των εμπορευματικών μεταφορών, τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο. Στα πλαίσια της μελέτης, επιδιώκεται η προσέγγιση του κλάδου από την πλευρά της ζήτησης και της προσφοράς, καθώς και η παρουσίαση των βασικών εξελίξεων και τάσεων. Η εξέταση των εν λόγω υπηρεσιών δεν είναι δυνατή χωρίς την παρουσίαση βασικών στοιχείων που διέπουν τον ευρύτερο κλάδο των οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

Ζήτηση

Η ζήτηση για τις υπηρεσίες του εξεταζόμενου κλάδου είναι το άμεσο αποτέλεσμα της ζήτησης για εμπορευματικές μεταφορές, οι οποίες με τη σειρά τους εξαρτώνται από παράγοντες όπως η παραγωγική δραστηριότητα και η εξέλιξη του εμπορίου (εγχώριου και εξωτερικού) της χώρας.

Σε ότι αφορά τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, η ανάπτυξή τους επηρεάζεται και από τις σχετικές υποδομές (δρόμοι, εμπορευματικά κέντρα κλπ.), η βελτίωση των οποίων καθιστά την οδική μεταφορά εμπορευμάτων ταχύτερη και πιο συμφέρουσα οικονομικά. Η ευελιξία που προσφέρει η οδική μετακίνηση των εμπορευμάτων, δηλαδή η αμεσότητα της διεκπεραίωσης και η δυνατότητα παραλαβής και παράδοσης από και προς τα πλέον απομακρυσμένα σημεία, σε συνδυασμό με την καθυστέρηση της ανάπτυξης των σιδηροδρόμων στην Ελλάδα, κατέστησε τον οδικό τομέα σε κυρίαρχο τρόπο χερσαίας εμπορευματικής μεταφοράς για τη χώρα μας.

Οι σύγχρονες τάσεις στη διαχείριση των αποθηκών, ευνοούν την τήρηση μικρότερου όγκου αποθεμάτων και «επιβάλλουν» σε εμπορικές και βιομηχανικές επιχειρήσεις την πραγματοποίηση συχνότερων – μικρότερου όγκου – μεταφορών. Επίσης, ένας ακόμα παράγοντας που λειτουργεί ενισχυτικά στην πορεία εργασιών του κλάδου, είναι και η προσφορά από τους διαμεταφορείς ευρύτερου φάσματος υπηρεσιών για την κάλυψη των αναγκών που προκύπτουν στα διάφορα στάδια αποθήκευσης και διανομής και η σταδιακή είσοδός τους στον κλάδο της παροχής υπηρεσιών logistics. Οι πρόσθετες αυτές υπηρεσίες και τα συνεπαγόμενα οφέλη, αποτελούν σημαντικό κίνητρο για εμπορικές και βιομηχανικές επιχειρήσεις προκειμένου να προχωρήσουν σε outsourcing (εκχώρηση σε τρίτους) των συγκεκριμένων δραστηριοτήτων.

Προσφορά

Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην προσφορά υπηρεσιών διαμεταφοράς, διακρίνονται σε αυτές που ασχολούνται με τις εντός Ελλάδας μετακινήσεις και σε αυτές που δραστηριοποιούνται στις διεθνείς διαμεταφορές.

Στον κλάδο των διεθνών διαμεταφορών δραστηριοποιείται σημαντικός αριθμός επιχειρήσεων, με τις μεγαλύτερες από αυτές να διαθέτουν τμήματα οδικών, αεροπορικών, θαλάσσιων ή και σιδηροδρομικών διαμεταφορών, εκμεταλλευόμενες τις δυνατότητες που προσφέρουν οι συνδυασμένες μεταφορές εμπορευμάτων. Στις μικρότερου μεγέθους (βάσει πωλήσεων) επιχειρήσεις, παρουσιάζεται πιο συχνά το φαινόμενο της αποκλειστικής δραστηριοποίησης σε έναν μόνο τομέα, με κυρίαρχη μορφή τις οδικές διαμεταφορές.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις του κλάδου, στον τομέα των εθνικών διαμεταφορών δραστηριοποιούνται περί τις 300 επιχειρήσεις, οι οποίες έχουν αναπτύξει ένα δίκτυο συνεργασίας με πανελλαδική κάλυψη.

Σε ότι αφορά την οικονομική κατάσταση των επιχειρήσεων, τόσο διεθνών όσο και εθνικών διαμεταφορών, θα πρέπει να επισημανθεί ότι τα τελευταία διαθέσιμα οικονομικά στοιχεία υποδεικνύουν ότι η σχετικά μικρή αύξηση των πωλήσεων συνοδεύτηκε από οριακή μείωση των αντίστοιχων περιθωρίων κέρδους.

Αγορά

Από την επεξεργασία στοιχείων τα οποία συλλέχθηκαν κατά την πρωτογενή έρευνα, προέκυψε το μέγεθος των υπηρεσιών διεθνών και εθνικών οδικών διαμεταφορών για την περίοδο 1998-2002. Τα στοιχεία αυτά αφορούν τα έσοδα των επιχειρήσεων, που προέρχονται μόνο από τις υπηρεσίες οδικής διαμεταφοράς.

Η αξία των υπηρεσιών διεθνών οδικών διαμεταφορών, αυξήθηκε από €314,0 εκ. το 1998 σε €455,0 εκ. το 2002, ο δε μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης στη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου διαμορφώθηκε σε 9,7%. Θα πρέπει να επισημανθεί ότι το 2002 η αύξηση του συνολικού μεγέθους της αγοράς ήταν οριακή (1,6%) έναντι του 2001. Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, η συγκεκριμένη εξέλιξη οφείλεται κυρίως σε κάμψη των αντίστοιχων εξαγωγών.

Όσον αφορά την αγορά των εθνικών διαμεταφορών, ο μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής κατά τη διάρκεια της περιόδου 1998-2002 διαμορφώθηκε σε 4,6%. Η ετήσια αύξηση περιορίστηκε σε μόλις 1,1% το διάστημα 2002/2001 (€285,0 εκ. το 2002 από €282,0 εκ. το 2001). Πέρα από τις γενικότερες εξελίξεις στην εγχώρια βιομηχανική και εμπορική δραστηριότητα, ο τομέας των εθνικών διαμεταφορών επηρεάζεται και από τον ανταγωνισμό που προέρχεται από διαφορετικούς κλάδους, όπως για παράδειγμα από επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών logistics (3PL) και εταιρίες ταχυμεταφορών (couriers).

Για το τρέχον έτος (2003), παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι δεν αναμένεται ουσιαστική ανάκαμψη των ρυθμών ανάπτυξης. Σύμφωνα με τις ισχύουσες συνθήκες και τάσεις, το μέγεθος αγοράς των διεθνών οδικών διαμεταφορών αναμένεται να παρουσιάσει οριακή αύξηση χαμηλότερη του 3%, ενώ σε ότι αφορά τις εθνικές διαμεταφορές, το συνολικό μέγεθος της αγοράς αναμένεται ότι θα κυμανθεί σε χαμηλότερα επίπεδα από τα €285 εκ. του 2002.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1.1 Εισαγωγή

Ο μεταφορές αποτελούν έναν από τους σημαντικότερους κλάδους της οικονομικής και κοινωνικής ζωής ενός τόπου. Η σημασία τους στην ανάπτυξη κάθε χώρας προέρχεται όχι τόσο από τη συμβολή του κλάδου στο εθνικό προϊόν, αλλά κυρίως από το ότι οι μεταφορές είναι απαραίτητες σε κάθε μεταποιητική ή εμπορική δραστηριότητα (μεταφορά πρώτων και βοηθητικών υλών, τελικών προϊόντων κλπ.). Παράλληλα, η σπουδαιότητά τους στην κάλυψη στοιχειωδών ανθρωπίνων αναγκών (τρόφιμα, καύσιμα, φάρμακα κλπ.),

Πίνακας 1.1 Εθνικολογιστικά στοιχεία κλάδου Μεταφορών			
Έτος	Συμμετοχή στη συνολική ακαθάριστη προστιθέμενη αξία	Απασχόληση	Μερίδιο επί της συνολικής απασχόλησης
1995	6,7%	263.657	6,9%
1996	6,2%	261.860	6,9%
1997	6,4%	255.477	6,8%
1998	6,7%	266.699	6,8%
1999*	7,4%	264.126	6,8%
2000*	8,5%	262.549	6,7%
* Προσωρινά στοιχεία			
Πηγή: ΕΣΥΕ (Εθνικοί Λογαριασμοί)			

ενισχύουν την άποψη ότι το επίπεδο ευημερίας ενός τόπου συνδέεται άμεσα με την οργάνωση και γεωγραφική κάλυψη του δικτύου μεταφορών του.

Ο ευρύτερος κλάδος των μεταφορών καλύπτει κάθε ανθρώπινη δραστηριότητα, όπως είναι η μεταφορά ανθρώπων (επιβατικές μεταφορές), προϊόντων, υλών και υλικών, αλληλογραφίας κλπ.

Μια γενική εικόνα για τη θέση του κλάδου των μεταφορών στην εθνική οικονομία, δίνεται από τα εθνικολογιστικά στοιχεία που παρέχει η Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδας και παρατίθενται στον πίνακα 1.1. Σύμφωνα με αυτά, ο ευρύτερος κλάδος των μεταφορών, αποθηκεύσεων και επικοινωνιών, συμμετείχε το 2000 σε ποσοστό 8,5% επί της συνολικής ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας της εθνικής οικονομίας, συμμετοχή που είναι σημαντικά αυξημένη έναντι των προηγούμενων ετών. Αντίστοιχα, η απασχόληση στον κλάδο κάλυψε ποσοστό μεταξύ 6,7% και 6,9% επί της συνολικής απασχόλησης κατά την περίοδο 1995-2000.

Στις σύγχρονες εμπορευματικές μεταφορές δραστηριοποιούνται κατά κύριο λόγο δύο κατηγορίες επιχειρήσεων. Αυτές που ασχολούνται με το μεταφορικό έργο, καθώς και εκείνες που δραστηριοποιούνται στο σχεδιασμό, την οργάνωση και την εξυπηρέτηση γενικότερα της μεταφοράς. Στην πρώτη κατηγορία ανήκουν οι «μεταφορικές» επιχειρήσεις (εταιρίες σιδηροδρομικών, αεροπορικών, θαλάσσιων και οδικών μεταφορών) και στη δεύτερη οι επιχειρήσεις «διαμεταφοράς».

Οι τελευταίες φροντίζουν για την οργάνωση και εκτέλεση του εκάστοτε μεταφορικού έργου, χωρίς να έχουν στην κατοχή τους τα αναγκαία μεταφορικά μέσα. Αντίθετα, αναλαμβάνουν την ευθύνη εξεύρεσης του μεταφορέα, που μπορεί να είναι η επιχείρηση / κάτοχος φορτηγών οχημάτων, αεροπορική ή ναυτιλιακή εταιρία, σιδηροδρομικός οργανισμός κλπ., ανάλογα με τη φύση και τον προορισμό των μεταφερόμενων εμπορευμάτων.

Παρά την ύπαρξη εταιριών που εξειδικεύονται σε μία μόνο μέθοδο αποστολής, οι διαμεταφορικές επιχειρήσεις δεν διακρίνονται σε οδικής, σιδηροδρομικής, αεροπορικής ή θαλάσσιας διαμεταφοράς. Ο ρόλος τους συνίσταται και στην εξεύρεση της αποτελεσματικότερης μεθόδου μεταφοράς, η οποία σε αρκετές περιπτώσεις επιβάλλει την αποστολή εμπορευμάτων με συνδυασμό μεταφορικών μέσων. Ωστόσο, λόγω της ση-

μαντικής θέσης και των ιδιαίτερων συνθηκών που διέπουν τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, κρίνεται σκόπιμη στα πλαίσια της παρούσας μελέτης η εξέταση των συγκεκριμένων διαμεταφορικών υπηρεσιών. Η οποιαδήποτε προσέγγιση της προσφοράς και ζήτησης για τις συγκεκριμένες υπηρεσίες δεν είναι δυνατή χωρίς την παρουσίαση βασικών στοιχείων του ευρύτερου περιβάλλοντος των οδικών μεταφορών, έτσι όπως αυτό διαμορφώνεται σε επίπεδο υποδομών, θεσμικού πλαισίου κλπ.

1.2 Περιγραφή Δραστηριότητας

Η δραστηριότητα των διαμεταφορικών επιχειρήσεων συνίσταται στη διεκπεραίωση μεταφορών εντός ή εκτός των συνόρων της χώρας, χωρίς να διενεργούν οι ίδιες τη μεταφορά με δικά τους μέσα αλλά αναλαμβάνοντας την ευθύνη εξεύρεσης του μεταφορέα. Έναντι των μεταφορικών επιχειρήσεων που πραγματοποιούν τη μετακίνηση των εμπορευμάτων, οι διαμεταφορείς έχουν την επιμέλεια της αποστολής, παρακολουθώντας αυτήν σε όλα τα στάδιά της. Σύμφωνα με την επικρατούσα ορολογία, «μεταφορέας» είναι η επιχείρηση που έχει στην ιδιοκτησία της το μεταφορικό μέσο (όσον αφορά την παρούσα μελέτη, αυτό αναφέρεται στο φορτηγό αυτοκίνητο) και αναλαμβάνει το έργο της μεταφοράς. Ένας διαμεταφορέας δύναται να υπεισέλθει ως μεταφορέας στην εκτέλεση της μεταφοράς, αρκεί αυτό να προβλέπεται στο καταστατικό του. Στην πράξη όμως, ελάχιστες διαμεταφορικές επιχειρήσεις στη χώρα μας δραστηριοποιούνται και σαν μεταφορείς.

Η ανάληψη της ευθύνης μεταφοράς μπορεί να γίνεται είτε έναντι του αποστολέα, είτε έναντι του τελικού παραλήπτη των εμπορευμάτων. Κάθε αποστολή μπορεί να καλύπτεται από «πλήρες» φορτίο, το οποίο αφορά αποκλειστικά ένα συγκεκριμένο πελάτη, ή από «ομαδοποιημένο» (groupage). Στη δεύτερη περίπτωση ο υπεύθυνος διαμεταφορέας συγκεντρώνει και ομαδοποιεί φορτία διαφόρων πελατών, ανάλογα με τον προορισμό τους. Στη συνέχεια πραγματοποιείται η αποστολή των εμπορευμάτων η οποία ανάλογα με το μέσο μεταφοράς μπορεί να είναι οδική, σιδηροδρομική, θαλάσσια, ή συνδυασμένη όταν χρησιμοποιούνται περισσότερα του ενός μεταφορικά μέσα.

Μαζί με την ομαδοποίηση των φορτίων και την αποστολή, ο διαμεταφορέας αναλαμβάνει και διαδικασίες που μεσολαβούν από την παραλαβή μέχρι την τελική παράδοση των εμπορευμάτων όπως τελωνειακές διατυπώσεις, μεταφορτώσεις, ασφάλιση κλπ. Τα τελευταία χρόνια, αρκετές επιχειρήσεις του κλάδου (κυρίως διεθνείς διαμεταφορείς) επεκτείνονται στην παροχή πρόσθετων υπηρεσιών όπως τήρηση και παρακολούθηση αποθεμάτων, συσκευασία-ανασυσκευασία, ετικετοποίηση, διανομή, κλπ., γεγονός που μεταφράζεται σαν τη σταδιακή είσοδο των διαμεταφορικών επιχειρήσεων στον κλάδο των υπηρεσιών logistics. Ακολουθώντας τις διεθνείς τάσεις, αυξάνεται συνεχώς ο αριθμός των διαμεταφορικών επιχειρήσεων που αναλαμβάνουν για λογαριασμό εμπορικών και βιομηχανικών επιχειρήσεων, την κάλυψη μεγάλου μέρους των αναγκών που προκύπτουν από το ευρύτερο κύκλωμα αποθήκευσης-διανομής.

Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα των διαμεταφορών αναλαμβάνουν είτε τη μετακίνηση εμπορευμάτων εντός των συνόρων της χώρας (εθνικοί διαμεταφορείς) ή από και προς το εξωτερικό (διεθνείς διαμεταφορείς).

Τόσο οι διεθνείς όσο και οι εθνικοί διαμεταφορείς έχουν αναπτύξει δίκτυα συνεργατών μέσω των οποίων εξυπηρετούν διάφορους προορισμούς στο εξωτερικό και στην Ελλάδα αντίστοιχα. Η σύνδεση με τους βασικούς προορισμούς μπορεί να πραγματοποιείται σε τακτική (εβδομαδιαία ή και ημερήσια) βάση.

Οι εθνικοί διαμεταφορείς έχουν καθιερώσει ένα δίκτυο μεταφορών, το οποίο μέσα από μόνιμες συνεργασίες μεταξύ των διαμεταφορικών επιχειρήσεων, καλύπτει όλη τη χώρα. Έτσι, η Ελλάδα σύμφωνα με το δίκτυο αυτό, είναι κατανομημένη σε οδικούς άξονες που ονομάζονται «γραμμές φόρτωσης» (π.χ. Αθήνα-Θεσσαλονίκη) κάθε μια από τις οποίες εξυπηρετείται από τουλάχιστον μια διαμεταφορική επιχείρηση, ενώ υπάρχουν επιχειρήσεις που εξυπηρετούν δύο και τρεις τέτοιες γραμμές. Οι «δευτερεύοντες» προορισμοί κάθε γραμμής φόρτωσης εξυπηρετούνται από τοπικούς αντιπροσώπους που συνεργάζονται με τους αντίστοιχους διαμεταφορείς.

Στατιστική Ταξινόμηση

Σύμφωνα τη Στατιστική Ταξινόμηση των Κλάδων Οικονομικής Δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ), ο ευρύτερος κλάδος των μεταφορών περιλαμβάνει τους διψήφιους κωδικούς 60 έως 63, καλύπτοντας όλες εκείνες τις δραστηριότητες που σχετίζονται με τη μεταφορά προσώπων και αγαθών. Οι κωδικοί αυτοί αναφέρονται στα εξής:

- **60:** Χερσαίες μεταφορές και μεταφορές μέσω αγωγών
- **61:** Υδάτινες μεταφορές
- **62:** Εναέριες μεταφορές
- **63:** Βοηθητικές και συναφείς προς τις μεταφορές δραστηριότητες. Δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων.

Στην κατηγορία αυτή και συγκεκριμένα στον κωδικό 634.0, σύμφωνα με την τετραψήφια ανάλυση, υπάγεται η δραστηριότητα των επιχειρήσεων διαμεταφοράς. Ο κωδικός αυτός αναφέρεται σε «Δραστηριότητες Άλλων Γραφείων Μεταφορών» και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Αποστολή εμπορευμάτων.
- Προετοιμασία ή εκτέλεση οδικών, θαλάσσιων ή εναέριων μεταφορών
- Παραλαβή ομαδικών ή ατομικών αποστολών εμπορευμάτων (περιλαμβανομένης της παραλαβής επιμέρους εμπορευμάτων και της ομαδοποίησης αποστολών).
- Έκδοση και προμήθεια μεταφορικών εγγράφων και φορτωτικών.
- Οργάνωση οδικών σιδηροδρομικών, αεροπορικών ή θαλάσσιων ομαδικών αποστολών εμπορευμάτων (περιλαμβανομένης της συγκέντρωσης και διανομής).
- Δραστηριότητες εκτελωνιστών.
- Δραστηριότητες πρακτόρων θαλάσσιων και αεροπορικών μεταφορών.
- Εργασίες σχετικές με τη μεταφορά εμπορευμάτων, όπως προσωρινή συσκευασία εμπορευμάτων με αποκλειστικό σκοπό την προστασία κατά τη διαμετακόμιση, αποσυσκευασία, δειγματοληψία και ζύγισμα εμπορευμάτων.

1.3 Θεσμικό Πλαίσιο Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών

Η Ελλάδα στερείται νομοθετικού πλαισίου αναφορικά με τις διαμεταφορές το οποίο να οριοθετεί επακριβώς τις εργασίες του κλάδου. Στην παρούσα ενότητα παρατίθενται βασικά στοιχεία του νομικού πλαισίου

που διέπει τις οδικές μεταφορές (και όχι διαμεταφορές), το οποίο επηρεάζει έμμεσα και τον τρόπο λειτουργίας των διαμεταφορικών επιχειρήσεων.

Το μεταφορικό τοπίο στη χώρα μας ορίζεται σε σημαντικό βαθμό από τις διατάξεις του νόμου 383/76, ο οποίος παρατίθεται στο παράρτημα II της μελέτης. Βάσει της συγκεκριμένης νομοθεσίας, οι εμπορευματικές μεταφορές διενεργούνται είτε για ίδιο λογαριασμό με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΙΧ), είτε για λογαριασμό τρίτων (έναντι αντίτιμου) με φορτηγά δημόσιας χρήσης (ΔΧ). Οι εμπορευματικές μεταφορές με φορτηγά Δημόσιας Χρήσης διακρίνονται σε **εθνικές** και **διεθνείς**.

Εθνικές είναι οι εμπορευματικές μεταφορές που διενεργούνται εντός της ελληνικής επικράτειας. Με τα φορτηγά αυτοκίνητα των εθνικών μεταφορών δεν επιτρέπεται η μεταφορά εμπορευμάτων από και προς την αλλοδαπή. Με συγκεκριμένες ωστόσο υπουργικές αποφάσεις εισάγονται εξαιρέσεις και επιτρέπεται η διενέργεια ορισμένων τύπων διεθνών μεταφορών με ΔΧ φορτηγά εθνικών μεταφορών προς τις όμορες με την Ελλάδα χώρες.

Διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές είναι αυτές που διενεργούνται με φορτηγά οχήματα ΔΧ από και προς την αλλοδαπή. Βάσει της υφιστάμενης νομοθεσίας, τα ελληνικής ιδιοκτησίας φορτηγά οχήματα που διαθέτουν διεθνή άδεια δεν έχουν το δικαίωμα να κάνουν μεταφορές εντός της Ελλάδος. Αντίθετα, αυτό επιτρέπεται σε ένα φορτηγό με διεθνή άδεια που προέρχεται από κάποια χώρα της ΕΕ, ενώ αντίστοιχα τα ελληνικής ιδιοκτησίας φορτηγά μπορούν να πραγματοποιούν μεταφορές εντός των ορίων άλλης χώρας-μέλους. Η μεταφορά φορτίων μεταξύ σημείων που βρίσκονται στο εσωτερικό κάποιου άλλου κράτους, ονομάζεται «ενδομεταφορά» (cabotage) και επιτρέπεται κατόπιν σχετικής αδειάς και βάσει του κανονισμού 3118/93 της ΕΕ.

Σύμφωνα με τον κανονισμό αυτό *«κάθε μεταφορέας που εκτελεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτου και ο οποίος είναι κάτοχος της κοινοτικής άδειας που προβλέπεται από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 881/92 γίνεται δεκτός ... να εκτελεί, προσωρινά και για λογαριασμό τρίτου, εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές, αποκαλούμενες στο εξής "ενδομεταφορές" ή "καμποτάζ", σε άλλο κράτος μέλος, αποκαλούμενο "κράτος μέλος υποδοχής", χωρίς να διαθέτει εκεί έδρα ή άλλη εγκατάσταση»*. Με τον τρόπο αυτό, μπορεί για παράδειγμα έλληνας μεταφορέας αφού πραγματοποιήσει μεταφορά με τελικό προορισμό τη Γερμανία, να μεταφέρει κατά την επιστροφή του εμπορεύματα μεταξύ δύο γερμανικών πόλεων.

Βασική αρχή που διέπει τη νομοθεσία των οδικών εμπορευματικών μεταφορών στη χώρα μας, είναι και η υποχρεωτική κατοχή άδειας επαγγέλματος μεταφορέα, τόσο για εθνικές όσο και για διεθνείς μεταφορές. Το μέτρο αυτό είναι κοινό για όλη την ΕΕ βάσει των κοινοτικών οδηγιών 96/26 ΕΚ και 98/76 ΕΚ στις οποίες έχει προσαρμοστεί και η χώρα μας με το προεδρικό διάταγμα 346/2001 το οποίο παρατίθεται στο παράρτημα II της παρούσας μελέτης.

Η χορήγηση άδειας επαγγέλματος μεταφορέα γίνεται από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών κατόπιν σχετικών εξετάσεων. Οι υποψήφιοι πρέπει να έχουν παρακολουθήσει κάποια από τις ειδικές σχολές που λειτουργούν, η δε διδακτέα ύλη και η διαδικασία εξετάσεων είναι κοινές σε όλη την Ε.Ε. Σημειώνεται πως για να πάρει κάποιος την άδεια του διεθνούς μεταφορέα πρέπει πρώτα να είναι κάτοχος εθνικής άδειας, υπάρχει όμως η δυνατότητα να δώσει εξετάσεις και για τις δύο άδειες μαζί. Η επιχείρηση που επιθυμεί να

αποκτήσει άδεια επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιβατών ή εμπορευμάτων πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Να παρέχει εχέγγυα αξιοπιστίας.
- Να διαθέτει την κατάλληλη οικονομική επιφάνεια.
- Να πληροί την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας.

2. Η ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Οι διαμεταφορικές επιχειρήσεις ασχολούνται με την επιμέλεια της μεταφοράς εμπορευμάτων, αποτελώντας τμήμα του ευρύτερου κλάδου των μεταφορών. Η πορεία εργασιών τους είναι το αποτέλεσμα της ζήτησης για εμπορευματικές μεταφορές.

Στην παρούσα ενότητα γίνεται αναφορά σε βασικά μεγέθη των εμπορευματικών μεταφορών, καθώς και σε επί μέρους παράγοντες που επηρεάζουν τη ζήτηση για υπηρεσίες του ευρύτερου συγκεκριμένου κλάδου αλλά και ειδικότερα του τομέα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

2.1 Στοιχεία της Ζήτησης για Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές

Ο πίνακας 2.1 που ακολουθεί εμφανίζει την εξέλιξη του οδικού εμπορευματικού έργου στην Ελλάδα,

Πίνακας 2.1 Οδικές εμπορευματικές μεταφορές σε εθνικό έδαφος από εγχώριους και ξένους μεταφορείς (προσωρινές εκτιμήσεις 1970-2000)		
Έτος	Μεταφορικό έργο	Μεταβολή (%)
1970	4,9	-
1980	7,3	49,0%
1990	10,9	49,3%
1991	12,1	11,0%
1992	11,9	-1,7%
1993	12,9	8,4%
1994	12,8	-0,8%
1995	14,8	15,6%
1996	15,9	7,4%
1997	16,5	3,8%
1998	17,0	3,0%
1999	17,7	4,1%
2000	18,4	4,0%

σε δισ.tkm
Πηγή: Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Διεύθυνση Μεταφορών

βάσει των προσωρινών εκτιμήσεων που αναφέρονται στην τελευταία έκδοση Energy and Transport in Figures (2002) της ευρωπαϊκής επιτροπής. Το παρουσιαζόμενο μεταφορικό έργο (σε δισ. τονοχιλιόμετρα) αφορά τις πραγματοποιούμενες οδικές εμπορευματικές μεταφορές σε ελληνικό έδαφος, τόσο από εγχώριους όσο και από ξένους μεταφορείς κατά τη διάρκεια της περιόδου 1970-2000. Από τα στοιχεία του πίνακα προκύπτει ότι το συγκεκριμένο μέγεθος αυξήθηκε σε 18,4 δισ. tkm το 2000, από 4,9 δισ. tkm το 1970. Ο μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής στη διάρκεια της τριακονταετίας διαμορφώθηκε σε 4,7%, ενώ τα τελευταία τέσσερα (4) χρόνια η ετήσια ανάπτυξη τείνει να σταθεροποιηθεί σε επίπεδα μεταξύ 3% και 4%.

Τα στοιχεία που παρουσιάζονται στον πίνακα 2.2 εμφανίζουν την κατανομή του μεταφορικού έργου που πραγματοποιείται από ελληνικά οχήματα σε εσωτερικές και διεθνείς μεταφορές. Σημειώνεται ότι τα στοιχεία αναφέρονται στο συνολικό μεταφορικό έργο που πραγματοποιείται από οχήματα που έχουν ταξινομηθεί (έκδοση άδειας κυκλοφορίας) στη χώρα μας. Όπως φαίνεται από τα στοιχεία του πίνακα, από το συνολικό μεταφορικό έργο των Ελλήνων μεταφορέων

Πίνακας 2.2 Οδικές εμπορευματικές μεταφορές από εγχώριους μεταφορείς (1995-1999, σε δισ. tkm)				
Έτος	Εθνικές	Διεθνείς	Σύνολο	Μεταβολή (%)
1995	12,4	0,9	13,3	-
1996	15,1	0,8	15,9	19,5%
1997	16,4	1,7	18,1	13,8%
1998	19,3	1,3	20,6	13,8%
1999	20,0	1,4	21,4	3,9%

σε δισ.tkm
Πηγή: Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Διεύθυνση Μεταφορών

Πίνακας 2.3 Μεριδίο των οδικών επί των συνολικών χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών (1991-2000, %)

1991	96,1
1992	96,0
1993	96,8
1994	98,1
1995	97,8
1996	97,5
1997	97,9
1998	97,7
1999	98,0
2000	97,7

σε % επί tkm

Πηγή: Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Διεύθυνση Μεταφορών

ποσοστό μεταξύ 90,6% και 95% αφορούσε εθνικές μεταφορές.

Από τον πίνακα 2.3 φαίνεται η κυρίαρχη θέση που κατέχουν οι οδικές μεταφορές στη χώρα μας, έναντι των εναλλακτικών μεθόδων χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών. Συγκεκριμένα το μερίδιό τους υπερβαίνει για κάθε ένα από τα εξεταζόμενα έτη (1991-2000) το 96% των συνολικών χερσαίων μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, παραποτάμιες). Σημειώνεται ότι οι σιδηρόδρομοι αποτελούν για τη χώρα μας τη μοναδική εναλλακτική οδό χερσαίας εμπορευματικής μεταφοράς, λόγω της ανυπαρξίας εσωτερικών, πλωτών μεταφορών.

2.2 Παράγοντες Επηρεασμού της Ζήτησης

Η ζήτηση για εμπορευματικές μεταφορές καλύπτει ουσιαστικά τις ανάγκες των βιομηχανικών και εμπορικών επιχειρήσεων για τη μεταφορά πρώτων υλών και τελικών προϊόντων, εντός και εκτός συνόρων. Υπό τις συνθήκες αυτές, ως βασικός προσδιοριστικός παράγοντας της ζήτησης θα πρέπει να εξεταστεί η διαχρονική εξέλιξη της εμπορικής και βιομηχανικής δραστηριότητας, καθώς και η πορεία του εξωτερικού εμπορίου. Στη διαγραμματική απεικόνιση των διαθέσιμων στοιχείων της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδας και της Eurostat, παρατίθεται και η εξέλιξη του συνολικού οδικού μεταφορικού έργου από Έλληνες μεταφορείς (1995-1999), έτσι όπως προκύπτει από στοιχεία που παρουσιάστηκαν στην προηγούμενη ενότητα.

2.2.1 Βιομηχανική Δραστηριότητα

Όπως αναφέρθηκε και προηγουμένως, η ζήτηση για οδικές εμπορευματικές μεταφορές αφορά σε σημα-

ντικό βαθμό την κάλυψη των αναγκών των βιομηχανικών και εμπορικών επιχειρήσεων.



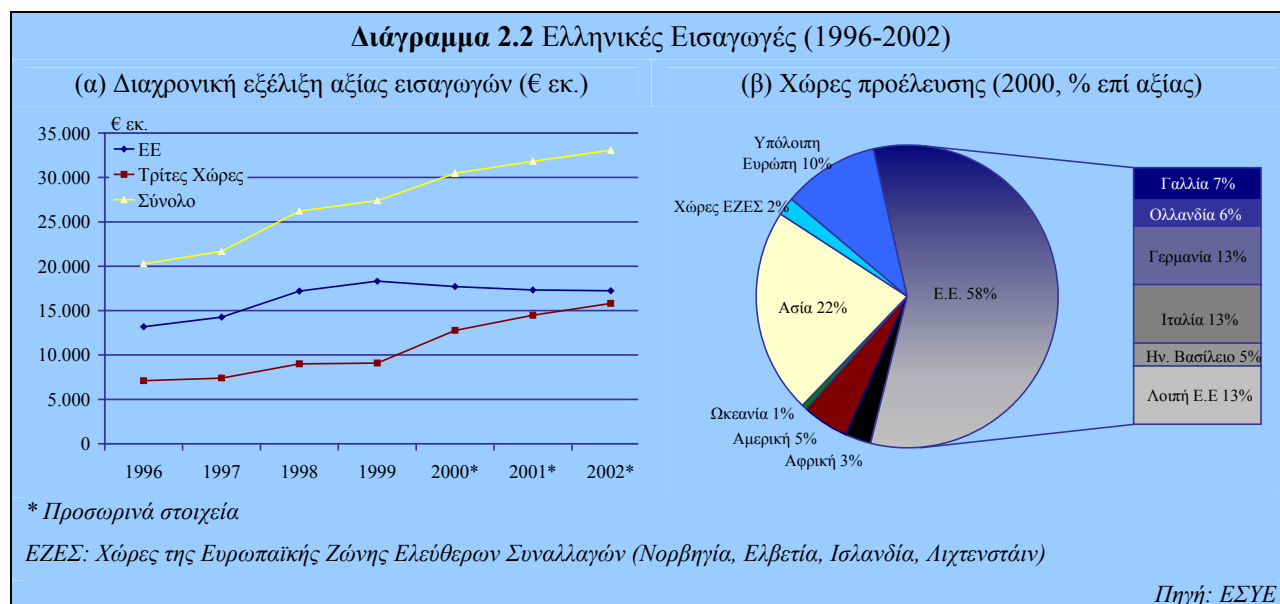
Ο πίνακας Π2.1 του παραρτήματος εμφανίζει τους ετήσιους δείκτες βιομηχανικής παραγωγής με έτος βάσης το 1995. Στο διάγραμμα 2.1 εμφανίζονται οι ετήσιοι δείκτες παραγωγής της βιομηχανίας (χωρίς να περιλαμβάνονται ορυχεία και ενέργεια). Παράλληλα, στο ίδιο διάγραμμα εμφανίζεται και ο δείκτης του συνολικού οδικού μεταφορικού έργου (σε χιλιόμετρικούς τόνους) από Έλληνες μεταφορείς (εντός και εκτός Ελλάδας) και πάλι με έτος βάσης το 1995. Όπως διαπιστώνεται, η

βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 9,2% (σε όγκο) το διάστημα 1995-1999 ενώ το ίδιο διάστημα το μεταφορικό έργο αυξήθηκε κατά 60,9%. Παράλληλα, θα πρέπει να επισημανθεί ότι το μεταφορικό έργο δεν ακολούθησε τις ίδιες διακυμάνσεις που παρουσιάζονται στην εξέλιξη του όγκου της βιομηχανικής παραγωγής, γεγονός που υποδηλώνει ότι η παραγωγική δραστηριότητα ερμηνεύει μόνο ως ένα βαθμό την εξέλιξη του μεταφορικού έργου.

2.2.2 Εξωτερικό Εμπόριο

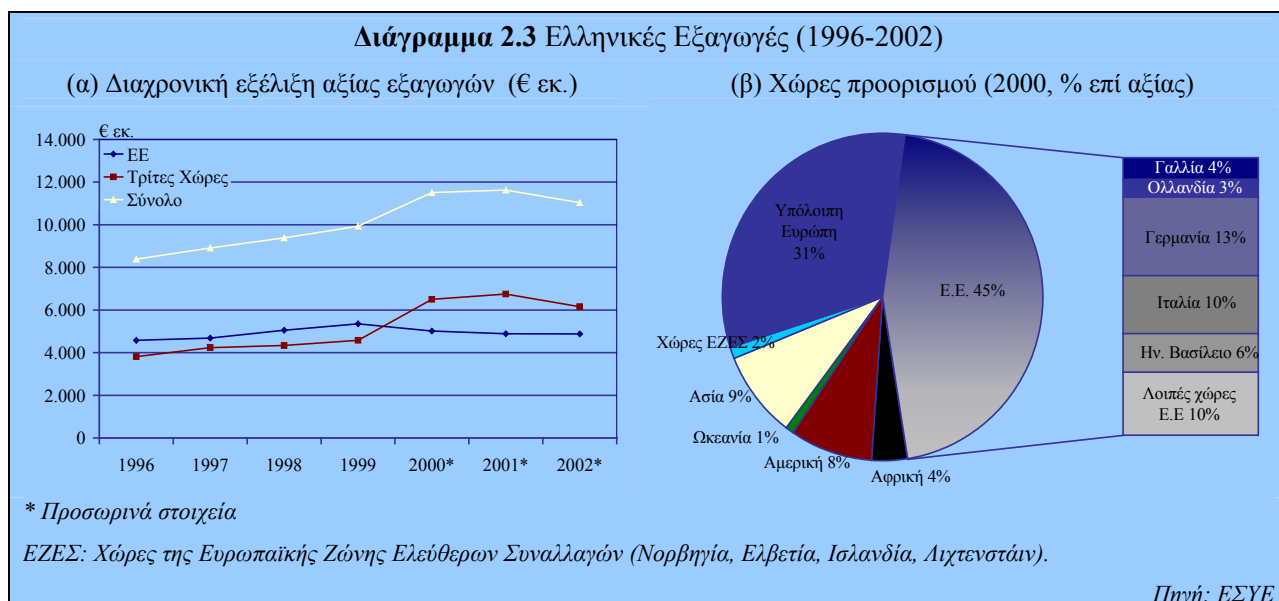
Η ζήτηση για διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές εξαρτάται σε σημαντικό βαθμό από την εξέλιξη του εξωτερικού εμπορίου. Τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδας αναφορικά με την εξέλιξη του εξωτερικού εμπορίου παρέχουν ενδείξεις για την πορεία του μεταφορικού έργου από και προς τις χώρες του εξωτερικού.

Οι πίνακες Π2.2 και Π2.3 του παραρτήματος του παρόντος κεφαλαίου, εμφανίζουν τις ελληνικές εισαγωγές και εξαγωγές – σε ποσότητα και αξία – βάσει των τελευταίων διαθέσιμων στοιχείων της ΕΣΥΕ. Σε ότι αφορά την απεικόνισή που γίνεται στα διαγράμματα 2.2 και 2.3, θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτή εστιάζεται στην αξία και όχι στην ποσότητα των ελληνικών εισαγωγών και εξαγωγών. Αυτό οφείλεται στο ότι τα στοιχεία των τριών τελευταίων ετών (2000-2002), τα οποία χαρακτηρίζονται ως «προσωρινά» από την ΕΣΥΕ, παρουσιάζουν σε ορισμένες περιπτώσεις σφάλματα όσον αφορά τις ποσότητες.



Η συνολική αξία των εισαγωγών αυξήθηκε από €20,26 δισ. το 1996, σε €33,06 δισ. με βάση τα προσωρινά στοιχεία του 2002, ακολουθώντας μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης της τάξης του 8,5%. Αν και το μεγαλύτερο μέρος της αξίας των εισαγωγών προέρχεται από χώρες της Ε.Ε. (58% το 2000), διαπιστώνεται σταθερή μείωση της απόκλισης μεταξύ των αφίξεων από χώρες της ΕΕ και των εισαγωγών από τρίτες χώρες (διάγραμμα 2.2^α). Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με το ότι, στη μικρότερη αξία των εισαγωγών από τις τρίτες χώρες, αντιστοιχεί μεγαλύτερη ποσότητα, υποδηλώνει σταδιακή υποκατάσταση «ακριβότερων» ευρωπαϊκών εισαγωγών από «φθηνότερες» των τρίτων χωρών. Από το δεύτερο μέρος του διαγράμματος διαπιστώνεται

επίσης και η σημαντική θέση που κατέχει η «Υπόλοιπη Ευρώπη» (Ανατ. Ευρώπη, Κύπρος, Τουρκία κλπ.) ως προέλευση των ελληνικών εισαγωγών. Από τις συγκεκριμένες χώρες προήλθε το 10% της συνολικής αξίας των ελληνικών εισαγωγών κατά το 2000.

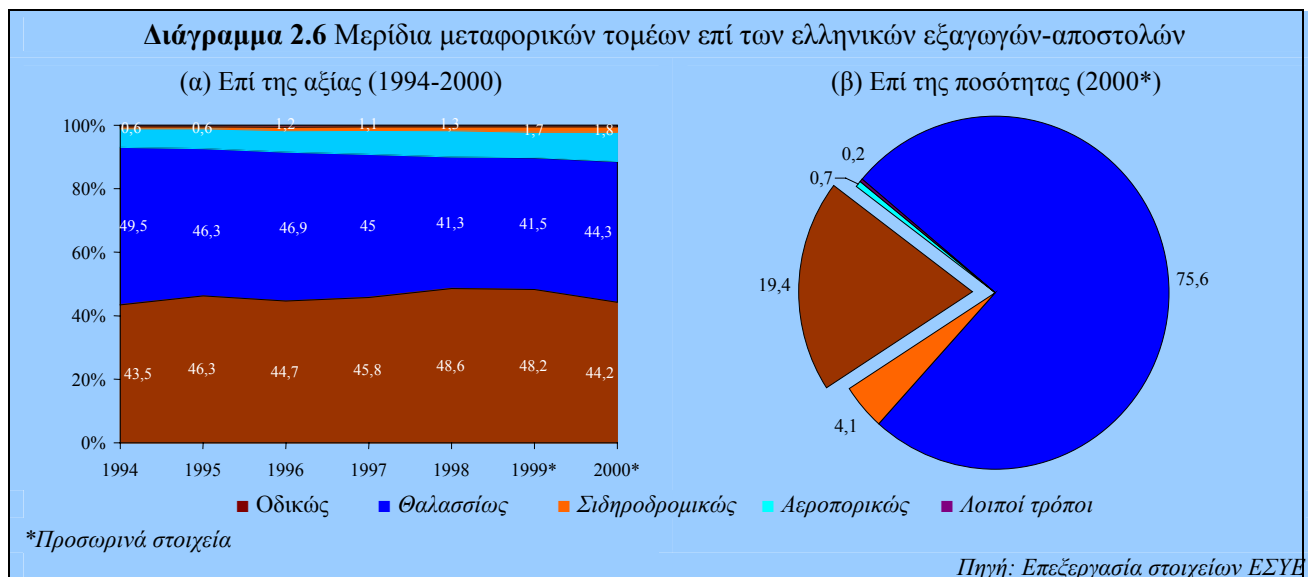
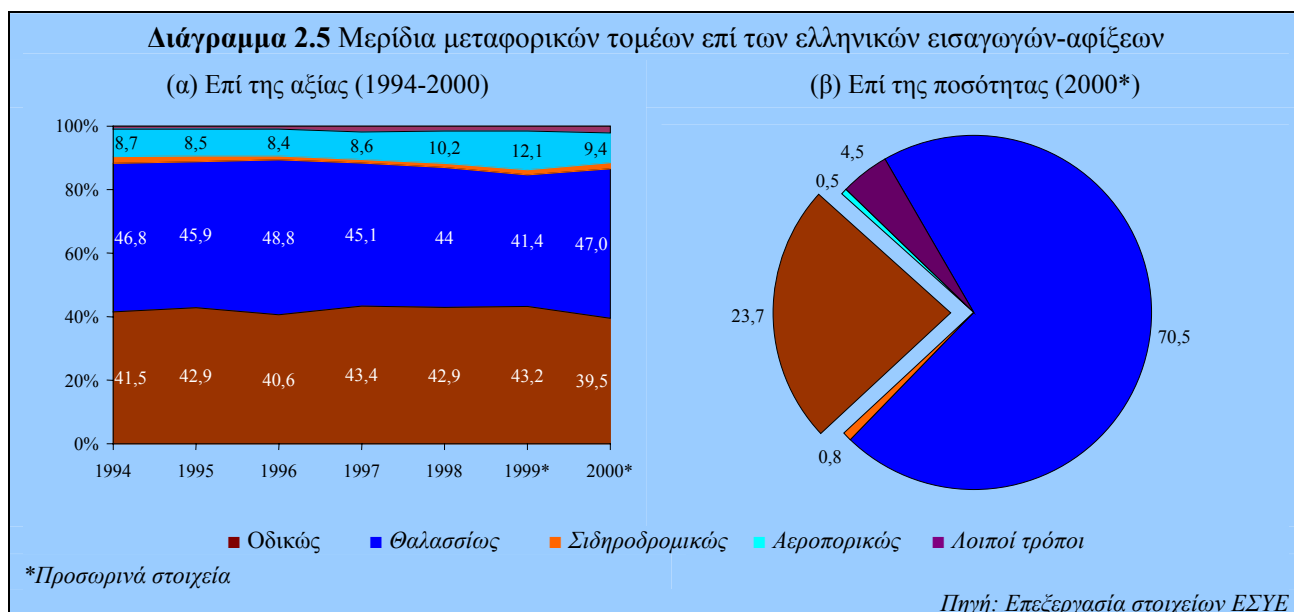


Οι ελληνικές εξαγωγές διαμορφώθηκαν σε €11,03 δισ. το 2002 από €8,38 δισ. το 1996. Από το 2000 και μετά, το μεγαλύτερο μέρος των ελληνικών εξαγωγών κατευθύνεται εκτός Ε.Ε. Και σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να επισημανθεί η σημασία των χωρών της Υπόλοιπης Ευρώπης – κυρίως της Ανατολικής - ως προορισμού των ελληνικών εξαγωγών. Κατά το 2000, το 31% της αξίας των ελληνικών εξαγωγών κατευθύνθηκε προς ευρωπαϊκές χώρες εκτός της Ε.Ε. (διάγραμμα 2.6). Η παράμετρος αυτή αποκτάει βαρύνουσα σημασία δεδομένης της διεύρυνσης της ΕΕ με 10 νέα κράτη-μέλη, στα οποία περιλαμβάνονται και βασικοί προορισμοί των ελληνικών εξαγωγών.



Το διάγραμμα 2.4 εμφανίζει την εξέλιξη του δείκτη εξωτερικού εμπορίου (σύνολο εισαγωγών και εξαγωγών), καθώς και την εξέλιξη του οδικού μεταφορικού έργου (εθνικού και διεθνούς) από έλληνες μεταφορείς. Αν και ο αριθμός των ετών για τα οποία υπάρχουν κοινά διαθέσιμα στοιχεία είναι περιορισμένος (1995-1999), η γενική εικόνα που προκύπτει είναι ότι το μεταφορικό έργο ακολουθεί την εξέλιξη και τις διακυμάνσεις του διεθνούς εμπορίου.

Αυτό που έχει ιδιαίτερη σημασία για τις ανάγκες της παρούσας μελέτης, είναι η διερεύνηση του τρόπου μεταφοράς των εμπορευμάτων από και προς τις κυριότερες χώρες προέλευσης και προορισμού. Το διάγραμμα 2.5α εμφανίζει τα μερίδια των διαφόρων τομέων (τρόπων) μεταφοράς, στην αξία των ελληνικών εισαγωγών για την περίοδο 1994-2000. Ως προς την αξία των εισαγωγών, διαπιστώνεται ότι οι οδικές μεταφορές καταλαμβάνουν σταθερά μερίδιο μεταξύ 39,5% και 43,4%, ενώ σε ελαφρώς υψηλότερα επίπεδα (με εξαίρεση το 1999) κυμαίνεται η συμμετοχή των εισαγωγών δια θαλάσσης. Σε ότι αφορά την κατανομή



βάσει ποσότητας που εμφανίζεται στο δεύτερο μέρος του διαγράμματος, με βάση τα προσωρινά στοιχεία του 2000, το μερίδιο των θαλάσσιων μεταφορών ανέρχεται σε 70,5%, ενώ των οδικών σε 23,7%.

Αντίστοιχη εικόνα (με ελαφρώς πιο ενισχυμένο τον οδικό τομέα), παρουσιάζεται και στη διάρθρωση των ελληνικών εξαγωγών ανά τρόπο μεταφοράς που παρουσιάζεται στο διάγραμμα 2.6. Επισημαίνεται ότι, τα αναλυτικά στοιχεία για την διάρθρωση του ελληνικού εξωτερικού εμπορίου ανά τρόπο μεταφοράς παρουσιάζονται στους πίνακες Π2.4 και Π2.5 του παραρτήματος.

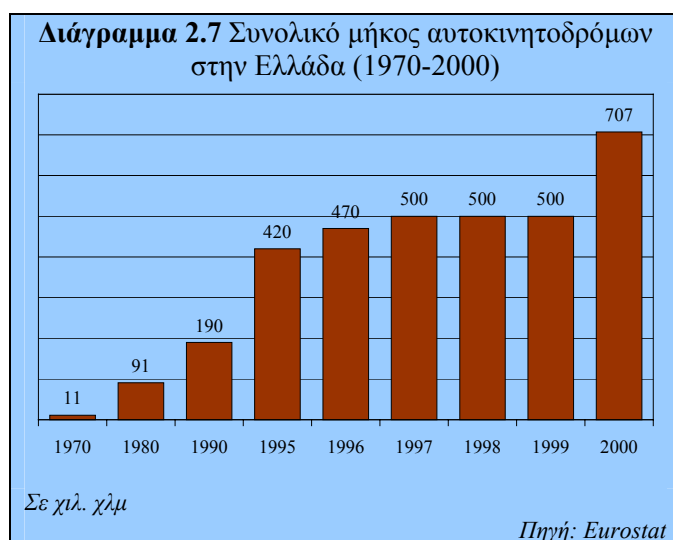
2.2.3 Υποδομές Μεταφορών

Ένας από τους πλέον βασικούς παράγοντες που επηρεάζουν την ανάπτυξη των οδικών μεταφορών, είναι η υποδομή οδικών δικτύων, τόσο εντός συνόρων, όσο και οι οδοί σύνδεσης της Ελλάδας με τους βασικούς εξαγωγικούς προορισμούς.

Στο διάγραμμα 2.7 απεικονίζεται το συνολικό μήκος αυτοκινητοδρόμων στη χώρα μας, κατά την περίοδο 1970-2000. Η πρόσφατη ολοκλήρωση σημαντικών έργων υποδομής (π.χ. παράκαμψη Πάτρας) και η επικείμενη αποπεράτωση της Αττικής και Εγνατίας οδού, της ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου κλπ., αναμένεται να συμβάλλουν σε ταχύτερες και οικονομικότερες οδικές μεταφορές. Θα πρέπει ωστόσο να σημειωθεί ότι το μεταφορικό κόστος, σε σχέση με την κατάσταση του οδικού δικτύου, προσδιορίζεται όχι μόνο από τις συνθήκες στους κύριους οδικούς άξονες, αλλά και από τη συμφόρηση και τις επακόλουθες καθυστερήσεις εντός των αστικών κέντρων.

Στην περαιτέρω ανάπτυξη των υποδομών μεταφοράς αναφέρεται και η εκπεφρασμένη πρόθεση του κράτους για τη δημιουργία ενός δικτύου έξι εμπορευματικών κέντρων, με συγχρηματοδότηση από δημόσιους και ιδιωτικούς πόρους. Ο όρος «Εμπορευματικό Κέντρο» αναφέρεται σε μεγάλης έκτασης ενιαίο χώρο, όπου εγκαθίστανται επιχειρήσεις που εμπλέκονται στην παροχή μεταφορικών υπηρεσιών προς τρίτους (μεταφορικές, διαμεταφορικές και Logistics), καθώς και μεταποιητικές ή εμπορικές επιχειρήσεις.

Τα Εμπορευματικά Κέντρα διαθέτουν χώρους όπου είναι δυνατή η αποθήκευση, η δρομολόγηση για εθνικές και διεθνείς μεταφορές, η συλλογή και ομαδοποίηση φορτίων, η μεταφόρτωση, αλλά και η παροχή συμπληρωματικών υπηρεσιών (ανεφοδιασμός και συντήρηση μεταφορικών μέσων, τελωνείο κλπ.). Η δημιουργία ανάλογων κέντρων στα πρότυπα χωρών του εξωτερικού αποτελεί σημαντικό αναπτυξιακό βήμα, για τις μεταφορικές υποδομές της χώρας.



2.2.4 Διεθνοποίηση Δραστηριοτήτων

Η ζήτηση για διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές επηρεάζεται και από την παρουσία ελληνικών επιχειρήσεων σε χώρες του εξωτερικού (παραγωγικές μονάδες, υποκαταστήματα κλπ.). Η τάση αυτή έγινε έντονη μετά το 1993 και τη δημιουργία της ενιαίας αγοράς, ιδιαίτερα δε τα τελευταία χρόνια με τη μετακίνηση πολλών παραγωγικών μονάδων κυρίως προς βαλκανικές χώρες. Μελλοντικά, αναμένεται να ενισχυθεί με την είσοδο στην ΕΕ των χωρών της διεύρυνσης, σε ορισμένες από τις οποίες παρουσιάζεται έντονη δραστηριότητα από ελληνικές επιχειρήσεις.

Προς την ίδια κατεύθυνση λειτούργησε και η έλευση στη χώρα μας πολυεθνικών εμπορικών επιχειρήσεων και οι μεταφορικές ανάγκες που προκύπτουν μεταξύ μητρικών του εξωτερικού και των αντίστοιχων ελληνικών θυγατρικών.

2.2.5 Εναλλακτικά Μέσα Μεταφοράς Εμπορευμάτων

Η διαχρονική ανάπτυξη των οδικών εμπορευματικών μεταφορών ευνοείται στην Ελλάδα και από την ουσιαστική ανυπαρξία εναλλακτικών μεθόδων μεταφοράς για την κάλυψη των ηπειρωτικών περιοχών. Ως κυριότερη εναλλακτική μορφή μεταφοράς θεωρείται ο σιδηρόδρομος, ο οποίος για λόγους γεωφυσικούς και πολιτικής μεταφορών δεν ακολούθησε στην Ελλάδα την ανάπτυξη που παρουσίασε σε άλλες χώρες του εξωτερικού. Μια ενδεικτική εικόνα της διαφοράς ως προς την άνιση ανάπτυξη των υποδομών μεταξύ των δύο ανταγωνιστικών μεθόδων χερσαίας μεταφοράς, δίνεται στο διάγραμμα 2.8.

Με έτος βάσης το 1995, διαπιστώνεται από το πρώτο μέρος του διαγράμματος, ότι η ανάπτυξη του οδικού δικτύου συνοδεύτηκε από στασιμότητα ή και μείωση (κατά το 1998) του σιδηροδρομικού. Αντίστοιχα, από το δεύτερο μέρος του ίδιου διαγράμματος διαπιστώνεται ότι ενώ ο στόλος των οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων αυξάνεται σταθερά σε όλη τη διάρκεια της δεκαετίας του '90, ο αριθμός των βαγονιών εμπορευματικής μεταφοράς παραμένει σταθερός έως το 1996, για να μειωθεί σημαντικά από το 1997.



Η εικόνα αυτή αποτελεί μία ένδειξη της σημαντικής διαφοράς στην αναπτυξιακή πορεία των δύο κυριότερων ανταγωνιστικών μεθόδων χερσαίας μεταφοράς τα τελευταία χρόνια, παρά το ότι σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες οικολογικοί κυρίως λόγοι ενισχύουν τις σιδηροδρομικές μεταφορές. Σε γενικές γραμμές, οι ελλειπείς υποδομές του σιδηροδρομικού δικτύου συνέβαλλαν στην ουσιαστική ανυπαρξία εναλλακτικών μεθόδων για την χερσαία μεταφορά εμπορευμάτων και στη σταδιακή αύξηση του μεριδίου των οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

2.2.6 Σύγχρονα Δίκτυα Διανομής

Ένας παράγοντας που αποκτάει βαρύνουσα σημασία με την πάροδο των ετών είναι οι τάσεις που επικρατούν στα δίκτυα διανομής των επιχειρήσεων, οι οποίες επιβάλλουν την τήρηση μικρότερου όγκου αποθεμάτων τόσο σε πρώτες και βοηθητικές ύλες, όσο και σε τελικά προϊόντα. Η τακτική αυτή ενισχύει επομένως την συχνότερη μεταφορά – μικρότερων σε όγκο – φορτίων.

Ταυτόχρονα, η διεύρυνση του δικτύου πωλήσεων πολλών εμπορικών επιχειρήσεων, αλλά και η επέκταση των δραστηριοτήτων τους σε νέα προϊόντα, αυξάνει τις ανάγκες μεταφοράς για τον έγκαιρο εφοδιασμό ολοένα και περισσότερο απομακρυσμένων σημείων.

Οι τάσεις αυτές σχετίζονται με την ανάπτυξη των υπηρεσιών Third Party Logistics, οι οποίες αφορούν την κάλυψη από εξειδικευμένες επιχειρήσεις των αναγκών μεταφοράς, διανομής, αποθήκευσης, συσκευασίας και όλων των σταδίων που προηγούνται ή ακολουθούν της παραγωγικής διαδικασίας. Η είσοδος αρκετών διαμεταφορικών επιχειρήσεων στον κλάδο των logistics, ευνοήθηκε αρχικά από την ύπαρξη χώρων προσωρινής εναπόθεσης οι οποίοι χρησιμοποιήθηκαν και για τις υπηρεσίες 3PL. Παράλληλα, η τάση αυτή ενισχύθηκε από την περαιτέρω διάδοση της πρακτικής του outsourcing (εκχώρηση δραστηριοτήτων σε τρίτους), σε δραστηριότητες αποθήκευσης, διανομής κλπ.

2.2.7 Ιδιόκτητος Στόλος Οχημάτων Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιχειρήσεων

Η ύπαρξη ιδιόκτητων μεταφορικών στόλων από εμπορικές και βιομηχανικές επιχειρήσεις, λειτουργεί σε ορισμένες περιπτώσεις ανταγωνιστικά ως προς τις εξεταζόμενες υπηρεσίες. Η επιλογή για το αν μία επιχείρηση πραγματοποιεί τις μετακινήσεις των εμπορευμάτων της μέσω ιδιόκτητου στόλου ή όχι, συνδέεται

Πίνακας 2.3 Σύνολο κυκλοφορούντων φορτηγών οχημάτων (1990-2001)			
Έτος	Δ.Χ.	Ι.Χ.	Σύνολο φορτηγών
1990	36.423	730.006	766.429
1991	36.432	756.338	792.770
1992	36.468	761.320	797.788
1993	36.500	789.197	825.697
1994	36.495	812.538	849.033
1995	36.495	847.328	883.823
1996	36.495	878.332	914.827
1997	36.495	915.290	951.785
1998	36.495	950.862	987.357
1999	36.495	987.492	1.023.987
2000	36.495	1.020.927	1.057.422
2001	36.495	1.049.316	1.085.811
Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)			

με την έκταση του εμπορικού της δικτύου, τη φύση των διακινούμενων εμπορευμάτων, τη συχνότητα μεταφοράς και την επιθυμητή περιουσιακή της διάρθρωση.

Οι διεθνείς τάσεις ευνοούν την εκχώρηση της δραστηριότητας των μεταφορών (και όχι μόνο) σε τρίτες/εξειδικευμένες επιχειρήσεις και την επικέντρωση των πόρων μιας εταιρίας στον κύριο τομέα δραστηριότητάς της. Με τον τρόπο αυτό η εμπορική ή βιομηχανική επιχείρηση απαλλάσσεται των αυξημένων επενδύσεων και εξόδων που δημιουργεί η συντήρηση και κίνηση ικανού αριθμού ιδιόκτητων οχημάτων, καθώς και του συνεπαγόμενου εργατικού κόστους.

Ωστόσο, η κατάσταση του μεταφορικού στόλου στη χώρα μας – σε σημαντικό βαθμό αποτέλεσμα της καθήλωσης του αριθμού των αδειών σε επίπεδα των 36,5 χιλ. περίπου (πίνακας 2.3), αποτρέπει μέχρις ενός σημείου αρκετές βιομηχανικές και εμπορικές επιχειρήσεις από τη χρήση ΔΧ οχημάτων και επομένως από την ανάθεση της μεταφοράς σε διαμεταφορικές εταιρίες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 2

Π2.1 Δείκτες βιομηχανικής παραγωγής (1995-2002)				
Έτος	Ορυχεία	Βιομηχανία	Ηλεκτρισμός, Φυσικό Αέριο, Νερό	Σύνολο
1995	100,00	100,00	100,00	100,00
1996	103,59	99,61	104,30	100,91
1997	103,93	101,93	105,40	102,83
1998	102,60	110,19	120,41	112,04
1999	96,39	109,22	134,75	114,21
2000	109,29	114,77	150,29	122,45
2001	107,72	116,79	149,77	123,68
2002*	119,24	117,93	151,58	127,15
* Στοιχεία Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 1995=100				
				Πηγή: ΕΣΥΕ

Π2.2 Ελληνικές Εισαγωγές (1996-2002)						
Έτος	Αφίξεις από ΕΕ		Εισαγωγές από τρίτες χώρες		Σύνολο Αφίξεων - Εισαγωγών	
	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα
1996	13.171	9.012	7.093	27.382	20.264	36.394
1997	14.271	9.011	7.401	22.507	21.673	31.518
1998	17.206	10.008	9.001	27.373	26.207	37.381
1999	18.315	11.467	9.083	22.464	27.398	33.931
2000*	17.699	23.982	12.775	32.154	30.474	56.136
2001*	17.332	31.950	14.480	36.398	31.812	68.348
2002*	17.244	9.134	15.818	35.552	33.062	44.686
* Προσωρινά στοιχεία Αξία σε € εκ. Ποσότητα σε χιλ. τόνους						
						Πηγή: ΕΣΥΕ

Π2.3 Ελληνικές Εξαγωγές (1996-2002)						
Έτος	Αποστολές προς ΕΕ		Εξαγωγές προς τρίτες χώρες		Σύνολο Αποστολών - Εξαγωγών	
	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα
1996	4.575	8.473	3.806	15.054	8.382	23.527
1997	4.681	8.390	4.235	13.933	8.916	22.323
1998	5.051	9.428	4.335	12.938	9.385	22.366
1999	5.356	8.178	4.578	14.082	9.934	22.260
2000*	5.010	7.883	6.500	22.138	11.510	30.021
2001*	4.883	8.474	6.747	14.998	11.630	23.472
2002*	4.880	5.987	6.154	11.750	11.034	17.737
* Προσωρινά στοιχεία Αξία σε € εκ. Ποσότητα σε χιλ. τόνους						
						Πηγή: ΕΣΥΕ

Π2.4 Μερίδια εισαγωγών ανά τομέα μεταφοράς														
Τρόπος μεταφοράς	Ποσότητα (%)							Αξία (%)						
	1994	1995	1996	1997	1998	1999*	2000*	1994	1995	1996	1997	1998	1999*	2000*
Θαλασσίως	89,6	83,7	87,7	79,2	82,1	77,2	70,5	46,8	45,9	48,8	45,1	44,0	41,4	47,0
Σιδηροδρομικώς	1,5	1,3	1	1,2	0,8	1,0	0,8	2,1	1,9	1,2	1,1	1,3	1,7	1,9
Οδικώς	8,6	14	8,9	12	11,5	15,6	23,7	41,5	42,9	40,6	43,4	42,9	43,2	39,5
Αεροπορικώς	0,1	0,2	0,1	0,2	0,7	0,4	0,5	8,7	8,5	8,4	8,6	10,2	12,1	9,4
Λοιποί	0,2	0,9	2,3	7,4	4,8	5,7	4,5	0,9	0,9	1	1,9	1,5	1,6	2,1
Σύνολο	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
* Προσωρινά στοιχεία														
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων ΕΣΥΕ														

Π2.5 Μερίδια εξαγωγών ανά τομέα μεταφοράς														
Τρόπος μεταφοράς	Ποσότητα							Αξία						
	1994	1995	1996	1997	1998	1999*	2000*	1994	1995	1996	1997	1998	1999*	2000*
Θαλασσίως	87,2	86,5	83,3	79,6	75,6	74,3	75,6	49,5	46,3	46,9	45,0	41,3	41,5	44,3
Σιδηροδρομικώς	0,4	0,9	3,3	2,8	4,3	6,5	4,1	0,6	0,6	1,2	1,1	1,3	1,7	1,8
Οδικώς	12,2	12,4	13,2	17	19,7	18,9	19,4	43,5	46,3	44,7	45,8	48,6	48,2	44,2
Αεροπορικώς	0,1	1,2	0,1	0,5	0,3	0,2	0,7	5,9	6,3	6,7	7,6	8,2	8,0	9,2
Λοιποί	0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5
Σύνολο	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
* Προσωρινά στοιχεία														
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων ΕΣΥΕ														

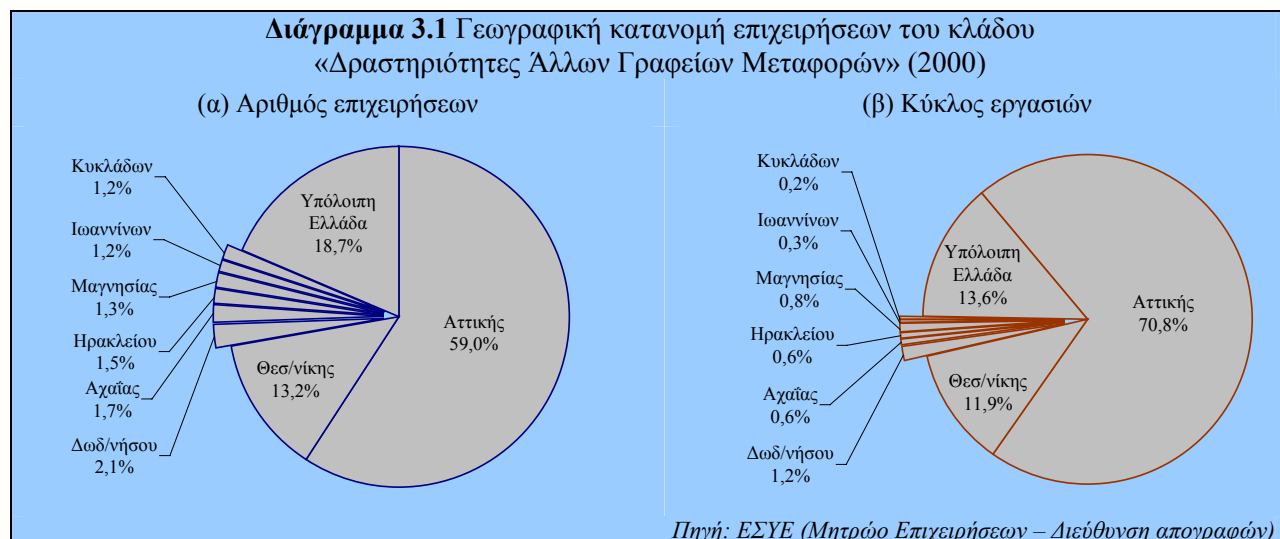
3. ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Μετά την εξέταση βασικών στοιχείων της ζήτησης για εμπορευματικές μεταφορές, στην παρούσα ενότητα παρατίθενται στοιχεία που σκιαγραφούν την πλευρά της προσφοράς υπηρεσιών οδικών διαμεταφορών. Στα πλαίσια αυτά παρουσιάζονται ορισμένες από τις κυριότερες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο, περιγράφεται το περιβάλλον στο οποίο λειτουργούν, ενώ γίνεται και ανάλυση οικονομικών τους στοιχείων βάσει δημοσιευμένων ισολογισμών.

Η γενική εικόνα που προκύπτει είναι αυτή ενός κλάδου που χαρακτηρίζεται από την παρουσία μεγάλου αριθμού επιχειρήσεων, με αρκετές από αυτές να εντάσσονται σε κάποιο διεθνές δίκτυο είτε λειτουργώντας ως θυγατρικές πολυεθνικών ομίλων, είτε μέσω μόνιμης συνεργασίας. Θα πρέπει να σημειωθεί η έντονη πλέον παρουσία διαμεταφορικών επιχειρήσεων στην παροχή υπηρεσιών logistics προς τρίτους και η επιδίωξή τους για την κάλυψη ολοένα και μεγαλύτερου φάσματος των αναγκών που προκύπτουν στα διάφορα στάδια μεταφοράς των εμπορευμάτων.

3.1 Απογραφικά Στοιχεία Επιχειρήσεων

Στον πίνακα Π3.1 του παραρτήματος του παρόντος κεφαλαίου, παρουσιάζεται η γεωγραφική κατανομή των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο «Δραστηριότητες Άλλων Γραφείων Μεταφορών». Συγκεκριμένα, τα στοιχεία του πίνακα αφορούν το σύνολο των επιχειρήσεων που ήταν εγγεγραμμένες το 2000 στο Μητρώο Επιχειρήσεων της ΕΣΥΕ, με αντικείμενο δραστηριότητας που υπάγεται στον κωδικό 634.0 σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των κλάδων οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ).



Η απογραφή των επιχειρήσεων του κλάδου κατέδειξε τη δραστηριοποίηση 5.487 επιχειρήσεων στο σύνολο της χώρας, με συνολικό κύκλο εργασιών που ανήλθε σε €929,9 εκ. το 2000.

Σύμφωνα με τα συγκεκριμένα στοιχεία, το 2000 η επιχειρηματική δραστηριότητα στο συγκεκριμένο τομέα παρουσιάζει έντονη συγκέντρωση γύρω από τα μεγάλα αστικά κέντρα. Από το σύνολο των

επιχειρήσεων, ποσοστό 59,0% δραστηριοποιούνται στην περιοχή της Αττικής, ενώ ποσοστό 13,2% του συνόλου βρίσκονται στο νομό Θεσσαλονίκης.

Επιπλέον, οι επιχειρήσεις των νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης, πραγματοποίησαν το 70,8% και 11,9% αντίστοιχα του συνολικού κύκλου εργασιών.

Εκτός από τους δυο μεγαλύτερους σε πληθυσμό νομούς της Ελλάδας, έντονη δραστηριότητα στον τομέα παρατηρείται επίσης στους νομούς Δωδεκάνησου (116 επιχειρήσεις με συνολικό κύκλο εργασιών €11,31 εκ.), Αχαΐας (95 επιχειρήσεις με συνολικό κύκλο εργασιών €5,65 εκ.) και Ηρακλείου (84 επιχειρήσεις με συνολικό κύκλο εργασιών €12,6 εκ.).

Οι μέσες πωλήσεις ανά επιχείρηση ανήλθαν το 2000 σε €169 χιλ. στο σύνολο της χώρας. Από τη σύγκριση των στοιχείων μεταξύ των επί μέρους νομών, προκύπτει ότι ο υψηλότερος κύκλος εργασιών ανά επιχείρηση εμφανίζεται στους νομούς Αττικής (€203 χιλ.) και Βοιωτίας (€214 χιλ.).

Στον πίνακα Π3.2 του παραρτήματος του παρόντος κεφαλαίου εμφανίζεται η χωροταξική κατανομή των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο «Οδικές Μεταφορές Εμπορευμάτων» (κωδικός 602.4 σύμφωνα με την Στατιστική Ταξινόμηση των Κλάδων της Οικονομικής Δραστηριότητας). Βάσει των στοιχείων αυτών, το 2000 στο συγκεκριμένο κλάδο καταγράφηκαν 20.777 επιχειρήσεις με συνολικό κύκλο εργασιών €1.805,51 εκ. Ο μέσος κύκλος εργασιών ανά επιχείρηση διαμορφώθηκε σε €86,90 χιλ.

3.2 Επιχειρήσεις Διεθνών Οδικών Διαμεταφορών

Η παρούσα ενότητα εστιάζεται σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην εγχώρια αγορά των διεθνών οδικών διαμεταφορικών υπηρεσιών. Παρουσιάζονται πληροφοριακά στοιχεία για ορισμένες από αυτές, οι πωλήσεις τους και βασικά χρηματοοικονομικά τους στοιχεία.

3.2.1 Γενικά Πληροφοριακά Στοιχεία Επιχειρήσεων Διεθνών Οδικών Διαμεταφορών

Στον πίνακα 3.1 που ακολουθεί παρουσιάζονται με αλφαβητική σειρά, επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της παροχής υπηρεσιών διεθνούς διαμεταφοράς, πραγματοποιώντας αποστολές εμπορευμάτων μέσω φορτηγών οχημάτων. Η επιλογή των συγκεκριμένων επιχειρήσεων έγινε βάσει του συνολικού κύκλου εργασιών από την εξεταζόμενη δραστηριότητα. Συγκεκριμένα, κάθε μία από τις παρουσιαζόμενες επιχειρήσεις πραγματοποίησε πωλήσεις από διεθνείς οδικές διαμεταφορές, άνω των €3 εκ. το 2001 (τελευταίο έτος για το οποίο υπήρχαν διαθέσιμα δημοσιευμένα οικονομικά στοιχεία για την πλειοψηφία των επιχειρήσεων κατά την περίοδο εκπόνησης της παρούσας μελέτης).

Βάσει του κριτηρίου αυτού, στον πίνακα που ακολουθεί δεν αναφέρονται σημαντικές διαμεταφορικές επιχειρήσεις, οι οποίες ωστόσο πραγματοποιούν κατά κύριο λόγο αποστολές εμπορευμάτων μέσω της αεροπορικής ή της θαλάσσιας οδού.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι, η συντριπτική πλειοψηφία των παρουσιαζομένων επιχειρήσεων δεν εμπλέκεται άμεσα στη μεταφορά εμπορευμάτων. Σε λίγες μόνο περιπτώσεις (πχ Μακίος ΑΕ, TAB Διεθνείς Μεταφορές ΑΕΕ) οι παρουσιαζόμενες επιχειρήσεις είναι και μεταφορικές, διαθέτοντας ιδιόκτητο στόλο φορτηγών. Παράλληλα, πολλές επιχειρήσεις έχουν ξεκινήσει την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών

logistics προς τρίτους, αναλαμβάνοντας για λογαριασμό πελατών τους δραστηριότητες όπως αποθήκευση και διαχείριση αποθήκης, φορτοεκφορτώσεις, διανομή, αποσυσκευασία και ανασυσκευασία, ετικετοποίηση κλπ. Ακόμα και στις περιπτώσεις που παρουσιάζόμενες επιχειρήσεις δεν έχουν εμπλακεί στον κλάδο των logistics, η πλειοψηφία τους διατηρεί αποθηκευτικούς χώρους για την προσωρινή εναπόθεση των εμπορευμάτων.

Η παγκόσμια αγορά των διαμεταφορών κυριαρχείται από την παρουσία πολυεθνικών ομίλων οι οποίοι διαθέτουν γραφεία και αντιπροσώπους σε μεγάλο αριθμό χωρών και απασχολούν διεθνώς δεκάδες χιλιάδες υπαλλήλους. Οι συγκεκριμένοι όμιλοι έχουν παρουσία και στον ελληνικό χώρο είτε μέσω θυγατρικών επιχειρήσεων, είτε μέσω ελληνικών εταιριών - συνεργατών.

Θα πρέπει να επισημανθεί ότι, οι πληροφορίες που παρουσιάζονται στον πίνακα 3.1 αναφέρονται στην περίοδο συλλογής των στοιχείων για την εκπόνηση της παρούσας μελέτης (Φεβρουάριος-Μάιος 2003). Εξαίρεση αποτελούν στοιχεία εταιριών που αντλήθηκαν από την βάση δεδομένων της ICAP (ICAP Data Bank). Ο κύκλος εργασιών που αναφέρεται στον πίνακα αφορά τις τελευταίες συνολικές δημοσιευμένες πωλήσεις μέχρι την περίοδο εκπόνησης της μελέτης.

Πίνακας 3.1 Επιχειρήσεις διεθνών οδικών διαμεταφορών	
ALPINA SPA Κ. Π. ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΑΕ	
Διεύθυνση	570 22 ΒΙ ΠΕ Σίνδου, Θεσσαλονίκη Τηλ: 2310-797.268, Φαξ: 2310-797.540
Προσωπικό	18
Κύκλος εργασιών 2001 (€)	3.299.335
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1993. Εδρεύει στη Βιομηχανική Περιοχή Σίνδου, όπου και διατηρεί αποθηκευτικούς χώρους για την εναπόθεση των εμπορευμάτων. Αποτελεί εταιρία διεθνών διαμεταφορών, που δραστηριοποιείται αποκλειστικά στον οδικό τομέα, καλύπτοντας την Ιταλία, τη Γερμανία και άλλους ευρωπαϊκούς προορισμούς.
BALLAUF HELLAS AE	
Διεύθυνση	Λεωφ. Συγγρού 255, 171 22 Ν. Σμύρνη Τηλ: 210-942.2222, Φαξ: 210-943.1950 www.ballauf.gr
Προσωπικό	110
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	24.180.533
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Διαχείριση αποθηκών (logistics).
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1983, αναλαμβάνοντας τις δραστηριότητες της Μπαλλαούφ Ελλάς ΕΠΕ που προϋπήρχε από το 1979. Αποτελεί εταιρία διεθνών διαμεταφορών. Στους κυριότερους ανταποκριτές της στη διεθνή αγορά περιλαμβάνονται οι Sifte Berti Ιταλίας (15 υποκαταστήματα), Transnatur SA (Ισπανία – Πορτογαλία), RH-Freight (Αγγλία), Cretschmar Cargo (Γερμανία), Barth & Co Spedition (Γερμανία). Για την παροχή των υπηρεσιών διαμεταφοράς διαθέτει χώρο εναπόθεσης εμπορευμάτων έκτασης 3.000μ ² . Η εταιρία ασχολείται επιπλέον με την παροχή υπηρεσιών logistics προς τρίτους. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP Data Bank και τους δημοσιευμένους ισολογισμούς του έτους 2001, η Ballauf Hellas AE κατέλαβε την 9 ^η θέση βάσει καθαρών κερδών μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων του κλάδου παροχής μεταφορικών υπηρεσιών.
CAPOCCI AE	
Διεύθυνση	Οδός Μεγαρίδος, Θέση Συντριβάνι, 193 00 Ασπρόπυργος Τηλ: 210-550.0555, Φαξ: 210-550.0532 www.capocci.com
Προσωπικό	100
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	5.553.635

Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Διαχείριση αποθηκών (logistics).
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2000 από μετατροπή της νομικής μορφής της εταιρίας Carocci Διεθνείς Μεταφορές Αποθηκεύσεις Διανομές ΕΠΕ, που προϋπήρχε από το 1981. Αποτελεί εταιρία διεθνών διαμεταφορών, η οποία παρέχει επιπλέον και υπηρεσίες logistics προς τρίτους. Διατηρεί αποθηκευτικούς χώρους στον Ασπρόπυργο Αττικής, 550 μ ² των οποίων χρησιμοποιούνται για την προσωρινή εναπόθεση των εμπορευμάτων. Αναφορικά με τις οδικές διαμεταφορές, οι οποίες συμβάλλουν κατά το μεγαλύτερο μέρος στη διαμόρφωση του συνολικού κύκλου εργασιών της εταιρίας, σημειώνεται ότι διαθέτει ανταποκριτές στη Γερμανία, την Ιταλία, τη Γαλλία, την Ισπανία, την Αγγλία και άλλες ευρωπαϊκές χώρες.
D. & D. TRANS ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Πάροδος Κριεζή, θέση Φούσσα, 193 00 Ασπρόπυργος Τηλ: 210-558.0494, Φαξ: 210-558.0499
Προσωπικό	6
Κύκλος εργασιών 2001 (€)	3.898.193
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998. Τον Ιανουάριο του 2001 η έδρα της μεταφέρθηκε από Πατησίων 368 στη σημερινή διεύθυνση, όπου και διατηρεί αποθηκευτικούς χώρους. Δραστηριοποιείται αποκλειστικά στις διεθνείς διαμεταφορές εξυπηρετώντας οδικώς την Αγγλία, την Ισπανία, το Βέλγιο και άλλες ευρωπαϊκές χώρες.
DANZAS ΕΛΛΑΣ ΑΕ	
Διεύθυνση	Τυάνων 30, 143 42 Ν. Φιλαδέλφεια Τηλ: 210-2593.0000, Φαξ: 210-2584.660 www.danzas.com.
Προσωπικό	93
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	20.717.679
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Διαχείριση αποθηκών (logistics).
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1993. Ξεκίνησε δραστηριότητες τον Ιανουάριο του 1994, αναλαμβάνοντας τις εργασίες της εταιρίας Δάνζας ΑΕ, η οποία ιδρύθηκε το 1988 από μετατροπή της εταιρίας Δάνζας Ελλάς ΕΠΕ που προϋπήρχε από το 1964. Δραστηριοποιείται στον τομέα των διεθνών διαμεταφορών (οδικών, αεροπορικών και θαλάσσιων) ενώ από τα τέλη του 2001 ασχολείται και με την παροχή υπηρεσιών logistics προς τρίτους. Αποτελεί μέλος του διεθνούς ομίλου Danzas, ο οποίος ιδρύθηκε το 1815 και στα τέλη του 1998 αριθμούσε 585 γραφεία σε 49 χώρες. Ο συγκεκριμένος όμιλος από το 1999 ανήκει στα Γερμανικά Ταχυδρομεία (Deutsche Post). Το 2003, η Deutsche Post World Net απέκτησε την ιδιοκτησία της DHL και ενοποίησε τις υπηρεσίες παγκόσμιας μεταφοράς express και logistics. Το αποτέλεσμα αυτής της ενοποίησης είναι ότι δύο από τις κύριες εταιρίες της Deutsche Post - η Danzas και η Euro Express - ενώθηκαν κάτω από το εμπορικό σήμα της DHL.
DIM TRANS ΑΕ	
Διεύθυνση	3 ^ο χλμ. Εθνικής Οδού Αθηνών – Κορίνθου, 196 00 Μάνδρα Τηλ: 210-554.0231, Φαξ: 210-556.0943 www.dimtrans.gr
Προσωπικό	30
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	6.029.236
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Διαχείριση αποθηκών (logistics).
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1999 από μετατροπή της νομικής μορφής της εταιρίας Dim Trans ΕΠΕ. Αποτελεί επιχείρηση διεθνών διαμεταφορών (κυρίως οδικών), ενώ σε μικρότερο βαθμό ασχολείται και με την παροχή υπηρεσιών logistics σε τρίτους. Διαθέτει χώρους αποθήκευσης στη Μάνδρα Αττικής. Μεταξύ των ανταποκριτών της στη διεθνή αγορά περιλαμβάνονται οι Fagioli Spa (Ιταλία), Borghi International Spa (Ιταλία), Unifreight Company (Κορέα), Karitrans Ltd (Μεγ. Βρετανία), καθώς και μεγάλος αριθμός πρακτορείων σε διάφορες χώρες.
EUROLOGIC ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΕΕ	
Διεύθυνση	Χρυσαλλίδος 30, 143 43 Νέα Χαλκηδόνα Τηλ: 210-258.5910, Φαξ: 210-258.5916
Προσωπικό	12

Κύκλος εργασιών 2002 (€)	8.413.729
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Οδικές Μεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1996. Δραστηριοποιείται και σαν μεταφορική εταιρία, καθώς διαθέτει ιδιόκτητο στόλο οχημάτων. Το μεγαλύτερο μέρος του κύκλου εργασιών της προέρχεται από τις διαμεταφορικές υπηρεσίες οι οποίες πραγματοποιούνται οδικώς. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP Data Bank και τους δημοσιευμένους ισολογισμούς του 2001, η εταιρία κατέλαβε την 16 ^η θέση μεταξύ των 20 επιχειρήσεων του κλάδου «Χερσαίες Μεταφορές» με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.
EUROMET ΑΕ	
Διεύθυνση	Κοραή 19, 183 45 Μοσχάτο Τηλ: 210-483.6626, Φαξ: 210-483.6627 www.euromet.gr
Προσωπικό	12
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	4.667.597
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε τον Μάιο του 1997 με έδρα το Μοσχάτο, από μετατροπή της Euromet ΕΠΕ που προϋπήρχε από το 1979. Αποτελεί εταιρία διεθνών διαμεταφορών, η οποία πραγματοποιεί εκτός από οδικές, θαλάσσιες και αεροπορικές αποστολές εμπορευμάτων. Το μεγαλύτερο μέρος της δραστηριότητάς της καλύπτουν οι οδικές διαμεταφορές σε ευρωπαϊκές χώρες (Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία). Οι αποθηκευτικοί της χώροι βρίσκονται στον Ασπρόπυργο Αττικής (θέση Φούσα).
FRANS MAAS HELLAS ΑΕ	
Διεύθυνση	Ποσειδώνος 69, 174 55 Άλιμος Τηλ: 210-988.3049, Φαξ: 210-984.1636
Προσωπικό	30
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	6.892.555
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Διαχείριση αποθηκών (logistics).
Άλλα στοιχεία	Αποτελεί διαμεταφορική εταιρία πραγματοποιώντας κατά κύριο λόγο αποστολές εμπορευμάτων οδικώς. Είναι μέλος του Ολλανδικού ομίλου Frans Maas Group (παροχής υπηρεσιών logistics), ο οποίος απασχολεί περισσότερους από 7.000 εργαζόμενους σε 29 χώρες ανά τον κόσμο. Η Frans Maas Hellas ΑΕ ιδρύθηκε το 1997 και σχετικά πρόσφατα ξεκίνησε τη δραστηριοποίησή της και στον τομέα της παροχής υπηρεσιών logistics προς τρίτους. Διατηρεί γραφεία και στο διεθνές αεροδρόμιο Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».
GOLDAIR CARGO ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΕ	
Διεύθυνση	Δεληγιώργη 55-59, 104 37 Αθήνα Τηλ: 210-524.4440, Φαξ: 210-522.8700 www.goldair-cargo.com
Προσωπικό	50
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	13.233.561
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Διαχείριση αποθηκών (logistics).
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1988. Αποτελεί διαμεταφορική εταιρία, η οποία στα τέλη του 2002 ξεκίνησε και την παροχή υπηρεσιών logistics προς τρίτους. Η εταιρία συνεργάζεται με δίκτυο αντιπροσώπων στην Ανατ. και Δυτ. Ευρώπη, ενώ διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους 3.500 μ ² στον Ασπρόπυργο Αττικής.
HELLAS TRANSPORT Δ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ ΑΕ	
Διεύθυνση	29 ^ο χλμ Εθν. Οδού Αθηνών – Λαμίας, 190 14 Καπανδρίτι Τηλ: 22950-23156, Φαξ: 22950-23038 www.hellas-transport.gr
Προσωπικό	55
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	21.853.207
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Εισαγωγές και εμπόριο containers.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991 με έδρα τον Πειραιά αναλαμβάνοντας μέρος των δραστηριοτήτων της Hellas Transport Δ. Παπαρούνης ΕΠΕ. Δραστηριοποιείται στις οδικές και λοιπές διεθνείς διαμεταφορές. Διαθέτει ευρύ δίκτυο ανταποκριτών στους κυριότερους ευρωπαϊκούς προορισμούς (Γερμανία, Ιταλία, Αυστρία, Γαλλία, Βέλγιο, Ολλανδία, Ισπανία κλπ.). Διατηρεί χώρους εναπόθεσης εμπορευμάτων στο Καπανδρίτι.

IMPERIO FORWARDING AGENT AE	
Διεύθυνση	Μαυροκορδάτου 11-13, 185 38 Πειραιάς Τηλ: 210-458.3800, Φαξ: 210-429.0429 www.imperio.gr
Προσωπικό	82
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	16.386.609
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Διαχείριση αποθηκών (logistics).
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990 με έδρα τον Πειραιά. Το 1995 απορρόφησε την επιχείρηση Imperio Forwarding Agent ΕΠΕ, η οποία είχε ιδρυθεί το 1983. Οι μετοχές της διαπραγματεύονται στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών από τον Αύγουστο του 1996. Δραστηριοποιείται στο χώρο των διεθνών διαμεταφορών, με τις οδικές αποστολές να καλύπτουν το μεγαλύτερο μέρος του κύκλου εργασιών της. Διατηρεί χώρο εναπόθεσης εμπορευμάτων συνολικής έκτασης 2.000μ². Διαθέτει δίκτυο περισσότερων από 68 ανταποκριτών στη διεθνή αγορά, μεταξύ των οποίων αναφέρονται οι Gondrand SA, Traitonn SA, Moldtrans SA, LC International SA, Wim Bosman BV. Η εταιρία δραστηριοποιείται και στην παροχή υπηρεσιών logistics προς τρίτους. Στα πλαίσια της επέκτασής της στον τομέα αυτό, προχώρησε το 1999 στην ίδρυση, σε Θεσσαλονίκη και Αιόλωνα Αττικής, των θυγατρικών εταιριών Salonica International Logistics Center AE (S.I.L.C. AE) και Αιόλων AE, με αντικείμενο τη λειτουργία κέντρων logistics σε στεγασμένους χώρους 20.000 μ² και 50.000 μ² αντίστοιχα. Το Φεβρουάριο του 2000 η Imperio AE εισέφερε τον κλάδο παροχής υπηρεσιών logistics υπό ψύξη στη SILC AE. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP Data Bank και τους δημοσιευμένους ισολογισμούς του έτους 2001, η εταιρία κατέλαβε την 8^η θέση βάσει συνόλου ενεργητικού, καθώς και την 6^η θέση βάσει καθαρών κερδών, μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων παροχής μεταφορικών υπηρεσιών.
INTERTRANS AE	
Διεύθυνση	Ομηρ. Σκυλίτση 26, 185 32 Πειραιάς Τηλ: 210-422.7750, Φαξ: 210-422.7756
Προσωπικό	15
Κύκλος εργασιών 2001 (€)	3.500.597 (10/3/2000-31/12/2001-προηγούμενη νομική μορφή)
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Διαχείριση αποθηκών (logistics).
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2003 από μετατροπή της νομικής μορφής της εταιρίας Ιντερτράνς ΕΠΕ που προϋπήρχε από το 2000. Ασχολείται κατά κύριο λόγο με τις οδικές διαμεταφορές με βασικούς προορισμούς τη Γερμανία, τις Κάτω Χώρες, την Τουρκία και χώρες της βαλκανικής. Πιο πρόσφατα ξεκίνησε τη δραστηριοποίησή της στην παροχή υπηρεσιών logistics προς τρίτους. Διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης και τον Ασπρόπυργο Αττικής.
M & M UND MUNCH ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Τσουντα 72, 111 43 Αθήνα Τηλ: 210-258.0101, Φαξ: 210-253.1606 www.mumnet.com
Προσωπικό	50 (ICAP Data Bank)
Κύκλος εργασιών 2001 (€)	10.669.234
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Διαχείριση αποθηκών (logistics).
Άλλα στοιχεία	Αποτελεί θυγατρική εταιρία της M & M Militzer Und Muench International Holding AG, η οποία δραστηριοποιείται διεθνώς στις διαμεταφορικές υπηρεσίες και στις υπηρεσίες logistics. Η M & M Und Munch Ελλάς ΕΠΕ ιδρύθηκε το 1970 με την επωνυμία Militzer & Muench Hellas ΕΠΕ, η οποία άλλαξε σε M&M Militzer & Muench Hellas ΕΠΕ το 1980. Τον Μάιο του 2003 απορρόφησε την εταιρία Τρανσάλ Αποθηκευτική ΕΠΕ και άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Εκτός από τις διεθνείς διαμεταφορές, η εταιρία δραστηριοποιείται και στην παροχή υπηρεσιών logistics προς τρίτους, ενώ διαθέτει χώρους εναπόθεσης στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης και την Αττική (στοιχεία ICAP Data Bank).

MEDTAINER AE	
Διεύθυνση	Γούναρη 2, 185 31 Πειραιάς Τηλ: 210-422.3655, Φαξ: 210-422.0813
Προσωπικό	20
Κύκλος εργασιών 2001 (€)	8.736.258
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1999. Αποτελεί διαμεταφορική εταιρία που δραστηριοποιείται σε μεγάλο βαθμό στις ναυτιλιακές μεταφορές. Χρησιμοποιεί αποθηκευτικούς χώρους για την εναπόθεση εμπορευμάτων στον Ασπρόπυργο Αττικής.
SCHENKER AE	
Διεύθυνση	Λεωφ. Συγγρού 320, 176 73 Καλλιθέα Τηλ: 210-949.444, Φαξ: 210-951.8430 www.schenker.gr
Προσωπικό	134
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	38.391.262
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Διαχείριση αποθηκών (logistics).
Άλλα στοιχεία	Αποτελεί μέλος του ομίλου εταιριών Schenker, ενός από τους μεγαλύτερους ομίλους μεταφορών με πάνω από 35.000 εργαζόμενους σε περισσότερα από 1.100 σημεία παγκοσμίως. Η Schenker AE ιδρύθηκε το 1997 με την επωνυμία Σένκερ AE η οποία άλλαξε σε Schenker Btl AE τον Φεβρουάριο του 1999 και στη σημερινή τον Ιούνιο του 2001. Παράλληλα με τις διεθνείς διαμεταφορές (που αποτελούν την κύρια δραστηριότητά της), παρέχει υπηρεσίες logistics προς τρίτους, για τις οποίες διαθέτει 3.800 μ ² του νέου εμπορευματικού της κέντρου που λειτουργεί στην Αυλώνα Αττικής από τις αρχές του έτους. Για την εναπόθεση των εμπορευμάτων χρησιμοποιείται αποθηκευτικός χώρος 2.000μ ² . Σημειώνεται ότι, ο όμιλος Schenker αποτελεί επίσημο προμηθευτή υπηρεσιών διαμεταφοράς και εκτελωνισμού της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP Data Bank και τους δημοσιευμένους ισολογισμούς του έτους 2001, η εταιρία κατέλαβε την 14 ^η θέση βάσει συνόλου ενεργητικού και την 11 ^η θέση βάσει καθαρών κερδών, μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων παροχής μεταφορικών υπηρεσιών.
SUPERTRANS AEEM	
Διεύθυνση	Πλατ. Ελευθερίας 25, 105 53 Αθήνα Τηλ: 210-323.7981, Φαξ: 210-323.7067
Προσωπικό	70
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	11.484.803
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Διαχείριση αποθηκών (logistics).
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε τον Μάρτιο του 1994, ενώ ξεκίνησε πλήρεις δραστηριότητες τον Ιανουάριο του 1995. Αποτελεί εταιρία διεθνών διαμεταφορών, η οποία από το 1997 ασχολείται συμπληρωματικά και με τις υπηρεσίες logistics προς τρίτους, αναλαμβάνοντας τον τομέα των αποθηκείσεων και εκμετάλλευσης ψυκτικών χώρων από τη συγγενή Supertrans Hellas ΕΠΕ.
TRANSCOMBI EXPRESS AE	
Διεύθυνση	Θέση Πάτημα, 193 00 Ασπρόπυργος Τηλ: 210-550.6600, Φαξ: 210-557.2986 www.transcombigroup.com
Προσωπικό	60
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	8.322.973
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Διαχείριση αποθηκών (logistics).
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1996 με έδρα τον Ασπρόπυργο. Τον Οκτώβριο του 1996 ανέλαβε τις δραστηριότητες της εταιρίας Transcombi Express ΕΠΕ, η οποία είχε ιδρυθεί το 1990. Δραστηριοποιείται στον τομέα των διεθνών διαμεταφορών, διαθέτοντας δίκτυο αντιπροσώπων σε όλο τον κόσμο. Πιο πρόσφατα ξεκίνησε η ενασχόλησή της με την παροχή υπηρεσιών logistics, διαθέτοντας χώρους αποθήκευσης στον Ασπρόπυργο Αττικής (θέσεις Πάτημα, Γκόρυτσα και Αγ. Παρασκευή), το Καλοχώρι Θεσσαλονίκης και το Ηράκλειο Κρήτης.

	Σημειώνεται ότι στον ίδιο όμιλο επιχειρήσεων ανήκει η Τρανσκόμπι Εξπρές Σαλό-νικα ΕΠΕ που δραστηριοποιείται στις διαμεταφορές και την παροχή υπηρεσιών logistics στη Βορ. Ελλάδα, καθώς και οι μεταφορικές Τρανσκόμπι Μαριτάιμ Εμπο-ρική Μεταφορική ΑΕ, Ευροτράνζιτ ΕΠΕ και η αδρανούσα Χρυσόχοου Transcombi ΑΕ, η οποία πρόκειται να απορροφηθεί από την Transcombi Express ΑΕ. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP Data Bank και τους δημοσιευμένους ισολογισμούς του έτους 2001, η εταιρία κατέλαβε την 19^η θέση βάσει συνόλου ενεργητικού μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών μεταφορών.
TRASPED HELLAS ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Κ. Μαυρομιχάλη 3, 185 45 Πειραιάς Τηλ: 210-422.5440, Φαξ: 210-422-5613
Προσωπικό	30 (ICAP Data Bank)
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	3.198.980
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1979 με την επωνυμία Γ. Μερκούρης & ΣΙΑ ΕΠΕ, η οποία άλλαξε στη σημερινή το 1980. Δραστηριοποιείται στις διεθνείς διαμεταφορές. Διατηρεί απο-θηκευτικούς χώρους στον Ασπρόπυργο Αττικής.
ΑΛΠΙ ΟΛΥΜΠΙΚΑ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Λεωφ. Αθηνών 380, 121 36 Περιστερί Τηλ: 210-578.6915, Φαξ: 210-578.6916
Προσωπικό	38
Κύκλος εργασιών 2001 (€)	4.470.217
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990. Αποτελεί διαμεταφορική εταιρία που δραστηριοποιείται αποκλει-στικά στον οδικό τομέα με βασικούς προορισμούς την Ιταλία, την Ισπανία και την Πορτογαλία. Διατηρεί αποθηκευτικούς χώρους στον Ασπρόπυργο Αττικής (θέση Σπιθάρια).
ΑΞΩΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΕ	
Διεύθυνση	Θέση Πηλιχό, ΤΘ 88, 193 00 Ασπρόπυργος Τηλ: 210-557.3416, Φαξ: 210-557.3418 www.axon.com.gr
Προσωπικό	13
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	3.894.407
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2000 από μετατροπή της νομικής μορφής της εταιρίας Άξων Διεθνείς Μεταφορές ΕΠΕ η οποία προϋπήρχε από το 1996. Δραστηριοποιείται στις διεθνείς διαμεταφορές με βασικό προορισμό την Ιταλία. Στη χώρα αυτή διαθέτει ανταποκριτές τις G Righi Std και Hellasped Std. Η έδρα της εταιρίας βρίσκεται στον Πειραιά (Τσαμαδού 1), ενώ οι κεντρικές της εγκαταστάσεις και οι αποθηκευτικοί χώροι βρίσκονται στον Ασπρόπυργο Αττικής.
ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΑΖ ΑΕ	
Διεύθυνση	Ακτή Μιαούλη 81, 185 38 Πειραιάς Τηλ: 210-428.3433, Φαξ: 210-428.3214 www.argogroupage.gr
Προσωπικό	50 (ICAP Data Bank)
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	12.936.559
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές, αποθηκεύσεις, διανομές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1999 από μετατροπή της νομικής μορφής της εταιρίας Argo Groupage Piraeus ΕΠΕ. Αποτελεί διαμεταφορική εταιρία με δίκτυο ανταποκριτών σε όλη την Ευρώπη, ενώ παρέχει συμπληρωματικά και υπηρεσίες logistics προς τρίτους. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP Data Bank και τους δημοσιευμένους ισολογισμούς του έτους 2001, η εταιρία κατέλαβε την 19 ^η θέση βάσει καθαρών κερδών μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων του κλάδου «Υπηρεσίες Μεταφορών».
ΒΕΪΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ, ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΑΕ	
Διεύθυνση	Λεωφ. Συγγρού & Ευριπίδου 2Α, Μέγαρο Βεϊνόγλου, 176 74 Καλλιθέα Τηλ: 210-946.6100, Φαξ 210-942.1618 www.beinoglou.gr
Προσωπικό	293

Κύκλος εργασιών 2002 (€)	29.998.209
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Διαχείριση αποθηκών (logistics).
Άλλα στοιχεία	Δραστηριοποιείται από το 1923 στην παροχή μεταφορικών υπηρεσιών. Με τη σημερινή της νομική μορφή ιδρύθηκε το 1989, από μετατροπή της ομόρρυθμης εταιρίας Μοσχόπουλος Ορφεύς - Γεώργιος Παπαδημητρίου & ΣΙΑ ΟΕ, η οποία προϋπήρχε από το 1974. Η τελευταία συνέχιζε τις δραστηριότητες της ατομικής επιχείρησης Βεϊνόγλου Ορφεύς με αρχική ίδρυση το 1923. Τον Ιούλιο του 2000 απορρόφησε τις εταιρίες Βεϊνόγλου Ορφέας ΑΕ και Βεϊνόγλου Ορφεύς Ομαδικά Μεταφοραί ΕΠΕ, οι οποίες ασχολούνται και με την εξεταζόμενη δραστηριότητα. Η εταιρία παρέχει ευρύ φάσμα μεταφορικών υπηρεσιών και υπηρεσιών logistics, στις οποίες περιλαμβάνονται, η μεταφορά οικοσκευής και γραφείων, η μεταφορά έργων τέχνης, η αποθήκευση και οι διεθνείς διαμεταφορές (αεροπορικές, θαλάσσιες και οδικές). Αναφορικά με τη δραστηριότητα των διαμεταφορών, η εταιρία διαθέτει χώρο εναπόθεσης εμπορευμάτων συνολικού εμβαδού 19.500μ², ενώ συμμετέχει στο διεθνές δίκτυο της Exel, το οποίο έχει παρουσία σε πάνω από 120 χώρες με περισσότερους από 67.000 απασχολούμενους. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP Data Bank και τους δημοσιευμένους ισολογισμούς του έτους 2001, η εταιρία κατέλαβε την 9^η θέση βάσει συνόλου ενεργητικού, καθώς και την 16^η θέση βάσει καθαρών κερδών, μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων παροχής μεταφορικών υπηρεσιών.
ΔΕΣΠΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΑΕ	
Διεύθυνση	27 ^ο χλμ Οδού Αλεξανδρουπόλεως – Συνόρων Τηλ: 25550-22435, Φαξ: 25550-22466
Προσωπικό	28
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	6.925.406
Δραστηριότητες	Μεταφορές ειδών διατροφής και ζώων ζώων. Διαμεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1992 από μετατροπή της νομικής μορφής της εταιρίας ΔΕΣΠΕ ΙΜΕ ΕΠΕ η οποία είχε συσταθεί το 1989 για να συνεχίσει τις δραστηριότητες της ατομικής Κωνσταντίνος Σπέντζος που προϋπήρχε από το 1980. Αποτελεί εταιρία διεθνών διαμεταφορών η οποία εξειδικεύεται κατά κύριο λόγο στην οδική μεταφορά νωπών και κατεψυγμένων ειδών διατροφής, καθώς και ζώων ζώων.
ΕΛΛΗΝΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Ακτή Μιαούλη 81, 185 38 Πειραιάς Τηλ: 210-418.3657, Φαξ: 210-428.3973
Προσωπικό	50
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991 στον Πειραιά για να συνεχίσει τις εργασίες της ατομικής επιχείρησης «Hellenic Express Transport» Φαίδων Δεβλέτογλου, που προϋπήρχε από το 1969. Δραστηριοποιείται κατά κύριο λόγο στις οδικές διαμεταφορές εξυπηρετώντας Αγγλία, Ιταλία, Γαλλία και άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Στις υπηρεσίες της περιλαμβάνεται και η αεροπορική και θαλάσσια διαμεταφορά, με βασικό προορισμό χώρες της Άπω Ανατολής.
ΕΝΚΟ ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Ακαδημίας 81, 106 78 Αθήνα Τηλ: 210-380.7572, Φαξ: 210-381.0196
Προσωπικό	20
Κύκλος εργασιών 2001 (€)	3.052.792
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1972. Αποτελεί εταιρία διεθνών διαμεταφορών που δραστηριοποιείται αποκλειστικά στις αποστολές εμπορευμάτων οδικώς. Διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους στον Ταύρο Αττικής.
ΕΡΜΗΣ ΛΑΙΝΣ ΑΕ	
Διεύθυνση	Πραξιτέλους 131, 185 32 Πειραιάς Τηλ: 210-417.9389, Φαξ: 210-412.0857
Προσωπικό	13

Κύκλος εργασιών 2002 (€)	4.786.557
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε τον Μάρτιο του 1997 με έδρα τον Πειραιά. Δραστηριοποιείται στο χώρο των διεθνών διαμεταφορών, το μεγαλύτερο μέρος των οποίων αφορά την οδική αποστολή εμπορευμάτων. Σημειώνεται ότι με το ίδιο αντικείμενο δραστηριότητας δραστηριοποιείται στην εγχώρια αγορά και η συγγενής εταιρία Ερμής Λάινς Διεθνείς Μεταφορές ΕΠΕ, πληροφοριακά στοιχεία της οποίας αναφέρονται στη συνέχεια.
ΕΡΜΗΣ ΛΑΙΝΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Πραξιτέλους 131, 185 32 Πειραιάς Τηλ: 210-417.9389, Φαξ: 210-412.0857
Προσωπικό	5
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	8.313.508
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε τον Ιούλιο του 1987 στον Πειραιά υπό την επωνυμία Ερμής Λάινς ΕΠΕ. Η επωνυμία της άλλαξε στη σημερινή το Δεκέμβριο του ίδιου έτους. Αποτελεί συγγενή της προαναφερθείσας Ερμής Λάινς ΑΕ.
ΙΝΤΕΡΚΑΡΓΚΟ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Μαυροκορδάτου 37, 185 38 Πειραιάς Τηλ: 210-428.4152, Φαξ: 210-428.6615 www.intercargo.gr
Προσωπικό	26
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	5.638.271
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1987. Ειδικεύεται στις οδικές διαμεταφορές με βασικούς προορισμούς την Ιταλία, την Ισπανία και άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Διατηρεί αποθηκευτικούς χώρους στον Ασπρόπυργο Αττικής.
ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ ΕΞΠΡΕΣ ΑΕ	
Διεύθυνση	Σατωβριάνδου 20, 104 32 Αθήνα Τηλ: 210-524.6042, Φαξ: 210-524.6134
Προσωπικό	25
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	3.578.152
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2000. Ασχολείται κυρίως με τις οδικές διαμεταφορές, αλλά και με θαλάσσιες και αεροπορικές. Διατηρεί αποθηκευτικούς χώρους στην περιοχή Αγ. Ιωάννη Ρέντη και το Καλοχόρι Θεσσαλονίκης, καθώς και γραφεία εντός του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος».
ΚΑΛΑΜΠΕΡΣΟΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΕ	
Διεύθυνση	Ελ. Βενιζέλου 188, 176 75 Καλλιθέα Τηλ: 210-958.5595, Φαξ: 210-958.7138
Προσωπικό	20
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	5.419.849
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1988 με έδρα την Αθήνα. Πραγματοποιεί οδικές διαμεταφορές με κυριότερους προορισμούς τη Γαλλία, την Ιταλία και άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Σε ότι αφορά την ναυτιλιακή και αεροπορική μεταφορά εξυπηρετεί κατά κύριο λόγο χώρες της Απω Ανατολής.
ΚΟΜΠΙΤΡΑΝΣ ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Γρ. Λαμπράκη 235, 184 53 Νίκαια Τηλ: 210-497-2703, Φαξ: 210-497.1073
Προσωπικό	25
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	7.202.563
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990 στη Νίκαια. Κατά κύριο λόγο συνδέει οδικώς την Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη, τη Λάρισα και το Βόλο με τις χώρες της Σκανδιναβικής. Αποτελεί θυγατρική της Σουηδικής Combitrans Sweden AB. Διατηρεί αποθηκευτικούς χώρους στο Καλοχόρι Θεσσαλονίκης και τον Ασπρόπυργο Αττικής.

ΜΑΚΙΟΣ ΑΕ	
Διεύθυνση	5 ^ο χλμ Οδού Θεσσαλονίκης-Καλοχωρίου Τηλ: 2310-754.861, Φαξ: 2310-754.869 www.makios.gr
Προσωπικό	40
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	12.330.691
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Υπηρεσίες logistics.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1977, συνεχίζοντας της εργασίες ατομικής επιχείρησης που δραστηριοποιείτο στον κλάδο των μεταφορικών υπηρεσιών από το 1927. Αποτελεί κατά κύριο λόγο μεταφορική εταιρία που δραστηριοποιείται επιπλέον στις υπηρεσίες διαμεταφοράς, διανομών, αποθήκευσης, συσκευασίας/ανασυσκευασίας κλπ. Διαθέτει χώρο εναπόθεσης εμπορευμάτων 20.000 μ ² στη Θεσσαλονίκη. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP Data Bank και τους δημοσιευμένους ισολογισμούς του έτους 2001, η εταιρία κατέλαβε την 3 ^η θέση βάσει καθαρών κερδών και την 7 ^η θέση βάσει συνόλου ενεργητικού μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων του κλάδου «Χερσαίες Μεταφορές».
ΜΕΓΑ ΤΡΑΝΣ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Κολοκοτρώνη 72, 185 35 Πειραιάς Τηλ: 210-412.1921, Φαξ: 210-417.8105
Προσωπικό	10
Κύκλος εργασιών 2001 (€)	4.284.253
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1992 με έδρα τον Πειραιά. Δραστηριοποιείται σε χερσαίες, θαλάσσιες και αεροπορικές διαμεταφορές, με το μεγαλύτερο ποσοστό του κύκλου εργασιών της να προέρχεται από τον οδικό τομέα. Διατηρεί χώρους εναπόθεσης εμπορευμάτων στον Ασπρόπυργο Αττικής.
ΟΡΙΖΩΝ ΑΕΕΑΜ	
Διεύθυνση	Θέση Σκληρή, 196 00 Μαγούλα Αττικής Τηλ: 210-555.9460, Φαξ: 210-555.0837
Προσωπικό	25
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	4.294.675
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Διαχείριση αποθηκών (logistics).
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2001 από μετατροπή της νομικής μορφής της εταιρίας Ορίζων ΕΠΕ που προϋπήρχε από το 1987. Δραστηριοποιείται στις διαμεταφορικές υπηρεσίες πραγματοποιώντας τόσο οδικές, όσο και αεροπορικές και θαλάσσιες αποστολές, με βασικότερο προορισμό την Ιταλία. Παράλληλα, δραστηριοποιείται και στην παροχή υπηρεσιών logistics προς τρίτους, ενώ διατηρεί αποθηκευτικούς χώρους στη Μαγούλα Αττικής.
ΠΑΝΟΛΥΜΠΙΚ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΠΕ	
Διεύθυνση	Θέση Δύο Πεύκα, 193 00 Ασπρόπυργος Τηλ: 210-559.5361, Φαξ: 210-559.5286
Προσωπικό	37
Κύκλος εργασιών 2001 (€)	4.739.693
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1986 στην Αθήνα, ενώ από το 1991 εδρεύει στο Ωραιόκαστρο Θεσσαλονίκης όπου και διατηρεί αποθηκευτικούς χώρους. Δραστηριοποιείται αποκλειστικά στις οδικές διαμεταφορές με βασικό προορισμό τη Γερμανία.
ΠΡΟΟΔΟΣ ΑΕ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
Διεύθυνση	Ελ. Βενιζέλου 330 (ΤΘ 75185), 176 10 Καλλιθέα Τηλ: 210-949.2000, Φαξ: 210-943.0093 www.kn-portal.com
Προσωπικό	279
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	107.915.798
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Διαχείριση αποθηκών (logistics).
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1946. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη διαμεταφορική επιχείρηση, σύμφωνα με το συνολικό δημοσιευμένο κύκλο εργασιών για το 2001. Βάσει στοιχείων της ICAP Data Bank και των δημοσιευμένων ισολογισμών του έτους 2001, η εταιρία κατέλαβε την 5 ^η θέση βάσει συνόλου ενεργητικού, καθώς και την 2 ^η θέση βάσει

	καθαρών κερδών μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων του κλάδου «Υπηρεσίες Μεταφορών». Στο μετοχικό κεφάλαιό της συμμετέχει ο γερμανικός όμιλος Kuehne und Nagel, ο οποίος κατέχει ηγετική θέση στην παγκόσμια αγορά των logistics, δραστηριοποιούμενος σε 90 χώρες παγκοσμίως και απασχολώντας περισσότερους από 17.500 υπαλλήλους. Η δραστηριότητα της Πρόοδος ΑΕ πέρα από τις οδικές, περιλαμβάνει σιδηροδρομικές και θαλάσσιες αποστολές εμπορευμάτων. Επιπλέον η εταιρία δραστηριοποιείται και στην παροχή υπηρεσιών logistics προς τρίτους.
TAB ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΕΕ	
Διεύθυνση	Χατζηευαγγέλου 15, 167 77 Ελληνικό Τηλ: 210-9613.537, Φαξ: 210-961.3417
Προσωπικό	26
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	7.113.763
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Μεταφορές εμπορευμάτων.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991 και εδρεύει στο Ελληνικό όπου και διατηρεί χώρους εναπόθεσης εμπορευμάτων. Η εταιρία ασχολείται τόσο με τις υπηρεσίες διαμεταφορών, όσο και με τις οδικές μεταφορές (κυρίως προς το Ην. Βασίλειο) καθώς διατηρεί ιδιόκτητο στόλο τριών (3) φορτηγών οχημάτων. Αναφορικά με τις παρεχόμενες υπηρεσίες διαμεταφορών σε ευρωπαϊκούς προορισμούς, θα πρέπει να σημειωθεί ότι σε μεγάλο μέρος τους αφορούν αεροπορικές αποστολές, κυρίως προϊόντων ιχθυοτροφείων.
ΧΑΙΚΑΛΗΣ ΤΡΑΝΣ ΑΕ	
Διεύθυνση	Αγ. Κωνσταντίνου 2, 104 31 Αθήνα Τηλ: 210-523.7757, Φαξ: 210-523.0967 www.haikalis.gr
Προσωπικό	18
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	5.900.950
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Διαχείριση αποθηκών (logistics).
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1992. Η εταιρία δραστηριοποιείται στον τομέα των οδικών διαμεταφορών με πανευρωπαϊκή κάλυψη και κυριότερους προορισμούς την Ιταλία, την Ολλανδία και τη Γαλλία. Πρόσφατα ξεκίνησε η δραστηριοποίησή της στον χώρο των υπηρεσιών logistics προς τρίτους, ενώ στα πλαίσια παροχής περισσότερο ολοκληρωμένων υπηρεσιών η εταιρία προχωράει στη δημιουργία κέντρου αποθήκευσης στα Οινόφυτα Βοιωτίας.
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΕ	
Διεύθυνση	Ελληνίδων 18, 175 64 Π. Φάληρο Τηλ: 210-940.0011, Φαξ: 210-942.3357 www.omegatransport.com
Προσωπικό	185
Κύκλος εργασιών 2002 (€)	27.175.457
Δραστηριότητες	Διαμεταφορές. Διαχείριση αποθηκών (logistics).
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε τον Ιούνιο του 1994 με έδρα την Αθήνα απορροφώντας τον μεταφορικό και αποθηκευτικό κλάδο της εταιρίας Ωμέγα Διεθνής – Υπηρεσιών & Μεταφορών ΑΕ, η οποία δραστηριοποιείτο στο χώρο των διεθνών μεταφορών από το 1989. Πρόκειται για διαμεταφορική επιχείρηση που ασχολείται και με την παροχή υπηρεσιών logistics. Διαθέτει στεγασμένους αποθηκευτικούς χώρους 20.000 μ ² και ακάλυπτο χώρο 10.000 μ ² στο Φάληρο, τη Μάνδρα Αττικής και το Καλοχώρα Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP Data Bank και τους δημοσιευμένους ισολογισμούς του έτους 2001, η εταιρία κατέλαβε την 17 ^η θέση βάσει συνόλου ενεργητικού μεταξύ των 20 μεγαλύτερων επιχειρήσεων του κλάδου «Υπηρεσίες Μεταφοράς».

Πηγή: ICAP - Επιχειρήσεις

3.2.2 Πωλήσεις Επιχειρήσεων Διεθνών Οδικών Διαμεταφορών

Στον πίνακα 3.2 που ακολουθεί παρουσιάζονται οι πωλήσεις επιχειρήσεων που συμπεριλήφθηκαν στην προηγούμενη ενότητα και στις οποίες ο κύκλος εργασιών από τις εξεταζόμενες υπηρεσίες ξεπέρασε κατά το

2001 τα €3 εκ. Σημειώνεται ότι για την πλειονότητα των συγκεκριμένων εταιριών, οι πωλήσεις από διεθνείς οδικές διαμεταφορές κάλυψαν ποσοστό άνω του 50% στο συνολικό κύκλο εργασιών του 2001.

Τα στοιχεία προέρχονται από δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις και επομένως στον πίνακα δεν εμφανίζονται επιχειρήσεις οι οποίες λόγω της νομικής τους μορφής (ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρίες, ατομικές επιχειρήσεις) δεν υποχρεούνται στη δημοσίευση ισολογισμού. Επισημαίνεται ότι, οι δημοσιευμένες πωλήσεις αφορούν τη συνολική δραστηριότητα των εταιριών και όχι μόνο τις υπηρεσίες διαμεταφοράς.

Τα στοιχεία αφορούν το χρονικό διάστημα 1997-2002, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις οι πωλήσεις του έτους 2002 προέρχονται από δηλώσεις των υπευθύνων των επιχειρήσεων, καθώς μέχρι τη στιγμή σύνταξης της παρούσας μελέτης οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις δεν είχαν προβεί σε δημοσίευση ισολογισμού για το έτος αυτό.

Το 2002, οι συνολικές πωλήσεις των επιχειρήσεων για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα τα σχετικά στοιχεία, ανήλθαν σε €457,33 εκ., από τις οποίες εκτιμάται ότι ποσοστό περίπου 89% αφορά την παροχή υπηρεσιών διαμεταφορών. Επιπλέον, εκτιμάται ότι περίπου 68% από τις πωλήσεις των διαμεταφορών προέρχεται από τον οδικό τομέα. Ο κύκλος εργασιών των ιδίων επιχειρήσεων το προηγούμενο έτος (2001), διαμορφώθηκε σε €436,87 εκ., (ποσοστό μεταβολής 4,7%). Το 2001, το σύνολο των επιχειρήσεων του πίνακα πραγματοποίησε συνολικές πωλήσεις €466,8 εκ., αυξημένες κατά 7,1% σε σχέση με το 2000. Κατά τη διάρκεια της περιόδου 1997-2001, ο μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε σε 18,8%, επηρεασμένος σε σημαντικό βαθμό από τη σημαντική αύξηση της περιόδου 2000/1999 (28,0%).

Εικοσιδύο από τις επιχειρήσεις για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για το 2002, παρουσίασαν αύξηση στις συνολικές τους πωλήσεις έναντι του 2001. Την υψηλότερη ποσοστιαία μεταβολή παρουσίασαν οι πωλήσεις της Ερμής Λάινς ΑΕ (38,5%) και ακολούθησε η Transcombi Express ΑΕ (33,1%). Η Πρόδος ΑΕ Ελληνικών & Διεθνών Μεταφορών εμφάνισε τη μεγαλύτερη αύξηση πωλήσεων σε απόλυτες τιμές (€11,75 εκ.). Επισημαίνεται ότι, από τις επιχειρήσεις που εμφάνισαν μείωση στις πωλήσεις του έτους 2002 σε σχέση με το 2001, η Καλαμπόκης Εξπρές ΑΕ δημοσίευσε υπερδωδεκάμηνη χρήση κατά το πρώτο έτος λειτουργίας της (2001).

Πίνακας 3.2 Πωλήσεις επιχειρήσεων διεθνών οδικών διαμεταφορών						
Επωνυμία	2002	2001	2000	1999	1998	1997
ΠΡΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	107.915.798	96.165.704	98.864.558	82.677.949	76.995.891	62.814.955
SCHENKER Α.Ε. ¹	38.391.262	38.773.381	37.570.392	34.288.343	37.502.976	-
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε. ²	29.998.209	29.977.630	27.966.541	20.167.950	17.381.412	17.542.961
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε	27.175.457	25.347.906	22.026.770	17.151.730	14.985.702	13.441.450
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	24.180.533	23.430.755	21.948.924	17.173.987	13.630.327	10.889.908
HELLAS TRANSPORT Δ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε.	21.853.207	19.712.275	17.925.679	15.344.939	12.674.260	10.919.721
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	20.717.679	20.456.805	21.138.615	15.282.016	15.017.280	13.400.449
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	16.386.609	16.277.944	17.622.054	13.615.668	11.347.307	9.333.822
M & M UND MUNCH ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	10.669.234	11.021.828	9.257.162	8.072.411	7.913.412

GOLDAIR CARGO ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Α.Ε.	13.233.561	10.616.091	8.671.117	6.730.932	8.421.734	9.742.738
ΑΡΙΩ ΓΚΡΟΥΠΑΖ Α.Ε.	12.936.539	13.616.447	11.537.083	7.895.888	7.080.370	5.783.260
ΜΑΚΙΟΣ Α.Ε.	12.330.691	12.791.342	11.181.450	8.742.307	6.175.903	5.448.182
SUPERTRANS Α.Ε.Ε.Μ.	11.484.803	11.000.673	11.748.041	9.997.670	8.732.408	7.394.418
EUROLOGIC ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.Ε. ³	8.413.729	7.753.978	6.074.248	5.160.652	4.851.856	4.618.585
ΚΟΜΠΙΤΡΑΝΣ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	7.202.563	6.806.883	4.020.555	2.963.178	ΜΔ
TRANSCOMBI EXPRESS Α.Ε. ⁴	8.322.973	6.251.530	5.555.979	5.303.143	6.201.350	7.170.277
ΕΡΜΗΣ ΛΑΙΝΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Ε.Π.Ε.	8.313.509	8.299.859	6.396.428	2.596.499	2.930.406	3.914.712
MEDTAINER Α.Ε. ⁵	7.170.133*	8.736.258	7.867.962	-	-	-
Τ.Α.Β. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.Ε. ⁶	7.113.763	6.504.842	5.917.963	4.472.452	5.040.757	4.126.718
ΔΕΣΠΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	6.925.406	6.836.961	6.621.605	5.462.051	3.998.462	2.541.687
FRANS MAAS HELLAS Α.Ε. ⁷	6.892.555	6.545.769	5.020.833	3.334.401	2.613.547	-
DIM TRANS Α.Ε.	6.029.236	6.368.494	5.836.000	5.180.340	4.598.125	4.074.656
ΧΑΙΚΑΛΗΣ ΤΡΑΝΣ Α.Ε.	5.900.950	4.924.273	3.655.977	2.940.164	2.135.665	1.090.125
ΙΝΤΕΡΚΑΡΓΚΟ Ε.Π.Ε.	5.638.271	7.088.702	6.893.635	6.162.034	5.020.308	4.417.802
CAROCCHI Α.Ε.	5.553.635	5.726.454	5.918.274	5.248.238	-	4.099.624
ΚΑΛΜΠΕΡΣΟΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	5.419.849	4.423.957	4.132.634	2.737.054	2.361.291	2.137.817
ΕΡΜΗΣ ΛΑΙΝΣ Α.Ε. ⁸	4.786.557	3.456.528	2.741.676	2.015.111	1.592.411	-
EUROMET Α.Ε.	4.667.597	5.026.984	4.425.420	3.016.690	2.823.445	2.483.780
ΠΑΝΟΛΥΜΠΙΚ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Ε.Π.Ε.	4.400.000	4.739.693	4.266.782	3.628.337	3.505.840	3.362.087
ΑΛΠΙ ΟΛΥΜΠΙΚΑ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	4.470.217	4.748.060	3.925.246	3.838.594	3.895.847
ΜΕΓΑ ΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	4.284.253	4.291.958	3.406.286	3.087.663	2.413.514
ΟΡΙΖΩΝ Α.Ε.Ε.Δ.Μ.	4.294.675	4.081.744	3.349.787	2.749.080	2.619.111	2.593.773
ΑΞΩΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε. ⁹	3.894.407	3.388.738	2.625.916	2.213.864	1.748.966	1.820.528
D. & D. TRANS Ε.Π.Ε. ¹⁰	3.800.000*	3.898.193	3.582.926	ΜΔ	-	-
ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ ΕΞΠΡΕΣ Α.Ε. ¹¹	3.578.152	4.954.484	-	-	-	-
INTERTRANS Α.Ε. ¹²	3.521.643*	3.500.597	-	-	-	-
TRASPED HELLAS Ε.Π.Ε.	3.198.980	3.145.546	3.556.376	2.887.906	2.731.536	2.501.749
ΕΝΚΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.	2.888.000*	3.052.792	3.215.378	2.982.682	ΜΔ	ΜΔ
Σύνολο	457.327.689	466.798.931	435.999.120	340.561.030	305.436.181	234.252.710

Ποσά σε €

Από 1/1/2002 όλοι οι λογαριασμοί έχουν μετατραπεί σε Euro βάσει της επίσημης ισοτιμίας (1€ = 340,75 δρχ.). Τυχόν αποκλίσεις σε ορισμένους λογαριασμούς οφείλονται στην προσαρμογή στο νέο νόμισμα.

* Κατά δήλωση

ΜΔ: Μη διαθέσιμα στοιχεία

1. Οι πωλήσεις του 1998 καλύπτουν το χρονικό διάστημα 1/6/1997 έως 31/12/1998 (α' εταιρική χρήση)

2. Τα έτη 1997-1999 αναφέρονται στις πωλήσεις του ενοποιημένου ισολογισμού των εταιριών Βεϊνόγλου Ορφεύς Διεθνείς Μεταφορική ΑΕ, Βεϊνόγλου Ορφεύς Ομαδικαί Μεταφοραί ΕΠΕ και Βεϊνόγλου Ορφέας ΑΕ. Οι δύο τελευταίες απορροφήθηκαν από την πρώτη τον Ιούλιο του 2000.

3. Οι πωλήσεις του 1997 καλύπτουν το χρονικό διάστημα 4/7/1996 έως 31/12/1997 (α' εταιρική χρήση)

4. Οι πωλήσεις του 1997 καλύπτουν το χρονικό διάστημα 1/4/1996 έως 31/12/1997 (α' εταιρική χρήση)

5. Οι πωλήσεις του 2000 καλύπτουν το χρονικό διάστημα 14/6/1999 έως 31/12/2000 (α' εταιρική χρήση)

6. Η εταιρική χρήση της εταιρίας ξεκινάει την 1/7 κάθε έτους και λήγει την 30/6 του επόμενου

7. Οι πωλήσεις του 1998 καλύπτουν το χρονικό διάστημα 7/8/1997 έως 31/12/1998 (α' εταιρική χρήση)

8. Οι πωλήσεις του 1998 καλύπτουν το χρονικό διάστημα 2/2/1997 έως 31/12/1998 (α' εταιρική χρήση)

9. Οι πωλήσεις του 1997 καλύπτουν το χρονικό διάστημα 7/2/1996 έως 31/12/1997 (α' εταιρική χρήση)

10. Η εταιρία ιδρύθηκε το 1998

11. Οι πωλήσεις του 2001 καλύπτουν το χρονικό διάστημα 21/4/2000 έως 31/12/2001 (α' εταιρική χρήση)

12. Οι πωλήσεις του 2001 καλύπτουν το χρονικό διάστημα 10/3/2000 έως 31/12/2001 (α' εταιρική χρήση), αφορούν δε την εταιρία υπό την προηγούμενη νομική μορφή της

Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι ισολογισμοί

3.2.3 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Επιχειρήσεων

Για τη χρηματοοικονομική ανάλυση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο χρησιμοποιούνται τα στοιχεία των 38 εταιριών που συμπεριλήφθηκαν στον προηγούμενο πίνακα (3.2).

Συντομογραφίες επιχειρήσεων για την ανάγνωση διαγραμμάτων	
PRO	ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
SCH	SCHENKER Α.Ε.
BEIN	ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.
OMG	ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.
BLF	BALLAUF HELLAS Α.Ε.
DNZ	DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
HTPI	HELLAS TRANSPORT Δ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε.
IMP	IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.
ΣΥΝ 8	Μέσος όρος 8 επιχειρήσεων με κύκλο εργασιών άνω των €15 εκ. το 2002
ΣΥΝ	Μέσος όρος επιχειρήσεων του συνολικού δείγματος

Στους πίνακες Π3.3 έως Π3.6 του παραρτήματος του παρόντος κεφαλαίου, παρατίθενται οι μέσοι ετήσιοι όροι και οι μέσοι όροι πενταετίας 1998-2002 των αριθμοδεικτών για τις επιχειρήσεις του δείγματος. Επίσης, παρουσιάζονται και οι επιμέρους δείκτες (ξεχωριστά για την κάθε επιχείρηση) των 8 μεγαλύτερων εταιριών του συγκεκριμένου δείγματος (με κύκλο εργασιών άνω των €15 εκ. το 2001).

Θα πρέπει να επισημανθεί ότι, ορισμένες από τις επιχειρήσεις του συνολικού δείγματος δεν είχαν δημοσιεύσει ισολογισμό χρήσης 2002 μέχρι τη στιγμή σύνταξης της παρούσας μελέτης με αποτέλεσμα να λαμβάνονται υπόψη λιγότερες επιχειρήσεις στον υπολογισμό των μέσων όρων το συγκεκριμένο έτος έναντι των προηγούμενων.

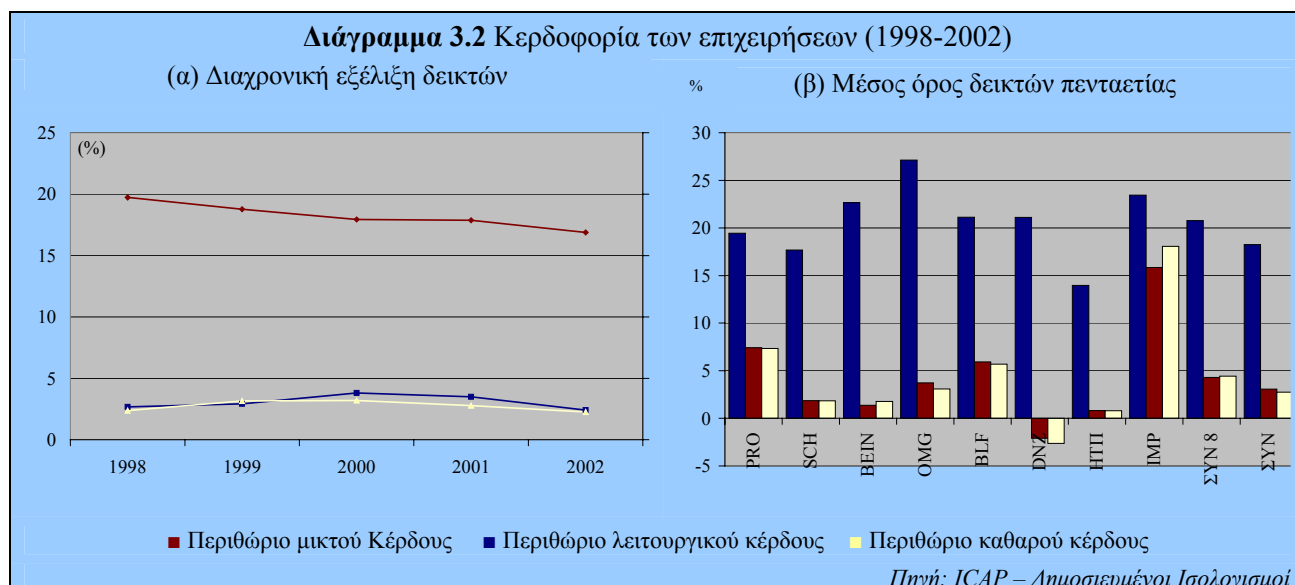
Στο τέλος της παρούσας ενότητας παρατίθεται η ανάλυση του ομαδοποιημένου ισολογισμού των εξεταζόμενων επιχειρήσεων που έχουν προβεί σε δημοσίευση οικονομικών καταστάσεων τα έτη 2001 και 2002.

Οι διαθέσιμοι δημοσιευμένοι ισολογισμοί των επιχειρήσεων του πίνακα 3.1 για τα τρία τελευταία χρόνια, παρατίθενται σε συνοπτική μορφή στο παράρτημα της μελέτης.

Κερδοφορία των επιχειρήσεων

Για την αξιολόγηση της κερδοφορίας των επιχειρήσεων του κλάδου, χρησιμοποιούνται οι αριθμοδείκτες μικτού (gross), λειτουργικού (operating) και καθαρού περιθωρίου κέρδους (net profit margin), που εκφράζουν το ποσοστό των μικτών, λειτουργικών και προ φόρου κερδών στο σύνολο του κύκλου εργασιών της κάθε επιχείρησης (πίνακας Π3.3 του παραρτήματος και διάγραμμα 3.2).

Οι 38 επιχειρήσεις του συνολικού δείγματος εμφανίζουν μέσο μικτό περιθώριο κέρδους περιόδου, 18,45%, ενώ στις 8 επιχειρήσεις με κύκλο εργασιών άνω των €15 εκ., ο αντίστοιχος δείκτης διαμορφώθηκε σε 20,75%. Και στα δύο δείγματα επιχειρήσεων διαπιστώνεται σημαντική απόκλιση μεταξύ του μικτού περιθωρίου και των λοιπών δεικτών κερδοφορίας. Το μέσο λειτουργικό περιθώριο για το σύνολο των επιχειρήσεων διαμορφώθηκε σε 3,09% και το μέσο καθαρό περιθώριο σε 2,77%, ενώ οι 8 επιχειρήσεις εμφάνισαν εμφανώς υψηλότερα περιθώρια, 4,32% και 4,45% αντίστοιχα.



Εξετάζοντας την διαχρονική εξέλιξη των δεικτών διαπιστώνεται σε γενικές γραμμές μείωση των περιθωρίων λειτουργικού και καθαρού κέρδους τα τελευταία χρόνια, ιδιαίτερα μετά το 2000. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι το λειτουργικό περιθώριο διαμορφώθηκε για το σύνολο των επιχειρήσεων σε 2,52% το 2002 από 3,8% το 2000, ενώ το καθαρό περιθώριο σε 2,36% από 3,2% (διάγραμμα 3.2^α).

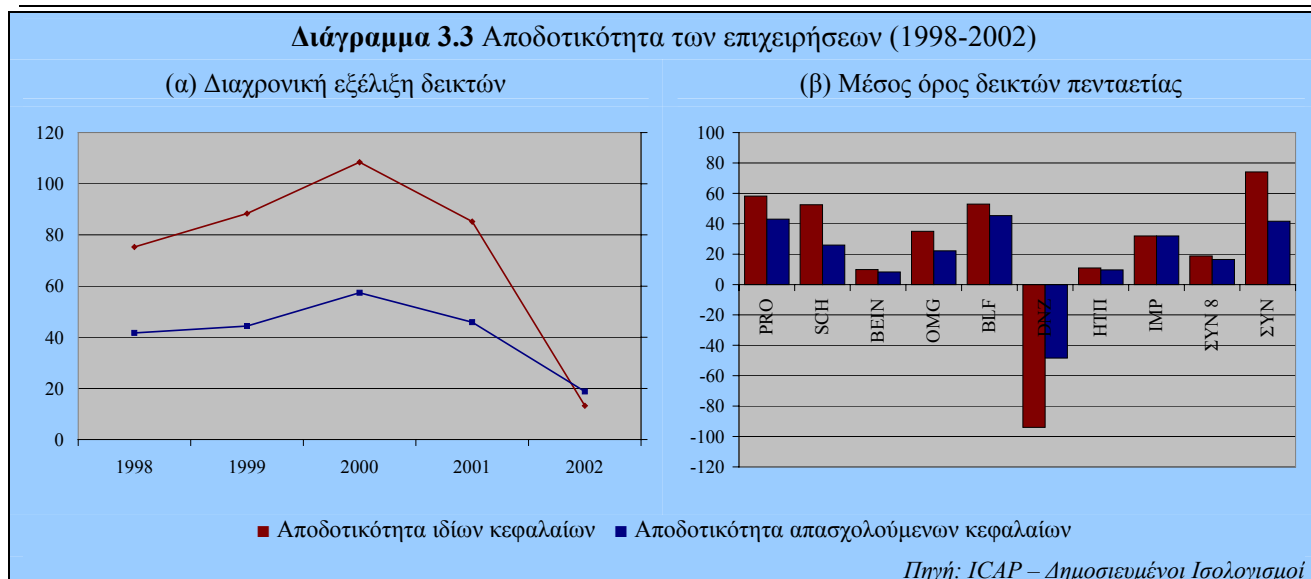
Οι μέσοι όροι δεικτών πενταετίας των επιχειρήσεων του δείγματος παρουσιάζουν ανομοιογένεια ως προς την κερδοφορία, με τις αντίστοιχες τιμές να κυμαίνονται μεταξύ 3,48% και 44,68% για το μικτό περιθώριο, -4,33% και 15,85% για το λειτουργικό περιθώριο και -4,40% έως 18,06% για το καθαρό περιθώριο. Τον υψηλότερο δείκτη μικτού κέρδους για το σύνολο της περιόδου εμφάνισε η εταιρία Carocci AE με 44,68%. Σε ότι αφορά το περιθώριο λειτουργικού και καθαρού κέρδους, την υψηλότερη κερδοφορία την περίοδο 1997-2002 εμφάνισε η Imperio Forwarding Agent AE (15,85% και 18,06% αντίστοιχα).

Αποδοτικότητα των επιχειρήσεων

Ο πίνακας Π3.4 του παραρτήματος καθώς και το διάγραμμα 3.3 που ακολουθεί, εμφανίζουν την αποδοτικότητα των ιδίων κεφαλαίων (Return to equity) και των συνολικά απασχολούμενων κεφαλαίων (Return to assets), των επιχειρήσεων του δείγματος. Η αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων εκφράζεται ως ποσοστό των προ φόρου κερδών στα ίδια κεφάλαια, ενώ η αποδοτικότητα των απασχολούμενων κεφαλαίων αποτυπώνει την απόδοση του κεφαλαίου ανεξαρτήτως προέλευσης (ίδια κεφάλαια ή υποχρεώσεις) και υπολογίζεται ως το ποσοστό των προ φόρου κερδών στο άθροισμα ιδίων κεφαλαίων και μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων.

Η μέση ετήσια αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων της περιόδου 1998-2002, διαμορφώθηκε σε υψηλά επίπεδα για το συνολικό δείγμα (74,5%), υπό την επίδραση ωστόσο μειωμένων ιδίων κεφαλαίων για κάποιες επιχειρήσεις λόγω συσσωρευμένων ζημιών. Για το λόγο αυτό οι 8 επιχειρήσεις εμφανίζουν χαμηλότερη αντίστοιχη αποδοτικότητα (19,20%).

Ο μέσος δείκτης αποδοτικότητας απασχολούμενων κεφαλαίων της περιόδου 1998-2002 διαμορφώθηκε σε 41,69% για το σύνολο και σε 16,89% για τις 8 επιχειρήσεις.

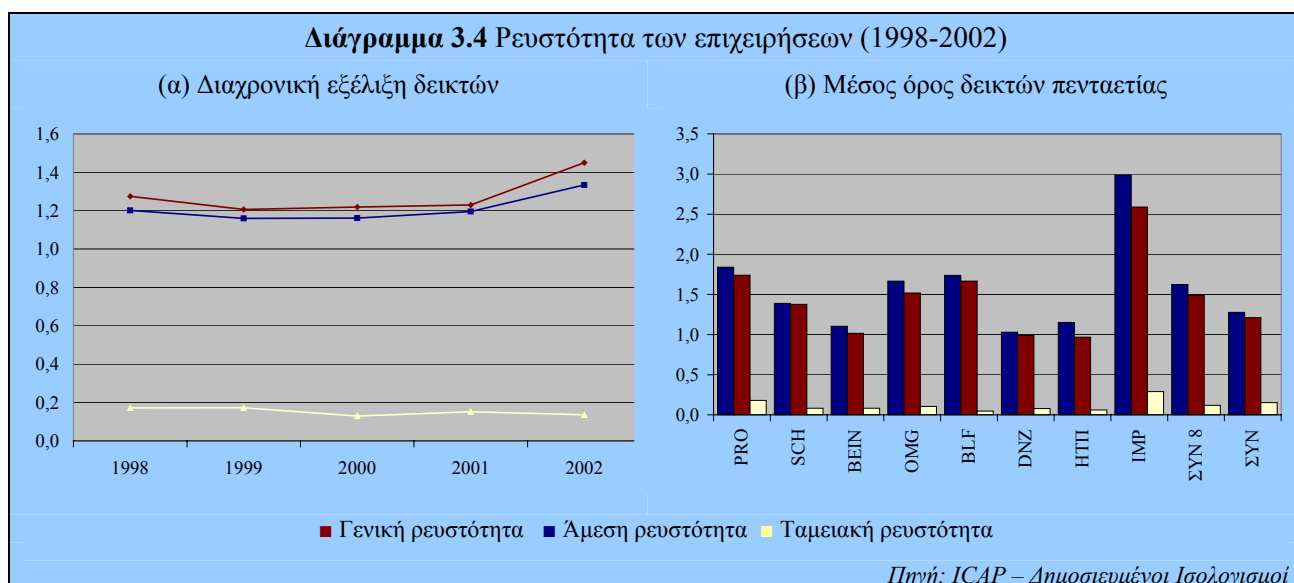


Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να επισημανθεί η επιδείνωση των μέσων ετήσιων δεικτών μετά το 2000 ειρήσεων (διάγραμμα 3.3^α).

Οι μέσοι όροι πενταετίας των δεικτών του συνόλου επιχειρήσεων παρουσιάζουν μεγάλη ανομοιογένεια, καθώς αρκετές εταιρίες εμφανίζουν αποδοτικότητα άνω του 100%, ενώ άλλες εμφανίζουν αρνητική αποδοτικότητα λόγω ζημιολόγων αποτελεσμάτων. Η Μέγα Τρανς ΕΠΕ (που δεν περιλαμβάνεται στο δείγμα των 8) εμφάνισε τους υψηλότερους μέσους δείκτες αποδοτικότητας ιδίων και απασχολούμενων κεφαλαίων με 1074,54% και 269,65% αντίστοιχα.

Ρευστότητα των επιχειρήσεων

Η ρευστότητα των επιχειρήσεων του κλάδου αξιολογείται με τη χρήση των αριθμοδεικτών γενικής (current), άμεσης ή ειδικής (quick) και ταμειακής ρευστότητας (cash ratio), οι τιμές των οποίων παρατίθενται στον πίνακα Π3.5 του παραρτήματος. Επισημαίνεται ότι, η υψηλή ρευστότητα δεν αποτελεί αμιγώς θετική ένδειξη, αφού ενδεχομένως να αντικατοπτρίζει κακή κατανομή κεφαλαίων ή λιγότερο ευνοϊκούς όρους συναλλαγής με τους προμηθευτές ή πιστωτές.



Ο μέσος όρος του δείκτη γενικής ρευστότητας των 8 επιχειρήσεων ανήλθε σε 1,61. Ο ίδιος δείκτης για το σύνολο των εταιριών του δείγματος διαμορφώθηκε σε 1,27.

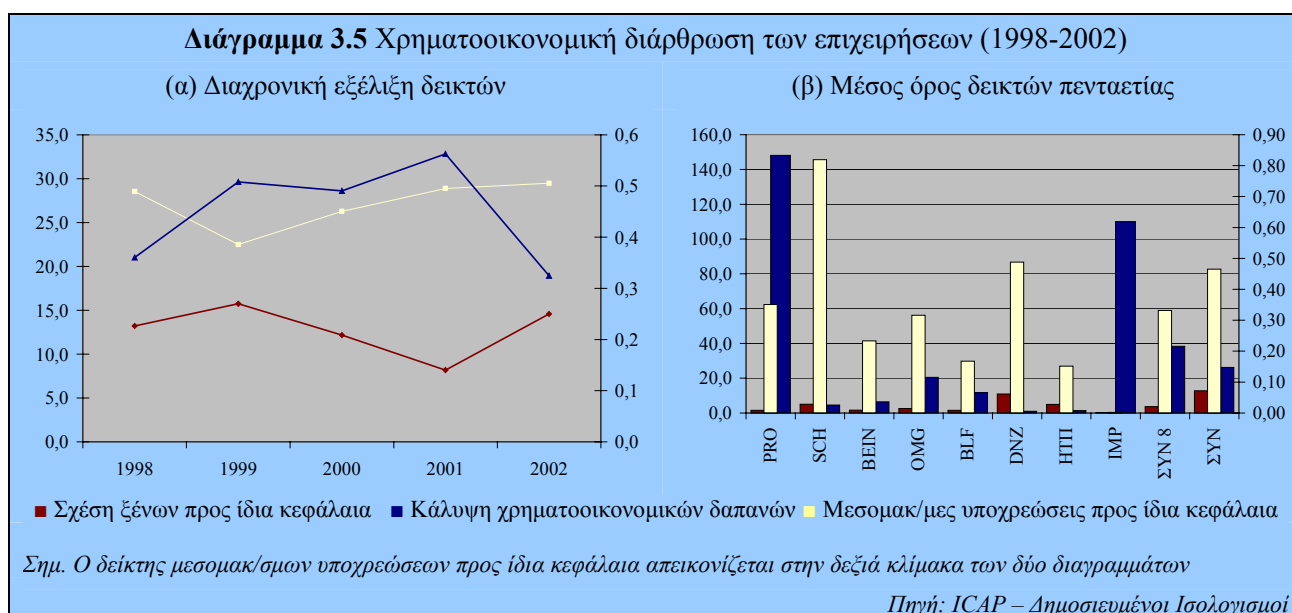
Το σύνολο των επιχειρήσεων εμφάνισε μέση άμεση ρευστότητα 1,21 και ταμειακή (που δεν λαμβάνει υπόψη απαιτήσεις) 0,15. Στις 8 επιχειρήσεις με πωλήσεις άνω των €15 εκ., οι ίδιοι δείκτες διαμορφώθηκαν σε 1,48 και 0,12 αντίστοιχα.

Σε ότι αφορά τη διαχρονική τους εξέλιξη, θα πρέπει να επισημανθεί ότι οι ετήσιοι δείκτες γενικής και άμεσης ρευστότητας του συνόλου των επιχειρήσεων παρουσίασαν σχετική βελτίωση κατά το έτος 2002. Αντίθετα, ο δείκτης ταμειακής ρευστότητας δεν παρουσίασε αντίστοιχη εξέλιξη, γεγονός που υποδηλώνει αύξηση της συμμετοχής των απαιτήσεων στο κυκλοφορούν ενεργητικό των επιχειρήσεων. Η Imperio Forwarding Agent AE παρουσιάζει την υψηλότερη ρευστότητα της περιόδου 1998-2002 με τους δείκτες να διαμορφώνονται σε 2,99 (γενική), 2,59 (άμεση) και 0,29 (ταμειακή).

Χρηματοοικονομική διάρθρωση των επιχειρήσεων

Η εκτίμηση του χρηματοοικονομικού κινδύνου δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί αποκλειστικά μέσω των λογιστικών στοιχείων των επιχειρήσεων και κατ' επέκταση η παρούσα ενότητα δεν προσπαθεί παρά να δώσει κάποια βασικά χαρακτηριστικά του κλάδου ως προς το λόγο των συνολικών υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια (total debt to equity), το λόγο των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια (debt to equity), αλλά και τον αριθμοδείκτη κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών (interest coverage) που δείχνει πόσες φορές τα κέρδη προ φόρου και τόκων καλύπτουν τις χρηματοοικονομικές δαπάνες της επιχείρησης.

Επισημαίνεται ότι, το ύψος των λόγων των υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια δεν αποτελεί αμιγώς αρνητική παράμετρο, αφού ενδεχομένως να αντικατοπτρίζει διαφορές στην πιστοληπτική ικανότητα αλλά και τη στρατηγική στη διάρθρωση των πηγών κεφαλαίων των επιχειρήσεων.



Οι σχετικοί αριθμοδείκτες, εμφανίζονται στον πίνακα Π3.6 του παραρτήματος και στο διάγραμμα 3.5.

Ο μέσος λόγος συνολικών υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια της πενταετίας 1997-2002, ανήλθε σε 12,64:1 για το σύνολο των επιχειρήσεων του δείγματος, ενώ καθ' όλη τη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου κυμάνθηκε σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα. Χαμηλότερο μέσο όρο εξάρτησης από ξένα κεφάλαια εμφανίζουν οι 8 επιχειρήσεις με πωλήσεις άνω των €15 εκ. (3,57:1). Τη χαμηλότερη μέση σχέση ξένων / ίδια κεφάλαια κατά το χρονικό διάστημα 1997-2002, παρουσίασε η εταιρία Imperio Forwarding Agent AE (0,31:1).

Ο δείκτης μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια υποδυνάμει την υψηλή συμμετοχή των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων στις συνολικές υποχρεώσεις των εταιριών του δείγματος. Ο συγκεκριμένος δείκτης διαμορφώθηκε σε 0,32:1 για τις 8 επιχειρήσεις και σε 0,47:1 για το συνολικό δείγμα.

Σε ότι αφορά το δείκτη κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών, θα πρέπει να επισημανθεί ότι αυτός δεν ορίζεται στις περιπτώσεις ζημιωγόνων αποτελεσμάτων. Ο συγκεκριμένος δείκτης διαμορφώθηκε σε 26,00 για το σύνολο των εταιριών του δείγματος και σε 37,79 για τις 8. Η Πρόοδος ΑΕ παρουσίασε τον υψηλότερο μέσο όρο κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών (περίπου 148).

Ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων

Ο ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων διεθνών οδικών διαμεταφορών εμφανίζεται στον πίνακα Π3.7 του παραρτήματος. Για τη σύνταξή του χρησιμοποιήθηκαν οικονομικά στοιχεία 30 εταιριών, οι οποίες είχαν προβεί σε δημοσίευση ισολογισμού τα έτη 2002 και 2001 και στις οποίες ο κύκλος εργασιών από διεθνείς οδικές διαμεταφορές υπερέβη τα €3 εκ. το 2001.

Σημειώνεται ότι οι αριθμοδείκτες που εμφανίζονται στους ομαδοποιημένους ισολογισμούς προκύπτουν από τα ενοποιημένα στοιχεία των συγκεκριμένων επιχειρήσεων, λαμβάνοντας υπόψιν το μέγεθος της κάθε εταιρίας ως προς τις μεταβλητές του εκάστοτε δείκτη. Αντίθετα, οι αριθμοδείκτες των πινάκων Π3.3-Π3.6, προέκυψαν ως αριθμητικοί μέσοι των επιμέρους δεικτών.

Το σύνολο του ενεργητικού των επιχειρήσεων του δείγματος ανήλθε σε €191,86 εκ. το 2002 από €168,54 εκ. το 2001, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 13,83%. Η εν λόγω αύξηση προήλθε σε σημαντικό βαθμό από την άνοδο των απαιτήσεων κατά €19,09 εκ.

Τα ίδια κεφάλαια των επιχειρήσεων του δείγματος ανήλθαν σε €61,83 εκ. το 2002, αυξημένα σε σχέση με το προηγούμενο έτος κατά 8,14%. Σημαντική ήταν η αύξηση των μέσο & μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων των επιχειρήσεων κατά 72,15, ενώ αύξηση παρουσίασαν και οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις κατά 9,71%. Σημειώνεται ότι οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις κάλυψαν το 83,4% των συνολικών υποχρεώσεων το 2002.

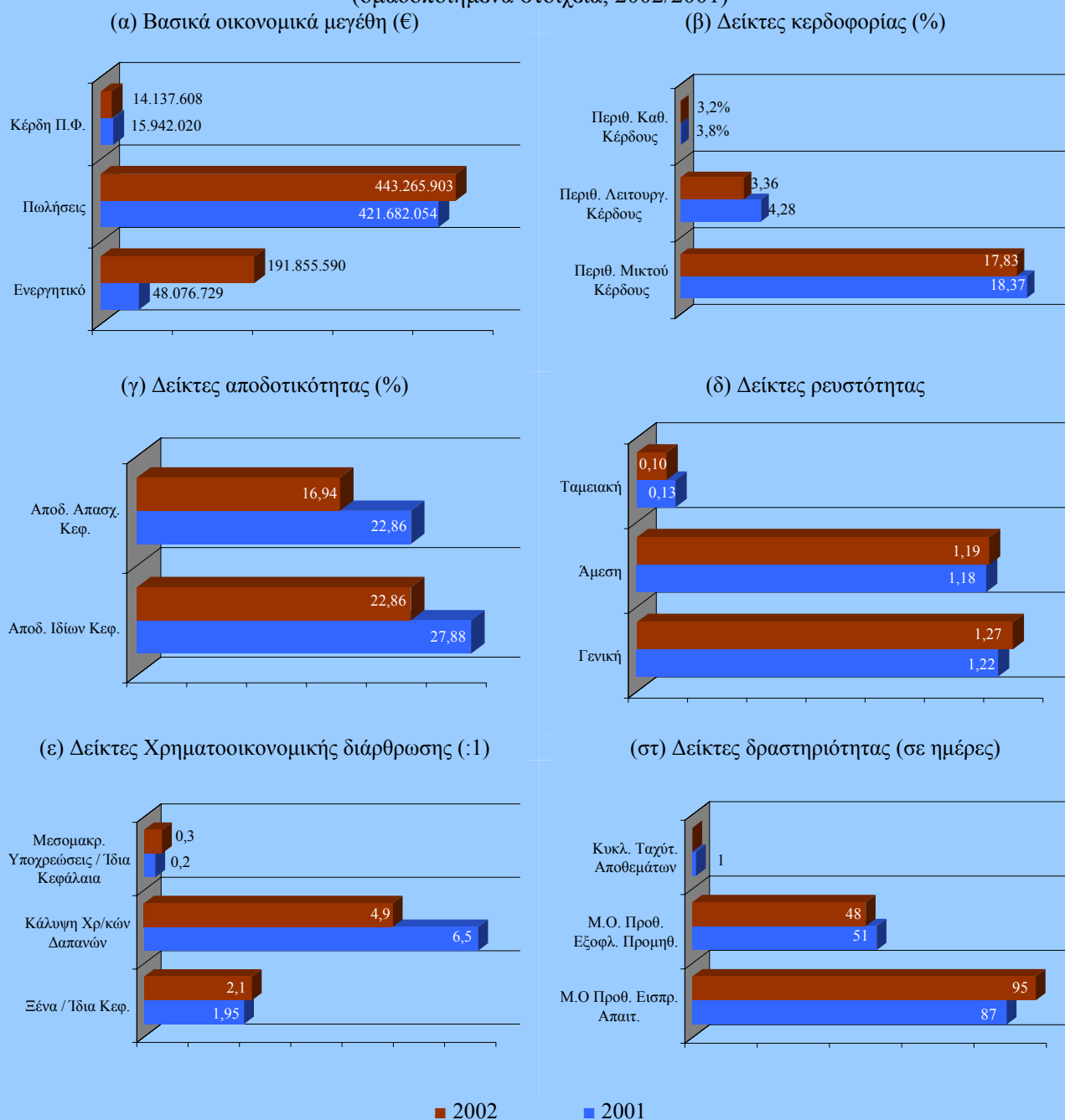
Οι συνολικές πωλήσεις των επιχειρήσεων του δείγματος ανήλθαν σε €443,27 εκ. το 2002, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 5,12% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Το αντίστοιχο μικτό περιθώριο ήταν υψηλότερο κατά 2,5% σε σχέση με το 2001.

Το λειτουργικό περιθώριο (κέρδος προ εξωλειτουργικών στοιχείων, αποσβέσεων και φόρου) διαμορφώθηκε σε €14,97 εκ. το 2002 από €18,13 εκ. το 2001, παρουσιάζοντας μείωση κατά 17,42%. Η

μείωση αυτή οφείλεται κυρίως στα υψηλότερα (κατά €4,7 εκ.) λοιπά λειτουργικά έξοδα. Το καθαρό αποτέλεσμα (προ φόρου) των επιχειρήσεων του δείγματος ήταν κερδοφόρο και τα δύο έτη, ωστόσο τα συνολικά καθαρά κέρδη παρουσίασαν μείωση στη διάρκεια της διετίας και διαμορφώθηκαν σε €14,14 εκ. το 2002, έναντι €15,94 εκ. το προηγούμενο έτος (ποσοστιαία μεταβολή -11,32%).

Σε ότι αφορά τους κυριότερους δείκτες οικονομικής δραστηριότητας, διαπιστώνεται ότι, ο δείκτης γενικής ρευστότητας διαμορφώθηκε σε ικανοποιητικά επίπεδα και τα δύο έτη παρουσιάζοντας αύξηση από 1,22 το 2001 σε 1,27 το 2002. Οριακή βελτίωση παρουσίασε και ο αντίστοιχος δείκτης άμεσης ρευστότητας, από 1,18 σε 1,19.

Διάγραμμα 3.6 Βασικά οικονομικά μεγέθη και αριθμοδείκτες επιχειρήσεων διεθνών οδικών διαμεταφορών (ομαδοποιημένα στοιχεία, 2002/2001)



Πηγή: ICAP – Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Η εξάρτηση των επιχειρήσεων του δείγματος από ξένα κεφάλαια αυξήθηκε στη διάρκεια της διετίας, με τη σχέση ξένων προς ίδια κεφάλαια να διαμορφώνεται σε 2,1 το 2002 από 1,95 το 2001.

Αντίστοιχα, η αποδοτικότητα των ιδίων κεφαλαίων μειώθηκε από 27,88% το 2001 σε 22,86% το 2002.

Ο μέσος όρος προθεσμίας είσπραξης των απαιτήσεων επιβραδύνθηκε κατά το 2002 (95 ημέρες) σε σχέση με το 2001 (87 ημέρες) και παρέμεινε σε σημαντικά υψηλότερα επίπεδα από τον αντίστοιχο μέσο όρο προθεσμίας εξόφλησης των προμηθευτών (2002: 48 ημέρες, 2001: 51 ημέρες), γεγονός που επηρεάζει αρνητικά τη ρευστότητα των επιχειρήσεων.

Από τις 30 επιχειρήσεις του συνολικού δείγματος, οι 29 παρουσίασαν κερδοφόρα αποτελέσματα το 2001, ενώ ο αριθμός των κερδοφόρων επιχειρήσεων μειώθηκε το 2002 σε 27. Ο ομαδοποιημένος ισολογισμός τους παρουσιάζεται στον πίνακα Π3.8 του παραρτήματος.

Οι πωλήσεις των κερδοφόρων επιχειρήσεων ανήλθαν σε €423,62 εκ. 2002, καλύπτοντας το 95% των αντίστοιχων πωλήσεων του συνολικού δείγματος. Τα συνολικά καθαρά κέρδη διαμορφώθηκαν στο ποσό των €14,62 εκ. το 2002.

Στον πίνακα Π3.9 παρουσιάζεται ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των ζημιογόνων επιχειρήσεων (3 για το 2002 και 1 για το 2001). Οι πωλήσεις τους ανήλθαν σε €19,64 εκ. το 2002 οι δε αντίστοιχες ζημιές διαμορφώθηκαν σε €482,9 χιλ.

3.3 Επιχειρήσεις Εθνικών Διαμεταφορών

Η παρούσα ενότητα εστιάζεται σε επιχειρήσεις που πραγματοποιούν εθνικές διαμεταφορές και συγκεκριμένα, σε μέλη της Πανελλήνιας Ένωσης Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς.

3.3.1 Γενικά Πληροφοριακά Στοιχεία Επιχειρήσεων Εθνικών Διαμεταφορών

Στον πίνακα 3.3 που ακολουθεί παρουσιάζονται επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις εθνικές διαμεταφορές και οι οποίες αποτελούν μέλη της Πανελλήνιας Ένωσης Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς. Στον πίνακα αναφέρεται η επωνυμία της κάθε επιχείρησης καθώς και η διεύθυνση γραφείων που διατηρεί στην Αττική. Σημειώνεται πως αρκετές από τις επιχειρήσεις του πίνακα εδρεύουν εκτός Αττικής, διατηρούν όμως κάποιο υποκατάστημα ή/και αποθηκευτικούς χώρους στην ευρύτερη περιοχή της πρωτεύουσας (συνήθως στις περιοχές γύρω από Αιγάλεω, Αγ. Ι. Ρέντη και Μοσχάτο) για την διεκπεραίωση των αποστολών από και προς τις περιοχές που καλύπτουν.

Πίνακας 3.3 Επιχειρήσεις Εθνικών Διαμεταφορών					
A/A	Επωνυμία Επιχείρησης	Διεύθυνση	Τηλ.	Φαξ	Περιοχή
1	ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ - Β. ΜΠΟΜΠΟΡΗ	Ορφέως 199, 122 41 Αιγάλεω	210-346.0054	210-342.6637	Πάτρα, Αίγιο
2	ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Σ. ΗΛΙΑΣ	Αγ. Άννης 43, 118 55 Αθήνα	210-345.7888	27210-9.0320	Καλαμάτα, Μεσσήνη, Κορώνη, Μελιγαλά
3	ΑΙΟΛΙΚΗ ΑΕ	Ορφέως 200 & Καψοράχη 8, 122 41 Αιγάλεω	210-347.2120	210-346.6458	Θεσσαλονίκη, Κρήτη, Μακεδονία, Θράκη, Πελοπόννησο
4	ΑΚΡΩΤΗΡΙ ΒΟΛΑΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	Ορφέως 190, 118 55 Αθήνα	210-347.7468	210-347.2218	Κρήτη (Χανιά), Ρέθυμνο, Ηράκλειο)
5	ALFA TRANS - ΠΕΤΡΟΣ ΔΑΜΙΓΟΣ	Ορφέως 117, 118 55 Αθήνα	210-341.2084	210-341.2147	Κως
6	ΑΜΑΡΙΛΙΟ ΟΕ	Καντακουζηνού 14, 106 77 Αθήνα	210-382.1715	210-382.1862	Πανελλαδικά
7	ΑΝΑΤΟΛΗ PARCEL SERVICE ΕΠΕ	Κένεντυ & Πολυκράτη 36, 182 33 Αγ. Ι. Ρέντη	210-481.8768	210-482.2254	Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Χανιά, Σέρρες, Δράμα, Κατερίνη, Χαλκιδική, Καβάλα, Ροδόπη, Έβρος, Κιλκίς, Βέροια, Νάουσα, Έδεσσα
8	ΑΝΕΖΙΝΗΣ - ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ	Ορφέως 135, 118 55 Αθήνα	210-347.6538	210-347.4602	Σάμος
9	Ι. & Γ. ΑΝΤΩΝΟΥ ΟΕ	Πολυκράτους 8 -10, 182 33 Αγ. Ι. Ρέντη	210-483.4052	210-483.4446	Κρήτη
10	ΑΠΟΛΛΩΝ Ι.ΚΩΤΙΑΔΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ	Ορφέως 168, 118 55 Αθήνα	210-347.2569	210-347.7989	Δωδεκάνησα
11	ΑΡΓΥΡΗΣ Γ. - ΚΟΥΡΝΙΑΤΗΣ Ι.	Αγ. Πολύκαρπου 81, 118 55 Αθήνα	210-345.8475	210-342.1068	Εύβοια
12	ΑΡΚΑΔΙΑ - ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ Α.	Κηφισού 91 Β14, 122 41 Αιγάλεω.	210-345.1831	210-345.3003	Τρίπολη, Μεγαλόπολη, Τεγέα, Δημητσάνα, Τρόπαια, Λαγκάδια, Βυτίνα, Ρίζες, Βυζίκι, Λεβίδι
13	ΑΣΠΙΣ ΠΡΟΝΟΙΑ ΕΠΕ	Ορφέως 151, 118 55 Αθήνα	210-345.4057	210-345.4359	Μακεδονία
14	ΑΣΤΕΡΑΣ ΔΩΔ/ΣΟΥ - ΚΟΚΟΝΑΚΗΣ Α.Γ.ΙΜΕ ΕΠΕ	Φλωρίνης 26, 183 46 Μοσχάτο	210-482.1331	210-483.1636	Λέρος, Ρόδος, Κάλυμνος
15	ΑΧΑΙΚΗ - Μ.Χ. ΛΑΟΥΤΑΤΖΗΣ	Ορφέως 220, 122 41 Αιγάλεω	210-346.5414	210-342.6575	Αίγιο, Πάτρα, Κόρινθος, Ακράτα, Καλάβρυτα, Μέγαρα, Αίγαιρα, Διακοπτό, Κιάτο, Ξυλόκαστρο, Λουτράκι
16	ΒΑΛΑΒΑΝΗ Β. ΣΥΖ. ΠΕΤΡΟΥ - ΔΑΙΔΑΛΟΣ	Πολυκράτους 33, 182 33 Αγ. Ι. Ρέντη	210-482.5054	210-482.9259	Ρόδος, Ηράκλειο
17	ΒΑΡΝΑΒΑΣ - Α.ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ	Κηφισού 91 Δ6, 122 41 Αιγάλεω.	210-345.7488	210-345.1516	Καρδίτσα, Τρίκαλα, Καλαμπάκα
18	ΒΙΔΑΚΗΣ ΑΕ	Πρέσπας 20, 183 46 Μοσχάτο	210-482.1720	210-481.2770	Ηράκλειο, Σητεία, Ιεράπετρα, Αγ. Νικόλαος, Χανιά, Ρέθυμνο

19	ΓΕΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΠΕ	Κένεντυ & Πολυκράτη 36, 182 33 Αγ. Ι. Ρέντη	210-481.8708	210-482.2254	Κρήτη, Μακεδονία
20	ΓΙΑΝΝΑΤΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ - Ο ΕΡΜΗΣ	Ορφέως 197 Α, 122 41 Αιγάλεω	210-346.7164	210-347.6446	Αργοςτόλι
21	ΓΡΑΜΜΑΔΑΣ ΕΠΕ	Ορφέως 200, 122 41 Αιγάλεω	210-342.6314 210-347.1223	210-342.6314	Θεσσαλονίκη, Μακεδονία, Θράκη
22	ΓΡΙΒΑΚΟΣ Π. - ΚΟΥΤΑΚΟΣ Π. ΟΕ	Αγ. Άννης 43, 118 55 Αθήνα	210-345.0896	210-347.7245	Τρίπολη, Μεγαλόπολη, Σπάρτη, Γύθειο, Μονεμβάσια, Νεάπολη, Αρεόπολη, Μολάοι
23	ΔΑΠΟΝΤΕ - ΑΘ.Ι.ΒΟΡΓΙΑΣ & ΣΙΑ ΟΕ	Κηφισού 91, 122 41 Αιγάλεω.	210-347.1087	210-345.5076	Εύβοια
24	ΔΕΛ-ΚΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΗ ΕΠΕ	Ορφέως 116, 118 55 Αθήνα	210-342.7458	210-346.3681	Μακεδονία, Κρήτη
25	ΔΕΜ ΟΕ - ΡΑΓΙΑΣ Σ. & ΣΙΑ	Αγ. Πολύκαρπου 90, 118 55 Αθήνα	210-345.4758	210-345.4758	Μακεδονία
26	ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕ	Ορφέως 148, 118 55 Αθήνα	210-347.7598	210-342.0809	Πανελλαδικά
27	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΑΚΗ - Δ.Ι. ΣΥΚΙΩΤΗΣ	Πύργου 20, 183 46 Μοσχάτο	210-481.1777	210-482.2803	Δωδεκάνησα
28	ΕΒΡΟΣ - Ι.Ε. ΚΑΛΑΙΤΖΙΔΗ	Ορφέως 199, 122 41 Αιγάλεω	210-347.2414	210-347.2415	Έβρος, Φερές, Καβάλα, Δράμα, Αλεξανδρούπολη, Σουφλί, Διδυμότειχο, Ορεστιάδα, Ξάνθη, Κομοτηνή
29	ΕΓΝΑΤΙΑ ΕΠΕ	Μαρκόνι 11, 122 42 Αιγάλεω	210-347.3970 210-347.2743	210-347.3971	Θεσσαλονίκη
30	ΕΘΝΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ - ΧΑΣΑΠΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	Αγ. Πολύκαρπου 81, 118 55 Αθήνα	210-346.8511	210-346.7176	Κρήτη
31	ΕΜΕΓΕΠ ΑΕ	Αγ. Άννης 43, 118 55 Αθήνα	210-345.1292	210-347.3314	Λάρισα, Θεσσαλονίκη, Μακεδονία, Θράκη
32	Ε.ΜΕ.Λ.	Ορφέως 160, 118 55 Αθήνα	210-345.1535	210-347.4508	Λάρισα
33	ΕΝΩΣΗ ΑΘΗΝΩΝ ΕΠΕ	Λ. Κηφισού 91, 122 41 Αιγάλεω	210-341.1806	210-342.7305	Β. Ελλάδα
34	ΕΞΥΠ ΕΛΛΑΣ ΑΕ	Αγ. Άννης 20, 122 41 Αιγάλεω	210-342.2218	210-342.2219	Κρήτη, Θεσσαλονίκη
35	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΟΕ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ - ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ	Ορφέως 151, 118 55 Αθήνα	210-345.0160	210-346.0359	Αγρίνιο, Μεσολόγγι, Θέρμο, Νεοχώρι, Αιτωλικό, Κατοχή
36	ΕΡΜΗΣ ΡΟΔΟΥ	Ορφέως 117, 118 55 Αθήνα	210-347.8948	210-347.8948	Δωδεκάνησα
37	ΕΡΜΗΣ ΧΙΟΥ	Πειραιώς 38 & Μακρυγιάννη 155, 183 46 Μοσχάτο	210-481.4823	210-481.7020	Χίος

38	ΗΡΕΑΣ Α.Μ. / Ο ΚΟΣΜΟΣ ΕΠΕ	Αγ. Πολύκαρπου 122 & Αγ. Αννης, 118 55 Αθήνα		210-342.6349	Σέρρες, Δράμα, Καβάλα, Ξάνθη, Κομοτηνή, Αλεξανδρούπολη, Φερές, Σουφλί, Διδυμότειχο, Ορεστιάδα
39	ΙΟΝΙΚΗ ΛΙΟΥΜΠΙΑΣ ΝΙΚ. & ΣΙΑ ΟΕ	Ηρας 4, 177 78 Ταύρος	210-342.0860	210-341.4388	Κέρκυρα
40	ΚΑΛΛΙΝΤΕΡΗΣ Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Ορφέως 197, 122 41 Αιγάλεω	210-345.9139	210-345.9019	Μεσσηνία
41	ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΥΖ. ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΥ	Κηφισού 91 Α7, 122 41 Αιγάλεω.	210-345.0884		Αργοναυπλία
42	ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ Π. Γ. & ΣΙΑ ΕΠΕ	Αγ. Αννης 43, 118 55 Αθήνα	210-345.8448 210-347.4429	210-342.4433	Ναύπακτος, Μεσολόγγι, Αγρίνιο, Αμφιλοχία
43	ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Αγ. Πολύκαρπου 57, 118 55 Αθήνα	210-342.6445	210-345.9180	Σάμος
44	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΟΣ	Ορφέως 220 & Πλούτωνος, 122 41 Αιγάλεω	210-346.2167	210-347.7923	Λάρισα
45	ΚΕΡΚΥΡΑΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΘΕΟΔΩΤΟΣ Χ.	Ορφέως 220, 122 41 Αιγάλεω	210-345.5770	26610-43997	Κέρκυρα
46	ΚΕΡΚΥΡΑΙΚΗ ΟΕ Κ. ΣΠΗΓΟΥ & ΥΙΟΙ	Ορφέως 117, 118 55 Αθήνα	210-342.5444	210-342.5494	Κέρκυρα
47	ΚΙΦΑ COURIER Ε. ΓΙΑΝΝΙΔΑΚΗΣ - Α. ΔΗΜΑΚΟΣ ΟΕ	Ορφέως 218, 122 41 Αιγάλεω	210-347.2942	210-346.1700	Κέρκυρα
48	ΚΙΦΑ Χ.ΑΜΑΝΑΤΙΑΔΗ ΑΕ	Ορφέως 109, 118 55 Αθήνα	210-347.7718 210-347.8219	210-347.7718	Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Δράμα, Σέρρες, Νάουσα, Βέροια, Κομοτηνή, Ξάνθη, Κατερίνη, Αλεξανδρούπολη, Κοζάνη, Φλώρινα, Κιλκίς
49	ΚΟΛΟΝΙΤΣΙΟΣ ΑΘΑΝ. - ΣΤΑΘΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡ. ΟΕ	Πλούτωνος 65, 122 41 Αιγάλεω	210-346.1189		Λάρισα
50	ΚΟΜΙΣΤΙΚΗ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	Αγ. Αννης 25, 118 55 Αθήνα	210-342.5044	210-341.0147	Ζάκυνθος
51	ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ	Αγ. Αννης 43, 118 55 Αθήνα	210-345.6321	210-347.2100	Βόλος, Σκιάθος, Σκόπελος, Αλμυρός, Αλόνησος
52	ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΘΗ	Αγ. Αννης 43, 118 55 Αθήνα	210-345.1635	210-341.2230	Λαμία
53	ΛΑΖΑΡΙΔΗ Ν. ΑΦΟΙ	Λ. Αθηνών & Σπ. Πάτση 12, 104 48 Αθήνα	210-346.1897	210-341.0680	Θήβα, Αυλώνας, Οινόφυτα, Σχηματάρι, Ερυθραί, Αλίαρτος
54	ΛΑΚΚΙΩΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	Ορφέως 197 Α, 122 41 Αιγάλεω	210-341.4404	210-341.3452	Ιωάννινα, Πρέβεζα, Άρτα, Ηγουμενίτσα
55	ΛΙΝΑΡΔΑΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Ορφέως 125, 118 55 Αθήνα	210-341.2000	210-346.1130	Πανελλαδικά
56	ΛΙΟΛΙΟΣ Ι.-ΧΑΜΟΣ Κ. ΕΠΕ	Κηφισού 91 Β2, 122 41 Αιγάλεω	210-346.0200	210-345.3539	Τρίκαλα, Καρδίτσα, Πάτρα

57	ΛΙΟΥΔΑΚΗ ΑΦΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΠΕ	Β. Παύλου 2α, 183 46 Μοσχάτο	210-481.1832	210-482.8377	Ρόδος, Κως
58	ΜΑΓΓΑΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ - ΠΡΑΚΤ. ΛΟΚΡΙΔΟΣ	Ορφέως 197, 122 41 Αιγάλεω	210-345.0242		Λοκρίδα
59	ΜΑΚΕΔΟΝΟΘΡΑΚΙΚΗ - ΑΒΕΜ	Κηφισού 91 Β1-Γ1, 122 41 Αιγάλεω	210-346.5910	210-345.0584	Θεσσαλονίκη, Βέροια, Έδεσσα, Κατερίνη, Κιλκίς, Χαλκιδική, Δράμα, Καβάλα, Κοζάνη, Ξάνθη, Κομοτηνή, Αλεξανδρούπολη
60	ΜΑΝΤΖΑΒΕΛΑΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ	Αγ. Πολύκαρπου 81, 118 55 Αθήνα	210-345.9427	210-342.4978	Ιστιαία, Άγιος, Ν. Πύργος, Ωραιόι, Πεύκί, Προκόπι, Αιδηνός, Γιαλιστα, Λιχαδά, Λίμνη, Αγ. Άννα, Λύρινθος
61	ΜΑΝΤΖΑΝΑ ΕΘΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Γιαννιτσών 5, 351 00 Λαμία	22310-52816 22310-37137	22310-37137	
62	ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ Ν. Π. ΕΠΕ	Πύργου 30, 183 46 Μοσχάτο	210-481.3047	210-483.5802	Χίος, Μυτιλήνη
63	ΜΑΡΙΝΟΣ Ν. & ΣΟΦΟΥΛΗΣ Γ. ΟΕ - "ΠΑΝΣΑΜΙΑΚΟΝ"	Αγίας Αννης 72, 118 55 Αιγάλεω	210-346.9370	210-342.1586	Σάμος
64	ΜΑΡΟΥΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - Η ΡΟΔΟΠΗ	Κηφισού 91 Α4, 122 41 Αιγάλεω	210-345.1142	210-345.1142	Ξάνθη, Κομοτηνή
65	ΜΑΡΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Ορφέως 192 Β, 122 41 Αιγάλεω.	210-345.7819	210-347.0988	Λαμία, Καρπενήσι, Αταλάντη, Μώλος, Καμ. Βούρλα, Αγ. Κωνσταντίνος, Λιβανάτες, Καινούργιο, Μακρακώμη, Σπερχειάδα, Στυλίδα, Λιανοκλάδι
66	ΜΑΥΡΟΥΔΗ Β. & Χ. ΟΕ	Ορφέως 201, 122 41 Αιγάλεω	210-346.6750		Κρήτη
67	ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Ορφέως 197, 122 41 Αιγάλεω	210-346.9493	210-347.8467	Πάτρα, Αίγιο, Ακράτα, Διακοφτό, Καλάβρυτα
68	ΜΕΛΕΤΙΟΥ Γ. ΕΛΕΝΗ	Αγ. Αννης & Αγ. Πολυκάρπου 122, 118 55 Αθήνα	210-346.2207	210-342.5286	Βοιωτία
69	ΜΕΛΙΣΣΑΣ ΑΕ	Αμφιαράου 44 & Διοδώρου, 104 42 Αθήνα	210-514.2200	210-515.7941	Θεσσαλονίκη
70	ΜΕΤ - ΜΠΑ ΑΕ	Ορφέως 117, 118 55 Αθήνα	210-342.7136 210-342.7731	210-342.7737	Β. Ελλάδα, Κρήτη, Πάτρα
71	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ	Πολυκράτους 43, 182 33 Αγ. Ι. Ρέντη	210-482.4492		Κάρυστος
72	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΑΜΟΥ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ Ι.	Ορφέως 160, 118 55 Αθήνα	210-347.6426	210-342.3078	Σάμος
73	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΔΩΔ/ΣΟΥ	Αγ. Αννης 24, 122 41 Αιγάλεω	210-342.6585	210-342.7849	Ρόδος, Κως, Κάλυμνος
74	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΠΕ	Αγ. Όρους 45, 104 47 Αθήνα	210-345.6705	210-346.1183	Μακεδονία, Πάτρα

75	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΟΝΙΟΥ ΕΠΕ	Κηφισού 91 Α2, 122 41 Αιγάλεω	210-345.5880	210-347.0686	Ζάκυνθος
76	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ-ΤΡΙΚΑΛΩΝ -ΒΥΘΟΠΟΥΛΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ	Ορφέως 201, 122 41 Αιγάλεω	210-346.0338	210-346.6236	Τρίκαλα
77	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΛΕΥΚΙΜΗΣ - ΜΑΘΙΟΣ Κ.	Ορφέως 160, 118 55 Αθήνα	210-347.3258	210-347.4508	Κέρκυρα
78	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ ΚΑΤΣΑΜΠΗ	Ορφέως 220, 122 41 Αιγάλεω	210-345.7144	210-347.4662	Αρκαδία
79	ΜΕΤΡΟ - ΝΤΟΒΕΛΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ	Ορφέως 158, 118 55 Αθήνα	210-347.6008 210-347.6818	210-342.7540	Ρόδος
80	ΜΟΥΖΙΝΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ & ΣΙΑ ΟΕ	Κηφισού 91 Α3, 122 41 Αιγάλεω	210-345.1716	210-345.7627	Βοιωτία
81	ΜΠΕΣΔΕΚΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ	Ορφέως 151, 118 55 Αθήνα	210-347.6143	210-347.6183	Ελευσίνα, Μέγαρα, Ν. Κορινθίας
82	ΝΑΝΟΥ ΑΝΘΙΠΠΗ - ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΣ	Ορφέως 197α, 122 41 Αιγάλεω	210-345.0122	210-346.3669	Θεσσαλονίκη, Σέρρες, Μακεδονία Λουτράκι
83	ΝΕΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΕ - ΦΙΛΗΣ Λ./ ΦΙΛΗ Ι.	Κηφισού 91 Δ0, 122 41 Αιγάλεω	210-345.6932	210-347.5420	Αργοναυπλία Κόρινθος, Πάτρα, Ζάκυνθος
84	ΝΕΟΣ ΑΤΛΑΣ - ΠΑΣΑΓΙΑΝΝΙΔΗ ΑΣΠΑΣΙΑ	Νιρβάνα 89, 111 46 Αθήνα	210-831.9111	210-831.1769	Θεσσαλονίκη, Βορ. Ελλάδα, Θράκη
85	ΝΙΚΑΣ ΕΠΕ	Κηφισού 91 Δ12, 122 41 Αιγάλεω.	210-345.5089 210-345.0882	210-345.5337	Άρτα, Φιλιππιάδα, Ιωάννινα, Κόνιτσα, Πρέβεζα, Λούρος, Ηγουμενίτσα, Καναλάκι, Φιλιάτες, Παραμυθιά, Πάργα
86	ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ Δ. & ΣΙΑ ΟΕ	Αγ. Αννης 2, 122 41 Αιγάλεω	210-347.5208	210-342.7135	Κρήτη
87	ΝΤΟΚΟΣ ΑΡ. ΧΡΗΣΤΟΣ	Πλούτωνος 61, 122 41 Αιγάλεω	210-341.0067 210-341.0090	210-341.0348	
88	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΕ	Νάξου 9, 122 42 Αιγάλεω	210-346.5111	210-345.0594	Μακεδονία, Θεσσαλονίκη
89	ΟΛΥΜΠΙΑ Μ. Α. ΒΑΣΙΛΑΚΗ & ΣΙΑ ΟΕ	Παπαδοπούλου 12, 182 33 Αγ. Ι. Ρέντη	210-482.5021		Ηράκλειο
90	ΟΛΥΜΠΙΑ ΠΡΙΤΣΙΝΑΣ Γ & ΣΙΑ ΕΠΕ	Ορφέως 151, 118 55 Αθήνα	210-345.6846	210-345.6846	Πύργος
91	ΟΜΟΝΟΙΑ ΖΗΦΚΟΣ Π.ΘΕΟΔΟΣΗΣ	Αγ. Αννης & Σαλαμίνας 44, 122 41 Αιγάλεω	210-346.5232	210-341.4236	Μακεδονία
92	ΠΑΝΕΥΒΟΪΚΗ ΒΑΛΛΗ ΑΡ. - ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ	Ορφέως 147, 118 55 Αθήνα	210-347.7864	210-341.0231	Εύβοια, Βοιωτία
93	ΠΑΝΗΛΕΙΑΚΟΝ-ΠΑΝΑΧΑΙΚΟΝ	Ορφέως 220, 122 41 Αιγάλεω	210-342.4770	210-347.2437	Ηλεία, Αχαΐα
94	ΠΑΝΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ	Αγ. Αννης 12, 122 41 Αιγάλεω	210-346.0228		Πάτρα

95	ΠΑΤΛΑΚΑΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ	Αγίας Αννης 72, 118 55 Αιγάλεω	210-345.2126	210-342.1586	Σάμος
96	ΠΗΓΑΣΟΣ ΔΗΜΗΣΙΑΝΟΣ Σ.- ΒΛΑΧΟΣ Σ. ΟΕ	Αγ. Πολύκαρπου 95-97, 118 55 Αθήνα	210-341.2803	210-341.2803	Κέρκυρα
97	ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΟΕ	Κηφισού 91 Γ5, 122 41 Αιγάλεω	210-345.4422	210-342.7746	Θεσσαλονίκη
98	ΣΑΠΟΥΝΤΖΗΣ Π.	Αγ. Αννης 50, 122 41 Αιγάλεω	210-347.4093	210-342.7333	Θεσσαλονίκη, Β. Ελλάδα
99	ΣΑΡΩΝΙΚ ΤΡΑΝΣ	Αγ. Αννης & Μπουμπουλίνας 4, 182 33 Αγ. Ι. Ρέντη	210-347.1640	210-347.1641	Αίγινα
100	ΣΕΜ ΟΕ	Πολυκράτους 32, 182 33 Αγ. Ι. Ρέντη	210-481.8584	210-482.9607	Κρήτη
101	ΣΙΑΜΑΣ ΠΑΝΑΓ.	Ορφέως 197 Β, 122 41 Αιγάλεω	210-345.0154	210-347.1853	Ήπειρος
102	ΣΤΟΓΙΑΣ ΖΗΣΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ	Ορφέως 197 Α, 122 41 Αιγάλεω	210-346.1691	210-345.9243	Λάρισα
103	ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ	Άραχθου 3, 183 46 Μοσχάτο	210-482.5553	210-482.7195	Θεσσαλονίκη, Χαλκιδική
104	ΤΑΛΩΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ Γ. ΤΣΕΠΕΤΑΚΗΣ	Πρέσπας 7, 183 46 Μοσχάτο	210-481.6230	210-483.3461	Χανιά, Ρέθυμνο, Ηράκλειο
105	ΤΑΛΩΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΡΩΝΗΣ	Πύργου 20, 183 46 Μοσχάτο	210-481.7158	210-482.1686	Κρήτη
106	ΤΑΟ ΓΕΝ. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΠΕ	Πύργου 28, 183 46 Μοσχάτο	210-481.8168	210-482.4052	Ηράκλειο, Ρέθυμνο, Χανιά, Λασιθί, Ρόδος
107	ΤΖΩΝΗΣ Ι. - ΤΟΥΛΑΣ Κ.	Ορφέως 125, 118 55 Αθήνα	210-342.6214	210-347.7345	Εύβοια
108	ΦΙΝΟΣ ΛΟΥΚΑΣ & ΣΙΑ ΟΕ	Διός 6, 177 78 Ταύρος	210-345.8152	210-345.1194	Κατερίνη, Βέροια, Θεσσαλονίκη, Σέρρες, Δράμα, Καβάλα, Ξάνθη, Κομοτηνή, Αλεξανδρούπολη
109	ΧΑΒΑΚΗΣ ΕΠΕ - ΜΕΓΑΛΟΝΗΣΟΣ	Πολυκράτους 34, 182 33 Αγ. Ι. Ρέντη	210-481.5598 210-483.3494	210-482.3304	Κρήτη
110	ΧΑΤΖΗΜΑΡΚΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	3ο χλμ Ρόδου Καλλιθέας, ΤΘ. 136, 85 100 Ρόδος	22410-67982	22410-67967	Ρόδος, Κως
111	ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ TRANSCOMBI ΑΕ	Κασσάνδρας 6, 104 47 Αθήνα	210-346.3333	210-342.0796	Β. Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, Χαλκίδα
Πηγή: Πανελλήνια Ένωση Επιχειρήσεων Διαμεταφορών					

3.3.2 Πωλήσεις Επιχειρήσεων Εθνικών Διαμεταφορών

Στον πίνακα 3.4 που ακολουθεί παρουσιάζονται οι πωλήσεις (1998-2002) για ορισμένες από τις Ανώνυμες Εταιρίες και τις Εταιρίες Περιορισμένης Ευθύνης που παρουσιάστηκαν στην προηγούμενη ενότητα και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα δημοσιευμένα στοιχεία για τουλάχιστον ένα από τα έτη 2001 και 2002. Καθώς ο αριθμός των επιχειρήσεων εθνικών διαμεταφορών που προβαίνουν σε δημοσίευση ισολογισμού είναι μικρός σε σχέση με το αντίστοιχο σύνολο των επιχειρήσεων που λειτουργούν σε όλη τη χώρα τα παρουσιαζόμενα στοιχεία δεν μπορούν να θεωρηθούν ως ενδεικτικά της πορείας εργασιών του κλάδου.

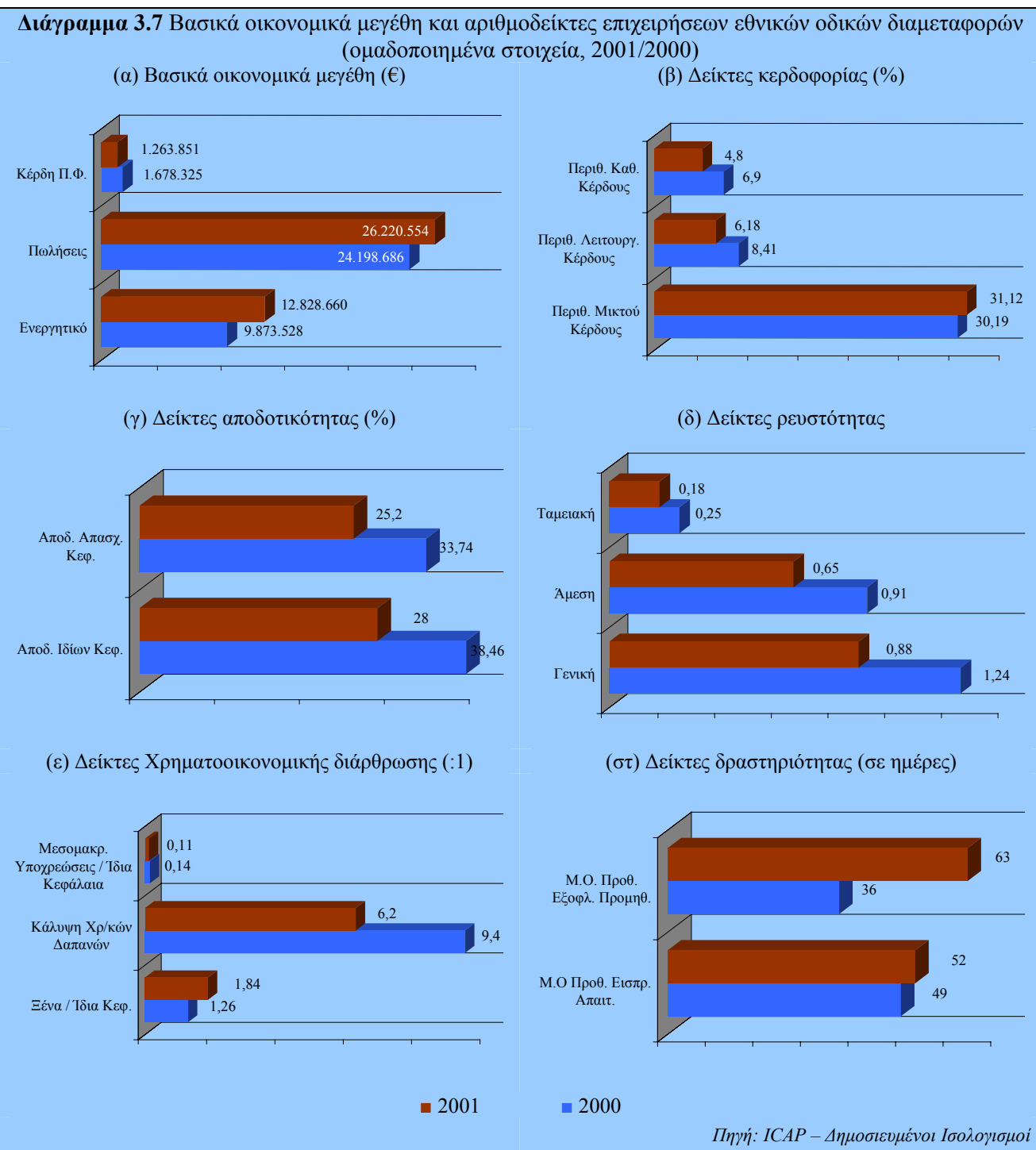
Από τις επιχειρήσεις για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα συγκρίσιμα στοιχεία για τη διετία 2002/2001, έξι (6) εμφάνισαν αύξηση στις πωλήσεις τους, έναντι τεσσάρων (4) που εμφάνισαν μείωση. Οι πωλήσεις των δέκα (10) αυτών επιχειρήσεων διαμορφώθηκαν σε €24,05 εκ. το 2002 έναντι €21,61εκ. το 2001 (ποσοστό αύξησης 11,3%). Το σύνολο των επιχειρήσεων του πίνακα πραγματοποίησε το 2001 συνολικές πωλήσεις €27,5 εκ., ενώ συνολικά στη διάρκεια της περιόδου 1998-2001 ο μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε σε επίπεδα της τάξης του 17%

Πίνακας 3.4 Πωλήσεις επιχειρήσεων εθνικών διαμεταφορών (1998-2002)					
Επωνυμία	2002	2001	2000	1999	1998
ΔΕΛ-ΚΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.	3.500.000*	3.763.817	3.320.860	2.435.756	2.530.879
Τ.Α.Ο. ΓΕΝΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ Ε.Π.Ε.	3.500.000*	2.999.445	2.922.263	2.650.242	2.418.371
ΕΞΥΠ - ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	2.697.182	2.364.436	2.173.934	2.094.245	1.943.087
ΑΜΑΝΑΤΙΑΔΗ ΧΡ. Α.Ε.	2.608.963	2.259.468	2.503.997	2.317.620	2.235.930
ΑΛΦΑ ΤΑΦ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	1.800.000*	2.249.328	1.850.606	1.185.758	1.927.563
ΑΙΟΛΙΚΗ Α.Ε.	1.996.137	2.081.504	1.934.389	1.658.615	1.416.563
ΕΜΕΓΕΠ Α.Ε.	1.916.810	1.711.327	1.159.765	1.295.709	1.166.230
ΛΙΟΛΙΟΣ Ι. - Κ. ΧΑΜΟΣ Ε.Π.Ε.	1.584.740*	1.710.737	1.754.827	1.493.470	ΜΔ
ΒΙΔΑΚΗΣ Α.Ε.	1.567.904	1.447.033	1.270.468	1.198.723	1.345.811
ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ Ν. Π. & ΣΙΑ Ε.Π.Ε. ¹	ΜΔ	1.428.694	1.303.929	1.667.667	-
ΑΝΑΤΟΛΗ PARCEL SERVICE Ε.Π.Ε. ²	ΜΔ	1.270.532	-	-	-
ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ TRANSCOMBI Α.Ε. ³	-	1.072.232	1.052.857	-	-
ΕΜΕΛ ΚΙΟΥΣΗ Α.Ε.	ΜΔ	1.008.803	918.800	949.547	858.550
ΔΙΑΝΟΜΗ Α.Ε.	1.336.100	1.003.775	982.996	915.466	774.888
ΦΙΛΗΣ Λ. - Ι. ΦΙΛΗ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	724.644	687.428	685.388	217.397
ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ Π. Γ. & ΣΙΑ Ε.Π.Ε.	ΜΔ	395.311	361.567	365.696	337.221
ΓΕΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕΛΙΣΣΑΣ Α.Ε. ⁴	1.545.995	-	-	-	-
Σύνολο	24.053.831	27.491.086	24.198.686	20.913.902	17.172.490
Ποσά σε €					
Από 1/1/2002 όλα τα ποσά έχουν μετατραπεί σε ευρώ, βάσει της επίσημης ισοτιμίας €1=340,75 δρχ. Τυχόν αποκλίσεις σε ορισμένους λογαριασμούς οφείλονται στην προσαρμογή στο νέο νόμισμα.					
ΜΔ: Μη διαθέσιμα στοιχεία					
* Κατά δήλωση					
1. Οι πωλήσεις του 1999 καλύπτουν το χρονικό διάστημα 7/4/1998-31/12/1999 (α' εταιρική χρήση).					
2. Οι πωλήσεις του 2001 καλύπτουν το χρονικό διάστημα 28/9/2000-31/12/2001. Η εταιρία ξεκίνησε πλήρεις δραστηριότητες την 1/1/2001					
3. Η εταιρία αδρανή από τον Απρίλιο του 2002 και πρόκειται να απορροφηθεί από την Transcombi Express AE. Οι πωλήσεις του 2000 καλύπτουν το διάστημα 26/2/1999 – 31/12/2000 (α' εταιρική χρήση)					
4. Οι πωλήσεις του 2002 καλύπτουν το χρονικό διάστημα 26/7/2001-31/12/2002 (α' εταιρική χρήση)					
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι ισολογισμοί					

3.3.3 Ομαδοποιημένος Ισολογισμός Επιχειρήσεων Εθνικών Διαμεταφορών

Αν και ο αριθμός των επιχειρήσεων εθνικών διαμεταφορών για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα δημοσιευμένα στοιχεία είναι σχετικά περιορισμένος, στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται ορισμένα βασικά οικονομικά μεγέθη, έτσι όπως προκύπτουν από 15 εταιρίες του συγκεκριμένου κλάδου.

Στο διάγραμμα 3.7, απεικονίζονται ορισμένα βασικά μεγέθη και αριθμοδείκτες των 15 αυτών επιχειρήσεων για τη διετία 2000-2001, ενώ ο πλήρης ομαδοποιημένος ισολογισμός τους παρατίθεται στον πίνακα Π3.10 του παραρτήματος του παρόντος κεφαλαίου.



Σύμφωνα με τα στοιχεία του ομαδοποιημένου ισολογισμού (πίνακας Π3.10), το σύνολο ενεργητικού των 15 εταιριών του δείγματος ανήλθε σε €12,8 εκ. το 2001, παρουσιάζοντας αύξηση της τάξης του 30% σε σχέση με το 2000. Η αύξηση αυτή προήλθε κυρίως από τα υψηλότερα καθαρά πάγια.

Οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις πραγματοποίησαν συνολικές πωλήσεις ύψους €26,2 εκ. το 2001, έναντι €24,2 εκ. το 2000, ενώ τα καθαρά προ φόρου κέρδη τους μειώθηκαν κατά €414 χιλ. Σημειώνεται ότι το περιθώριο λειτουργικού κέρδους μειώθηκε στη διάρκεια της διετίας (από 8,4% σε 6,2%), παρά το ότι το περιθώριο μικτού κέρδους παρουσίασε αύξηση από 30,2% σε 31,1%. Η μείωση του λειτουργικού περιθωρίου οφείλεται κυρίως στην αύξηση των λοιπών λειτουργικών εξόδων.

Η μείωση των προ φόρου κερδών οδήγησε και στην επιδείνωση των δεικτών αποδοτικότητας που απεικονίζονται στο τρίτο μέρος του διαγράμματος 3.7. Συγκεκριμένα, η αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων διαμορφώθηκε σε 28% (έναντι 38,5%) και των απασχολούμενων κεφαλαίων σε 25,2% το 2001 (από 33,7%).

Στη διάρκεια της διετίας, παρατηρείται επιδείνωση της ρευστότητας των επιχειρήσεων. Η γενική ρευστότητα διαμορφώθηκε σε 0,88 το 2001 από 1,24 το 2000, η άμεση σε 0,65 από 0,91 και η ταμειακή σε 0,18 από 0,25. Ο μέσος όρος είσπραξης των απαιτήσεων ήταν 49 ημέρες το 2000, ο δε αντίστοιχος μέσος όρος εξόφλησης των προμηθευτών 36 ημέρες. Η μεταξύ των δύο δεικτών σχέση, αντιστράφηκε προς όφελος της ρευστότητας των επιχειρήσεων το 2001.

Στη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου 2000-2001, αυξήθηκε σημαντικά η εξάρτηση των επιχειρήσεων από ξένα κεφάλαια. Η εξέλιξη αυτή απεικονίζεται από τον δείκτη της σχέσης μεταξύ ξένων και ιδίων κεφαλαίων, ο οποίος διαμορφώθηκε σε 1,84:1 το 2001, από 1,26:1 το 2000.

Από τις 15 επιχειρήσεις του δείγματος, 13 παρουσίασαν κερδοφόρα αποτελέσματα το 2001, έναντι 14 το 2000.

Ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των κερδοφόρων επιχειρήσεων παρατίθεται στον πίνακα Π3.11 του παραρτήματος. Οι συνολικές τους πωλήσεις διαμορφώθηκαν σε €21,8 εκ. το 2001, ενώ τα αντίστοιχα προ φόρου κέρδη ανήλθαν σε €1,4 εκ.

Στον πίνακα Π3.12 του παραρτήματος εμφανίζεται ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των ζημιογόνων επιχειρήσεων του δείγματος. Οι συνολικές ζημιές διαμορφώθηκαν το 2001 σε €108,5 χιλ.

3.4 Σύνθεση και Εξέλιξη του Στόλου Φορτηγών Οχημάτων

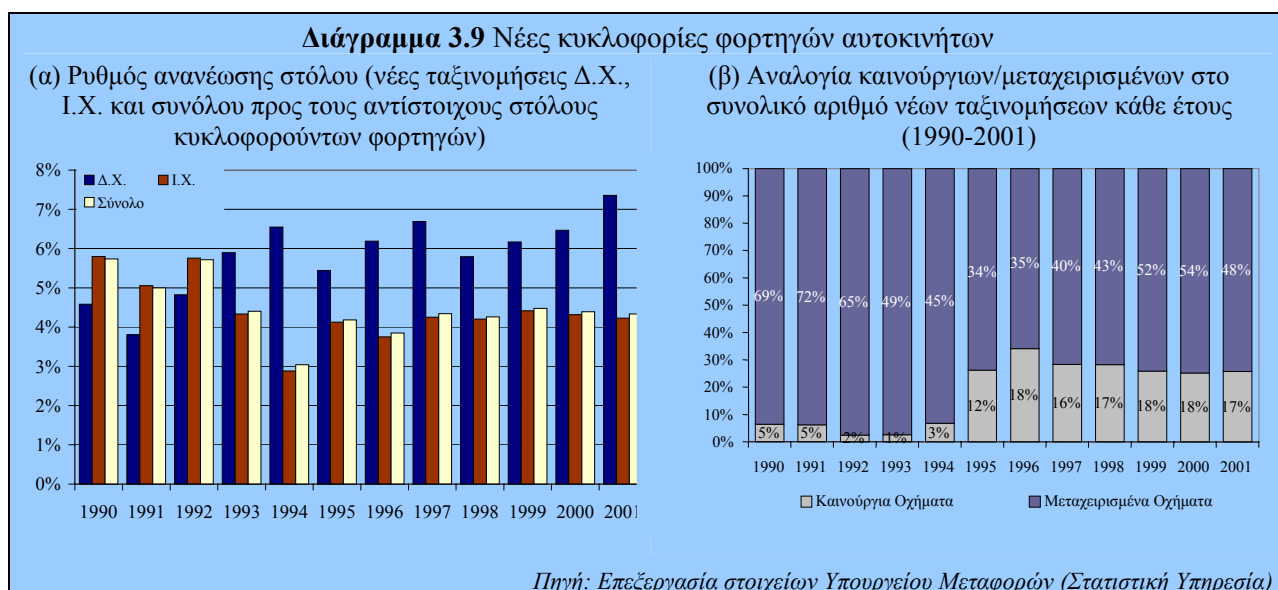
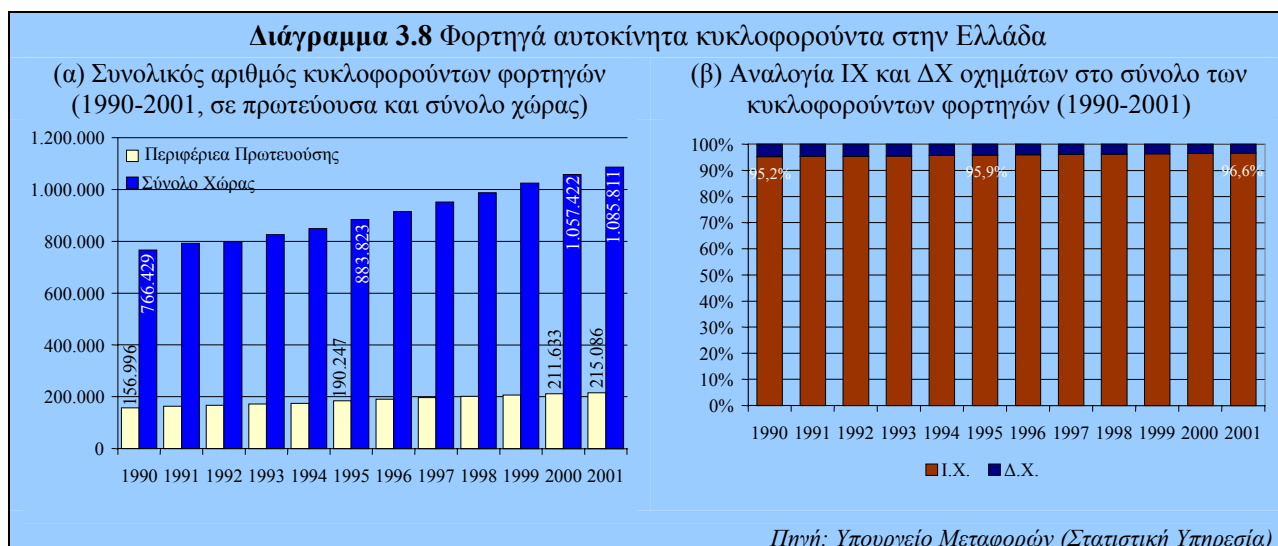
Ένας σημαντικός παράγοντας που σχετίζεται με τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και επηρεάζει την ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών, είναι το μέγεθος και η κατάσταση του στόλου των φορτηγών οχημάτων στη χώρα μας.

Οι μόνες διαμεταφορικές επιχειρήσεις που διαθέτουν ιδιόκτητα φορτηγά αυτοκίνητα για μεταφορές, είναι εκείνες που αναφέρουν στο καταστατικό τους ότι λειτουργούν και σαν μεταφορείς. Οι υπόλοιπες συνάπτουν συνεργασίες (μόνιμες ή και περιοδικές) με μεταφορικές επιχειρήσεις για την διεκπεραίωση του σχετικού έργου. Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, η μεταφορική δραστηριότητα και η συνεπαγόμενη

δέσμευση κεφαλαίων για τη διατήρηση ιδιόκτητου στόλου δεν ενδιαφέρει άμεσα την πλειοψηφία των διαμεταφορικών επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, η ελληνική αγορά χαρακτηρίζεται από τον πλέον «απαρχαιωμένο» στόλο της Δυτικής Ευρώπης, γεγονός που αποτελεί ανασταλτικό παράγοντα στην πορεία εργασιών του εξεταζόμενου κλάδου. Πολλές εμπορικές και βιομηχανικές επιχειρήσεις αποθαρρύνονται από το να αναθέτουν συστηματικά το μεταφορικό τους έργο σε τρίτους και αναγκάζονται να διατηρούν ιδιόκτητους στόλους οχημάτων (επωμιζόμενες οι ίδιες το κόστος συντήρησης, μισθοδοσίας οδηγών κλπ.). Συχνά δε, διαμεταφορικές επιχειρήσεις αναγκάζονται σε συνεργασίες με μεταφορείς, ο στόλος των οποίων δεν ανταποκρίνεται στην επιθυμητή από αυτές ποιότητα παρεχομένων υπηρεσιών.

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται ορισμένα στοιχεία που αφορούν τη σύνθεση του στόλου των φορτηγών οχημάτων της χώρας, καθώς και την εξέλιξη των νέων ταξινομήσεων κατά τη διάρκεια της περιόδου 1990-2001 (πίνακες Π3.11-Π3.12 του παραρτήματος). Σημειώνεται ότι τα διαθέσιμα στοιχεία προέρχονται από την Στατιστική Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών.



Από τα στοιχεία του διαγράμματος 3.8α προκύπτει ότι ο συνολικός αριθμός των κυκλοφορούντων φορτηγών αυτοκινήτων στο τέλος του 2001 ήταν 1,08 εκ. οχήματα, έναντι 766 χιλ. οχημάτων στις αρχές της δεκαετίας. Σημαντικό ποσοστό του στόλου των φορτηγών συγκεντρώνεται στην περιοχή της πρωτεύουσας με ελαφριά μείωση της συγκέντρωσης τα τελευταία χρόνια, καθώς από 20,5% το 1990 ανήλθε σε 20,9% το 1995 για να μειωθεί σε 20% το 2000 και 19,8% το 2001. Ο αριθμός των αδειών για δημόσιας χρήσης φορτηγά έχει παραμείνει σταθερός τα τελευταία χρόνια στα επίπεδα των 36,5 χιλ. οχημάτων, με αποτέλεσμα η αύξηση του στόλου να προέρχεται αποκλειστικά από οχήματα ιδιωτικής χρήσης και το μερίδιό τους παρουσίασε ελαφριά αύξηση σε 96,6% του συνολικού στόλου φορτηγών το 2000, από 95,2% το 1990 (διάγραμμα 3.8β).

Στον πίνακα Π3.14 του παραρτήματος παρουσιάζονται τα στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών, αναφορικά με τις νέες κυκλοφορίες φορτηγών οχημάτων για την περίοδο 1990-2000. Τα συγκεκριμένα στοιχεία δίνουν μία εικόνα για το ρυθμό ανανέωσης του στόλου. Όπως διαπιστώνεται από το διάγραμμα 3.9α, τα φορτηγά (καινούργια και μεταχειρισμένα) που τίθενται σε κυκλοφορία κάθε έτος αντιστοιχούν σε χαμηλό ποσοστό (4,3%-4,5%) του συνολικού στόλου. Αξιοσημείωτο είναι ωστόσο ότι από το 1993 και μετά ο ρυθμός ανανέωσης του στόλου των ΔΧ φορτηγών είναι υψηλότερος από τον αντίστοιχο των ΙΧ φορτηγών.

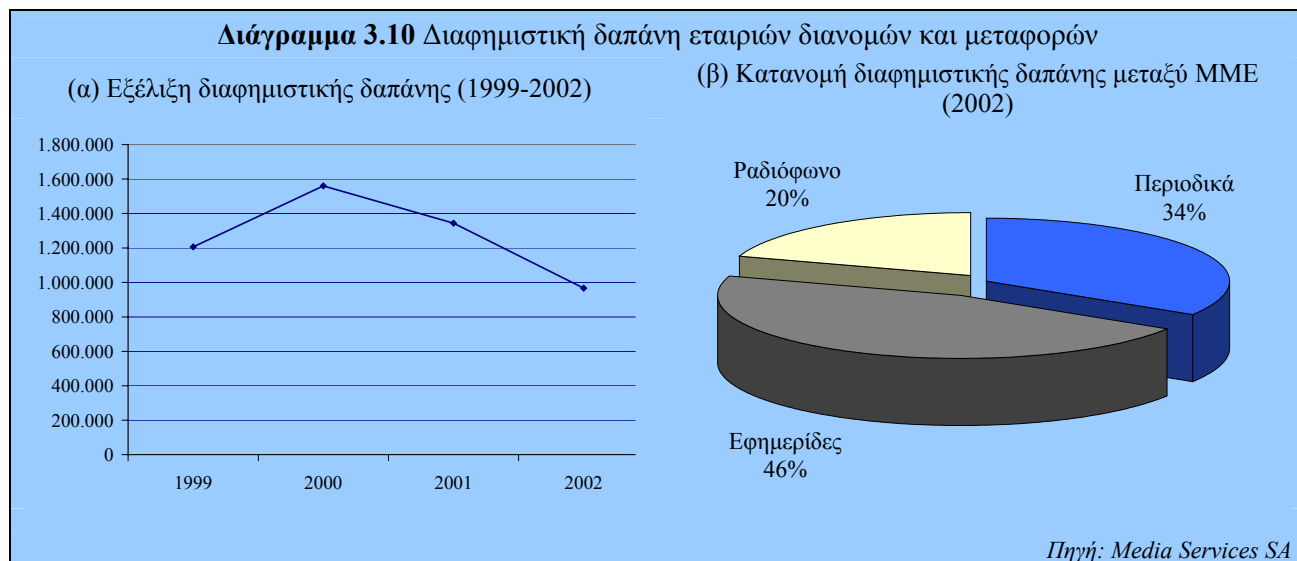
Όπως δείχνει και το διάγραμμα 3.9β, στην περίπτωση των ΔΧ φορτηγών τα οχήματα που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία στην Ελλάδα είναι κατά κύριο λόγο μεταχειρισμένα, ενώ ποσοστό χαμηλότερο από 18% των νέων κυκλοφοριών κάθε έτους αφορά καινούργια οχήματα. Η εικόνα ήταν δυσμενέστερη τα έτη πριν το 1995, οπότε η αναλογία των καινούργιων στο συνολικό αριθμό των νεοεισερχομένων ΔΧ οχημάτων δεν ξεπερνούσε το 5% ετησίως. Η κατάσταση είναι κατά πολύ διαφορετική εξεταζομένων των ΙΧ φορτηγών αυτοκινήτων, η ανανέωση του στόλου των οποίων συνίσταται σε πολύ μεγαλύτερο βαθμό (από 34% το 1995 έως και 72% το 1991) στην προσθήκη καινούργιων οχημάτων έναντι μεταχειρισμένων.

3.5 Διαφημιστική Δαπάνη Εταιριών Διανομών και Μεταφορών

Η διαφημιστική δαπάνη των εταιριών διαμεταφορών στα μέσα μαζικής επικοινωνίας είναι πολύ περιορισμένη και η προώθηση των υπηρεσιών τους πραγματοποιείται κατά κύριο λόγο μέσω άλλων οδών. Σύμφωνα με την ταξινόμηση της Media Services SA, από την οποία προέρχονται τα στοιχεία διαφημιστικής δαπάνης που καταγράφονται στον πίνακα Π3.15 του παραρτήματος, στον ίδιο κωδικό δραστηριότητας περιλαμβάνονται τόσο μεταφορικές επιχειρήσεις, όσο και εταιρίες διανομών και ταχυμεταφορών (courrier). Τα συνολικά κονδύλια για την προώθηση των εταιριών του συγκεκριμένου ευρύτερου κλάδου από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, κυμαίνονται σε ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα και διαμορφώθηκαν σε €966 χιλ. το 2002 έναντι €1,34 εκ. το 2001. Σημειώνεται ότι το μεγαλύτερο μέρος της δαπάνης που εμφανίζεται στον πίνακα Π3.13 προέρχεται από εταιρίες που δραστηριοποιούνται στον τομέα των courier.

Σε ότι αφορά την κατανομή των δαπανών, διαπιστώνεται ότι το διαφημιστικό μέσο με την υψηλότερη συμμετοχή στο σύνολο του 2002 είναι οι εφημερίδες (46%). Ακολουθούν τα περιοδικά (33,9%), γεγονός το

οποίο αποδίδεται στην ύπαρξη εξειδικευμένων κλαδικών εντύπων. Το ίδιο έτος, κανένα ποσό δεν διατέθηκε για προβολή μέσω της τηλεόρασης.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 3

Π3.1 Χωροταξική κατανομή επιχειρήσεων του κλάδου "Δραστηριότητες Άλλων Γραφείων Μεταφορών" (2000)		
Νομός	Αριθμός Επιχειρήσεων	Κύκλος Εργασιών (σε € εκ.)
Αττικής	3.240	657,92
Θεσσαλονίκης	723	110,42
Δωδ/νήσου	116	11,31
Αχαΐας	95	5,65
Ηρακλείου	84	5,76
Μαγνησίας	74	7,23
Ιωαννίνων	64	3,23
Κυκλάδων	64	1,48
Εβρου	60	2,63
Εύβοιας	52	1,98
Καβάλας	47	4,84
Λάρισας	47	3,88
Μεσσηνίας	44	0,95
Πιερίας	42	5,16
Ημαθίας	39	1,50
Θεσπρωτίας	37	2,65
Σερρών	36	0,86
Λέσβου	33	0,43
Χανίων	33	3,51
Δράμας	31	0,94
Κοζάνης	31	2,33
Λασιθίου	31	3,42
Κορινθίας	30	0,43
Κέρκυρας	28	0,13
Κιλκίς	28	0,36
Αρκαδίας	27	2,42
Πέλλας	26	1,17
Αιτωλ/νίας	25	0,26
Αργολίδας	25	1,21
Ηλείας	23	0,46
Σάμου	21	1,22
Ζακύνθου	19	0,32
Χαλκιδικής	18	0,39
Φλώρινας	17	0,63
Λακωνίας	16	1,26
Ξάνθης	16	0,42
Ρεθύμνου	16	1,24
Ροδόπης	16	0,98
Τρικάλων	16	0,11
Καστοριάς	15	0,26
Πρέβεζας	15	0,37
Φθιώτιδας	15	0,58
Αρτας	14	1,04
Κεφαλ/νίας	11	0,65
Φωκίδας	6	0,16
Χίου	6	0,22
Καρδίτσας	5	0,44
Βοιωτίας	4	0,86
Γρεβενών	2	

Π3.1 (συνέχεια)		
Ευρυτανίας	1	
Λευκάδας	1	
Άγνωστος	2	
Σύνολο Ελλάδας	5.487	929,90
* Για κάθε νομό δεν περιλαμβάνεται ο κύκλος εργασιών επιχειρήσεων, όταν ο συνολικός αριθμός τους υπό την ίδια νομική μορφή δεν υπερβαίνει τις τρεις. Έχει υπολογιστεί ωστόσο στο συνολικό κύκλο εργασιών της Ελλάδας. Πηγή: ΕΣΥΕ (Μητρώο Επιχειρήσεων - Διεύθυνση Απογραφών)		

Π3.2 Χωροταξική κατανομή επιχειρήσεων του κλάδου "Οδικές Μεταφορές Εμπορευμάτων" (2000)		
Νομός	Αριθμ. Επιχειρήσεων	Κύκλος Εργασιών (σε € εκ.)
Αττικής	6.656	742,65
Θεσσαλονίκης	2.477	212,40
Πιερίας	580	66,62
Αχαΐας	552	52,78
Λάρισας	534	36,47
Εύβοιας	488	33,61
Ηρακλείου	480	37,87
Μαγνησίας	461	26,54
Καβάλας	436	32,66
Αιτωλ/νίας	395	21,16
Βοιωτίας	376	40,02
Ιωαννίνων	360	17,14
Πέλλας	354	38,37
Κορινθίας	346	15,62
Ημαθίας	333	26,63
Τρικάλων	326	17,63
Φθιώτιδας	318	19,49
Κοζάνης	303	19,47
Κυκλάδων	299	12,13
Μεσσηνίας	287	12,75
Αργολίδας	283	17,65
Αρκαδίας	273	24,67
Δράμας	272	18,64
Δωδ/νήσου	249	8,00
Σερρών	243	12,83
Χανίων	228	12,71
Εβρου	224	22,82
Κέρκυρας	223	7,23
Λέσβου	223	6,60
Χαλκιδικής	210	10,21
Πρέβεζας	182	9,80
Ηλείας	166	9,30
Φωκίδας	140	6,35
Λακωνίας	133	7,80
Αρτας	129	6,11
Κιλκίς	125	8,79
Λασιθίου	111	3,72
Καρδίτσας	110	4,67
Κεφαλ/νίας	108	3,31
Θεσπρωτίας	101	4,81
Ξάνθης	90	3,63
Φλώρινας	89	3,04

Π3.2 (συνέχεια)		
Ρεθύμνου	77	3,87
Σάμου	76	2,21
Χίου	68	3,53
Ροδόπης	59	2,17
Ζακύνθου	55	3,00
Καστοριάς	55	3,62
Γρεβενών	54	1,98
Ευρυτανίας	36	0,81
Λευκάδας	19	0,67
Άγνωστος	5	0,06
Σύνολο Ελλάδας	20.777	1.805,51
* Για κάθε νομό δεν περιλαμβάνεται ο κύκλος εργασιών επιχειρήσεων, όταν ο συνολικός αριθμός τους υπό την ίδια νομική μορφή δεν υπερβαίνει τις τρεις. Έχει υπολογιστεί ωστόσο στο συνολικό κύκλο εργασιών της Ελλάδας. Πηγή: ΕΣΥΕ (Μητρώο Επιχειρήσεων - Διεύθυνση Απογραφών)		

Π3.3 Αριθμοδείκτες κερδοφορίας επιχειρήσεων διεθνών οδικών διαμεταφορών (1998-2002)						
Επωνυμία	2002	2001	2000	1999	1998	ΜΟΔ
Περιθώριο Μικτού Κέρδους (%)						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	18,62	19,92	19,35	21,48	17,88	19,45
SCHENKER Α.Ε.	18,68	17,28	17,63	16,13	18,62	17,67
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	19,84	23,04	20,87	23,98	25,55	22,66
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	22,40	22,06	21,39	34,86	34,90	27,12
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	18,31	19,08	20,90	21,50	22,99	20,56
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	26,69	21,87	18,20	19,60	19,22	21,12
HELLAS TRANSPORT Δ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε.	9,92	13,61	15,52	14,26	16,55	13,97
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	19,55	21,25	23,08	24,82	28,49	23,44
ΣΥΝ 8	19,25	19,76	19,62	22,08	23,03	20,75
ΣΥΝ	17,93	17,88	17,93	18,77	19,73	18,45
Περιθώριο λειτουργικού κέρδους (%)						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	6,72	7,42	7,52	9,15	6,29	7,42
SCHENKER Α.Ε.	2,76	2,56	3,36	1,84	-1,19	1,87
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	1,61	1,84	2,17	1,18	0,05	1,37
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	1,06	1,81	1,58	7,37	6,80	3,72
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	4,29	5,15	6,38	5,98	6,19	5,60
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	1,33	0,96	0,68	-4,16	-9,26	-2,09
HELLAS TRANSPORT Δ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε.	-0,13	1,15	1,69	0,79	0,60	0,82
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	9,88	13,36	16,53	18,01	21,47	15,85
ΣΥΝ 8	3,44	4,28	4,99	5,02	3,87	4,32
ΣΥΝ	2,52	3,50	3,81	2,92	2,68	3,09
Περιθώριο Καθαρού Κέρδους (%)						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	6,29	7,13	8,00	9,04	6,18	7,33
SCHENKER Α.Ε.	3,03	2,60	1,96	3,42	-1,81	1,84
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	1,27	1,71	2,55	2,62	0,72	1,77
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	0,47	1,16	1,34	8,72	3,75	3,09
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	4,06	4,67	6,19	5,95	5,97	5,37
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,12	1,35	0,73	-4,47	-10,89	-2,63
HELLAS TRANSPORT Δ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε.	0,35	1,01	0,51	1,06	1,03	0,79
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	11,18	11,80	14,25	28,72	24,34	18,06
ΣΥΝ 8	3,35	3,93	4,44	6,88	3,66	4,45
ΣΥΝ	2,36	2,78	3,20	3,15	2,38	2,77
ΜΟΔ: Μέσος όρος ετήσιων δεικτών						
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι ισολογισμοί						

Π3.4 Αριθμοδείκτες αποδοτικότητας επιχειρήσεων διεθνών οδικών διαμεταφορών (1998-2002)						
Επωνυμία	2002	2001	2000	1999	1998	ΜΟΔ
<i>Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων (%)</i>						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	46,21	49,94	61,51	61,89	71,19	58,15
SCHENKER Α.Ε.	49,26	55,72	54,55	102,78	0,00	52,46
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	7,32	9,87	14,26	10,79	6,66	9,78
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	3,56	8,29	8,57	45,05	109,63	35,02
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	34,52	38,57	54,96	55,09	63,20	49,27
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	5,10	34,77	29,63	-186,91	-352,58	-94,00
HELLAS TRANSPORT Δ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε.	6,23	16,41	7,49	13,51	10,88	10,90
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	11,23	13,73	18,11	56,53	60,28	31,98
ΣΥΝ 8	20,43	28,41	31,14	19,84	-3,84	19,20
ΣΥΝ	15,27	85,18	108,41	88,35	75,27	74,50
<i>Αποδοτικότητα Απασχολούμενων Κεφαλαίων (%)</i>						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	34,08	37,16	46,40	48,00	49,47	43,02
SCHENKER Α.Ε.	18,74	28,74	20,43	62,08	0,00	26,00
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	4,51	7,02	12,97	10,67	6,47	8,33
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	3,07	7,37	7,91	40,60	52,10	22,21
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	29,96	33,50	46,70	45,84	55,40	42,28
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	5,03	31,66	18,05	-97,75	-198,79	-48,36
HELLAS TRANSPORT Δ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε.	6,23	14,98	6,52	11,68	9,02	9,69
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	11,12	13,73	18,10	56,51	60,27	31,95
ΣΥΝ 8	14,09	21,77	22,14	22,20	4,24	16,89
ΣΥΝ	19,12	45,90	57,37	44,37	41,68	41,69
ΜΟΔ: Μέσος όρος ετήσιων δεικτών						
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι ισολογισμοί						

Π3.5 Αριθμοδείκτες ρευστότητας επιχειρήσεων διεθνών οδικών διαμεταφορών (1998-2002)						
Επωνυμία	2002	2001	2000	1999	1998	ΜΟΔ
<i>Γενική Ρευστότητα</i>						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	1,77	1,84	1,74	1,96	1,89	1,84
SCHENKER Α.Ε.	2,13	1,42	1,36	1,12	0,91	1,39
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	1,04	1,06	1,18	1,31	0,93	1,10
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	1,46	1,55	1,53	2,51	1,28	1,67
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	1,53	1,69	1,73	1,77	1,76	1,70
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,97	1,01	1,07	1,04	1,06	1,03
HELLAS TRANSPORT Δ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε.	1,11	1,15	1,15	1,21	1,14	1,15
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	6,92	2,43	2,41	1,66	1,52	2,99
ΣΥΝ 8	2,12	1,52	1,52	1,57	1,31	1,61
ΣΥΝ	1,44	1,23	1,22	1,21	1,28	1,27
<i>Άμεση ρευστότητα</i>						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	1,67	1,76	1,66	1,78	1,83	1,74
SCHENKER Α.Ε.	2,11	1,41	1,35	1,11	0,90	1,38
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	0,96	1,00	1,10	1,17	0,85	1,02
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	1,28	1,44	1,51	2,47	0,89	1,52
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	1,45	1,57	1,67	1,72	1,70	1,62
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,94	0,98	1,02	1,00	1,00	0,99
HELLAS TRANSPORT Δ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε.	0,93	1,08	0,78	1,09	0,96	0,97
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	4,96	2,43	2,39	1,65	1,52	2,59
ΣΥΝ 8	1,79	1,46	1,44	1,50	1,21	1,48
ΣΥΝ	1,32	1,20	1,16	1,16	1,20	1,21
<i>Ταμειακή ρευστότητα</i>						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	0,16	0,24	0,25	0,20	0,07	0,18
SCHENKER Α.Ε.	0,04	0,06	0,10	0,16	0,05	0,08
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	0,10	0,14	0,09	0,05	0,03	0,08
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	0,04	0,06	0,04	0,30	0,08	0,10
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	0,03	0,04	0,03	0,05	0,07	0,04
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,09	0,04	0,08	0,05	0,13	0,08
HELLAS TRANSPORT Δ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε.	0,03	0,12	0,12	0,02	0,02	0,06
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	0,67	0,33	0,15	0,19	0,11	0,29
ΣΥΝ 8	0,14	0,13	0,11	0,13	0,07	0,12
ΣΥΝ	0,13	0,15	0,13	0,17	0,17	0,15
ΜΟΔ: Μέσος όρος ετήσιων δεικτών						
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι ισολογισμοί						

Π3.6 Αριθμοδείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης επιχειρήσεων διεθνούς οδικής διαμεταφοράς (1998-2002)						
Επωνυμία	2002	2001	2000	1999	1998	ΜΟΔ
Σχέση Ξένων προς Ίδια Κεφάλαια (:1)						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	1,55	1,36	1,54	1,33	1,84	1,52
SCHENKER Α.Ε.	3,65	4,77	7,84	8,88	0,00	5,03
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	2,23	1,97	1,32	0,71	2,00	1,65
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	1,97	1,61	1,55	0,76	7,11	2,60
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	1,80	1,44	1,67	1,68	1,50	1,62
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	12,40	7,10	10,91	14,34	9,70	10,89
HELLAS TRANSPORT Δ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε.	6,67	5,54	5,32	3,17	3,83	4,91
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	0,07	0,19	0,25	0,42	0,64	0,31
ΣΥΝ 8	3,79	3,00	3,80	3,91	3,33	3,57
ΣΥΝ	13,87	8,19	12,18	15,74	13,22	12,64
Μεσομακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις προς Ίδια Κεφάλαια (:1)						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	0,36	0,34	0,33	0,29	0,44	0,35
SCHENKER Α.Ε.	1,63	0,94	1,67	0,66	-0,80	0,82
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	0,62	0,41	0,10	0,01	0,03	0,23
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	0,16	0,12	0,08	0,11	1,10	0,32
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	0,15	0,15	0,18	0,20	0,14	0,16
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,01	0,10	0,64	0,91	0,77	0,49
HELLAS TRANSPORT Δ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε.	-	0,10	0,15	0,16	0,21	0,15
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΣΥΝ 8	0,42	0,27	0,39	0,29	0,24	0,32
ΣΥΝ	0,54	0,50	0,45	0,39	0,49	0,47
Κάλυψη Χρηματοοικονομικών δαπανών						
ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	177,05	186,62	212,83	101,84	62,18	148,10
SCHENKER Α.Ε.	11,06	6,38	2,49	2,88	0,06	4,57
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΟΡΦΕΥΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.	2,09	2,95	7,57	15,76	3,76	6,43
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.	1,61	2,63	4,73	81,40	12,11	20,50
BALLAUF HELLAS Α.Ε.	5,30	6,95	8,58	20,93	10,04	11,36
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	1,14	2,35	1,55	0,00	0,00	1,01
HELLAS TRANSPORT Δ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε.	1,20	1,47	1,23	1,70	1,48	1,42
IMPERIO FORWARDING AGENT Α.Ε.	6,52	194,67	74,09	165,10	109,44	109,96
ΣΥΝ 8	25,75	50,50	39,13	48,70	24,88	37,79
ΣΥΝ	17,91	32,83	28,61	29,63	21,02	26,00
ΜΟΔ: Μέσος όρος ετήσιων δεικτών						
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι ισολογισμοί						

Π3.7 Ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων διεθνών οδικών διαμεταφορών (2002/2001)				
Λογαριασμός	2002	2001	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	54.578.564	48.076.729	6.501.835	13,52
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	24.055.608	20.627.414	3.428.194	16,62
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	287.426	521.526	-234.100	-44,89
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	126.058.463	106.969.278	19.089.185	17,85
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	10.931.136	12.976.267	-2.045.131	-15,76
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	191.855.590	168.543.801	23.311.789	13,83
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	61.831.529	57.175.867	4.655.662	8,14
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	39.167.969	37.400.512	1.767.457	4,73
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	21.624.475	12.561.415	9.063.060	72,15
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	108.399.587	98.806.516	9.593.071	9,71
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	4.235.953	6.238.223	-2.002.270	-32,10
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	443.265.903	421.682.054	21.583.849	5,12
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	364.216.638	344.221.995	19.994.643	5,81
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	79.049.263	77.460.055	1.589.208	2,50
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΠΙΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	3.054.465	2.276.311	778.154	34,18
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.671.997	2.891.448	780.549	26,10
ΛΟΠΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	63.457.418	58.711.176	4.746.242	8,80
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	14.974.313	18.133.747	-3.159.434	-17,42
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.302.867	3.247.930	54.937	1,69
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.994.064	4.834.492	-840.428	-17,38
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	4.737.408	4.699.895	37.513	0,80
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	4.591.905	4.094.724	497.181	12,14
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	145.504	605.171	-459.667	-75,96
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	14.137.608	15.942.020	-1.804.412	-11,32
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	3.812.527	5.878.790	-2.066.263	-35,15
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	22,86	27,88		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	16,94	22,86		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,83	18,37		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,36	4,28		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2,1	1,95		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,27	1,22		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,19	1,18		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (σε € '000)	28877	21660		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (σε € '000)	83456	69737		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	95	87		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	48	51		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	1		
Δείγμα εταιριών	30	30		
Ποσά σε €				
1: Προ φόρου εισοδήματος				
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι ισολογισμοί				

Π3.8 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων επιχειρήσεων διεθνών οδικών διαμεταφορών (2002/2001)				
Λογαριασμός	2002	2001	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	54.051.503	47.859.431	6.192.072	12,94
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	23.501.464	20.468.254	3.033.210	14,82
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	287.426	521.526	-234.100	-44,89
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	121.475.174	105.577.146	15.898.028	15,60
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	10.411.283	12.805.865	-2.394.582	-18,70
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	186.225.387	166.763.969	19.461.418	11,67
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	60.747.224	56.259.766	4.487.458	7,98
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	37.066.618	35.933.161	1.133.457	3,15
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	21.559.749	12.509.506	9.050.243	72,35
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	103.918.415	97.994.694	5.923.721	6,40
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	4.235.953	6.238.223	-2.002.270	-32,10
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	423.621.314	415.136.285	8.485.029	2,40
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	347.216.231	338.850.967	8.365.264	2,47
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	76.405.082	76.285.314	119.768	0,16
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	3.026.901	2.273.618	753.283	33,13
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.484.775	2.888.447	596.328	20,65
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	60.483.633	57.498.738	2.984.895	5,19
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	15.463.574	18.171.751	-2.708.177	-14,90
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.252.980	3.237.448	15.532	0,48
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.950.538	4.818.720	-868.182	-18,20
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	4.632.109	4.649.071	-16.962	-0,36
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	4.486.606	4.043.900	442.706	10,95
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	145.504	605.171	-459.667	-75,96
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	14.620.507	15.985.315	-1.364.808	-8,54
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	3.812.527	5.878.790	-2.066.263	-35,15
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	24,7	28,41		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	17,76	23,24		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,4	18,38		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,62	4,35		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2,7	1,96		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,27	1,21		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,19	1,17		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (σε € '000)	28255	20909		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (σε € '000)	82306	68769		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	96	88		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	47	51		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	1		
Δείγμα εταιριών	27	29		
Ποσά σε €				
1: Προ φόρου εισοδήματος				
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι ισολογισμοί				

Π3.9 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ζημιογόνων επιχειρήσεων διεθνών οδικών διαμεταφορών (2002/2001)				
Λογαριασμός	2002	2001	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	527.061	217.298	309.763	142,55
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	554.144	159.160	394.984	248,17
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0	
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.583.289	1.392.132	3.191.157	229,23
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	519.853	170.402	349.451	205,70
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	5.630.203	1.779.832	3.850.371	216,33
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.084.305	916.101	168.204	18,36
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.101.351	1.467.351	634.000	43,21
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	64.726	51.909	12.817	24,69
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.481.172	811.822	3.669.350	451,99
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	0	
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	19.644.589	6.545.769	13.098.820	200,11
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	17.000.407	5.371.028	11.629.379	216,52
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	2.644.181	1.174.741	1.469.440	125,90
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	27.564	2.693	24.871	923,54
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	187.222	3.001	184.221	6.138,65
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.973.785	1.212.438	1.761.347	145,27
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	-489.261	-38.004	-451.257	1.187,39
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	49.887	10.482	39.405	375,93
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	43.526	15.772	27.754	175,97
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	105.299	50.824	54.475	107,18
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	105.299	50.824	54.475	107,18
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	0	0	0	
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-482.899	-43.295	-439.604	1.015
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0	
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	-44,54	-4,73		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	-42,3	-4,47		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	13,46	17,95		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-2,49	-0,58		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4,19	0,94		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,14	1,92		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,4	1,9		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (σε € '000)	621	750		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (σε € '000)	1149	968		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	77	77		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	58	50		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---		
Δείγμα εταιριών	3	1		
Ποσά σε € 1: Προ φόρων εισοδήματος				
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι ισολογισμοί				

Π3.10 Ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων εθνικών διαμεταφορών (2001/2000)				
Λογαριασμός	2001	2002	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	5.984.852	3.785.000	2.199.852	58,12
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.035.170	1.774.911	260.259	14,66
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	13.125	12.032	1.093	9,8
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.444.442	4.862.679	581.763	11,96
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	1.386.240	1.213.820	172.420	14,2
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	12.828.660	9.873.528	2.955.132	29,93
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4.513.703	4.363.309	150.394	3,45
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.956.258	2.954.952	1.306	0,4
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	502.424	610.349	-107.925	-17,68
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	7.812.534	4.899.875	2.912.659	59,44
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	149.643	170.224	-20.581	-12,9
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	26.220.554	24.198.686	2.021.868	8,36
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	18.060.467	16.893.340	1.167.127	6,91
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	8.160.088	7.305.345	854.743	11,7
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	38.027	100.691	-62.664	-62,23
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	244.504	200.554	43.950	21,91
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	6.331.369	5.161.209	1.170.160	22,67
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.622.244	2.044.276	-422.032	-20,64
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	12.879	5.306	7.573	142,73
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	267.278	212.132	55.146	25,1
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	331.857	351.105	-19.248	-5,48
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	227.864	191.978	35.886	18,69
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	103.993	159.126	-55.133	-34,65
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.263.851	1.678.325	-414.474	-24,7
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	510.434	907.701	-397.267	-43,77
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	28	38,46		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	25,2	33,74		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	31,12	30,19		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,18	8,41		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,84	1,26		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,88	1,24		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,65	0,91		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (σε € '000)	-969	1.188		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (σε € '000)	5.016	4.973		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	52	49		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	63	36		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---		
Δείγμα εταιριών	15	15		
Ποσά σε €				
1: Προ φόρων εισοδήματος				
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι ισολογισμοί				

Π3.11 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων επιχειρήσεων εθνικών διαμεταφορών (2001/2000)				
Λογαριασμός	2001	2002	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	5.377.683	2.962.627	2.415.056	81,52
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.651.043	1.461.626	189.417	12,96
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0	
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.348.508	4.479.431	-130.923	-2,92
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	1.173.997	1.168.582	5.415	0,46
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	10.900.189	8.610.638	2.289.551	26,59
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4.079.055	4.042.089	36.966	0,91
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.573.279	2.586.646	-13.367	-0,52
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	468.749	488.787	-20.038	-4,1
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	6.352.385	4.079.766	2.272.619	55,7
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	149.643	170.224	-20.581	-12,9
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	21.880.051	21.975.957	-95.906	-0,44
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	14.273.715	16.153.848	-1.880.133	-11,64
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	7.606.337	5.822.109	1.784.228	30,65
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	8.768	84.732	-75.964	-89,65
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	185.604	82.505	103.099	124,96
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	5.815.127	3.784.652	2.030.475	53,65
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.614.376	2.039.686	-425.310	-20,85
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	7.763	5.306	2.457	46,31
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	177.265	210.279	-33.014	-15,7
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	270.589	302.301	-31.712	-10,49
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	180.689	191.978	-11.289	-5,88
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	89.900	110.322	-20.422	-18,51
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.354.974	1.724.392	-369.418	-21,42
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	510.434	907.701	-397.267	-43,77
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	33,22	42,66		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	29,79	38,6		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	34,76	26,49		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,38	9,25		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,67	1,13		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,87	1,38		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,67	0,99		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (σε € '000)	-830	1.568		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (σε € '000)	4.547	4.530		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	51	48		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	63	30		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---		
Δείγμα εταιριών	13	14		
Ποσά σε €				
1: Προ φόρων εισοδήματος				
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι ισολογισμοί				

Π3.12 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ζημιολόγων επιχειρήσεων εθνικών διαμεταφορών (2001/2000)				
Λογαριασμός	2001	2002	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	81.207	375.811	-294.604	-78,39
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	98.740	65.467	33.273	50,82
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0	
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.017.313	141.660	875.653	618,14
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	158.213	39.633	118.580	299,2
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.256.732	557.103	699.629	125,58
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	153.506	51.221	102.285	199,69
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	146.735	132.062	14.673	11,11
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	29.450	112.221	-82.771	-73,76
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.073.778	393.661	680.117	172,77
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	0	
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	3.331.700	1.303.929	2.027.771	155,51
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.846.844	0	2.846.844	
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	484.856	1.303.929	-819.073	-62,82
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	1.083	8.511	-7.428	-87,28
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	28.752	81.544	-52.792	-64,74
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	461.669	1.317.164	-855.495	-64,95
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	-4.482	-86.268	81.786	-94,8
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	0	0	
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	89.913	1.516	88.397	5.830,94
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	25.167	0	25.167	
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	11.074	0	11.074	
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	14.093	0	14.093	
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-108.489	-87.784	-20.705	23,59
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0	
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	-70,67	-171,38		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	-59,3	-53,71		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	14,55	100		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-0,13	-6,57		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	7,19	9,88		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,9	0,46		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,67	0,46		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (σε € '000)	101	-213		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (σε € '000)	182	163		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	62	40		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	54	---		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---		
Δείγμα εταιριών	2	1		
Ποσά σε €				
1: Προ φόρων εισοδήματος				
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι ισολογισμοί				

Π3.13 Σύνολο κυκλοφορούντων φορτηγών αυτοκινήτων (1990-2001)						
Έτος	Περιοχή Πρωτεύουσας			Σύνολο Χώρας		
	Δ.Χ.	Ι.Χ.	Σύνολο	Δ.Χ.	Ι.Χ.	Σύνολο
1990	9.927	147.069	156.996	36.423	730.006	766.429
1991	9.933	153.114	163.047	36.432	756.338	792.770
1992	9.958	156.569	166.527	36.468	761.320	797.788
1993	9.991	161.709	171.700	36.500	789.197	825.697
1994	9.989	164.519	174.508	36.495	812.538	849.033
1995	9.989	174.596	184.585	36.495	847.328	883.823
1996	9.989	180.258	190.247	36.495	878.332	914.827
1997	9.989	187.021	197.010	36.495	915.290	951.785
1998	9.989	191.390	201.379	36.495	950.862	987.357
1999	9.989	196.484	206.473	36.495	987.492	1.023.987
2000	9.989	201.644	211.633	36.495	1.020.927	1.057.422
2001	9.989	205.097	215.086	36.495	1.049.316	1.085.811

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π3.14 Φορτηγά αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα (1990-2001)									
Έτος	Καινούργια Οχήματα			Μεταχειρισμένα Οχήματα			Γενικό Σύνολο		
	Δ.Χ.	Ι.Χ.	Σύνολο	Δ.Χ.	Ι.Χ.	Σύνολο	Δ.Χ.	Ι.Χ.	Σύνολο
1990	80	29.249	29.329	1.589	13.046	14.635	1.669	42.295	43.964
1991	67	27.430	27.497	1.320	10.788	12.108	1.387	38.218	39.605
1992	29	28.268	28.297	1.730	15.551	17.281	1.759	43.819	45.578
1993	28	16.592	16.620	2.123	17.605	19.728	2.151	34.197	36.348
1994	80	10.626	10.706	2.310	12.797	15.107	2.390	23.423	25.813
1995	242	11.933	12.175	1.744	23.015	24.759	1.986	34.948	36.934
1996	407	11.475	11.882	1.851	21.452	23.303	2.258	32.927	35.185
1997	389	15.608	15.997	2.052	23.296	25.348	2.441	38.904	41.345
1998	357	17.098	17.455	1.757	22.859	24.616	2.114	39.957	42.071
1999	413	22.787	23.200	1.838	20.803	22.641	2.251	43.590	45.841
2000	431	23.766	24.197	1.929	20.295	22.224	2.360	44.061	46.421
2001	446	21.126	21.572	2.238	23.237	25.475	2.684	44.363	47.047

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π3.15 Διαφημιστική δαπάνη εταιριών διανομών και μεταφορών (2001-2002)							
Εταιρία	Έτος	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Ποσοστό
DHL εταιρία μεταφορών	2001	0	33.612	2.995	0	36.607	2,72
	2002	0	191.011	20.559	171.207	382.777	39,62
ACES εταιρ.μεταφορών	2001	0	0	3.389	0	3.389	0,25
	2002	0	0	0	0	0	0,00
ACS εταιρία μεταφορών	2001	75.171	15.641	439.867	0	530.680	39,48
	2002	0	0	135.163	0	135.163	13,99
TNT skypak ετ.μεταφορών	2001	0	0	5.208	0	5.208	0,39
	2002	0	0	1.460	0	1.460	0,15
RADMAIL εταιρ.μεταφορών	2001	0	0	2.450	0	2.450	0,18
	2002	0	0	4.173	0	4.173	0,43
SCHENKER εταιρ.μεταφορών	2001	0	0	27.883	0	27.883	2,07
	2002	0	0	16.070	0	16.070	1,66
HELLAS TRANSPORT ετ.μετ.	2001	0	0	17.991	0	17.991	1,34
	2002	0	0	0	0	0	0,00
BALLAUF ετ.μεταφορών	2001	0	2.995	905	0	3.900	0,29
	2002	0	0	0	0	0	0,00

ΟΡΦΕΑΣ ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ετ.μετ.	2001	0	23.462	8.902	0	32.364	2,41
	2002	0	0	13.381	0	13.381	1,39
ΕΡΜΗΣ AIR COURIER	2001	0	11.648	6.523	0	18.171	1,35
	2002	0	0	0	0	0	0,00
KANGA SERVICES ετ.μεταφ.	2001	0	0	3.494	0	3.494	0,26
	2002	0	0	3.402	0	3.402	0,35
SPEED ετ. μεταφ	2001	0	0	546	0	546	0,04
	2002	0	0	800	0	800	0,08
ΟΜΕΓΑ διεθν.μεταφορές	2001	0	0	1.474	0	1.474	0,11
	2002	0	0	0	0	0	0,00
ERIC CAUCHI ετ.μεταφ.	2001	0	0	3.554	0	3.554	0,26
	2002	0	0	0	0	0	0,00
SPEEDEX COURIER ετ.μεταφ.	2001	0	99.007	102.716	0	201.723	15,01
	2002	0	39.548	135.147	20.737	195.432	20,23
PASSALIS ετ.διανομ.τροφ.	2001	0	3.744	0	0	3.744	0,28
	2002	0	24.214	0	0	24.214	2,51
ΤΣΙΜΕΝΙΔΗΣ-ΚΑΡΑΠΑΤΗΣ μετ.	2001	0	0	17.147	0	17.147	1,28
	2002	0	0	0	0	0	0,00
LEADER εταιρ.διανομών	2001	0	24.627	0	0	24.627	1,83
	2002	0	0	0	0	0	0,00
UPS εταιρ.COURRIER	2001	0	0	7.654	0	7.654	0,57
	2002	0	0	0	0	0	0,00
FORUM εταιρ.διανομών	2001	0	0	1.433	0	1.433	0,11
	2002	0	0	0	0	0	0,00
ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΣ ετ.διανομών	2001	0	0	0	0	0	0,00
	2002	0	2.496	0	0	2.496	0,26
ΔΙΑΦ.ΕΤ.COURRIERS	2001	0	78.872	86.682	0	165.555	12,32
	2002	0	46.766	30.542	0	77.308	8,00
ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΤΑΙΡ.ΔΙΑΝΟΜΩΝ	2001	0	75.079	36.007	0	111.085	8,26
	2002	0	13.576	19.429	0	33.005	3,42
ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΤΑΙΡ.ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	2001	0	13.894	109.491	0	123.386	9,18
	2002	0	9.945	64.798	1.619	76.363	7,90
Σύνολο	2001	75.171	382.581	886.311	0	1.344.064	7,10
	2002	0	327.556	444.925	193.563	966.044	3,27
<i>Ποσά σε €</i>							
<i>Πηγή: Media Services SA</i>							

4. Η ΑΓΟΡΑ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Μετά την περιγραφή βασικών χαρακτηριστικών της ζήτησης και την παρουσίαση ορισμένων εκ των κυριότερων εταιριών που δραστηριοποιούνται στην παροχή των εξεταζόμενων υπηρεσιών, η παρούσα ενότητα εστιάζεται στην ανάλυση της συνολικής αγοράς, έτσι όπως διαμορφώνεται από τις πωλήσεις των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε αυτό το αντικείμενο.

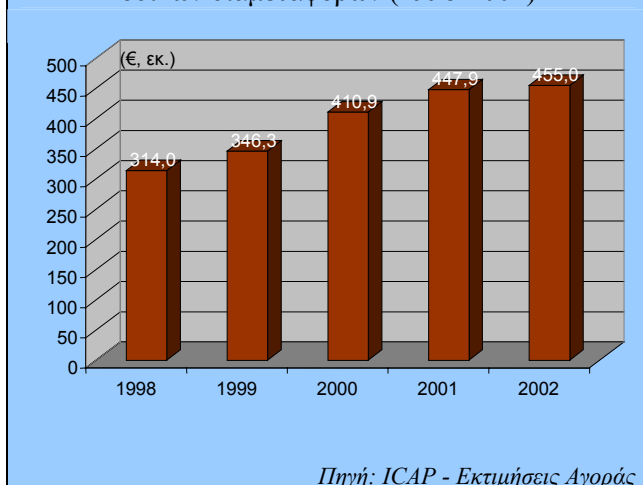
4.1 Συνολικό Μέγεθος της Αγοράς

Η εκτίμηση του συνολικού μεγέθους της εγχώριας αγοράς των υπηρεσιών οδικής διαμεταφοράς, γίνεται βάσει του κύκλου εργασιών των επιχειρήσεων, που προέρχεται μόνο από τη συγκεκριμένη δραστηριότητα. Τα μεγέθη που παρατίθενται στον πίνακα 4.1, αφορούν μόνο οδικές διαμεταφορές και δεν περιλαμβάνουν έσοδα από άλλου τύπου αποστολές εμπορευμάτων (αεροπορικές, θαλάσσιες, σιδηροδρομικές), υπηρεσίες logistics κλπ. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι, τα παρουσιαζόμενα μεγέθη περιλαμβάνουν και έσοδα από οδικές αποστολές που πραγματοποιούνται στα πλαίσια συνδυασμένων μεταφορών.

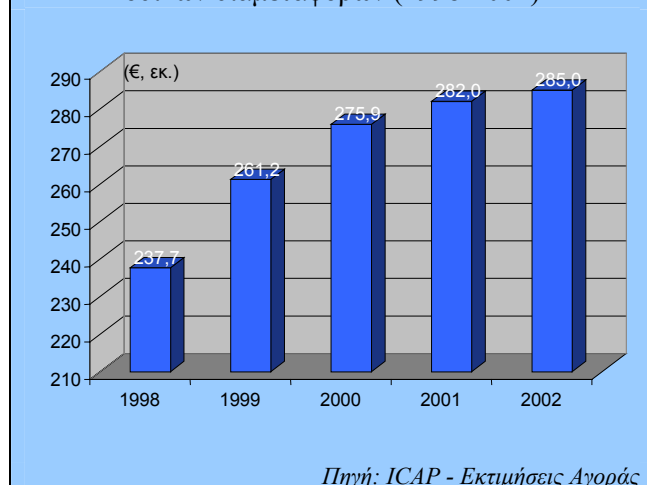
Πίνακας 4.1 Μέγεθος εγχώριας αγοράς οδικών διαμεταφορικών υπηρεσιών (1998-2002)						
Έτος	Διεθνείς Διαμεταφορές		Εθνικές Διαμεταφορές		Σύνολο	
	Μέγεθος Αγοράς (σε € εκ)	Ετήσια Μεταβολή (%)	Μέγεθος Αγοράς (σε € εκ)	Ετήσια Μεταβολή (%)	Μέγεθος Αγοράς (σε € εκ.)	Ετήσια Μεταβολή (%)
1998	314,0	-	237,7	-	551,7	
1999	346,3	10,3%	261,2	9,9%	607,5	10,1%
2000	410,9	18,7%	275,9	5,6%	686,8	13,1%
2001	447,9	9,0%	282,0	2,2%	729,9	6,3%
2002	455,0	1,6%	285,0	1,1%	740,0	1,4%

Πηγή: ICAP - Εκτιμήσεις Αγοράς

Διάγραμμα 4.1 Εξέλιξη μεγέθους αγοράς διεθνών οδικών διαμεταφορών (1998-2002)



Διάγραμμα 4.2 Εξέλιξη μεγέθους αγοράς εθνικών οδικών διαμεταφορών (1998-2002)



Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα 4.1, το συνολικό μέγεθος της εγχώριας αγοράς οδικών διαμεταφορικών υπηρεσιών παρουσίασε ανοδική πορεία κατά την περίοδο 1998-2002 με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 7,6%, ο οποίος όμως εμφάνισε κάμψη μετά το 2000. Το 2002, η αγορά διαμορφώθηκε σε €740,0 εκ., παρουσιάζοντας αύξηση 1,4% σε σχέση με το 2001 (€729,9 εκ.).

Η εξέλιξη του συνολικού μεγέθους της εγχώριας αγοράς των διεθνών οδικών διαμεταφορών, απεικονίζεται στο διάγραμμα 4.1. Ο συγκεκριμένος τομέας παρουσίασε σχετικά χαμηλή αύξηση (1,6%) το 2002 έναντι του 2001 (€455,0 εκ. από €447,9 εκ.), όταν κατά το διάστημα 1998-2001 κινήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 12,6%.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφερθεί ότι, οποιαδήποτε μεταβολή στην εμπορική δραστηριότητα (εγχώρια ή εξωτερική) της χώρας, επηρεάζει άμεσα την πορεία των οδικών μεταφορών και κατ' επέκταση του αντίστοιχου διαμεταφορικού κλάδου. Σύμφωνα με παράγοντες του τομέα των διεθνών διαμεταφορικών υπηρεσιών, η κάμψη του ρυθμού ανάπτυξης της σχετικής αγοράς το 2002, οφείλεται εν μέρει σε μείωση των ελληνικών εξαγωγών. Περαιτέρω, οι ίδιες πηγές εκτιμούν ότι η αγορά θα κινηθεί σε ανάλογα επίπεδα και το 2003-2004, με την ετήσια μεταβολή να κυμαίνεται σε επίπεδα χαμηλότερα του 3%.

Μείωση του ετήσιου ρυθμού ανάπτυξης εμφάνισαν και οι εθνικές οδικές διαμεταφορές. Συγκεκριμένα, η αύξηση ήταν μόλις 1,1% την περίοδο 2002/2001, έναντι σημαντικά υψηλότερων ρυθμών τα προηγούμενα έτη. Το συνολικό μέγεθος της αγοράς των εθνικών διαμεταφορών διαμορφώθηκε σε €285,0 εκ. το 2002, μέγεθος που περιλαμβάνει και έσοδα από αποστολές προς όμορα κράτη, σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία.

Παράγοντες της αγοράς συμφωνούν ότι η κάμψη στον τομέα των εθνικών διαμεταφορών οφείλεται και στον ανταγωνισμό που προέρχεται από διαφορετικούς κλάδους. Για παράδειγμα, οι χρήστες (πελάτες) των υπηρεσιών logistics, απευθύνονται στις συγκεκριμένες επιχειρήσεις (3PL) για να επωφεληθούν των περισσότερο ολοκληρωμένων υπηρεσιών, οι οποίες περιλαμβάνουν και τη διανομή των προϊόντων τους, παρακάμπτοντας ουσιαστικά τις εταιρίες διαμεταφοράς.

Παράλληλα, επιχειρήσεις ταχυμεταφοράς (courier) που έχουν τη δυνατότητα διεκπεραίωσης αποστολών με δικά τους οχήματα, χωρίς τις αναγκαίες μεταφορτώσεις, αναλαμβάνουν τη μεταφορά προϊόντων (έως συγκεκριμένου βάρους) σε όλη την Ελλάδα.

Σύμφωνα με τις προαναφερόμενες πηγές, μεταφορείς αναλαμβάνουν όλο και συχνότερα τα τελευταία χρόνια τη διεκπεραίωση αποστολών, προσφέροντας ιδιαίτερα χαμηλές τιμές στον πελάτη, χωρίς να παρεμβάλλεται κάποιος διαμεταφορέας.

Σύμφωνα με τις ισχύουσες συνθήκες και τάσεις, εκτιμάται ότι το μέγεθος αγοράς των εθνικών διαμεταφορικών υπηρεσιών θα κυμανθεί το 2003 σε επίπεδα χαμηλότερα των €285,0 εκ. του 2002.

Όλα τα παραπάνω οδηγούν σε πολλές περιπτώσεις τους διαμεταφορείς σε συμπίεση τιμών και περιθωρίων κέρδους, έτσι ώστε να παραμείνουν ανταγωνιστικοί σε μια αγορά η οποία εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από εξωγενείς παράγοντες όπως είναι η πορεία του εμπορίου, η εξέλιξη της εγχώριας παραγωγής και των εξαγωγών, οι συγκοινωνιακές υποδομές, η ανάπτυξη εναλλακτικών τρόπων μεταφοράς κλπ.

4.2 Μερίδια Αγοράς Επιχειρήσεων Διεθνών Οδικών Διαμεταφορών

Από τη συνολική εξέταση του κλάδου, διαπιστώνεται ότι η εγχώρια αγορά των οδικών διαμεταφορών είναι κατακερματισμένη σε σχετικά μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων.

Σε ότι αφορά τις διεθνείς οδικές διαμεταφορές, η εταιρία Πρόοδος ΑΕ Ελληνικών & Διεθνών Μεταφορών καταλαμβάνει την πρώτη θέση, με μερίδιο που προσεγγίζει το 7,5% της αντίστοιχης αγοράς του 2002. Το μερίδιο της Ωμέγα Διεθνείς Μεταφορές ΑΕ κυμάνθηκε σε επίπεδα μεταξύ 4% και 4,5%. Η Ballauf Hellas ΑΕ ξεπέρασε οριακά το 3,5% της αγοράς του 2002, ενώ για το ίδιο έτος το μερίδιο της Hellas Transport Δ. Παπαρουνής ΑΕ εκτιμάται σε 3,5% περίπου. Η συμμετοχή της Imperio Forwarding Agent ΑΕ κυμάνθηκε μεταξύ του 2,5% και 3,0% της εγχώριας αγοράς του 2002, ενώ περίπου στα ίδια επίπεδα ήταν το μερίδιο της Danzas Hellas ΑΕ. Σημαντική θέση στην εγχώρια αγορά του 2002 είχε επίσης και η εταιρία Schenker ΑΕ.

Σημειώνεται ότι, στον υπολογισμό των παραπάνω μεριδίων έχουν ληφθεί υπόψη μόνο οι πωλήσεις που προέρχονται από την παροχή διεθνών οδικών διαμεταφορικών υπηρεσιών και όχι υπηρεσιών διαμεταφοράς που αφορούν αποστολές μέσω της σιδηροδρομικής, της αεροπορικής ή της θαλάσσιας οδού. Επιπλέον, δεν περιλαμβάνεται ο κύκλος εργασιών από συγγενείς / θυγατρικές επιχειρήσεις, εφ' όσον υπάρχουν τέτοιες, που δραστηριοποιούνται στον ίδιο κλάδο.

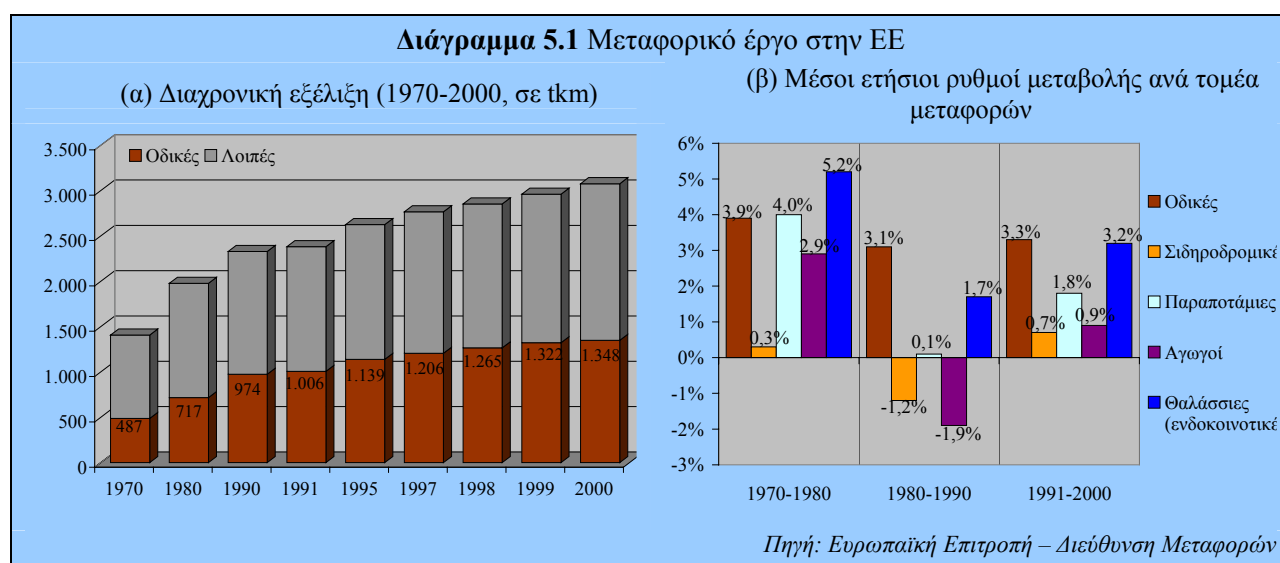
5. ΟΙ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η παρούσα ενότητα απεικονίζει τον κλάδο των οδικών μεταφορών στην Ευρώπη, αποτυπώνοντας τη θέση του σε σχέση με εναλλακτικές μεθόδους μετακίνησης εμπορευμάτων. Παράλληλα, συγκρίνονται βασικές παράμετροι που αφορούν τις οδικές μεταφορές, μεταξύ των επί μέρους ευρωπαϊκών κρατών.

Τα μεγέθη που παρουσιάζονται προέρχονται κατά κύριο λόγο από την έκδοση “European Union - Energy and Transport in Figures” (Ευρωπαϊκή Επιτροπή – Διεύθυνση Μεταφορών, 2002), ενώ τα πρωτογενή στοιχεία προέρχονται από τη Eurostat και τις εθνικές στατιστικές υπηρεσίες. Η παράθεση των σχετικών πινάκων γίνεται στο παράρτημα του παρόντος κεφαλαίου.

5.1 Οι Οδικές Μεταφορές στην Ευρωπαϊκή Ένωση

Το συνολικό μεταφορικό έργο στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) διαμορφώθηκε σε 3.077 δις. tkm το 2000, από 2.961 δις. tkm το 1999 και 2.329 δις. tkm το 1990. Το διάγραμμα 5.1 παρουσιάζει την διαχρονική εξέλιξη του μεταφορικού έργου στην ΕΕ από το 1970 και μετά, ενώ αποδίδει και την κυρίαρχη θέση που κατέχει ο οδικός τομές στις μεταφορές στην ΕΕ. Το μερίδιο των οδικών μεταφορών στις χερσαίες εμπορευματικές μεταφορές (οδικές, σιδηροδρομικές και παραποτάμιες) ανήλθε σε 75% το 2000 από 52% το 1970.



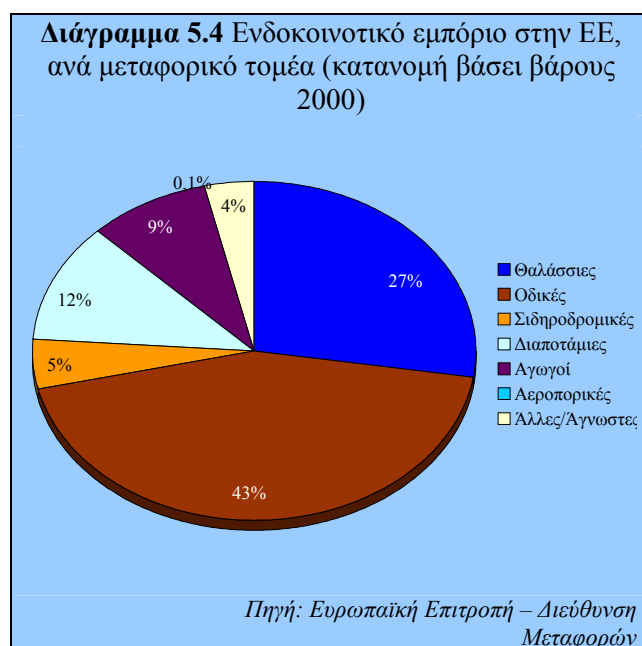
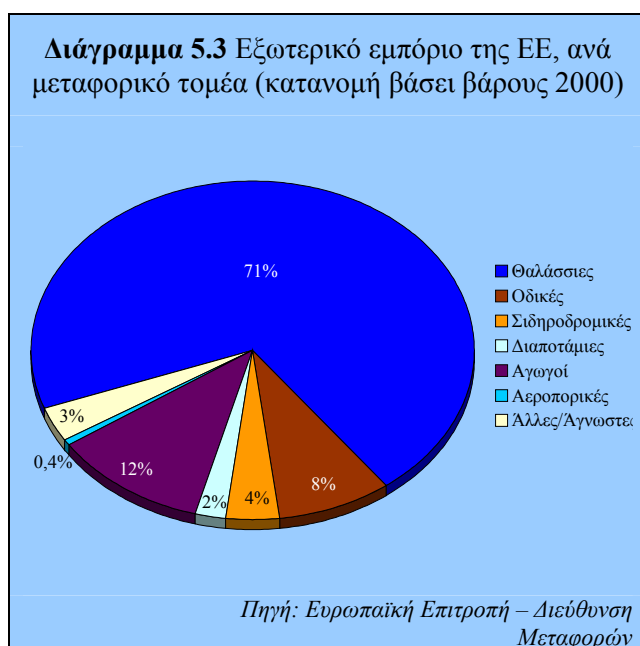
Η κυρίαρχη θέση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών δεν είναι αντίστοιχη σε άλλες μεγάλες αγορές. Στις ΗΠΑ, το μερίδιό τους στις χερσαίες μεταφορές ανέρχεται σε επίπεδα της τάξης του 38%, ενώ στη Ρωσία οι ανάγκες μετακίνησης εμπορευμάτων καλύπτονται κατά το μεγαλύτερο μέρος τους από τους σιδηρόδρομους (διάγραμμα 5.2).



Στον πίνακα Π5.2 του παραρτήματος (διάγραμμα 5.3), εμφανίζεται το εξωτερικό εμπόριο της ΕΕ με τρίτες χώρες το 2000. Το 70% της ποσότητας των διακινούμενων εμπορευμάτων μεταφέρεται μέσω της θαλάσσιας οδού, την ίδια στιγμή που οι οδικές μεταφορές εξυπηρετούν μόλις το 8% της ποσότητας του εξωτερικού εμπορίου της ΕΕ.

Αντίθετα, το ενδοκοινοτικό εμπόριο αφορά στο μεγαλύτερο μέρος του μετακινήσεις σε ηπειρωτικές περιοχές, γεγονός το οποίο συνεπάγεται την κυρίαρχη θέση της οδικής μεταφοράς. Όπως φαίνεται από το διάγραμμα 5.4 (πίνακας Π5.2), το

43% της ποσότητας του ενδοκοινοτικού εμπορίου διενεργείται οδικώς, ενώ ακολουθούν οι θαλάσσιες (ενδοκοινοτικές) μεταφορές που συγκεντρώνουν το 27% των μετακινούμενων εμπορευμάτων.



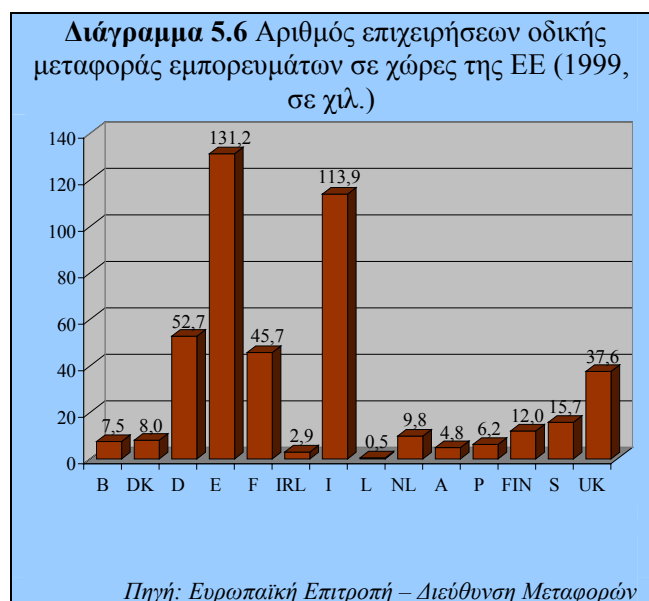
5.2 Οι Οδικές Μεταφορές στην Ευρωπαϊκή Ένωση ανά Χώρα

Το διάγραμμα 5.5 που ακολουθεί παρουσιάζει τη σχετική σημασία των οδικών μεταφορών στις χώρες-μέλη της Ε.Ε. Το εμφανιζόμενο ποσοστό αφορά το μερίδιο του οδικού τομέα στο συνολικό μεταφορικό έργο που διενεργείται οδικώς, σιδηροδρομικώς και μέσω παραποτάμιων οδών. Τα στοιχεία του διαγράμματος αναφέρονται στο έτος 2000, ενώ αναλυτικά στοιχεία για την εξέλιξη του συγκεκριμένου ποσοστού σε κάθε χώρα μέλος της ΕΕ, σε όλη τη διάρκεια της δεκαετίας 1991-2000, παρατίθενται στον πίνακα Π5.4 του παραρτήματος.

Σε όλες τις χώρες της ΕΕ, η οδική μετακίνηση των εμπορευμάτων κατέχει κυρίαρχη θέση στις εμπορευματικές μεταφορές, το δε μερίδιό τους υπερβαίνει το 50% του διενεργούμενου μεταφορικού έργου. Αξιοσημείωτο είναι το ότι το μεγαλύτερο μερίδιο των οδικών μεταφορών παρουσιάζεται στην Ελλάδα (98%), ενώ ακολουθεί η Ιρλανδία (96%). Αντίθετα, στην Αυστρία, την Ολλανδία και τη Σουηδία, χώρες με ανεπτυγμένα σιδηροδρομικά δίκτυα, ο οδικός τομέας καλύπτει το 58%, 60% και 61% αντίστοιχα, του χερσαίου μεταφορικού έργου.

Εκτιμάται ότι, στον ευρύτερο κλάδο των υπηρεσιών μεταφοράς στην ΕΕ (εξαιρουμένης της Ελλάδας για την οποία δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία) δραστηριοποιούνται περί τις 800 χιλ. επιχειρήσεις. Από αυτές, οι 448 χιλ. ασχολούνται με την οδική μεταφορά εμπορευμάτων. Ο συνολικός αριθμός των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνταν κατά το 1999 στους επιμέρους μεταφορικούς κλάδους των χωρών-μελών της ΕΕ, παρατίθεται στον πίνακα Π5.5 του παραρτήματος του παρόντος κεφαλαίου. Το διάγραμμα

Συντομογραφίες κρατών για την ανάγνωση διαγραμμάτων	
B	Βέλγιο
DK	Δανία
D	Γερμανία
EL	Ελλάδα
E	Ισπανία
F	Γαλλία
IRL	Ιρλανδία
I	Ιταλία
L	Λουξεμβούργο
NL	Ολλανδία
A	Αυστρία
P	Πορτογαλία
FIN	Φινλανδία
S	Σουηδία
UK	Ην. Βασίλειο

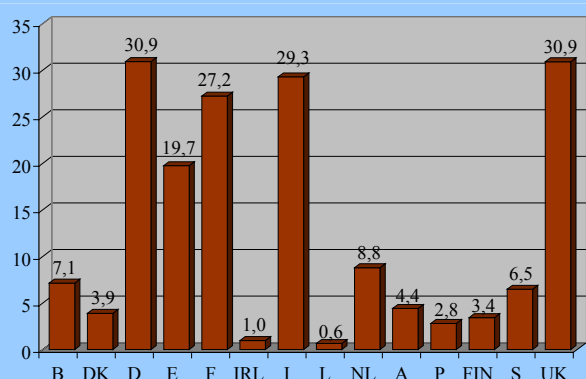


5.6 εμφανίζει μόνο τις επιχειρήσεις με αντικείμενο δραστηριότητας την οδική μεταφορά εμπορευμάτων για τις χώρες στις οποίες είναι διαθέσιμα τα συγκεκριμένα απογραφικά στοιχεία. Στην Ισπανία εκτιμάται ότι δραστηριοποιούνταν περί τις 131 χιλ. τέτοιες επιχειρήσεις, ενώ στην Ιταλία ο αριθμός τους ήταν περίπου 114 χιλ. Τα συγκεκριμένα νούμερα είναι υπερδιπλάσια του αριθμού των επιχειρήσεων των υπολοίπων χωρών της ένωσης, μεταξύ των οποίων και της Γερμανίας, της Γαλλίας και της Μ. Βρετανίας. Στις πέντε προαναφερθείσες χώρες εμφανίζεται και ο υψηλότερος κύκλος εργασιών από τη συγκεκριμένη δραστηριότητα. Στη Γερμανία και το Ηνωμένο Βασίλειο, τα έσοδα από την οδική μεταφορά εμπορευμάτων ανήλθαν κατά το 1999 σε €30,9 δισ. για κάθε μία, ενώ στην Ιταλία διαμορφώθηκαν σε €29,3 δισ., στη Γαλλία σε €27,2 δισ. και στην Ισπανία σε €19,7 δισ. (διάγραμμα 5.7, πίνακας Π5.6). Οι ίδιες πέντε (5) χώρες διακρίνονται έναντι των υπολοίπων και σε ότι αφορά το απασχολούμενο προσωπικό στον τομέα (διάγραμμα 5.8, πίνακας Π5.7). Στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές της Γερμανίας εκτιμάται ότι το 1999

απασχολούνταν περί τις 381 χιλ. άτομα, ενώ στη Γαλλία 305 χιλ., στην Ιταλία 299 χιλ., στην Ισπανία 292 χιλ. και στη Μεγ. Βρετανία 197 χιλ.

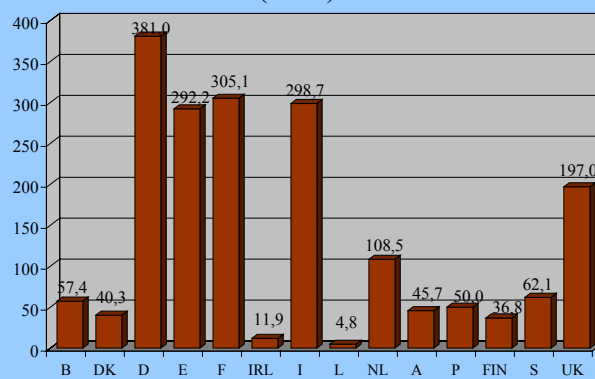
Στο διάγραμμα 5.9 παρουσιάζονται τα μέσα έσοδα (α' μέρος διαγράμματος), καθώς και το μέσο απασχολούμενο προσωπικό (β' μέρος διαγράμματος) των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις οδικές μεταφορές των χωρών της ΕΕ. Το Λουξεμβούργο - στο οποίο δραστηριοποιούνταν το 1999 μόλις 460 επιχειρήσεις οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων – εμφανίζει τον υψηλότερο κύκλο εργασιών ανά επιχείρηση (€1.398 χιλ.). Ακολουθούν το Βέλγιο, η Αυστρία και η Ολλανδία με €956 χιλ., €909 χιλ. και €893 χιλ. ανά επιχείρηση αντίστοιχα. Στον αντίποδα, οι επιχειρήσεις οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων της Ισπανίας εμφάνισαν μέσο όρο κύκλου εργασιών €150 χιλ. το 1999. Σε ότι αφορά το απασχολούμενο προσωπικό ανά επιχείρηση, διαπιστώνεται από το δεύτερο μέρος του διαγράμματος 5.9, ότι η υψηλότερη μέση απασχόληση εμφανίζεται στην Ιρλανδία (11 άτομα/επιχείρηση) και ακολουθεί η Γαλλία (10,4 άτομα/επιχείρηση) και η Ιταλία (9,4 άτομα/επιχείρηση).

Διάγραμμα 5.7 Έσοδα από υπηρεσίες μεταφοράς εμπορευμάτων ανά χώρα-μέλος της ΕΕ (1999)



Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων Ευρωπαϊκής Επιτροπής

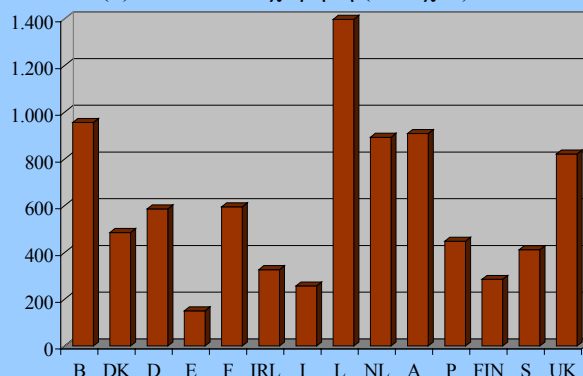
Διάγραμμα 5.8 Απασχόληση στον τομέα οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων ανά χώρα-μέλος της ΕΕ (1999)



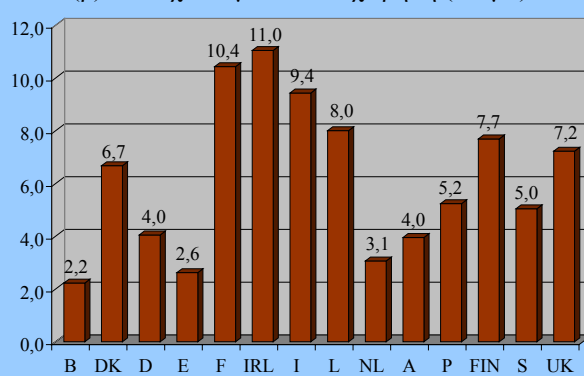
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Διάγραμμα 5.9 Μέσα έσοδα και μέση απασχόληση επιχειρήσεων οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων στις χώρες-μέλη της ΕΕ (1999)

(α) Έσοδα / Επιχείρηση (σε € χιλ.)



(β) Απασχολούμενοι / Επιχείρηση (άτομα)



Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων Ευρωπαϊκής Επιτροπής

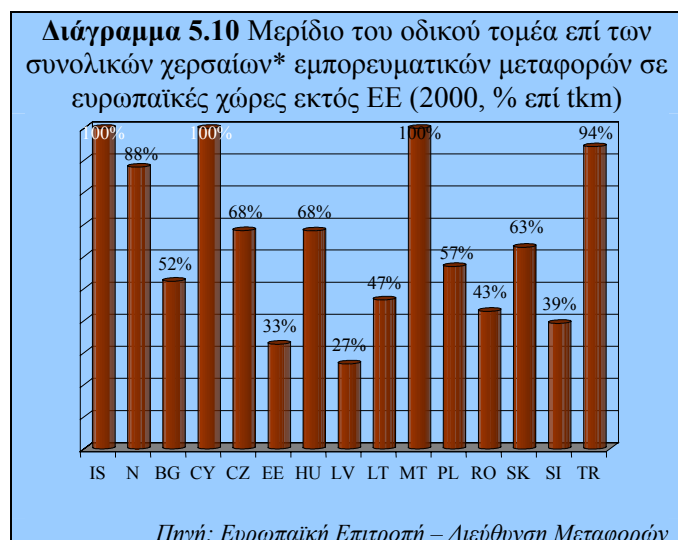
5.3 Οι Οδικές Μεταφορές στις Υπόλοιπες Ευρωπαϊκές Χώρες

Στην προηγούμενη ενότητα παρουσιάστηκαν βασικά στατιστικά στοιχεία του κλάδου των μεταφορών για τις 15 χώρες της Ε.Ε. Στη συγκεκριμένη παρουσίαση δεν περιλήφθηκαν οι 10 χώρες της επικείμενης διεύρυνσης, η είσοδος των οποίων στην ΕΕ θα έχει σημαντικό αντίκτυπο στον τομέα των μεταφορών.

Πέρα από την αναμενόμενη ενίσχυση της δραστηριότητας λόγω της περαιτέρω ανάπτυξης του εμπορίου με τις χώρες αυτές, ο κλάδος θα ευνοηθεί μακροπρόθεσμα και από διευκολύνσεις που θα προκύψουν σε επίπεδο συνοριακών διεκπεραιώσεων, μείωσης των χρόνων καθυστέρησης στα σύνορα κλπ.

Ο κλάδος των μεταφορών σε ορισμένες από τις χώρες αυτές χαρακτηρίζεται από τη μειωμένη – συγκριτικά με τις χώρες της Ε.Ε. – συμμετοχή των οδικών μεταφορών στο συνολικό μεταφορικό έργο, με τους σιδηρόδρομους. Όπως φαίνεται από τον πίνακα Π5.8 και το διάγραμμα 5.10, αυτό ισχύει ιδιαίτερα σε χώρες της Ανατ. Ευρώπης (Βουλγαρία, Ρουμανία, Σλοβενία, Πολωνία), καθώς και στις δημοκρατίες της Βαλτικής (Λιθουανία, Λετονία, Εσθονία), όπου η συμμετοχή των οδικών

Συντομογραφίες κρατών για την ανάγνωση διαγραμμάτων	
IS	Ισλανδία
N	Νορβηγία
BG	Βουλγαρία
CY	Κύπρος
CZ	Τσεχία
EE	Εσθονία
HU	Ουγγαρία
LV	Λετονία
LT	Λιθουανία
MT	Μάλτα
PL	Πολωνία
RO	Ρουμανία
SK	Σλοβακία
SI	Σλοβενία
TR	Τουρκία



στις συνολικές χερσαίες μεταφορές κυμαινόταν το 2000 σε επίπεδα χαμηλότερα του 60%. Εξετάζοντας ωστόσο τη διαχρονική εξέλιξη του συγκεκριμένου μεριδίου σε ορισμένες χώρες διαπιστώνεται σχετική αύξηση κατά τη διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας και υποκατάσταση της σιδηροδρομικής από την οδική μεταφορά εμπορευμάτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 5

Π5.1 Εξέλιξη του μεταφορικού έργου ανά τομέα μεταφοράς στην ΕΕ (1970-2000, σε δισ tkm)							
Έτος	Οδικές	Σιδηρ/κές	Παραποτ.	Αγωγοί	Θαλάσσιες (ενδοκ/τικές)	Σύνολο	Μερίδιο Οδικών Μεταφορών*
1970	487	282	102	64	472	1.407	52,1%
1980	717	290	106	85	780	1.978	59,8%
1990	974	256	107	70	922	2.329	69,2%
1991	1.006	235	106	79	956	2.382	70,5%
1995	1.139	220	114	82	1.071	2.626	73,2%
1997	1.206	237	118	82	1.124	2.767	73,4%
1998	1.265	240	121	85	1.142	2.853	73,9%
1999	1.322	236	121	85	1.197	2.961	74,9%
2000	1.348	249	125	85	1.270	3.077	74,6%

* Στο σύνολο των χερσαίων μεταφορών (οδικών, σιδηροδρομικών και παραποτάμιων)
 Πηγή: Ευρωπαϊκή Επιτροπή – Διεύθυνση Μεταφορών

Π5.2 Εξωτερικό εμπόριο ΕΕ(15) ανά τομέα μεταφοράς (2000)						
	Εξαγωγές		Εισαγωγές		Σύνολο	
Αξία (δισ. €)						
Θαλάσσιες	378	40,1%	420,9	40,7%	798,7	40,5%
Οδικές	222	23,5%	175,9	17,0%	397,5	20,1%
Σιδηροδρομικές	20	2,1%	18,4	1,8%	38,2	1,9%
Διαποτάμιες	5	0,5%	5,7	0,6%	10,4	0,5%
Αγωγοί	2	0,2%	39,3	3,8%	41,4	2,1%
Αεροπορικές	271	28,7%	249,3	24,1%	519,8	26,3%
Άλλες/Άγνωστες	45	4,7%	123,9	12,0%	168,5	8,5%
Σύνολο	941	100,0%	1.033	100,0%	1.974,5	100,0%
Βάρος (εκατ. Τόν.)						
Θαλάσσιες	302,7	71,3%	1008	70,1%	1310,7	70,4%
Οδικές	78,6	18,5%	75	5,2%	153,6	8,2%
Σιδηροδρομικές	19,1	4,5%	55,4	3,9%	74,5	4,0%
Διαποτάμιες	11	2,6%	28	1,9%	39	2,1%
Αγωγοί	4,4	1,0%	209,3	14,6%	213,7	11,5%
Αεροπορικές	4,5	1,1%	2,8	0,2%	7,3	0,4%
Άλλες/Άγνωστες	4,3	1,0%	59,3	4,1%	63,6	3,4%
Σύνολο	424,6	100,0%	1437,8	100,0%	1.862,4	100,0%
Πηγή: Ευρωπαϊκή Επιτροπή – Διεύθυνση Μεταφορών						

Π5.3 Ενδοκοινοτικό εμπόριο ΕΕ(15) ανά τομέα μεταφοράς (2000)				
Μεταφορές:	Αξία (€, δισ)	(%)	Βάρος (εκ. τόνοι)	(%)
Θαλάσσιες	316,1	21,3%	311,4	27,6%
Οδικές	886,4	59,6%	492,1	43,7%
Σιδηροδρομικές	51,2	3,4%	53,6	4,8%
Διαποτάμιες	16	1,1%	130,4	11,6%
Αγωγοί	19,3	1,3%	97,6	8,7%
Αεροπορικές	61,1	4,1%	1,0	0,1%
Άλλες/Άγνωστες	136,9	9,2%	40,7	3,6%
Σύνολο	1.487,0	100,0%	1.126,8	100,0%

Πηγή: Ευρωπαϊκή Επιτροπή – Διεύθυνση Μεταφορών

Π5.4 Συμμετοχή του οδικού τομέα στις συνολικές χερσαίες και παραποτάμιες μεταφορές κατά χώρα-μέλος της ΕΕ (1991-2000, % επί tkm)										
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Βέλγιο	71,9	71	73,6	75	75,6	74,5	75,3	73	72,2	67,8
Δανία	90,9	91,2	92	91,5	91,9	92,4	91,6	91,2	92,3	92,2
Γερμανία	58,6	60,6	61,6	61,4	63,8	64,4	64,4	65	68,2	66,3
Ελλάδα	96,1	96	96,8	98,1	97,8	97,5	97,9	97,7	98	97,7
Ισπανία	89,3	90,7	92,1	91,4	90,2	90,1	89,7	93,1	91,7	92,4
Γαλλία	68,5	69,1	70,4	70,5	73,5	76,4	74,8	76,6	76,8	75,6
Ιρλανδία	89,5	89,1	89,9	90,2	90,1	91,8	93,1	94,6	95,1	96,2
Ιταλία	87,1	88	88,1	87,1	88	89,2	88,2	89,3	89	88,9
Λουξεμβούργο	75,1	78,8	81,2	77,6	81,1	77,7	81,2	82,3	86	87,6
Ολλανδία	57,9	60,6	62,1	60	61,1	61,8	60,3	60,7	61,9	60,2
Αυστρία	49,6	51,3	52,7	50,8	50,7	49,3	48,2	47,8	59,3	58,1
Πορτογαλία	91,9	90,6	90,4	91,7	85,5	82,7	81,8	83	92	89,4
Φινλανδία	76,4	75,9	73	72,1	69,8	72,4	71,3	79,4	73	73,1
Σουηδία	57,4	55,8	58,2	58,6	60,2	62,3	63,3	63	63,2	61
Ην. Βασίλειο	89,9	89,6	91,1	92,1	92,3	90,8	92,7	92,8	92	91,9
Πηγή: Ευρωπαϊκή Επιτροπή – Διεύθυνση Μεταφορών										

Π5.5 Αριθμός επιχειρήσεων, ανά μεταφορικό τομέα σε χώρες - μέλη της ΕΕ (1999)										
	Σιδηρόδρομοι	Αγωγοί	Οδικές Μετ/ρές επι- βατών	Οδικές Μετ/ρές εμπορ/των	Θαλάσσιες	Παραποτά- μιες	Αεροπορικές	Ταξιδ. γρα- φεία και τα- ξιδ. οργανι- σμοί	Λοιπές μετα- φορικές δρα- στηριότητες*	Σύνολο
Βέλγιο	4	12	2.187	7.461	74	259	101	1.064	2.069	13.231
Δανία	22	4	4.140	7.996	461	37	148	578	1.574	14.960
Γερμανία	132	138	32.023	52.708	1.013	1.573	505	11.345	21.564	121.001
Ελλάδα	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ
Ισπανία	6	0	67.518	131.225	214	7	47	5.454	12.211	216.682
Γαλλία	27	35	33.691	45.703	733	1.191	537	4.166	6.359	92.442
Ιρλανδία ¹	2	0	260	2.939	41	0	34	303	541	4.120
Ιταλία	131	20	23.366	113.882	507	850	196	8.164	14.590	161.706
Λουξεμβούργο	1	0	170	460	13	76	13	119	96	948
Ολλανδία ¹	5	10	3.325	9.825	595	3.915	140	2.200	3.495	23.510
Αυστρία	17	2	4.092	4.846	19	59	78	1.223	983	11.319
Πορτογαλία	1	0	11.008	6.246	74	25	27	934	1.402	19.717
Φινλανδία	3	1	9.058	12.002	198	101	65	685	1.126	23.239
Σουηδία	30	11	9.552	15.703	438	338	194	2.023	2.342	30.631
Ην. Βασίλειο	116	21	9.402	37.610	1.027	228	971	6.507	10.522	66.404
* Χειρισμός και αποθήκευση εμπορευμάτων, άλλες υποστηρικτικές δραστηριότητες, δραστηριότητες λοιπών μεταφορικών οργανισμών										
ΜΔ: Μη Διαθέσιμα Στοιχεία										
1: 1998										
Πηγή: Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Διεύθυνση Μεταφορών										

Π5.6 Έσοδα μεταφορικών υπηρεσιών κατά χώρα-μέλος της ΕΕ (1999, σε € εκ.)											
	Σιδηροδρομικοί	Αγωγοί	Οδικές Μετ/ρές επιβατών	Οδικές Μετ/ρές εμπορ/των	Θαλάσσιες	Παραποτάμια	Αεροπορικές	Ταξιδ. γραφεία και ταξιδ. οργανισμοί	Λοιπές μεταφορικές δραστηριότητες*	Σύνολο	% Εσόδων από οδικές εμπορευματικές μεταφορές
Βέλγιο	1.576	45	1.127	7.136	1.497	150	3.589	3.750	9.506	28.376	25,1%
Δανία	1.855	ΜΔ	1.872	3.882	7.906	17	2.177	2.207	4.839	24.755	15,7%
Γερμανία	10.980	672	10.318	30.927	3.065	1.365	9.167	12.961	54.666	134.121	23,1%
Ελλάδα	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ
Ισπανία	1.233	-	4.495	19.747	1.203	1	5.634	9.765	18.412	60.490	32,6%
Γαλλία	12.951	466	10.198	27.216	4.127	384	13.348	10.004	36.990	115.684	23,5%
Ιρλανδία ¹	ΜΔ	-	336	960	270	3	1.700	1.124	1.565	ΜΔ	ΜΔ
Ιταλία	5.072	162	4.312	29.274	2.864	338	8.720	9.744	26.021	86.507	33,8%
Λουξεμβούργο	230	-	78	643	ΜΔ	7	894	211	234	ΜΔ	ΜΔ
Ολλανδία ¹	ΜΔ	270	1.880	8.778	3.173	1.205	ΜΔ	3.245	5.639	ΜΔ	ΜΔ
Αυστρία	ΜΔ	ΜΔ	1.701	4.406	26	67	2.041	3.280	6.551	ΜΔ	ΜΔ
Πορτογαλία	ΜΔ	-	902	2.800	281	19	1.221	1.744	2.769	ΜΔ	ΜΔ
Φινλανδία	ΜΔ	-	1.167	3.421	2.074	19	1.462	1.190	3.339	ΜΔ	ΜΔ
Σουηδία	1.334	4	3.881	6.472	3.228	99	2.745	3.962	9.112	30.837	21,0%
Ην. Βασίλειο	7.703	68	10.913	30.899	4.908	207	24.421	50.123	37.768	167.010	18,5%
* Χειρισμός και αποθήκευση εμπορευμάτων, άλλες υποστηρικτικές δραστηριότητες, δραστηριότητες λοιπών μεταφορικών οργανισμών ΜΔ: Μη Διαθέσιμα Στοιχεία 1: στοιχεία 1998											
Πηγή: Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Διεύθυνση Μεταφορών											

Π5.7 Απασχολούμενοι σε τομείς μεταφορών. Ανάλυση κατά χώρα-μέλος της Ε.Ε. (1999, σε χιλ. άτομα)											
	Σιδ/μοι	Αγωγοί	Οδικές Μετ/ρές επι- βατών	Οδικές Μετ/ρές εμπορ/των	Θαλάσσιες	Παραποτά- μιες	Αεροπορικές	Ταξιδ. γρα- φεία και ταξιδ. οργα- νισμοί	Λοιπές με- ταφορικές δραστηριό- τητες*	Σύνολο	% Απασχολου- μένων στις οδι- κές μεταφορές εμπορευμάτων
Βέλγιο	41,4	0,0	28,6	57,4	0,5	0,8	13,0	7,4	44,0	193,1	29,7%
Δανία	10,3	0,2	30,6	40,3	10,6	0,1	11,7	6,2	25,2	135,2	29,8%
Γερμανία	272,0	1,0	162,0	381,0	12,0	8,0	49,0	89,5	489,3	1.463,8	26,0%
Ελλάδα	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ	ΜΔ
Ισπανία	39,8	-	152,2	292,2	7,3	0,1	36,3	37,8	126,7	692,4	42,2%
Γαλλία	174,8	1,0	168,6	305,1	12,4	2,9	62,7	38,2	213,6	979,3	31,2%
Ιρλανδία 1	5,2	-	7,1	11,9	1,6	0,0	7,0	3,3	6,8	42,9	27,7%
Ιταλία	137,7	0,5	136,6	298,7	15,4	4,6	25,2	35,6	195,0	849,3	35,2%
Λουξεμβούργο	3,1	-	2,0	4,8	ΜΔ	0,5	2,6	0,6	1,3	14,9	32,2%
Ολλανδία 1	24,0	0,2	ΜΔ	108,5	6,8	8,8	33,0	23,2	57,3	ΜΔ	ΜΔ
Αυστρία	52,0	ΜΔ	37,3	45,7	0,0	0,3	8,0	10,3	23,6	ΜΔ	ΜΔ
Πορτογαλία	6,3	-	38,6	50,0	1,3	0,6	10,9	7,8	24,4	139,9	35,7%
Φινλανδία	12,7	-	23,7	36,8	8,2	0,3	9,7	5,2	18,0	114,6	32,1%
Σουηδία	12,1	0,0	55,1	62,1	13,2	1,3	13,9	12,4	37,9	208,0	29,9%
Ην. Βασίλειο	48,0	1,0	136,0	197,0	16,9	0,1	77,0	102,0	230,0	808,0	24,4%
* Χειρισμός και αποθήκευση εμπορευμάτων, άλλες υποστηρικτικές δραστηριότητες, δραστηριότητες λοιπών μεταφορικών οργανισμών ΜΔ: Μη Διαθέσιμα Στοιχεία 1: 1998											
Πηγή: Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Διεύθυνση Μεταφορών											

Π5.8 Συμμετοχή του οδικού τομέα στις συνολικές χερσαίες και παραποτάμιες μεταφορές κατά ευρωπαϊκή χώρα εκτός Ε.Ε (1991-2000, % επί tkm)										
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Ισλανδία	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Νορβηγία	82,8	82,7	82,4	84,5	85,4	85,3	85,9	86,8	86,7	87,9
Βουλγαρία	75,5	75,5	79,7	80,1	77,3	77,2	76,7	77	77,8	52,3
Κύπρος	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Τσεχία	ΜΔ	ΜΔ	19,5	49,5	56,6	56,2	65,1	63,3	67,7	68,1
Εσθονία	36,8	30	20,3	28,3	28,7	31,1	35,2	38,4	35,3	32,7
Ουγγαρία	ΜΔ	ΜΔ	58,9	60	58,3	61,3	60,8	65,8	68,2	68
Λετονία	22,4	19,8	11,3	12,8	15,8	15,1	19,4	24	25,4	26,5
Λιθουανία	ΜΔ	ΜΔ	41	36,3	41,6	34,1	37,4	40,4	49,6	46,5
Μάλτα	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Πολωνία	37,5	41,8	39	40,9	42,6	45,3	48,1	52,9	55,7	56,9
Ρουμανία	37,4	37,4	39,4	44	42	41,4	45,1	43,1	43,5	42,9
Σλοβακία	ΜΔ	ΜΔ	31,2	47,7	63,7	53,8	52,5	57,8	61,6	62,9
Σλοβενία	48,4	43,8	43,6	41,3	34,2	37,8	35,9	37,5	37,2	39,2
Τουρκία	ΜΔ	ΜΔ	92,1	92	93	93,8	93,6	94,8	94,8	94,3
<i>Ευρωπαϊκή Επιτροπή – Διεύθυνση Μεταφορών</i>										

6. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ, ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Στο παρόν κεφάλαιο ολοκληρώνεται η εξέταση του εγχώριου κλάδου των οδικών διαμεταφορών. Σκοπός του συγκεκριμένου κεφαλαίου δεν είναι η σύνοψη των ευρημάτων που παρουσιάζονται σε κάθε ενότητα, αλλά η αναπαραγωγή των κυριότερων συμπερασμάτων της μελέτης σε συνδυασμό με τις εκτιμήσεις για τη μελλοντική πορεία του κλάδου. Η συνοπτική εικόνα των βασικών παρατηρήσεων κάθε ενότητας, παρέχεται στη σύνοψη που παρατίθεται στην αρχή της μελέτης.

Στην αγορά των διαμεταφορικών υπηρεσιών στη χώρα μας, λειτουργεί σχετικά μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων οι οποίες δραστηριοποιούνται είτε στις εγχώριες, είτε στις διεθνείς διαμεταφορές.

Οι συνθήκες λειτουργίας των επιχειρήσεων του κλάδου επηρεάζονται σε σημαντικό βαθμό από την ανυπαρξία νομοθετικού πλαισίου σχετικά με τις διαμεταφορές, που να ορίζει με σαφήνεια τις προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των επιχειρήσεων. Με την ισχύουσα κατάσταση, οποιοσδήποτε μπορεί να ασχοληθεί με τη συγκεκριμένη δραστηριότητα. Το πρόβλημα της απουσίας θεσμικού πλαισίου δεν αφορά μόνο τον οδικό τομέα των διαμεταφορών, παρουσιάζεται ωστόσο ιδιαίτερα έντονο σε αυτόν το χώρο, λόγω της ευχερέστερης εισόδου και δραστηριοποίησης επιχειρήσεων που χωρίς την αναγκαία υποδομή προσφέρουν χαμηλά κοστολόγια και αντίστοιχης ποιότητας υπηρεσίες.

Παρά τις πιέσεις μέσω των θεσμοθετημένων οργάνων του κλάδου, αντίστοιχη ρύθμιση δεν έχει υπάρξει μέχρι σήμερα, τη στιγμή που σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες το επάγγελμα του διαμεταφορέα είτε έχει θεσμοθετηθεί είτε έχουν καταρτιστεί κανόνες και όροι για την άσκηση του.

Στην Ελλάδα, η απουσία θεσμικού πλαισίου, οδήγησε το Σύνδεσμο Διεθνών Διαμεταφορέων Ελλάδος (ΣΥΝΔΕΕ) στη σύνταξη Γενικών Όρων Διαμεταφοράς. Οι υποχρεώσεις και οι ευθύνες που περιλαμβάνονται στους όρους αυτούς, βασίζονται στον ισχύοντα εμπορικό κώδικα και είναι δεσμευτικοί για τα μέλη του ΣΥΝΔΕΕ, παρατίθενται δε στο παράρτημα της παρούσας μελέτης.

Πέρα από την θεσμική κάλυψη του εξεταζόμενου κλάδου, το καθεστώς λειτουργίας των μεταφορικών επιχειρήσεων και χορήγησης αδειών φορτηγών, επηρεάζει μέχρι ενός βαθμού τη λειτουργία των διαμεταφορικών επιχειρήσεων. Με τις ισχύουσες διατάξεις του νόμου 383/76, που ορίζει τις προϋποθέσεις έκδοσης αδειών φορτηγών οχημάτων, οποιαδήποτε επιχείρηση επιθυμεί την απόκτηση άδειας ΔΧ, θα πρέπει να αγοράσει μια από τις ήδη εκδοθείσες, καταβάλλοντας συνήθως ιδιαίτερα υψηλό τίμημα. Σύμφωνα με παράγοντες του διαμεταφορικού κλάδου, η μεταφορική δραστηριότητα δεν ενδιαφέρει επί του παρόντος την πλειοψηφία των διαμεταφορέων, οι οποίοι ωστόσο συχνά αντιμετωπίζουν προβλήματα λόγω του κόστους απόκτησης άδειας ΔΧ σχετικά με τη δυνατότητα κατοχής οχημάτων για τη διεκπεραίωση διανομών.

Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, στα σχέδια της ΕΕ περιλαμβάνεται η απελευθέρωση του ανταγωνισμού στον ευρύτερο κλάδο των μεταφορών και στα πλαίσια αυτά ενισχύεται και η τάση προς απελευθέρωση του επαγγέλματος του μεταφορέα. Η οποιαδήποτε κίνηση προς αυτή την κατεύθυνση στην Ελλάδα, είναι πολύ δύσκολο να προβλεφθεί επί του παρόντος, αναμένεται ωστόσο να είναι σταδιακή για την προστασία των υπαρχόντων αδειούχων.

Πέρα από τα προβλήματα που δημιουργεί το ισχύον καθεστώς στον επιθυμητό τρόπο λειτουργίας των διαμεταφορικών επιχειρήσεων, το νομικό πλαίσιο που διέπει τις εμπορευματικές μεταφορές της χώρας και το οποίο χαρακτηρίζεται από παράγοντες του κλάδου ως «δαιδαλώδες και πολύπλοκο», έχει ως συνέπεια ιδιαίτερα οι εθνικοί διαμεταφορείς να υφίστανται και τον ανταγωνισμό άλλων κλάδων. Χαρακτηριστικό είναι ότι, οι εταιρίες ταχυμεταφορών (courier) έχουν τη δυνατότητα μεταφοράς – με ιδιόκτητα οχήματα – από και προς οποιοδήποτε σημείο της ελληνικής επικράτειας, εμπορευμάτων μέχρι ενός καθορισμένου βάρους. Ανταγωνισμός για τις επιχειρήσεις του εθνικού τομέα, υφίσταται και από τις εταιρίες παροχής υπηρεσιών logistics (3PL), οι οποίες αναλαμβάνουν και τη διανομή προϊόντων για λογαριασμό εγχώριων εμπορικών και βιομηχανικών επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με παράγοντες των εθνικών διαμεταφορών, ο κλάδος τους πλήττεται και από την παρουσία μεταφορικών επιχειρήσεων, οι οποίες προσφέρουν φθηνά τιμολόγια προς τους πελάτες, παρακάμπτοντας τους αντίστοιχους διαμεταφορείς και αναλαμβάνοντας οι ίδιες τη διεκπεραίωση της αποστολής, παρέχοντας χαμηλής συνήθως ποιότητας υπηρεσίες.

Πέρα από τα όποια προβλήματα, η ανάπτυξη του κλάδου τόσο των διεθνών, όσο και των εθνικών οδικών διαμεταφορών ήταν αξιοσημείωτη τα προηγούμενα χρόνια. Η εγχώρια αγορά των διεθνών οδικών διαμεταφορών κινήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης 12,6% κατά την περίοδο 1998-2001. Το συνολικό μέγεθος της συγκεκριμένης αγοράς διαμορφώθηκε στα €455,0 εκ. το 2002, έναντι €447,9 εκ. το 2001, παρουσιάζοντας σχετικά χαμηλή αύξηση (1,6%).

Αντίστοιχα, το μέγεθος της αγοράς των εθνικών οδικών διαμεταφορών διαμορφώθηκε σε €285,0 εκ. το 2002, έναντι €282,0 εκ. το 2001. Και στην περίπτωση των εθνικών διαμεταφορών, η μεταβολή το διάστημα 2002/2001 μπορεί να χαρακτηριστεί σαν οριακή (1,1%).

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να επισημανθεί ότι, η πορεία εργασιών του συγκεκριμένου κλάδου – και επομένως η διαμόρφωση των σχετικών μεγεθών αγοράς – εξαρτάται άμεσα από εξωγενείς παράγοντες. Τόσο το εμπόριο (εγχώριο και εξωτερικό), όσο και η εγχώρια βιομηχανική δραστηριότητα, συμβάλλουν καθοριστικά στη ζήτηση για τις εξεταζόμενες υπηρεσίες και καθορίζουν την πορεία εργασιών του κλάδου.

Στους επιπλέον παράγοντες που θα συμβάλλουν στην εξέλιξη των οδικών εμπορευματικών μεταφορών και των αντίστοιχων διαμεταφορικών υπηρεσιών, περιλαμβάνεται η ανάπτυξη των σχετικών υποδομών (αποπεράτωση βασικών οδικών αρτηριών, δημιουργία εμπορευματικών κέντρων «ανοικτού» τύπου κλπ.), αλλά και η ανάπτυξη των υποδομών στις κυριότερες ανταγωνιστικές μορφές εμπορευματικής μεταφοράς (πχ. σιδηρόδρομος).

Η εξάρτηση από εξωγενείς παράγοντες, καθιστά ιδιαίτερα δυσχερή την οποιαδήποτε εκτίμηση αναφορικά με την εξέλιξη των μεγεθών του κλάδου τα επόμενα χρόνια.

Σε ότι αφορά το τρέχον έτος (2003), παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι με βάση τα μέχρι στιγμής δεδομένα ο τομέας των διεθνών οδικών διαμεταφορών θα ακολουθήσει ρυθμούς ανάπτυξης ανάλογους με του 2002, ενώ και κατά το 2004 δεν προβλέπεται άνοδος μεγαλύτερη του 3%.

Αντίστοιχες εκτιμήσεις, τοποθετούν την αξία της αγοράς των εθνικών διαμεταφορών για το 2003 σε επίπεδα χαμηλότερα του 2002, σύμφωνα με τις ισχύουσες συνθήκες και τάσεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

ICAP Α.Ε.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 207734			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ALPINA SPA Κ. Π. ΚΟΚΚΙΝΗΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	300.629	331.034	280.428
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	140.908	140.907	100.649
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	430.484	430.982	350.873
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.534	1.174	1.174
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	272.780	242.512	172.751
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	271.247	241.338	171.812
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.534	1.174	939
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	484	484	484
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.305.944	1.222.600	761.004
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.268.942	1.138.201	761.004
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	37.002	84.399	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	62.895	75.114	43.252
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.669.467	1.628.748	1.084.684
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	285.306	284.734	199.158
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	193.690	193.690	193.690
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	91.615	91.043	5.467
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	14.674	52.980	36.613
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	14.674	14.674	14.674
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	38.307	21.940
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.369.488	1.291.034	848.913
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	736.668	554.456	478.060
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	476.049	468.147	300.875
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	97.645	82.307	18.935
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	59.125	186.125	51.043
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.669.467	1.628.748	1.084.684
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2001	1/1/2000	1/1/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.299.335	3.273.368	2.791.704
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	3.299.335	3.273.368	2.791.704
--	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	108.705	107.680	102.436
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.154.785	3.088.872	2.630.318
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	35.845	76.816	58.949
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	792	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	16.772	16.810	24.519
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	41.712	38.609	31.642
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	41.712	38.609	31.642
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	19.072	60.798	34.424
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	11.324	33.441	18.935
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	7.152	24.320	13.770
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 207734

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ALPINA SPA Κ. Π. ΚΟΚΚΙΝΗΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2001	2000	1999
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	6,68%	21,35%	17,28%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	42,60%	49,89%	58,05%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	6,36%	18,00%	14,60%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	---	---	---
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,09%	2,35%	2,11%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	3,87%	5,15%	4,90%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	0,58%	1,86%	1,23%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	11,00 X	9,69 X	11,84 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	11,56 X	11,50 X	14,02 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,00 :1	1,02 :1	0,84 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,85 :1	4,72 :1	4,45 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	1,18 :1	1,56 :1	1,34 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,95 :1	0,84 :1	0,84 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,00 X	1,01 X	0,95 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,97 X	0,94 X	0,95 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1-	7	45-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	300	338	236
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	140 ΗΜ.	127 ΗΜ.	99 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	---	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3000022			ΣΕΛΙΔΑ: 1
BALLAUF HELLAS A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	790.859	750.988	230.556
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	85.614	0	0
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.244.940	1.215.341	644.875
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	80.974	75.117	0
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	768.144	680.336	561.291
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	689.045	607.255	561.291
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	79.099	73.082	0
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	147.474	140.866	146.973
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	7.124.431	6.135.125	6.260.954
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	6.719.989	5.675.888	6.030.092
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	404.442	459.237	230.861
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	155.167	137.359	124.760
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	8.070.457	7.023.473	6.616.270
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2.885.278	2.875.873	2.481.121
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.000.637	370.779	370.779
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	126.893	324.827	324.828
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.757.748	2.180.267	1.785.514
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	439.125	435.331	438.574
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	431.409	0	102.260
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	7.716	435.331	336.314
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.746.054	3.712.269	3.696.575
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.944.636	963.847	827.407
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.234.344	1.428.653	1.499.586
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	117.795	384.034	352.164
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.449.279	935.735	1.017.417
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	8.070.457	7.023.473	6.616.270
--	-----	-----	-----
	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	24.180.533	23.430.755	21.948.924
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	19.753.021	18.960.038	17.360.954
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	4.427.512	4.470.717	4.587.971
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	323.854	337.731	79.545
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	231.619	186.414	179.862
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.468.873	3.398.758	3.082.166
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.050.874	1.223.275	1.405.488
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	80.761	37.169	114.471
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	135.560	151.237	156.417
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	87.808	119.046	46.518
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	87.808	119.046	46.518
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	996.075	1.109.207	1.363.542
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	3.781	237.299	146.735
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	348.626	424.330	547.483
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3000022

BALLAUF HELLAS A.E.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	34,52%	38,57%	54,96%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	36,93%	39,13%	52,86%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	29,96%	33,50%	46,70%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,31%	19,08%	20,90%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,29%	5,15%	6,38%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	5,01%	5,45%	7,01%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	4,06%	4,67%	6,19%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,37 X	7,18 X	7,54 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	8,49 X	8,26 X	8,88 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	5,17 :1	5,43 :1	34,93 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,80 :1	1,44 :1	1,67 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	5,30 :1	6,95 :1	8,58 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,87 :1	0,87 :1	0,85 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,53 X	1,69 X	1,73 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,45 X	1,57 X	1,67 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	2.534	2.560	2.689
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	3.324	3.311	2.920
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	101 ΗΜ.	88 ΗΜ.	100 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	23 ΗΜ.	28 ΗΜ.	32 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3000026			ΣΕΛΙΔΑ: 1
CAPOCCI A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.085.595	918.705	837.949
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	21.293	21.293	21.294
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.486.019	1.215.166	1.045.303
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	9.624	6.289	6.289
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	490.519	381.739	309.761
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	486.411	380.398	309.227
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	4.108	1.340	534
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	45.679	44.489	55.454
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	13.500	13.206	19.369
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	1.541	0	0
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	1.541	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.362.674	1.343.891	1.303.390
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.245.046	1.185.937	1.094.395
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	69.277	69.277	69.277
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	48.351	88.677	139.718
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	277.918	243.936	168.707
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.727.727	2.506.532	2.310.045
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	343.854	339.025	336.678
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	295.176	293.470	293.470
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	44.280	38.885	33.098
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	4.399	6.670	10.110
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	638.393	585.272	414.923
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	537.296	503.699	358.084
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	101.097	81.573	56.839
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.745.480	1.582.235	1.558.445
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	798.463	602.572	601.529
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	657.701	628.440	611.199
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	44.176	44.021	58.694
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	245.140	307.202	287.023
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.727.727	2.506.532	2.310.045
--	-----	-----	-----
	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	5.553.635	5.726.454	5.918.274
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.992.854	3.077.965	3.191.586
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	2.560.781	2.648.488	2.726.688
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	56.504	55.733	102.547
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	106.640	104.013	115.730
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	2.326.004	2.355.893	2.533.817
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	184.640	244.316	179.689
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	20.668	5.344	8.863
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	27.693	64.488	69.147
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	9.077
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	109.769	106.825	83.891
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	109.769	106.825	74.814
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	177.615	185.172	110.327
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	44.176	44.021	58.694
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	61.915	70.922	45.955
--	-----	-----	-----

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3000026

CAPOCCI A.E.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	51,65%	54,62%	32,77%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	28,94%	31,29%	30,08%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	18,08%	20,03%	14,68%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	46,11%	46,25%	46,07%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,29%	4,23%	2,98%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	5,07%	5,00%	3,75%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	3,17%	3,20%	1,83%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,71 X	6,26 X	8,01 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	16,32 X	17,06 X	17,88 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,96 :1	1,07 :1	0,98 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,93 :1	6,39 :1	5,86 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	2,67 :1	2,78 :1	1,95 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,35 :1	0,37 :1	0,45 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,94 X	1,00 X	0,94 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,91 X	0,95 X	0,85 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	103-	6	86-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	982	924	752
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	82 ΗΜ.	76 ΗΜ.	67 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	80 ΗΜ.	75 ΗΜ.	70 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 231443

D. & D. TRANS Ε.Π.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	74.692	68.684
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	87.055	74.973
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	5.447	3.240
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	17.810	9.529
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	14.913	7.437
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.897	2.092
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	8.804	2.935
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	8.804	2.935
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	826.671	554.920
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	813.015	554.920
ΛΟΠΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	13.656	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	92.953	63.334
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.003.121	689.872
--	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	64.212	21.174
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	58.694	17.608
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	5.518	3.566
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	938.909	668.698
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	308.898	210.606
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	480.393	375.469
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	87.420	42.585
ΛΟΠΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	62.199	40.038
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.003.121	689.872
--	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2001	1/1/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.898.193	3.582.926
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.805.946	3.418.917
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	92.247	164.009
--	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	17.866	28.895
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	73.855
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	74.382	61.259
--	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	9.287	1.984
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	8.283	5.294
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	8.283	5.294
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	65.095	59.275
--	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	12.257	10.536
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	11.402	10.374
--	-----	-----

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 231443

D. & D. TRANS E.Π.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	101,38%	279,94%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	129,20%	416,41%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	101,38%	279,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,37%	4,58%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,91%	1,71%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	2,13%	2,46%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	1,67%	1,65%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	60,71 X	169,21 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	60,71 X	169,21 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,86 :1	0,31 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	14,62 :1	31,58 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	4,64 :1	3,05 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,99 X	0,93 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,96 X	0,92 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	10-	48-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	64	21
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	76 ΗΜ.	57 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	46 ΗΜ.	40 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	1 ΗΜ.	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 210636			ΣΕΛΙΔΑ: 1
DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	725.427	795.956	496.332
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.319.489	1.173.136	997.696
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	414.823	411.281	152.208
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.135.162	911.170	717.614
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	935.687	807.935	668.910
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	199.474	103.234	48.704
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	126.276	122.709	64.041
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.471.483	5.468.561	5.272.757
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	5.330.727	5.285.438	5.019.718
ΛΟΠΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	140.756	183.123	253.039
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	575.428	209.232	438.908
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	6.772.337	6.473.749	6.207.997
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	505.542	799.453	521.303
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.136.680	2.136.680	2.136.464
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	3.252.327	3.052.337	3.052.337
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	4.883.465-	4.389.564-	4.667.497-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	6.890	78.465	334.785
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	6.890	78.465	334.785
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	6.259.905	5.595.832	5.351.909
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	2.720.594	2.847.705	2.284.775
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.872.656	1.816.975	1.951.125
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	247.691	280.761	540.053
ΛΟΠΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.418.964	650.391	575.956
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	6.772.337	6.473.749	6.207.997
--	-----	-----	-----
	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	20.717.679	20.456.805	21.138.615
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	15.187.174	15.983.842	17.292.073
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	5.530.505	4.472.963	3.846.541
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	65.888	112.292	84.056
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	187.418	205.919	280.514
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	5.131.949	4.182.754	3.506.773
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	277.026	196.582	143.310
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	360.273	235.138	289.470
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	611.508	153.786	278.298
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	284.395	201.594	159.862
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	284.395	201.594	159.862
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	25.791	277.933	154.483
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 210636

DANZAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	5,10%	34,77%	29,63%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	41,61%	55,11%	50,81%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	5,03%	31,66%	18,05%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	26,69%	21,87%	18,20%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,33%	0,96%	0,68%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	1,03%	2,35%	2,05%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	0,12%	1,35%	0,73%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	40,56 X	23,43 X	24,79 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	41,11 X	25,73 X	40,71 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,86 :1	1,30 :1	1,98 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	12,40 :1	7,10 :1	10,91 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	1,14 :1	2,35 :1	1,55 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,99 :1	0,91 :1	0,61 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,97 X	1,01 X	1,07 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,94 X	0,98 X	1,02 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	213-	82	360
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	512	878	856
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	94 ΗΜ.	94 ΗΜ.	87 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	45 ΗΜ.	41 ΗΜ.	41 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3000004			ΣΕΛΙΔΑ: 1
DIM TRANS A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	173.096	213.217	401.376
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	0	65.054
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	295.972	283.693	372.393
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	323.942	323.942	323.941
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	506.365	462.880	416.634
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	209.695	187.014	161.570
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	296.669	275.866	255.064
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	59.547	68.462	56.622
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	64.857	0
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	0	64.857	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.797.199	1.632.052	1.415.125
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.340.819	1.369.396	1.266.045
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	456.380	262.656	149.080
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	71.663	159.611	25.676
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.041.959	2.069.738	1.842.178
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	412.424	390.255	386.826
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	293.000	293.470	293.470
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	35.314	31.751	29.394
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	84.110	65.034	63.962
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	2.704	5.253
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	2.704	5.253
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.629.535	1.676.778	1.450.098
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.673.803	1.026.607	952.138
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	821.497	589.040	391.290
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	59.338	0	0
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	74.897	61.132	106.671
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	3.041.959	2.069.738	1.842.178
--	-----	-----	-----
	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	6.029.236	6.368.494	5.836.000
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.937.209	5.253.472	4.494.183
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.092.027	1.115.021	1.341.817
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	2.768	2.709	2.280
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	107.103	107.037	154.973
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	900.045	954.260	1.054.192
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	87.646	56.434	134.932
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	11.383	9.505	16.745
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.875	5.565	35.134
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	44.226	60.367	55.055
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	44.226	60.367	55.055
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	95.154	60.373	116.543
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	30.000	24.945	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	42.986	31.998	52.616
--	-----	-----	-----

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3000004

DIM TRANS A.E.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	23,07%	15,47%	30,13%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	49,04%	42,60%	69,25%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	23,07%	15,36%	29,72%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,11%	17,51%	22,99%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,45%	0,89%	2,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	3,35%	2,63%	4,65%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	1,58%	0,95%	2,00%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	14,63 X	16,21 X	14,89 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	14,63 X	16,33 X	15,09 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,63 :1	2,71 :1	1,14 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,38 :1	4,30 :1	3,76 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	1,89 :1	1,56 :1	1,75 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	0,99 :1	0,99 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,09 X	1,11 X	0,99 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,92 X	0,91 X	0,89 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	239	180	9-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	412	393	392
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	142 ΗΜ.	78 ΗΜ.	79 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	61 ΗΜ.	41 ΗΜ.	32 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	5 ΗΜ.	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 222793			ΣΕΛΙΔΑ: 1
EUROLOGIC ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	29.136	39.531	66.418
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	79.191	77.478	89.899
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	14.129	13.338	11.800
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	65.886	52.988	36.983
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	52.509	39.650	25.943
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	13.377	13.338	11.040
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.702	1.702	1.702
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.019.835	1.139.810	948.939
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	978.934	1.035.097	845.623
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	40.901	104.713	103.316
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	129.702	156.880	59.014
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.178.672	1.336.221	1.074.371
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	99.309	201.903	197.291
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	175.800	176.082	176.082
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	25.385	25.385	19.959
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	101.876-	436	1.250
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	80.570	38.570	60.161
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	80.570	38.570	60.161
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	998.794	1.095.748	816.919
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	153.295	0	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	652.408	927.162	536.886
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	103.888	146.148
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	193.091	64.698	133.884
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.178.672	1.336.221	1.074.371
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	8.413.729	7.753.978	6.074.248
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	7.691.100	7.173.645	5.624.241
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	722.629	580.332	450.007
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	3.229	22.257	1.065
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	7.997	3.271	6.227
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	615.710	387.912	170.600
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	102.152	211.406	274.245
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	32.585	3.242	1.984
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	42.006	52.842	22.609
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	12.900	16.859	9.966
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	12.900	16.859	9.966
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	92.731	161.807	253.620
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	103.888	146.148
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	25.253	53.308	101.447
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 222793

ΣΕΛΙΔΑ: 2

EUROLOGIC ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	93,38%	80,14%	128,55%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	56,00%	68,65%	100,93%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	51,55%	67,29%	98,51%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,59%	7,48%	7,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,21%	2,72%	4,51%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	1,20%	2,12%	4,28%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	1,10%	2,08%	4,17%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	46,79 X	32,34 X	23,60 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	84,76 X	38,51 X	30,79 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	6,56 :1	6,36 :1	3,98 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	10,87 :1	5,62 :1	4,45 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	12,60 :1	50,47 :1	41,73 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,55 :1	0,84 :1	0,77 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,15 X	1,18 X	1,23 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,11 X	1,09 X	1,11 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	151	201	191
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	180	240	257
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	42 ΗΜ.	49 ΗΜ.	51 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	31 ΗΜ.	47 ΗΜ.	35 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 11535			ΣΕΛΙΔΑ: 1
EUROMET Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	244.062	242.601	243.313
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	109.962	109.962	109.963
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	201.761	188.755	178.723
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	67.661	56.116	45.373
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	67.661	56.116	45.373
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	424.958	259.565	438.453
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	424.958	259.565	438.453
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	100.531	249.660	234.735
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	769.551	751.826	916.502
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	351.491	337.428	337.579
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	300.000	293.470	293.470
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	50.773	43.896	39.974
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	718	61	4.135
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	124.179	100.841	75.442
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	124.179	100.841	75.442
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	293.881	313.557	503.481
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	210.406	242.874	431.642
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	83.475	70.683	71.839
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	769.551	751.826	916.502
--	-----	-----	-----
	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.667.597	5.026.984	4.425.420
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.174.099	4.489.246	3.961.999
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	493.498	537.738	463.422
--	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.173	723	1.045
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	359.820	386.140	315.774
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	130.505	150.874	146.603
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	11.222	25.399	22.128
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	119.283	125.476	124.475
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	70.000	16.434	58.694
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	41.749	47.053	49.790
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 11535

EUROMET Α.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	33,94%	37,19%	36,87%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	25,74%	28,79%	30,39%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	25,08%	28,63%	30,14%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,57%	10,70%	10,47%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,80%	3,00%	3,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	2,62%	2,51%	2,84%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	2,56%	2,50%	2,81%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	9,81 X	11,47 X	10,71 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	13,28 X	14,90 X	13,11 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,95 :1	1,81 :1	1,70 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,19 :1	1,23 :1	1,71 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	38,59 :1	174,55 :1	120,11 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,74 :1	0,77 :1	0,82 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,79 X	1,62 X	1,34 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,79 X	1,62 X	1,34 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	232	196	170
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	476	438	413
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	33 ΗΜ.	19 ΗΜ.	36 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	18 ΗΜ.	20 ΗΜ.	40 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 228128			ΣΕΛΙΔΑ: 1
FRANS MAAS HELLAS A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	233.028	217.298	120.998
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	414.572	336.464	194.726
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	25.709	25.709	25.708
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	221.782	159.160	108.335
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	196.073	133.452	84.713
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	25.708	25.708	23.621
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	14.530	14.286	8.898
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.279.712	1.392.132	1.364.584
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.274.087	1.373.056	1.352.848
ΛΟΠΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.625	19.076	11.736
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	213.649	170.402	163.398
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.726.389	1.779.832	1.648.980
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	572.969	916.101	959.395
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.467.351	1.467.351	1.467.351
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	894.383-	551.250-	507.955-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	53.835	51.909	39.912
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	53.835	51.909	39.912
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.099.586	811.822	649.673
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	917.662	738.189	591.128
ΛΟΠΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	181.924	73.632	58.544
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.726.389	1.779.832	1.648.980
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	6.892.555	6.545.769	5.020.833
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.784.337	5.371.028	4.142.450
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.108.218	1.174.741	878.383
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.570	2.693	15.469
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.798	3.001	3.360
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.453.201	1.212.438	1.040.698
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	346.211-	38.004-	150.206-
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	5.543	10.482	45.115
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.464	15.772	31.715
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	65.847	50.824	43.304
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	65.847	50.824	43.304
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	343.133-	43.295-	136.806-
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 228128

FRANS MAAS HELLAS Α.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	59,89-%	4,73-%	14,26-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	54,30-%	4,16-%	13,35-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	54,74-%	4,47-%	13,69-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,08%	17,95%	17,49%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,02-%	0,58-%	2,98-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	4,94-%	0,62-%	2,65-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	4,98-%	0,66-%	2,72-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	11,00 X	6,76 X	5,04 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	12,03 X	7,15 X	5,25 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,87 :1	4,77 :1	8,91 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,01 :1	0,94 :1	0,72 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,91 :1	0,95 :1	0,96 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,36 X	1,92 X	2,35 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,35 X	1,90 X	2,33 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	394	751	878
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	627	968	999
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	67 ΗΜ.	77 ΗΜ.	98 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	58 ΗΜ.	50 ΗΜ.	52 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 12305			ΣΕΛΙΔΑ: 1
GOLDAIR CARGO ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	448.790	164.525	356.728
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	263.066	0	0
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	707.751	600.951	502.198
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	27.039	588.483	588.484
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	563.092	1.035.927	737.770
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	546.869	463.667	402.850
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	16.223	572.260	334.920
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	14.027	11.018	3.815
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.593.415	2.901.345	3.140.138
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	3.558.386	2.866.281	3.113.106
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	7.368	15.396	18.844
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	27.662	19.669	8.188
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	137.671	246.538	300.731
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	4.179.877	3.312.409	3.797.596
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	659.818	466.887	238.459
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	586.941	586.941	586.941
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	71.962	62.448	62.448
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	916	182.502-	410.928-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	107.412	67.081	9.092
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	107.412	67.081	9.092
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.412.647	2.778.441	3.550.045
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.745.593	1.854.962	1.980.026
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.375.196	806.297	1.479.566
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	291.857	117.181	90.453
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	4.179.877	3.312.409	3.797.596
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	13.233.561	10.616.091	8.671.117
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	11.019.145	8.525.580	6.936.892
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	2.214.416	2.090.511	1.734.225
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	12.840	23.341	10.236
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	44.224	60.137	61.699
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.855.681	1.548.790	1.267.498
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	327.351	504.926	415.263
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	111.691	139.928	123.079
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	146.317	386.208	279.114
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	108.284	75.580	83.363
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	108.284	75.580	83.363
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	292.725	258.647	259.228
--	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	99.794	30.219	0
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 12305

ΣΕΛΙΔΑ: 2

GOLDAIR CARGO ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	44,36%	55,40%	108,71%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	43,92%	59,70%	129,64%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	38,15%	48,44%	104,72%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,73%	19,69%	20,00%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,47%	4,75%	4,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	2,54%	3,00%	3,70%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	2,21%	2,43%	2,99%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	17,27 X	19,93 X	35,07 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	20,08 X	22,79 X	36,41 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,76 :1	3,48 :1	0,70 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	5,33 :1	6,09 :1	14,93 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	7,62 :1	5,30 :1	5,20 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,86 :1	0,87 :1	0,96 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,09 X	1,13 X	0,97 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,09 X	1,13 X	0,97 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	318	369	109-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	767	534	248
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	98 ΗΜ.	99 ΗΜ.	131 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	46 ΗΜ.	35 ΗΜ.	78 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 49621			ΣΕΛΙΔΑ: 1
HELLAS TRANSPORT Δ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	288.156	358.897	421.544
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.404.686	1.519.223	1.431.014
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	19.773	19.773	19.774
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.222.490	1.267.754	1.090.040
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.204.713	1.251.240	1.075.886
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	17.777	16.514	14.154
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	86.187	87.654	60.795
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	196.855	331.405	381.068
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	196.855	331.405	375.084
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	0	0	5.984
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	8.619.931	6.487.650	6.134.497
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	7.059.399	6.076.717	4.149.805
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	295.722	295.722	1.233
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.264.810	115.211	1.983.460
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	243.809	790.684	725.990
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	9.348.751	7.968.635	7.663.099
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.219.635	1.217.890	1.213.291
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.174.000	1.173.881	1.173.881
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	45.479	43.008	36.763
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	156	1.001	2.647
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	116.086	179.956
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0	116.086	179.956
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	8.129.116	6.634.659	6.269.852
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	5.184.187	2.901.026	2.179.648
ΓΡΑΜ.ΠΑΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.724.762	3.469.663	3.860.971
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΑΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	47.800	153.300	49.890
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	172.367	110.670	179.343
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	9.348.751	7.968.635	7.663.099
--	-----	-----	-----
	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	21.853.207	19.712.275	17.925.679
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	19.686.321	17.030.336	15.142.855
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	2.166.886	2.681.939	2.782.823
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	4.308	27.760	25.646
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	372.896	424.412	388.528
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.826.675	2.058.203	2.117.373
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	28.378-	227.084	302.568
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	107.368	64.071	209.098
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	2.950	91.281	420.781
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	83.647	185.785	253.282
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	83.647	185.785	253.282
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	76.040	199.875	90.885
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	47.800	120.323	49.890
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	26.614	74.953	36.355
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 49621

ΣΕΛΙΔΑ: 2

HELLAS TRANSPORT Α. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	6,23%	16,41%	7,49%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	36,81%	46,80%	34,41%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	6,23%	14,98%	6,52%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,92%	13,61%	15,52%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,13-%	1,15%	1,69%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	2,05%	3,16%	2,67%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	0,35%	1,01%	0,51%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	17,92 X	14,80 X	12,88 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	17,92 X	16,21 X	14,80 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	6,04 :1	4,92 :1	3,86 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,67 :1	5,54 :1	5,32 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	1,20 :1	1,47 :1	1,23 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	0,91 :1	0,87 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,11 X	1,15 X	1,15 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,93 X	1,08 X	0,78 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	931	975	972
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.220	1.334	1.393
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	118 ΗΜ.	113 ΗΜ.	84 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	51 ΗΜ.	74 ΗΜ.	93 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	4 ΗΜ.	7 ΗΜ.	9 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 34842			ΣΕΛΙΔΑ: 1
IMPERIO FORWARDING AGENT A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	10.828.051	10.424.671	9.215.419
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	1.378.051	1.378.051
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	6.972.465	4.313.002	4.081.297
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	816.133	660.954	510.233
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.716.920	2.224.215	1.751.915
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.156.925	1.796.443	1.448.323
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	559.995	427.773	303.592
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	8.459	6.242
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	5.756.373	6.288.420	4.991.510
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	4.411
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	0	0	4.411
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.200.065	5.706.130	7.890.477
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.801.823	3.972.273	5.528.000
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	1.452.334	1.723.850	2.292.707
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.945.908	10.007	69.770
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	661.467	895.996	534.116
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	17.689.582	17.026.796	17.644.423
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	16.533.347	14.306.495	14.144.945
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	11.160.576	11.160.576	5.206.398
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	3.267.377	2.896.469	8.565.840
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.105.394	249.450	372.707
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	164.278	2.034	4.772
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	164.278	2.034	4.772
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	991.958	2.718.268	3.494.706
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	0	3.909	59
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	0	550.121	709.852
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	1.226.708	1.535.002
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	991.958	937.530	1.249.793
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	17.689.582	17.026.796	17.644.423
--	-----	-----	-----
	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	16.386.609	16.277.944	17.622.054
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	13.182.545	12.818.679	13.554.136
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	3.204.064	3.459.264	4.067.918
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	212.640	370.349	352.396
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	336.468	10.141	35.046
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.440.720	1.594.975	1.413.696
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.639.517	2.224.498	2.971.572
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	286.656	537.729	1.425.705
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	39.356	798.198	1.835.683
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	30.872	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	493.403	479.369	341.685
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	462.532	479.369	341.685
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.855.945	1.964.029	2.561.594
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	1.135.941	1.514.588
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	828.721	998.274
--	-----	-----	-----

ICAP A.E.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 34842

ΣΕΛΙΔΑ: 2

IMPERIO FORWARDING AGENT A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	11,23%	13,73%	18,11%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	13,13%	13,80%	18,35%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	11,12%	13,73%	18,10%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,55%	21,25%	23,08%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,88%	13,36%	16,53%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	13,21%	11,86%	14,45%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	11,18%	11,80%	14,25%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,99 X	1,16 X	1,27 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	1,00 X	1,16 X	1,27 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,29 :1	3,47 :1	3,35 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,07 :1	0,19 :1	0,25 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	6,52 :1	194,67 :1	74,09 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,99 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	6,92 X	2,43 X	2,41 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	4,96 X	2,43 X	2,39 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	5.870	3.884	4.934
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	16.698	14.309	14.150
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	62 ΗΜ.	89 ΗΜ.	114 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	16 ΗΜ.	19 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 240487

INTERTRANS Α.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2001

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

12.331

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

28.401

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

35.318

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

52.959

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

17.641

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

35.318

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.571

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

0

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

435.307

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

433.509

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.798

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

59.730

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

507.369

--

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

118.397

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

29.347

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

4.455

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

84.596

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

388.971

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

334.687

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

54.284

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

507.369

--

10/3/2000

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2001

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

3.500.597

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

2.856.498

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

644.098

--

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

297

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

1.238

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

508.196

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

134.960

--

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

9.789

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

18.509

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

53.018

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

53.018

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

126.241

--

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

23.667

--

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 240487

ΣΕΛΙΔΑ: 2

INTERTRANS Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

2001

ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	106,63%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	107,67%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	106,62%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,86%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	3,64%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	3,61%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	29,57 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	29,57 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	11,00 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,29 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	102,97 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,27 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,27 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	106
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	118
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	45 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	43 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.	

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 237000

MEDTAINER A.E.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	65.287	59.442
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	110.649	77.934
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.149	0
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	47.979	18.492
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	46.830	18.492
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.149	0
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.467	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	35.742	0
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	35.742	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.135.413	2.180.032
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.135.413	2.180.032
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	507.548	598.069
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.743.990	2.837.544
--	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	149.877	148.261
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	146.735	146.735
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	3.141	1.526
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	7	52.153
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	7	52.153
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.594.106	2.637.130
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.465.379	2.526.703
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	30.675	29.012
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	98.053	81.415
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.743.990	2.837.544
--	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2001	14/6/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2001	31/12/2000
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	8.736.258	7.867.962
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	8.267.873	7.487.037
--	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.885	2.172
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.978	1.820
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	344.936	311.252
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	122.358	70.025
--	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	67.193	141.459
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	124.145	156.270
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	29.488	21.306
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	29.488	21.306
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	65.406	55.213
--	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	30.675	29.012
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	33.117	24.675
--	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 237000

MEDTAINER Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	43,64%	37,24%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	45,62%	28,46%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	43,64%	27,55%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,36%	4,84%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,40%	0,89%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	0,78%	0,72%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	0,75%	0,70%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	58,30 X	39,27 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	58,30 X	53,08 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,35 :1	3,37 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	17,31 :1	18,14 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	22,96 :1	31,34 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	0,74 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,03 X	1,05 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,02 X	1,05 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	85	141
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	150	200
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	89 ΗΜ.	101 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	109 ΗΜ.	123 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	2 ΗΜ.	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 227181			ΣΕΛΙΔΑ: 1
SCHENKER A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	832.712	603.946	604.493
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.340.230	1.056.322	860.032
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	427.514	344.144	281.999
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.084.159	858.177	593.400
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	815.783	662.678	476.314
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	268.377	195.499	117.086
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	149.128	61.657	55.862
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.978.146	9.400.153	10.535.800
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	9.902.386	9.350.622	10.473.415
ΛΟΠΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	75.760	49.531	62.386
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	167.075	442.935	809.820
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	10.977.933	10.447.034	11.950.113
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2.361.165	1.811.812	1.351.149
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	581.120	581.120	581.071
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	89.002	61.535	38.503
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.691.043	1.169.158	731.574
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	3.845.349	1.700.331	2.256.795
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.000.000	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.845.349	1.700.331	2.256.795
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.771.419	6.934.890	8.342.169
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	206.446	2.516.795	3.953.233
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	3.998.594	3.574.648	3.511.859
ΛΟΠΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	566.379	843.447	877.077
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	10.977.933	10.447.034	11.950.113
--	-----	-----	-----
	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	38.391.262	38.773.381	37.570.392
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	31.220.848	32.074.073	30.947.169
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	7.170.414	6.699.308	6.623.222
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	16.199	12.197	4.939
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	115.589	187.580	495.677
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	6.010.041	5.532.476	4.869.949
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.060.983	991.448	1.262.536
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	911.556	538.857	638.318
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	809.489	520.786	1.163.798
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	268.938	272.652	268.543
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	268.938	272.652	268.543
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.163.050	1.009.520	737.056
--	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	613.697	548.904	529.550
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 227181

SCHENKER Α.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	49,26%	55,72%	54,55%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	20,60%	34,08%	34,17%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	18,74%	28,74%	20,43%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,68%	17,28%	17,63%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,76%	2,56%	3,36%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	3,33%	3,09%	3,28%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	3,03%	2,60%	1,96%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	6,19 X	11,04 X	10,41 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	16,27 X	21,41 X	27,81 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	9,08 :1	6,48 :1	6,58 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,65 :1	4,77 :1	7,84 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	11,06 :1	6,38 :1	2,49 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,38 :1	0,52 :1	0,37 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,13 X	1,42 X	1,36 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,11 X	1,41 X	1,35 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	5.374	2.908	3.003
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	6.207	3.512	3.608
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	94 ΗΜ.	88 ΗΜ.	102 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	47 ΗΜ.	41 ΗΜ.	41 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 211999			ΣΕΛΙΔΑ: 1
SUPERTRANS A.E.E.M.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	282.059	255.506	262.110
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	92.144	92.144	92.144
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	251.546	200.349	191.407
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	91.415	66.771	47.202
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	91.415	66.771	47.202
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	29.784	29.784	25.761
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.206.850	3.656.196	3.298.289
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	4.184.788	3.637.746	3.281.051
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	22.062	18.450	17.238
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	246.058	289.228	225.685
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	4.734.967	4.200.930	3.786.084
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	537.787	525.826	524.135
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	459.300	459.300	449.303
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	10.877	8.851	15.334
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	67.610	57.675	59.498
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	303.253	420.641	0
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	303.253	420.641	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.893.927	3.254.463	3.261.949
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.457.881	1.214.861	1.298.982
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.324.014	1.879.975	1.739.580
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	112.032	159.628	223.387
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	4.734.967	4.200.930	3.786.084
--	-----	-----	-----
	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	11.484.803	11.000.673	11.748.041
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	10.540.970	9.958.254	10.883.771
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	943.833	1.042.419	864.270
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	3.081	0	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	247.204	254.456	290.427
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	572.586	553.262	514.644
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	127.124	234.701	59.199
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	12.309	13.653	18.092
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	77.096	159.246	27.316
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	24.644	19.599	19.032
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	24.644	19.599	19.032
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	62.337	89.109	49.975
--	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	21.818	33.416	19.991
--	-----	-----	-----

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 211999

SUPERTRANS A.E.E.M.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	11,59%	16,95%	9,53%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	36,80%	36,30%	64,95%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	7,41%	9,41%	9,53%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,22%	9,48%	7,36%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,11%	2,13%	0,50%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	2,69%	3,12%	2,90%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	0,54%	0,81%	0,43%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	13,66 X	11,62 X	22,41 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	21,36 X	20,92 X	22,41 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,33 :1	4,19 :1	2,22 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	7,80 :1	6,99 :1	6,22 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,25 :1	1,35 :1	1,17 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,64 :1	0,56 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,14 X	1,21 X	1,08 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,14 X	1,21 X	1,08 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	559	691	262
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	841	946	524
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	133 ΗΜ.	121 ΗΜ.	102 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	80 ΗΜ.	69 ΗΜ.	58 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 220659			ΣΕΛΙΔΑ: 1
TRANSCOMBI EXPRESS A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	9.772.777	6.868.649	2.719.434
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	2.023.260	1.844.240	419.786
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	8.460.187	5.566.197	2.703.475
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	899.351	682.571	159.486
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.888.160	1.398.007	642.732
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.171.712	729.845	494.433
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	716.449	668.162	148.299
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	233.239	128.748	79.419
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	44.901	44.901	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.061.080	1.586.274	1.068.951
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	4.059.277	1.586.274	1.068.951
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.802	0	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	545.256	361.365	38.198
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	14.379.113	8.816.289	3.826.583
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2.539.050	1.615.913	1.746.949
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.729.740	1.669.740	1.467.351
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	835.692	15.192	217.532
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	26.382-	69.019-	62.066
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.482.537	172.813	81.963
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.445.799	51.944	64.106
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	36.738	120.869	17.858
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	6.357.525	7.027.563	1.997.670
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	3.039.047	1.570.630	685.291
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.933.214	5.197.237	871.745
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	147.193
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	385.265	259.696	293.441
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	14.379.113	8.816.289	3.826.583
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	8.322.973	6.251.530	5.555.979
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.434.003	4.420.376	3.990.178
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	2.888.970	1.831.154	1.565.802
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	715.844	672.340	502.362
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	426.138	68.469	96.757
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.095.858	1.742.548	1.476.091
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	82.819	692.478	495.316
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	129.661	1.932	33.236
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	97.200	93.664	116.288
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	510.075	74.547
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	529.157	763.722	356.229
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	529.157	253.647	281.682
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	115.280	90.671	337.717
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	146.735
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	59.713	57.705	152.654
--	-----	-----	-----

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 220659

TRANSCOMBI EXPRESS A.E.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	4,54%	5,61%	19,33%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	6,75%	8,90%	23,76%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	1,44%	5,07%	18,47%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	34,71%	29,29%	28,18%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,92%	10,00%	8,18%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	5,99%	2,30%	7,17%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	1,28%	1,31%	5,57%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	1,13 X	3,87 X	3,31 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	3,56 X	4,28 X	3,47 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,84 :1	0,27 :1	0,69 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,66 :1	4,46 :1	1,19 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	1,27 :1	2,32 :1	4,49 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,32 :1	0,90 :1	0,96 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,72 X	0,28 X	0,55 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,72 X	0,28 X	0,55 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.751-	5.080-	891-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	8.022	1.789	1.829
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	178 ΗΜ.	93 ΗΜ.	70 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	197 ΗΜ.	429 ΗΜ.	80 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3052550			ΣΕΛΙΔΑ: 1
TRASPED HELLAS E.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	69.823	89.219	44.170
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	189.361	240.229	149.661
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	127.119	158.390	112.502
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	127.119	158.390	112.502
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	7.582	7.380	7.011
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	672.385	649.167	569.042
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	672.306	648.891	568.704
ΛΟΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	79	275	337
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	96.432	95.657	180.423
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	838.640	834.042	793.635
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	117.388	117.388	117.388
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	88.041	88.041	88.041
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	29.347	29.347	29.347
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	116.083	118.977	133.872
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	116.083	118.977	133.872
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	605.169	597.677	542.374
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	52.234	53.754	9.673
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	431.511	394.915	327.481
ΛΟΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	121.424	149.009	205.221
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	838.640	834.042	793.635
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.198.980	3.145.546	3.556.376
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.107.198	2.049.177	2.462.040
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.091.782	1.096.369	1.094.336
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	2.465	2.558	6.820
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	5.320	1.235	4.801
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	936.967	876.628	772.625
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	151.959	221.064	323.730
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2	11.194	3.175
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	0	19.243
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	21.848	20.549	20.740
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	21.848	20.549	20.740
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	130.114	211.710	286.923
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	85.531	145.713	205.535
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	44.583	65.997	81.385
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3052550

TRASPED HELLAS Ε.Π.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	110,84%	180,35%	244,42%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	58,01%	90,09%	116,10%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	55,73%	89,57%	114,19%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	34,13%	34,85%	30,77%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,75%	7,02%	9,09%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	4,23%	6,76%	8,19%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	4,06%	6,73%	8,05%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	13,71 X	13,32 X	14,18 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	27,27 X	26,82 X	30,35 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,75 :1	2,89 :1	6,76 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,14 :1	6,11 :1	5,76 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	25,46 :1	172,43 :1	60,76 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,50 :1	0,50 :1	0,47 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,27 X	1,25 X	1,38 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,27 X	1,25 X	1,38 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	164	147	207
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	233	236	251
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	77 ΗΜ.	75 ΗΜ.	58 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	75 ΗΜ.	70 ΗΜ.	49 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 53873			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΑΙΟΛΙΚΗ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	55.594	62.802	74.536
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	127.377	100.773	236.009
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	0	9.174	3.011
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	79.462	54.823	171.674
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	79.462	45.649	168.716
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	0	9.174	2.958
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	7.678	7.678	7.190
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	692.905	562.320	609.726
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	579.406	560.682	609.726
ΛΟΠΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	113.499	1.638	0
ΤΑΜΕΙΟ – ΤΡΑΠΕΖΕΣ	198.863	114.593	53.558
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	947.362	739.715	737.820
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	273.249	271.843	314.996
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	155.502	155.539	155.539
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	87.761	86.382	83.959
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	29.986	29.922	75.498
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	94.001
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	94.001
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	674.113	467.872	328.822
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	236.528	100.317	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	266.685	172.143	156.076
ΛΟΠΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	170.900	195.411	172.745
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	947.362	739.715	737.820
--	-----	-----	-----
	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.996.137	2.081.504	1.934.389
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	752.347	725.287	1.151.733
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.243.790	1.356.217	782.656
--	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	12.103	8.194	0
ΛΟΠΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.162.545	1.214.185	497.397
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	69.142	133.838	285.259
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	27.841	56.304	95.985
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	8.833
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	14.602	39.876	21.550
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	14.602	39.876	12.716
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	41.301	77.534	180.440
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	25.440	16.114	23.745
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	14.455	29.075	72.176
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 53873

ΑΙΟΛΙΚΗ Α.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	15,11%	28,52%	57,28%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	19,54%	31,54%	44,12%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	15,11%	28,52%	44,12%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	62,31%	65,16%	40,46%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,46%	6,43%	14,75%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	2,68%	4,12%	9,33%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	2,07%	3,72%	9,33%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,31 X	7,66 X	4,73 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,31 X	7,66 X	6,14 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	5,70 :1	4,93 :1	6,07 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2,47 :1	1,72 :1	1,34 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	4,41 :1	10,46 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	0,77 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,32 X	1,45 X	2,02 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,15 X	1,44 X	2,02 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	218	209	334
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	273	272	409
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	106 ΗΜ.	98 ΗΜ.	115 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	129 ΗΜ.	87 ΗΜ.	49 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 32260			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΑΛΠΗ ΟΛΥΜΠΙΚΑ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	82.161	87.875	93.838
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	250.971	247.654	234.236
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	196.809	183.084	162.969
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	196.809	183.084	162.969
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	28.000	23.304	22.571
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.000.482	1.485.404	1.123.561
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	690.540	1.092.475	644.362
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	189.797	248.477	375.752
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	120.146	144.452	103.447
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	101.888	43.136	236.933
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.184.532	1.616.415	1.454.332
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	26.905-	38.151	116.293
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	35.216	35.216	8.804
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	2.935	2.935	96.574
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	65.056-	0	10.915
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.211.437	1.578.264	1.338.039
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	402.883	640.278	394.395
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	613.615	658.772	867.357
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	194.939	279.215	76.286
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.184.532	1.616.415	1.454.332
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2001	1/1/2000	1/1/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.470.217	4.748.060	3.925.246
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.322.545	3.742.974	2.756.224
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.147.672	1.005.086	1.169.022
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	15.996	26.612	13.223
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	56.244	80.449	56.711
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.113.984	1.213.758	1.178.247
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	6.560-	262.509-	52.712-
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.628	19.109	79.697
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	61.124	132.916	23.738
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	13.727	20.115	17.625
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	13.727	20.115	17.625
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	65.056-	376.316-	3.247
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 32260

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΛΠΙ ΟΛΥΜΠΙΚΑ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2001	2000	1999
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	---	986,39-%	2,79%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	---	775,52-%	51,56%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	---	986,39-%	2,79%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	25,67%	21,17%	29,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,15-%	5,50-%	1,34-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	0,20-%	6,20-%	1,52%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	1,45-%	7,88-%	0,08%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	---	125,15 X	33,87 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	---	125,15 X	33,87 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	---	0,59 :1	1,63 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	---	41,37 :1	11,51 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	---	---	1,06 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	---	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,91 X	0,97 X	1,02 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,81 X	0,88 X	0,94 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	109-	50-	22
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	27-	38	116
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	56 ΗΜ.	84 ΗΜ.	60 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	67 ΗΜ.	64 ΗΜ.	115 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9967			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΑΛΦΑ ΤΑΦ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	4.652.941	2.503.216	1.655.968
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	68.285	68.285	56.904
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	804.859	775.064	775.064
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	719.381	610.404	467.548
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	719.381	610.404	467.548
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	279	279	279
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	4.498.899	2.269.993	1.291.269
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	4.434
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	0	0	4.434
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	562.973	445.233	416.141
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	562.973	445.233	416.141
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	42.468	146.456	709.479
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	5.258.382	3.094.905	2.786.022
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2.514.835	2.360.722	1.275.753
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.848.863	1.848.863	880.411
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	143.828	89.834	78.453
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	522.145	422.025	316.889
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	62.749	62.750	62.750
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	62.749	62.750	62.750
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.680.797	671.434	1.447.519
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.430.351	295.425	240.376
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.247.074	354.512	1.201.975
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.372	21.497	5.168
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	5.258.382	3.094.905	2.786.022
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2001	1/1/2000	1/1/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	2.249.328	1.850.606	1.185.758
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.882.457	1.608.795	1.181.579
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	366.871	241.811	4.179
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	0	62.562	3.938
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	107.021	27.099	63.530
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	138.231	172.076	131.208
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	121.619	105.197	186.620-
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	62	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	108.977	142.855	160.464
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	108.977	142.855	160.464
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	121.619	105.136	186.620-
--	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	31.269	0	0
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9967

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΛΦΑ ΤΑΦ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2001	2000	1999
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	4,84%	4,45%	14,63-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	8,87%	5,46%	9,20-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	4,72%	4,34%	13,94-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,31%	13,07%	0,35%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,41%	5,50%	15,69-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	10,16%	6,91%	10,35-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	5,41%	5,50%	15,69-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,87 X	0,79 X	0,89 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	0,89 X	0,81 X	0,93 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	16,76 :1	10,40 :1	3,67 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,09 :1	0,31 :1	1,18 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	2,14 :1	4,88 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,98 :1	0,97 :1	0,95 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,23 X	0,88 X	0,78 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,23 X	0,88 X	0,78 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	2.075-	80-	317-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	2.578	2.423	1.339
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	91 ΗΜ.	88 ΗΜ.	128 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	242 ΗΜ.	80 ΗΜ.	371 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	1 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 203613			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΑΜΑΝΑΤΙΑΔΗ, ΧΡ., Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	46.756	62.083	58.360
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	146.030	150.394	127.258
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	99.482	91.160	71.748
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	99.482	91.160	71.748
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	208	2.849	2.850
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	456.050	455.586	467.425
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	456.050	455.586	467.425
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	211.694	145.071	54.198
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	714.499	662.740	579.982
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	145.892	98.230	139.621
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	58.694	58.694	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	86.230	80.420	80.420
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	969	40.884	508
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	39.389	27.327	19.604
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	39.389	27.327	19.604
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	529.218	537.184	420.757
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	529.218	537.184	420.757
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	714.499	662.740	579.982
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	2.608.963	2.259.468	2.503.997
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.090.770	1.871.320	2.000.643
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	518.193	388.148	503.354
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	0	1.083	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	398	11.434	135
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	302.685	325.542	370.973
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	215.111	52.254	132.247
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	38.214	80.353	23.842
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	17.327	13.291	13.508
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	24.132	19.411	18.993
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	6.805	6.120	5.485
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	159.569	41.391	94.897
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	68.000	0	58.107
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	43.906	0	38.961
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 203613

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΜΑΝΑΤΙΑΔΗ, ΧΡ., Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	109,37%	42,14-%	67,97%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	86,34%	23,86-%	59,68%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	86,12%	32,97-%	59,60%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,86%	17,18%	20,10%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,25%	2,31%	5,28%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	6,13%	1,33-%	3,80%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	6,12%	1,83-%	3,79%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	14,08 X	18,00 X	15,73 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	17,88 X	23,01 X	17,93 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,98 :1	2,12 :1	2,87 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,90 :1	5,75 :1	3,15 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	401,93 :1	---	703,94 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,79 :1	0,78 :1	0,88 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,26 X	1,12 X	1,24 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,40 X	0,27 X	0,13 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	139	63	101
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	185	126	159
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	---	---	---
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	---	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 243735

ΑΝΑΤΟΛΗ PARCEL SERVICE Ε.Π.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2001

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

26.511

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

27.183

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

4.945

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

6.072

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

5.078

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

994

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

455

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

0

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

168.031

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

156.074

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

11.957

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

55.471

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

250.013

--

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

29.457

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

29.347

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

110

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

220.556

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ

104.484

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

22.969

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

93.103

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

250.013

--

28/9/2000

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2001

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

1.270.532

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

820.560

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

449.972

--

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

15.853

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

420.043

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

14.077

--

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

1.092

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

12.985

--

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

10.783

--

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 243735

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΝΑΤΟΛΗ PARCEL SERVICE Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

2001

ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	44,08%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	97,90%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	44,08%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	35,42%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,11%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	2,27%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	1,02%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	43,13 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	43,13 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,13 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,49 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	1,82 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,01 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,96 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	3
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	29
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	45 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	10 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.	

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 220816			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΑΞΩΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	134.791	50.557	66.817
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	201.519	110.928	105.881
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.172	2.172	2.172
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	70.027	63.670	42.351
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	67.855	61.498	40.179
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.172	2.172	2.172
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.127	1.127	1.115
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.494.860	1.587.174	1.315.753
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.494.860	1.587.174	1.315.753
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	101.367	150.163	79.683
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.731.018	1.787.894	1.462.254
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	370.212	304.879	127.445
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	293.470	293.470	88.041
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	9.374	5.965	5.526
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	67.368	5.444	33.878
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	35.000	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	35.000	0	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.325.806	1.483.015	1.334.809
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.573.444	872.877	682.671
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	582.790	507.195	611.272
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	73.434	43.434	0
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	96.139	59.510	40.866
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.731.018	1.787.894	1.462.254
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.894.407	3.388.738	2.625.916
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.223.400	2.859.997	2.211.422
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	671.007	528.741	414.494
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	0	0	3.572
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	150.934	102.065	103.258
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	423.198	360.457	244.701
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	96.876	66.219	70.107
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	700	0	12.652
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	21.841	21.320	19.481
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	21.841	21.320	19.481
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	96.176	66.219	57.456
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	30.000	37.564	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	33.661	24.832	22.982
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 220816

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΞΩΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	25,98%	21,72%	45,08%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	60,98%	55,20%	126,10%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	23,73%	21,72%	45,08%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,23%	15,60%	15,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,49%	1,95%	2,67%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	6,35%	4,97%	6,11%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	2,47%	1,95%	2,19%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	9,61 X	11,12 X	20,63 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	10,52 X	11,12 X	20,63 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,03 :1	6,17 :1	1,94 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,38 :1	4,86 :1	10,47 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	1,64 :1	1,65 :1	1,56 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,91 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,12 X	1,17 X	1,05 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,12 X	1,17 X	1,05 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	270	254	61
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	405	305	127
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	234 ΗΜ.	171 ΗΜ.	183 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	66 ΗΜ.	65 ΗΜ.	101 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3005575			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΑΖ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	854.135	898.231	900.153
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	564.107	564.107	564.109
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	470.300	424.369	352.285
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	38.921	38.775	34.512
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	305.160	208.574	127.175
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	269.495	183.737	112.919
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	35.664	24.837	14.257
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	85.966	79.554	76.423
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.537.718	2.844.316	3.012.863
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	3.488.657	2.815.428	2.690.365
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	0	0	293.470
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	49.061	28.888	29.027
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.533.207	1.060.316	427.023
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	5.925.060	4.802.863	4.340.038
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	802.872	924.578	901.470
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	732.500	732.500	733.676
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	66.377	60.052	35.123
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	3.995	132.025	132.672
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	299.054	352.548	367.363
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	179.072	254.217	276.276
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	119.981	98.331	91.087
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.823.134	3.525.737	3.071.205
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	3.081.177	1.775.482	1.326.051
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.378.136	1.144.289	1.343.375
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	100.000	98.053	0
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	263.821	507.913	401.778
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	5.925.060	4.802.863	4.340.038
--	-----	-----	-----
	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	12.936.559	13.616.447	11.537.083
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	11.566.257	12.099.860	9.040.490
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.370.302	1.516.586	2.496.593
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	434	14.680	5.491
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	161.103	186.980	177.699
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	992.395	852.769	2.118.277
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	217.237	491.518	206.107
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	23.385	134.595	82.841
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	31.351	154.279	15.492
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	97.589	81.397	69.913
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	97.589	81.397	69.913
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	209.271	471.835	273.456
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	100.000	98.053	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	82.774	201.004	101.579
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3005575

ΑΡΓΩ ΓΚΡΟΥΠΑΖ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	26,07%	51,03%	30,33%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	33,61%	51,59%	35,56%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	18,99%	36,95%	21,55%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,59%	11,14%	21,64%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,68%	3,61%	1,79%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	2,86%	4,83%	3,91%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	1,62%	3,46%	2,37%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	11,74 X	10,67 X	9,10 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	16,11 X	14,74 X	12,80 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,43 :1	1,56 :1	1,54 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,38 :1	4,19 :1	3,81 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	2,30 :1	3,52 :1	2,54 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,73 :1	0,72 :1	0,71 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,05 X	1,11 X	1,12 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,04 X	1,10 X	1,11 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	248	379	369
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.102	1.277	1.269
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	98 ΗΜ.	75 ΗΜ.	85 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	43 ΗΜ.	35 ΗΜ.	54 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3000033			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ, ΟΡΦΕΥΣ, ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	8.434.828	6.775.393	4.419.002
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.630.866	985.231	691.874
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	8.934.872	7.535.689	5.233.758
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	474.765	383.579	297.547
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.747.092	2.248.423	1.907.695
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.483.965	2.078.081	1.811.900
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	263.127	170.343	95.795
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	61.382	54.299	54.348
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	80.034	65.018	49.171
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	75.524	89.522	73.191
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	0	0	9.112
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	75.524	89.522	64.079
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	8.060.602	7.433.524	6.597.444
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	7.467.574	7.000.081	6.159.545
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	593.028	433.443	437.899
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	836.623	1.124.635	577.018
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	17.407.577	15.423.074	11.666.656
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	5.392.880	5.190.975	5.023.240
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	4.789.800	3.904.622	3.904.622
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	178.484	1.051.872	1.032.305
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	424.596	234.481	86.313
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	3.355.302	2.103.505	502.427
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.326.498	2.065.924	436.751
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	28.804	37.581	65.676
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	8.659.395	8.128.593	6.140.989
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	3.137.167	2.625.486	1.770.180
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	4.227.971	4.223.203	3.098.439
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	50.002	146.423	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.244.255	1.133.481	1.272.370
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	17.407.577	15.423.074	11.666.656
--	-----	-----	-----
	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	29.998.209	29.977.630	27.966.541
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	24.045.758	23.069.383	22.130.597
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	5.952.451	6.908.248	5.835.944
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.007.320	44.105	90.207
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	362.295	262.362	109.018
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	6.097.084	6.136.540	5.209.159
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	500.393	553.450	607.974
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	250.237	428.153	570.031
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	263.182	394.868	404.109
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	92.784	74.547	57.341
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	564.007	369.366	394.524
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	471.223	294.819	337.183
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	394.663	512.188	716.555
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	146.423	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	167.994	181.633	299.660
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3000033

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ, ΟΡΦΕΥΣ, ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	7,32%	9,87%	14,26%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	8,65%	10,62%	14,94%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	4,51%	7,02%	12,97%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,84%	23,04%	20,87%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,61%	1,84%	2,17%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	2,44%	2,58%	2,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	1,27%	1,71%	2,55%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,54 X	4,12 X	5,08 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,75 X	5,78 X	5,59 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,05 :1	1,10 :1	1,28 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,23 :1	1,97 :1	1,32 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	2,09 :1	2,95 :1	7,57 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,62 :1	0,71 :1	0,91 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,04 X	1,06 X	1,18 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,96 X	1,00 X	1,10 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	313	519	1.107
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	8.748	7.294	5.526
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	91 ΗΜ.	85 ΗΜ.	80 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	64 ΗΜ.	67 ΗΜ.	51 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	1 ΗΜ.	1 ΗΜ.	1 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 204792			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΒΙΛΑΚΗΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	32.103	37.765	41.092
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	130.266	127.178	124.522
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	3.501	3.488	0
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	101.665	92.901	83.431
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	98.164	89.413	83.431
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.501	3.488	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	205.551	163.686	121.353
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	155.281	114.357	88.167
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	50.270	49.329	33.186
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	20.719	37.794	36.293
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	258.373	239.245	198.738
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	199.111-	66.144	62.219
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	60.000	60.000	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	6.144	6.144	3.525
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	265.256-	0	0
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	2.788	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	2.788	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	457.485	170.313	136.519
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	101.736	10.647	28.249
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	133.552	107.246	9.344
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	25.940
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	222.197	52.420	72.986
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	258.373	239.245	198.738
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.567.904	1.447.033	1.270.468
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.386.146	1.171.315	1.026.104
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	181.757	275.718	244.364
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	8.475	5.824	5.441
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	8.156	6.421	9.335
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	147.817	215.868	193.415
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	34.259	59.253	47.055
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.764	5.415	1.092
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	8.825	12.256	10.650
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	8.764	13.699	16.302
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	8.764	13.699	16.302
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	27.198	52.412	37.497
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	24.026	25.940
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	14.160	25.261	21.453
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 204792

ΒΙΛΑΚΗΣ Α.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	---	79,24%	60,27%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	---	85,35%	75,27%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	---	76,03%	60,27%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,59%	19,05%	19,23%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,17%	4,08%	3,69%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,24%	4,05%	3,67%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,73%	3,61%	2,94%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	---	21,08 X	20,51 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	---	21,97 X	20,51 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	---	1,83 :1	1,51 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	---	2,62 :1	2,19 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	4,33 :1	9,16 :1	5,02 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	---	0,96 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,49 X	1,18 X	1,15 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,38 X	0,89 X	0,91 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	231-	31	21
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	199-	69	62
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	36 ΗΜ.	29 ΗΜ.	25 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	35 ΗΜ.	33 ΗΜ.	3 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 248252

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΓΕΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕΛΙΣΣΑΣ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2002

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

71.836

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

92.387

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.

9.227

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

34.385

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

27.058

ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.

7.327

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

4.607

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

0

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

156.685

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

156.523

ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

162

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

65.019

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

293.541

--

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

70.282

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

60.000

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

1.780

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

8.502

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

223.259

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

140.965

ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ

25.000

ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

57.294

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

293.541

--

26/7/2001

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2002

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

1.545.995

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

905.235

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

640.760

--

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

11.830

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

1.607

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

595.266

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

55.718

--

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

66

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

1.504

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

27.058

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

27.058

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

54.280

--

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

25.000

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 248252

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΓΕΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕΛΙΣΣΑΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

2002

ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	77,23%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	79,52%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	77,23%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	41,45%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,58%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	3,59%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	3,48%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	22,17 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	22,17 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,05 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,18 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	34,78 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,99 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,99 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	2-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	70
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	37 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	57 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.	

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 158708			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΔΕΛ-ΚΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	87.587	93.793	75.384
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	147.294	137.051	103.530
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	11.966	11.968	10.720
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	81.841	64.731	48.373
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	70.561	54.486	40.977
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	11.280	10.245	7.395
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	10.168	9.506	9.506
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	978.503	615.833	448.399
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	794.242	586.861	431.137
ΛΟΠΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	184.260	28.971	17.262
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	31.205	82.418	10.621
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.097.295	792.044	534.404
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	145.748	140.161	132.531
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	117.388	117.388	117.388
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	28.360	22.773	15.143
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	951.547	651.883	401.872
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	353.943	261.910	161.866
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	458.375	260.845	131.918
ΛΟΠΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	139.230	129.127	108.088
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.097.295	792.044	534.404
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2001	1/1/2000	1/1/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.763.817	3.320.860	2.435.756
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.139.591	2.720.293	1.901.015
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	624.227	600.566	534.741
--	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	42.709	37.955	23.668
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	426.103	388.930	370.606
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	155.415	173.682	140.467
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	2.328	214	581
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	46.021	21.300	13.605
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	111.722	152.596	127.442
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	42.397	101.773	85.837
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	24.362	27.486	22.421
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 158708

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΔΕΛ-ΚΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2001	2000	1999
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	76,65%	108,87%	96,16%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	105,96%	135,95%	114,02%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	76,65%	108,87%	96,16%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,58%	18,08%	21,95%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,13%	5,23%	5,77%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	4,10%	5,74%	6,20%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	2,97%	4,60%	5,23%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	25,82 X	23,69 X	18,38 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	25,82 X	23,69 X	18,38 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,88 :1	1,66 :1	2,01 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,53 :1	4,65 :1	3,03 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	3,62 :1	5,02 :1	6,38 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,06 X	1,07 X	1,14 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,87 X	1,03 X	1,10 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	58	46	57
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	146	140	133
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	77 ΗΜ.	65 ΗΜ.	65 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	53 ΗΜ.	35 ΗΜ.	25 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 29272			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΔΕΣΠΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.028.653	1.115.882	274.192
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.201.086	1.221.076	638.450
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	182.827	166.150	145.784
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	610.764	653.923	524.138
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	453.357	504.604	400.185
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	157.407	149.319	123.953
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	255.504	382.580	14.095
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.308.095	1.505.837	1.932.886
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.210.113	1.438.546	1.347.410
ΛΟΠΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	97.982	67.291	585.476
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	24.049	134.311	90.430
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.360.798	2.756.031	2.297.508
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	721.602	634.812	542.591
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	480.000	479.530	479.530
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	207.650	121.330	29.227
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	33.952	33.952	33.834
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.639.196	2.121.218	1.754.917
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.109.277	863.861	248.681
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.297.928	923.354	772.660
ΛΟΠΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	231.991	334.004	733.576
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	3.360.798	2.756.031	2.297.508
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	6.925.406	6.836.961	6.621.605
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	6.596.404	6.229.514	6.051.610
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	329.002	607.447	569.996
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	178.188	57.500	628
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	79.616	40.704	28.889
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	347.179	561.371	455.498
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	80.395	62.872	86.236
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	57.390	51.177	77.820
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	49.927	19.995	92.713
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	69.308	132.444	202.612
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	69.308	132.444	202.612
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	87.857	94.054	71.343
--	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.538	1.834	25.136
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 29272

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΔΕΣΠΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	12,18%	14,82%	13,15%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	23,21%	21,23%	18,47%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	12,18%	14,82%	13,15%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,75%	8,88%	8,61%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,13%	0,91%	1,30%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	2,36%	1,95%	1,51%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	1,24%	1,36%	1,08%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	9,84 X	10,86 X	12,20 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	9,84 X	10,86 X	12,20 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,93 :1	0,87 :1	2,09 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,66 :1	3,34 :1	3,23 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	2,10 :1	3,31 :1	3,47 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,88 X	0,77 X	1,15 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,85 X	0,74 X	0,82 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	307-	481-	268
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	722	635	543
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	116 ΗΜ.	77 ΗΜ.	74 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	72 ΗΜ.	54 ΗΜ.	47 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 203550			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΔΙΑΝΟΜΗ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	108.832	56.938	17.280
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	144.750	66.641	14.855
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	36.993	20.561	8.434
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	36.993	20.561	8.434
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.075	10.858	10.858
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	238.068	209.107	87.909
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	238.068	209.107	87.909
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	24.409	5.181	167.073
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	371.309	271.227	272.261
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	91.709	87.230	82.386
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	60.000	58.694	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	31.709	28.536	23.692
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	16.614	9.934	4.916
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	16.614	9.934	4.916
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	262.986	174.063	184.960
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	40.650	0	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	178.949	37.214	4.652
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	101.859	103.366
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	43.387	34.991	76.942
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	371.309	271.227	272.261
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.336.100	1.003.775	982.996
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	891.042	774.272	763.375
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	445.057	229.503	219.621
--	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	304	0	0
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	332.579	136.636	30.797
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	112.174	92.867	188.825
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	20	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	6.770	5.019	4.916
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	951
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	0	0	951
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	105.404	87.868	182.958
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	48.049	41.927	103.190
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	36.923	35.147	73.183
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 203550

ΔΙΑΝΟΜΗ Α.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	114,93%	100,73%	222,07%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	97,59%	90,43%	209,57%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	97,31%	90,43%	209,57%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	33,31%	22,86%	22,34%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,40%	9,25%	19,21%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	7,91%	8,75%	18,61%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	7,89%	8,75%	18,61%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	12,33 X	10,33 X	11,26 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	14,57 X	11,51 X	11,93 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,01 :1	2,11 :1	13,59 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,05 :1	2,11 :1	2,30 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	347,72 :1	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,85 :1	0,90 :1	0,94 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,00 X	1,23 X	1,38 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,00 X	1,23 X	1,38 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1-	40	70
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	108	97	87
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	65 ΗΜ.	76 ΗΜ.	33 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	73 ΗΜ.	18 ΗΜ.	2 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3019000			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΜΕΓΕΠ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	212.521	5.533	5.778
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	176.108	0	0
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	149.169	122.192	117.667
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	23.758	0	0
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	136.515	116.659	111.888
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	132.180	116.659	111.888
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	4.336	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	401.697	427.473	237.796
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	401.697	427.187	237.796
ΛΟΠΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	286	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	99.649	62.739	73.626
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	713.866	495.745	317.200
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	106.472	102.644	93.720
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	58.694	58.694	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	47.778	43.950	35.026
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	181.590	0	0
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	172.006	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	9.584	0	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	425.804	393.101	223.481
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.157	0	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	354.365	236.386	168.026
ΛΟΠΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	70.282	156.715	55.454
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	713.866	495.745	317.200
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.916.810	1.711.327	1.159.765
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.075.568	921.650	655.616
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	841.242	789.677	504.150
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	366	0	0
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	714.675	611.192	490.914
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	126.933	178.486	13.236
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	440	0	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	9.584	0	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	15.747	4.770	7.125
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	15.747	4.770	7.125
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	117.789	178.486	13.236
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	72.735	102.629	7.610
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	41.226	66.932	4.963
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3019000

ΕΜΕΓΕΠ Α.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	110,63%	173,89%	14,12%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	40,89%	173,89%	14,12%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	40,89%	173,89%	14,12%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	43,89%	46,14%	43,47%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,62%	10,43%	1,14%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	6,14%	10,43%	1,14%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	6,14%	10,43%	1,14%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	6,66 X	16,67 X	12,37 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	18,01 X	16,67 X	12,37 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,36 :1	18,55 :1	16,22 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	5,70 :1	3,83 :1	2,38 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,37 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,18 X	1,25 X	1,39 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,18 X	1,25 X	1,39 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	76	97	88
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	288	103	94
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	76 ΗΜ.	91 ΗΜ.	75 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	120 ΗΜ.	94 ΗΜ.	94 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3019700			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΝΚΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	13.691	27.974	41.406
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	103.789	102.304	99.026
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	90.098	74.330	57.620
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	90.098	74.330	57.620
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	513.358	538.113	361.864
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	513.358	538.113	361.864
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	153.872	118.958	26.274
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	680.922	685.045	429.544
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	26.412	26.412	20.543
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	17.608	17.608	17.608
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	8.804	8.804	2.935
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	654.509	658.632	409.001
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	593.380	546.891	376.244
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	61.130	111.742	32.757
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	680.922	685.045	429.544
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2001	1/1/2000	1/1/1999
31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999	
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.052.792	3.215.378	2.982.682
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.245.163	2.366.659	2.333.033
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	807.629	848.719	649.649
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	0	12.194	0
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	777.936	638.260	630.568
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	29.692	222.653	19.081
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	6.548	27.707	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	15.767	16.710	14.609
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	15.767	16.710	14.609
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	7.378	178.236	4.472
--	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.937	46.788	1.215
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3019700

ΕΝΚΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2001	2000	1999
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	27,93%	674,83%	21,77%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	27,93%	674,80%	21,77%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	27,93%	674,80%	21,77%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	26,46%	26,40%	21,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,97%	6,90%	0,64%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	0,24%	5,52%	0,15%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	0,24%	5,52%	0,15%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	115,58 X	122,20 X	145,19 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	115,58 X	122,20 X	145,19 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,93 :1	0,94 :1	0,50 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	24,78 :1	24,94 :1	19,91 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,02 X	1,00 X	0,95 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,02 X	1,00 X	0,95 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	13	2-	21-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	26	26	21
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	61 ΗΜ.	61 ΗΜ.	44 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	96 ΗΜ.	84 ΗΜ.	59 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 19747			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΞΥΠ - ΕΛΛΑΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	42.583	30.556	24.980
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	160.929	130.711	110.533
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	119.580	101.388	86.788
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	119.580	101.388	86.788
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.234	1.234	1.236
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	550.009	577.633	541.975
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	550.009	577.633	541.975
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	95.898	15.306	16.364
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	688.491	623.496	583.319
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	242.967	242.757	241.042
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	59.868	59.868	59.868
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	183.004	181.109	179.906
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	95	1.780	1.268
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.313	22.392	23.765
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.313	22.392	23.765
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	440.210	358.347	318.512
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	440.210	358.347	318.512
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	688.491	623.496	583.319
--	-----	-----	-----
	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	2.697.182	2.364.436	2.173.934
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.176.054	1.930.721	1.755.155
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	521.128	433.715	418.779
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	2.465	2.465	2.465
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	105	360	302
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	436.330	372.298	245.966
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	87.158	63.522	174.976
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	13.945	12.532	11.475
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	17.402	14.600	15.530
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	17.402	14.600	15.530
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	55.811	36.390	147.971
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	35.904	20.954	89.802
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	19.697	13.720	59.263
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 19747

ΕΞΥΠ - ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	22,97%	14,99%	61,39%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	22,52%	13,86%	55,99%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	22,48%	13,72%	55,88%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,32%	18,34%	19,26%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,23%	2,68%	8,04%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,07%	1,55%	6,81%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,07%	1,54%	6,80%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	10,87 X	8,93 X	8,22 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	11,11 X	9,75 X	9,03 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	6,00 :1	9,04 :1	11,15 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,83 :1	1,57 :1	1,42 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	532,53 :1	102,08 :1	490,97 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,98 :1	0,92 :1	0,91 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,47 X	1,65 X	1,75 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,22 X	0,04 X	0,05 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	206	235	240
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	248	265	265
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	---	---	---
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	---	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 225907			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΡΜΗΣ ΛΑΙΝΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	3.327	4.714	30.988
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	8.468	8.468	42.442
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	7.286	5.899	13.482
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	7.286	5.899	13.482
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.144	2.144	2.028
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.718.462	1.340.083	1.432.584
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.709.572	1.335.156	1.423.363
ΛΟΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	8.890	4.927	9.221
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	62.828	58.531	79.718
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.784.616	1.403.327	1.543.290
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	194.669	80.050	69.717
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	58.694	58.694	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	18.427	8.696	2.001
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	117.548	12.660	9.021
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	40.813	24.765	7.962
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	40.813	24.765	7.962
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.549.135	1.298.512	1.465.611
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	517.681	370.859	563.844
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	779.465	767.254	870.938
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	80.000	73.368	0
ΛΟΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	171.989	87.032	30.829
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.784.616	1.403.327	1.543.290
--	-----	-----	-----
	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.786.557	3.456.528	2.741.676
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.221.650	3.059.001	2.492.070
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	564.907	397.527	249.605
--	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	55.519	73.700	62.958
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	181.707	163.393	175.252
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	327.681	160.434	11.395
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	33	296	11.014
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	28.301	26.808	6.090
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.387	5.213	5.453
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.387	5.213	5.453
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	299.413	133.922	16.320
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	80.000	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	104.795	50.221	6.527
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 225907

ΕΡΜΗΣ ΛΑΙΝΣ Α.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	153,81%	167,30%	23,41%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	150,73%	198,08%	102,06%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	127,15%	127,77%	21,01%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,80%	11,50%	9,10%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,85%	4,64%	0,42%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	7,42%	6,01%	2,89%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	6,26%	3,87%	0,60%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	20,33 X	32,98 X	35,29 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	24,59 X	43,18 X	39,33 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	199,05 :1	40,78 :1	2,68 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	8,17 :1	16,53 :1	21,14 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	6,39 :1	2,82 :1	1,26 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,83 :1	0,76 :1	0,90 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,15 X	1,08 X	1,03 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,14 X	1,07 X	1,03 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	232	100	47
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	235	105	78
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	130 ΗΜ.	141 ΗΜ.	189 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	67 ΗΜ.	92 ΗΜ.	128 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 59019			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΡΜΗΣ ΛΑΙΝΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	136.272	156.619	53.523
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	104.780	123.750	111.604
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	4.716	4.716	4.026
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	91.500	89.535	62.409
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	87.488	86.551	61.321
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	4.012	2.984	1.089
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	118.276	117.689	302
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.325.985	2.768.995	2.810.574
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.324.839	2.686.652	2.669.356
ΛΟΠΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.146	82.343	141.218
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	68.695	56.307	38.040
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.530.952	2.981.921	2.902.136
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	105.634	48.377	41.649
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	17.608	17.608	17.608
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	5.869	5.869	5.869
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	82.156	24.899	18.172
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	71.142	77.045	35.545
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	71.142	77.045	35.545
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.354.176	2.856.499	2.824.942
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	666.801	830.211	858.718
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.505.222	1.884.394	1.845.749
ΛΟΠΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	182.153	141.895	120.475
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.530.952	2.981.921	2.902.136
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	8.313.509	8.299.859	6.396.428
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	7.501.813	7.453.919	5.745.734
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	811.696	845.940	650.694
--	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	88.192	121.139	132.731
ΛΟΠΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	438.675	397.957	251.390
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	284.829	326.844	266.574
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1	78	15.624
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	62.501	116.007	114.518
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	29.670	28.335	14.588
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	29.670	28.335	14.588
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	222.329	210.915	167.680
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	61.821	33.550
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	38.908	36.910	29.344
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 59019

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΡΜΗΣ ΛΑΙΝΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	210,47%	435,98%	402,60%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	175,66%	264,75%	389,16%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	125,77%	168,16%	217,22%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,76%	10,19%	10,17%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,43%	3,94%	4,17%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	3,74%	4,00%	4,70%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	2,67%	2,54%	2,62%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	47,03 X	66,18 X	82,86 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	78,70 X	171,57 X	153,58 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	9,82 :1	3,22 :1	1,45 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	22,96 :1	60,64 :1	68,68 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	3,52 :1	2,74 :1	2,26 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,60 :1	0,39 :1	0,54 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,02 X	0,99 X	1,01 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,02 X	0,96 X	0,96 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	41	31-	24
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	177	125	77
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	102 ΗΜ.	118 ΗΜ.	152 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	73 ΗΜ.	92 ΗΜ.	117 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 56869			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΙΝΤΕΡΚΑΡΓΚΟ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	32.553	39.914	61.379
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	207.697	216.198	189.432
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	24.910	21.907	21.687
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	203.930	201.980	153.147
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	188.462	191.539	146.750
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	15.468	10.441	6.398
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.876	3.788	3.407
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.342.183	1.333.189	1.541.238
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.050.997	1.259.031	1.437.599
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	291.186	74.158	103.639
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	16.707	19.767	6.148
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.391.443	1.392.870	1.608.766
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	6.014	51.002	21.682
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	48.000	17.608	17.608
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	5.540	33.394	4.073
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	47.525-	0	0
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	10.891	10.891	10.891
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	10.891	10.891	10.891
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.374.537	1.330.976	1.576.194
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	486.057	395.711	316.249
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	825.705	842.028	1.177.814
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	62.775	93.238	82.131
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.391.443	1.392.870	1.608.766
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	5.638.271	7.088.702	6.893.635
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.846.892	6.201.907	6.086.151
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	791.379	886.795	807.483
--	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	71.309	65.521	52.009
ΛΟΠΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	774.584	772.737	708.924
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	54.513-	48.538	46.550
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	43.808	27.326	12.784
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	36.821	15.291	14.606
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	24.041	26.742	33.168
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	24.041	26.742	33.168
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	47.525-	60.573	44.728
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	27.854	21.640
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	31.253	21.949
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 56869

ΙΝΤΕΡΚΑΡΓΚΟ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	790,24-%	118,77%	206,29%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	140,68%	203,73%	296,99%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	281,11-%	97,87%	137,32%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	14,04%	12,51%	11,71%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,97-%	0,68%	0,68%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	0,42%	1,78%	1,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	0,84-%	0,85%	0,65%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	333,51 X	114,53 X	211,64 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	937,52 X	138,99 X	317,94 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,59 :1	1,71 :1	0,56 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	230,37 :1	26,31 :1	73,20 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	0,33 :1	1,92 :1	1,86 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,36 :1	0,82 :1	0,67 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,99 X	1,02 X	0,98 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,78 X	0,96 X	0,92 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	16-	22	29-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	17	62	33
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	68 HM.	65 HM.	76 HM.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	62 HM.	50 HM.	71 HM.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 241627

ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ ΕΞΠΡΕΣ Α.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	67.025	33.654
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	116.138	67.022
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	4.901	4.521
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	58.462	42.337
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	55.855	41.014
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.607	1.323
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.448	4.448
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	848.738	967.262
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	846.102	967.115
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.636	147
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	22.236	146.981
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	937.999	1.147.897
--	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	78.320	74.510
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	58.694	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	12.015	8.364
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	7.612	7.452
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.722	74.130
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.722	74.130
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	856.956	999.257
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	89.332	46.955
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	601.521	672.510
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	69.366	88.041
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	96.737	191.750
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	937.999	1.147.897
--	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	21/4/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2002	31/12/2001
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.578.152	4.954.484
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	2.350.136	3.243.919
--	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	101	1.896
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	15.343	12.568
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.108.984	1.439.828
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	103.790	260.065
--	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	32.281	1.017
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	23.736	94.911
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	16.125	42.337
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	16.125	42.337
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	112.334	166.172
--	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	69.366	88.041
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	39.317	62.314
--	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 241627

ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ ΕΞΠΡΕΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	143,43%	223,02%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	157,54%	120,25%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	138,61%	111,79%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	34,32%	34,53%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,90%	5,25%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	3,57%	3,61%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	3,14%	3,35%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	44,15 X	33,34 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	45,69 X	66,52 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,30 :1	5,09 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	10,98 :1	14,41 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	8,32 :1	14,22 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,97 :1	0,50 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,02 X	1,12 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,01 X	1,11 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	14	115
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	81	149
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	86 ΗΜ.	71 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	93 ΗΜ.	76 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 13321			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΚΑΛΜΠΕΡΣΟΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	68.477	74.355	87.252
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	251.791	223.646	236.980
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	17.068	12.405	12.346
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	202.904	164.494	164.875
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	186.185	152.658	154.013
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	16.719	11.836	10.861
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.522	2.799	2.800
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.798.017	1.334.590	1.114.113
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.794.576	1.286.709	1.094.104
ΛΟΠΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.441	47.881	20.009
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	214.154	133.992	196.511
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.080.649	1.542.937	1.397.875
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	202.807	219.022	291.551
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	88.041	88.041	88.041
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	51.292	48.060	44.349
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	63.474	82.921	159.161
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	22.245	24.765	22.210
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	22.245	24.765	22.210
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.855.596	1.299.149	1.084.114
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	12.005	10.812	9.406
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.664.510	1.063.894	793.059
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	350	147.085	349
ΛΟΠΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	178.731	77.358	281.300
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.080.649	1.542.937	1.397.875
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	5.419.849	4.423.957	4.132.634
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.485.041	3.658.385	3.323.674
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	934.808	765.572	808.960
--	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	7.473	4.735	6.180
ΛΟΠΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	789.248	614.174	513.640
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	138.087	146.664	289.139
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	6.626	4.265	21.426
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	43.193	31.823	96.599
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	38.726	19.853	25.156
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	38.726	19.853	25.156
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	101.520	119.106	213.966
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	146.735	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	36.877	44.901	83.287
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 13321

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΑΛΗΜΠΕΡΣΟΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	50,06%	54,38%	73,39%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	48,43%	50,80%	70,16%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	45,11%	48,86%	68,19%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,25%	17,31%	19,57%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,55%	3,32%	7,00%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	2,01%	2,80%	5,33%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	1,87%	2,69%	5,18%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	24,08 X	18,15 X	13,17 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	26,72 X	20,20 X	14,17 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,41 :1	3,41 :1	3,72 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	9,26 :1	6,04 :1	3,79 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	14,58 :1	26,15 :1	35,62 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,90 :1	0,90 :1	0,93 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,08 X	1,13 X	1,21 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,08 X	1,09 X	1,19 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	157	169	227
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	225	244	314
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	121 ΗΜ.	106 ΗΜ.	97 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	135 ΗΜ.	106 ΗΜ.	87 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 225087			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ, Π. Γ., & ΣΙΑ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	24.286	22.891	22.976
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	31.792	28.335	26.615
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	543	543	543
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	8.049	5.987	4.182
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	7.777	5.770	4.018
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	271	217	164
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.341	889	1.012
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.341	889	1.012
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	16.071	11.172	8.478
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	41.698	34.952	32.467
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	19.305	18.726	18.342
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	17.608	17.608	17.608
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.697	1.118	734
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	22.393	16.226	14.125
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	15.876	6.339	4.452
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	5.065	4.839
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	6.516	4.822	4.833
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	41.698	34.952	32.467
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2001	1/1/2000	1/1/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	395.311	361.567	365.696
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	395.311	361.567	365.696
--	-----	-----	-----
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	381.625	356.088	356.954
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	13.687	5.479	8.742
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	4.000	0
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	15	0	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.063	1.805	1.241
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.063	1.805	1.241
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	11.609	7.674	7.501
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 225087

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ, Π. Γ., & ΣΙΑ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2001	2000	1999
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	60,13%	40,98%	40,90%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	60,13%	40,98%	40,90%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	60,13%	40,98%	40,90%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	---	---	---
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,46%	1,52%	2,39%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	2,94%	2,12%	2,05%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	2,94%	2,12%	2,05%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	20,48 X	19,31 X	19,94 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	20,48 X	19,31 X	19,94 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,79 :1	0,82 :1	0,80 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,16 :1	0,87 :1	0,77 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,78 X	0,74 X	0,67 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,78 X	0,74 X	0,67 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	5-	4-	5-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	19	19	18
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	1 ΗΜ.	1 ΗΜ.	1 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	---	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 35619			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΚΟΜΠΙΤΡΑΝΣ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	178.250	178.250	159.654
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	416.954	416.954	307.695
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	6.547	6.547	6.547
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	245.251	245.251	154.588
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	238.704	238.704	148.070
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	6.547	6.547	6.518
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.085.271	1.085.271	851.777
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.077.000	1.077.000	818.122
ΛΟΠΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	8.271	8.271	33.655
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	347.016	347.016	428.232
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.610.537	1.610.537	1.439.663
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	428.011	428.011	341.767
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	35.216	35.216	14.674
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	22.573	22.573	15.727
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	370.222	370.222	311.366
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	119.328	119.328	87.046
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	119.328	119.328	87.046
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.063.198	1.063.198	1.010.850
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	144.497	144.497	128.179
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	711.130	711.130	823.228
ΛΟΠΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	207.570	207.570	59.442
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.610.537	1.610.537	1.439.663
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2001	1/1/2000	1/1/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	7.202.563	6.806.883	4.020.555
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	6.689.421	6.152.197	5.230.835
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	513.142	654.685	1.210.279-
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	5.277	9.383	1.674.809
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	8.014	1.343	904
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	441.779	480.887	337.145
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	68.626	181.838	126.480
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	19.211	12.321	1.508
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	15.999	53.704	55.372
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	60.838	61.980	29.866
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	60.838	61.980	29.866
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	71.838	140.454	72.616
--	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	30.179	54.207	23.404
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 35619

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΟΜΠΙΤΡΑΝΣ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2001	2000	1999
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	16,78%	32,82%	21,25%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	14,59%	25,91%	17,15%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	13,12%	25,66%	16,93%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,12%	9,62%	30,10-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,95%	2,67%	2,22%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	1,11%	2,08%	1,29%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	1,00%	2,06%	1,28%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	13,17 X	12,45 X	13,28 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	16,84 X	15,93 X	16,66 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,07 :1	3,07 :1	2,69 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,76 :1	2,76 :1	3,21 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	9,96 :1	105,58 :1	81,33 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,78 :1	0,78 :1	0,80 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,35 X	1,35 X	1,27 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,34 X	1,34 X	1,23 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	369	369	269
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	547	547	429
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	55 ΗΜ.	58 ΗΜ.	74 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	8 ΗΜ.	9 ΗΜ.	9 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 57691			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΛΙΟΛΙΟΣ, Ι., - Κ.ΧΑΜΟΣ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	14.220	76.320	136.898
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	146.256	74.463	134.257
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	170.655	176.252	170.656
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	303.558	175.263	168.883
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	132.903	60.798	111.002
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	170.655	114.464	57.881
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	867	867	869
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	334.748	326.967	134.594
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	291.323	326.967	134.594
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	43.425	0	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	233.725	44.049	244.675
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	582.693	447.336	516.167
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	229.518	78.644	179.263
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	29.347	29.347	29.347
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	59.047	49.296	30.703
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	141.125	0	119.213
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	301.770	265.389	259.924
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	301.770	265.389	259.924
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	51.405	103.304	76.980
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	0	0	16.153
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	51.405	103.304	60.828
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	582.693	447.336	516.167
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2001	1/1/2000	1/1/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.710.737	1.754.827	1.493.470
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.087.509	1.051.467	1.088.282
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	623.228	703.360	405.189
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	0	13.278	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	352	1.854	0
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	271.877	262.867	119.084
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	350.998	451.917	286.104
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	0	247
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	44.987	14.636	130.691
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	69.644	65.422	1.837
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	69.644	65.422	18.371
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	16.534
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	236.368	371.860	153.822
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	263.257	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	26.920
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 57691

ΛΙΟΛΙΟΣ, Ι., - Κ. ΧΑΜΟΣ Ε.Π.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2001	2000	1999
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	102,98%	472,84%	85,81%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	44,56%	108,63%	35,02%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	44,49%	108,09%	35,02%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	36,43%	40,08%	27,13%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,52%	25,56%	19,16%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	13,84%	21,14%	10,30%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	13,82%	21,03%	10,30%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,22 X	5,14 X	3,40 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,45 X	22,48 X	8,33 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	39,79 :1	4,56 :1	3,23 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,54 :1	4,69 :1	1,88 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	672,50 :1	201,57 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,43 :1	0,23 :1	0,41 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	11,06 X	3,59 X	4,93 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	10,21 X	3,59 X	4,93 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	517	268	302
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	531	344	439
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	62 ΗΜ.	68 ΗΜ.	33 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	---	5 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3032650			ΣΕΛΙΔΑ: 1
M & M UND MUNCH ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.352.822	1.437.497	1.327.800
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	782.439	782.439	558.885
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	2.053.188	2.044.913	2.044.179
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	86.636	76.775	60.869
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.011.123	1.906.588	1.773.189
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.937.848	1.857.972	1.737.083
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	73.275	48.616	36.106
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	192.379	190.656	187.753
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	249.303	249.303	249.303
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.689.500	1.672.945	1.389.121
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.618.740	1.610.979	1.319.134
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	70.760	61.966	69.987
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	533.973	381.074	354.362
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.576.295	3.491.516	3.071.284
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.880.032	1.864.596	1.623.883
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.240.792	1.240.792	1.240.792
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	637.408	621.969	382.204
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.831	1.834	886
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	432.706	447.325	388.238
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	40.678	49.752	43.569
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	392.027	397.573	344.669
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.263.557	1.179.595	1.059.164
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	573	65	153
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	742.558	626.157	701.382
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	208.364	179.017	88.041
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	13.396	17.435	20.789
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	298.665	356.921	248.798
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	3.576.295	3.491.516	3.071.284
--	-----	-----	-----
	1/1/2001	1/1/2000	1/1/1999
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	10.669.234	11.021.828	9.257.162
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	9.445.814	9.799.419	8.285.033
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.223.420	1.222.409	972.129
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	50.784	48.153	55.331
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	10.898	21.734	20.525
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	871.776	907.181	868.828
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	391.530	341.646	138.107
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	38.709	30.048	73.153
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	26.434	23.627	38.905
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	106.721	139.278	162.674
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	106.721	139.278	162.674
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	403.806	348.067	172.355
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	208.364	179.017	88.041
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	148.145	131.442	70.741
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3032650

ΣΕΛΙΔΑ: 2

M & M UND MUNCH ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2001	2000	1999
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	21,48%	18,67%	10,61%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	17,93%	16,00%	9,59%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	17,46%	15,06%	8,57%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,47%	11,09%	10,50%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,65%	3,09%	1,48%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	3,87%	3,34%	2,07%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	3,77%	3,14%	1,85%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,64 X	4,79 X	4,63 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,70 X	5,94 X	5,73 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,54 :1	2,32 :1	2,26 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,90 :1	0,87 :1	0,89 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	38,05 :1	17,01 :1	9,40 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,81 :1	0,81 :1	0,81 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,76 X	1,74 X	1,65 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,70 X	1,69 X	1,58 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	960	874	684
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	2.313	2.312	2.012
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	55 ΗΜ.	53 ΗΜ.	52 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	29 ΗΜ.	23 ΗΜ.	31 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3032900			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΜΑΚΙΟΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	9.543.149	8.732.076	3.944.185
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.128.731	1.128.731	1.128.731
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	10.067.223	8.796.445	3.529.887
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	13.261	14.728	74.715
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.806.006	2.333.099	1.914.418
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.792.745	2.330.110	1.839.704
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	13.261	2.989	74.715
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.415	6.415	6.415
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	1.133.526	1.118.855	1.118.855
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.476.223	1.516.706	1.496.657
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.476.223	1.510.844	1.324.974
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	5.862	171.683
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	217.748	749.192	131.213
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	11.237.120	10.997.974	5.572.056
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4.652.646	4.692.959	3.259.686
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	3.379.800	3.232.798	2.714.600
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.272.846	1.460.161	545.086
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	572.202	678.919	211.073
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	426.866	533.582	65.737
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	145.336	145.336	145.335
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	6.012.272	5.626.097	2.101.297
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.749.267	1.456.957	785.852
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.626.365	1.142.618	897.843
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	112.660	234.776	88.041
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.523.981	2.791.746	329.561
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	11.237.120	10.997.974	5.572.056
--	-----	-----	-----
	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	12.330.691	12.791.342	11.181.450
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	11.213.045	11.279.198	9.675.736
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.117.645	1.512.144	1.505.714
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	150.799	148.782	14.295
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	114.198	92.438	78.694
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	949.621	1.061.039	1.137.007
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	204.626	507.448	304.308
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	101.017	99.231	201.966
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	32.608	33.443	85.280
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	516.939	504.282	408.622
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	516.939	504.282	408.622
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	273.035	573.236	420.995
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	112.660	234.776	88.041
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	110.391	237.514	185.456
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3032900

ΜΑΚΙΟΣ Α.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	5,87%	12,21%	12,92%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	7,41%	12,39%	14,40%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	5,23%	10,67%	12,13%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,06%	11,82%	13,47%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,64%	3,92%	2,72%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	3,10%	5,14%	4,46%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	2,19%	4,43%	3,76%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,39 X	2,41 X	3,23 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	2,68 X	2,76 X	3,43 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,62 :1	0,71 :1	1,23 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,42 :1	1,34 :1	0,71 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	3,39 :1	7,20 :1	6,35 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,89 :1	0,87 :1	0,94 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,28 X	0,40 X	0,77 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,28 X	0,40 X	0,69 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	4.318-	3.360-	473-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	5.225	5.372	3.471
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	44 ΗΜ.	43 ΗΜ.	43 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	53 ΗΜ.	37 ΗΜ.	34 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 231387			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ, Ν. Π., & ΣΙΑ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	380.767	375.811	286.090
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	445.969	441.277	351.557
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	65.467	65.467	65.467
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	65.467	65.467	65.467
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	264	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	112.653	141.660	102.948
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	112.653	141.660	102.948
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	149.590	39.633	148.544
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	643.010	557.103	537.582
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	67.268	51.221	270.922
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	132.062	132.062	132.062
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	6.943	6.943	6.943
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	71.737-	87.784-	131.917
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	57.377	112.221	0
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	57.377	112.221	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	518.365	393.661	266.661
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	295.370	164.034	202.337
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	181.961	212.096	42.382
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	41.034	17.531	21.942
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	643.010	557.103	537.582
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2001	1/1/2000	7/4/1998
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.428.694	1.303.929	1.667.667
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.428.694	1.303.929	1.667.667
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	0	8.511	0
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	20.547	81.544	91.107
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.392.047	1.317.164	1.372.234
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	16.100	86.268-	204.327
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	53	1.516	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	65.467
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	0	0	65.467
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	16.047	87.784-	138.860
--	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	29.733
		--	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 231387

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ, Ν. Π., & ΣΙΑ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2001	2000	1999
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	23,86%	171,38-%	51,25%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	29,36%	3,82-%	84,88%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	12,87%	53,71-%	51,25%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	---	---	---
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,13%	6,57-%	12,25%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	2,56%	0,48-%	13,79%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	1,12%	6,69-%	8,33%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	11,46 X	8,03 X	6,16 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	21,24 X	25,62 X	6,16 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,33 :1	0,43 :1	0,95 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	8,56 :1	9,88 :1	0,98 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	1,78 :1	---	2,52 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,54 :1	0,31 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,51 X	0,46 X	0,94 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,51 X	0,46 X	0,94 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	256-	212-	15-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	125	163	271
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	29 ΗΜ.	40 ΗΜ.	23 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	---	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 206763			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΜΕΓΑ ΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	88.717	99.162	98.280
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	184.430	175.017	155.108
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.868	2.868	2.867
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	98.874	79.017	59.988
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	96.031	76.286	57.371
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.843	2.731	2.618
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	293	293	293
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	464.035	422.356	403.657
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	464.035	422.356	403.657
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	64.596	44.180	70.559
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	617.348	565.698	572.496
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	23.478	23.478	23.478
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	17.608	17.608	17.608
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	5.869	5.869	5.869
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	98.428	80.527	59.067
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	98.428	80.527	59.067
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	495.442	461.694	489.952
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	422.679	321.936	387.839
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	72.763	139.758	102.113
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	617.348	565.698	572.496
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2001	1/1/2000	1/1/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.284.253	4.291.958	3.406.286
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.735.800	3.639.167	2.921.864
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	548.453	652.791	484.423
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	56	80	390
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.940	2.115	3.718
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	289.771	276.371	228.326
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	255.797	374.384	252.769
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.892	2.341	5.373
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	24.544	26.246	22.644
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	20.886	19.026	17.908
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	20.886	19.026	17.908
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	234.146	350.479	235.498
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	61.638	136.687	186.043
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	49.171	73.601	49.456
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 206763

ΜΕΓΑ ΤΡΑΝΣ Ε.Π.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2001	2000	1999
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	997,30 % 1	492,80 % 1	3,06%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	194,48%	339,02%	289,80%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	192,07%	336,99%	285,30%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	12,80%	15,21%	14,22%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,97%	8,72%	7,42%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	5,53%	8,22%	7,02%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	5,47%	8,17%	6,91%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	35,14 X	41,27 X	41,27 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	182,48 X	182,81 X	145,10 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,38 :1	1,05 :1	0,84 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	25,29 :1	23,09 :1	23,38 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	80,64 :1	166,71 :1	64,34 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,19 :1	0,23 :1	0,28 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,07 X	1,01 X	0,97 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,07 X	1,01 X	0,97 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	33	5	16-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	122	104	83
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	40 ΗΜ.	36 ΗΜ.	43 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	41 ΗΜ.	32 ΗΜ.	48 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 1073			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΟΡΙΖΩΝ Α.Ε.Ε.Α.Μ.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	226.962	217.525	258.986
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	288.064	228.329	451.256
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	22.817	22.577	58.532
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	96.551	46.013	263.659
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	83.481	39.131	222.603
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	13.070	6.882	41.056
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	12.632	12.632	12.857
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	912.671	1.057.631	820.119
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	902.387	1.046.794	729.766
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	10.285	10.837	90.353
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	22.881	34.903	54.695
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.162.514	1.310.059	1.133.800
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	831.542	697.875	272.732
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	587.000	586.941	29.347
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	12.227	5.547	243.385
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	232.315	105.388	0
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	30.000	106.743	26.412
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	30.000	106.743	26.412
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	300.972	505.441	834.656
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	155.236	219.758	659.255
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	99.283
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	145.736	285.683	76.119
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.162.514	1.310.059	1.133.800
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.294.675	4.081.744	3.349.787
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.005.956	2.931.275	2.345.227
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.288.719	1.150.469	1.004.559
--	-----	-----	-----
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.774	3.417	1.538
ΛΟΠΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.057.084	941.543	791.784
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	228.861	205.509	211.238
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	4.767	624	4.908
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	28.079	28.637	28.597
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	50.539	46.013	55.019
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	50.539	46.013	55.019
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	205.549	177.496	187.549
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	36.236
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	71.942	66.561	35.333
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 1073

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΟΡΙΖΩΝ Α.Ε.Ε.Α.Μ.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	24,72%	25,43%	68,77%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	24,18%	22,48%	63,21%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	23,86%	22,06%	62,70%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	30,01%	28,19%	29,99%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,33%	5,03%	6,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	4,85%	4,43%	5,64%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	4,79%	4,35%	5,60%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,98 X	5,07 X	11,20 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,16 X	5,85 X	12,28 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	4,02 :1	3,93 :1	1,22 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,40 :1	0,88 :1	3,16 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	75,10 :1	52,94 :1	122,94 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,97 :1	0,87 :1	0,91 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	3,11 X	2,16 X	1,05 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	3,07 X	2,14 X	0,94 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	635	587	40
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	862	805	299
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	77 ΗΜ.	94 ΗΜ.	80 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	19 ΗΜ.	27 ΗΜ.	103 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 54566			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΠΑΝΟΛΥΜΠΙΚ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	156.843	121.086	123.252
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	366.228	287.525	256.112
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	4.082	4.082	4.082
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	225.832	184.179	155.178
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	221.750	180.097	151.096
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	4.082	4.082	4.082
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	12.365	13.658	18.236
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	132.257	321.130	402.838
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	132.257	321.130	402.838
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	956.976	687.366	650.756
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	909.010	642.078	609.259
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	47.967	45.288	41.497
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	479.131	292.446	426.216
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.725.207	1.422.028	1.603.061
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	97.823	97.822	97.822
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	73.368	73.368	73.368
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	24.456	24.455	24.455
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	8.531
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	8.531
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.627.384	1.324.205	1.496.707
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	645.914	522.811	379.751
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	805.931	620.103	938.541
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	175.539	181.291	178.415
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.725.207	1.422.028	1.603.061
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2001	1/1/2000	1/1/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	4.739.693	4.266.782	3.628.337
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.138.670	2.849.409	2.311.586
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.601.023	1.417.373	1.316.751
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	2.704	839	153
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.904	4.831	3.486
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.005.396	954.442	879.583
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	594.427	458.941	433.834
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	440	48.428	26.468
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	109.558	48.784	41.646
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	41.652	30.139	29.297
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	41.652	30.139	29.297
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	485.309	458.585	418.656
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	353.710	369.024	336.596
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	94.854	89.561	82.060
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 54566

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΑΝΟΛΥΜΠΙΚ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2001	2000	1999
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	496,11%	468,80%	427,98%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	500,10%	473,73%	396,92%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	496,11%	468,79%	393,64%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	33,78%	33,22%	36,29%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	12,53%	10,75%	11,96%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	10,32%	10,86%	11,63%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	10,23%	10,75%	11,54%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	48,48 X	43,63 X	34,12 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	48,48 X	43,63 X	37,09 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,68 :1	0,91 :1	1,01 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	16,64 :1	13,54 :1	15,39 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	125,31 :1	95,93 :1	121,10 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	0,92 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,96 X	0,98 X	0,99 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,85 X	0,71 X	0,69 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	59-	23-	17-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	98	98	106
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	70 ΗΜ.	55 ΗΜ.	61 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	75 ΗΜ.	67 ΗΜ.	60 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	15 ΗΜ.	41 ΗΜ.	64 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3047100

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΠΡΟΩΛΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	6.517.850	6.761.624	5.518.946
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	4.996.624	4.713.389	4.222.627
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	737.287	633.421	236.845
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	4.257.075	3.519.824	2.953.244
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	3.867.364	3.280.211	2.772.593
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	389.711	239.613	180.652
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	473.471	385.848	491.105
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	4.567.543	4.548.789	3.521.614
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	28.201.697	22.475.906	23.423.528
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	26.557.106	21.388.483	22.258.186
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	0	293	293
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.644.591	1.087.130	1.165.048
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.791.649	3.329.399	3.850.855
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	37.511.197	32.566.929	32.793.329
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	14.718.523	13.783.919	12.895.211
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	3.900.000	3.900.000	3.815.114
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	2.331.275	2.275.882	2.306.004
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	8.487.249	7.608.037	6.774.092
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.236.357	4.737.981	4.197.065
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.236.357	4.737.981	4.197.065
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	17.556.317	14.045.029	15.701.054
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	2.000.000	0	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	5.324.941	5.715.284	5.847.495
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	3.301.819	3.228.173	3.856.200
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	6.929.556	5.101.572	5.997.359
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	37.511.197	32.566.929	32.793.329
--	-----	-----	-----
	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	107.915.798	96.165.704	98.864.558
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	87.822.853	77.013.607	79.731.017
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	20.092.945	19.152.097	19.133.541
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	254.357	323.071	280.314
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	38.631	37.081	37.444
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	13.035.324	12.279.524	11.918.580
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	7.273.346	7.158.562	7.457.831
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	403.601	606.593	1.373.106
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	875.766	882.091	899.351
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	737.247	627.987	606.459
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	737.247	627.987	606.459
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	6.801.180	6.883.064	7.931.586
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	2.960.000	2.934.703	3.639.032
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.380.468	2.574.510	3.201.162
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3047100

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΡΟΩΛΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	46,21%	49,94%	61,51%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	34,28%	37,36%	46,62%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	34,08%	37,16%	46,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,62%	19,92%	19,35%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,72%	7,42%	7,52%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	6,32%	7,17%	8,04%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	6,29%	7,13%	8,00%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,42 X	5,21 X	5,80 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,35 X	7,00 X	7,69 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	13,51 :1	10,14 :1	11,35 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,55 :1	1,36 :1	1,54 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	177,05 :1	186,62 :1	212,83 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,74 :1	0,74 :1	0,75 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,77 X	1,84 X	1,74 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,67 X	1,76 X	1,66 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	13.437	11.760	11.573
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	19.955	18.522	17.092
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	90 ΗΜ.	81 ΗΜ.	82 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	22 ΗΜ.	27 ΗΜ.	27 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 200750			ΣΕΛΙΔΑ: 1
Τ.Α.Β. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	30/6/2002	30/6/2001	30/6/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	261.480	56.892	38.292
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	381.301	170.233	136.807
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.618	2.618	2.618
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	128.432	121.952	104.067
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	125.814	119.334	101.596
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.618	2.618	2.471
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.993	5.993	2.935
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.961.394	2.193.931	1.132.649
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.822.312	2.141.538	958.676
ΛΟΠΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	139.082	52.393	173.972
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	289.497	309.755	221.321
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.512.371	2.560.578	1.392.261
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	505.322	597.564	599.536
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	586.000	586.941	586.941
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	11.209	10.269	12.249
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	91.887-	355	346
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	11.601	7.319
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	11.601	7.319
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.007.049	1.951.413	785.406
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.021.417	932.740	327.554
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	974.764	1.011.709	395.316
ΛΟΠΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	10.869	6.964	62.536
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.512.371	2.560.578	1.392.261
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/7/2001	1/7/2000	1/7/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	30/6/2002	30/6/2001	30/6/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	7.113.763	6.504.842	5.917.963
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	6.369.178	5.731.219	5.208.669
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	744.584	773.623	709.294
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	25.994	317	945
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	113.115	81.150	102.040
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	746.000	674.706	544.340
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	88.537-	18.084	63.859
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	536	4.619	24.185
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.241	7.439	13.180
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	15.411	18.559	36.059
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	15.411	18.559	36.059
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	92.241-	15.263	74.864
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	7.337	35.216
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	7.516	30.574
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 200750

ΣΕΛΙΔΑ: 2

Τ.Α.Β. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	18,25-%	2,55%	12,49%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	4,13%	15,83%	29,15%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	18,25-%	2,51%	12,34%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,47%	11,89%	11,99%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,24-%	0,28%	1,08%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	0,29%	1,48%	2,99%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	1,29-%	0,23%	1,26%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	14,13 X	10,68 X	9,75 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	14,13 X	10,89 X	9,87 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,98 :1	11,97 :1	17,16 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,97 :1	3,29 :1	1,32 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	0,18 :1	1,19 :1	1,73 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	0,98 :1	0,99 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,12 X	1,28 X	1,72 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,05 X	1,26 X	1,50 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	244	552	569
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	505	609	607
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	94 ΗΜ.	120 ΗΜ.	59 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	56 ΗΜ.	64 ΗΜ.	28 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3051200			ΣΕΛΙΔΑ: 1
Τ.Α.Ο. ΓΕΝΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.206	8.833	12.610
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	71.058	64.317	62.125
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	271	270	0
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	70.419	57.051	50.811
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	70.148	56.781	50.811
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	271	270	0
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.296	1.297	1.297
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	411.727	539.228	500.332
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	411.727	539.228	500.332
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	376.524	362.345	318.650
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	790.457	910.406	831.592
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	308.285	364.000	15.437
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	17.608	17.608	9.861
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	28.291	26.048	5.576
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	262.387	320.343	0
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	11.739	13.115	2.175
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	11.739	13.115	2.175
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	470.433	533.291	813.981
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	470.433	533.291	813.981
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	790.457	910.406	831.592
--	-----	-----	-----
	1/1/2001	1/1/2000	1/1/1999
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	2.999.445	2.922.263	2.650.242
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.640.913	2.591.167	2.374.315
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	358.532	331.096	275.927
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	479	986	1.230
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	359.011	332.082	277.159
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	11.739	0
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	13.367	6.242	10.806
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	13.367	6.242	10.806
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	359.011	320.343	277.156
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	262.387	234.277	196.980
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	96.624	86.066	79.190
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3051200

ΣΕΛΙΔΑ: 2

Τ.Α.Ο. ΓΕΝΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2001	2000	1999
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	116,45%	88,01 % 1	795,40%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	112,18%	84,95 % 1	573,77%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	112,18%	84,95 % 1	573,77%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,95%	11,33%	10,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,97%	11,36%	10,45%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	11,97%	10,96%	10,45%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	11,97%	10,96%	10,45%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	9,37 X	7,75 X	150,56 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	9,73 X	8,03 X	171,76 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	351,67 :1	50,04 :1	1,56 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,56 :1	1,50 :1	52,87 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,96 :1	0,97 :1	0,88 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,68 X	1,69 X	1,01 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,80 X	0,68 X	0,39 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	318	368	5
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	320	377	18
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	---	---	---
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	---	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 56154			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΦΙΛΗΣ, Α., - Ι. ΦΙΛΗ Ε.Π.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	22.082	15.850	12.059
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	37.936	28.112	20.619
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	141	141	141
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	15.996	12.402	8.701
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	15.854	12.261	8.561
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	141	141	141
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.344	5.062	7.933
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	6.344	5.062	7.933
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	88.801	60.373	94.360
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	117.226	81.285	114.351
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	23.478	23.478	12.417
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	17.608	17.608	8.804
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	5.869	5.869	3.613
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	93.749	57.808	101.934
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	16.100	1.761	1.764
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	47.784	35.853	59.745
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	29.865	20.194	40.426
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	117.226	81.285	114.351
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2001	1/1/2000	1/1/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2001	31/12/2000	31/12/1999
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	724.644	687.428	685.388
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	724.644	687.428	685.388
--	-----	-----	-----
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	655.065	631.164	602.838
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	69.580	56.264	82.550
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	78	0	144
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.593	3.701	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	3.593	3.701	0
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	65.908	52.563	82.406
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 56154

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΦΙΛΗΣ, Α., - Ι. ΦΙΛΗ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2001	2000	1999
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	280,72%	223,88%	663,65%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	280,73%	223,89%	663,65%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	280,73%	223,89%	663,65%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	---	---	---
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,60%	8,18%	12,04%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	9,10%	7,65%	12,02%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	9,10%	7,65%	12,02%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	30,87 X	29,28 X	55,20 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	30,86 X	29,28 X	55,20 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,06 :1	1,48 :1	1,03 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,99 :1	2,46 :1	8,21 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,01 X	1,13 X	1,00 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,01 X	1,13 X	1,00 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1	8	---
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	23	23	12
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	3 ΗΜ.	3 ΗΜ.	4 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	---	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 206566			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΧΑΙΚΑΛΗΣ ΤΡΑΝΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	95.537	38.996	11.883
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	172.449	85.881	50.192
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	8.804	8.804	1.761
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	91.604	56.908	41.288
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	82.800	48.104	39.528
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	8.804	8.804	1.761
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.888	1.219	1.218
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	975.523	869.103	800.537
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	975.523	869.103	800.537
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	396.188	405.963	159.052
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.467.249	1.314.061	971.472
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	389.947	258.408	99.131
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	210.000	205.429	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	62.553	48.800	36.361
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	117.394	4.178	4.076
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	24.621	24.621	18.280
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	24.621	24.621	18.280
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.052.681	1.031.032	854.060
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	714.196	648.731	389.324
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	143.900	236.244	223.037
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	194.585	146.057	241.699
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.467.249	1.314.061	971.472
--	-----	-----	-----
	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	5.900.950	4.924.273	3.655.977
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.999.268	4.181.820	2.972.214
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	901.681	742.453	683.762
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	5	1.417	3.865
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.949	7.244	8.035
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	476.976	331.726	232.828
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	420.761	404.900	446.764
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.388	1.097	20.816
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	7.424	5.682
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	34.384	15.619	15.809
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	34.384	15.619	15.809
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	423.148	398.573	461.899
--	-----	-----	-----
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	143.900	236.244	223.037
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	148.102	149.787	184.919
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 206566

ΧΑΙΚΑΛΗΣ ΤΡΑΝΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	108,51%	154,24%	465,95%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	103,02%	143,38%	400,24%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	102,07%	140,82%	393,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,28%	15,08%	18,70%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,13%	8,22%	12,21%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	7,24%	8,24%	12,84%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	7,17%	8,09%	12,62%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	14,23 X	17,40 X	31,17 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	15,13 X	19,06 X	36,92 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	4,62 :1	7,49 :1	11,01 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	2,76 :1	4,09 :1	8,80 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	108,15 :1	56,02 :1	58,49 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,94 :1	0,91 :1	0,84 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,30 X	1,24 X	1,12 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,30 X	1,24 X	1,12 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	319	244	106
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	415	283	117
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	60 ΗΜ.	64 ΗΜ.	80 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	52 ΗΜ.	57 ΗΜ.	48 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 235522

ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ TRANSCOMBI Α.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

--

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

--

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

--

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

--

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

--

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

	(€)	(€)
	31/12/2001	31/12/2000
	19.124	19.698
	26.703	21.523
	7.580	1.825
	7.580	1.825
	0	0
	561.727	480.035
	561.727	480.035
	13.142	60.657
	593.992	560.390
	-----	-----
	55.276	122.374
	88.041	88.041
	1.717	1.717
	34.482-	32.616
	2.123	5.247
	2.123	5.247
	536.594	432.769
	102.161	45.506
	417.452	359.422
	16.981	27.842
	593.992	560.390
	-----	-----
	1/1/2001	26/2/1999
	31/12/2001	31/12/2000
	1.072.232	1.052.857
	975.524	829.500
	96.708	223.357
	-----	-----
	17.318	5.825
	136.127	144.065
	56.736-	73.467
	-----	-----
	9.560	15.674
	802	572
	5.756	1.825
	4.954	1.253
	67.098-	57.221
	-----	-----
	0	22.888
	-----	-----

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 235522

ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ TRANSCOMBI Α.Ε.

13/7/2003

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	121,39-%	46,76%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	86,73-%	49,40%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	116,90-%	44,84%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,02%	21,21%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,29-%	6,98%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	4,64-%	5,99%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	6,26-%	5,43%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	18,68 X	8,25 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	19,40 X	8,60 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,00 :1	6,48 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	9,75 :1	3,58 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	---	10,82 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,96 :1	0,96 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,07 X	1,25 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,07 X	1,25 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	38	108
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	57	128
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	191 ΗΜ.	166 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	156 ΗΜ.	158 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			13/7/2003
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 213356			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.129.660	1.111.301	1.044.126
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.564.238	1.444.805	1.139.284
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	574.609	523.142	480.775
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.352.432	1.109.174	692.681
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	937.281	833.048	575.525
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	415.151	276.127	117.156
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	131.654	120.995	116.748
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	211.592	131.533	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.235.206	7.847.567	7.530.336
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	8.028.132	7.275.491	7.415.862
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.207.074	572.076	114.474
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	228.044	305.021	214.474
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	10.592.910	9.263.890	8.788.936
--	-----	-----	-----
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3.564.482	3.544.811	3.448.584
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.340.000	2.340.000	2.289.068
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	239.424	249.866	143.651
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	985.058	954.944	1.015.865
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	562.222	442.839	288.916
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	562.222	442.839	288.916
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	6.466.207	5.276.240	5.051.437
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	2.583.829	2.108.135	1.177.121
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	3.308.977	2.527.750	3.236.916
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	573.401	640.355	637.400
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	10.592.910	9.263.890	8.788.936
--	-----	-----	-----
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2002	1/1/2001	1/1/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2002	31/12/2001	31/12/2000
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	27.175.457	25.347.906	22.026.770
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	21.088.030	19.755.407	17.314.233
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	6.087.428	5.592.499	4.712.537
--	-----	-----	-----
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	13.744	40.698	31.205
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	207.844	180.558	79.266
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	5.606.239	4.993.439	4.315.381
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	287.088	459.200	349.095
--	-----	-----	-----
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	304.828	213.422	262.292
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	465.114	378.859	315.707
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	358.613	358.169	212.200
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	358.613	358.169	212.200
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	126.802	293.764	295.680
--	-----	-----	-----
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	95.104	122.098	103.026
--	-----	-----	-----

ICAP Α.Ε.

13/7/2003

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 213356

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΩΜΕΓΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2002	2001	2000
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	3,56%	8,29%	8,57%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ²	8,11%	11,89%	10,03%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	3,07%	7,37%	7,91%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	22,40%	22,06%	21,39%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,06%	1,81%	1,58%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ²	1,23%	1,87%	1,70%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ¹	0,47%	1,16%	1,34%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	6,59 X	6,37 X	5,90 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,63 X	7,16 X	6,40 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	5,25 :1	4,64 :1	4,03 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,97 :1	1,61 :1	1,55 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ ²	1,61 :1	2,63 :1	4,73 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,86 :1	0,89 :1	0,92 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,46 X	1,55 X	1,53 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,28 X	1,44 X	1,51 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	2.997	2.876	2.693
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	4.127	3.988	3.737
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	108 ΗΜ.	105 ΗΜ.	123 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	57 ΗΜ.	47 ΗΜ.	68 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΝΟΜΟΣ 383/76, Π.Δ. 346/2001



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 20 ΙΟΥΛΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
182

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 383

Περί διενεργείας εμπορευματικών μεταφορών διά φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως και άλλων τινών διατάξεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Υψηστάςμενι: όμοφώνως μετά της Βουλής, αποφασίσταμεν:

Άρθρον 1.

Όρισμοί.

1. Διά την εφαρμογήν του παρόντος νοούνται:

α) ως όδικαι εμπορευματικά μεταφοραί, αί διά πάσης κατηγορίας φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διενεργούμεναι μεταφοραί εμπορευμάτων και κινητών εν γένει πραγμάτων επί τη καταβολή κομιστρού. Αυται διακρίνονται εις:

αα) διεθνείς, διενεργούμενας δι' αυτοκινήτων εκ της ήμεδαπής προς την άλλοδαπην και αντίστροφως,

ββ) εθνικάς, διενεργούμενας δι' αυτοκινήτων εντός ολόκληρου της χώρας,

γγ) νομαρχιακάς, διενεργούμενας εντός του εις όν ή έδρα του αυτοκινήτου νομού,

δδ) μικροφορτίων, διενεργούμενας εντός ολόκληρου της χώρας διά φορτηγών αυτοκινήτων ωφέλιμου φορτίου, μέχρις εξ (6) τόννων ή μικτού βάρους μέχρι δέκα (10) τόννων.

εε) ειδικάς, διενεργούμενας προς την άλλοδαπην και αντίστροφως ή εντός ολόκληρου της χώρας ή τμήματος ταύτης δι' αυτοκινήτων κατεσκευασμένων ή διεσκευασμένων καταλλήλως δι' εξειδικευμένας μεταφοράς ή χρήσεις, ήτοι ψυγείων, θυτοφόρων εν γένει, γερανοφόρων, ισοθέρων, σιλό εν γένει, μεταφοράς σφαγίων, κινητών συναργείων ως και έτεροι τύποι όχημάτων μη γνωστοί σήμεραν.

Έφεξής, αυτοκίνητα ειδικών μεταφορών, ως άνωτέρω ορίζονται, τιθέμενα εις κυκλοφορίαν βάσει των διατάξεων του παρόντος, απαγορεύεται να μετατρέπονται εις έτεραν κατηγορίαν φορτηγού αυτοκινήτου δι' εκτέλεσιν άλλων ειδικών ή μη μεταφορών, επιφυλασσομένης της διατάξεως της παρ. 7 του άρθρου 4 του παρόντος,

β) ως μεταφορικά έπιχειρήσεις:

αα) αί κεκτημένα νομικήν προσωπικότητα εμπορικά εταιρεία εις ός εισφέρεται ή κυριότης ή μόνον ή χρήσις φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως,

ββ) ή υπό του παρόντος προβλεπομένη, Ίδιότυπος Μεταφορική Έταιρεία (ΙΜΕ),

γγ) αί άτομικαί έπιχειρήσεις ως και οί εν κοινωνία δικαιώματος συνιδιοκτηταί φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, άσκούντες ένίακην έπιχειρήσιν μεταφοράς.

Τό συνολικόν μικτόν βάρος των φορτηγών αυτοκινήτων, αυτοδυνάμων ή συρμών, εκάστης των άνωτέρω μεταφορικών έπιχειρήσεων, κατά τον χρόνον της συστάσεως αυτών, πρέπει να είναι τούλάχιστον διακοσίων (200) τόννων.

Έάν, κατά την διάρκειαν της λειτουργίας μεταφορικής έπιχειρήσεως διεθνών ή εθνικών μεταφορών, τό συνολικόν μικτόν βάρος των έντεταγμένων αυτών φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διατηρηθή επί εξάμηνον κάτω των εκατόν εξήκοντα (160) τόννων, αυτή διαλύεται ύποχρεωτικώς,

γ) ως επαγγελματίας αυτοκινητιστής ό εκμεταλλεούμενος φορτηγόν αυτοκίνητον δημοσίας χρήσεως κατά πλήρες δικαίωμα κυριότητος ή κατ' ιδανικόν μερίδιον εξ άδιαιρέτου — και παρακρατηθείσης έτι της κυριότητος υπό του πωλητού μέχρις εξοφλήσεως του τιμήματος — είτε ως μεμονωμένος αυτοκινητιστής, είτε συμμετέχων εις μεταφορικήν έπιχειρήσιν και ήσραλισμένος εις τό Ταμείον Συντάξεων Αυτοκινητιστών (ΤΣΑ),

δ) ως επαγγελματίας οδηγός, ό οδηγός αυτοκινήτου ό ήσραλισμένος εις τό ΤΣΑ.

2. Οί συμμετέχοντες εις τάς ως άνω μεταφορικές έπιχειρήσεις επαγγελματία αυτοκινητισταί διατηρούν την ιδιότητα του επαγγελματίου αυτοκινητιστού και κατά την διάρκειαν της εις τάς έπιχειρήσεις ταύτας συμμετοχής των.

Άρθρον 2.

Μεταφορείς.

1. Αί διεθνείς όδικαί εμπορευματικά μεταφοραί διενεργούνται υπό των κατά τάς διατάξεις του παρόντος συνιστωμένων μεταφορικών έπιχειρήσεων, ως και υπό των ήδη συνεστημένων και λειτουργουσών τοιούτων κατά τάς προϊσχύσασας διατάξεις.

2. Έπί χρονικόν διάστημα ενός έτους από της έναρξεως ισχύος του παρόντος, επιτρέπεται ή διενέργεια διεθνών μεταφορών υπό μεμονωμένων αυτοκινητιστών, ως και υπό Μεταφορικών Έπιχειρήσεων, λειτουργουσών συμφώνως προς τάς διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 2367/1953 «περί τίτλων κυριότητος, ταξινόμησεως, άδειών κυκλοφορίας και φορολογίας αυτοκινήτων» και του Ν.Δ. 4278/1962 «περί της κτήσεως του δικαιώματος κυριότητος και της μεταβιβάσεως αυτού επί αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως». Μετά την πάροδον της άνωτέρω προθεσμίας, τό δικαίωμα διενεργείας διεθνών μεταφορών απόλλυται διά τά ως άνω πρόσωπα, έφ' όσον ταύτα δέν θά προσαρμοσθούν προς τάς διατάξεις του παρόντος. Η διενέργεια μεταφορών υπό αυτών, θά διέπεται

1000

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ)

ἐφ' ἐξῆς ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ παρόντος τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς λοιπὰς μεταφορὰς.

3. Αἱ ἐθνικαὶ ὁδικαὶ ἐμπορευματικαὶ μεταφοραὶ διενεργούνται ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνιστωμένων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ὡς καὶ ὑπὸ τῶν συνεστημένων καὶ λειτουργούντων τοιούτων κατὰ τὰς προϊσχυσάσας διατάξεις.

4. Ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἐνὸς καὶ ἡμίσεος ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου, ἐπιτρέπεται ἡ διενέργεια ἐθνικῶν μεταφορῶν καὶ διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἀνηκόντων εἰς τὰ περὶ ὧν ἡ παρ. 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ πρόσωπα. Μετὰ τὴν πάροδον τῆς ἀνωτέρου προθεσμίας, τὸ δικαίωμα διενέργειας ἐθνικῶν μεταφορῶν παρὰ τῶν ἀνωτέρω ἀπὸλλυται, ἐφ' ὅσον οὗτοι δὲν προσαρμολογῶν πρὸς τὰς οἰκείας διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ ἡ διενέργεια μεταφορῶν ὑπ' αὐτῶν θὰ διέπεται ἐφεξῆς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς νομαρχιακὰς μικροφορτίων καὶ εἰδικὰς μεταφορὰς.

5. Αἱ νομαρχιακαὶ μεταφοραὶ, ὡς καὶ αἱ τοιαῦται μικροφορτίων, διενεργούνται ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνιστωμένων ἐπιχειρήσεων ἐθνικῶν μεταφορῶν, ὑπὸ τῶν συνεστημένων καὶ λειτουργούντων τοιούτων, κατὰ τὰς προϊσχυσάσας διατάξεις ὡς καὶ ὑπὸ μεμονωμένων αὐτοκινήτιστῶν.

6. Αἱ εἰδικαὶ μεταφοραὶ διενεργούνται:

α) πρὸς τὴν ἀλλοδαπὴν καὶ ἀντιστρόφως, ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνιστωμένων ἐπιχειρήσεων ἐθνικῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ ὑπὸ τῶν συνεστημένων καὶ λειτουργούντων τοιούτων κατὰ τὰς προϊσχυσάσας διατάξεις,

β) ἐντὸς ὁλοκλήρου τῆς χώρας ἡ τμήματος ταύτης, ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνιστωμένων ἐπιχειρήσεων ἐθνικῶν μεταφορῶν, ὑπὸ τῶν συνεστημένων καὶ λειτουργούντων τοιούτων, κατὰ τὰς προϊσχυσάσας διατάξεις, ὡς καὶ ὑπὸ μεμονωμένων αὐτοκινήτιστῶν.

7. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐμπορίου καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τῆς κατ' ἀρθρον 8 τοῦ παρόντος Ἐπιτροπῆς, δύναται νὰ ἐπιτρέπηται, ὑπὸ ὅρων καὶ περιορισμῶν καθοριζομένων διὰ τῆς ἀποφάσεως ταύτης, ἡ διενέργεια καὶ διεθνῶν μεταφορῶν ὑπὸ ἐπιχειρήσεων ἐθνικῶν μεταφορῶν, ὅσας καὶ αἱ εἰδικαὶ συνθῆκαι καὶ δὴ τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου τῆς χώρας, ἐπιβάλλουν τοῦτο.

8. Αἱ ὡς ἄνω μεταφορικαὶ ἐπιχειρήσεις συνιστῶνται ἀποκλειστικῶς ὑπὸ Ἑλληνικῆς ἰθαγενείας ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν, ὡς καὶ ὑπὸ ἡμεδαῶν νομικῶν προσώπων συνεστημένων ὑπὸ ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν ὡσαύτως Ἑλληνικῆς ἰθαγενείας. Αἱ μετοχαὶ τῶν ἐκ τούτων ἀνωμένων ἐταιρειῶν εἶναι ὀνομαστικαί. Προσωπικαὶ ἐταιρεῖαι ἡ συνεταιρισμοί, λειτουργοῦντες κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ Ν.Δ. 4278/1962, καὶ μεταφορικαὶ ἐπιχειρήσεις, λειτουργοῦσαι κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον, συμφώνως πρὸς τὴν διάταξιν τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν. 2367/1953, ὡς νομικὰ πρόσωπα οἰσθήποτε μορφῆς, δύναται νὰ μετατραποῦν εἰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις, περὶ ὧν αἱ προηγούμενοι παράγραφοι, ἢ νὰ μετᾶσχον εἰς ἰδρυμένας τοιαύτας ἐπιχειρήσεις.

9. Ἐπιφυλασσομένων τῶν ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε σχετικῶν διατάξεων, τὰ καταστατικά τῶν ὡς ἄνω μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ὡς καὶ πᾶσα τροποποίησις αὐτῶν, ὑπόκειται εἰς προηγουμένην ἐγκρίσιν τοῦ οἰκείου νομάρχου, πρὸς διαπιστώσιν τῆς συνδρομῆς τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος τιθεμένων προϋποθέσεων. Ἐγκρίσεις τοῦ οἰκείου νομάρχου ἀπαιτεῖται καὶ διὰ τὴν ἐναρξιν λειτουργίας μεταφορικῆς ἐπιχειρήσεως ὡς ἀπομνηστικῆς τοιαύτης.

Ἄρθρον 3.

Ἰδιότυπος Μεταφορικὴ Ἑταιρεία.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ σύστασις Ἰδιότυπου Μεταφορικῆς Ἑταιρείας (I.M.E.), διεπομένης ὑπὸ τῆς περὶ τῶν Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης (ΕΠΠΕ) νομοθεσίας, ὑπὸ τὰς ἀπολλούσας παρεκκλίσεις:

α) τὸ ἐταιρικὸν κεφάλαιον ἀποτελεῖται ἐξ ἐταιρικῶν μεριδίων. Ἐκαστον μερίδιον ἔχει ἀξίαν τοῦλάχιστον χιλίων (1.000) δραχμῶν ἀνὰ τόννον μικτοῦ θάρους συμμετέχοντος φορτηγοῦ αὐτοκινήτου. Τὸ κεφάλαιον τοῦτο καταβάλλεται τοῖς μετρητοῖς κατὰ τὴν σύστασιν τῆς ἐταιρείας. Ἐκαστον ἐταιρικὸν μερίδιον ἀντιπροσωπεύει μίαν (1) ἐταιρικὴν ψήφον,

β) διὰ τὴν λήψιν ἀποφάσεων ὑπὸ τῆς γενικῆς συνελεύσεως, ἀπαιτεῖται ἀπόλυτος πλειοψηφία ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν ἐταιρικῶν μεριδίων,

γ) ἕκαστος ἐταῖρος ὑποχρεοῦται νὰ συνεσφῆρῃ εἰς τὴν ἐταιρείαν καὶ τὰς ἀκολουθοῦσας παρεπομένας παροχάς, θεωρουμένας ὡς οὐσιώδεις διὰ τὴν συμμετοχὴν αὐτοῦ:

αα) τὴν ἀσκήσιν τοῦ δικιωματος ἐκμεταλλεύσεως τοῦ, δι' οὗτινος συμμετέχει, φορτηγοῦ αὐτοκινήτου, ἀδιαλείπτως καθ' ὅσας τὴν διάρκειαν τῆς ἐταιρικῆς σχέσεως, δυνάμενος νὰ περικρατῇ πάντα τὰ λοιπὰ ἐπὶ τούτου δικαιώματα καὶ ἰδίᾳ τὴν κυριότητα καὶ νομήν,

ββ) τὴν διάθεσιν, κατ' ἀποκλειστικότητα, εἰς τὴν ἐταιρείαν καὶ διὰ τὸ ἔργον αὐτῆς τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου εἰς κατ' ἄνωγαν πλήρους καὶ ἀδιαλείπτου ἐτοιμότητος καθ' ὅσας τὴν διάρκειαν τῆς ἐταιρικῆς σχέσεως.

2. Ἡ μὴ ἐκπλήρωσις τινος τῶν ὡς ἄνω ὑποχρεώσεων παρὰ τινος ἐταῖρου, συνεπάγεται, πέραν τῶν διὰ τοῦ καταστατικοῦ προβλεπομένων κυρώσεων, καὶ τὴν ἀποβολὴν αὐτοῦ ἐκ τῆς Ἑταιρείας κατὰ τὴν ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως.

Ἄρθρον 4.

Ἄδειαι κυκλοφορίας.

1. Τὰ ἐκτελούντα ὁδικὰς ἐμπορευματικὰς μεταφορὰς αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἀδείων κυκλοφορίας, ὧν ὁ τύπος καὶ ἡ διαδικασία ἐκδόσεως καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

2. Ἡ χορήγησις ἀδείων κυκλοφορίας νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐπιτρέπεται, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ εἰς:

α) τὰς συνιστωμένας κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις, ὡς καὶ τὰς συνεστημένας καὶ λειτουργοῦσας τοιαύτας, συμφώνως πρὸς τὰς προϊσχυσάσας διατάξεις.

Εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις ταύτας ἐπιτρέπεται ὡσαύτως, ἡ χορήγησις ἀδείων κυκλοφορίας διὰ ρυμουλκὰ, ρυμουλκώμενα καὶ ἡμιρυμουλκώμενα ἀνεξάρτητα ὀχήματα,

β) τοὺς ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστάς,

γ) τοὺς ἐπαγγελματίας ὁδηγούς.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐκδιδομένων καθ' ἕκαστον ἔτος, ἀρχῆς γενομένης μετὰ παρέλευσιν ἐξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 8 Ἐπιτροπῆς ὁρίζονται:

α) τὸ ἀνώτατον, κατὰ κατηγορίαν ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν καὶ εἶδος αὐτοκινήτων, συνολικὸν μικτὸν θάρους φορτηγῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως, περὶ ἀναγκαίῳ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν, μετ' ἐκτίμησιν τῶν ἐκάστοτε μεταφορικῶν ἀναγκῶν τῆς χώρας,

β) ἡ, διὰ τῆς χορηγήσεως νέων ἀδείων, κάλυψις τῆς τυχόν διαφορᾶς, μεταξὺ τοῦ ὑφισταμένου καὶ τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην περίπτωσιν καθοριζομένου ἀνωτάτου ὁρίου, συνολικοῦ μικτοῦ θάρους φορτηγῶν ὀχημάτων,

γ) τὰ τῆς χορηγήσεως τῶν νέων ἀδείων εἰς τὰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις, περὶ ὧν ἡ παρ. 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, εἰς ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστάς, καὶ εἰς ἐπαγγελματίας ὁδηγούς, δάσει κριτηρίων καὶ προϋποθέσεων καθοριζομένων ἐν τῇ ἰδίᾳ ἀποφάσει καὶ δὴ κατὰ ποσοστὸν ὀδομήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (80%) εἰς τὰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις καὶ εἰκοσὶν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (20%) εἰς τοὺς λοιπούς.

Ὡς κριτήρια διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ὡς ἄνω νέων ἀδείων λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν, κατὰ περίπτωσιν, καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐντεταγμένων εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις φορτηγῶν αὐτοκινήτων, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν δραστηριότητα αὐτῶν, τὸ ποσοστὸν ἐπὶ

απορρᾶ τὴν κατὰ τὴν συγχώνευσιν ἢ μετατροπὴν προκύπτουσαν ὑπεραξίαν ἐκ τῶν εἰσφερομένων παγίων περιουσιακῶν στοιχείων, ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 2, 3 καὶ 5 τοῦ Ν.Δ. 1297/1972 «περὶ παροχῆς φορολογικῶν κινήτρων διὰ τὴν συγχώνευσιν ἢ μετατροπὴν ἐπιχειρήσεων πρὸς δημιουργίαν μεγάλων οικονομικῶν μονάδων».

6. Ἀναγνωρίζεται, εἰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις διεθνῶν ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν, ἀπὸ τῆς συστάσεώς των δικαίωμα ἐκπτώσεως ποσοστοῦ τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (3%) ἐπὶ τῶν ἀκαθάριστων εἰσπράξεων, τῶν πέραν τῶν βάσει δι-καπολογητικῶν ἐκπιπτομένων, ἂν καὶ ὑποχρεώσεως τηρήσεως δικαιολογητικῶν, προκειμένου νὰ ὑπολογισθῇ τὸ εἰς φόρον εἰσδημάτων ὑποκείμενον εἰσδήμα τῶν ἐπιχειρήσεων τούτων.

Ἄρθρον 6.

Κόμιστρον.

1. Τὰ κόμιστρα τῶν διὰ φορητῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διενεργουμένων ἐντὸς τῆς χώρας ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν καθορίζονται διὰ κοινῆς αποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, Ἐμπορίου καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 8 Ἐπιτροπῆς, τῆς πρώτης ἐξ αὐτῶν ἐκδιδομένης ἐντὸς θμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

2. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν κομίστρων ἐκτιμῶνται τὸ κατὰ μέσον ὅρον πραγματοποιούμενον ἔργον κατὰ κατηγορίαν καὶ εἶδος αὐτοκινήτων, αἱ δαπάναι συντηρήσεως καὶ κινήσεως, πᾶσα ἑτέρα ἀναγκαία δαπάνη ἐκμεταλλεύσεως, τὸ ἐπιχειρηματικὸν κέρδος, ὡς καὶ ἕτεροι ἐπηρεάζοντες τὸ κόμιστρον παράγοντες.

3. Τὰ κόμιστρα καθορίζονται ὡς ἀμφοριακά (μέγιστον καὶ ἐλάχιστον), προσδιορίζονται δὲ κατὰ περίπτωσιν ἐν σχέσει πρὸς τὸ εἶδος τῶν μεταφορικῶν μέσων, τὸ εἶδος τῶν μεταφε-ραμένων ἀγαθῶν, τῆς περιοχῆς ἐξυπηρετήσεως, τῆς ἐποχῆς τοῦ ἔτους καὶ τῶν τυχόν εἰδικῶν συνθηκῶν μεταφορᾶς.

Τὰ τιμολόγια διαμορφοῦνται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν μεταφο-ρέων ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἐγκριμένων ἀμφοριακῶν κομίσ-τρων. Ἡ παρέκκλισις ἐκ τῶν ἀνωτάτων ὁρίων τιμωρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος, ἡ δὲ ἐκ τῶν κατωτάτων τοιαύτη, κατὰ τὰς διατάξεις περὶ ἀδείμειτου ἀν-ταγωνισμοῦ.

4. Αἱ ὁμοίαις αποφάσεις, μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρ-θρον 8 Ἐπιτροπῆς, δύναται νὰ καθορίζωνται τὰ κόμιστρα διὰ τὴν διενέργειαν διεθνῶν μεταφορῶν διὰ φορητῶν αὐτο-κινήτων δημοσίας χρήσεως, λαμβάνονται δὲ ὑπ' ὄψιν, πέραν τῶν ἐν τοῖς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὁριζόμενων, καὶ αἱ ἐπιπτώσεις ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς διεθνῶν συμβάσεων ἀφο-ρῶν εἰς τὰς ἐμπορευματικὰς ὁδικὰς μεταφορὰς. Τὰ κόμι-στρα ταῦτα ἀναφέρονται εἰς τὴν συγκαταλεγμένην χώραν, δι-ὴν προορίζονται ἢ ἐξ ἧς προέρχονται τὰ μεταφερόμενα ἀγα-θὰ, ἐφαρμοζομένης ἀναλόγως καὶ τῆς παραγράφου 3 τοῦ πα-ρόντος ἀρθροῦ.

5. Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν παρ. 1 ἕως 4 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, εἰς περιπτώσεις μεταφορᾶς κρατικῶν ἐσόδων εἰς ἱερὰ ἀπο-θήκευτικά κέντρα τὸ κόμιστρον δύναται νὰ καθορίζεται ᾗ ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου.

Ἄρθρον 7.

Ἐπίτροχα.

1. Ἡ χορήγησις νέων ἀδειῶν κυκλοφορίας βενζινοκινήτων τριττοῦ φορητῶν ὀχημάτων (μοτοσυκλετῶν) δημοσίας χρήσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν ἀπο-κλειστικῶς ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ νομοῦ ἐνθα ἡ ἔδρα αὐτῶν, ἐπιτρέπεται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, ἐπὶ τῇ καταβολῇ ἐφ' ἀπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορᾶς ἐκ ὄρχ. δέκα χιλιάδων (10.000).

2. Καθ' ἑκάστον ἔτος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόν-τος, δι' ἀποφάσεων τῶν οἰκείων Νομαρχῶν καθορίζεται ἡ κατὰ Νομὸν ἀπαιτούμενος, ἐπὶ τῇ ἑκάστῃ τῶν ἐκαστοῦ μετα-φορικῶν ἀναγκῶν, ἀριθμὸς τριτοῦ ὀχημάτων Δημ. Χρή-σεως.

3. Αἱ προϋποθέσεις, οἱ ὅροι καὶ ἡ διαδικασία χορηγήσεως νέων ἀδειῶν καὶ τοσούτων δι' ἀντικατάστασιν τριτοῦ φορη-τῶν ὀχημάτων (μοτοσυκλετῶν) δημοσίας χρήσεως, καθο-ρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπι-κοινωνιῶν.

Ἄρθρον 8.

Γνωμοδοτικὴ Ἐπιτροπὴ.

1. Διὰ κοινῆς αποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου, Γεωργίας καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, συνιστᾶται παρὰ τῷ Ὑπουρ-γεῖῳ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ἐπιτροπὴ Ὀδικῶν Ἐμ-πορευματικῶν Μεταφορῶν ἀπαρτιζομένη:

α) ἐκ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφο-ρῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ὡς Προέδρου,

β) ἐξ ἐνὸς εἰδικοῦ ἐπιστήμονος ἐπὶ θεμάτων ὁδικῶν μετα-φορῶν, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπι-κοινωνιῶν,

γ) ἐξ ἐνὸς ὑπαλλήλου ἐπὶ 2ῳ ἢ 3ῳ βαθμῷ ἐξ ἐκάστου τῶν Ὑπουργείων Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, Οἰκο-νομικῶν, Ἐμπορίου, Γεωργίας καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικoi-νωνιῶν, ὁριζομένου ὑπὸ τῶν ἀντιστοίχων Ὑπουργῶν,

δ) ἐξ ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ ΟΣΕ, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ ΟΣΕ,

ε) ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν,

στ) ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας Αὐ-τοκινήτιστῶν Ἑλλάδος, προερχομένου ἐκ τοῦ κλάδου τῶν φορ-τηγῶν αὐτῆς, προτεινόμενου ὑπ' αὐτῆς,

ζ) ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῶν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων διε-θνῶν ἢ ἐθνικῶν μεταφορῶν, κατὰ περίπτωσιν, ὁριζομένου ὑπὸ τῶν οἰκείων Ἐνώσεων τούτων.

Καθ' ἑκάστην Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς ἀσκεῖ ὑπάλλη-λος ἐπὶ 6ῳ τοῦλάχιστον βαθμῷ τῆς Γενικῆς Δ/σεως Με-ταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ὁρι-ζόμενος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου. Διὰ τῆς ἰδίας αποφάσεως ρυθμίζονται τὰ τῆς λειτουργίας τῆς Ἐπι-τροπῆς καὶ πᾶσα ἑτέρα σχετικὴ λεπτομέρεια.

2. Ἡ Ἐπιτροπὴ δύναται νὰ καλῇ, πρὸς πληρεστέραν διε-ρεύνησιν τῶν θεμάτων, ἐμπειρογνώμονας ὡς καὶ ἐκπροσώ-πους ἐπαγγελματικῶν ὁργανώσεων, πέραν τῶν κατὰ τ' ἀνω-τέρω ὁριζομένων.

3. Ἐργον τῆς ὡς ἂν Ἐπιτροπῆς εἶναι ἡ γνωμοδότησις, ἐπὶ τῶν περιπτώσεων, καθ' ἃς ἀπαιτεῖται αὕτη ἐκ διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, προσέτι δὲ ἐπὶ προκυπτόντων κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου θεμάτων, ὡς καὶ ἐπὶ παντὸς συναφοῦς θέματος παραπεμπομένου αὐτῇ ὑπὸ τῶν ὡς ἂν Ὑ-πουργῶν.

4. Ἡ ἀποζημίωσις τοῦ Προέδρου, τῶν μελῶν καὶ τοῦ Γραμματέως τῆς ἀνωτέρω Ἐπιτροπῆς ὁρίζεται διὰ κοινῆς αποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, βαρύνει δὲ τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ὑπουρ-γεῖου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 9.

Μεταδιδάσεις.

1. Φορητὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγο-ρίας, ἐπιτρέπεται νὰ μεταδιδάσκονται διὰ πράξεως ἐν ζῳῇ κατὰ κυριότητα, μετὰ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν πρὸς ἀπάσας τὰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις ἐθνικῶν καὶ διεθνῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ πρὸς ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστὰς καὶ ἐπαγγελματίας ὁδηγούς, τῇ καταβολῇ φόρου ὑπολογιζομένου εἰς ποσοστὰ ἐπὶ τῆς κατὰ τὸν χρόνον τῆς μεταδιδάσεως αὐ-τῶν ἀξίας τῆς ἀδείας τῶν τῆς καθοριζομένης κατὰ τὰς δια-τάξεις τῆς παρ. 5 τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ Ν.Δ. 1146/1972 ὡς ἀκολουθῶς:

άπορα την κατά την συγχώνευση ή μετατροπή προκύπτουσιν υπεραξίαν εκ των εισφερομένων παγίων περιουσιακών στοιχείων, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 5 του Ν.Δ. 1297/1972 «περί παροχής φορολογικών κινήτρων δια την συγχώνευση ή μετατροπή επιχειρήσεων προς δημιουργίαν μεγάλων οικονομικών μονάδων».

6. Αναγνωρίζεται, εις μεταφορικάς επιχειρήσεις διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, από της συστάσεως των δικαίωμα εκπώσεως ποσοστού τρία επί τοις εκατόν (3%) επί των αναβαρίστων εισπράξεων, των πέραν των δάσει δικαιολογητικών εκπαιστούμενων, άνευ υποχρέωσης τηρήσεως δικαιολογητικών, προκειμένου να υπολογισθῇ τὸ εἰς φόρον εισοδήματος υποκείμενον εισόδημα τῶν επιχειρήσεων τούτων.

*Άρθρον 6.

Κόμιστρον.

1. Τὰ κόμιστρα τῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διανερούμενων ἐντὸς τῆς χώρας εμπορευματικῶν μεταφορῶν καθορίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, Ἐμπορίου καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 8 Ἐπιτροπῆς, τῆς πρώτης ἐξ αὐτῶν ἐκδιδομένης ἐντὸς ἡμένης ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

2. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν κόμιστρων ἐκτιμῶνται τὸ κατὰ μέσον ὅρον πραγματοποιούμενον ἔργον κατὰ κατηγορίαν καὶ εἶδος αὐτοκινήτων, αἱ δαπάναι συντηρήσεως καὶ κινήσεως, πᾶσα ἑτέρα ἀναγκαία δαπάνη ἐκμεταλλεύσεως, τὸ ἐπιχειρηματικὸν κέρδος, ὡς καὶ ἑτέροις ἐπηρεάζοντες τὸ κόμιστρον παράγοντες.

3. Τὰ κόμιστρα καθορίζονται ὡς ἀμφοριακά (μέγιστον καὶ ἐλάχιστον), προσδιορίζονται δὲ κατὰ περίπτωσιν ἐν σχέσει πρὸς τὸ εἶδος τῶν μεταφορικῶν μέσων, τὸ εἶδος τῶν μεταφερομένων ἀγαθῶν, τῆς περιοχῆς ἐξυπηρέτησεως, τῆς ἐποχῆς τοῦ ἔτους καὶ τῶν τυχόν ἐιδικῶν συνθηκῶν μεταφορᾶς.

Τὰ τιμολόγια διαμορφοῦνται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν μεταφορῶν ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἐγκριμένων ἀμφοριακῶν κόμιστρων. Ἡ παρέκκλισις ἐκ τῶν ἀνωτάτων ὁρίων τιμωρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος, ἡ δὲ ἐκ τῶν κατωτάτων τοιαύτη, κατὰ τὰς διατάξεις περὶ ἀδμιτοῦ ἀνταγωνισμοῦ.

4. Δι' ὁμοίας ἀποφάσεως, μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 8 Ἐπιτροπῆς, δύναται νὰ καθορίζωνται τὰ κόμιστρα διὰ τὴν διανέμειν διεθνῶν μεταφορῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, λαμβάνονται δὲ ὑπ' ὄψιν, πέραν τῶν ἐν τοῖς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζόμενων, καὶ αἱ ἐπιπτώσεις ἐκ τῆς εφαρμογῆς διεθνῶν συμβάσεων ἀπορροῶν εἰς τὰς εμπορευματικὰς οδικὰς μεταφορὰς. Τὰ κόμιστρα ταῦτα ἀναφέρονται εἰς τὴν συγκεκριμένην χώραν, δι' ἣν προορίζονται ἢ ἐξ ἧς προέρχονται τὰ μεταφερόμενα ἀγαθὰ, ἐφαρμοζομένης ἀναλόγως καὶ τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν παρ. 1 ἕως 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου, εἰς περιπτώσεις μεταφορᾶς κρατικῶν ἐφοδίων εἰς ῥεῖν ἀποθηκευτικὰ κέντρα τὸ κόμιστρον δύναται νὰ καθορίζηται ὡς ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου.

*Άρθρον 7.

Τρίτροχα.

1. Ἡ χορήγησις νέων ἀδειῶν κυκλοφορίας βενζινοκινήτων τρίτροχων φορτηγῶν ὀχημάτων (μοτοσυκλετῶν) δημοσίας χρήσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν εμπορευματικῶν μεταφορῶν ἀποκλειστικῶς ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ νομοῦ ἐνθα ἡ ἔδρα αὐτῶν, ἐπιτρέπεται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, ἐπὶ τῇ καταβολῇ ἐφ' ἀπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εισφορᾶς ἐν ἔργ. εἰς χιλιάδων (10.000).

2. Καθ' ἑκάστον ἔτος ἀπὸ τῆς ἐνάρεξως ἰσχύος τοῦ παρόντος, δι' ἀποφάσεων τῶν οἰκείων Νομάρχων καθορίζεται ἡ κατὰ Νομὸν ἀπαιτούμενη, ἐπὶ τῇ δάσει τῶν ἐκαστοῦ μεταφορικῶν ἀναγκῶν, ἀριθμὸς τρίτροχων ὀχημάτων Δημ. Χρήσεως.

3. Αἱ προϋποθέσεις, οἱ ὅροι καὶ ἡ διαδικασία χορηγήσεως νέων ἀδειῶν καὶ ταούτων δι' ἀντικατάστασιν τρίτροχων φορτηγῶν ὀχημάτων (μοτοσυκλετῶν) δημοσίας χρήσεως, καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

*Άρθρον 8.

Γνωμοδοτικὴ Ἐπιτροπὴ.

1. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου, Γεωργίας καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, συνιστᾶται παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ἐπιτροπὴ Ὀδικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν ἀπαρτιζομένη:

α) ἐκ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ὡς Προέδρου,

β) ἐξ ἐνὸς ἐιδικοῦ ἐπιστήμονος ἐπὶ θεμάτων οδικῶν μεταφορῶν, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν,

γ) ἐξ ἐνὸς ὑπαλλήλου ἐπὶ 2ῳ ἢ 3ῳ βαθμῷ ἐξ ἐκάστου τῶν Ὑπουργείων Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου, Γεωργίας καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ὁριζομένων ὑπὸ τῶν ἀντιτοίχων Ὑπουργῶν,

δ) ἐξ ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ ΟΣΕ, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ ΟΣΕ,

ε) ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν,

στ) ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας Αὐτοκινήτιστῶν Ἑλλάδος, προερχομένου ἐκ τοῦ κλάδου τῶν φορτηγῶν αὐτῆς, προτεινομένου ὑπ' αὐτῆς,

ζ) ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῶν μεταφορικῶν επιχειρήσεων διεθνῶν ἢ ἐθνικῶν μεταφορῶν, κατὰ περίπτωσιν, ὁριζομένων ὑπὸ τῶν οἰκείων Ἐνώσεων τούτων.

Καθ' ἕνα Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς ἀσκεῖ ὑπ' ἄλλῃ-λος ἐπὶ θεμ. τοῦλάχιστον βαθμῷ τῆς Γενικῆς Δ/σεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου. Διὰ τῆς ἰδίας ἀποφάσεως ρυθμίζονται τὰ τῆς λειτουργίας τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ πᾶσα ἑτέρα σχετικὴ λεπτομέρεια.

2. Ἡ Ἐπιτροπὴ δύναται νὰ καλῇ, πρὸς πληρεστέραν διερεύνησιν τῶν θεμάτων, ἐμπειρογνώμονας ὡς καὶ ἐκπροσώπους ἐπαγγελματικῶν ὁργανώσεων, πέραν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω ὁριζομένων.

3. Ἐργον τῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς εἶναι ἡ γνωμοδότησις, ἐπὶ τῶν περιπτώσεων, καθ' ἃς ἀπαιτεῖται αὕτη ἐκ διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, προσέτι δὲ ἐπὶ προκυπτόντων κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου θεμάτων, ὡς καὶ ἐπὶ παντός συναφοῦς θέματος παραπεμπομένου αὐτῇ ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω Ὑπουργῶν.

4. Ἡ ἀποζημίωσις τοῦ Προέδρου, τῶν μελῶν καὶ τοῦ Γραμματέως τῆς ἀνωτέρω Ἐπιτροπῆς ὁρίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, βαρύνει δὲ τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

*Άρθρον 9.

Μεταβιβάσις.

1. Φορτηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, ἐπιτρέπεται νὰ μεταβιβάζωνται διὰ πράξεως ἐν ζωῇ κατὰ κυριότητα, μετὰ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν πρὸς ἀπάσας τὰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις ἐθνικῶν καὶ διεθνῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ πρὸς ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστας καὶ ἐπαγγελματίας ὁδηγοὺς, τῇ καταβολῇ φόρου ὑπολογιζομένου εἰς ποσοστὰ ἐπὶ τῆς κατὰ τὸν χρόνον τῆς μεταβιβάσεως αὐτῶν ἀξίας τῆς ἀδείας τῶν τῆς καθοριζομένης κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 1146/1972 ὡς ἀκολουθοῦς:

α) επί φορτηγών αυτοκινήτων τιθεμένων εις κυκλοφορίαν το πρώτον κατ' εφαρμογήν των αντίστοιχων διατάξεων του παρόντος ως και τεθέντων εις κυκλοφορίαν το πρώτον κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του Ν.Δ. 1060/1971, ολοκληρώσει της ως άνω αξίας της άδειας αυτών, εφ' όσον η μεταβίβασις λαμβάνει χώραν εντός τετραετίας από της κυκλοφορίας και τεσσαράκοντα πέντε τοίς εκατόν (45%), εφ' όσον η μεταβίβασις λαμβάνει χώραν μετά την παρέλευσιν της ως άνω τετραετίας,

β) επί των λοιπών φορτηγών αυτοκινήτων εφ' όν ύφισταται απαγόρευσις μεταβίβασις αυτών τεσσαράκοντα τοίς εκατόν (40%).

Διά των υπόλοιπων της τετραετίας, ως άρεσθία λαμβάνεται η χρονολογία έκδοσεως της πρώτης άδειας της έκδοθείσης δύναμις του δικαιώματος της κρατικής παραγορήσεως, ανεξαρτήτως των εν τώ μεταξύ τυχόν γενομένων αντικαταστάσεων του αυτοκινήτου,

γ) επί των λοιπών φορτηγών αυτοκινήτων καταβάλλεται το ποσοστόν το καθοριζόμενον κατὰ τὰς περί αυτών ισχύουσας διατάξεις.

2. Πάσα μεταβίβασις φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως πρὸς ἐπιχειρήσεις ἐθνικῶν καὶ διεθνῶν μεταφορῶν χωρεῖ ἐλευθέρως μὲν κατὰ τὸ πρῶτον ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐν καὶ ἡμῖς ἔτος, μετὰ δὲ τοῦτο κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, πρὸς διασφάλισιν τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ παρόντος καθοριζομένου καὶ ἐκάστοτε ἰσχύοντος ἀνωτάτου ὁρίου συνολικοῦ μικτοῦ θάρους φορτηγῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως διεθνῶν καὶ ἐθνικῶν μεταφορῶν.

3. Τὸ κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ποσοστόν ἐπὶ τῆς αξίας τῆς άδειας κυκλοφορίας τῶν φορτηγῶν αυτοκινήτων ὡς δημοσίας χρήσεως, εἰς τὰς περιπτώσεις α' καὶ β' τῆς ἰδίας παραγράφου, καταβάλλεται πρὸ τῆς συντάξεως τῆς πράξεως μεταβιβάσεως καὶ μόνον ἐπὶ τῆς πρώτης μεταβιβάσεως τῆς άδειας. Διὰ πάντων κτωμένων ὠφέλειαν ἢ κέρδος ἐκ τῆς περαιτέρω μεταβιβάσεως τῶν φορτηγῶν αυτοκινήτων τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν μετὰ τῶν άδειῶν κυκλοφορίας αυτῶν ὡς δημοσίας χρήσεως ἔχουν ἐφαρμογήν αἱ διατάξεις τῆς κειμένης φορολογικῆς νομοθεσίας.

4. Διὰ Π. Δ/τος, προτεινομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν, καθορίζεται ἡ διαδικασία ἐξαιρέσεως καὶ ἀποδέσεως τοῦ ὡς ἄνω παρὰ τῶν παρ. 1 καὶ 3 προβλεπομένου φορολογικοῦ ἐσόδου.

5. Ἡ συγχώνευσις μετὰ μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων ἐπιτρέπεται εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας περιπτώσεις:

- α) μετὰ ἐπιχειρήσεων ἐθνικῶν μεταφορῶν,
- β) μετὰ ἐπιχειρήσεων διεθνῶν μεταφορῶν.

Ἐπὶ τῶν μεταβιβάσεων αυτοκινήτων τῶν χωρουσῶν συνεπείᾳ τῶν ὡς ἄνω συγχωνεύσεων, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν μεταβιβάσεων τῶν ἐπερχομένων συνεπείᾳ μετατροπῆς τοῦ νομιμοῦ προσώπου μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, οὐδὲν ποσοστόν ἐπὶ τῆς αξίας τῆς άδειας κατὰ τὸν χρόνον τῶν μεταβιβάσεων καταβάλλεται.

6. Ἡ ἐν ζῳῇ μεταβίβασις τῶν μεταχῶν, μεριδίων καὶ μεριδίων τῶν ὡς ὀιανδήποτε μορῇ λειτουργουσῶν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων διεθνῶν ἢ ἐθνικῶν μεταφορῶν, ἐπιτρέπεται πρὸς τὰ μέλη αυτῶν καὶ πρὸς φυσικά πρόσωπα ἔχοντα τὴν ιδιότητα τοῦ ἐπαγγελματίου αυτοκινήτιστοῦ ἢ τοῦ ἐπαγγελματίου ὀδηγοῦ, ἐπιφυλασσομένων ἐν πάσῃ περιπτώσει τῶν ἐν γένει διατάξεων περὶ μεταβιβάσεως αυτοκινήτων.

Ἄρθρον 10.

Διάλυσις μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων.

1. Ἐν περιπτώσει διαλύσεως δι' ὀιανδήποτε αἰτίαν ἐπιχειρήσεως διεθνῶν ἢ ἐθνικῶν μεταφορῶν, ἡ μεταβίβασις τῶν ἐνθάκων κατὰ κυριότητα εἰς ταύτην φορτηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ τῆς άδειας αυτῶν ἐπιτρέπεται κατὰ τὰ ἐν ἀρθρῷ 9 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

2. Διὰ τὰ ἐκ τῶν ὡς ἄνω αυτοκινήτων μεταβιβαζόμενα μετὰ τῆς άδειας αυτῶν εἰς τὰς μετόχους ἢ ἐταίρους τῆς διαλυομένης μεταφορικῆς ἐπιχειρήσεως ἐπαγγελματίες αυτοκινήτιστὰς δὲν ὀφείλονται τὸ κατὰ περίπτωσιν προβλεπόμενον ἐν ἀρθρῷ 9 τοῦ παρόντος ποσοστόν ἐπὶ τῆς ὑπεραξίας τούτων μέχρι καλύψεως τοῦ μεριδίου εἰς φορτηγὰ αυτοκίνητα ὡς δημοσίας χρήσεως, ὅπερ αὐτοὶ εἶχον εἰσφέρει εἰς ταύτην κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς λειτουργίας τῆς. Διὰ τὸ πέραν τοῦ μεριδίου τούτου κτηθέν φορτηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἡ ποσοστόν αὐτοῦ ὀφείλεται κατὰ ἀναλογίαν τὸ κατὰ περίπτωσιν προβλεπόμενον ποσοστόν ἐπὶ τῆς ὑπεραξίας αυτῶν.

Ἄρθρον 11.

Ἀντικατάστασις.

1. Φορτηγὰ αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας ἀνήκοντα εἰς μεμονωμένους αυτοκινήτιστὰς, ἐπιτρέπεται ν' ἀντικαθίστανται δι' ἑτέρων, μικτοῦ θάρους μέχρι τοῦ ἀνωτάτου ἐπιτρεπομένου ὁρίου ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 12 εἰσφορᾶς χορηγουμένης τῆς ἀντιστοίχου νέας άδειας κυκλοφορίας.

2. Φορτηγὰ αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, ἐντεταγμένα εἰς τὰς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ παρόντος ἐπιχειρήσεις, ἐπιτρέπεται ν' ἀντικαθίστανται δι' ἑτέρων καὶ μέχρι τοῦ ἀνωτάτου ἐπιτρεπομένου μικτοῦ θάρους ἀνὰ ὄχημα, ἀνευ καταβολῆς τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 12 εἰσφορᾶς. Ἡ αὕτη ἀπαλλαγή ἰσχύει καὶ προκειμένου περὶ προσαρτήσεως ρυμουλκουμένων ἢ ἡμιρυμουλκουμένων ὀχημάτων εἰς φορτηγὰ αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως τῶν ὡς ἄνω ἐπιχειρήσεων, ὡς καὶ χαρακτηρισμοῦ καὶ ἀνεξαρτήτων κυκλοφοριακῶν μονάδων, ἐκάστου τῶν συγκροτούντων συρμὸς ὀχημάτων. Εἰς ἀμφοτέρας τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις χορηγεῖται ἡ ἀντιστοίχος νέα άδεια κυκλοφορίας.

3. Εἰς τὰς περιπτώσεις διαλύσεως μεταφορικῆς ἐπιχειρήσεως, ἀποχωρήσεως τοῦ κατόχου τοῦ νέου αυτοκινήτου ἐκ ταύτης ἡ μεταβίβασις τοῦ αυτοκινήτου πρὸ τῆς παρέλευσεως πενταετίας ἀπὸ τῆς ἀντικαταστάσεως, ἀναζητεῖται ἡ κατὰ τὸ ἐπόμενον ἀρθρον εἰσφορά, ἥς ἡ ἐπιχειρήσις κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀπηλλάγη, πλην τῆς περιπτώσεως τῆς ἀντικαταστάσεως ψυγίων αυτοκινήτων μετὰ μονίμου ψυκτικοῦ μηχανήματος.

Ἄρθρον 12.

Εἰσφορά.

1. Ἐπὶ πάσης χορηγήσεως νέων άδειῶν κυκλοφορίας φορτηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, οἰασδήποτε κατηγορίας, πρὸς ἐκτέλεσιν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν, πλην τῆς περιπτώσεως χορηγήσεως τούτων εἰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις, καταβάλλεται ἐφ' ἀπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορά, ὑπολογιζομένη κατὰ χιλιογράμμων μικτοῦ θάρους τοῦ αυτοκινήτου ὡς κάτωθι:

- α) διὰ μικτὸν θάρους μέχρι δέκα χιλιάδων (10.000) χιλιογράμμων, δέκα (10) δραχμαὶ ἀνὰ χιλιογράμμου.
- β) διὰ μικτὸν θάρους ἀπὸ δέκα χιλιάδων ἕως (10.001) μέγχι καὶ εἰκοσι χιλιάδων (20.000) χιλιογράμμων, ἑπτὰ (7) δραχμαὶ ἀνὰ χιλιογράμμου καὶ
- γ) διὰ μικτὸν θάρους ἄνω τῶν εἰκοσι χιλιάδων (20.000) χιλιογράμμων, πέντε (5) δραχμαὶ ἀνὰ χιλιογράμμου.

Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω εἰσφορά ἀναπροσαρμόζεται ἀνὰ διετὴν διὰ Π. Δ/τος ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν.

Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν ἀνωτέρω, διὰ τὴν χορήγησιν άδειῶν κυκλοφορίας ψυγίων αυτοκινήτων μετὰ μονίμου ψυκτικοῦ μηχανήματος, καταβάλλεται ἐφ' ἀπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορά ἐκ δραχμῶν τριάκοντα χιλιάδων (30.000).

2. Ἡ ὀφειλομένη κατὰ τὰς παρ. 1 καὶ 3 τοῦ ἀρθροῦ 11 εἰσφορά διὰ τὸ ἐπὶ πλέον, συνεπείᾳ τῆς ἀντικαταστάσεως, προκύπτου μικτοῦ θάρους τοῦ ὀχήματος, προσδιορίζεται κατὰ τὸ ἀντίστοιχον κλιμάκιον τῆς προηγουμένης παραγράφου, ὅπερ προκύπτει διὰ τοῦ συνυπολογισμοῦ καὶ τοῦ πρὸ τῆς ἀντικαταστάσεως ὕφισταμένου μικτοῦ θάρους τοῦ ὀχήματος. Τὸ αὐτὸ

ισχύει και προκειμένου περί της αύξησης του μικτού θάρους των φορτηγών αυτοκινήτων συνεπεία της προσαρτήσεως ρυθμιζομένων ή ημιρρυθμιζομένων οχημάτων.

3. Αι λεπτομέρειαι αι αναγκαίαι διά την εφαρμογήν του παρόντος άρθρου ως και της παραγράφου 3 του άρθρου 11, καθορίζονται διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

4. Η υπό του παρόντος άρθρου οριζόμενη εισφορά θεσπίζεται ως δημοσίον έσοδον παρά του άρμοδίου διά την φορολογίαν των αυτοκινήτων οικονομικού έφορου, βάσει των άπογραφικών δελτίων των άρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και καταβάλλεται εις το οικείον Δημοσίον Ταμείον το μόν έν έκτον (1/6) ταύτης κατά την χορήγησιν της άδειας κυκλοφορίας του φορτηγού αυτοκινήτου, το δε υπόλοιπον εις πέντε (5) ισόποσους μηνιαίαις δόσεις, έξ ών ή πρώτη έντός του πρώτου δεκαημέρου του μεθεπομένου μηνός από της εκδόσεως της άδειας. Η μή εμπρόθεσμος καταβολή μιάς τών ως άνω δόσεων, συνεπάγεται την άπώλειαν του δικαιώματος καταβολής της εισφοράς εις δόσεις και την άπαιτησιν καταβολής έφ' άπαξ όλοκλήρου του όφειλομένου υπολοίπου της εισφοράς. Έν τη περιπτώσει ταύτη άφαιρούνται υπό της Αστυνομικής Αρχής, κατόπιν αποφάσεως του άρμοδίου οικονομικού έφορου, ή άδεια κυκλοφορίας και αι κρατικά πινακίδες του αυτοκινήτου μέχρι όλοσχερούς έξοφλήσεως του όφειλομένου ποσού της εισφοράς.

5. Της υποχρεώσεως καταβολής της υπό του παρόντος άρθρου οριζομένης εισφοράς έξαιρείται ό Όργανισμός Σιδηροδρόμων (Ο.Σ.Ε.).

Άρθρον 13.

Ρύθμισις λεπτομερειών.

Αι λεπτομέρειαι αι άφορῶσαι εις την σύστασιν και λειτουργίαν των κατά τας διατάξεις του παρόντος μεταφορικών επιχειρήσεων, εις τούς όρους, τά κριτήρια, τας προϋποθέσεις και την διαδικασίαν χορηγήσεως εις ταύτας νέων ή λόγω αντικαταστάσεως άδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων και άνεξαρτήτων ρυμουλκών και ρυμουλκουμένων ή ήμιρρυθμιζομένων οχημάτων και μεταβιβάσεως φορτηγών αυτοκινήτων, τά του χαρακτηρισμού φορτηγού τινος αυτοκινήτου ως τσιοντίν ειδικής μεταφοράς ως καθορίσθῃ διά της ύποπεριπτ. εε', περίπτ. α', παρ. 1 του άρθρου 1, ως και πάσα έτέρα λεπτομέρεια αναγκαία διά την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος νόμου, καθορίζονται δι' αποφάσεων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρον 14.

Ποινικά Κυρώσεις.

Οί κατά νόμον υπεύθυνοι, οί υπάλληλοι και οί όδηγοί αυτοκινήτων μεταφορικών επιχειρήσεων ή οί ιδιοκτήται και όδηγοί φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μή άνηκόντων εις τσιοντάς επιχειρήσεις παραβιάζοντες τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 έως 7 και του άρθρου 4 παρ. 5 του παρόντος νόμου διώκονται άτελεργάτως και έφ' όσον δέν τιμωρούνται βαρύτερον δι' άλλης διατάξεως, τιμωρούνται διά φυλάκσεως μέχρις έξ (6) μηνών.

Άρθρον 15.

Έξοφάσεις: άποκαταστάσεως ζημιών των έμπορευμάτων.

1. Προς άποκατάστασιν έπελθούσης ζημίας του έντολέως (φορτωτού) δι' ήν εύθύνεται ό μεταφορέας, πάσα μεταφορική επιχείρησις υποχρεούται όπως κέκτηται την πραγματικήν δυνατότητα καλύψεως της ζημίας ταύτης είτε διά της καθαρής περιουσίας αυτής, είτε διά της διαρκούς άποφασιστικής καλύψεως των αντίστοιχων κινδύνων, είτε δι' έγγυήσεως άξιουχρέου Τραπεζίτης, είτε διά συστάσεως ειδικών λογαριασμών άυτασφαλίσεως ή άλληλασφαλίσεως εις ίδρυθόσμενα άλληλασφαλιστικά ταμεία.

Αι λεπτομέρειαι εφαρμογής του παρόντος άρθρου ρυθμιζόνται διά Προεδρικού Διατάγματος, εκδοθρομένου προτάσει των Υπουργών Οικονομικών, Έμπορίου και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Η μή τήρησις των ως άνω υποχρεώσεων παρά μεταφορικής τινος επιχειρήσεως συνεπάγεται την στέρησιν του δικαίωματος άσκήσεως του επαγγέλματος του μεταφορέως τσιον παρ' αυτής όσον και των μελών αυτήν.

3. Αι ρυθμιζόνται το θέμα της διασφαλίσεως του φορτωτού διατάξεις, προσαρμόζονται εκάστοτε προς τας διεθνείς υποχρεώσεις της χώρας, τας άπορροούσας εκ διεθνών Συμβάσεων ή της συμμετοχής της εις διεθνείς Όργανισμούς.

Άρθρον 16.

Μεταβατικά διατάξεις.

1. Μεταφορική επιχειρήσεις (εταίρειαι), συσταθείσαι σύμφωνα προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 1060/71, ως τσιον έτροποποιήθη μεταγενεστέρως και άποκτήσασι νομικήν προσωπικότητα, κατά την διάρκειαν της ισχύος αυτού, δύνανται νά λάθουν άδειας κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, διά τσιον υπ' αυτών κτηθέντα φορτηγά αυτοκίνητα μέχρι και της 31.3.1975, έφ' όσον αυτά προσαρμόσουν τριπλότυπον του άρμοδίου Δημοσίου Ταμείου Αυτοκινήτων, εκ του οποίου νά προκύπτῃ ότι κατέβαλον μέχρι της 31.3.1975, τσι αρχικά τέλη κυκλοφορίας των φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, διά τσι οποία αίτούνται νά λάθουν άδειας κυκλοφορίας.

2. Μεταφορική επιχειρήσεις διεθνών διά ψυγείων μεταφορών, αποτελούμεναι άποκλειστικῶς παρ' επαγγελματιών αυτοκινήτιστών και όδηγών επαγγελματιών, συσταθείσαι σύμφωνα προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 1060/71, ως τσιον έτροποποιήθη μεταγενεστέρως και άποκτήσασι νομικήν προσωπικότητα κατά την διάρκειαν της ισχύος αυτού, επιτρέπεται, έφ' όσον είχαν προβή εις την έν μέρει κτήσιν φορτηγών οχημάτων ψυγείων, μέχρι τουλάχιστον του ήμισους του άπαιτουμένου έλάχιστου μικτού φορτίου, προ της 31.3.1975 και συνεπλήρωσαν ταύτην μετά την μεσολάθῃσαν άναστολήν, νά όλοκληρώσουν την διακοπείσαν διαδικασίαν χορηγήσεως άδειών ως δημοσίας χρήσεως, εις τσιον υπ' αυτών κτηθέντα και ειδικῶς διασκευασθέντα ψυγεία αυτοκίνητα, διά το έλάχιστον όριον των 200 τόννων, έντός άποκλειστικής προθεσμίας ένός μηνός από της δημοσιεύσεως του παρόντος, άλλως το δικαίωμα τσιον απόβλῃται όριστικῶς. Καί επί της περιπτώσεως ταύτης έχει ισχύν ή άπαγόρευσις της διατάξεως της παρ. 1, περίπτ. α', ύποπερίπτωσις εε', του άρθρου 1 του παρόντος.

3. Ουδείς άξίωσις προς άποζημίωσιν των συσταθεισών κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 1060/1971 μεταφορικών επιχειρήσεων κατά του Έλληνικού Δημοσίου ύρίσεται, λόγω μή χορηγήσεως αταίς άδειών κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων ως δημοσίας χρήσεως, διαρκούσης της αναστολής τσιον ως άνω Ν. Δ/τος. Τσιονται άξίωσεις τσιον γεγεννημέναι μέχρις έναρξεως της ισχύος του παρόντος θεωρούνται ως μηδέποτε γεννηθείσαι.

Άρθρον 17.

Έναρμόνισις προς τας ισχύοντα εις την Έυρωπαϊκήν Οικονομικήν Κοινότητα.

1. Διά των διατάξεων του παρόντος δέν θέλει παρεμποδισθῇ ή εφαρμογή της συμφωνίας συνδέσεως της Έλλάδος μετά της Έυρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας ή ή ύπογραφομένη συμφωνία έντάξεως εις αυτήν. Πάντως έν τη εφαρμογή του παρόντος, το Δημοσίον θά πρώτῃ πάν το αναγκαίον διά την τήρησιν της συμφωνίας συνδέσεως ή έντάξεως.

2. Άμα τη έντάξει της Έλλάδος ως μέλους της Ε.Ο.Κ., αι διατάξεις του παρόντος τροποποιούνται, συμπληρώνονται ή καταργούνται διά Π. Δ/των εκδοθρομένων, προτάσει των Υπουργών Συντονισμού και Προγραμματισμού, Οικονομικών, Έμπορίου και Μεταφορών και Επικοινωνιών, ίνα προσαρμόζονται επί τη βάσει των υποχρεώσεων των άπορροουσών εκ της έντάξεως της Έλλάδος ως μέλους της Ε.Ο.Κ., προς τας εκάστοτε ισχύοντα εις αυτήν.

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ)

1305

*Άρθρον 18.

*Αδειαι μεταφοράς εμπορευμάτων
ἐκ διεθνῶν συμβάσεων.

Δι' αποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, δύναται νὰ καθορίζονται εἰδικώτερον ὅροι, προϋποθέσεις καὶ περιορισμοὶ διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ὑπὸ διεθνῶν ἐν γένει συμφωνιῶν «περὶ διεθνῶν μεταφορῶν προβλεπομένων αδειῶν μεταφοράς εμπορευμάτων διὰ δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως φορητῶν αὐτοκινήτων».

*Άρθρον 19.

Σύστασις νέων ΚΤΕΛ.

1. Εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ Ν.Δ. 102/1973 «περὶ ὁργανώσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν» μετὰ τὴν λέξιν «Κεζάνης» προστίθεται ἡ λέξις «Πρεβενῶν» καὶ ἡ παρ. 3 τοῦ αὐτοῦ ἀρθροῦ ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθεῖ:

«3. Εἰδικῶς τὰ ΚΤΕΛ τῶν Νομῶν Ἡρακλείου καὶ Χανίων ἐξυπηρετοῦν, κατὰ τὰ ἐν παρ. 2, περίπτ. α' καὶ β' τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὁριζόμενα, καὶ τὰς ἀστικές καὶ ὑπεραστικές ἐπιβατικές γραμμὰς τῶν νομῶν Λασιθίου καὶ Ρεθύμνης, ἀντιστοίχως. Εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτάς, αἱ ὑφ' ἐνός ΚΤΕΛ ἐξυπηρετούμεναι περιοχαὶ δύο νομῶν θεωροῦνται, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ὡς ἀποτελοῦσαι περιφέρειαν ἐνός νομοῦ».

2. Δι' αποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, δύναται νὰ συνιστῶνται ἀστικά ΚΤΕΛ, κατόπιν γνώμης ἐπιτροπῆς, ἀποτελουμένης ἐκ τῶν:

- α) Νομάρχου, ὡς Προέδρου.
- β) Οἰκείου Ἐπιθεωρητοῦ Μεταφορῶν.
- γ) Προϊσταμένου Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν.
- δ) Διοικητοῦ Χωροφυλακῆς καὶ
- ε) Προέδρου ΚΤΕΛ.

Ὡς κριτήρια θὰ λαμβάνονται: Ὁ πληθυσμὸς τῆς ἀστικῆς περιοχῆς, ὁ ἀριθμὸς τῶν κυκλοφορούντων ἀστικῶν λεωφορείων, αἱ εἰδικαὶ συγκοινωνιακαὶ, οἰκιστικαὶ καὶ πληθυσμικαὶ συνθήκαι καὶ αἱ συνθήκαι ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ΚΤΕΛ.

3. Δι' ὁμοίων αποφάσεων καθορίζονται τὰ τῆς συγκροτήσεως καὶ τῆς διενεργείας ἐκλογῶν διὰ τὴν ἀνάδειξιν νέων Διοικήσεων εἰς τὰ νεοδημιουργούμενα ἀστικά καὶ νομαρχιακά ὡς καὶ εἰς τὰ ἀπομένοντα, λόγῳ τοῦ διαχωρισμοῦ, ΚΤΕΛ.

4. Εἰδικῶς ἐν περιπτώσει συστάσεως ἀστικῶν ΚΤΕΛ εἰς τὰς περιφέρειας τῶν ΚΤΕΛ Ἡρακλείου καὶ Χανίων, ἡ Διοίκησις εἰς τὰ ἀπομένοντα ΚΤΕΛ μετὰ τὸν διαχωρισμὸν ἐκ τῶν ἀστικῶν, ἀσκαίται ὑπὸ Δ.Σ. ἀποτελουμένου ἀπὸ 7 μέλη ἐκλεγόμενα ὡς ἐξῆς: Ἀνὰ 3 ὑπὸ τῶν λεωφορευούχων μελῶν ἐκάστου Νομοῦ, τοῦ Προέδρου ἐκλεγομένου ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων Ἡρακλείου — Λασιθίου καὶ Χανίων, Ρεθύμνης, τοῦ δὲ Ἀντιπροέδρου ἐκλεγομένου ἐκ τῶν μελῶν τοῦ ἐτέρου Νομοῦ ἐξ οὗ ἐξελέγη ὁ Πρόεδρος.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς συγκροτήσεως τῶν Δ.Σ. καὶ τῆς διενεργείας τῶν ἐκλογῶν ὡς καὶ αἱ ἀρμοδιότητες τοῦ Νομάρχου ἐκάστου Νομοῦ καθορίζονται δι' αποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν μετὰ γνώμην τῆς Ἐπιτροπῆς τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος.

*Άρθρον 20.

Παράτασις ἰσχύος συμβάσεων ἐργασίας προσωπικοῦ.

Ἡ παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν.Δ. 449/74 «περὶ προσλήψεως ὑπαλλήλων ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ὀρισμένου χρόνου παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν», ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη διὰ τῶν, ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν.Δ. 163/74 «περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν.Δ. 449/74, «περὶ προσλήψεως ὑπαλλήλων ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ὀρισμένου χρόνου παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν» καὶ ἀρθροῦ 3 τοῦ Ν. 62/1975 «περὶ συστάσεως Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς Συντάξεως Νέου Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας κλπ.» ἀντικαθίσταται, ἀφ' ἧς ἰσχυτεν, ὡς ἀκολουθεῖ:

«2. Ἀπαντες οἱ δυνάμει τῆς προηγουμένης παραγράφου προσλαμβανόμενοι ἀπολύονται ἅμα τῇ λήξει τοῦ χρόνου τῆς οἰκείας συμβάσεως ἐργασίας, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ καταβολῆς ἀποζημιώσεως ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης, τὴν 30ῃν Ἰουνίου 1977».

*Άρθρον 21.

Καταργούμεναι διατάξεις.

1. Αἱ παράγραφοι 1, 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ Ν.Δ. 4535/1966 «περὶ τροποποιήσεως φορολογικῶν τινῶν διατάξεων» ὡς αὐτοὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ Α.Ν. 236/1967 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν «περὶ φόρων κατανάλωσεως, τελῶν κυκλοφορίας αὐτοκινήτων, μιστοποδηλάτων, φορολογίας δημοσίων θεαμάτων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», καταργοῦνται.

2. Τὸ Ν.Δ. 1060/1971, ὡς αὐτοῦ ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, καταργεῖται ἀπὸ 1.4.1975, χρόνου ἀναστολῆς ἐφαρμογῆς του, πλὴν τῶν διατάξεων αὐτοῦ, περὶ ἀντικαταστάσεως φορητῶν αὐτοκινήτων αἱ ὁποῖαι καταργοῦνται ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος. Ἡ παρὰ τοῦ Ν.Δ. τούτου κατάργησις προγενεστέρων διατάξεων δὲν θίγεται.

*Άρθρον 22.

*Ἐναρξίς ἰσχύος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουλίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ	ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ
ΕΜΠΟΡΙΟΥ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΓΙΑΤΖΗΣ

*Εθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουλίου 1976

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ



01002331110010012



3331

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 233

11 Οκτωβρίου 2001

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 346

Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις των οδηγιών 96/26 ΕΚ και 98/76 ΕΚ του Συμβουλίου, «Περί προσβάσεως στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών και αμοιβαίας αναγνώρισεως των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που διευκολύνουν την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών μεταφορών».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 «εφαρμογή του Κοινοτικού δικαίου» (Α' 34) όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο Κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακα και Χάλυβα και του Οργανισμού Εφοδισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» (Α' 70) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 22 του Ν. 2789/2000 (ΦΕΚ 21 Α') καθώς και του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101).

2. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α' 137), το οποίο προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 «Ρύθμιση του θεσμού των Επιμελητηρίων και άλλες διατάξεις» (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Την αριθ. 352/2001 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός του διατάγματος

Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις των οδη-

(1) γιών 96/26 ΕΚ του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 1996 και της 98/76 ΕΚ του Συμβουλίου της 1ης Οκτωβρίου 1998 «Περί προσβάσεως στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών και αμοιβαίας αναγνώρισεως των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που διευκολύνουν την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών μεταφορών».

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ
ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ
ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

Άρθρο 2
Ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νοούνται:

α. «επάγγελμα οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων», η δραστηριότητα κάθε επιχείρησης η οποία εκτελεί μεταφορά εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων είτε με όχημα με κινητήρα είτε με συνδυασμό οχημάτων.

β. «επάγγελμα οδικού μεταφορέα επιβατών»: η δραστηριότητα κάθε επιχείρησης που εκτελεί επιβατικές μεταφορές για το κοινό ή για ορισμένες κατηγορίες επιβατών, με οχήματα τα οποία ως εκ της κατασκευής και του εξοπλισμού τους μπορούν να μεταφέρουν περισσότερα από εννέα άτομα - περιλαμβανομένου και του οδηγού - και τα οποία προορίζονται για τον σκοπό αυτόν, έναντι κομίστρου καταβαλλομένου από τον επιβάτη ή το διοργανωτή της μεταφοράς.

γ. «επιχείρηση»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασκεί κερδοσκοπική ή μη δραστηριότητα, κάθε οργάνωση ή ένωση προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα που ασκεί κερδοσκοπική ή μη δραστηριότητα, καθώς και κάθε δημόσιος οργανισμός που έχει ίδια νομική προσωπικότητα ή εξαρτάται από αρχή έχουσα νομική προσωπικότητα.

δ. «κανονική διαμονή»: ο τόπος στον οποίο ένα άτομο διαμένει συνήθως, δηλαδή τουλάχιστον επί 185 ημέρες κατ' ημερολογιακό έτος λόγω προσωπικών και επαγγελματικών δεσμών ή, σε περίπτωση ατόμου χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς λόγω προσωπικών δεσμών, από τους οποίους προκύπτει στενή σχέση μεταξύ του προσώπου αυτού και του τόπου στον οποίο διαμένει.

Ωστόσο ως κανονική διαμονή ενός ατόμου του οποίου οι επαγγελματικοί δεσμοί βρίσκονται σε τόπο διαφορετικό από εκείνο των προσωπικών του δεσμών και το οποίο, εξ αιτίας του γεγονότος αυτού, υποχρεούται να διαμένει εναλλακτικά σε διαφορετικούς τόπους που βρίσκονται σε δύο ή περισσότερα κράτη μέλη, θεωρείται ο τόπος στον οποίο βρίσκονται οι προσωπικοί του δεσμοί υπό την προϋπόθεση ότι επιστρέφει εκεί τακτικά. Η τελευταία αυτή προϋπόθεση δεν είναι απαραίτητη όταν το άτομο διαμένει σε κράτος μέλος για την εκτέλεση αποστολής συγκεκριμένης διάρκειας. Η φοίτηση σε πανεπιστήμιο ή σε σχολείο δεν συνεπάγεται μεταφορά της κανονικής διαμονής.

Άρθρο 3

Προϋποθέσεις Εισόδου Στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα

1. Κάθε επιχείρηση που επιθυμεί να ασκήσει το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών ή εμπορευμάτων, πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) να παρέχει εγγύγνα αξιοπιστίας

β) να διαθέτει την κατάλληλη οικονομική επιφάνεια

γ) να πληροί την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας

2. Το φυσικό πρόσωπο που δεν πληροί την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας, μπορεί να ασκήσει το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών, αρκεί να ορίσει ένα άλλο άτομο για να διευθύνει μόνιμα και πραγματικά τις δραστηριότητες της επιχείρησής του, το οποίο πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις της αξιοπιστίας και επαγγελματικής επάρκειας.

3. Αν ο αιτών δεν είναι φυσικό πρόσωπο η προϋπόθεση της αξιοπιστίας και της επαγγελματικής επάρκειας πρέπει να πληρούται από το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που διευθύνουν μόνιμα και πραγματικά τις μεταφορικές δραστηριότητες της επιχείρησης.

4. Η προϋπόθεση της αξιοπιστίας ενός ατόμου, δεν πληρούται, όταν συντρέχει ένας από τους παρακάτω λόγους:

α) έχει καταδικαστεί, τελεσίδικα, κατά την προ της υποβολής της αίτησης δεκαετία, για ένα από τα παρακάτω ποινικά αδικήματα:

Λαθρεμπορία, μεταφορά λαθρομεταναστών, παράβαση της νομοθεσίας «περί ναρκωτικών», σωματεμπορία, μαστροπεία και εκμετάλλευση πορνών, ανθρωποκτονία από πρόθεση, απόπειρα ανθρωποκτονίας από πρόθεση, απάτη, κλοπή, πλαστογραφία, χρήση πλαστών εγγράφων, ληστεία, αλητεία, βιασμός, αποπλάνηση ανηλίκων, υπεξαίρεση, απαγωγή, σύσταση συμμορίας.

β) έχει καταδικαστεί, κατ' επανάληψη, για παραβάσεις της εμπορικής νομοθεσίας.

γ) έχει καταδικαστεί, καθ' υποτροπή, για παραβάσεις διατάξεων του νόμου για τις εμπορευματικές ή τις επιβατικές μεταφορές ή άλλων διατάξεων που αφορούν τις μεταφορές αυτές ή διατάξεων της φορολογικής νομοθεσίας, ή του τελωνειακού κώδικα.

δ) έχει καταδικαστεί, καθ' υποτροπή, για παραβάσεις διατάξεων που αφορούν την ασφάλιση των οχημάτων.

ε) έχει κηρυχθεί σε πτώχευση.

στ) έχει κηρυχθεί ακατάλληλος για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα.

ζ) έχει καταδικαστεί, καθ' υποτροπή, για παραβάσεις που αφορούν:

αα) τις μισθολογικές και εργασιακές συνθήκες του επαγγέλματος.

ββ) τις δραστηριότητες οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών και ιδίως τις διατάξεις σχετικά με:

- Το χρόνο οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών

- Τα βάρη και τις διαστάσεις των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως

- Την οδική ασφάλεια, την ασφάλεια των οχημάτων, την προστασία του περιβάλλοντος και την επαγγελματική ευθύνη.

Το κώλυμα της περιπτώσεως α της παρούσας παραγράφου παύει να υπάρχει αν η εκτέλεση της ποινής που επιβλήθηκε αναστάλη ή αν ο καταδικασθείς απολύθηκε υπό όρους ή αν παρήλθε δεκαετία από την έκταση της επιβληθείσας ποινής ή αν χαρίστηκε η ποινή ή ήρθαν οι κάθε είδους νόμιμες συνέπειες ποινής που έχει επιβληθεί και εκπλεεί.

Το κώλυμα των λοιπών περιπτώσεων της παραγράφου αυτής παύει να υπάρχει αν προ της υποβολής της σχετικής αίτησης έχει παρέλθει πενταετία από την καταδίκη.

5. α) Η κατάλληλη οικονομική επιφάνεια συνίσταται στην ύπαρξη των οικονομικών πόρων που είναι αναγκαίοι για να εξασφαλίζεται η ορθή έναρξη λειτουργίας και η καλή διαχείριση της επιχείρησης.

β) Για την εκτίμηση της οικονομικής επιφάνειας δύναται να εξετάζονται επίσης οι ετήσιοι λογαριασμοί της επιχείρησης, τα διαθέσιμα κεφάλαια, στα οποία περιλαμβάνονται τα τραπεζικά διαθέσιμα, οι δυνατότητες υπέρβασης του διαθέσιμου υπολοίπου, και η δανειοληπτική ικανότητα, το ενεργητικό, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων τα οποία μπορεί να χρησιμεύσουν ως εγγύηση για την επιχείρηση οι δαπάνες, συμπεριλαμβανομένου του κόστους αγοράς ή της αρχικής καταβολής για την αγορά των οχημάτων, των κτιρίων, των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού, καθώς και το κεφάλαιο κινήσεως.

γ) Απαραίτητο στοιχείο για τη διακρίβωση ύπαρξης της κατάλληλης οικονομικής επιφάνειας μιάς επιχείρησης, αποτελεί η απόδειξη ότι διαθέτει η επιχείρηση κεφάλαιο και αποθεματικό ύψους τουλάχιστον 9.000 ευρώ όταν χρησιμοποιεί ένα όχημα και 5.000 ευρώ για κάθε πρόσθετο όχημα.

δ) Για τους σκοπούς των στοιχείων α,β και γ της παραγράφου αυτής οι κατά τόπους υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, ως αποδεικτικό στοιχείο, δέχονται τη βεβαίωση ή την παροχή ασφάλειας από τράπεζα ή άλλο αρμόδιο ίδρυμα. Αυτή η βεβαίωση ή η ασφάλεια μπορεί να παρέχεται με τραπεζική εγγύηση, ενδεχομένως με μορφή ενεχυρίσας ή εγγυητικής κατάθεσης ή με οποιοδήποτε άλλο παρόμοιο μέσο.

Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται μόνο για όσες επιχειρήσεις εισήλθαν στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών από 1 Ιανουαρίου 1990. Την πλήρωση της προϋπόθεσης αυτή οι εν λόγω επιχειρήσεις υποχρεούνται να αποδείξουν το αργότερο μέχρι 1η Οκτωβρίου 2001, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του παρόντος.

6. (α) Η επαγγελματική επάρκεια συνίσταται στην κατοχή των γνώσεων που αντιστοιχούν στο επίπεδο εκπαίδευσης το οποίο προβλέπεται στο παράρτημα Ι του άρθρου 16 του παρόντος, στα θέματα που απαριθμούνται σ' αυτό.

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ)

3333

(β) Η κατοχή των γνώσεων αυτών αποδεικνύεται με το πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας, που χορηγείται από τις Περιφέρειες στους ενδιαφερόμενους, έπειτα από παρακολούθηση μαθημάτων σε ειδικές Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορέων (ΣΕΚΑΜ) και επιτυχείς γραπτές εξετάσεις που διοργανώνονται από αυτές (Περιφέρειες).

Τα πιστοποιητικά αυτά είναι σύμφωνα με τον τύπο που απεικονίζεται στο παράρτημα ΙΙ του άρθρου 16.

(γ) Απαραίτητη προϋπόθεση για την εγγραφή των υποψηφίων στις παραπάνω σχολές είναι η υποβολή σε αυτές, επικυρωμένου αντιγράφου τίτλου Σπουδών υποχρεωτικής σχολικής εκπαίδευσης ή άλλης ισότιμου τεχνικής ή επαγγελματικής εκπαίδευσης, χώρας μέλους της Ε.Ε.

(δ) Οι κάτοχοι πτυχίων ή διπλωμάτων ανώτερης ή ανώτατης εκπαίδευσης χώρας μέλους της Ε.Ε. δεν υποχρεούνται να φοιτήσουν στις σχολές αυτές (ΣΕΚΑΜ). Για τη συμμετοχή τους στις παραπάνω εξετάσεις υποβάλλουν στις αρμόδιες Περιφέρειες σχετική αίτηση με αντίγραφο αναγνωρισμένου τίτλου σπουδών τους.

(ε) Τα πιστοποιητικά επαγγελματικής επάρκειας ανάλογα με την εξεταζόμενη ύλη διακρίνονται σε Εθνικών ή Διεθνών Μεταφορών.

(στ) Το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Επάρκειας που έχει χορηγηθεί σε ένα πρόσωπο μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε μία και μόνο μεταφορική επιχείρηση ως απόδειξη πλήρωσης της προϋπόθεσης αυτής (επαγγελματικής επάρκειας).

7. Στις επιχειρήσεις που αποδεικνύουν ότι πληρούν τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου χορηγείται από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιβατών ή εμπορευμάτων ανάλογα, μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου.

Σε αντίθετη περίπτωση, εκδίδεται αιτιολογημένη απόφαση του οικείου νομάρχη περί απόρριψης του σχετικού αιτήματος.

Στους μεταφορείς χορηγείται ο τύπος άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα που απεικονίζεται στο Παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 16 του παρόντος.

8. Η εκτύπωση και η διάθεση στις αρμόδιες υπηρεσίες των εντύπων των πιστοποιητικών επαγγελματικής επάρκειας και της άδειας άσκησης επαγγέλματος του άρθρου αυτού, γίνεται με μέριμνα της οικείας Διεύθυνσης του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 4

Προσωρινή λειτουργία μεταφορικών επιχειρήσεων (αιτία θανάτου, φυσικής ή δικαιопρακτικής ανικανότητας ή εγκατάλειψης)

1. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη δύναται να επιτραπεί η προσωρινή λειτουργία μεταφορικής επιχείρησης χωρίς την άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα, για χρονική περίοδο ενός (1) έτους δυναμένη να παραταθεί αιτιολογημένα για άλλους έξη (6) μήνες:

α. Αν το φυσικό πρόσωπο το οποίο έχει λάβει την άδεια να ασκεί το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα, πεθάνει ή καταστεί φυσικά ή δικαιопρακτικά ανίκανο ή μεταβιβάσει την επιχείρηση με σύσταση δωρεάς εν ζωή ή γονικής παροχής στο ή στα πρόσωπα που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν.Δ. 4278/62 (Α' 191) και του άρθρου 1 του Ν.Δ. 1061/71 (Α' 270).

Το πρόσωπο ή τα πρόσωπα στα οποία περιέρχεται η παραπάνω επιχείρηση, υποχρεούνται να αποκτήσουν την άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα (επιβατών ή εμπορευμάτων), μέσα στις παραπάνω χρονικές προθεσμίες, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του άρθρου 3 του παρόντος.

β. Αν το φυσικό πρόσωπο που είχε οριστεί, σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του παρόντος, να διευθύνει τις μεταφορικές δραστηριότητες της επιχείρησης, πεθάνει ή καταστεί φυσικά ή δικαιопρακτικά ανίκανο, ή λύσει τη σχέση του με την επιχείρηση για οποιοδήποτε λόγο.

Οι επιχειρήσεις (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) μερμιούν μέσα στην παραπάνω χρονική περίοδο για την αντικατάσταση του φυσικού προσώπου με άλλο που να πληροί τις προϋποθέσεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 3 του παρόντος.

Το γεγονός αυτό αποδεικνύεται με την προσκόμιση στις αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Επάρκειας του νέου προσώπου, καθώς και του καθορισθέντος αποδεικτικού αξιοπιστίας αυτού, προκειμένου να εκδοθεί στις εν λόγω επιχειρήσεις νέα άδεια άσκησης επαγγέλματος λόγω αλλαγής των στοιχείων κατόχου του πιστοποιητικού που αναφέρονται σε αυτή (άδεια).

2. Μετά την παρέλευση απράκτου της ως άνω προθεσμίας ανακαλείται το δικαίωμα δημόσιας χρήσης φορτηγού ή λεωφορείου ιδιοκτησίας της επιχείρησης κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

3. Οι επιχειρήσεις που λειτουργούν προσωρινά σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου δύνανται κατά τη διάρκεια της προσωρινής λειτουργίας τους να μεταβιβάσουν, τα οχήματα δημόσιας χρήσης ιδιοκτησίας τους σε άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που έχουν την ιδιότητα του οδικού μεταφορέα επιβατών ή εμπορευμάτων.

4. Το πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας επιστρέφεται στον κάτοχό του με την λύση της σχέσης του με την επιχείρηση.

Άρθρο 5

Προσαρμογή διατάξεων

Οι ρυθμίσεις του παρόντος διατάγματος δεν εφαρμόζονται στις παρακάτω κατηγορίες:

- φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης μικτού βάρους μέχρι έξη (6) τόνων και
- φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης βυτιοφόρων μεταφοράς λυμάτων (εκκένωσης βόθρων).

Άρθρο 6

Προσαρμογή Ορισμών

1. Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 4, όπου στην ισχύουσα νομοθεσία «περί φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης» αναφέρεται ο όρος «επαγγελματίας αυτοκινητιστής» για την εφαρμογή των διατάξεων της νομοθεσίας αυτής ο όρος αυτός αντικαθίσταται με τον όρο «οδικός μεταφορέας εμπορευμάτων» υπό την έννοια που καθορίζεται στο παρόν διάταγμα.

Οι διατάξεις της νομοθεσίας περί φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης που αφορούν στον «επαγγελματία οδηγό» εφαρμόζονται μόνο στις περιπτώσεις του άρθρου 5 του παρόντος διατάγματος.

2. Όπου στην κείμενη νομοθεσία περί επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία δημόσιας χρήσης αναφέρεται ο όρος «επαγγελματίας αυτοκινητιστής» αντικαθίσταται με τον όρο «οδικός μεταφορέας επιβατών».

Άρθρο 7 Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι επιχειρήσεις που εισήλθαν στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα μέχρι 1.1.1984 και εξακολουθούν να λειτουργούν, απαλλάσσονται από την υποχρέωση να αποδείξουν ότι πληρούν τις προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του παρόντος (αξιοπιστία, οικονομική επιφάνεια, επαγγελματική επάρκεια).

2. Οι επιχειρήσεις που εισήλθαν στο επάγγελμα μετά την 1.1.1984 μέχρι και την 1.1.1990 και εξακολουθούν να λειτουργούν, απαλλάσσονται από την υποχρέωση να αποδείξουν ότι πληρούν την προϋπόθεση της περίπτωσης β της παραγράφου 1, του άρθρου 3 του παρόντος (οικονομική επιφάνεια).

3. Οι επιχειρήσεις που εισήλθαν στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα μετά την 1.1.1990 και εξακολουθούν να λειτουργούν, πρέπει να πληρούν όλες τις προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του παρόντος. Ειδικότερα σε ότι αφορά την προϋπόθεση της οικονομικής επιφάνειας υποχρεούνται οι επιχειρήσεις αυτές να την αποδείξουν το αργότερο μέχρι την 1η Οκτωβρίου 2001 για το σύνολο των οχημάτων. Εν τούτοις για κάθε πρόσθετο όχημα των επιχειρήσεων της παραγράφου αυτής εφαρμόζεται αντίστοιχα η περίπτωση δ της παρ.5 του άρθρου 1 του παρόντος (5.000 Ευρώ ανά πρόσθετο όχημα).

4. Τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί στους οδικούς μεταφορείς μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος, ως απόδειξη επαγγελματικής επάρκειας, εξομοιώνονται με τα πιστοποιητικά που θα χορηγούνται σύμφωνα με το Π.Δ. αυτό.

5. Οι αναφερόμενες στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου επιχειρήσεις, καθώς και οι νέες που εισέρχονται για πρώτη φορά στο επάγγελμα, υποχρεώνονται κάθε πέντε (5) χρόνια να αποδεικνύουν ότι εξακολουθούν να πληρούν τις προϋποθέσεις που ορίζονται στις παραγράφους αυτές. Ειδικά σε περίπτωση που η προϋπόθεση της οικονομικής επιφάνειας λειτουργούσας μεταφορικής επιχείρησης, δεν πληρούται κατά το διενεργούμενο έλεγχο και εφόσον διαπιστωθεί ότι η γενική οικονομική κατάσταση της επιχείρησης αυτής προσφέρει προοπτικές πλήρωσης εκ νέου, βάσει ενός οικονομικού προγράμματος, επιτρέπεται, η απόδειξη της προϋπόθεσης αυτής να γίνεται μέσα σε προθεσμία ενός (1) έτους από την ημερομηνία ελέγχου, με απόφαση του οικείου Νομάρχη.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έπαυσαν να πληρούνται οι προϋποθέσεις αυτές με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Νομάρχη αφαιρείται η άδεια άσκησης επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα.

Σε περίπτωση που μέσα σε χρονικό διάστημα ενός (1) έτους, από την ημερομηνία αφαίρεσης της άδειας άσκησης του επαγγέλματος, δεν χωρίσει μεταβίβαση, το δικαίωμα δημόσιας χρήσης των αυτοκινήτων ιδιοκτησίας του οδικού μεταφορέα, ανακαλείται οριστικά.

Άρθρο 8

Τήρηση Μητρώου Μεταφορέων κ.λ.π.

1. Κάθε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης τηρεί μητρώο μεταφορέων κατόχων άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών με τα πλήρη στοιχεία τους (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση κατοικίας, αριθμός μητρώου άδειας και αριθμός μητρώου πιστοποιητικού) και τα τυχόν κατεχόμενα από αυτούς φορτηγά ή λεωφορεία δημόσιας χρήσης.

2. Το ίδιο ισχύει και για τους κατόχους πιστοποιητικών επαγγελματικής ικανότητας (επάρκειας) που χορηγούνται από τις Περιφέρειες.

3. Οι παραπάνω υπηρεσίες (Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις και Περιφέρειες) ενημερώνουν κάθε μήνα τη Διεύθυνση Πληροφορικής του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για τη συγκέντρωση των στοιχείων αυτών (αδειών και πιστοποιητικών) καθώς και για κάθε τυχόν μεταβολή (επέκταση, χορήγηση αντιγράφου κ.λ.π.).

4. Είναι δυνατή η έκδοση αντιγράφου άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα (εμπορευμάτων ή επιβατών) ή πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας (επάρκειας) λόγω φθοράς ή απώλειας από την υπηρεσία που τα είχε εκδώσει, μετά από σχετική αίτηση του ενδιαφερόμενου. Στις περιπτώσεις αυτές εκδίδεται ταυτάριθμο αντίγραφο.

Άρθρο 9

Κανονιστικές ρυθμίσεις

Με αποφάσεις του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις:

Σύστασης Επιτροπής για τη συγγραφή εγχειριδίου με τίτλο «Βασική Εκπαίδευση Οδικών Μεταφορέων», που θα περιλαμβάνει, σε 4 ενότητες, όπως παρακάτω, τα θέματα που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι του άρθρου 16 του παρόντος και κατάρτισης ερωτηματολογίων με πολλαπλές ερωτήσεις και με μελέτες περιπτώσεων, τα οποία θα αφορούν:

- αα) Εθνικές Εμπορευματικές Μεταφορές
- ββ) Διεθνείς Εμπορευματικές Μεταφορές
- γγ) Εθνικές Επιβατικές Μεταφορές
- δδ) Διεθνείς Επιβατικές Μεταφορές

ΜΕΡΟΣ Β

ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΤΙΤΛΩΝ

Άρθρο 10

Ελεύθερη εγκατάσταση οδικών μεταφορέων

(1) Επιτρέπεται η εγκατάσταση στην ελληνική επικράτεια φυσικών προσώπων ή εταιρειών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που ασκούν δραστηριότητα σχετική με οδικές μεταφορές εμπορευμάτων ή επιβατών, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 3 του παρόντος.

(2) Η απόκτηση από τα παραπάνω φυσικά πρόσωπα ή εταιρείες αυτοκινήτων - οχημάτων δημόσιας χρήσης γίνεται σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία.

(3) Το παρόν άρθρο αφορά τις εταιρείες, συνεταιρισμούς ή άλλα νομικά πρόσωπα, εφόσον έχουν συσταθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία ενός κράτους-μέλους και τα οποία έχουν την καταστατική τους έδρα, την κεντρική τους διοίκηση ή την κύρια εγκατάστασή τους στο εν λόγω Κράτος - Μέλος.

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ)

3335

Άρθρο 11

Αναγνώριση πιστοποιητικού αξιοπιστίας

1. Προκειμένου να αποδειχθεί ότι το φυσικό πρόσωπο που είναι υπήκοος άλλου κράτους - μέλους της ΕΕ πληροί τους όρους της αξιοπιστίας, όπως αυτοί ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 3 του παρόντος απαιτείται απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ελλείψει τούτου, βεβαίωση που χορηγείται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας καταγωγής ή προέλευσής του, που να πιστοποιεί ότι πληρούνται οι παραπάνω όροι.

2. Αν η χώρα καταγωγής ή προέλευσης δεν χορηγεί την βεβαίωση που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, αυτή μπορεί να αντικατασταθεί από ένορκη δήλωση ή υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερόμενου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου της χώρας καταγωγής ή προέλευσης, που χορηγεί βεβαίωση περί του όρκου αυτού ή περί της υπεύθυνης δήλωσης.

3. Τα έγγραφα που εκδίδονται σύμφωνα με τις προηγούμενες παραγράφους 1 και 2 δεν γίνονται δεκτά αν υποβληθούν μετά την πάροδο τριών μηνών από την ημερομηνία έκδοσής τους. Ο όρος αυτός ισχύει επίσης και για τις δηλώσεις που γίνονται σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο.

Άρθρο 12

Απόδειξη οικονομικής επιφάνειας

Προκειμένου να αποδειχθεί ότι το φυσικό πρόσωπο που είναι υπήκοος άλλου κράτους - μέλους της ΕΕ ή η επιχείρηση μεταφορών που είναι εγκατεστημένη σε άλλο κράτος - μέλος της ΕΕ πληροί τους όρους της οικονομικής επιφάνειας, όπως αυτοί ορίζονται στις σχετικές διατάξεις του άρθρου 3 του παρόντος απαιτείται σχετική βεβαίωση από Τράπεζα ή παρεμφερή οργανισμό της χώρας καταγωγής ή προέλευσης. Η οικονομική επιφάνεια μπορεί να αποδεικνύεται και από βεβαίωση Πιστωτικού Φορέα που εδρεύει στην Ελλάδα, ότι υπάρχει λογαριασμός κατάθεσης ύψους τουλάχιστον ίσου με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 3 του παρόντος.

Άρθρο 13

Αναγνώριση πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας

1. Προκειμένου να αποδειχθεί ότι το φυσικό πρόσωπο που είναι υπήκοος κράτους - μέλους της ΕΕ πληροί την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας, απαιτείται προς τούτο η προσκόμιση βεβαίωσης ή πιστοποιητικού της αρμόδιας αρχής του κράτους καταγωγής ή προέλευσής του.

2. Στις επιχειρήσεις (φυσικά και νομικά πρόσωπα) που έλαβαν πριν από την 1η Ιανουαρίου του 1975 άδεια να ασκούν σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών, στον τομέα των εθνικών ή και εθνικών και διεθνών μεταφορών αναγνωρίζεται ως ικανή απόδειξη της επαγγελματικής τους επάρκειας, η βεβαίωση περί πραγματικής ασκήσεως της εν λόγω δραστηριότητας σε κράτος-μέλος επί τρία έτη. Η δραστηριότητα αυτή δεν πρέπει να έχει παύσει πριν από πέντε και πλέον έτη από της ημερομηνίας καταθέσεως της βεβαίωσης.

3. Ειδικότερα για τα νομικά πρόσωπα η πραγματική άσκηση των δραστηριοτήτων πρέπει να βεβαιούται για ένα από τα φυσικά πρόσωπα τα οποία διευθύνουν στην πραγματικότητα τη μεταφορική δραστηριότητα της επιχείρησης.

Άρθρο 14

Όργανα-Διαδικασία Αναγνώρισης

1. Στην Ελλάδα η αναγνώριση του πιστοποιητικού αξιοπιστίας, του αποδεικτικού οικονομικής επιφάνειας και της βεβαίωσης ή του πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας των φυσικών ή νομικών προσώπων που αναφέρονται στο άρθρο 11 του παρόντος γίνεται από τις κατά τόπους Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων.

2. Τα παραπάνω παραστατικά, μαζί με επίσημη μετάφρασή τους, από το Υπουργείο Εξωτερικών ή Δικηγόρο, κατατίθενται, με αίτηση των ενδιαφερομένων, στις αρμόδιες ως άνω υπηρεσίες, οι οποίες μετά το σχετικό έλεγχο και τη διαπίστωση των όρων και προϋποθέσεων που τίθενται με το παρόν, προβαίνουν στην έκδοση άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών, εθνικών ή διεθνών μεταφορών ανάλογα.

Άρθρο 15

Κατάργηση διατάξεων

Από της ισχύος του παρόντος διατάγματος καταργούνται τα Π.Δ. 57/1989 (Α' 28), 294/1991 (Α' 103), 206/1989 (Α' 97), Π.Δ. 586/88 (Α' 14), και Π.Δ. 211/91 (Α' 79).

Άρθρο 16

Προσάρτηση Παραρτημάτων

Προσαρτώνται στο παρόν διάταγμα, ως αναπόσπαστο μέρος αυτού, τα παρακάτω παραρτήματα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Οι γνώσεις που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τη διαπίστωση της επαγγελματικής επάρκειας πρέπει να αφορούν τουλάχιστον τα θέματα του παρόντος καταλόγου για τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών, αντίστοιχα. Όσον αφορά αυτά τα θέματα, οι υποψήφιοι οδικοί μεταφορείς πρέπει να έχουν φθάσει στο επίπεδο γνώσεων και πρακτικών ικανοτήτων που είναι αναγκαίο για να διευθύνουν μια επιχείρηση μεταφορών.

Το ελάχιστο επίπεδο γνώσεων που καθορίζεται παρακάτω δεν μπορεί να είναι κατώτερο του επιπέδου 3 της διάρθρωσης των επιπέδων εκπαίδευσης που προβλέπεται στο παράρτημα της απόφασης 85/368/ΕΟΚ (L 199 της 31/07/1985 σ. 0056 - 0059), δηλαδή του επιπέδου το οποίο επιτυγχάνεται με την υποχρεωτική σχολική εκπαίδευση την οποία συμπληρώνει είτε επαγγελματική εκπαίδευση και συμπληρωματική τεχνική εκπαίδευση είτε σχολική τεχνική ή άλλη εκπαίδευση, επιπέδου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

Α. Στοιχεία αστικού δικαίου

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να γνωρίζει τις κυριότερες συμβάσεις που χρησιμοποιούνται στις δραστηριότητες οδικών μεταφορών καθώς και τα συνακόλουθα δικαιώματα και υποχρεώσεις,

2. να είναι σε θέση να διαπραγματευθεί μια νομικά έγκυρη σύμβαση μεταφοράς, ιδίως σε ό,τι αφορά τους όρους μεταφοράς.

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων

3. να μπορεί να αναλύει τυχόν ένσταση του εντολέα του αναφορικά με τυχόν ζημίες που προκλήθηκαν είτε από απώλεια ή αβαρίες του εμπορεύματος κατά τη διάρκεια της μεταφοράς είτε από καθυστέρηση της παράδοσής του, καθώς και τις επιπτώσεις που έχει η ένσταση αυτή επί της συμβατικής του ευθύνης,

4. να γνωρίζει τους κανόνες και υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση CMR (Contrat de transport international de Merchandises par Route) περί του συμβολαίου για τη διεθνή μεταφορά εμπορευμάτων οδικώς (Ν. 559/1977).

Οδική μεταφορά επιβατών

5. να είναι σε θέση να αναλύει τυχόν ένσταση του εντολέα του αναφορικά με τυχόν ζημίες που προκλήθηκαν στους επιβάτες ή τις αποσκευές τους κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος που συνέβη κατά τη μεταφορά ή αναφορικά με τυχόν ζημίες που οφείλονται σε καθυστερήσεις, καθώς και τις επιπτώσεις της ένστασης αυτής επί της συμβατικής του ευθύνης.

Β. Στοιχεία εμπορικού δικαίου

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να γνωρίζει τους προβλεπόμενους όρους και διατυπώσεις για την άσκηση της σχετικής εμπορικής δραστηριότητας καθώς και τις γενικές υποχρεώσεις των ασκούντων εμπορική δραστηριότητα (εγγραφή σε μητρώα, εμπορικά βιβλία κ.λ.π.), καθώς και τις συνέπειες τυχόν πτώχευσης,

2. να έχει κατάλληλες γνώσεις των διαφόρων τύπων εμπορικών εταιρειών καθώς και των κανόνων σύστασής και λειτουργίας τους.

Γ. Στοιχεία κοινωνικής νομοθεσίας

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να γνωρίζει το ρόλο και τη λειτουργία των διαφόρων κοινωνικών θεσμικών οργάνων που υπεισέρχονται στον τομέα των οδικών μεταφορών (εργατικά συνδικάτα, επιτροπές επιχειρήσεων, εκπρόσωποι προσωπικού, επιθεωρητές εργασίας κ.λ.π.),

2. να γνωρίζει τις υποχρεώσεις των εργοδοτών στα θέματα της κοινωνικής ασφάλισης,

3. να γνωρίζει τους εφαρμοστέους κανόνες για τις συμβάσεις εργασίας των διαφόρων κατηγοριών εργαζομένων στις επιχειρήσεις οδικών μεταφορών (τύπος συμβάσεων, υποχρεώσεις των αντισυμβαλλομένων μερών, όροι και διάρκεια εργασίας, άδειες μετ' αποδοχών, αμοιβές, λύση της σύμβασης κ.λ.π.),

4. να γνωρίζει τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 (Επίσημη Εφημερίδα Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθμό L 370 της 31/12/1985, σ. 0001 - 0007) και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 (Επίσημη Εφημερίδα Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθμό L 370 της 31/12/1985 σ. 0008 - 0021), καθώς και τα πρακτικά μέτρα εφαρμογής των κανονισμών αυτών.

Δ. Στοιχεία φορολογικού δικαίου

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως να γνωρίζει τους κανόνες σχετικά με:

1. το ΦΠΑ με τον οποίο επιβαρύνονται οι υπηρεσίες μεταφοράς,

2. το φόρο κυκλοφορίας οχημάτων,

3. τους φόρους με τους οποίους επιβαρύνονται ορισμένα οχήματα που χρησιμοποιούνται για την οδική μεταφορά εμπορευμάτων καθώς και τα διόδια και τα τέλη χρήσης που εισπράττονται για τη χρησιμοποίηση ορισμένων έργων υποδομής,

4. τη φορολογία εισοδήματος.

Ε. Εμπορική και χρηματοοικονομική διαχείριση της επιχείρησης

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να έχει γνώση των νομικών διατάξεων και των πρακτικών που διέπουν τη χρήση των επιταγών, των συναλλαγματικών, των γραμματίων εις διαταγή, των πιστωτικών καρτών και των άλλων μέσων ή μεθόδων πληρωμής,

2. να γνωρίζει τις διάφορες μορφές πίστωσης (τραπεζική πίστωση, εχέγγυο πίστωσης, εγγύηση τρίτων, ενυπόθηκη πίστωση, χρηματοδοτική μίσθωση, μίσθωση, εκχώρηση απαιτήσεων σε εκδοχέα κ.λπ.) καθώς και τα βάρη και τις υποχρεώσεις που αυτές συνεπάγονται,

3. να γνωρίζει τί είναι ο ισολογισμός, πώς παρουσιάζεται και να είναι σε θέση να τον ερμηνεύει,

4. να μπορεί να διαβάζει και να ερμηνεύει τους λογαριασμούς αποτελεσμάτων,

5. να μπορεί να πραγματοποιεί ανάλυση της χρηματοοικονομικής κατάστασης και της αποδοτικότητας των επιχειρήσεων, βασιζόμενος ιδίως σε χρηματοοικονομικούς συντελεστές απόδοσης,

6. να είναι σε θέση να καταρτίσει προϋπολογισμό,

7. να γνωρίζει τα διάφορα στοιχεία που συνθέτουν το κόστος παραγωγής του (πάγιο κόστος, μεταβλητό κόστος, κεφάλαιο εκμετάλλευσης, αποσβέσεις κ.λπ.) και να είναι σε θέση να το υπολογίσει ανά αυτοκίνητο, ανά χιλιόμετρο, ανά επιβάτη ή ανά τόνο,

8. να μπορεί να συντάξει οργανόγραμμα για το συνολικό αριθμό των απασχολούμενων ατόμων στην επιχείρηση και να διαμορφώνει τα προγράμματα εργασίας κ.λπ.,

9. να γνωρίζει τις βασικές αρχές έρευνας της αγοράς (marketing), προώθησης των πωλήσεων μεταφορικών υπηρεσιών, επεξεργασίας αρχείων με τα στοιχεία των πελατών, διαφήμισης, δημοσίων σχέσεων κ.λπ.,

10. να γνωρίζει τις διάφορες κατηγορίες ασφαλείας τις σχετικές με τον κλάδο των οδικών μεταφορών (ασφάλιση ευθύνης, προσώπων, πραγμάτων, αποσκευών) καθώς και τις αντίστοιχες εγγυήσεις και υποχρεώσεις που οι ασφάλιες αυτές συνεπάγονται,

11. να γνωρίζει τις τηλεματικές εφαρμογές στον τομέα των οδικών μεταφορών.

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων

12. να είναι σε θέση να εφαρμόσει τους κανόνες έκδοσης τιμολογίων για την παροχή υπηρεσιών οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων αλλά και να γνωρίζει τη σημασία και τις επιπτώσεις των διεθνών εμπορικών όρων Incoterms,

13. να γνωρίζει τις διάφορες κατηγορίες των αιτούντων βοηθητικά επαγγέλματα μεταφορών, το ρόλο που διαδραματίζουν, τα λειτουργικά τους καθήκοντα και το καθεστώς που ενδεχομένως τους διέπει.

Οδική μεταφορά επιβατών

14. να είναι σε θέση να εφαρμόσει τους κανόνες για τους ναύλους και για τη διαμόρφωση των τιμών κατά τη μεταφορά επιβατών με δημόσια και ιδιωτικά μέσα,

15. να μπορεί να εφαρμόσει τους κανόνες για την έκδοση τιμολογίων παροχής υπηρεσιών οδικής μεταφοράς επιβατών.

ΣΤ. Πρόσβαση στην αγορά

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να γνωρίζει τις ρυθμίσεις που διέπουν τον επαγγελματικό κλάδο των οδικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων, καθώς και να γνωρίζει τις αντίστοιχες ρυθμίσεις για την εκμίσθωση βιομηχανικών οχημάτων και για την υπεργολαβία και ιδίως τους κανόνες που αφορούν την επίσημη οργάνωση του αντίστοιχου επαγγέλματος, την πρόσβαση στο επάγγελμα αυτό, τις άδειες που χορηγούνται για τις ενδοκοινοτικές και εξωκοινοτικές οδικές μεταφορές, τον έλεγχο και τις κυρώσεις,

2. να γνωρίζει τις ρυθμίσεις που διέπουν τη σύσταση μιας επιχείρησης οδικών μεταφορών,

3. να γνωρίζει τα διάφορα έγγραφα που απαιτούνται για την εκτέλεση δρομολογίων οδικής μεταφοράς και να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή διαδικασίες εξακρίβωσης για να διασφαλίζεται η ύπαρξη, τόσο στο χώρο της επιχείρησης όσο και επί των οχημάτων, νομότυπων εγγράφων για κάθε πραγματοποιούμενη μεταφορά, και ιδίως των εγγράφων που αφορούν το όχημα, τον οδηγό, το εμπόρευμα ή τις αποσκευές.

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων

4. να γνωρίζει τους κανόνες που διέπουν την οργάνωση της αγοράς των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων, τους κανόνες για τα γραφεία ναύλωσης και τους κανόνες για την υλικοτεχνική υποδομή,

5. να γνωρίζει τις διατυπώσεις κατά τη διέλευση των συνόρων, αλλά και να έχει υπόψη του το ρόλο και την έκταση εφαρμογής των εγγράφων T και των δελτίων TIR, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών που συνεπάγεται η χρησιμοποίησή τους.

Οδική μεταφορά επιβατών

6. να γνωρίζει τους αντίστοιχους κανόνες οργάνωσης της αγοράς των οδικών μεταφορών επιβατών,

7. να γνωρίζει τους κανόνες που ισχύουν για τη δημιουργία υπηρεσιών μεταφορών και να μπορεί να καταρτίσει σχέδια μεταφοράς.

Ζ. Τεχνικά πρότυπα και εκμετάλλευση

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να γνωρίζει τους κανόνες που εφαρμόζονται για τα βάρη και τις διαστάσεις των οχημάτων στα κράτη μέλη καθώς και τις διαδικασίες που ισχύουν για τις έκαστες μεταφορές κατά παρέκκλιση των κανόνων αυτών,

2. να είναι σε θέση να επιλέγει, ανάλογα με τις ανάγκες της επιχείρησης, τα οχήματα καθώς και τα ιδιαίτερα στοιχεία τους (αμάξωμα, κινητήρας, όργανα μετάδοσης, συστήματα πέδησης κ.λπ.),

3. να γνωρίζει τις διατυπώσεις για την έγκριση, την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων αυτών,

4. να μπορεί να λαμβάνει υπόψη του τα μέτρα που απαιτούνται για την καταπολέμηση της ρύπανσης του ατμο-

σφαιρικού αέρα από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα καθώς και για την καταπολέμηση του θορύβου που προκαλούν,

5. να μπορεί να συντάσσει προγράμματα περιοδικής συντήρησης των οχημάτων και του εξοπλισμού τους.

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων

6. να γνωρίζει τους διάφορους τύπους μέσων διακίνησης φορτίων και φόρτωσης (οπίσθια πλατφόρμα φορτοεκφόρτωσης, εμπορευματοκιβώτια, παλέτες κ.λπ.) και να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή μεθόδους και οδηγίες για το έργο φόρτωσης και εκφόρτωσης εμπορευμάτων (κατανομή του βάρους, στοίχιση, στοιβάση, σφήνωση φορτίου κ.λπ.),

7. να γνωρίζει τις διάφορες τεχνικές συνδυασμένων μεταφορών σιδηροδρομικής ή με πορθμεία roll on/roll off,

8. να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή τις διαδικασίες που στοχεύουν στην τήρηση των κανόνων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων και αποβλήτων και ιδίως των κανόνων που απορρέουν από την οδηγία 94/55/EK (που προσαρμόστηκε στην Ελληνική Νομοθεσία με το Προεδρικό Διάταγμα 104/99 (ΦΕΚ Α'113/4.6.1999), από την οδηγία 96/35/EK (που προσαρμόστηκε στην Ελληνική Νομοθεσία με την Απόφαση 64834/5491/13.10.2000 (ΦΕΚ Β'1350/7.11.2000) του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών), και από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 259/93 (Επίσημη Εφημερίδα Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθμό L 030 της 06/02/1993 σ. 0001 - 0028).

9. να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή τις διαδικασίες για την τήρηση των κανόνων μεταφοράς αναλώσιμων τροφίμων και ιδίως των κανόνων που απορρέουν από τη συμφωνία για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για τις μεταφορές αυτές (ATP),

10. να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή τις διαδικασίες για την τήρηση των ρυθμίσεων σχετικά με τη μεταφορά ζώων ζώων.

Η. Οδική ασφάλεια

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να γνωρίζει τα προσόντα που απαιτούνται για το προσωπικό οδήγησης (άδεια οδήγησης - ιατρικά πιστοποιητικά - πιστοποιητικά επάρκειας, κ.λπ.),

2. να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή συγκεκριμένα μέτρα για να διασφαλίζει ότι οι οδηγοί θα τηρούν τους κανόνες, τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς κυκλοφορίας που ισχύουν στα διάφορα κράτη μέλη (όρια ταχύτητας, κανόνες προτεραιότητας, στάση και στάθμευση, χρήση φανών, οδική σήμανση, κ.λπ.),

3. να μπορεί να δίνει στους οδηγούς οδηγίες που αφορούν τον έλεγχο τήρησης των κανόνων ασφαλείας αφενός μεν για την κατάσταση του τροχαίου οδικού εξοπλισμού του και του φορτίου και, αφετέρου, για οδήγηση με στόχο την πρόληψη των ατυχημάτων,

4. να μπορεί να θεσπίσει διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται στις περιπτώσεις ατυχημάτων και να θέτει σε εφαρμογή κατάλληλες διαδικασίες για να αποφεύγεται τυχόν επανάληψη ατυχημάτων ή και σοβαρών παραβάσεων.

Οδική μεταφορά επιβατών

5. να έχει στοιχειώδεις γνώσεις της γεωγραφίας του οδικού δικτύου των κρατών μελών.

3338

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ)

Β) ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ



GR

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ.....

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΘΝΙΚΕΣ
(ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ) ⁽¹⁾ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (ΕΠΙΒΑΤΩΝ) ⁽²⁾**

Αριθ.....

Η Περιφέρεια,.....

πιστοποιεί:

α)ότι(ο)(η)⁽¹⁾.....

γεννηθείς(α)στ.....,στις.....⁽²⁾

έλαβε μέρος με επιτυχία στις δοκιμασίες της εξέτασης (έτος:..... περίοδος:.....) ⁽³⁾ που οργανώθηκε για τη χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας για εσωτερικές [και διεθνείς] ⁽¹⁾ οδικές μεταφορές εμπορευμάτων [επιβατών] ⁽²⁾, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ.....

β) ότι το άτομο που αναφέρεται στο στοιχείο α) ,δικαιούται να χρησιμοποιήσει την επαγγελματική του επάρκεια για μια επιχείρηση οδικών μεταφορών εμπορευμάτων [επιβατών] ⁽¹⁾:

- που εκτελεί αποκλειστικά εσωτερικές μεταφορές στο κράτος μέλος το οποίο εξέδωσε το πιστοποιητικό ⁽¹⁾,

- που εκτελεί διεθνείς μεταφορές ⁽¹⁾.

Το παρόν πιστοποιητικό αποτελεί επαρκή απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας που αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 1996, περί προσβάσεως στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών καθώς και αμοιβαίας αναγνώρισης των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που διευκολύνουν την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών μεταφορών.

Εκδοθέν στ στις.....⁽⁴⁾

.....⁽⁵⁾

(1) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

(2) Ονοματεπώνυμο, τόπος και ημερομηνία γέννησης.

(3) Χαρακτηριστικά της εξέτασης.

(4) Συμπληρώνεται αντίστοιχα ο τόπος έδρας της Περιφέρειας και ο χρόνος έκδοσης.

(5) Σφραγίδα και υπογραφή του αρμοδίου οργάνου της Περιφέρειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Κατηγορία μετ/ρής	Ημερομηνία - Σφραγίδα
Εθνικές Μεταφορές	
Διεθνείς Μεταφορές	
Ισχύει Μέχρι ⁽³⁾	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΔΕΙΑ ΔΕΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ⁽¹⁾

.....⁽²⁾

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ.....

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

.....

3340

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥ ΑΔΕΙΑΣ	
Αριθμ. Μητρώου Άδειας.....	
Αριθμ. Μητρώου Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Επάρκειας.....	
ΕΠΩΝΥΜΟ:	
ΟΝΟΜΑ:	
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΥΣ:	
Δ/ΝΣΗ: Οδός.....	αριθ.....
Δήμος.....	
II	
ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧ/ΣΗΣ:	
ΕΔΡΑ:	
<i>Ο Προϊστάμενος Της Ίμπερίας</i>	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ	
ΕΠΩΝΥΜΟ:	
ΟΝΟΜΑ:	
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΥΣ:	
ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ:	
III ΔΕΔΙΩΤΗΡΗΣΕΙΣ	
1. Ο κάτοχος άδειας άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών πλήρηι τις προϋποθέσεις του Π.Δ/τος..... και δύναται να ασκεί το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών στην κατηγορία των εθνικών (και διεθνών) οδικών μεταφορών εμπορευμάτων (επιβατών). 2. Συμπληρώνεται αντίστοιχα Εμπορευμάτων ή Επιβατών 3. Συμπληρώνεται ο χρόνος λήξεως της παρούσας άδειας	

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ)

3341

Άρθρο 17
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 8 Οκτωβρίου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΓΕΝΙΚΟΙ ΌΡΟΙ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

I. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 1: Ισχύς Γενικών Όρων.

- α) Οι παρόντες Γενικοί Όροι ισχύουν στις συναλλαγές με εμπόρους για όλες τις εργασίες του Διαμεταφορέα που συνδέονται με την επιμέλεια της μεταφοράς.
- β) Οι Γενικοί Όροι υπερισχύουν τυχόν διαφορετικών τοπικών εμπορικών εθίμων και συναλλακτικών ηθών, καθώς και διαφορετικών νομοθετικών διατάξεων και διατάξεων διεθνών συμβάσεων, εκτός αν αυτές είναι αναγκαστικού δικαίου.

Άρθρο 2: Σύμβαση Διαμεταφοράς.

- α) Ανάθεση διαμεταφοράς είναι η σύμβαση με την οποία ο Διαμεταφορέας αναλαμβάνει έναντι αμοιβής την υποχρέωση έναντι του αποστολέα ή του παραλήπτη των εμπορευμάτων, να μεταφέρει αυτά στον τόπο προορισμού, όχι διενεργώντας τη μεταφορά ο ίδιος προσωπικά, αλλά εξευρίσκοντας το μεταφορέα που θα μεταφέρει αυτά και με τον οποίο αυτός συνάπτει τη σύμβαση μεταφοράς στο δικό του όνομα αλλά για λογαριασμό του αποστολέα ή του παραλήπτη.
- β) Ο Διαμεταφορέας δύναται να υπεισέλθει ως μεταφορέας στην εκτέλεση της μεταφοράς.

Άρθρο 3: Εκτέλεση συναφών εργασιών από τον Διαμεταφορέα.

- α) Ο Διαμεταφορέας αναλαμβάνει, μετά από ειδική συμφωνία, εκτός από την επιμέλεια της μεταφοράς και όλες τις παρεπόμενες εργασίες. Ενδεικτικά αναφέρονται η μεταφόρτωση, η αποθήκευση, ο εκτελωνισμός, η ασφάλιση και λοιπές συναφείς εργασίες.
- β) Οι Γενικοί Όροι ισχύουν για τις εργασίες του Διαμεταφορέα που συνδέονται μόνο με την επιμέλεια μεταφοράς, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά γραπτώς με τον εντολέα.

Άρθρο 4: Υποχρεώσεις του εντολέα.

- α) Η σύναψη της σύμβασης επιμέλειας μεταφοράς από τον Διαμεταφορέα δεσμεύει τον εντολέα.
- β) Ο εντολέας βαρύνεται με όλα τα έξοδα και τις δαπάνες που προκύπτουν κατά την εκτέλεση της σύμβασης επιμέλειας μεταφοράς.
- γ) Ο εντολέας οφείλει να ενεργεί ότι απαιτείται για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο Διαμεταφορέας δεν ευθύνεται για συνέπειες που μπορεί να προκύψουν λόγω της μη ή της καθυστερημένης εκπλήρωσης των υποχρεώσεων του εντολέα.

Άρθρο 5: Οδηγίες του εντολέα.

Ο Διαμεταφορέας υποχρεούται να ακολουθεί μόνο τις οδηγίες του εντολέα που προκύπτουν από τη σύμβαση επιμέλειας μεταφοράς και περιέχονται σ' αυτήν. Σε περίπτωση έλλειψης οδηγιών του εντολέα προς τον Διαμεταφορέα αποφασίζει ο τελευταίος σύμφωνα με τη διακριτική του ευχέρεια. Ο εντολέας ευθύνεται για όλες τις συνέπειες που ενδέχεται να προκύψουν από λανθασμένες ή ανεπαρκείς οδηγίες του.

Άρθρο 6: Υποχρεωτικά στοιχεία της εντολής.

- α) Στην εντολή που δίνεται στον Διαμεταφορέα πρέπει να προσδιορίζονται η ακριβής διεύθυνση του αποστολέα και του παραλήπτη, ο τόπος φόρτωσης και παράδοσης, το είδος των εμπορευμάτων, η ποσότητα, το περιεχόμενο των κιβωτίων, οι διαστάσεις τους, το μικτό τους βάρος και κάθε άλλο απαραίτητο στοιχείο που απαιτείται για την εκτέλεση της σύμβασης επιμέλειας μεταφοράς. Την ευθύνη για ζημιές που οφείλονται σε μη πλήρη ή λανθασμένα στοιχεία φέρει ο εντολέας. Αν δεν του έχει δοθεί σχετική γραπτή εντολή, δεν είναι υποχρεωμένος ο Διαμεταφορέας να ελέγξει ή να συμπληρώσει τα στοιχεία αυτά ή άλλες δηλώσεις του εντολέα.
- β) Ο Διαμεταφορέας υποχρεούται να προβεί σε ζύγιση των εμπορευμάτων μόνο εάν υπάρχει γραπτή εντολή.
- γ) Ο Διαμεταφορέας αναγράφει στο αποδεικτικό παραλαβής που εκδίδει το περιεχόμενο, την αξία, την ποσότητα, το βάρος ή τη συσκευασία του μεταφερόμενου αγαθού κατά δήλωση του εντολέα.

Άρθρο 7: Μεταφερόμενα εμπορεύματα.

- α) Ο Διαμεταφορέας δεν υποχρεούται να αναλάβει την μεταφορά εμπορευμάτων που μπορεί να προκαλέσουν ζημία σε πρόσωπα, ζώα, άλλα εμπορεύματα ή τα οποία είναι επιρρεπή σε χειρότερηση ή φθορά, εκτός εάν υπάρχει προηγούμενη γραπτή συμφωνία. Αν τέτοιου είδους εμπορεύματα έχουν δοθεί στον Διαμεταφορέα χωρίς προηγούμενη συμφωνία, ο Διαμεταφορέας δικαιούται, αν αυτό απαιτείται από τις περιστάσεις, να προβεί στην πώληση αυτών ή ακόμη, σε περίπτωση που επίκειται κίνδυνος, να προχωρήσει στην καταστροφή τους. Ο εντολέας είναι υπεύθυνος, για κάθε ζημία που προέκυψε και φέρει όλα τα σχετικά έξοδα.
- β) Αν λόγω λανθασμένων ή ανεπαρκών οδηγιών ο Διαμεταφορέας ανέλαβε την επιμέλεια της μεταφοράς εμπορευμάτων τα οποία από τη φύση τους δεν μπορούν να γίνουν δεκτά, ή μπορούν να γίνουν δεκτά μόνο κάτω από ειδικές συνθήκες, όπως π.χ. εκρηκτικά, εύφλεκτα, διαβρωτικά, ραδιενεργά στοιχεία ή ουσίες που αναθυμιάζουν, η εντολή πρέπει να θεωρείται άκυρη. Αν παρ' όλα αυτά λάβει χώρα η μεταφορά, ο Διαμεταφορέας δεν φέρει ευθύνη για

όλες τις ζημίες και τα έξοδα που μπορεί να προκύψουν. Αντίθετα διατηρεί κάθε δικαίωμα να λάβει κάθε απαραίτητο μέτρο για την προστασία των άλλων μεταφερόμενων εμπορευμάτων, προσώπων και του περιβάλλοντος, τα δε έξοδα βαρύνουν τον εντολέα.

Άρθρο 8: Βάρος απόδειξης.

Ο Διαμεταφορέας δεν φέρει την ευθύνη για ζημίες, οι οποίες οφείλονται σε προφορικές εντολές, υποδείξεις ή γνωστοποιήσεις του εντολέα, εκτός αν επιβεβαιώθηκαν γραπτώς από αυτόν.

Άρθρο 9: Διεύθυνση του εντολέα.

Ο εντολέας έχει υποχρέωση να δηλώσει στον Διαμεταφορέα την διεύθυνσή του ή την αλλαγή διεύθυνσης χωρίς καθυστέρηση. Σε αντίθετη περίπτωση ισχύει η τελευταία διεύθυνση που δόθηκε στον Διαμεταφορέα. Ο Διαμεταφορέας δεν ευθύνεται για ζημίες που οφείλονται αν τυχόν δόθηκε λανθασμένη διεύθυνση από τον εντολέα ή σε ανεπαρκή ή ελλιπή ενημέρωση σχετικά με την αλλαγή διεύθυνσης του εντολέα.

Άρθρο 10: Αποστολή εγγράφων.

α) Ο Διαμεταφορέας δεν υποχρεούται να αποστέλλει τις επιστολές συστημένες ή να ασφαρίζει τη μεταφορά εγγράφων, εκτός εάν υπάρχει γραπτή εντολή.

β) Ο Διαμεταφορέας δεν είναι υποχρεωμένος να ελέγχει τη γνησιότητα των υπογραφών σε δηλώσεις που αφορούν τα μεταφερόμενα αντικείμενα ή σε άλλα γραπτά κείμενα ή να ελέγχει την αρμοδιότητα προς υπογραφή των υπογραφόντων, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί γραπτώς κάτι άλλο.

Άρθρο 11: Ανάκληση εντολής.

Ο εντολέας έχει δικαίωμα να ανακαλέσει την εντολή οποτεδήποτε, εκτός και αν ο Διαμεταφορέας δεσμεύθηκε με τρίτους για την εκτέλεση της σύμβασης επιμέλειας μεταφοράς. Στην περίπτωση αυτή, ο εντολέας βαρύνεται με όλα τα έξοδα και τις δημιουργηθείσες δαπάνες καθώς και με οποιαδήποτε θετική ή αποθετική ζημία που μπορεί να προκύψει από την ανάκληση της εντολής.

Άρθρο 12: Ομαδική μεταφορά εμπορευμάτων.

Ο Διαμεταφορέας δικαιούται να αναλάβει την επιμέλεια μεταφοράς των εμπορευμάτων με το σύστημα GROUPAGE, δηλαδή ομαδικά με άλλα εμπορεύματα, τα οποία ανήκουν σε περισσότερους εντολείς, εφόσον δεν συμφωνήθηκε γραπτώς το αντίθετο.

Άρθρο 13: Εκχώρηση απαιτήσεων.

Η εκχώρηση των απαιτήσεων του εντολέα κατά του Διαμεταφορέα σε τρίτους καθώς και η έγερση αξιώσεων κατά του Διαμεταφορέα στο όνομα ή για λογαριασμό ενός τρίτου είναι δυνατή μόνο αν θεμελιώνονται δικαιώματα κατά του Διαμεταφορέα στα πλαίσια των παρόντων Γενικών όρων και όχι άλλων που τυχόν προκύπτουν από ιδιαίτερες συμφωνίες από τη σύμβαση.

Άρθρο 14: Ειδικές ρυθμίσεις για μεταφορές από και σε λιμάνι.

α) Όταν πρόκειται για μεταφορά από και σε λιμάνι η φόρτωση και εκφόρτωση εκτελούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και όρους λειτουργίας του κάθε λιμένα και με τους όρους που αναγράφονται στις φορτωτικές ή ναυλοσύμφωνα που εκδίδουν οι ναυτιλιακές ή οι πλοιοκτήτριες εταιρίες.

β) Οι συμφωνηθείσες τιμές δεν περιλαμβάνουν επιπρόσθετα έξοδα που προέρχονται από φόρτωση, μεταφόρτωση ή εκφόρτωση των εμπορευμάτων κατά τη διάρκεια της νύχτας, του σαββατοκύριακου ή των επίσημων αργιών, κλπ.

γ) Όταν ο Διαμεταφορέας αναλάβει την επιμέλεια της μεταφοράς των εμπορευμάτων στο λιμάνι φόρτωσης των εμπορευμάτων, δεν ευθύνεται για πιθανές καθυστερήσεις του πλοίου, για ελλιπή φόρτωση, υπερημερία πλοίου, απαγόρευση απόπλου του πλοίου, για έξοδα φύλαξης, εκφόρτωση ή για οποιοδήποτε ζημία που μπορεί να προκληθεί από τις ναυτιλιακές εταιρίες ή τους πράκτορες αυτών. Όλα τα προαναφερόμενα ειδικά έξοδα βαρύνουν τον εντολέα.

II. ΠΑΡΟΧΕΣ - ΠΛΗΡΩΤΕΟ ΠΟΣΟ

Άρθρο 15: Αμοιβή του Διαμεταφορέα, έξοδα.

α) Το ύψος της αμοιβής του Διαμεταφορέα για την εκτέλεση της ανατεθείσας σ' αυτόν εντολής καθορίζεται με συμφωνία των συμβαλλομένων.

β) Εκτός από ρητή αντίθετη συμφωνία η αμοιβή και τα έξοδα προπληρώνονται με την παραλαβή των εμπορευμάτων όταν εντολέας είναι ο αποστολέας και πριν την παράδοση των εμπορευμάτων όταν εντολέας είναι ο παραλήπτης.

γ) Τα τιμολόγια του Διαμεταφορέα εξοφλούνται σε μετρητά. Ο εντολέας γίνεται υπερήμερος το αργότερο 15 ημέρες από την έκδοση του τιμολογίου, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη εξώδικη ειδοποίηση ή άλλη προϋπόθεση, εκτός εάν επέρχεται νωρίτερα σύμφωνα με το νόμο. Σε περίπτωση υπερημερίας του εντολέα ο Διαμεταφορέας έχει δικαίωμα να ζητήσει τόκους υπερημερίας.

Άρθρο 16: Συμφωνία για την τιμή και την παροχή.

α) Προσφορές του Διαμεταφορέα και συμφωνίες σχετικά με τιμές και παροχές αφορούν πάντα μόνο τις ρητά αναφερόμενες παροχές του Διαμεταφορέα ή/και τρίτων και, εφόσον δεν συμφωνήθηκε κάτι άλλο, μόνο εμπορεύματα κανονικού όγκου, κανονικού βάρους και ποιότητας. Οι προσφορές αυτές προϋποθέτουν κανονικές και ανεμπόδιστες συνθήκες καθ'όλη τη διάρκεια της μεταφοράς. Για παρεπόμενα τέλη και έξοδα πρέπει να γίνει ιδιαίτερη μνεία. Η πληρωμή δασμών, φόρων, δικαιωμάτων και δαπανών τρίτων καθώς και οποιαδήποτε παροχή ιδιαίτερων υπηρεσιών βαρύνουν τον εντολέα.

β) Πιθανές ανατιμήσεις στους ναύλους των μεταφορέων ή στους τελωνειακούς δασμούς, αλλαγές στις ισοτιμίες των ξένων νομισμάτων, φόρους, επιβαρύνσεις κλπ. που ήταν αδύνατο να είχαν προβλεφθεί εκ των προτέρων δικαιολογούν ανάλογες προσαρμογές στην αμοιβή και τα έξοδα του Διαμεταφορέα.

Άρθρο 17: Αρνηση παραλαβής.

Αν ο παραλήπτης αρνηθεί την παραλαβή των μεταφερθέντων εμπορευμάτων, ο Διαμεταφορέας έχει δικαίωμα επιστροφής αυτών στον εντολέα, με δαπάνη του εντολέα. Για την επιστροφή των εμπορευμάτων τον κίνδυνο φέρει ο εντολέας. Ο εντολέας ευθύνεται επίσης για κάθε δαπάνη που οφείλεται στην άρνηση του παραλήπτη προς παραλαβή.

Άρθρο 18: Συμψηφισμός.

Οι απαιτήσεις για την αμοιβή και τα έξοδα του διαμεταφορέα από την επιμέλεια της μεταφοράς δεν συμψηφίζονται.

III. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Άρθρο 19: Παράδοση εμπορευμάτων.

α) Η παράδοση των εμπορευμάτων συντελείται με την υπογραφή των φορτωτικών εγγράφων ή την παράδοση της διατακτικής στον παραλήπτη που αναφέρεται στα ως άνω φορτωτικά έγγραφα ή τυχόν αναγραφόμενο εντολοδόχο αυτού.

β) εάν ο παραλήπτης αρνηθεί να παραλάβει τα εμπορεύματα ή για λόγο, για τον οποίο δεν ευθύνεται ο Διαμεταφορέας δεν γίνει η παράδοση των εμπορευμάτων, τα εμπορεύματα παρακαθίθενται σε χώρο επιλογής του Διαμεταφορέα με κίνδυνο και έξοδα του εντολέα και ο Διαμεταφορέας δεν υποχρεούται να τα ασφαλίσει. Ο Διαμεταφορέας επιπλέον δεν ευθύνεται για πλειστηριασμούς, δημεύσεις κ.λ.π. οι οποίες μπορούν να επιβληθούν στα εμπορεύματα σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους στη χώρα που δεν παραδόθηκαν αυτά.

Άρθρο 20: Παράδοση των εμπορευμάτων με αντικαταβολή της αξίας τους.

Η παράδοση των εμπορευμάτων με αντικαταβολή της αξίας τους, προϋποθέτει ειδική και ρητή εντολή του εντολέα-φορτωτή. Μόνο η ένδειξη "C.O.D." (cash on delivery) επί του εμπορικού τιμολογίου δεν συνιστά υποχρέωση παράδοσης των εμπορευμάτων με αντικαταβολή για τον Διαμεταφορέα.

IV. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ, ΚΩΛΥΜΑΤΑ

Άρθρο 21: Καμία εγγύηση για προθεσμίες.

Εκτός από προηγούμενη γραπτή συμφωνία, ο Διαμεταφορέας δεν εγγυάται ούτε συγκεκριμένη ημερομηνία παράδοσης ούτε μια καθορισμένη σειρά προτεραιότητας για την εκτέλεση της μεταφοράς. Η απλή ένδειξη του χρόνου παράδοσης από τον εντολέα, δεν συνιστά υποχρέωση για τον Διαμεταφορέα. Ο Διαμεταφορέας δεν ευθύνεται για συνέπειες που προκύπτουν εξαιτίας λανθασμένων πληροφοριών που δίνονται από μεταφορείς ή τους πράκτορές τους σχετικά με τις ημερομηνίες ή τους όρους φόρτωσης, εκφόρτωσης ή παράδοσης των εμπορευμάτων.

Άρθρο 22: Αδυναμία εκπληρώσεως, πλημμελής εκπλήρωση.

Γεγονότα που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Διαμεταφορέα, λόγω των οποίων αδυνατεί να εκπληρώσει ολοκληρωτικά ή εν μέρει τις υποχρεώσεις του, τον ελευθερώνουν για το χρονικό διάστημα που διαρκούν από τις υποχρεώσεις του στα πλαίσια εντολών, οι οποίες έχουν επηρεαστεί από τα παραπάνω γεγονότα. Επίσης σ' αυτές τις περιπτώσεις, έχει το δικαίωμα ο Διαμεταφορέας να υπαναχωρήσει από τη σύμβαση, ακόμη και στην περίπτωση που έχει μερικώς εκπληρώσει την εντολή. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαμεταφορέας έχει δικαίωμα να ζητήσει τα έξοδα που έχει κάνει.

V. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ.

Άρθρο 23: Ασφάλιση εμπορευμάτων.

α) Ο Διαμεταφορέας υποχρεούται να ασφαλίσει για λογαριασμό του εντολέα το εμπόρευμα μόνο αν του έχει δοθεί ρητή έγγραφη εντολή, στην οποία αναφέρεται η ασφαλιστική αξία και οι καλυπτόμενοι κίνδυνοι.

β) Το γεγονός της ασφάλισης προηγούμενων φορτώσεων του ίδιου εντολέα δεν συνεπάγεται την υποχρέωση του Διαμεταφορέα να ασφαλίσει και τις επόμενες μεταφορές του ίδιου εντολέα. Η απλή αναφορά αξιών των εμπορευμάτων δεν μπορεί να θεωρηθεί επίσης ως εντολή για ασφάλιση.

γ) Με την παραλαβή του ασφαλιστηρίου δεν αναλαμβάνει ο Διαμεταφορέας τις υποχρεώσεις που έχει ο ασφαλισμένος. Υποχρεούται ωστόσο να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη διατήρηση της αξίωσης από την ασφάλιση.

δ) Αν δεν προσδιορίζονται εγγράφως από τον εντολέα οι καλυπτόμενοι κίνδυνοι, η ασφάλιση των εμπορευμάτων γίνεται για τους συνήθεις κινδύνους και εξαιρέσεις, όπως καθορίζονται από την συμβαλλόμενη ασφαλιστική εταιρία.

ε) Ο Διαμεταφορέας δεν μπορεί ποτέ να θεωρηθεί συνασφαλιστής.

VI. ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Άρθρο 24: Προσωρινή Αποθήκευση σε ιδιωτικές ή ξένες αποθήκες.

α) Η προσωρινή αποθήκευση γίνεται κατ' εκλογή του Διαμεταφορέα στις δικές του ή ξένες αποθήκες (ιδιωτικές ή δημόσιες).

β) Αν έχει αποθηκεύσει προσωρινά ο Διαμεταφορέας τα εμπορεύματα σε ξένη αποθήκη ισχύουν για τη σχέση μεταξύ αυτού και του εντολέα του οι ίδιοι όροι, οι οποίοι ισχύουν μεταξύ αυτού και του ξένου αποθηκευτή. Ο Διαμεταφορέας οφείλει να αποστείλει τους όρους της αποθήκευσης στον εντολέα, εάν του ζητηθούν.

γ) Υποχρέωση του Διαμεταφορέα για ασφάλεια ή φύλαξη των αποθηκευτικών χώρων υπάρχει μόνο εάν πρόκειται για δικούς του ή μισθωμένους από αυτόν χώρους και μόνο αν τούτο επιβάλλεται κατά την καλή πίστη και τα συναλλακτικά ήθη ή αξιωθεί από τον εντολέα.

Άρθρο 25: Είσοδος στην αποθήκη.

Κάθε έλεγχος ή δειγματοληψία των εμπορευμάτων που πρέπει να λάβει χώρα κατά τη διάρκεια που αυτά είναι προσωρινά αποθηκευμένα, πρέπει να έχει προηγουμένως συμφωνηθεί και να εκτελεστεί μόνο με συνοδεία του Διαμεταφορέα ή υπαλλήλου του στον οποίο έδωσε ανάλογη εντολή.

Άρθρο 26: Δικαίωμα εκποίησης των προσωρινά αποθηκευθέντων εμπορευμάτων.

α) Σε περίπτωση προσωρινής αποθήκευσης που ο δικαιούχος των εμπορευμάτων αρνείται να τα παραλάβει, ο Διαμεταφορέας δικαιούται να προβεί στην εκποίηση αυτών, μετά την παρέλευση έξι (6) μηνών, εφόσον αποστείλει προς τούτο συστημένη επιστολή ένα μήνα τουλάχιστον πριν από τη λήξη του εξαμήνου.

β) Το αντίτιμο της εκποίησης των εμπορευμάτων θα αποδίδεται στο δικαιούχο αυτών, μετά την αφαίρεση των δικαιωμάτων και εξόδων του Διαμεταφορέα.

VII. ΠΡΟΝΟΜΙΑ

Άρθρο 27: Εξασφάλιση των απαιτήσεων του Διαμεταφορέα.

Ο Διαμεταφορέας έχει για κάθε ληξιπρόθεσμη απαίτηση που προέρχεται κατά την εκτέλεση της συμβάσεως επιμέλειας μεταφοράς, νόμιμο ενέχυρο και δικαίωμα παρακράτησης στα εμπορεύματα του εντολέα. Τα ως άνω προνόμια εξασφαλίζουν όχι μόνο απαιτήσεις κάθε φύσεως σχετικές με τα εμπορεύματα τα οποία ο Διαμεταφορέας έχει στην κατοχή του, αλλά και εκείνες που αφορούν τα εμπορεύματα που έχουν ήδη παραδοθεί. Σε περίπτωση απώλειας ή ζημίας του εμπορεύματος, οι αξιώσεις του Διαμεταφορέα ικανοποιούνται και από την τυχόν καταβληθείσα ασφαλιστική αποζημίωση.

VIII. ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

Άρθρο 28: Εκταση ευθύνης.

α) Η ευθύνη του Διαμεταφορέα περιορίζεται ή απαλλάσσεται αυτός σύμφωνα με τις προηγούμενες διατάξεις ή τις διατάξεις που ακολουθούν. Ο Διαμεταφορέας ευθύνεται όταν η ζημία οφείλεται σε δόλο ή βαριά αμέλεια του ίδιου ή των υπαλλήλων του.

β) Οι διατάξεις των διεθνών συμβάσεων μεταφοράς που ρυθμίζουν τον περιορισμό ή την απαλλαγή από την ευθύνη του μεταφορέα, έχουν άμεση εφαρμογή και επί της ευθύνης του Διαμεταφορέα.

Άρθρο 29: Περιορισμός της ευθύνης του Διαμεταφορέα.

α) Εάν οι περιεχόμενες στη σύμβαση Διαμεταφοράς οδηγίες του εντολέα περιορίζουν την ελευθερία δράσης του Διαμεταφορέα, τότε επέρχεται αντίστοιχη μείωση της έκτασης της ευθύνης του. Σε περίπτωση επέλευσης ζημίας στα εμπορεύματα που τελούν σε αιτιώδη συνάφεια με τις οδηγίες του εντολέα ο Διαμεταφορέας απαλλάσσεται της ευθύνης του.

β) Η ευθύνη του Διαμεταφορέα ή του μεταφορέα απέναντι στον εντολέα, δεν μπορεί να υπερβαίνει αυτή των πρακτόρων τους ή των ξένων ανταποκριτών σε σχέση με τους νόμους, τις διατάξεις, τους κανόνες και τα έθιμα που ισχύουν στη χώρα των προαναφερθέντων πρακτόρων και ξένων ανταποκριτών.

Άρθρο 30: Ανώτατα όρια ευθύνης.

Σε περίπτωση ευθύνης του Διαμεταφορέα λόγω βλάβης, απώλειας ή καθυστέρησης άφιξης των μεταφερομένων εμπορευμάτων τόσο όταν τούτο οφείλεται σε προσωπική ευθύνη του Διαμεταφορέα όσο και σε ευθύνη τρίτων μεταφορέων στους οποίους ανέθεσε την εκτέλεση της μεταφοράς, η οφειλόμενη αποζημίωση περιορίζεται στα όρια που προβλέπονται από τις διεθνείς συμβάσεις που έχουν κυρωθεί από την Ελλάδα με νόμο και ρυθμίζουν τη σχετική σύμβαση μεταφοράς.

Άρθρο 31: Εμπορεύματα μεγάλης αξίας.

Για εμπορεύματα, των οποίων η αξία υπερβαίνει τα ανώτατα όρια ευθύνης του μεταφορέα που προβλέπονται από τις διεθνείς συμβάσεις που έχουν κυρωθεί από την Ελλάδα με νόμο, καθώς και για χρήματα, έγγραφα, αξιόγραφα, έργα τέχνης και κοσμήματα ευθύνεται ο Διαμεταφορέας μόνο αν του δόθηκε από τον εντολέα εγκαίρως μία έγγραφη ένδειξη της αξίας των μεταφερομένων εμπορευμάτων, ούτως ώστε να ήταν σε θέση να αποφασίσει για την αποδοχή ή άρνηση της εντολής, εγγράφως.

Άρθρο 32: Απαλλαγή του Διαμεταφορέα από την ευθύνη του.

1) Η ευθύνη του Διαμεταφορέα αποκλείεται:

α) Για ζημιές οφειλόμενες είτε σε κλοπή με την έννοια του αρθ. 374 στοιχ. γ ΠΚ είτε σε ληστεία με την έννοια του αρθ. 380 ΠΚ.

β) Για ζημιές οφειλόμενες στην ύπαρξη νομικών ή διοικητικών εμποδίων και δυσχερειών κατά την εκτέλεση της σύμβασης (έλλειψη ή καθυστερημένη παραλαβή εγγράφων, εγγράφων εκτελωνισμού, εγκρίσεων εισαγωγής ή εξαγωγής κλπ). Επίσης δεν ευθύνεται ο Διαμεταφορέας για μεταφορικά έξοδα, έξοδα εκτελωνισμού, τέλη, φόρους και άλλα έξοδα που έχουν επιβληθεί λανθασμένα από αρχές.

γ) Για απώλεια ή βλάβη πραγμάτων που οφείλονται σε υπαιτιότητα του αποστολέα κατά τη φόρτωση ή σε ελάττωμα αυτών ή σε ελλειπή ή πλημμελή συσκευασία. Ο Διαμεταφορέας εξουσιοδοτείται σε τέτοιες περιπτώσεις να δεχτεί από τους μεταφορείς, τους αποθηκευτές και παραλήπτες γενικώς, επιφυλάξεις σχετικά με την συσκευασία των εμπορευμάτων.

δ) Για ζημία η οποία δεν θα αποτρεπόταν, ακόμη και αν ο Διαμεταφορέας είχε καταβάλλει το ανώτατο όριο επιμέλειας και προσοχής, ακόμη και αν είχε λάβει τα αναγκαία μέτρα προς αποφυγή της ζημίας ή ήταν αντικειμενικά αδύνατο να τα λάβει.

ε) Για ζημιές λόγω της φύλαξης σε εξωτερικό χώρο, αν μια τέτοια φύλαξη είχε συμφωνηθεί, ή αν μία άλλη φύλαξη ήταν ανέφικτη λόγω του είδους των αγαθών ή λόγω των περιστάσεων.

στ) Για ζημιές λόγω ανωτέρας βίας, επιδράσεις κακών καιρικών φαινομένων, ζημιές μηχανημάτων, καλωδιώσεων, επίδρασης άλλων αγαθών, ζημιές από ζώα ή φυσικής φθοράς των αγαθών. Στις περιπτώσεις αυτές ο Διαμεταφορέας ευθύνεται μόνο αν αποδειχθεί, ότι υπαίτια δημιούργησε τη ζημία. ζ) Για ζημιές οι οποίες οφείλονται σε ελαφρά αμέλεια του Διαμεταφορέα ή των προστιθέντων του.

η) Για ζημιές που έλαβαν χώρα εντός αποθηκών λιμένων, τελωνείων ή άλλων δημοσίων αποθηκών.

2) Αν σύμφωνα με τις περιστάσεις ήταν δυνατό να προκληθεί ζημία από τους παραπάνω κινδύνους, τεκμαίρεται, ότι ο κίνδυνος επήλθε από τους παραπάνω κινδύνους.

Άρθρο 33: Παύση της ευθύνης του Διαμεταφορέα.

Η ευθύνη του Διαμεταφορέα παύει με την πραγματική και ανεπιφύλακτη παραλαβή των εμπορευμάτων από τον παραλήπτη, όπως αυτή ορίζεται στο

Άρθρο 19 του παρόντος.

Άρθρο 34: Άμεση, γραπτή ειδοποίηση επέλευσης της ζημίας.

α) Όλες οι ζημιές, ακόμη και αυτές που δεν είναι δυνατό να διαπιστωθούν εξωτερικά, πρέπει να γνωστοποιούνται εγγράφως στον Διαμεταφορέα αμέσως κατά την παράδοση των εμπορευμάτων. Αν η παράδοση των εμπορευμάτων έγινε από το Διαμεταφορέα, η γνωστοποίηση της επέλευσης της ζημίας πρέπει να γίνει σ' αυτόν σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των έξι (6) ημερών.

β) Στην περίπτωση μη τήρησης της παραπάνω υποχρέωσης τεκμαίρεται ότι η ζημία έγινε μετά την παράδοση των εμπορευμάτων.

γ) Εάν η γνωστοποίηση της επέλευσης της ζημίας γίνει σ' ένα χρονικό σημείο, κατά το οποίο δεν είναι δυνατό να στραφεί πλέον ο Διαμεταφορέας κατά τρίτων, ο Διαμεταφορέας δεν φέρει καμία ευθύνη για τις συνέπειες.

Άρθρο 35: Συνυπολογισμός ωφελειών.

Στις περιπτώσεις που η αποζημίωση που πρέπει να καταβάλλει ο Διαμεταφορέας για τη ζημία ανέρχεται μέχρι την πλήρη αξία του εμπορεύματος, ο Διαμεταφορέας υποχρεούται στην καταβολή της μόνο αν του μεταβιβαστεί η κυριότητα στο εμπόρευμα και του εκχωρηθούν οι απαιτήσεις, συμπεριλαμβανομένου και του ασφαλισματος σε σχέση με το εμπόρευμα, του εντολέα ή του παραλήπτη κατά τρίτων.

Άρθρο 36: Ευθύνη Διαμεταφορέα σε συνδυασμένη μεταφορά.

Επί μεταφοράς εκτελούμενης βάσει ενιαίας συμβάσεως (συνδυασμένη μεταφορά) ο Διαμεταφορέας ευθύνεται για βλάβη ή απώλεια των μεταφερομένων πραγμάτων σύμφωνα με το νόμο που διέπει την ευθύνη του μεταφορέα κατά το τελευταίο στάδιο της μεταφοράς.

ΙΧ. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Άρθρο 37: Παραγραφή.

α) Οι αξιώσεις κατά του Διαμεταφορέα παραγράφονται σύμφωνα με τις προθεσμίες που ορίζονται στο νόμο ή στις διεθνείς συμβάσεις.

β) Ο χρόνος της παραγραφής αρχίζει, προκειμένου μεν περί ολικής απώλειας από την ημέρα κατά την οποία τα εμπορεύματα έπρεπε να παραδοθούν, σε κάθε δε άλλη περίπτωση από την ημέρα κατά την οποία τα εμπορεύματα παραδόθηκαν ή προσφέρθηκαν στον παραλήπτη.

Χ. ΤΟΠΟΣ ΕΚΠΛΗΡΩΣΗΣ, ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΙΑ, ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Άρθρο 38: Τόπος εκπλήρωσης, δωσιδικία, ισχύς του ελληνικού δικαίου.

α) Τόπος εκπλήρωσης της σύμβασης Διαμεταφοράς είναι για όλα τα μέρη η έδρα ή το υποκατάστημα του Διαμεταφορέα προς το οποίο απευθύνεται η εντολή διαμεταφοράς.

β) Αρμόδιο δικαστήριο για τις διαφορές που προκύπτουν από τη σύμβαση Διαμεταφοράς ή βρίσκονται σε συνάφεια με αυτή είναι, για όλα τα μέρη, το δικαστήριο στον τόπο όπου βρίσκεται η έδρα του Διαμεταφορέα, με την επιφύλαξη ρήτρας αποκλειστικής αρμοδιότητας των εκδιδόμενων φορτωτικών. Για αξιώσεις κατά του Διαμεταφορέα αρμόδιο είναι αποκλειστικά αυτό το δικαστήριο.

γ) Για τις έννομες σχέσεις μεταξύ του Διαμεταφορέα και του εντολέα ή των διαδόχων του ισχύει το ελληνικό δίκαιο.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Άρθρο 1: Αποθήκευση σε ιδιωτικές ή ξένες αποθήκες.

α) Η αποθήκευση γίνεται κατ' εκλογή του αποθηκευτή στις δικές του ή ξένες αποθήκες (ιδιωτικές ή δημόσιες). Αν αποθηκεύσει ο αποθηκευτής σε ξένη αποθήκη, οφείλει να γνωστοποιήσει γραπτώς τον τόπο και το όνομα του ξένου αποθηκευτή στον αποθέτη ή εάν έχει εκδοθεί αποδεικτικό παραλαβής των αποθηκευμένων εμπορευμάτων, να σημειωθεί πάνω σ' αυτό. Δεν επιτρέπεται μονομερώς εκ μέρους του αποθηκευτή μεταβολή του τόπου αποθηκεύσεως των εμπορευμάτων εκτός αν τούτο επιβάλλεται από τις περιστάσεις ή εξασφαλίζεται καλύτερα η φύλαξή τους.

β) Αν έχει αποθηκεύσει ο αποθηκευτής τα εμπορεύματα σε ξένη αποθήκη ισχύουν για τη σχέση μεταξύ αυτού και του εντολέα του οι ίδιοι όροι, οι οποίοι ισχύουν μεταξύ αυτού και του ξένου αποθηκευτή. Ο αποθηκευτής οφείλει να αποστείλει τους όρους της αποθήκευσης στον εντολέα, εάν του ζητηθούν.

γ) Ο αποθέτης έχει το δικαίωμα να επιθεωρήσει τους αποθηκευτικούς χώρους. Ενστάσεις του αποθέτη κατά της τοποθέτησης ή κατά της εκλογής του χώρου θα πρέπει να γίνονται άμεσα. Ο αποθέτης, σε περίπτωση που δεν ασκήσει το δικαίωμά του να επιθεωρήσει τους αποθηκευτικούς χώρους, παραιτείται των ενστάσεών του κατά του είδους και του τρόπου της αποθήκευσης, εάν η επιλογή των αποθηκευτικών χώρων και η τοποθέτηση έγιναν με τη φροντίδα ενός μέσου αποθηκευτή.

Άρθρο 2: Είσοδος στην αποθήκη.

Κάθε έλεγχος ή δειγματοληψία των εμπορευμάτων που πρέπει να λάβει χώρα κατά τη διάρκεια που αυτά είναι αποθηκευμένα, πρέπει να έχει προηγουμένως συμφωνηθεί και να εκτελεστεί μόνο με συνοδεία του αποθηκευτή ή υπαλλήλου του στον οποίο έδωσε ανάλογη εντολή.

Άρθρο 3: Υποχρεώσεις - ευθύνη του αποθέτη.

α) Η σύναψη της σύμβασης αποθήκευσης γίνεται από τον κύριο των εμπορευμάτων ή από εξουσιοδοτημένο για το λόγο αυτό πρόσωπο.

β) Τα εμπορεύματα προς αποθήκευση πρέπει να είναι επαρκώς και κατάλληλα συσκευασμένα και σε τέτοια κατάσταση ώστε να μην προκαλέσουν ζημιά σε πρόσωπα ή άλλα εμπορεύματα είτε από εξάπλωση υγρασίας, προσβολή από έντομα (κατακλυσμός), διαρροή ή διαφυγή αναθυμιάσεων.

γ) Εμπορεύματα νωπά, ευπαθή, εύφλεκτα, διαβρωτικά ή/και επικίνδυνα θα αποθηκεύονται σε αποθήκη ειδικών προδιαγραφών η οποία θα βρίσκεται σε ξεχωριστό αποθηκευτικό χώρο και υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει προηγούμενη γραπτή συμφωνία. Αν τέτοιου είδους εμπορεύματα έχουν δοθεί στον αποθηκευτή χωρίς προηγούμενη συμφωνία, ο αποθηκευτής δικαιούται, αν αυτό απαιτείται από τις περιστάσεις, να προβεί στην πώληση αυτών ή ακόμη, σε περίπτωση που επίκειται κίνδυνος να προχωρήσει στην καταστροφή τους. Ο αποθέτης είναι υπεύθυνος, για κάθε ζημία που προέκυψε και φέρει όλα τα σχετικά έξοδα.

δ) Ο αποθέτης υποχρεούται να δηλώσει με ακρίβεια το είδος, την ποσότητα, τη συσκευασία, το περιεχόμενο και την αξία των εμπορευμάτων. Την ευθύνη για ζημιές που οφείλονται σε μη πλήρη ή λανθασμένα στοιχεία φέρει ο αποθέτης. Επίσης ο αποθέτης υποχρεούται να ενημερώσει τις φορολογικές αρχές για τον τόπο αποθήκευσης και το όνομα ή την επωνυμία του αποθηκευτή.

ε) Ο αποθέτης υποχρεούται να ενημερώσει τον αποθηκευτή εγγράφως για οποιαδήποτε "ειδική" προφύλαξη που θα ήταν αναγκαία για την ασφαλή αποθήκευση των εμπορευμάτων.

στ) Ο αποθέτης ευθύνεται για όλες τις ζημιές, οι οποίες μπορούν να προκληθούν υπαιτιώς από τον ίδιο, τους υπαλλήλους ή τους εντολοδόχους του κατά την είσοδό τους στις αποθήκες, προς το αποθηκευτή, άλλους αποθέτες ή στον ιδιοκτήτη.

ζ) Ο αποθέτης ευθύνεται για όλες τις ζημιές που μπορεί να προκύψουν εξαιτίας των αποθηκευμένων εμπορευμάτων σε άλλα εμπορεύματα. Στην περίπτωση αυτή ο αποθηκευτής δικαιούται να λάβει κάθε απαραίτητο μέτρο για την προστασία των άλλων αποθηκευμένων εμπορευμάτων, προσώπων και του περιβάλλοντος, τα δε έξοδα βαρύνουν τον αποθέτη.

η) Εάν αναγκαστεί ο αποθηκευτής απρόβλεπτα και χωρίς να φέρει καμία ευθύνη σε εκκένωση της αποθήκης υποχρεούται ο αποθέτης να απομακρύνει αμέσως με δικές του δαπάνες και δική του επιμέλεια τα αγαθά. Διαφορετικά βαρύνεται με τις δαπάνες για την αποθήκευση σε άλλο χώρο που γίνεται με επιμέλεια του αποθηκευτή.

θ) Ο αποθέτης ευθύνεται για την καταβολή της αμοιβής του αποθηκευτή, ακόμη και αν τα εμπορεύματα καταστράφηκαν άνευ υπαιτιότητας του αποθηκευτή.

Άρθρο 4: Υποχρεώσεις του αποθηκευτή.

α) Ο αποθηκευτής υποχρεούται να έχει στη διάθεσή του χώρο κατάλληλο για την αποθήκευση των εμπορευμάτων.

β) Υποχρέωση του αποθηκευτή για ασφάλεια ή φύλαξη των αποθηκευτικών χώρων υπάρχει μόνο εάν πρόκειται για δικούς του ή μισθωμένους από αυτόν χώρους και μόνο αν τούτο επιβάλλεται κατά την καλή πίστη και τα συναλλακτικά ήθη ή αξιωθεί από τον αποθέτη.

γ) Ο αποθηκευτής υποχρεούται να ασκεί προσωπικά ή μέσω των προς τούτο εντεταλμένων οργάνων την επίβλεψη για την διατήρηση της υλικής υποστάσεως των εμπορευμάτων.

δ) Ο αποθηκευτής υποχρεούται να ειδοποιήσει άρρωστα τον αποθέτη σε περίπτωση που η υλική ή και νομική υπόσταση των εμπορευμάτων διατρέχει κίνδυνο.

Άρθρο 5: Συμφωνητικό αποθήκευσης.

Ο αποθηκευτής στο συμφωνητικό αποθήκευσης που εκδίδει πρέπει να αναγράφει: α) Το όνομα και το επώνυμο ή την εταιρική επωνυμία, το επάγγελμα και τη διεύθυνση του αποθέτη.

β) Το είδος, την ποσότητα, τη συσκευασία, το περιεχόμενο και την αξία των εμπορευμάτων, όπως αυτά έχουν δηλωθεί από τον αποθέτη.

γ) Τη διάρκεια της αποθήκευσης.

δ) Αν τα προς αποθήκευση εμπορεύματα είναι ασφαλισμένα ή όχι, κατά ποίου κινδύνου, τη διάρκεια της ασφαλίσεως και το ύψος των καταβληθέντων ασφαλιστρών.

ε) Κάθε άλλη ένδειξη που αφορά τον χώρο, τον τρόπο ή τις τυχόν ειδικές συμφωνίες της αποθήκευσης. Μερική ανάληψη των αποθηκευμένων εμπορευμάτων είναι δυνατή μόνο κατόπιν ειδικής σημείωσης στο συμφωνητικό αποθήκευσης.

Άρθρο 6: Τόπος και χρόνος απόδοσης των αποθηκευμένων.

α) Αν δεν ορίστηκε διαφορετικά τα εμπορεύματα αποδίδονται στον αποθέτη στον τόπο φυλάξεως αυτών.

β) Ο αποθέτης δικαιούται να ζητήσει την απόδοση των αποθηκευμένων εμπορευμάτων πριν από τον καθορισμένο χρόνο διάρκειας της σύμβασης αποθήκευσης, μετά από έγγραφη γνωστοποίηση τουλάχιστον 15 ημερών. Σε περίπτωση ευπαθών εμπορευμάτων η γνωστοποίηση μπορεί να γίνει εντός 5 ημερών. Ρητά συμφωνείται, ότι σε περίπτωση απόδοσης των αποθηκευμένων εμπορευμάτων πριν τον καθορισμένο χρόνο, η αμοιβή του αποθηκευτή θα καταβάλλεται ολόκληρη και δεν θα επέρχεται ανάλογη μείωση.

Άρθρο 7: Αμοιβές - Δικαίωμα παρακράτησης εμπορευμάτων.

α) Το ύψος της αμοιβής του αποθηκευτή καθορίζεται με συμφωνία των μερών.

β) Εκτός από ρητή αντίθετη συμφωνία η αμοιβή και τα έξοδα αποθήκευσης προπληρώνονται με την παραλαβή των εμπορευμάτων από τον αποθηκευτή.

γ) Τα τιμολόγια του αποθηκευτή εξοφλούνται σε μετρητά. Ο εντολέας αποθέτης γίνεται υπερήμερος το αργότερο 15 ημέρες από την έκδοση του τιμολογίου, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη εξώδικη ειδοποίηση ή άλλη προϋπόθεση, εκτός εάν επέρχεται νωρίτερα σύμφωνα με το νόμο. Σε περίπτωση υπερημερίας του εντολέα αποθέτη ο αποθηκευτής δικαιούται τόκους υπερημερίας.

δ) Ο αποθηκευτής έχει για κάθε ληξιπρόθεσμη απαίτησή του δικαίωμα παρακράτησης στα εμπορεύματα του αποθέτη.

Άρθρο 8: Καταγγελία της σύμβασης αποθήκευσης.

Τα μέρη δικαιούνται, αν δεν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, να καταγγείλουν τη σύμβαση αποθήκευσης οποτεδήποτε, με συστημένη επιστολή που πρέπει να αποσταλεί 30 ημέρες πριν. Καταγγελία χωρίς την τήρηση προθεσμίας είναι δυνατή εκ μέρους του αποθηκευτή, σε περίπτωση πιθανής ζημίας σε άλλα αποθηκευμένα εμπορεύματα εξαιτίας των προαναφερομένων εμπορευμάτων.

Άρθρο 9: Ευθύνη αποθηκευτή.

Ο αποθηκευτής ευθύνεται για κάθε ζημία που οφείλεται σε δόλο ή βαρεία αμέλεια του ίδιου ή των προστιθέντων του.

Άρθρο 10: Απαλλαγές - Εξαιρέσεις.

Η ευθύνη του αποθηκευτή αποκλείεται:

- α) Για ζημίες που μπορούν να αποδοθούν σε υπαιτιότητα του αποθέτη ή των εντεταλμένων του.
- β) Για ζημίες που προξενούνται από ανεπάρκεια ή ακαταλληλότητα της συσκευασίας των αποθηκευμένων εμπορευμάτων.
- γ) Για ζημίες που προξενούνται από ίδιο ελάττωμα ή τη φύση των αποθηκευμένων εμπορευμάτων.
- δ) Για ζημίες λόγω της αποθήκευσης των εμπορευμάτων σε εξωτερικό χώρο, αν μια τέτοια αποθήκευση είχε συμφωνηθεί ή αν μία άλλη ήταν ανέφικτη λόγω του είδους των εμπορευμάτων ή λόγω των περιστάσεων.
- ε) Για ζημίες που έλαβαν χώρα εντός αποθηκών λιμένων, τελωνείων ή άλλων δημοσίων αποθηκών.
- στ) Για ζημίες που προξενούνται από απεργούς, εργαζομένους που αντιμετωπίζουν ανταπεργία ή πρόσωπα που συμμετέχουν σε οχλαγωγίες, εργατικές ή πολιτικές ταραχές και από τρομοκρατικές ενέργειες.
- ζ) Για ζημίες οι οποίες οφείλονται σε ελαφρά αμέλεια του αποθηκευτή ή των προστιθέντων του.

Άρθρο 11: Παύση της ευθύνης του αποθηκευτή.

Η ευθύνη του αποθηκευτή παύει με την πραγματική και ανεπιφύλακτη παραλαβή των εμπορευμάτων από τον αποθέτη.

Άρθρο 12: Άμεση γραπτή ειδοποίηση επέλευσης της ζημίας.

- α) Όλες οι ζημίες πρέπει να γνωστοποιούνται εγγράφως στον αποθηκευτή αμέσως κατά την παράδοση των εμπορευμάτων. Σε κάθε περίπτωση η γνωστοποίηση της επέλευσης της ζημίας πρέπει να γίνει στον αποθηκευτή σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των έξι (6) ημερών.
- β) Σε περίπτωση μη τήρησης της παραπάνω υποχρέωσης τεκμαίρεται ότι η ζημιά έγινε μετά την παραλαβή των εμπορευμάτων.

Άρθρο 13: Δικαιοδοσία - Εφαρμοστέο Δίκαιο.

- α) Αρμόδιο δικαστήριο για τις διαφορές που προκύπτουν από την παρούσα σύμβαση ή βρίσκονται σε συνάφεια με αυτή είναι, για όλα τα μέρη, το δικαστήριο της έδρας του αποθηκευτή.
- β) Για τις έννομες σχέσεις μεταξύ του αποθηκευτή και του αποθέτη ή των διαδόχων τους ισχύει το ελληνικό δίκαιο.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΈΧΟΥΝ ΕΚΠΙΟΝΗΘΕΙ
ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ICAP
ΑΕ**

**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ICAP ΑΕ
(Ανά Κλάδο Δραστηριότητας - Τελευταίες Εκδόσεις)**

1. ΤΡΟΦΙΜΑ			
ΤΙΤΛΟΣ ΚΛΑΔΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡ. ΕΚΔΟΣΗΣ	
• ΑΛΕΥΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ	(ΣΤ'ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
• ΑΛΛΑΝΤΙΚΑ	(ΣΤ'ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Σεπτέμβριος
• ΒΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ – ΒΙΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(Α'ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Οκτώβριος
• ΒΡΕΦΙΚΕΣ – ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΤΡΟΦΕΣ	(Α'ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Φεβρουάριος
• ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΙΚΑ	(ΣΤ'ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
• ΔΙΑΤΗΡΗΜΕΝΑ ΛΑΧΑΝΙΚΑ	(Β'ΕΚΔΟΣΗ)	1995	Νοέμβριος
• ΕΛΑΙΟΛΑΔΟ-ΠΥΡΗΝΕΛΑΙΟ-ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΕΣ ΕΛΙΕΣ	(Δ'ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Σεπτέμβριος
• ΖΥΜΑΡΙΚΑ	(Δ'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Απρίλιος
• ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ	(ΣΤ'ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
• ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ	(Δ'ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούλιος
• ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΛΑΧΑΝΙΚΑ – ΠΡΟΤΗΓΑΝΙΣΜΕΝΗ ΠΑΤΑΤΑ	(Δ'ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούλιος
• ΚΑΦΕΣ	(Γ'ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΚΟΝΣΕΡΒΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΦΡΟΥΤΑ	(Γ'ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
• ΚΡΕΑΣ	(Ζ'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΜΑΡΜΕΛΑΔΑ – ΧΑΛΒΑΣ	(Α'ΕΚΔΟΣΗ)	1996	Απρίλιος
• ΞΗΡΟΙ ΚΑΡΠΟΙ	(Δ'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΠΑΓΩΤΟ	(Ζ'ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΟΜΑΤΑΣ	(Δ'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Απρίλιος
• ΣΟΚΟΛΑΤΑ – ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΣΟΚΟΛΑΤΟΠΟΙΪΑΣ	(Δ'ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Ιούλιος
• ΣΠΟΡΕΛΑΙΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΝΕΣ	(Δ'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιούνιος
• ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΜΠΙΣΚΟΤΑ– ΚΡΟΥΑΣΑΝ – ΑΛΜΥΡΑ ΣΝΑΚΣ	(Ε'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
• ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΡΤΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ	(Ε'ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούνιος
• ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ – ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΝΩΠΩΝ ΟΠΩΡΩΚΗΠΕΥΤΙΚΩΝ	(Α'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Αύγουστος
• ΤΥΡΟΚΟΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(ΣΤ'ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Φεβρουάριος
2. ΠΟΤΑ – ΚΑΠΝΟΣ			
• ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΑ ΠΟΤΑ	(Δ'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Οκτώβριος
• ΕΜΦΙΑΛΩΜΕΝΑ ΝΕΡΑ	(Ζ'ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΖΥΘΟΠΟΙΑ	(ΣΤ'ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
• ΚΑΠΝΑ – ΚΑΠΝΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(Γ'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
• ΚΑΠΝΑ – ΤΣΙΓΑΡΑ – ΠΟΥΡΑ	(Α'ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Απρίλιος
• ΟΙΝΟΠΟΪΑ	(ΣΤ'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιανουάριος
• ΧΥΜΟΙ – ΑΝΑΨΥΚΤΙΚΑ	(Ζ'ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
3. ΚΛΩΣΤΟΥΨΑΝΤΟΥΡΓΙΑ – ΔΕΡΜΑ			
• ΒΑΦΕΙΑ – ΦΙΝΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	(Δ'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιούνιος
• ΒΥΡΣΟΔΕΨΙΑ	(Α'ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Μάρτιος
• ΕΚΚΟΚΚΙΣΤΗΡΙΑ	(Δ'ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούνιος
• ΝΗΜΑΤΟΥΡΓΙΑ	(Δ'ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Οκτώβριος
• ΠΛΕΚΤΑ ΥΦΑΣΜΑΤΑ	(Α'ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Μάιος
• ΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ	(Δ'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Οκτώβριος
4. ΕΝΔΥΣΗ – ΥΠΟΔΗΣΗ			
• ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΕΙΔΗ (ΦΟΡΜΕΣ-ΥΠΟΔ/ΤΑ)	(Δ'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιούνιος
• ΑΝΔΡΙΚ.-ΓΥΝ. ΔΕΡΜΑΤ. ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ	(Ε'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιούλιος
• ΑΝΔΡΙΚΑ ΚΛΑΣΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(Ε'ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Ιούνιος
• ΕΝΔΥΜΑΤΑ ΤΖΗΝ	(Γ'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Απρίλιος
• ΕΣΩΡΟΥΧΑ – ΜΑΓΙΟ	(Α'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Μάιος
• ΚΑΛΤΣΟΠΟΪΑ	(Β'ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
• ΠΑΙΔΙΚΑ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ	(Γ'ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Μάιος
• ΠΑΙΔΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(Β'ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
• ΠΛΕΚΤΑ ΒΑΜΒΑΚΕΡΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(Δ'ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Οκτώβριος

4. ΕΝΔΥΣΗ – ΥΠΟΔΗΣΗ (συνέχεια)				
• ΥΠΟΚΑΜΙΣΑ - ΓΡΑΒΑΤΕΣ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Ιούλιος	
• ΥΦΑΣΜΑΤΙΝΑ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(Ε' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Μάρτιος	
5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ -ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΤΙΡΙΩΝ				
• ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	(Γ' ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Ιούλιος	
• ΕΙΔΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	(Δ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος	
• ΕΙΔΗ ΥΓΙΕΙΝΗΣ	(Δ' ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Μάρτιος	
• ΕΛΑΦΡΕΣ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	1995	Δεκέμβριος	
• ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ	(Δ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος	
• ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΕΓΚ/ΣΕΩΝ	(Δ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Μάρτιος	
• ΚΑΛΩΔΙΑ	(Β' ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Ιούλιος	
• ΚΕΡΑΜΙΚΑ ΠΛΑΚΙΔΙΑ ΤΟΙΧΟΥ & ΔΑΠΕΔΟΥ	(Β' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιανουάριος	
• ΜΑΡΜΑΡΑ – ΓΡΑΝΙΤΕΣ	(Δ' ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος	
• ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	(Γ' ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος	
• ΜΟΝΩΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιανουάριος	
• ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ-ΧΑΛΥΒΔΟΣΩΛΗΝΕΣ	(Ε' ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Οκτώβριος	
• ΠΟΡΤΕΣ – ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Μάιος	
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΞΥΛΕΙΑΣ	(Δ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος	
• ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	(Δ' ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος	
• ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ Ζ' & Η' ΤΑΞΗΣ	(ΣΤ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος	
• ΤΟΥΒΛΑ – ΚΕΡΑΜΙΔΙΑ	(Δ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Οκτώβριος	
• ΧΡΩΜΑΤΑ-ΒΕΡΝΙΚΙΑ ΟΙΚ.& ΕΠΙΠ/ΪΑΣ	(ΣΤ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος	
6. ΟΙΚΙΑΚΟΣ – ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ				
• ΕΠΙΠΛΑ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	(Δ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Αύγουστος	
• ΕΠΙΠΛΑ ΚΟΥΖΙΝΑΣ	(Δ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιούνιος	
• ΕΠΙΠΛΑ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(Β' ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Απρίλιος	
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΨΥΞΗΣ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος	
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΟΣ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Αύγουστος	
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΣΥΣΚΕΥΕΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(Δ' ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος	
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΛΑΜΠΗΤΗΡΕΣ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Σεπτέμβριος	
• ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ	(Γ' ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος	
• ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ	(ΣΤ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Αύγουστος	
• ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ – ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΕΠΙΠΛΩΣΕΩΝ	(ΣΤ' ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούνιος	
• ΛΕΥΚΑ ΕΙΔΗ	(Ε' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιούνιος	
• ΛΕΥΚΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΟΙΚΙΑΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ	(ΣΤ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Αύγουστος	
• ΜΗΧΑΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	(Γ' ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος	
• ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΗΧΟΥ ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΑΣ	(Ε' ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος	
• ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ	(Δ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος	
• ΧΑΛΙΑ – ΜΟΚΕΤΕΣ	(Β' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Απρίλιος	
7. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ				
• ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(Ε' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος	
• ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΑΡΙΝΕΣ κ.λ.π.)	(Β' ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Μάιος	
• ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(Ζ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος	
• ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ	(Β' ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιανουάριος	
• ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ	(Ε' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος	
8. ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ				
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ	(Γ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος	
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ & ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ	(Β' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Απρίλιος	
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΧΡΗΣΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(Β' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Οκτώβριος	
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤ/ΤΩΝ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ	(Β' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιούλιος	
• ΣΟΥΠΕΡ – ΜΑΡΚΕΤΣ / ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	1996	Μάρτιος	
• ΣΟΥΠΕΡ – ΜΑΡΚΕΤΣ	(Ε' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος	

9. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ			
• THIRD PARTY LOGISTICS PROVIDERS	(Γ' ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
• ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Σεπτέμβριος
• ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ	(Γ' ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Νοέμβριος
• ΟΔΙΚΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(Γ' ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (COURIER)	(Δ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Μάρτιος
10. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ			
• E – MARKETPLACES	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ (ΣΤΑΘΕΡΗ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗ)	(Β' ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ INTERNET	(Β' ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
11. ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ			
• FACTORING	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Απρίλιος
• FRANCHISING	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
• ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Ιούλιος
• ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ – ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
12. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
• ΙΔΙΩΤΙΚΑ & ΔΗΜΟΣΙΑ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Νοέμβριος
• ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(Β' ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
13. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ			
• CATERING	(Γ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιούλιος
• REAL ESTATE	(Γ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (FASTFOOD)	(Ε' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
• ΑΝΘΟΚΟΜΙΑ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ	(Ε' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Οκτώβριος
• ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	(Β' ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάρτιος
• ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ-ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΙΒΛΙΩΝ	(Β' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Οκτώβριος
• ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΕΙΟΥ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
• ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
• ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάρτιος
• ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΓΕΙΑΣ	(Ε' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Αύγουστος
• ΚΕΝΤΡΑ ΑΔΥΝΑΤΙΣΜΑΤΟΣ – ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ	(Β' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
• ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Μάρτιος
14. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ			
• ΓΥΑΛΙΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Σεπτέμβριος
• ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ (ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ – ΛΕΥΚΟΣΙΔΗΡΟΥ)	(Γ' ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
• ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(Δ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Απρίλιος
• ΧΑΡΤΙΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(Δ' ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
15. ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
• ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΕΛΑΣΤΙΚΑ-ΖΑΝΤΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ	(Β' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	(Γ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Φεβρουάριος
• ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ – ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	(Δ' ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάρτιος
16. ΛΟΙΠΟΙ ΚΛΑΔΟΙ			
• ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ – ΣΑΠΟΥΝΙΑ	(Ε' ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
• ΓΕΩΡΓΙΚΟΙ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΔΙΣΚΟΓΡΑΦΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Απρίλιος
• ΖΩΟΤΡΟΦΕΣ	(Δ' ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑ-ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Αύγουστος
• ΕΙΔΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ	(Α' ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Ιούνιος

16. ΛΟΙΠΟΙ ΚΛΑΔΟΙ (συνέχεια)			
• ΙΑΤΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(Γ'ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΑ	(Ε'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιανουάριος
• ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	(Δ'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
• ΟΠΤΙΚΑ	(Β'ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Ιούνιος
• ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ	(Γ'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΕΛΑΣΗΣ – ΔΙΕΛΑΣΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ	(Δ'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
• ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΧΑΡΤΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ / ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ / ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ (TISSUE)	(Ε'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Μάιος
• ΡΟΛΟΓΙΑ ΧΕΙΡΟΣ	(Γ'ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάρτιος
• ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΑ ΕΙΔΗ	(Γ'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Μάιος
• ΧΑΡΤΙ ΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ	(Α'ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
• ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ	(Δ'ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος