

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Στην Ελλάδα δεν υπάρχει εγχώρια παραγωγή μοτοποδηλάτων και μοτοσυκλετών. Κατά συνέπεια, η αντίστοιχη αγορά καλύπτεται από εισαγόμενα δίκυκλα όλων των μεγάλων κατασκευαστών από Απω Ανατολή, Ευρώπη και Η.Π.Α., καθώς και από αρκετά εμπορικά σήματα μικρότερων κατασκευαστών απ' όλο τον κόσμο.

Αρκετές από τις επιχειρήσεις που ασχολούνται με την αντιπροσώπευση και εισαγωγή δικύκλων και των ανταλλακτικών τους, εμπλέκονται και σε άλλες δραστηριότητες, όπως είναι η εισαγωγή και το εμπόριο αυτοκινήτων, ειδών και αξεσουάρ μοτοσικλετών και μοτοσικλετιστών κλπ. Σε ορισμένες δε περιπτώσεις οι παράλληλες δραστηριότητες κάποιων εισαγωγέων μοτοσικλετών, δεν σχετίζονται καθόλου με τον ευρύτερο τομέα των τροχοφόρων οχημάτων.

Παράλληλα με τις εισαγωγές καινούργιων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών, στην Ελλάδα εισάγονται και μεταχειρισμένα δίκυκλα (κυρίως από τρίτες χώρες), από επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται γενικά στο εμπόριο μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών.

Τον Ιούνιο του 1999 σταμάτησαν οι εισαγωγές μεταχειρισμένων δικύκλων από τρίτες χώρες, λόγω του ότι τέθηκε σε ισχύ σχετική οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία έθετε συγκεκριμένους περιορισμούς. Όμως, από το Σεπτέμβριο του 2001 είναι δυνατή η εισαγωγή (υπό προϋποθέσεις) μεταχειρισμένων δικύκλων από τρίτες χώρες.

Οι ταξινομήσεις καινούργιων μοτοσικλετών (από 50 κυβικά εκατοστά και άνω), παρουσίασαν αξιόλογη αύξηση κατά το 1999 σε σχέση με το 1998, ενώ σημειώθηκε στασιμότητα κατά το 2000. Συγκεκριμένα, κατά το 2000 ταξινομήθηκαν 64.383 μοτοσικλέτες, σε σύγκριση με 63.483 για το 1999 (αύξηση 1,4%). Η αύξηση για την περίοδο 1999/98 ήταν της τάξης του 40%, καθώς κατά το 1999 ταξινομήθηκαν 18.179 περισσότερες μοτοσικλέτες σε σχέση με το 1998.

Την περίοδο Ιανουαρίου – Νοεμβρίου 2001, οι ταξινομήσεις καινούργιων μοτοσικλετών ανήλθαν σε 63.765, παρουσιάζοντας αύξηση κατά περίπου 3% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2000.

Σύμφωνα με το μέγεθος της συνολικής αγοράς καινούργιων μοτοσυκλετών κατά το 2000, η HONDA πραγματοποίησε τις υψηλότερες πωλήσεις (15.416 δίκυκλα), καταλαμβάνοντας το 23,9% της αγοράς. Αντίστοιχα, η HONDA κατέλαβε πάλι την πρώτη θέση στο σύνολο της αγοράς για την περίοδο Ιανουαρίου – Νοεμβρίου 2001, με μερίδιο 27,2%.

Η συμμετοχή που είχε η κατηγορία των παπιών στο σύνολο της ετήσιας αγοράς καινούργιων μοτοσικλετών, εμφάνισε διαχρονική μείωση και συγκεκριμένα από 66,2% το 1998, σε 66,0% το 1999 και 60,6% το 2000. Το μερίδιο των σκούτερ ανήλθε σε 18,6% το 1999 από 18,5% το 1998, ενώ το αντίστοιχο των μοτοσικλετών ανήλθε σε 15,4% από 15,3% το 1998. Κατά το 2000, τα μερίδια που κατέλαβαν τα σκούτερ και οι

μοτοσικλότες επί του συνόλου της αγοράς εμφάνισαν άνοδο, ανερχόμενα σε 21,2% και 18,2% αντίστοιχα.

Όσον αφορά την εξέλιξη των μεριδίων συμμετοχής των επιμέρους κατηγοριών κυβισμού στο σύνολο των ταξινομήσεων καινούργιων μοτοσικλετών κάθε έτους, σημειώνεται ότι οι περισσότερες παρουσίασαν διαχρονική αύξηση κατά την τριετία 1998-2000. Εξαίρεση αποτελεί η κατηγορία μέχρι 115 κ. εκ., το μερίδιο της οποίας μειώθηκε από 71,2% το 1998 σε 67,2% το 1999 και 58,8% το 2000. Επίσης, το μερίδιο της κατηγορίας 751-900 κ. εκ., παρέμεινε στάσιμο κατά τη περίοδο 1998-2000.

Οι νέες εγγραφές (ταξινομήσεις) μοτοποδηλάτων ξεπέρασαν τις 100.000 ετησίως, κατά το 1993 και 1994. Εκτοτε, οι νέες εγγραφές κυμάνθηκαν σε επίπεδα χαμηλότερα των 64.000 ανά έτος, καταλήγοντας το 2000 στις 34.899 (χαμηλότερη τιμή της περιόδου 1990-2000).

Σύμφωνα με τις ισχύουσες τάσεις και προοπτικές εξέλιξης, η αγορά καινούργιων μοτοσικλετών θα παρουσιάσει συνολική ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια, καθώς μεγάλο μέρος του αγοραστικού κοινού βλέπει πλέον την μοτοσικλέτα σαν μέσο αναψυχής και όχι μόνο μετακίνησης. Η τάση αυτή θα επηρεάσει θετικά και τις μεγάλες κατηγορίες κυβισμού (touring, sport κλπ.), ενώ άνοδο θα εμφανίσει και η αγορά των σκούτερ τα οποία σταδιακά «κατακτούν» μερίδιο από την αγορά των παπιών.

Όσον αφορά τις εισαγωγές μεταχειρισμένων δικύκλων από τρίτες χώρες, παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι η διείσδυσή τους στην αγορά δεν θα είναι τόσο μεγάλη όσο κατά το παρελθόν. Σε αυτό θα συμβάλει η πρόσφατη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών η οποία θέτει προϋποθέσεις για τις συγκεκριμένες εισαγωγές, μελλοντικά δε ανασταλτικό παράγοντα θα αποτελέσει και το «από 17/6/2003 και μετά» απαιτούμενο πιστοποιητικό σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων (εναρμόνιση της οδηγίας 97/24/ΕΕ).

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στις δραστηριότητες της Διεύθυνσης Μελετών και Συμβούλων Διοίκησης της ICAP εντάσσεται και η εκπόνηση μίας σειράς μελετών, για επιλεγμένους κλάδους της ελληνικής οικονομίας, ή ευρύτερες κατηγορίες προϊόντων και υπηρεσιών, που παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον.

Αντικείμενο αυτής της μελέτης είναι η διερεύνηση της εγχώριας αγοράς μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών.

Αναλυτικότερα, παρουσιάζονται στοιχεία επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην αντιπροσώπευση και εισαγωγή των εξεταζόμενων οχημάτων. Επίσης, προσδιορίζεται το συνολικό μέγεθος της αγοράς καινούργιων μοτοσικλετών (1998-11μηνο 2001), ενώ πραγματοποιείται και ανάλυση της συγκεκριμένης αγοράς (1998-2000) κατά κατηγορία μοτοσικλέτας και κατηγορία κυβισμού.

Παράλληλα, αναφέρονται τα μερίδια που κατέχουν ορισμένα από τα κυριότερα εμπορικά σήματα μοτοσικλετών, στην αγορά του 2000. Επιπλέον, αναφέρονται τάσεις και χαρακτηριστικά της αγοράς, καθώς επίσης και οι κυριότεροι παράγοντες που επηρεάζουν τη ζήτηση.

Στο κεφάλαιο 4 παρουσιάζεται το εξωτερικό εμπόριο του κλάδου (εξέλιξη εισαγωγών, κυριότερες χώρες προέλευσης κλπ.), σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας Ελλάδος (Ε.Σ.Υ.Ε.). Ακολουθούν αναφορές στο θεσμικό πλαίσιο που ισχύει στη χώρα μας και σε στοιχεία της ευρωπαϊκής αγοράς μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών.

Τέλος, γίνεται ανάλυση των λειτουργικών οικονομικών στοιχείων, καθώς και των ομαδοποιημένων ισολογισμών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην αντιπροσώπευση και εισαγωγή μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών, ενώ δίνονται (παράρτημα) οι ισολογισμοί σημαντικών εταιρειών που έχουν δημοσιεύσει οικονομικά στοιχεία τα τελευταία χρόνια.

Στην όλη προσπάθεια για συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων, χρησιμοποιήθηκαν σαν πηγές πληροφόρησης η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία Ελλάδος, ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων και η Βάση Δεδομένων της ICAP. Παράλληλα, συλλέχθηκαν ποσοτικά και ποιοτικά στοιχεία μέσω προσωπικών και τηλεφωνικών συνεντεύξεων με εκπροσώπους εταιρειών και φορέων του κλάδου. Επίσης, παρατίθενται στοιχεία από δευτερογενείς πηγές, όπως το ελληνικό περιοδικό MOTO και η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Κατασκευαστών Μοτοσικλετών (ACEM: Association des Constructeurs Européens de Motocycles).

Τέλος, θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τους παράγοντες και τους φορείς του κλάδου, για τη συνεργασία και την πληροφόρηση που μας παρέιχαν κατά τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης.

1. ΓΕΝΙΚΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

1.1 Δομή και Διάρθρωση του Κλάδου Μοτοποδηλάτων και Μοτοσικλετών

Ο κλάδος των μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών στην Ελλάδα ουσιαστικά χαρακτηρίζεται από εισαγωγική-εμπορική δραστηριότητα, καθώς δεν υπάρχει εγχώρια παραγωγή.

Στη χώρα μας εισάγονται δίκυκλα όλων των μεγάλων κατασκευαστών από Απω Ανατολή, Ευρώπη και Η.Π.Α., καθώς και αρκετά εμπορικά σήματα μικρότερων κατασκευαστών απ' όλο τον κόσμο.

Όπως στον κλάδο των αυτοκινήτων, έτσι και στον εξεταζόμενο, οι ξένοι κατασκευαστές διατηρούν αποκλειστικές συνεργασίες με αντιπροσώπους στην Ελλάδα, γεγονός που σημαίνει πως το κάθε εργοστάσιο προμηθεύει δίκυκλα και ανταλλακτικά σε μια συγκεκριμένη επιχείρηση.

Αρκετές από τις επιχειρήσεις που ασχολούνται με την αντιπροσώπηση και εισαγωγή δίκυκλων και των ανταλλακτικών τους, εμπλέκονται και σε άλλες δραστηριότητες όπως είναι η εισαγωγή και το εμπόριο αυτοκινήτων, ειδών και αξεσουάρ μοτοσικλετών και μοτοσικλετιστών κλπ. Σε ορισμένες δε περιπτώσεις οι παράλληλες δραστηριότητες κάποιων εισαγωγέων του εξεταζόμενου κλάδου, δεν σχετίζονται καθόλου με τον ευρύτερο τομέα των τροχοφόρων οχημάτων (πχ. εισαγωγές ενδυμάτων, κλιματιστικών, μηχανών θαλάσσης).

Οι περισσότερες επιχειρήσεις που αντιπροσωπεύουν και εισάγουν μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα στη χώρα μας είναι ελληνικών συμφερόντων, δηλαδή έχουν ιδρυθεί και διοικούνται από έλληνες επιχειρηματίες, ενώ σε κάποιες από αυτές υπάρχει συμμετοχή επιχειρήσεων που εδρεύουν στο εξωτερικό (πχ. στη «ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ» ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΔΙΤΡΟΧΩΝ & ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε., συμμετέχει η YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.). Παράλληλα, σημειώνεται και τουλάχιστον μια εταιρεία (ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.) η οποία είναι θυγατρική του αντίστοιχου κατασκευαστή.

Ο εξεταζόμενος κλάδος στη χώρα μας μπορεί να χωριστεί σε δύο ευρύτερες δραστηριότητες, σε επίπεδο εισαγωγικού εμπορίου. Κατ' αρχήν, υπάρχουν οι αντιπρόσωποι και εισαγωγείς καινούργιων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών οι οποίοι με τη σειρά τους προμηθεύουν τις εμπορικές επιχειρήσεις (καταστήματα) με τις οποίες συνεργάζονται.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφερθεί πως όσον αφορά τα καινούργια δίκυκλα, εισαγωγές πραγματοποιούνται και από «ανεξάρτητες» επιχειρήσεις (παράλληλοι εισαγωγείς) που δεν σχετίζονται με τους αντίστοιχους αντιπροσώπους, αν και τα μεγέθη των συγκεκριμένων εισαγωγών είναι περιορισμένα. Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην παράλληλη εισαγωγή καινούργιων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών συνήθως εισάγουν από εμπόρους του εξωτερικού, καθώς όπως

προαναφέρθηκε οι κατασκευαστές δικύκλων συνεργάζονται στην Ελλάδα αποκλειστικά με τους αντιπροσώπους τους.

Πέρα από τα καινούργια δίκυκλα, στη χώρα μας εισάγονται και μεταχειρισμένα από επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται γενικά στο εμπόριο μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών. Οι εισαγωγές και κατ' επέκταση οι πωλήσεις μεταχειρισμένων μοτοσικλετών, έφθασαν κάποια στιγμή σε αρκετά υψηλά επίπεδα σε σύγκριση με τις αντίστοιχες πωλήσεις καινούργιων (βλ. πίνακες 1.2 και 1.3 του επόμενου κεφαλαίου).

Τον Ιούνιο του 1999 σταμάτησαν οι εισαγωγές μεταχειρισμένων δικύκλων από τρίτες χώρες (που αποτελούσαν και την κύρια προέλευσή τους), λόγω του ότι τέθηκε σε ισχύ η οδηγία 93/34 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σχετικά με «τις υποχρεωτικές επιγραφές των δικύκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα».

Σε γενικές γραμμές, η οδηγία αυτή εμποδίζει την εισαγωγή δικύκλων (καινούργιων ή μεταχειρισμένων) που δεν φέρουν αριθμό πλαισίου με 17 χαρακτήρες. Σημειώνεται δε ότι πολλοί τύποι μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών από κατασκευαστές τρίτων χωρών (κυρίως από την Απω Ανατολή) που προορίζονται για τις τοπικές αγορές, δεν φέρουν κωδικούς με 17 χαρακτήρες.

Σύμφωνα με πρόσφατες εξελίξεις, από το Σεπτέμβριο του 2001 είναι δυνατή η εισαγωγή (υπό προϋποθέσεις) μεταχειρισμένων δικύκλων από τρίτες χώρες, καθώς ισχύει η απόφαση 13214/573 της 28/8/2001, του Υπουργού Συγκοινωνιών, η οποία αναφέρεται μεταξύ άλλων σε προϋποθέσεις για την ταξινόμηση (έκδοση πινακίδων) μεταχειρισμένων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών (βλ. κεφάλαιο 5 της παρούσας μελέτης, σχετικά με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο).

Ο κλάδος της εμπορίας μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών διαφέρει από αυτόν των επιβατικών αυτοκινήτων όσον αφορά τη δομή των δικτύων πώλησης. Στην περίπτωση των αυτοκινήτων, οι αντιπροσωπείες προωθούν εδώ και χρόνια τη δημιουργία εξουσιοδοτημένων κάθετων μονάδων (πωλήσεις, ανταλλακτικά, συντήρηση/επισκευή). Κάθε μια από τις μονάδες αυτές συνεργάζεται σε αποκλειστική βάση με μια αντιπροσωπεία (αποτελεί μέρος του εξουσιοδοτημένου δικτύου της τελευταίας), υπάρχει δηλαδή πλήρης εξειδίκευση σε όλα τα επίπεδα, στα αυτοκίνητα ενός συγκεκριμένου κατασκευαστή.

Στο χώρο των δικύκλων παρατηρούνται διαφορές σε σχέση με την προαναφερόμενη δομή, η βασικότερη των οποίων είναι ότι στο μεγαλύτερο μέρος τους, τα καταστήματα πώλησης μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών συνεργάζονται με περισσότερες από μια αντιπροσωπείες. Οι τελευταίες με τη σειρά τους, θέτουν κάποια ποιοτικά χαρακτηριστικά σαν προϋπόθεση συνεργασίας με καταστήματα πώλησης, παρέχοντας τα προϊόντα τους σε οποιαδήποτε επιχείρηση πληροί τα χαρακτηριστικά αυτά.

Οι αντιπροσωπείες δικύκλων, στην πλειονότητά τους δεν ορίζουν αποκλειστικούς συνεργάτες πωλήσεων (dealers) ανά περιοχή, ούτε υποχρεώνουν τους συνεργάτες αυτούς να δημιουργήσουν κάθετες μονάδες με ανταλλακτικά και service.

1.2

Σύνθεση και Εξέλιξη του Στόλου Οχημάτων

Ο πίνακας 1.1, παρουσιάζει τη σύνθεση και το μέγεθος του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων κατά τη χρονική περίοδο 1990-2000, σύμφωνα με τα στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών.

Σημειώνεται ότι, όσον αφορά τα δίκυκλα, τα στοιχεία που παρουσιάζονται στους πίνακες 1.1-1.4 δεν περιλαμβάνουν τα μοτοποδήλατα (δίτροχα με κυβισμό μικρότερο των 50 κ.εκ.).

Όπως φαίνεται από τα στοιχεία του πίνακα 1.1, ο συνολικός στόλος των κυκλοφορούντων οχημάτων παρουσίασε διαχρονική αύξηση με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξεως του 6,2% κατά την εξεταζόμενη περίοδο.

Τα επιβατικά αυτοκίνητα (Δ.Χ. και Ι.Χ.), καλύπτουν το μεγαλύτερο μέρος του συνόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων κατά το διάστημα 1990-2000, με ποσοστό συμμετοχής το οποίο κυμαίνεται μεταξύ του 61,2% (1992) και 63,1% (2000). Ακολουθούν τα φορτηγά, το μερίδιο συμμετοχής των οποίων διαμορφώθηκε στο 20,9% το 2000. Ωστόσο θα πρέπει να επισημανθεί ότι, ενώ το σύνολο των κυκλοφορούντων φορτηγών παρουσίασε αύξηση κατά την εξεταζόμενη περίοδο, το ποσοστό συμμετοχής τους (επί του στόλου των οχημάτων) σημείωσε διαχρονική μείωση (1990: 27,6%, 2000: 20,9%).

Αναφορικά με τις επιβατικές μοτοσικλέτες, διαπιστώνεται διαχρονική αύξηση του ποσοστού συμμετοχής τους στο σύνολο των κυκλοφορούντων οχημάτων. Συγκεκριμένα, το 1990 κάλυψαν το 8,8% του στόλου, ποσοστό που ανήλθε σε 15,2% το 2000.

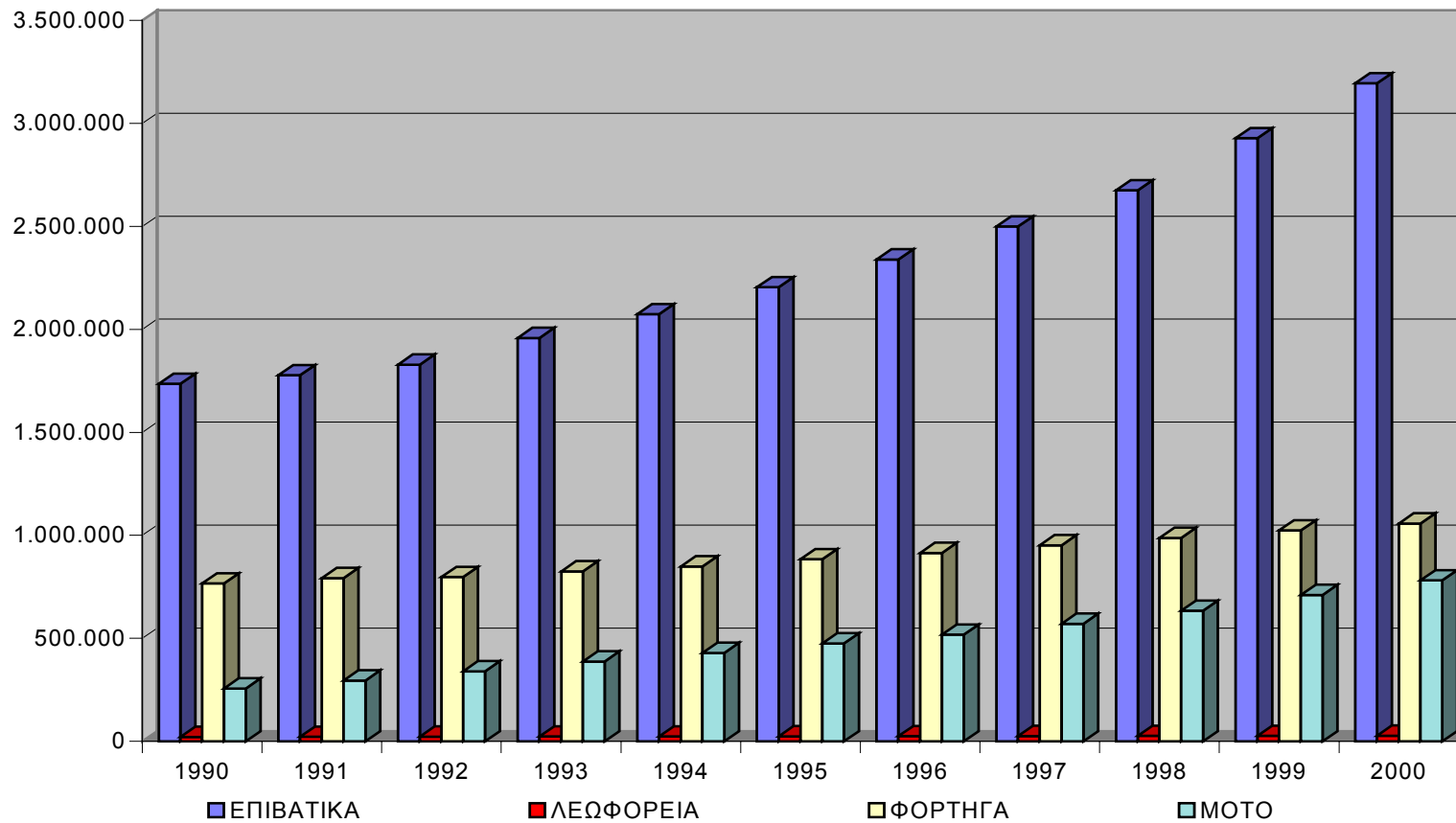
Ο στόλος των κυκλοφορούντων επιβατικών μοτοσικλετών παρουσίασε διαχρονική αύξηση κατά την περίοδο 1990-2000, εμφανίζοντας τον υψηλότερο μέσο ετήσιο ρυθμό ανόδου (12,1%). Τα επιβατικά Ι.Χ. αυτοκίνητα παρουσίασαν τον δεύτερο υψηλότερο μέσο ετήσιο ρυθμό ανόδου της συγκεκριμένης περιόδου (6,4%).

Πίνακας 1.1
ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1990-2000 (τέλος του έτους)

ΕΤΟΣ	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	2.779.976	2.888.009	2.989.336	3.195.324	3.375.607	3.588.852	3.797.234	4.048.471	4.323.118	4.690.412	5.060.885
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	2.523.382	2.592.334	2.649.562	2.807.447	2.946.654	3.113.184	3.279.344	3.477.506	3.689.353	3.979.637	4.279.524
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	1.735.523	1.777.484	1.829.100	1.958.544	2.074.081	2.204.761	2.339.421	2.500.099	2.675.676	2.928.881	3.195.065
Δ.Χ.	33.537	33.543	33.556	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560
Ι.Χ.	1.701.986	1.743.941	1.795.544	1.924.984	2.040.521	2.171.201	2.305.861	2.466.539	2.642.116	2.895.116	3.161.505
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21.430	22.080	22.674	23.206	23.540	24.600	25.096	25.622	26.320	26.769	27.037
Δ.Χ.	13.611	13.715	13.803	13.900	14.100	14.250	14.450	14.632	15.069	15.069	15.069
Ι.Χ.	7.819	8.365	8.871	9.306	9.440	10.350	10.646	10.990	11.251	11.700	11.968
ΦΟΡΤΗΓΑ	766.429	792.770	797.788	825.697	849.033	883.823	914.827	951.785	987.357	1.023.987	1.057.422
Δ.Χ.	36.423	36.432	36.468	36.500	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495
Ι.Χ.	730.006	756.338	761.320	789.197	812.538	847.328	878.332	915.290	950.862	987.492	1.020.927
ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ	256.594	295.675	339.774	387.877	428.953	475.668	517.890	570.965	633.765	710.775	781.361
ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ	246.023	285.106	329.235	377.367	418.458	465.144	507.396	560.501	623.337	700.358	770.971
ΦΟΡΤΗΓΕΣ	10.571	10.569	10.539	10.510	10.495	10.524	10.494	10.464	10.428	10.417	10.390
Δ.Χ.	5.767	5.758	5.725	5.694	5.680	5.680	5.680	5.680	5.660	5.660	5.660
Ι.Χ.	4.804	4.811	4.814	4.816	4.815	4.844	4.814	4.784	4.768	4.757	4.730

Πηγή: Στατιστική Υπηρεσία Υπουργείου Μεταφορών

Διάγραμμα 1.1
ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΤΟΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (1990-2000)



Ο πίνακας 1.2 παρουσιάζει τα καινούργια οχήματα που κυκλοφόρησαν στην Ελλάδα κατά την περίοδο 1990-2000 και ο πίνακας 1.3 τα μεταχειρισμένα οχήματα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στη χώρα μας κατά την ίδια χρονική περίοδο.

Το σύνολο των καινούργιων οχημάτων εμφάνισε διαχρονική μείωση κατά το διάστημα 1993-1994. Αντίθετα, από το 1995 και μετά σημείωσε αύξηση, φθάνοντας το 2000 στις 377.317 νέες κυκλοφορίες.

Ανοδική πορεία κατά την περίοδο 1995-2000 παρουσίασε και η αγορά καινούριων Ι.Χ. επιβατικών αυτοκινήτων, η οποία επισημαίνεται ότι κάλυψε το 76% του συνόλου των καινούριων οχημάτων που κυκλοφόρησαν το 2000. Συγκεκριμένα, το 2000 κυκλοφόρησαν 286.883 νέα Ι.Χ. επιβατικά αυτοκίνητα, σε σχέση με 259.974 το 1999 και 178.198 αυτοκίνητα 1998.

Οι καινούργιες επιβατικές μοτοσικλές που κυκλοφόρησαν στη χώρα μας, παρουσίασαν σχετικά σταθερή πορεία μέχρι και το 1996, ενώ σημείωσαν διαχρονική αύξηση την περίοδο 1997-2000, με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής της τάξεως του 24%. Αναλυτικά, το 2000 κυκλοφόρησαν 64.039 καινούργιες μοτοσικλές έναντι 63.483 το 1999, 45.611 το 1998 και 33.580 το 1997.

Όσον αφορά τα φορτηγά, οι νέες κυκλοφορίες παρουσίασαν αύξηση τα τελευταία χρόνια. Το 2000 κυκλοφόρησαν 24.197 καινούργια φορτηγά, σχεδόν διπλάσια με τα αντίστοιχα ετήσια μεγέθη της περιόδου 1994-1996.

Ο πίνακας 1.3 παρουσιάζει τα μεταχειρισμένα οχήματα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στη χώρα μας. Παρατηρείται ότι, τα συγκεκριμένα μεγέθη των Ι.Χ. επιβατικών αυτοκινήτων κυμαίνονται σε χαμηλά επίπεδα συγκριτικά με τα αντίστοιχα καινούργια αυτοκίνητα που κυκλοφορούν κάθε χρόνο. Συγκεκριμένα, το 2000 πρωτοκυκλοφόρησαν στην Ελλάδα 13.946 μεταχειρισμένα, έναντι 286.883 καινούργιων.

Όσον αφορά τις μοτοσικλές, σημειώνεται ότι κατά το 1993 και 1994 οι μεταχειρισμένες που πρωτοκυκλοφόρησαν ήταν περισσότερες από τις αντίστοιχες καινούργιες. Από το 1995 και μετά η σχέση αυτή αλλάζει υπέρ των καινούργιων, με αποτέλεσμα το 2000 να έχουν ταξινομηθεί 64.039 καινούργιες μοτοσικλές, έναντι μόλις 8.761 μεταχειρισμένων.

Τέλος, ο πίνακας 1.4 παρουσιάζει το σύνολο και τη σύνθεση του στόλου των οχημάτων που κυκλοφορούν στην περιφέρεια πρωτεύουσας.

Συγκρίνοντας τα στοιχεία των πινάκων 1.1 και 1.4, διαπιστώνεται ότι η περιφέρεια πρωτεύουσας συγκέντρωσε κατά το 2000 το 51,1% του συνόλου των επιβατικών αυτοκινήτων της χώρας, το 20,0% των φορτηγών και το 44,4% των επιβατικών μοτοσικλετών.

Πίνακας 1.2
ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΑΝ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1990-2000

ΕΤΟΣ	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	169.412	217.392	251.701	187.851	143.172	164.504	174.993	211.890	243.471	348.926	377.317
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	145.393	195.614	227.607	164.795	123.506	140.656	149.051	178.310	197.860	285.443	313.278
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	115.396	167.655	199.004	147.789	112.567	128.137	136.856	162.030	180.046	261.573	288.502
Δ.Χ.	464	440	1.083	2.434	2.105	3.010	2.976	2.503	1.848	1.599	1.619
Ι.Χ.	114.932	167.215	197.921	145.355	110.462	125.127	133.880	159.527	178.198	259.974	286.883
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	668	462	306	386	233	344	313	283	359	670	579
Δ.Χ.	293	186	151	216	147	217	128	130	174	378	380
Ι.Χ.	375	276	155	170	86	127	185	153	185	292	199
ΦΟΡΤΗΓΑ	29.329	27.497	28.297	16.620	10.706	12.175	11.882	15.997	17.455	23.200	24.197
Δ.Χ.	80	67	29	28	80	242	407	389	357	413	431
Ι.Χ.	29.249	27.430	28.268	16.592	10.626	11.933	11.475	15.608	17.098	22.787	23.766
ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ	24.019	21.778	24.094	23.056	19.666	23.848	25.942	33.580	45.611	63.483	64.039
ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ	24.019	21.773	24.092	23.056	19.666	23.846	25.942	33.580	45.611	63.483	64.039
ΦΟΡΤΗΓΕΣ	0	5	2	0	0	2	0	0	0	0	0
Δ.Χ.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ι.Χ.	0	5	2	0	0	2	0	0	0	0	0

Πηγή: Στατιστική Υπηρεσία Υπουργείου Μεταφορών

Πίνακας 1.3
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΑΝ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1990-2000

ΕΤΟΣ	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	45.052	39.412	46.291	53.870	43.290	54.907	45.341	50.903	47.673	45.786	46.004
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	31.994	21.905	25.963	28.431	21.641	31.165	28.481	30.666	29.000	30.578	37.243
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	17.091	9.207	7.648	7.857	5.521	5.620	4.733	4.748	3.811	7.143	14.118
Δ.Χ.	461	144	36	15	36	704	35	100	126	129	172
Ι.Χ.	16.630	9.063	7.612	7.842	5.485	4.916	4.698	4.648	3.685	7.014	13.946
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	268	590	1.034	846	1.013	786	445	570	573	794	901
Δ.Χ.	64	312	661	567	705	547	274	319	363	524	553
Ι.Χ.	204	278	373	279	308	239	171	251	210	270	348
ΦΟΡΤΗΓΑ	14.635	12.108	17.281	19.728	15.107	24.759	23.303	25.348	24.616	22.641	22.224
Δ.Χ.	1.589	1.320	1.730	2.123	2.310	1.744	1.851	2.052	1.757	1.838	1.929
Ι.Χ.	13.046	10.788	15.551	17.605	12.797	23.015	21.452	23.296	22.859	20.803	20.295
ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ	13.058	17.507	20.328	25.439	21.649	23.742	16.860	20.237	18.673	15.208	8.761
ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ	13.056	17.505	20.327	25.437	21.649	23.715	16.860	20.237	18.673	15.208	8.761
ΦΟΡΤΗΓΕΣ	2	2	1	2	0	27	0	0	0	0	0
Δ.Χ.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ι.Χ.	2	2	1	2	0	27	0	0	0	0	0

Πηγή: Στατιστική Υπηρεσία Υπουργείου Μεταφορών

Πίνακας 1.4
ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1990-2000 (τέλος του έτους)

ΕΤΟΣ	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	1.212.400	1.257.317	1.307.919	1.397.304	1.466.840	1.569.982	1.670.378	1.783.186	1.897.159	2.051.208	2.201.708
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	1.093.183	1.120.433	1.150.977	1.220.442	1.272.581	1.352.000	1.431.143	1.519.285	1.607.545	1.732.372	1.856.905
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	926.381	947.267	974.082	1.038.196	1.087.431	1.156.261	1.229.467	1.310.625	1.394.305	1.513.915	1.633.156
Δ.Χ.	16.324	16.325	16.326	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324
Ι.Χ.	910.057	930.942	957.756	1.021.872	1.071.107	1.139.937	1.213.143	1.294.301	1.377.981	1.497.591	1.616.832
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	9.806	10.119	10.368	10.546	10.642	11.154	11.429	11.650	11.861	11.984	12.116
Δ.Χ.	5.259	5.323	5.361	5.395	5.444	5.500	5.599	5.655	5.788	5.788	5.788
Ι.Χ.	4.547	4.796	5.007	5.151	5.198	5.654	5.830	5.995	6.073	6.196	6.328
ΦΟΡΤΗΓΑ	156.996	163.047	166.527	171.700	174.508	184.585	190.247	197.010	201.379	206.473	211.633
Δ.Χ.	9.927	9.933	9.958	9.991	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989
Ι.Χ.	147.069	153.114	156.569	161.709	164.519	174.596	180.258	187.021	191.390	196.484	201.644
ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ	119.217	136.884	156.942	176.862	194.259	217.982	239.235	263.901	289.614	318.836	344.803
ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ	116.438	134.108	154.190	174.133	191.534	215.257	236.520	261.201	286.918	316.148	342.138
ΦΟΡΤΗΓΕΣ	2.779	2.776	2.752	2.729	2.725	2.725	2.715	2.700	2.696	2.688	2.665
Δ.Χ.	1.622	1.617	1.592	1.569	1.566	1.566	1.566	1.566	1.565	1.565	1.565
Ι.Χ.	1.157	1.159	1.160	1.160	1.159	1.159	1.149	1.134	1.131	1.123	1.100

Πηγή: Στατιστική Υπηρεσία Υπουργείου Μεταφορών

2. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

2.1 Επιχειρήσεις Αντιπροσώπευσης και Εισαγωγής Καινούργιων Μοτοποδηλάτων και Μοτοσικλετών

Ο πίνακας 2.1 παρουσιάζει επιχειρήσεις που ασχολούνται με την αντιπροσώπευση και εισαγωγή καινούργιων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών.

Στον πίνακα, εκτός από την επωνυμία της κάθε επιχείρησης, αναφέρονται η διεύθυνση της έδρας, ο αριθμός τηλεφώνου, ο αριθμός του συνολικού απασχολούμενου προσωπικού, η συνολική δραστηριότητά της, καθώς και τα εμπορικά σήματα των εξεταζόμενων οχημάτων που εισάγει.

Από τα στοιχεία του πίνακα 2.1 διαπιστώνονται τα εξής:

Σχετικά με τη **νομική μορφή** των επιχειρήσεων, σημειώνεται πως 20 είναι ανώνυμες εταιρείες, τρεις (3) είναι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης, τρεις (3) είναι ομόρρυθμες εταιρείες, μια (1) ετερόρρυθμη εταιρεία και δύο (2) ατομικές επιχειρήσεις.

Όσον αφορά το **αντικείμενο εργασιών**, όλες οι επιχειρήσεις του πίνακα ασχολούνται με την αντιπροσώπευση και εισαγωγή δικύκλων, εκπροσωπώντας συνολικά περίπου 53 εμπορικά σήματα στην ελληνική αγορά. Σημειώνεται ότι η «ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ» ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΔΙΤΡΟΧΩΝ & ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε., έχει συμβόλαιο αποκλειστικής διανομής των αντιπροσωπευόμενων προϊόντων YAMAHA MOTOR CORPORATION (YAMAHA και MBK) και για τη Ρουμανία και Βουλγαρία.

Πέρα από την εξεταζόμενη δραστηριότητα και τη γενικότερη ενασχόληση γύρω από τα δίκυκλα (αξεσουάρ, λιπαντικά, ένδυση αναβατών κλπ.), ορισμένες από τις επιχειρήσεις του πίνακα ασχολούνται και με την αντιπροσώπευση και εισαγωγή αυτοκινήτων (π.χ. ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε., INTERCAR Α.Ε., LION HELLAS Α.Ε., ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.), δραστηριότητα που στις περισσότερες περιπτώσεις καλύπτει το μεγαλύτερο μέρος του ετήσιου κύκλου εργασιών. Άλλες εταιρείες, όπως η ΣΤΑΚΟΡ Α.Β.Ε.Ε.Α. και η ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ Α.Ε., ασχολούνται μεταξύ άλλων και με την εισαγωγή αγροτικών μηχανημάτων. Επίσης, σχετικά ευρύ είναι και το αντικείμενο εργασιών της ELMEC SPORT Α.Β.Ε.Τ.Ε., το οποίο περιλαμβάνει την παραγωγή και εμπορία αθλητικών ειδών, την οργάνωση και εκμετάλλευση γυμναστηρίων κλπ.

Το συνολικό **απασχολούμενο προσωπικό** των εταιρειών που εμφανίζονται στον πίνακα 2.1 ανέρχεται περίπου σε 1.700 άτομα, καλύπτει δε το σύνολο των δραστηριοτήτων τους και όχι μόνο την εξεταζόμενη.

Πέντε (5) από τις επιχειρήσεις του πίνακα διατηρούν την **έδρα** τους εκτός Αττικής. Συγκεκριμένα, οι ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. και ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ Α.Ε. εδρεύουν στα Τρίκαλα, η Π. Θ. ΔΟΥΣΗΣ Α.Ε. στην Καλαμάτα, η ΜΠΟΥΚΟΥΡΑΣ Α.Ε.Β.Ε. στο Αγρίνιο και η Γ.Π. ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗΣ Α.Ε. στη Θεσσαλονίκη.

Πίνακας 2.1
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ	ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ELMEC SPORT A.B.E.T.E.	Λεωφ. Βουλιαγμένης 96, 166 74 Γλυφάδα, τηλ. 9699.300	450	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ, θαλασσίων jet, αθλητικών υποδημάτων, οργάνων γυμναστικής κλπ. Παραγωγή αθλητικών ενδυμάτων. Οργάνωση και εκμετάλλευση γυμναστηρίων. Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μοτοσικλετών	<ul style="list-style-type: none"> ▪ BUELL ▪ HARLEY – DAVIDSON
INTERCAR A.E.	Σενέκα 24, Εθν. Οδός Αθηνών – Λαμίας (15ο χλμ.), 145 64 Κηφισιά, τηλ. 6203.991	170	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο, αυτοκινήτων, δίκυκλων και ανταλλακτικών.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ BMW
LION HELLAS A.E.	Λεωφ. Κηφισού 138-140, 121 31 Περιστέρι, τηλ. 5761.101	259	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο αυτοκινήτων, δίκυκλων και ανταλλακτικών. Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ PEUGEOT
MOBILITY A.E.	Λαχανά 12, 143 42 Νέα Φιλαδέλφεια, τηλ. 2723.552	17	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων και ανταλλακτικών.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ APRILIA ▪ MOTO GUZZI
MOTO TREND A.E.	Βρυούλων 56, 143 41 Νέα Φιλαδέλφεια, τηλ. 2585.991	10	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων και ανταλλακτικών.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ KYMCO

Πίνακας 2.1 (συνέχεια)

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ	ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΔΙΚΥΚΛΩΝ
"ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ" ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΔΙΤΡΟΧΩΝ & ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.	Εθνική Οδός Αθηνών – Λαμίας (14ο χλμ.), 145 10 Κηφισιά, τηλ. 6293.400	85	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων και ανταλλακτικών, κινητήρων σκαφών, θαλάσσιων jet, λιπαντικών, ειδών μοτοσικλετιστών κλπ.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MBK ▪ YAMAHA
ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗΣ, Ι., ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Λεωφ. Γαλασίου 97-99, 111 46 Γαλάτσι, τηλ. 2920.011	3	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων και ανταλλακτικών.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ GAS – GAS ▪ MONTESA
ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.	Λεωφ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, τηλ. 3483.300	50	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο αυτοκινήτων, δίκυκλων, μηχανών θαλάσσης, κινητήρων, ηλεκτρογεννητριών, αντλιών, μηχανημάτων έργων κλπ.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ HONDA
ΓΙΑΝΝΙΑ, ΑΠ., & ΣΙΑ «COBETMOTO» Ο.Ε.	Χερσίφρονος 17, 116 31 Αθήνα, τηλ. 9010.789	3	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων και ανταλλακτικών. Εμπόριο αξεσουάρ.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ IZH ▪ MINSK ▪ URAL
ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.	Οδός Τρικάλων – Λάρισας (6ο χλμ.), 421 00 Τρίκαλα, τηλ. 0431-56101	35	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων και ανταλλακτικών. Υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ BENELLI ▪ DAYANG ▪ MODENAS ▪ P.G.O.
ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΙ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.	Μιχαλακοπούλου 200, 115 27 Αθήνα, τηλ. 7771.430	17	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων και ανταλλακτικών, αξεσουάρ, ελαστικών και λιπαντικών.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ VOR
ΔΟΥΣΗΣ, Π. Θ., Α.Ε.	Χρυσ. Παγώνη 1, 241 00 Καλαμάτα, τηλ. 0721-21123	8	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων και ανταλλακτικών.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ZONGSHEN

Πίνακας 2.1 (συνέχεια)

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ	ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ Α.Β.Ε.Ε.Ο.	Πλαταιών 4-6 & Αγησιλάου, 104 35 Αθήνα, τηλ. 3412.925	15	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων και ανταλλακτικών.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ BETA ▪ CAGIVA ▪ DERBI ▪ DUCATI ▪ HUSQVARNA ▪ KTM ▪ MV AGUSTA
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ Α.Ε.	Οδός Τρικάλων – Καρδίτσας (4ο χλμ.), 421 00 Τρίκαλα, τηλ. 0431-35779	44	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων και ανταλλακτικών, αγροτικών μηχανημάτων, μηχανών θαλάσσης κλπ.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ CPI ▪ HYOSUNG ▪ MZ ▪ SACHS
ΚΛΑΣΣΙΚΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ Ε.Π.Ε.	Λεωφ. Ποσειδώνος 55, 175 62, Παλαιό Φάληρο, τηλ. 9880.200	1	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων και ανταλλακτικών.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ROYAL ENFIELD
ΜΑΚΡΑΚΗΣ, Α., & ΣΙΑ Ε.Ε.	Αχαρνών 313, 111 45 Αθήνα, τηλ. 2016.815	6	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων και ανταλλακτικών. Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ HARTFORD
ΜΑΛΑΓΚΟΥΤΙ ΜΟΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	Λεωφ. Μεσογείων 530, 153 42 Αγ. Παρασκευή, τηλ. 6002.821	10	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων και ανταλλακτικών. Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MALAGUTI
ΜΟΤΟΠΑΡΚ Α.Ε.	Πηγών 35, 145 64 Κηφισιά, τηλ. 8000.500	48	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TRIUMPH

Πίνακας 2.1 (συνέχεια)

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ	ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ΜΠΟΥΚΟΥΡΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	Οδός Αγρινίου – Αντιρρίου (3ο χλμ.), 301 00 Αγρίνιο, τηλ. 0641-50071	10	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων και ανταλλακτικών. Εμπόριο αυτοκινήτων. Συντήρηση και επισκευή δίκυκλων και αυτοκινήτων.	▪ JINCHENG
ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗΣ, Γ. Π., Α.Ε.	Ιωνίας 12, 570 09 Καλοχώρι, Θεσσαλονίκη, τηλ. 031-755.605	13	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων και ανταλλακτικών.	▪ SYM
ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.	Υμηττού 259, 116 31 Αθήνα, τηλ. 7572.100	28	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων, τρίκυκλων, ελαφρών φορτηγών, αξεσουάρ και ανταλλακτικών.	▪ GILERA ▪ PIAGGIO ▪ VESPA
ΡΩΜΑΝΟΣ, Α., & ΣΙΑ Ο.Ε.Ε.	Λεωφ. Συγγρού 156, 176 71 Καλλιθέα, τηλ. 9232.916	4	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων και ανταλλακτικών. Εμπόριο αυτοκινήτων και κλιματιστικών.	▪ CZ ▪ JAWA
ΣΤΑΚΟΡ Α.Β.Ε.Ε.Α.	Λεωφ. Αθηνών 108, 104 42 Αθήνα, τηλ. 5135.011	100	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο αυτοκινήτων, δίκυκλων, κλιματιστικών, γεωργικών μηχανημάτων και ανταλλακτικών. Υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής.	▪ HERO
ΣΤΑΡΓΟΥΕΗ Ε.Π.Ε.	Μπιχάκη 46, 182 33 Άγιος Ιωάννης Ρέντης, τηλ. 4905.139	5	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων και ανταλλακτικών. Εμπόριο αξεσουάρ. Συντήρηση και επισκευή δίκυκλων.	▪ STARWAY

Πίνακας 2.1 (συνέχεια)

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ	ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	Σιδηροκάστρου 5-7, 118 55 Αθήνα, τηλ. 3499.000	256	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο οχημάτων, γεννητριών, βενζινοκινητήρων, ανταλλακτικών.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ BIMOTA ▪ ITALJET ▪ KRAMIT ▪ SUZUKI
ΤΑΣΟΥΛΗΣ, Χ., & ΣΙΑ «EXTRA PRODUCTS» Ο.Ε.	Καλλιρρόης 55, 117 43 Αθήνα, τηλ. 9213.286	8	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων, ανταλλακτικών, λιπαντικών και αξεσουάρ.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ HUSABERG
ΤΕΟΜΟΤΟ Α.Ε.Β.Ε.	Λεωφ. Κηφισού 29, 122 42 Αιγάλεω, τηλ. 3410.684	35	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο οχημάτων και ανταλλακτικών.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ KAWASAKI
ΤΖΙΤΖΗΣ ΣΠΥΡΟΣ	Λιοσίων 215, 104 45 Αθήνα, τηλ. 8542.655	4	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων, ανταλλακτικών, και αξεσουάρ.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ SIAMOTO
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΙΔΗΣ, ΧΡ. Γ., Α.Ε.Β.Ε.	Ελ. Βενιζέλου 319, 176 74 Καλλιθέα, τηλ. 9427.073	9	Αντιπροσώπευση, εισαγωγή, εμπόριο και συντήρηση δίκυκλων.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DAELIM

Πηγή: ICAP

2.2

Πωλήσεις Εταιρειών Του Κλάδου

Ο πίνακας 2.2 παρουσιάζει τις πωλήσεις εταιρειών οι οποίες περιλαμβάνονται στον πίνακα 2.1, για την περίοδο 1998-2000. Τα στοιχεία προέρχονται από τους δημοσιευμένους ισολογισμούς των εταιρειών, αναφέρουν δε το συνολικό κύκλο εργασιών ο οποίος αφορά όλες τις δραστηριότητες που μπορεί να έχει η κάθε επιχείρηση.

Στον πίνακα δεν περιλαμβάνονται ομόρρυθμες, ετερόρρυθμες εταιρείες και ατομικές επιχειρήσεις, καθώς δεν υποχρεούνται να δημοσιεύουν οικονομικά στοιχεία. Παράλληλα, δεν αναφέρονται εταιρείες Α.Ε. και Ε.Π.Ε. που δεν έχουν δημοσιεύσει ακόμα ισολογισμό, λόγω πρώτης εταιρικής χρήσης με τη συγκεκριμένη νομική μορφή.

Από τα στοιχεία του πίνακα 2.2, παρατηρείται ότι οι συνολικές πωλήσεις των αναφερόμενων εταιρειών ανήλθαν σε 281.085.460 χιλ. δρχ. το 2000 έναντι 260.209.802 χιλ. δρχ. το 1999, σημειώνοντας αύξηση 8,0%. Το σύνολο των πωλήσεων του 1999 ήταν κατά 34,5% υψηλότερο από το αντίστοιχο του 1998.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι, οι συνολικές πωλήσεις που αναφέρονται στο συγκεκριμένο πίνακα δεν αντιπροσωπεύουν πλήρως την εξεταζόμενη δραστηριότητα (εισαγωγή και εμπορία καινούργιων μοτοσικλετών). Αυτό οφείλεται στο ότι το μεγαλύτερο μέρος του ετήσιου κύκλου εργασιών ορισμένων από τις εταιρείες του πίνακα, προέρχεται από διαφορετικές δραστηριότητες που δεν έχουν σχέση με εμπόριο μοτοσικλετών.

Σαν χαρακτηριστικό παράδειγμα, αναφέρονται οι τέσσερις (4) εταιρείες που παρουσιάζουν τις υψηλότερες πωλήσεις σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα 2.2 (INTERCAR Α.Ε., LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε., ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. και ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.), στις οποίες το μεγαλύτερο μέρος του ετήσιου κύκλου εργασιών προέρχεται από εισαγωγή και εμπορία αυτοκινήτων. Επίσης, η ELMEC SPORT Α.Β.Ε.Τ.Ε. (5η σε κατάταξη), δραστηριοποιείται σε μεγάλο βαθμό και στους κλάδους ενδυμάτων, αθλητικών ειδών και οργάνων, καθώς και γυμναστηρίων.

Όσον αφορά τη ΜΟΤΟΠΑΡΚ Α.Ε., ανέλαβε την αντιπροσώπευση και εισαγωγή των μοτοσικλετών TRIUMPH το Μάιο του 2000, από τη συγγενή εταιρεία ΤΡΑΙΟΥΜΦ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. την οποία και απορρόφησε κατά το ίδιο έτος. Για το λόγο αυτό παρουσιάζονται οι πωλήσεις της ΜΟΤΟΠΑΡΚ Α.Ε. μόνο για το 2000, έτος κατά το οποίο ανέλαβε τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, ενώ εμφανίζονται και οι πωλήσεις της ΤΡΑΙΟΥΜΦ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. για το πρώτο τετράμηνο του 2000 (κατά δήλωση).

Τις υψηλότερες συνολικές πωλήσεις κατά το 2000, πραγματοποίησε η INTERCAR Α.Ε. (61.183.890 χιλ. δρχ.), ακολουθούμενη από τη LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε. (60.383.206 χιλ. δρχ.) και τη ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. (46.163.069 χιλ. δρχ.).

Τη μεγαλύτερη δραχμική αύξηση κατά το 2000 σε σχέση με το 1999 εμφάνισαν οι INTERCAR Α.Ε. (18 δισ. δρχ.) και LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε. (9,5 δισ. δρχ.).

Υπερδιπλασιασμό των πωλήσεων 2000/99, σημείωσε η ΑΦΟΙ ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΙ Α.Ε. η οποία εισάγει και εμπορεύεται μεγάλη γκάμα προϊόντων γύρω από τη μοτοσικλέτα (αξεσουάρ, λιπαντικά, ελαστικά κλπ.), ενώ περίπου από το 2000 αντιπροσωπεύει και εισάγει τις μοτοσικλέτες VOR.

Αύξηση των πωλήσεων 2000/99 σε ποσοστό μεγαλύτερο του 35%, παρουσίασαν οι εταιρείες INTERCAR Α.Ε. (41,9%), ΚΛΑΣΣΙΚΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ Ε.Π.Ε. (40,4%) και «ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ» ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΔΙΤΡΟΧΩΝ & ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε. (38,7%).

Πίνακας 2.2
ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ
(1998-2000)

(σε χιλ. δρχ.)

Επωνυμία	1998	1999	2000
INTERCAR Α.Ε.	25.757.095	43.107.004	61.183.890
LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	39.001.697	50.813.018	60.383.206
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	44.664.207	47.845.215	46.163.069
ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.	19.454.528	34.682.481	29.505.251
ELMEC SPORT Α.Β.Ε.Τ.Ε. ¹	18.049.445	30.385.752	23.799.228
«ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ» ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΔΙΤΡΟΧΩΝ & ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.	12.392.104	14.378.238	19.936.649
ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.	6.695.767	8.083.457	9.345.667
ΣΤΑΚΟΡ Α.Β.Ε.Ε.Α.	7.733.083	8.246.065	7.726.788
ΤΕΟΜΟΤΟ Α.Ε.Β.Ε.	6.635.410 ²	5.951.531	5.835.538
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ Α.Ε.	4.736.817	6.758.985	3.851.702
ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.	1.713.906	2.733.523	3.430.162
ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ Α.Β.Ε.Ε.Ο. ³	Ο.Δ.	2.074.210	-
ΜΟΤΟΠΑΡΚ Α.Ε. ⁴	-	-	2.725.914
ΤΡΑΙΟΥΜΦ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	495.731	583.930	130.000 ⁵
MOBILITY Α.Ε.	2.456.441	1.542.025	1.777.196
ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗΣ Γ. Π. Α.Ε.	-	-	1.663.027 ⁶
ΜΟΤΟ TREND Α.Ε.	1.353.615 ⁷	1.113.547	1.373.602
ΜΑΛΑΓΚΟΥΤΙ ΜΟΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	1.631.349 ⁸	616.081	611.367
ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΙ ΑΦΟΙ Α.Ε.	74.238	96.925	544.623
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΙΔΗΣ ΧΡ. Γ. Α.Ε.Β.Ε.	25.285	449.896	520.298
ΜΠΟΥΚΟΥΡΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	321.174	458.767	300.516
ΔΟΥΣΗΣ Π. Θ. Α.Ε.	190.884	257.580	233.444
ΚΛΑΣΣΙΚΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ Ε.Π.Ε.	20.294	31.572	44.323
ΣΥΝΟΛΟ	193.403.070	260.209.802	281.085.460

Ο.Δ.: Οχι διαθέσιμα στοιχεία

Πηγή: ICAP / Δημοσιευμένοι ισολογισμοί

Σημειώσεις:

1 Χρήση 1998: 1/7/97-30/6/98

Χρήση 1999: 1/7/98-31/12/99

Χρήση 2000: 1/1-31/12/2000

2 Χρήση 5/2/97-31/12/98

3 Οι πωλήσεις του 1999 αφορούν την προηγούμενη νομική μορφή (Ε.Π.Ε.). Η επόμενη χρήση θα είναι υπερδωδεκάμηνη (2000-2001) λόγω μετατροπής σε Α.Ε. το Φεβρουάριο του 2001

4 Αντιπροσωπεύει τις μοτοσικλέτες TRIUMPH από 1/5/2000. Οι πωλήσεις του 2000 είναι κατά δήλωση

5 Οι πωλήσεις του 2000 είναι κατά δήλωση και αφορούν την περίοδο 1/1-30/4/2000.

6 Χρήση 1/10/99-31/12/2000

7 Χρήση 1/4/97-31/12/98

8 Χρήση 11/2/97-31/12/98

2.3

Γενικά Πληροφοριακά Στοιχεία Εταιρειών του Κλάδου

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται με αλφαβητική κατάταξη, στοιχεία έξη (6) εταιρειών αντιπροσώπευσης και εισαγωγής καινούργιων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών. Οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις κάλυψαν πάνω από το 85% των εγχώριων συνολικών πωλήσεων καινούργιων μοτοσικλετών (σε τεμάχια) κατά το 2000.

Τα αναφερόμενα στοιχεία περιλαμβάνουν το περιληπτικό ιστορικό ίδρυσης της κάθε εταιρείας, τη διεύθυνση έδρας, το απασχολούμενο προσωπικό, καθώς και κάποια γενικότερα στοιχεία και παρατηρήσεις γύρω από τη δραστηριότητά της.

ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.

Ιδρυση / Ιστορικό: Ιδρύθηκε το 1983 με έδρα την Αθήνα. Προήλθε από συγχώνευση των εταιρειών ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΙΑ Α.Ε. (ίδρυση 1959) και ΣΑΡΕΛ Α.Ε. (ίδρυση 1980).

Διεύθυνση Έδρας: Λεωφ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα.

Απασχολούμενο Προσωπικό: 50

Παρατηρήσεις: Πρόκειται για εμπορική εταιρεία του ομίλου επιχειρήσεων ΣΑΡΑΚΑΚΗ, ο οποίος δραστηριοποιείται, μεταξύ άλλων, στον ευρύτερο κλάδο των μεταφορικών μέσων.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε. ασχολείται με την αντιπροσώπευση και εισαγωγή προϊόντων HONDA, όπως επιβατικά αυτοκίνητα, δίκυκλα, μηχανές θαλάσσης, κινητήρες, ηλεκτρογεννήτριες, αντλίες, θαμνοκοπτικά κλπ. Παράλληλα, αντιπροσωπεύει και εισάγει μηχανήματα έργων KOMATSU και ανυψωτικά KOMATSU FORKLIFT, υδραυλικούς γερανούς TADANO και μηχανήματα έργων BITELLI.

Το χρηματοδοτικό πρόγραμμα που προσφέρει η εταιρεία για την αγορά δικύκλων είναι:

- 0% προκαταβολή
- 6 μήνες άτοκα (ή 1η δόση τον 7ο μήνα)
- 48 μηνιαίες δόσεις (δηλαδή χρόνος εξόφλησης σε 54 μήνες)
- 0,95% μηνιαίο σταθερό επιτόκιο (ετήσιο 11,4%) πλέον Ν. 128/75
- Χωρίς ποινή προεξόφλησης

Η ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε. κατατάχθηκε 76η μεταξύ των μεγαλύτερων εμπορικών εταιρειών σύμφωνα με το σύνολο ενεργητικού 1999, καθώς και 58η μεταξύ των εμπορικών εταιρειών με τις υψηλότερες πωλήσεις κατά το ίδιο έτος (στοιχεία ICAP DATABANK).

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.

Ιδρυση / Ιστορικό: Ιδρύθηκε το 1990 με έδρα τα Τρίκαλα.

Διεύθυνση Έδρας: Οδός Τρικάλων – Λάρισας (6ο χλμ.), 421 00 Τρίκαλα.

Απασχολούμενο Προσωπικό: 35

Παρατηρήσεις: Πρόκειται για οικογενειακής μορφής εμπορική επιχείρηση. Ασχολείται με την αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δικύκλων και ανταλλακτικών, ενώ παράλληλα παρέχει και υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής.

Συγκεκριμένα, αντιπροσωπεύει τα εξής δίκυκλα: BENELLI (Ιταλία), DAYANG (Κίνα), MODENAS (Μαλαισία) και P.G.O. (Ταϊβάν).

Το προσφερόμενο χρηματοδοτικό πρόγραμμα της εταιρείας διαμορφώνεται ως εξής:

- προκαταβολή από 0%
- επιτόκιο 14,5%
- διακανονισμός από 6 έως 48 μήνες

Πέρα από τις εγκαταστάσεις στα Τρίκαλα, η ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. διατηρεί υποκατάστημα στην οδό Θησέως 309, 176 71 Καλλιθέα, Αθήνα.

«ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ»

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΔΙΤΡΟΧΩΝ & ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

Ιδρυση / Ιστορικό: Ιδρύθηκε το 1993 με έδρα την Κηφισιά, αναλαμβάνοντας μέρος των δραστηριοτήτων της ΑΦΟΙ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΙ Α.Ε. Το 2000, ο διακριτικός τίτλος της εταιρείας άλλαξε από ΓΙΑΜΑΧΑ ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. σε ΤΡΙΑ ΔΙΑΠΑΣΩΝ Α.Ε.Ε., ενώ το 2001 άλλαξε πάλι σε ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

Διεύθυνση Εδρας: Εθνική Οδός Αθηνών – Λαμίας (14ο χλμ.), 145 10 Κηφισιά.

Απασχολούμενο Προσωπικό: 85

Παρατηρήσεις: Ασχολείται μεταξύ άλλων, με την αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο δίκυκλων και ανταλλακτικών, κινητήρων σκαφών, θαλάσσιων jet, λιπαντικών και ειδών μοτοσικλετιστών.

Ειδικότερα, εισάγει τα δίκυκλα YAMAHA (μοτοσικλέτες, παπιά, σκούτερ) και MBK (σκούτερ), ενώ δραστηριοποιείται στον ίδιο χώρο (μοτοποδήλατο και μοτοσικλέτα) και μέσω της αποκλειστικής διανομής των αξεσουάρ και ειδών ένδυσης RICHIA, των κρανών SHARK και των λιπαντικών ROCK OIL.

Σημειώνεται ότι η ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε., έχει συμβόλαιο αποκλειστικής διανομής των αντιπροσωπευόμενων προϊόντων YAMAHA MOTOR CORPORATION (YAMAHA και MBK) και για τη Ρουμανία και Βουλγαρία.

Το χρηματοδοτικό πρόγραμμα που προσφέρει η εταιρία είναι:

- προκαταβολή 0%
- επιτόκιο 13,75% (+ΦΠΑ τόκων)
- διακανονισμός 48 μήνες

Η ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε., κατέλαβε την 86η θέση μεταξύ των 100 εμπορικών εταιρειών με τα υψηλότερα καθαρά κέρδη κατά το 1999 (στοιχεία ICAP DATABANK).

ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.

Ιδρυση / Ιστορικό: Ιδρύθηκε το 1993 με έδρα την Αθήνα (Κηφισίας 41). Το Φεβρουάριο του 1999 η έδρα μεταφέρθηκε στη σημερινή διεύθυνση.

Διεύθυνση Εδρας: Υμηττού 259, 116 31 Αθήνα.

Απασχολούμενο Προσωπικό: 28

Παρατηρήσεις: Πρόκειται για θυγατρική εταιρεία της PIAGGIO & C. SpA. Εισάγει και εμπορεύεται δίκτροχα οχήματα (GILERA, PIAGGIO και VESPA), καθώς και επαγγελματικά τρίτροχα και τετράτροχα οχήματα (Ape και Porter).

Το προσφερόμενο χρηματοδοτικό πρόγραμμα της εταιρείας διαμορφώνεται ως εξής:

- προκαταβολή 0%
- επιτόκιο 13%
- διακανονισμός έως 48 μήνες

Πέρα από τα κεντρικά γραφεία στην Υμηττού 259, η ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε. διατηρεί αποθήκες στην Αθηνών 126.

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Ιδρυση / Ιστορικό: Ιδρύθηκε το 1958 με την επωνυμία «ΤΕΛΚΟ» ΤΕΧΝΙΚΕΣ & ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΓΓ. ΠΕΡΛΕΓΚΑΣ Α.Ε. Το 1961 εξαγοράστηκε από τον Ν. Σφακιανάκη και μετονομάστηκε σε ΜΠΟΥΣΣΙΓΚ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.&Β.Ε. Το 1993 η επωνυμία άλλαξε στη σημερινή.

Διεύθυνση Έδρας: Σιδηροκάστρου 5-7, 118 55 Αθήνα.

Απασχολούμενο Προσωπικό: 256

Παρατηρήσεις: Πρόκειται για εταιρία του ομίλου ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ ο οποίος έχει μακρόχρονη και ποικίλη παρουσία στον κλάδο οχημάτων. Η εταιρία ασχολείται με την αντιπροσώπευση, εισαγωγή και εμπόριο οχημάτων, γεννητριών, βενζινοκινητήρων, ανταλλακτικών. Στον τομέα των δίκυκλων εισάγει τα εμπορικά σήματα SUZUKI (Ιαπωνία), BIMOTA (Ιταλία), ITALJET (Ιταλία) και KRAMIT (Ιταλία). Οι μετοχές της διαπραγματεύονται στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, από το 1997.

Το χρηματοδοτικά προγράμματα που προσφέρει η εταιρία είναι:

	Προκαταβολή	Επιτόκιο	Διακανονισμός
▪ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ	30%	12,6% (1,057%)	έως 24 μήνες
▪ EUROBANK	0%	13% (1,08%)	έως 72 μήνες

Η ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. κατατάχθηκε 1η μεταξύ των εμπορικών εταιρειών του κλάδου ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ, καθώς και 2η μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών επιχειρήσεων, σύμφωνα με το σύνολο ενεργητικού κατά το 1999 (στοιχεία ICAP DATABANK). Επίσης, κατέλαβε την 40η θέση μεταξύ των 100 εμπορικών επιχειρήσεων με τις υψηλότερες πωλήσεις 1999, καθώς και την 47η θέση βάσει καθαρών κερδών για το ίδιο έτος (στοιχεία ICAP DATABANK).

ΤΕΟΜΟΤΟ Α.Ε.Β.Ε.

Ιδρυση / Ιστορικό: Ιδρύθηκε το 1997 με έδρα το Περιστέρι (Λεωφ. Κηφισού 138-140). Τον Ιούνιο του 1998, η έδρα μεταφέρθηκε στη σημερινή διεύθυνση.

Διεύθυνση Έδρας: Λεωφ. Κηφισού 29, 122 42 Αιγάλεω.

Απασχολούμενο Προσωπικό: 35

Παρατηρήσεις: Πρόκειται για εμπορική εταιρεία η οποία αντιπροσωπεύει στην Ελλάδα την ιαπωνική KAWASAKI.

Το προσφερόμενο χρηματοδοτικό πρόγραμμα της εταιρείας διαμορφώνεται ως εξής:

- προκαταβολή 0%
- επιτόκιο – 12 μήνες άτοκο, ή 12,5%
- διακανονισμός έως 48 μήνες.

3. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΕΓΧΩΡΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣ

3.1 Μέγεθος Εγχώριας Αγοράς Καινούργιων Μοτοσικλετών

Η αγορά δικύκλων διακρίνεται σε δύο ευρύτερες κατηγορίες, τα μοτοποδήλατα (με κυβισμό έως 50 κυβικά εκατοστά) και τις μοτοσικλέτες (με κυβισμό από 50 κυβικά εκατοστά και πάνω). Τα μοτοποδήλατα ταξινομούνται από την Τροχαία, δηλαδή οι άδειες και οι πινακίδες κυκλοφορίας εκδίδονται από τα κατά τόπους Τμήματα Τροχαίας. Αντίθετα, οι μοτοσικλέτες ταξινομούνται (έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας) από τα κατά τόπους παραρτήματα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Στον πίνακα 3.1 και στο διάγραμμα που ακολουθεί, παρουσιάζεται το μέγεθος αγοράς καινούργιων μοτοσικλετών, για την τριετία 1998-2000. Παράλληλα, στον πίνακα δίνονται στοιχεία για την περίοδο Ιανουαρίου – Νοεμβρίου 2001, καθώς και για την αντίστοιχη περίοδο του 2000 για λόγους σύγκρισης.

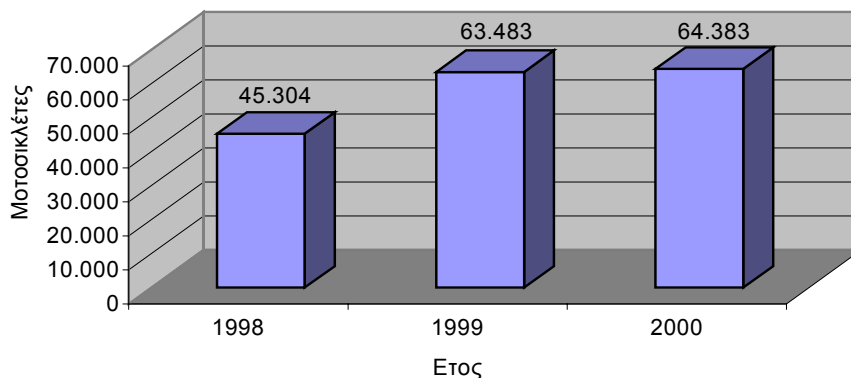
Τα συγκεκριμένα μεγέθη ουσιαστικά αφορούν τις ταξινομήσεις μοτοσικλετών (έκδοση άδειας και πινακίδας) και πρωτογενής πηγή τους είναι η Στατιστική Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Πίνακας 3.1
ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΓΧΩΡΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ
(1998-2000 / Ιαν. – Νοεμ. 2000-2001)

σε τεμάχια		
Ετος	Ταξινομήσεις	Μεταβολή (%)
1998	45.304	-
1999	63.483	40,1
2000	64.383	1,4
Ιαν. – Νοεμ. 2000	62.024	-
Ιαν. – Νοεμ. 2001	63.765	2,8

Πηγή: Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων

Διάγραμμα 3.1
ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ
(1998-2000)



Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα 3.1, οι ταξινομήσεις καινούργιων μοτοσικλετών παρουσίασαν αξιόλογη αύξηση κατά το 1999 σε σχέση με το 1998, ενώ σημειώθηκε σχετική στασιμότητα κατά το 2000.

Συγκεκριμένα, κατά το 2000 ταξινομήθηκαν 64.383 μοτοσικλέτες, σε σύγκριση με 63.483 για το 1999 (αύξηση μόλις 1,4%). Η αύξηση για την περίοδο 1999/98 ήταν της τάξης του 40%, καθώς κατά το 1999 ταξινομήθηκαν 18.179 περισσότερες μοτοσικλέτες σε σχέση με το 1998.

Όσον αφορά την περίοδο Ιανουαρίου – Νοεμβρίου 2001, οι ταξινομήσεις καινούργιων μοτοσικλετών ανήλθαν σε 63.765, παρουσιάζοντας αύξηση κατά περίπου 3% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2000.

3.2

Ανάλυση της Αγοράς Καινούργιων Μοτοσικλετών ανά Κατηγορία Δικύκλου

Οι μοτοσικλέτες (δίκυκλα από 50 κ. εκ. και πάνω) διακρίνονται σε τρεις ευρείες κατηγορίες οι οποίες προκύπτουν από κάποια σχεδιαστικά ή/και τεχνικά χαρακτηριστικά. Οι κατηγορίες αυτές είναι, τα «πατιά», τα σκούτερ και οι υπόλοιπες μοτοσικλέτες που απλά φέρουν το συγκεκριμένο χαρακτηρισμό («μοτοσικλέτες»).

Σαν πατιά χαρακτηρίζονται δίκυκλα ο κυβισμός των οποίων τις περισσότερες φορές δεν ξεπερνάει τα 125 κ. εκ., ενώ η πλειονότητα δεν διαθέτει συμπλέκτη για το κιβώτιο ταχυτήτων (ημιαυτόματο). Κύριο εξωτερικό γνώρισμα των συγκεκριμένων δικύκλων είναι η χρήση «ποδιάς» για την προστασία του αναβάτη από νερά, αέρα κλπ.

Τα σκούτερ είναι δίκυκλα με κυβισμό που συνήθως δεν ξεπερνάει τα 250 κ. εκ., αν και τα τελευταία χρόνια κάποια εργοστάσια έχουν παρουσιάσει σκούτερ με 400 ή ακόμα και 500 κ. εκ. Τα σκούτερ όπως και τα πατιά, προορίζονται κυρίως για αστική χρήση, συνήθως δε διαθέτουν αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων γεγονός που τα καθιστά ευκολοδήγητα από τους περισσότερους αναβάτες.

Η κατηγορία των μοτοσικλετών περιλαμβάνει δίκυκλα που διαχωρίζονται σε περαιτέρω κατηγορίες, σύμφωνα με τη χρήση για την οποία προορίζονται. Έτσι, υπάρχουν μοτοσικλέτες δρόμου (street), εκτός δρόμου (enduro, cross, trial) και μικτής χρήσης («ψευτοεντούρο» ή «on-off»).

Αυτές είναι οι γενικές κατηγορίες μοτοσικλετών, καθώς υπάρχουν και περαιτέρω υποδιαιρέσεις. Για παράδειγμα, οι μοτοσικλέτες δρόμου διακρίνονται σε κατηγορίες ανάλογα με την ειδικότερη χρήση για την οποία έχουν κατασκευαστεί, ή ακόμα και ανάλογα με το «χαρακτήρα» τους. Τέτοιες κατηγορίες είναι οι «supersport» (μοτοσικλέτες κατάλληλες για σπορ οδήγηση), «touring» (για ταξίδια), «custom» (μοτοσικλέτες με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά, κυρίως όσον αφορά τον εξωτερικό σχεδιασμό) κλπ.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι δίκυκλα και των τριών προαναφερόμενων ευρύτερων κατηγοριών (πατιά, σκούτερ και λοιπά ή «μοτοσικλέτες»), κατασκευάζονται και με κυβισμό μικρότερο των 50 κ. εκ., χαρακτηρίζονται δε γενικά σαν μοτοποδήλατα.

Στον πίνακα 3.2 που ακολουθεί παρουσιάζεται ανάλυση της αγοράς καινούργιων μοτοσικλετών για την περίοδο 1998-2000, ανά ευρύτερη κατηγορία (πατιά, σκούτερ, μοτοσικλέτες). Τα συγκεκριμένα μεγέθη προέρχονται από το περιοδικό ΜΟΤΟ, οι υπεύθυνοι του οποίου επεξεργάστηκαν πρωτογενή στοιχεία ταξινομήσεων.

Σημειώνεται ότι το άθροισμα του κάθε έτους δεν συμφωνεί ακριβώς με το αντίστοιχο σύνολο του Υπουργείου Μεταφορών, καθώς υπάρχει ένας πολύ μικρός αριθμός δικύκλων που δεν μπόρεσε να «μπει» σε κάποια από τις τρεις κατηγορίες.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα 3.2, και οι τρεις κατηγορίες παρουσίασαν αύξηση των πωλήσεων τους κατά το 1999 σε σχέση με το 1998, σε ποσοστό 39,6% για τα πατιά, 41,2% για τα σκούτερ και 40,9% για τις μοτοσικλέτες. Τα σκούτερ και οι μοτοσικλέτες, συνέχισαν την ανοδική τους πορεία και το 2000, εμφανίζοντας

ποσοστιαία αύξηση 15,0% και 19,1% αντίστοιχα, σε σχέση με το 1999. Αντίθετα, οι πωλήσεις παπιών μειώθηκαν το 2000 σε σύγκριση με το 1999 κατά 7,4% (περίπου 3.100 λιγότερα δίκυκλα).

Οσον αφορά την εξέλιξη του μεριδίου που κατέλαβε η κάθε κατηγορία στο σύνολο της αντίστοιχης ετήσιας αγοράς, αυτό των παπιών εμφάνισε διαχρονική μείωση και συγκεκριμένα από 66,2% το 1998, σε 66,0% το 1999 και 60,6% το 2000.

Τα μερίδια των άλλων δύο κατηγοριών αυξήθηκαν ελάχιστα το 1999 σε σχέση με το 1998. Αναλυτικότερα, το μερίδιο των σκούτερ ανήλθε σε 18,6% το 1999 από 18,5% το 1998, ενώ το αντίστοιχο των μοτοσικλετών ανήλθε σε 15,4% από 15,3% το 1998. Αντίθετα, κατά το 2000 τα μερίδια που κατέλαβαν τα σκούτερ και οι μοτοσικλότες επί του συνόλου της αγοράς εμφάνισαν αξιόλογη άνοδο, ανερχόμενα σε 21,2% και 18,2% αντίστοιχα.

Πίνακας 3.2
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΙΚΥΚΛΟΥ
(1998-2000)

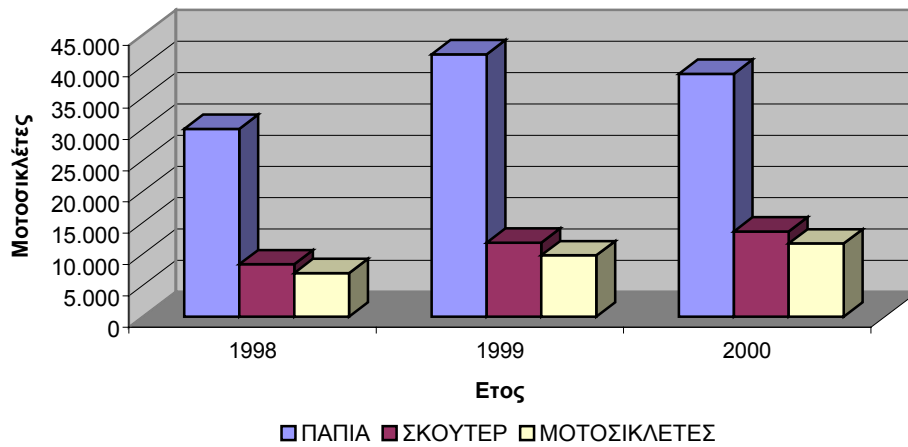
(σε τεμάχια)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	1998	1999	2000	Μερίδιο 1998	Μερίδιο 1999	Μερίδιο 2000
ΠΑΠΙΑ	29.992	41.878	38.771	66,2%	66,0%	60,6%
ΣΚΟΥΤΕΡ	8.363	11.809	13.576	18,5%	18,6%	21,2%
ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ	6.951	9.793	11.664	15,3%	15,4%	18,2%
ΣΥΝΟΛΟ	45.306	63.480	64.011	100,0%	100,0%	100,0%

Πηγή: Περιοδικό ΜΟΤΟ

Στο διάγραμμα που ακολουθεί απεικονίζεται η εξέλιξη των ταξινομήσεων καινούργιων μοτοσικλετών για την περίοδο 1998-2000, σύμφωνα με τις τρεις ευρύτερες κατηγορίες που αναφέρονται στον προηγούμενο πίνακα.

Διάγραμμα 3.2
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΙΚΥΚΛΟΥ
(1998-2000)



3.3 Ανάλυση της Αγοράς Καινούργιων Μοτοσικλετών ανά Κατηγορία Κυβισμού

Ο πίνακας 3.3 παρουσιάζει την ανάλυση της αγοράς των καινούργιων μοτοσικλετών, σύμφωνα με συγκεκριμένες κατηγορίες κυβισμού για την τριετία 1998-2000. Τα μεγέθη που εμφανίζονται στον πίνακα προέρχονται από επεξεργασία στοιχείων του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων, πρωτογενής δε πηγή τους είναι οι ταξινομήσεις μοτοσικλετών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

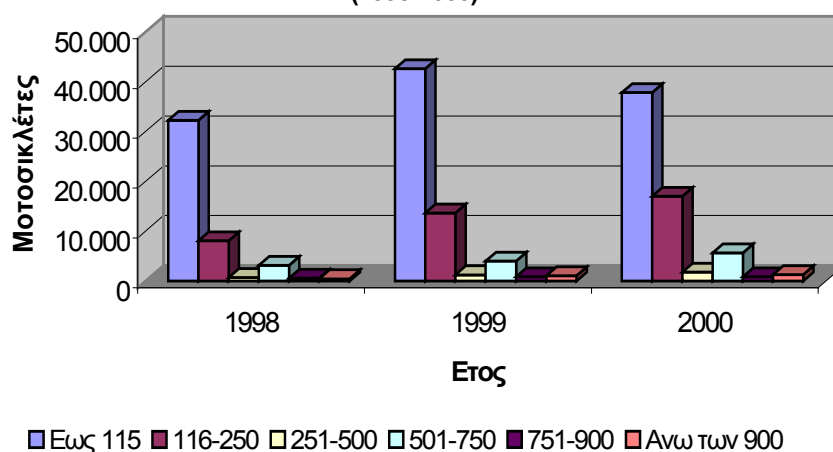
Πίνακας 3.3
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΥΒΙΣΜΟΥ
(1998-2000)

(σε τεμάχια)

Κατηγορία Κυβισμού	1998	1999	2000	Μερίδιο 1998	Μερίδιο 1999	Μερίδιο 2000
Εως 115 κ. εκ.	32.237	42.656	37.834	71,2%	67,2%	58,8%
116-250 κ. εκ.	8.108	13.664	17.003	17,9%	21,5%	26,4%
251-500 κ. εκ.	723	1.258	1.784	1,6%	2,0%	2,8%
501-750 κ. εκ.	3.176	3.981	5.640	7,0%	6,3%	8,8%
751-900 κ. εκ.	584	842	838	1,3%	1,3%	1,3%
Ανω των 900 κ. εκ.	476	1.082	1.284	1,1%	1,7%	2,0%
Σύνολο	45.304	63.483	64.383	100,0%	100,0%	100,0%

Πηγή: Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων – Επεξεργασία ICAP

Διάγραμμα 3.3
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΥΒΙΣΜΟΥ
(1998-2000)



Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα 3.3, όλες οι κατηγορίες κυβισμού εμφάνισαν άνοδο των ταξινομήσεών τους, κατά το 1999 σε σχέση με το 1998. Την υψηλότερη ποσοστιαία αύξηση για τη συγκεκριμένη περίοδο παρουσίασαν οι ταξινομήσεις μοτοσικλετών άνω των 900 κ. εκ. (127,3%), με δεύτερη αυτή των μοτοσικλετών από 251 έως 500 κ. εκ. (74,0%).

Κατά το 2000, μείωση 11,3% σε σχέση με το 1999 εμφάνισε η κατηγορία έως 115 κ. εκ., η οποία στο μεγαλύτερο μέρος της καλύπτεται από παπιά. Σημειώνεται ότι η μόνη άλλη κατηγορία που παρουσίασε μείωση, έστω και ασήμαντη, κατά την περίοδο 2000/99, ήταν αυτή των μοτοσικλετών από 751 έως 900 κ.εκ., με 0,5%.

Την υψηλότερη αύξηση σε ταξινομήσεις 2000/99, παρουσίασε η κατηγορία από 251 έως 500 κ. εκ. (41,8%), με δεύτερη την κατηγορία από 501 έως 750 κ. εκ. (41,7%). Θα πρέπει να αναφερθεί ότι η κατηγορία 501-750 είχε εμφανίσει τη χαμηλότερη ποσοστιαία αύξηση (25,3%) μεταξύ όλων των κατηγοριών κυβισμού, σε ταξινομήσεις καινούργιων μοτοσικλετών για την περίοδο 1999/98.

Όσον αφορά την εξέλιξη των μεριδίων συμμετοχής των επιμέρους κατηγοριών κυβισμού, στο σύνολο των ταξινομήσεων κάθε έτους, σημειώνεται ότι οι περισσότερες παρουσίασαν διαχρονική αύξηση κατά την εξεταζόμενη τριετία. Εξαίρεση αποτελεί η κατηγορία μέχρι 115 κ. εκ., το μερίδιο της οποίας μειώθηκε από 71,2% το 1998 σε 67,2% το 1999 και 58,8% το 2000. Επίσης, το μερίδιο της κατηγορίας 751-900 κ. εκ., παρέμεινε στάσιμο κατά τη περίοδο 1998-2000.

3.4

Μερίδια Αγοράς Μοτοσικλετών

Ο πίνακας 3.4 παρουσιάζει τα μερίδια που κατέλαβαν συγκεκριμένα εμπορικά σήματα στη συνολική αγορά καινούργιων μοτοσικλετών (δίκυκλα από 50 κ. εκ. και πάνω) κατά το 2000. Αντίστοιχα, στον πίνακα 3.5 παρουσιάζονται τα μερίδια αγοράς για την περίοδο Ιανουαρίου – Νοεμβρίου 2001.

Και στους δύο πίνακες δίνονται ποσοστά για τα εμπορικά σήματα που πραγματοποίησαν πωλήσεις άνω των 1.000 μοτοσικλετών, τα δε στοιχεία βασίζονται στα μεγέθη που προέρχονται από το Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων.

Πίνακας 3.4
ΜΕΡΙΔΙΑ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ
(2000)

Εμπορικό Σήμα	Πωλήσεις (σε τεμάχια)	Μερίδιο Αγοράς (%)
HONDA	15.416	23,9
YAMAHA	15.210	23,6
KAWASAKI	8.413	13,1
PIAGGIO	6.974	10,8
SUZUKI	6.070	9,4
MODENAS	3.220	5,0
PEUGEOT	1.421	2,2
APRILIA	1.003	1,6
Λοιπά	6.656	10,3
Σύνολο	64.383	100,0

Πηγή: Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων

Σύμφωνα με τα στοιχεία του παραπάνω πίνακα, η HONDA πραγματοποίησε τις υψηλότερες πωλήσεις μοτοσικλετών κατά το 2000 (15.416 δίκυκλα), καταλαμβάνοντας το 23,9% της αντίστοιχης συνολικής αγοράς.

Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η YAMAHA με μερίδιο 23,6% (15.210 μοτοσικλέτες), ακολουθούμενη από την KAWASAKI με 13,1% (8.413 μοτοσικλέτες) και PIAGGIO με 10,8% (6.974 δίκυκλα), επί της συνολικής αγοράς.

Όσον αφορά τα μερίδια στη συνολική αγορά της περιόδου Ιανουαρίου – Νοεμβρίου 2001, σύμφωνα με τον πίνακα 3.5 που ακολουθεί, η HONDA κατέλαβε πάλι την πρώτη θέση με μερίδιο 27,2% επί του συνόλου, ενώ ακολούθησε η YAMAHA με 20,2%.

Στη τρίτη θέση βρέθηκε η PIAGGIO με 13,1%, ακολουθούμενη από την KAWASAKI το μερίδιο της οποίας ανήλθε στο 11,5%.

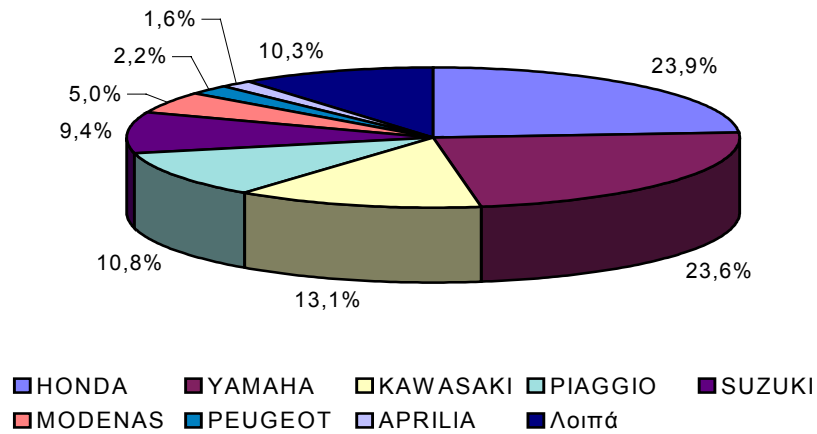
Πίνακας 3.5
ΜΕΡΙΔΙΑ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ
(Ιαν. – Νοεμ. 2001)

Εμπορικό Σήμα	Πωλήσεις (σε τεμάχια)	Μερίδιο Αγοράς (%)
HONDA	17.319	27,2
YAMAHA	12.912	20,2
PIAGGIO	8.373	13,1
KAWASAKI	7.311	11,5
SUZUKI	4.100	6,4
MODENAS	2.493	3,9
PEUGEOT	1.626	2,5
APRILIA	1.154	1,8
B.M.W.	1.019	1,6
Λοιπά	7.458	11,7
Σύνολο	63.765	100,0

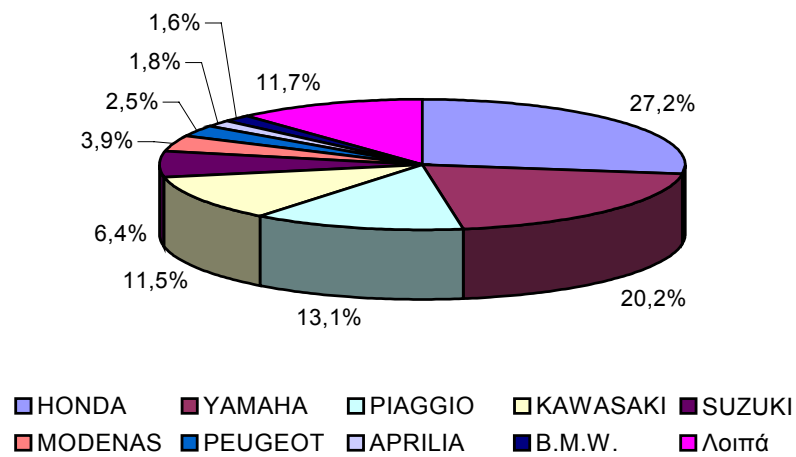
Πηγή: Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων

Στα διαγράμματα που ακολουθούν (3.4 και 3.5), απεικονίζεται η διαμόρφωση της συνολικής αγοράς καινούργιων μοτοσικλετών σε μερίδια ανά εμπορικό σήμα, για το έτος 2000 και την περίοδο Ιανουαρίου – Νοεμβρίου 2001, αντίστοιχα.

Διάγραμμα 3.4
ΜΕΡΙΔΙΑ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ (2000)



Διάγραμμα 3.5
ΜΕΡΙΔΙΑ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ (Ιαν. - Νοεμ. 2001)



3.5

Εξέλιξη του Στόλου των Μοτοποδηλάτων

Όπως αναφέρθηκε σε προηγούμενο κεφάλαιο της παρούσας μελέτης, τα μοτοποδήλατα (δίκυκλα με κυβισμό έως 50 κυβικά εκατοστά) ταξινομούνται από την Τροχαία, δηλαδή οι άδειες και οι πινακίδες κυκλοφορίας εκδίδονται από τα κατά τόπους Τμήματα Τροχαίας, σε αντίθεση με τις μοτοσικλέτες (δίκυκλα από 50 κ. εκ. πάνω) οι οποίες ταξινομούνται από τα κατά τόπους παραρτήματα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ο πίνακας 3.6 παρουσιάζει την εξέλιξη του στόλου των μοτοποδηλάτων κατά την περίοδο 1990-2000. Συγκεκριμένα, παρουσιάζονται τόσο οι νέες εγγραφές (ταξινομήσεις) όσο και η διαμόρφωση του συνολικού στόλου. Τα στοιχεία του πίνακα έχουν ληφθεί από τη Στατιστική Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, πρωτογενής δε πηγή τους είναι η Τροχαία.

Πίνακας 3.6
ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΤΟΛΟΥ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
(1990 – 2000)

(σε δίκυκλα)

Ετος	Νέες Εγγραφές	Μεταβολή (%)	Σύνολο Στόλου	Μεταβολή (%)
1990	92.778	-	966.010	-
1991	85.878	-7,4	1.051.888	8,9
1992	35.962	-58,1	1.087.850	3,4
1993	110.102	206,2	1.197.952	10,1
1994	104.667	-4,9	1.302.619	8,7
1995	43.211	-58,7	1.345.830	3,3
1996	63.712	47,4	1.409.542	4,7
1997	50.207	-21,2	1.470.794	4,3
1998	50.390	0,4	1.505.424	2,4
1999	53.518	6,2	1.620.881	7,7
2000	34.899	-34,8	1.561.210	-3,7

Πηγή: Στατιστική Υπηρεσία Υπουργείου Μεταφορών

Σύμφωνα με τα στοιχεία του παραπάνω πίνακα, παρατηρούνται διακυμάνσεις στην πορεία των νέων εγγραφών μοτοποδηλάτων κατά την εξεταζόμενη περίοδο. Ο μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής για την περίοδο 1990-2000 ήταν της τάξης του -9,3%.

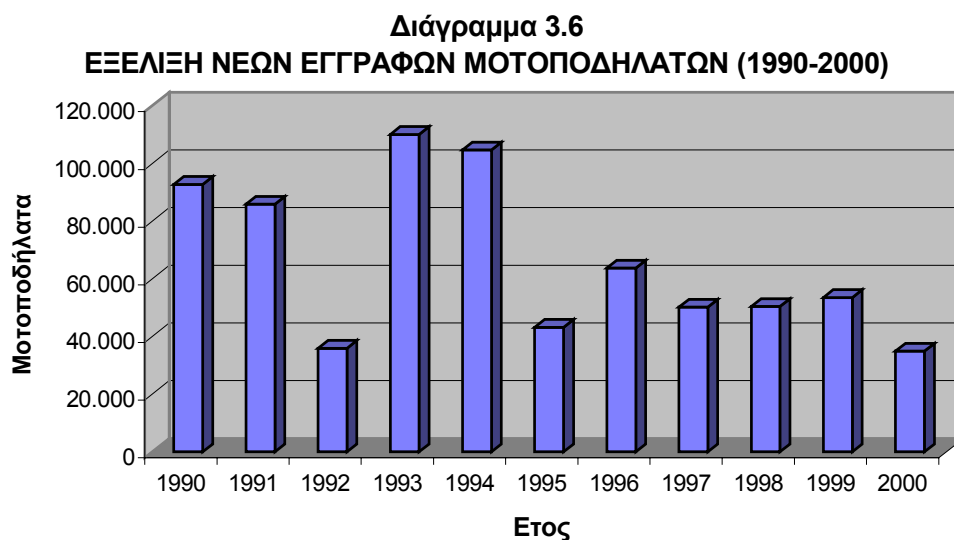
Το συγκεκριμένο μέγεθος έφθασε στο ανώτερο σημείο του κατά το 1993 και 1994, όταν οι ετήσιες εγγραφές μοτοποδηλάτων ξεπέρασαν τις 100.000. Εκτοτε, οι νέες εγγραφές κυμάνθηκαν σε επίπεδα χαμηλότερα των 64.000 ανά έτος, καταλήγοντας το 2000 στις 34.899 (χαμηλότερη τιμή της περιόδου 1990-2000).

Η πορεία εξέλιξης του συνολικού στόλου μοτοποδηλάτων εμφανίζεται συνεχώς ανοδική κατά την περίοδο 1990-1999 (σύμφωνα με τον πίνακα 3.6), με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης της τάξης του 5,9%.

Όσον αφορά το έτος 2000, παρατηρείται μείωση του συνολικού στόλου κατά 59.671 δίκυκλα (-3,7%) σε σχέση με το 1999.

Από τα στοιχεία του πίνακα παρατηρείται ότι, μετά το 1996 το σύνολο του στόλου κάθε έτους δεν συμφωνεί με το άθροισμα: *σύνολο στόλου προηγούμενου έτους + νέες εγγραφές επόμενου*. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι σε πολλές περιπτώσεις μοτοποδήλατα που βρίσκονται σε κατάσταση αχρηστίας, λόγω σοβαρών βλαβών ή ατυχημάτων, δεν διαγράφονται από τους κατόχους τους στις αρμόδιες αρχές, με αποτέλεσμα το μέγεθος του συνολικά καταγεγραμμένου στόλου να μην αντικατοπτρίζει τον πραγματικό αριθμό μοτοποδηλάτων που βρίσκονται σε κυκλοφορία.

Στο διάγραμμα 3.6 που ακολουθεί, απεικονίζεται η πορεία των νέων εγγραφών μοτοποδηλάτων, κατά την περίοδο 1990-2000.



3.6

Χαρακτηριστικά της Ζήτησης

Στους πίνακες που ακολουθούν, παρουσιάζονται ορισμένα από τα αποτελέσματα της *Ερευνας Οικογενειακών Προϋπολογισμών* που πραγματοποίησε η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία Ελλάδος, κατά την περίοδο 1998/99. Η έρευνα αυτή κάλυψε βάσει δείγματος τα νοικοκυριά όλης της χώρας, ανεξάρτητα από μέγεθος ή οποιαδήποτε οικονομικά και κοινωνικά χαρακτηριστικά τους.

Ενας από τους σκοπούς της έρευνας, είναι η συγκέντρωση πληροφοριών για την αξία των αγορών των νοικοκυριών, για κάθε είδους αγαθό και υπηρεσία, συμπεριλαμβανομένων των μεταφορικών μέσων.

Ο πίνακας 3.7 παρουσιάζει το μέσο όρο μηνιαίων δαπανών των νοικοκυριών για αγορά, κίνηση και συντήρηση μεταφορικών μέσων, κατά κατηγορία περιοχής (αστικές, ημιαστικές κλπ.).

Από τα στοιχεία του συγκεκριμένου πίνακα φαίνεται ότι, οι μέσες μηνιαίες δαπάνες για αγορά μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων, σκούτερ κλπ., καλύπτουν μόλις το 3% της συνολικής δαπάνης για αγορά μεταφορικών μέσων, στο σύνολο των περιοχών.

Όσον αφορά επιμέρους κατηγορίες περιοχών, παρατηρείται ότι στις «λοιπές αστικές» (εκτός Αθηνών και Θεσσαλονίκης), πραγματοποιείται ο υψηλότερος μέσος όρος μηνιαίων δαπανών για αγορά μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων, σκούτερ κλπ.

Ο πίνακας 3.8 παρουσιάζει το μέσο όρο μηνιαίων δαπανών των νοικοκυριών για μεταφορικά μέσα, κατά μέγεθος νοικοκυριού (αριθμός μελών).

Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα 3.8, ο υψηλότερος μέσος όρος μηνιαίων δαπανών για αγορά μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων, σκούτερ κλπ., αντιστοιχεί σε μεγάλα νοικοκυριά (6 μέλη και άνω) και ακολουθούν τα νοικοκυριά με 4 μέλη.

Στον πίνακα 3.9 παρουσιάζεται η κατανομή μεταφορικών μέσων που βρίσκονται στην κατοχή ελληνικών νοικοκυριών, κατά κατηγορία περιοχής. Τα συγκεκριμένα στοιχεία προέρχονται από την προαναφερόμενη έρευνα Οικογενειακών Προϋπολογισμών της Ε.Σ.Υ.Ε. και βασίζονται σε δείγμα 6.258 νοικοκυριών όλης της χώρας.

Σύμφωνα με τον πίνακα 3.9, από το σύνολο των ερευνηθέντων νοικοκυριών, 975 κατείχαν δίτροχο («μοτοσικλέτα, βέσπα ή μοτοποδήλατο»). Αναλυτικότερα, σε 836 περιπτώσεις το δίτροχο είχε αποκτηθεί χωρίς δάνειο, σε 124 με δάνειο, σε 14 ήταν αντικείμενο δωρεάς, ενώ καταγράφηκε και μια (1) περίπτωση ενοικίασης.

Στο τέλος του πίνακα 3.9, αναφέρονται στοιχεία σχετικά με τη χρήση γκαράζ από τα ερευνηθέντα νοικοκυριά, στοιχείο με ιδιαίτερη σημασία για την απόκτηση δίτροχου, καθώς η χρήση γκαράζ μειώνει σε σημαντικό βαθμό τον κίνδυνο κλοπής.

Πίνακας 3.7
ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ ΜΗΝΙΑΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Κατηγορίες δαπανών	Όλες οι περιοχές	Αστικές περιοχές				Ημιαστικές περιοχές	Αγροτικές περιοχές
		Σύνολο Αστικών περιοχών	Περιφέρεια Πρωτευούσης	Πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης	Λοιπές αστικές περιοχές		
ΑΓΟΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ	21.751	24.500	26.539	20.031	21.720	16.916	15.708
Αυτοκίνητα	21.091	23.628	25.750	19.355	20.619	16.745	15.453
Αγορά καινούργιων αυτοκινήτων	18.248	21.077	23.440	16.316	17.726	14.000	11.638
Αγορά μεταχειρισμένων αυτοκινήτων	2.843	2.552	2.310	3.039	2.893	2.745	3.815
Μηχανές και μοτοποδήλατα	638	846	768	622	1.075	164	238
Μοτοσικλέτες, μοτοποδήλατα, σκούτερ κλπ.	638	846	768	622	1.075	164	238
Ποδήλατα	21	25	20	55	26	7	17
Ποδήλατα	21	25	20	55	26	7	17
ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ	28.361	30.257	32.250	31.748	25.727	32.340	20.246
Ανταλλακτικά και είδη αυτοκινήτου	6.635	6.279	6.242	10.209	5.138	13.164	4.228
Ελαστικά, ανταλλακτικά, εξαρτήματα	6.635	6.279	6.242	10.209	5.138	13.164	4.228
Καύσιμα, λάδια	14.577	15.868	16.992	14.443	14.016	12.380	11.701
Βενζίνη, πετρέλαιο και υγραέριο κίνησης	13.707	14.743	15.695	13.634	13.142	11.978	11.379
Λάδια, βαλβολίνες, αντιπηκτικά, υγρά φρένων κλπ.	263	311	283	220	396	166	165
Καύσιμα Ι.Χ αυτοκινήτου και λοιπών μεταφορικών μέσων για μετάβαση και επιστροφή σε διακοπές	608	815	1.014	589	478	237	157

Πίνακας 3.7 (συνέχεια)

Κατηγορίες δαπανών	Όλες οι περιοχές	Σύνολο Αστικών περιοχών	Περιφέρεια Πρωτευούσης	Πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης	Λοιπές αστικές περιοχές	Ημιαστικές περιοχές	Αγροτικές περιοχές
Συντήρηση και επισκευές	4.347	4.721	5.139	4.220	4.022	4.951	2.843
Επισκευές και συντήρηση σε συνεργεία αυτοκινήτων (μόνο η εργασία)	3.785	4.142	4.459	3.495	3.695	3.981	2.558
Πλυντήριο αυτοκινήτων	71	96	116	46	71	31	15
Οδική βοήθεια	279	369	407	678	196	96	95
Αποζημίωση από ασφάλεια	211	114	158	-	60	843	175
Άλλες υπηρεσίες	2.803	3.389	3.876	2.876	2.552	1.844	1.475
Ενοίκιο γκαράζ, πάρκινγκ και παρκόμετρα	353	523	720	332	181	8	4
Διόδια και πορθμεία	134	180	230	103	103	46	36
Μαθήματα και εξετάσεις οδήγησης	335	386	463	341	242	275	209
Ενοικιάσεις αυτοκινήτων και άλλων μέσων μεταφοράς χωρίς οδηγό	54	71	90	40	40	40	11
Τέλη κυκλοφορίας αυτοκινήτων	1.844	2.129	2.277	2.008	1.865	1.427	1.169
Τέλη κυκλοφορίας μοτοσικλέτας	82	99	95	51	121	50	45

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε. (Ερευνα Οικογενειακών Προϋπολογισμών 1998/99)

Πίνακας 3.8
ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ ΜΗΝΙΑΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΤΑ ΜΕΓΕΘΟΣ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ

Κατηγορίες δαπανών	Ολα τα νοικοκυριά	Νοικοκυριά με :					
		1 μέλος	2 μέλη	3 μέλη	4 μέλη	5 μέλη	6 μέλη και άνω
ΑΓΟΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ	21.751	4.743	13.976	31.906	30.501	31.897	27.571
Αυτοκίνητα	21.091	4.198	13.743	31.133	29.358	31.254	26.381
Αγορά καινούργιων αυτοκινήτων	18.248	3.703	12.313	25.641	25.820	28.046	22.928
Αγορά μεταχειρισμένων αυτοκινήτων	2.843	495	1.430	5.492	3.538	3.208	3.453
Μηχανές και μοτοποδήλατα	638	539	223	757	1.105	565	1.174
Μοτοσικλέτες, μοτοποδήλατα, σκούτερ κλπ.	638	539	223	757	1.105	565	1.174
Ποδήλατα	21	5	10	16	39	77	16
Ποδήλατα	21	5	10	16	39	77	16
ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ	28.361	15.834	19.202	33.485	40.656	36.396	41.495
Ανταλλακτικά και είδη αυτοκινήτου	6.635	8.655	5.031	6.412	7.397	6.371	8.672
Ελαστικά, ανταλλακτικά, εξαρτήματα	6.635	8.655	5.031	6.412	7.397	6.371	8.672
Καύσιμα, λάδια	14.577	3.841	9.347	18.747	22.312	20.627	23.447
Βενζίνη, πετρέλαιο και υγραέριο κίνησης	13.707	3.555	8.759	17.629	20.856	19.774	22.738
Λάδια, βαλβολίνες, αντιπηκτικά, υγρά φρένων κλπ.	263	98	138	388	418	293	229
Καύσιμα Ι.Χ αυτοκινήτου και λοιπών μεταφορικών μέσων για μετάβαση και επιστροφή σε διακοπές	608	187	450	729	1.037	560	480
Συντήρηση και επισκευές	4.347	2.245	2.867	4.954	6.731	5.629	5.673
Επισκευές και συντήρηση σε συνεργεία αυτοκινήτων (μόνο η εργασία)	3.785	1.405	2.424	4.396	6.219	4.902	5.395
Πλυντήριο αυτοκινήτων	71	45	66	75	96	76	50
Οδική βοήθεια	279	112	232	353	378	339	228
Αποζημίωση από ασφάλεια	211	683	145	131	38	312	-

Πίνακας 3.8 (συνέχεια)

Κατηγορίες δαπανών	Ολα τα νοικοκυριά	Νοικοκυριά με :					
		1 μέλος	2 μέλη	3 μέλη	4 μέλη	5 μέλη	6 μέλη και άνω
Άλλες υπηρεσίες	2.803	1.094	1.957	3.372	4.217	3.769	3.704
Ενοίκιο γκαράζ, πάρκινγκ και παρκόμετρα	353	356	303	340	443	480	8
Διόδια και πορθμεία	134	71	101	168	196	127	108
Μαθήματα και εξετάσεις οδήγησης	335	121	171	338	583	591	775
Ενοικιάσεις αυτοκινήτων και άλλων μέσων μεταφοράς χωρίς οδηγό	54	22	72	61	48	52	40
Τέλη κυκλοφορίας αυτοκινήτων	1.844	494	1.262	2.355	2.823	2.397	2.673
Τέλη κυκλοφορίας μοτοσικλέτας	82	29	48	109	124	122	99

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε. (Ερευνα Οικογενειακών Προϋπολογισμών 1998/99)

Πίνακας 3.9
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΟΧΗ ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Είδη που διαθέτει το νοικοκυριό	Ολες οι Περιοχές	Αστικές Περιοχές				Ημιαστικές Περιοχές	Αγροτικές Περιοχές
		Σύνολο Αστικών Περιοχών	Περιφέρεια Πρωτεύουσας	Πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης	Λοιπές Αστικές Περιοχές		
Ανεξάρτητα από τον τρόπο απόκτησής τους							
Επιβατικό αυτοκίνητο Ι.Χ.	3.270	1.779	1.559	220	681	320	490
Αριθμός Ι.Χ.	3.841	2.172	1.907	265	771	359	539
Μοτοσικλέτα, βέσπα ή μοτοποδήλατο	975	406	376	30	261	125	183
Από αγορά χωρίς δάνειο							
Επιβατικό αυτοκίνητο Ι.Χ.	2.569	1.435	1.241	194	497	261	376
Αριθμός Ι.Χ.	3.026	1.756	1.520	236	568	294	408
Μοτοσικλέτα, βέσπα ή μοτοποδήλατο	836	344	319	25	220	110	162
Από αγορά με δάνειο							
Επιβατικό αυτοκίνητο Ι.Χ.	652	319	298	21	170	55	108
Αριθμός Ι.Χ.	764	389	365	24	189	61	125
Μοτοσικλέτα, βέσπα ή μοτοποδήλατο	124	55	51	4	39	12	18
Είδη ενοικιασμένα							
Επιβατικό αυτοκίνητο Ι.Χ.	-	-	-	-	-	-	-
Αριθμός Ι.Χ.	-	-	-	-	-	-	-
Μοτοσικλέτα, βέσπα ή μοτοποδήλατο	1	-	-	-	-	1	-

Πίνακας 3.9 (συνέχεια)

Είδη που διαθέτει το νοικοκυριό	Ολες οι Περιοχές	Αστικές Περιοχές				Ημιαστικές Περιοχές	Αγροτικές Περιοχές
		Σύνολο Αστικών Περιοχών	Περιφέρεια Πρωτευούσης	Πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης	Λοιπές Αστικές Περιοχές		
Είδη από δωρεά							
Επιβατικό αυτοκίνητο Ι.Χ.	43	22	18	4	14	2	5
Αριθμός Ι.Χ.	45	24	20	4	14	2	5
Μοτοσικλέτα, βέσπα ή μοτοποδήλατο	14	7	6	1	2	2	3
Είδη με δωρεάν παραχώρηση							
Επιβατικό αυτοκίνητο Ι.Χ.	6	3	2	1	-	2	1
Αριθμός Ι.Χ.	6	3	2	1	-	2	1
Μοτοσικλέτα, βέσπα ή μοτοποδήλατο	-	-	-	-	-	-	-
Χρήση Γκαράζ							
- Ιδιόκτητο	253	156	142	14	32	21	44
-Ενοικιασμένο	40	31	29	2	9	-	-

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε. (Έρευνα Οικογενειακών Προϋπολογισμών 1998/99)

3.7

Παράγοντες που Επηρεάζουν τη Ζήτηση

Οι παράγοντες που επηρεάζουν τη ζήτηση για μοτοποδήλατα και μοτοσικλές σχετίζονται με τον «πρακτικό» τομέα της καθημερινής μετακίνησης, αλλά και με αυτόν της αναψυχής.

Βασικός παράγοντας που επηρεάζει τη ζήτηση για δίκυκλα στα μεγάλα αστικά κέντρα, είναι οι κυκλοφοριακές συνθήκες οι οποίες εμφανίζονται ιδιαίτερα βεβαρημένες όχι μόνο στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη, αλλά και σε άλλες πόλεις όπως Πάτρα, Λάρισα κλπ. Το κυκλοφοριακό έχει επιβαρυνθεί ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια, από την άνοδο στις πωλήσεις αυτοκινήτων, με επακόλουθες δυσμενείς επιπτώσεις σε θέματα στάθμευσης, μέσου χρόνου μετακίνησης κλπ.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφερθεί ότι «ανταγωνιστικά» ως προς τα δίκυκλα όσον αφορά τον παράγοντα αστική μετακίνηση, είναι τα μαζικά μέσα μεταφοράς και ιδιαίτερα το μετρό το οποίο όμως μέχρι στιγμής καλύπτει μικρό μέρος της πρωτεύουσας.

Πέρα από τον τομέα της μετακίνησης, η μοτοσικλέτα αποτελεί και μέσο αναψυχής (βόλτες, ταξίδια, τουρισμός), παράγοντας ο οποίος ενισχύεται σε μεγάλο βαθμό από το κλίμα της χώρας μας, τη μορφολογία και τα αξιοθέατά της, που ευνοούν τα τουριστικά ταξίδια με μοτοσικλέτα.

Πέρα από την ιδιωτική χρήση, τα δίκυκλα αποτελούν σε πολλές περιπτώσεις τη μοναδική λύση σε τομείς επαγγελματικής μετακίνησης, όπως παράδοση φαγητού στο σπίτι κλπ. Άλλος «επαγγελματικός» παράγοντας που επηρεάζει τη ζήτηση, είναι ο ενοικιάσεις δικύκλων, δραστηριότητα που λαμβάνει χώρα κυρίως σε τουριστικές περιοχές κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Βασικός αρνητικός παράγοντας που αποτρέπει σημαντικό μέρος του πληθυσμού από την αγορά ενός δικύκλου είναι τα τροχαία ατυχήματα και το γεγονός ότι ο αναβάτης είναι περισσότερο ευάλωτος και εκτεθειμένος σε περίπτωση ατυχήματος, από τον οδηγό ενός αυτοκινήτου.

Ενας άλλο στοιχείο που επηρεάζει αρνητικά τη ζήτηση, είναι ο κίνδυνος κλοπής και το γεγονός ότι σε πολλές περιπτώσεις απαιτείται κλειστός χώρος στάθμευσης.

4. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

4.1 Εξέλιξη Εισαγωγών

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο (πίνακας και διάγραμμα 4.1) παρουσιάζονται οι εισαγωγές μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών για την περίοδο 1996 – 2000, σε αξία (χιλ. δρχ.) και τεμάχια, ανά ομάδα χωρών προέλευσης (Ε.Ε. και Τρίτες) και κατηγορία κυβισμού.

Τα στοιχεία προέρχονται από την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία Ελλάδος η οποία χαρακτηρίζει τα μεγέθη του 2000 σαν «προσωρινά», καθώς η επεξεργασία τους δεν είχε τελειώσει κατά την περίοδο εκπόνησης της παρούσας μελέτης.

Οι κατηγορίες δίκυκλων που παρουσιάζονται, είναι σύμφωνα με τη *Συνδυασμένη Ονοματολογία 2000* (κωδικοί Intrastat) την οποία ακολουθεί η Ε.Σ.Υ.Ε. για τα στοιχεία εξωτερικού εμπορίου.

Από τα στοιχεία του πίνακα 4.1 προκύπτει ότι, οι συνολικές εισαγωγές μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών (σε τεμάχια), παρουσίασαν σωρευτική μείωση κατά την εξεταζόμενη πενταετία, καθώς διαμορφώθηκαν σε 88.423 δίκυκλα το 2000, από 109.379 το 1998 (μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής: -5,18%).

Ειδικότερα, οι εισαγωγές ακολούθησαν ανοδική πορεία κατά την περίοδο 1997/96 (μεταβολή: 12,7%), ενώ σχετική στασιμότητα παρατηρήθηκε το 1998 σε σχέση με το 1997 (-0,2%). Κατά το 1999 το σύνολο των εισαγωγών εμφάνισε μείωση 13,9% σε σύγκριση με το 1998. Η πτώση συνεχίστηκε κατά το 2000, με τις εισαγωγές να διαμορφώνονται σε 88.423 τεμάχια (μείωση 16,5% σε σχέση με το 1999).

Όσον αφορά τις επιμέρους κατηγορίες δίκυκλων (βάσει κυβισμού), παρατηρείται ότι τη μεγαλύτερη συμμετοχή στο σύνολο των εισαγωγών του 1996 (σε τεμάχια), είχαν τα δίκυκλα μέχρι **50 κ. εκ.** (μοτοποδήλατα), με μερίδιο 51,0%. Μετά το 1997, το μερίδιο της συγκεκριμένης κατηγορίας παρουσίασε πτώση, διαμορφούμενο κατά το 2000 σε 26,2% (μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής κατά την πενταετία 1996-2000: -19,74%).

Τη μεγαλύτερη όμως μείωση των ετήσιων εισαγωγών, εμφάνισαν τα δίκυκλα από **50 έως 80 κ. εκ.**, καθώς από 3.875 τεμάχια το 1996, εισήχθησαν μόλις 65 το 2000, αντιπροσωπεύοντας ένα μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής της τάξεως του -64% (ο χαμηλότερος όλων των κατηγοριών για την περίοδο 1995-2000).

Αντίθετα, άνοδο παρουσιάζει μετά το 1997, το μερίδιο των εισαγωγών **σκούτερ** στο αντίστοιχο ετήσιο σύνολο, το οποίο από 5,2% το 1997 ανήλθε σε 10,7% το 2000 (μέσος ετήσιος ρυθμός ανόδου κατά την πενταετία 1996-2000: 8,06%).

Επίσης, άνοδο παρουσιάζει το μερίδιο των εισαγωγών μοτοσικλετών από **80 έως 125 κ. εκ.**, με ποσοστό που ανήλθε σε 50,2% το 2000 από 16,5% το 1996. Οι εισαγωγές της συγκεκριμένης κατηγορίας εμφάνισαν διαχρονική αύξηση κατά την περίοδο 1996 – 1999. Εξαίρεση αποτελεί το 2000, με τις εισαγωγές να διαμορφώνονται σε 44.352 δίκυκλα σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της Ε.Σ.Υ.Ε., παρουσιάζοντας μείωση της

τάξεως του 7,6% σε σχέση με το 1999. Ο μέσος ετήσιος ρυθμός ανόδου των εισαγωγών αυτής της κατηγορίας κατά την πενταετία 1996-2000, ανήλθε σε 25,2%.

Διαχρονική μείωση εμφάνισαν οι εισαγωγές της κατηγορίας από **125 έως 250 κ. εκ.**, διαμορφούμενες το 2000 στα 3.132 δίκυκλα (μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής κατά την πενταετία 1996-2000: -28,20%).

Οι εισαγωγές των μοτοσικλετών από **250 έως 380 κ. εκ.** κυμάνθηκαν σε χαμηλά επίπεδα κατά την εξεταζόμενη πενταετία, κυμαινόμενες από 182 δίκυκλα το 1997 έως 31 δίκυκλα το 2000 (μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής κατά την πενταετία 1996-2000: -33,13%).

Στην κατηγορία από **380 έως 500 κ. εκ.**, οι εισαγωγές εμφάνισαν μικρή άνοδο κατά 2,2% το 1997 (7.429 μοτοσικλέτες) σε σχέση με το 1996 (7.272), ακολούθησε δε πτωτική πορεία μέχρι το 2000, οπότε διαμορφώθηκαν σε 1.687 μοτοσικλέτες (μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής κατά την πενταετία 1996-2000: -30,6%).

Διακυμάνσεις παρουσίασαν οι εισαγωγές μοτοσικλετών από **500 έως 800 κ. εκ.** Συγκεκριμένα, αύξηση της τάξεως του 17% σημειώθηκε κατά το 1997 σε σχέση με το 1996, ενώ ακολούθησε διαδοχική μείωση 11,2% το 1998/97 και 9,3% το 1999/98. Το 2000 οι εισαγωγές αυτής της κατηγορίας παρουσίασαν άνοδο κατά 27% σε σχέση με το 1999, ανερχόμενες σε 4.727 μοτοσικλέτες (μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής κατά την πενταετία 1996-2000: 4,61%).

Τέλος, οι εισαγωγές της «μεγάλης κατηγορίας», **άνω των 800 κ. εκ.**, δεν παρουσίασαν ιδιαίτερα μεγάλες διακυμάνσεις σε επίπεδο μονάδων κατά την περίοδο 1996-2000, καθώς κυμάνθηκαν από 1.527 μοτοσικλέτες το 1998 έως 2.068 το 1999, ενώ το 2000 ανήλθαν σε 1.819. Σε ποσοστιαία βάση, ο μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής κατά την εξεταζόμενη πενταετία, ανήλθε σε 3,44%.

Όσον αφορά τη συμμετοχή των δύο ευρύτερων ομάδων χωρών στις συνολικές εισαγωγές, το μερίδιο της Ε.Ε. ανήλθε σε 35,5% το 2000, από 16,9% το 1996. Αντίθετα, οι εισαγωγές από τρίτες χώρες κάλυψαν το 64,5% των συνολικών εισαγωγών κατά το 2000, από 83,1% το 1996. Οι εισαγωγές από Ε.Ε. υπερτερούν κατά το 2000 στην κατηγορία μέχρι 50 κ. εκ., ενώ υπερέχουν καθ' όλη την εξεταζόμενη πενταετία στην κατηγορία των σκούτερ. Σε όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες, οι εισαγωγές από τρίτες χώρες υπερτερούν αυτών από χώρες της Ε.Ε.

Πίνακας 4.1
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ (1996-2000)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΧΩΡΕΣ	1996		1997		1998		1999		2000 *	
		ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ
Έως 50 κ. εκ.	Ε.Ε.	3.773.996	10.368	6.664.319	16.925	556.907	13.460	6.667.126	15.540	7.119.839	17.631
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	3.830.734	45.391	4.148.011	46.085	3.534.846	35.631	2.407.145	17.588	1.560.263	5.507
	ΣΥΝΟΛΟ	7.604.730	55.759	10.812.330	63.010	4.091.753	49.091	9.074.271	33.128	8.680.102	23.138
Σκούτερ	Ε.Ε.	2.586.434	6.936	2.612.033	6.220	3.362.932	7.571	3.826.626	8.310	5.180.035	9.154
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	3.775	10	85.970	159	213.540	540	224.069	564	124.937	318
	ΣΥΝΟΛΟ	2.590.209	6.946	2.698.003	6.379	3.576.472	8.111	4.050.695	8.874	5.304.972	9.472
50 - 80 κ. εκ.	Ε.Ε.	18.702	173	1.062	7	1.083	10	3.716	564	426	2
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	368.151	3.702	281.375	2.946	229.441	1.835	61.220	593	17.200	63
	ΣΥΝΟΛΟ	386.853	3.875	282.437	2.953	230.524	1.845	64.936	1.157	17.626	65
80 - 125 κ. εκ.	Ε.Ε.	20.491	46	243.665	431	303.523	461	580.909	947	1.017.085	1.888
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	4.988.609	18.004	7.347.168	24.665	11.700.132	43.483	14.493.397	47.073	15.534.929	42.464
	ΣΥΝΟΛΟ	5.009.100	18.050	7.590.833	25.096	12.003.655	43.944	15.074.306	48.020	16.552.014	44.352
125 - 250 κ. εκ.	Ε.Ε.	61.729	97	183.981	428	323.767	449	170.601	240	771.168	688
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	3.011.880	11.689	3.470.366	11.453	3.059.179	8.573	2.425.635	4.905	2.220.519	2.444
	ΣΥΝΟΛΟ	3.073.609	11.786	3.654.347	11.881	3.382.946	9.022	2.596.236	5.145	2.991.687	3.132

Πίνακας 3.9 (συνέχεια)

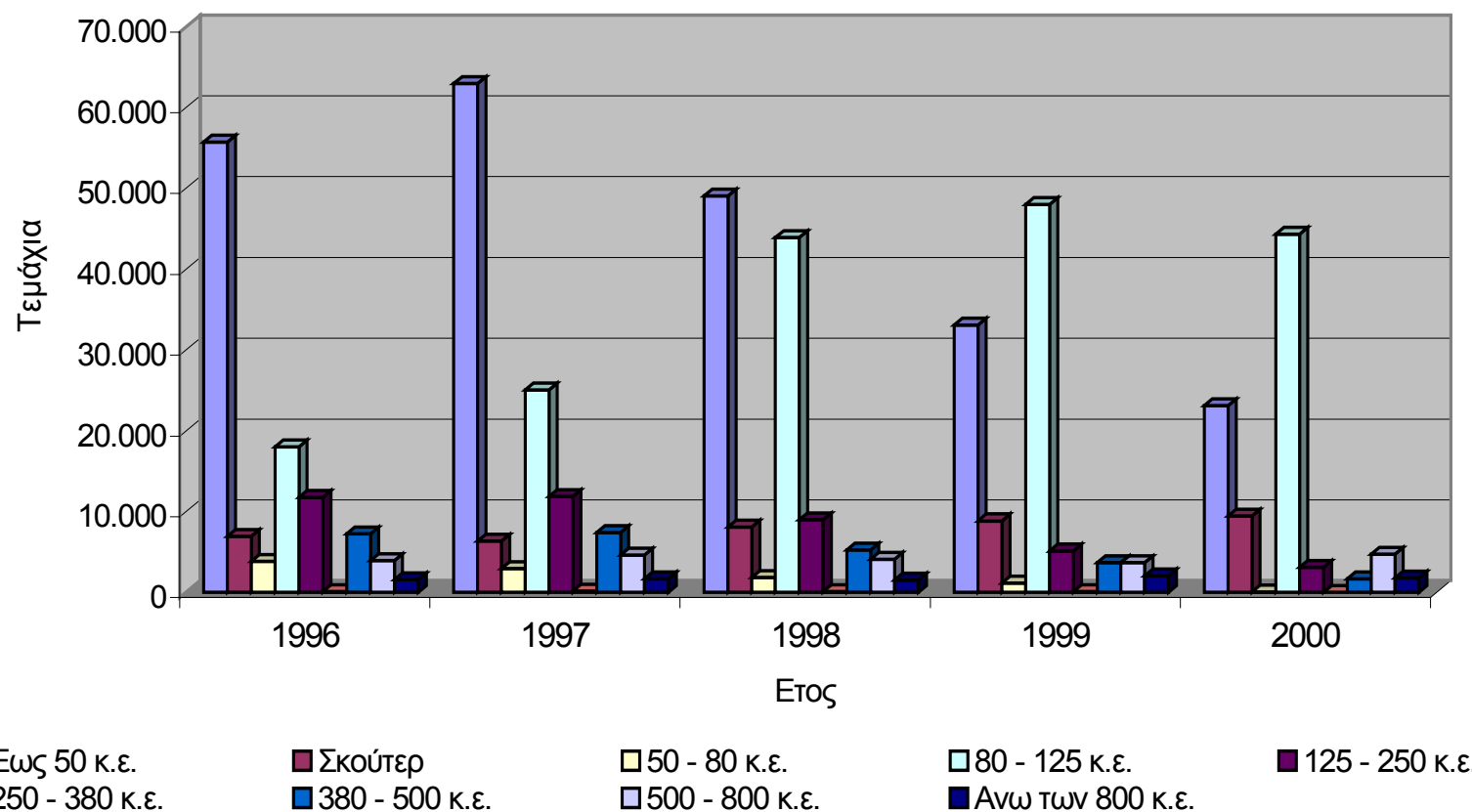
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΧΩΡΕΣ	1996		1997		1998		1999		2000 *	
		ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ
250 - 380 κ. εκ.	Ε.Ε.	9.485	15	45.868	50	23.911	19	59.394	66	0	0
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	68.446	140	70.154	132	55.789	91	21.711	50	11.223	31
	ΣΥΝΟΛΟ	77.931	155	116.022	182	79.700	110	81.105	116	11.223	31
380 - 500 κ. εκ.	Ε.Ε.	63.745	83	19.731	60	194.108	238	252.011	548	105.348	94
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	1.904.690	7.189	2.575.897	7.369	1.863.282	5.048	1.784.407	3.179	1.798.838	1.593
	ΣΥΝΟΛΟ	1.968.435	7.272	2.595.628	7.429	2.057.390	5.286	2.036.418	3.727	1.904.186	1.687
500 - 800 κ. εκ.	Ε.Ε.	606.615	625	1.690.630	1.623	1.461.878	1.283	1.560.349	1.474	2.312.328	1.737
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	2.533.633	3.322	2.643.934	2.999	2.876.955	2.820	2.538.338	2.247	4.554.250	2.990
	ΣΥΝΟΛΟ	3.140.248	3.947	4.334.564	4.622	4.338.833	4.103	4.098.687	3.721	6.866.578	4.727
Ανω των 800 κ. εκ.	Ε.Ε.	201.421	161	309.386	155	310.256	225	413.110	267	362.804	215
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	1.450.838	1.428	1.809.362	1.558	1.736.473	1.302	2.938.453	1.801	3.625.654	1.604
	ΣΥΝΟΛΟ	1.652.259	1.589	2.118.748	1.713	2.046.729	1.527	3.351.563	2.068	3.988.458	1.819
ΣΥΝΟΛΟ	Ε.Ε.	7.342.618	18.504	11.770.675	25.899	6.538.365	23.716	13.533.842	27.956	16.869.033	31.409
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	18.160.756	90.875	22.432.237	97.366	25.269.637	99.323	26.894.375	78.000	29.447.813	57.014
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	25.503.374	109.379	34.202.912	123.265	31.808.002	123.039	40.428.217	105.956	46.316.846	88.423

Αξία σε χιλ. δρχ.

* προσωρινά στοιχεία

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

Διάγραμμα 4.1
ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ (1996-2000)



4.2 **Εισαγωγές ανά Χώρα Προέλευσης**

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι εισαγωγές μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών ανά χώρα προέλευσης (σε αξία και τεμάχια), για το 1999 και 2000.

Όπως και στο προηγούμενο κεφάλαιο, τα στοιχεία προέρχονται από την Ε.Σ.Υ.Ε., τα δε μεγέθη του 2000 χαρακτηρίζονται σαν προσωρινά, καθώς η επεξεργασία τους δεν είχε τελειώσει κατά την περίοδο εκπόνησης της παρούσας μελέτης.

4.2.1 **Μοτοποδήλατα (έως 50 κ. εκ.)**

Οι εισαγωγές μοτοποδηλάτων (πίνακας 4.2) μέχρι το 1999 είχαν σαν κύρια προέλευση τρίτες χώρες, το 2000 όμως, οι εισαγωγές από χώρες της Ε.Ε. κατέλαβαν το μεγαλύτερο μέρος του συνόλου (76,2%).

Κυριότερη χώρα εισαγωγής κατά το 2000 είναι η Ιταλία η οποία κάλυψε το 53,2% των συνολικών εισαγωγών για το συγκεκριμένο έτος, ενώ το 1999 είχε καλύψει το 36,2% του αντίστοιχου συνόλου. Η Ιαπωνία είχε τη σημαντικότερη παρουσία κατά το 1999, με σχεδόν 42% των συνολικών εισαγωγών, ενώ το 2000 «έπεσε» στο 2,2%.

Αξιόλογες εισαγωγές κατά το 2000, πραγματοποιήθηκαν επίσης από Γαλλία (12,8% του συνόλου), Ταϊβάν (12,2%), Κίνα (7,8%) και Ισπανία (7,6%).

Πίνακας 4.2
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ – ΕΩΣ 50 Κ. ΕΚ. – ΑΝΑ ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ
(1999 – 2000)

ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ	1999			2000 *		
	Αξία	Τεμάχια	Μέση Τιμή	Αξία	Τεμάχια	Μέση Τιμή
Ιταλία	4.951.118	11.980	413	4.664.717	12.304	379
Γαλλία	533.152	1.605	332	1.000.465	2.955	339
Αυστρία	646.517	602	1.074	800.134	583	1.372
Ισπανία	497.875	1.291	386	645.423	1.765	366
Γερμανία	1.088	11	99	4.908	12	409
Ολλανδία	1.114	4	279	4.192	12	349
Ην. Βασίλειο	35.879	46	780	0	0	
Βέλγιο	383	1	383	0	0	
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε	6.667.126	15.540	429	7.119.839	17.631	404
Ταϊβάν	488.305	1.837	266	873.721	2.820	310
Κίνα	142.687	834	171	423.130	1.794	236
Ιαπωνία	1.571.473	13.893	113	148.085	500	296
Νότια Κορέα	101.421	394	257	82.856	291	285
Καμερούν	0	0		22.721	84	270
Π.Γ.Δ.Μ.	0	0		5.716	1	5.716
Κύπρος	513	3	171	1.077	7	154
Η.Π.Α	397	5	79	1.011	3	337
Ελβετία	772	11	70	588	3	196
Ινδία	99.565	580	172	292	1	292
Βιετνάμ	1.248	20	62	0	0	
Λοιπές Τρίτες Χώρες	764	11	69	1.066	3	355
ΣΥΝΟΛΟ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ	2.407.145	17.588	137	1.560.263	5.507	283
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	9.074.271	33.128	274	8.680.102	23.138	375

Αξία και μέση τιμή σε χιλ. δρχ.

* προσωρινά στοιχεία

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

4.2.2 Σκούτερ

Οι εισαγωγές της συγκεκριμένης κατηγορίας δίκυκλων (πίνακας 4.3), προέρχονται στη συντριπτική τους πλειοψηφία από την Ε.Ε. (ποσοστό άνω του 90% των συνολικών ετήσιων εισαγωγών 1999 και 2000).

Η Ιταλία έχει τη μερίδα του λέοντος, καθώς οι εισαγωγές από αυτή τη χώρα κατέλαβαν ποσοστό της τάξεως του 79% και 82%, στο σύνολο των εισαγωγών του 1999 και 2000 αντίστοιχα. Στη δεύτερη θέση βρίσκεται η Γαλλία με μερίδια 14,5% (1999) και 13,9% (2000).

Μεταξύ των τρίτων χωρών, η Νότια Κορέα και η Ταϊβάν είχαν τα υψηλότερα μερίδια κατά το 1999 (3,2% και 2,9% επί του συνόλου, αντίστοιχα) και κατά το 2000 (1,9% και 0,8%, αντίστοιχα).

Πίνακας 4.3
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΣΚΟΥΤΕΡ ΑΝΑ ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ
(1999 – 2000)

ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ	1999			2000 *		
	Αξία	Τεμάχια	Μέση Τιμή	Αξία	Τεμάχια	Μέση Τιμή
Ιταλία	3.242.318	7.019	462	4.542.184	7.773	584
Γαλλία	583.201	1.289	452	610.967	1.319	463
Σουηδία	0	0		18.736	46	407
Ολλανδία	0	0		7.975	14	570
Γερμανία	84	1	84	173	2	87
Λοιπές Χώρες Ε.Ε	1.023	1	1.023	0	0	
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε	3.826.626	8.310	460	5.180.035	9.154	566
Νότια Κορέα	116.785	286	408	79.461	182	437
Ταϊβάν	103.466	256	404	30.267	79	383
Κίνα	0	0		15.209	57	267
Κύπρος	339	1	339	0	0	
Ιαπωνία	3.073	19	162	0	0	
Λοιπές Τρίτες Χώρες	406	2	203	0	0	
ΣΥΝΟΛΟ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ	224.069	564	397	124.937	318	393
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	4.050.695	8.874	456	5.304.972	9.472	560

Αξία και μέση τιμή σε χιλ. δρχ.

* προσωρινά στοιχεία

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

4.2.3 Μοτοσικλέτες 50 – 80 κ. εκ.

Οι εισαγωγές μοτοσικλετών από 50 έως 80 κ. εκ. (πίνακας 4.4), προέρχονται κατά κύριο λόγο από τρίτες χώρες.

Το 1999 παρατηρήθηκε μια αύξηση των εισαγωγών από την Ε.Ε., η οποία προήλθε από τη Γερμανία, «ανεβάζοντας» το μερίδιο της συγκεκριμένης χώρας στο 48,3% επί των συνολικών εισαγωγών κατά το έτος αυτό.

Την πρώτη όμως θέση κατά την εξεταζόμενη διετία κατέλαβε η Ιαπωνία, με ποσοστό της τάξεως του 51% και 97%, στο σύνολο των εισαγωγών του 1999 και 2000 αντίστοιχα.

Πίνακας 4.4
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ 50 – 80 Κ. ΕΚ. ΑΝΑ ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ
(1999 – 2000)

ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ	1999			2000 *		
	Αξία	Τεμάχια	Μέση Τιμή	Αξία	Τεμάχια	Μέση Τιμή
Γερμανία	1.998	559	4	426	2	213
Ολλανδία	299	2	150	0	0	
Βέλγιο	1.419	3	473	0	0	
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε	3.716	564	7	426	2	213
Ιαπωνία	60.707	590	103	17.200	63	273
Ελβετία	183	2	92	0	0	
Η.Π.Α	330	1	330	0	0	
ΣΥΝΟΛΟ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ	61.220	593	103	17.200	63	273
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	64.936	1.157	56	17.626	65	271

Αξία και μέση τιμή σε χιλ. δρχ.

* προσωρινά στοιχεία

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

4.2.4 Μοτοσικλέτες 80 – 125 κ. εκ.

Ο πίνακας 4.5 αναφέρεται στις μοτοσικλέτες από 80 έως 125 κ. εκ., οι οποίες αποτελούν την κατηγορία που εμφανίζει τις υψηλότερες εισαγωγές κατά την περίοδο 1999-2000.

Σύμφωνα με τα συγκεκριμένα στοιχεία, η Ινδονησία και η Μαλαισία αποτελούν τις κυριότερες χώρες προέλευσης, αν και οι ποσότητες εισαγωγής από τις δύο αυτές χώρες μειώθηκαν κατά το 2000 σε σύγκριση με το 1999. Ειδικότερα, το μερίδιο της Ινδονησίας στις συνολικές εισαγωγές, μειώθηκε από 67,7% το 1999 σε 66,8% το 2000 (λιγότερο από μια ποσοστιαία μονάδα). Αντίστοιχα, μικρή μείωση παρουσίασε και το μερίδιο της Μαλαισίας, από 11,0% το 1999 σε 10,7% το 2000.

Σημαντικότερη ήταν η μείωση του μεριδίου της Ιαπωνίας (από 6,0% το 1999 σε 2,6% το 2000). Αντίθετα, αύξηση παρουσίασε η συμμετοχή της Ταϊβάν στις συνολικές εισαγωγές (1999: 2,5%, 2000: 4,3%), ακόμα δε περισσότερο αυτή της Κίνας (1999: 1,5%, 2000: 7,2%).

Όσον αφορά τις χώρες της Ε.Ε., το μεγαλύτερο μερίδιο κατά το 1999 κατέλαβε η Ιταλία (1,1%), ενώ το 2000 η Ισπανία απέσπασε το 3,4% των συνολικών εισαγωγών.

Πίνακας 4.5
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ 80 – 125 Κ. ΕΚ., ΑΝΑ ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ
(1999 – 2000)

ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ	1999			2000 *		
	Αξία	Τεμάχια	Μέση Τιμή	Αξία	Τεμάχια	Μέση Τιμή
Ισπανία	60.038	100	600	788.472	1.498	526
Ιταλία	339.976	552	616	125.033	188	665
Γαλλία	34.006	71	479	84.829	176	482
Γερμανία	39.501	79	500	18.023	25	721
Βέλγιο	28.949	45	643	728	1	728
Ολλανδία	10.189	4	2.547	0	0	
Ην. Βασίλειο	7.680	11	698	0	0	
Δανία	28.285	40	707	0	0	
Σουηδία	32.285	45	717	0	0	
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε	580.909	947	613	1.017.085	1.888	539
Ινδονησία	9.520.531	32.487	293	10.610.293	29.611	358
Μαλαισία	1.972.701	5.265	375	2.047.321	4.742	432
Ταϊβάν	449.779	1.183	380	791.380	1.887	419
Κίνα	170.939	739	231	705.001	3.185	221
Ιαπωνία	778.315	2.870	271	671.631	1.149	585
Νότια Κορέα	417.032	1.325	315	344.078	828	416
Ινδία	197.165	654	301	188.511	625	302
Μαλί	208.412	480	434	83.685	180	465
Σλοβενία	9.000	30	300	50.099	130	385
Σιγκαπούρη	24.555	66	372	37.618	110	342
Ελβετία	1.605	17	94	3.291	11	299
Ταϊλάνδη	70.699	305	232	1.319	2	660
Μαρόκο	576.972	1.412	409	0	0	
Μεξικό	87.251	200	436	0	0	
Λοιπές Τρίτες Χώρες	8.441	40	211	702	4	176
ΣΥΝΟΛΟ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ	14.493.397	47.073	308	15.534.929	42.464	366
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	15.074.306	48.020	314	16.552.014	44.352	373

Αξία και μέση τιμή σε χιλ. δρχ.

* προσωρινά στοιχεία

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

4.2.5

Μοτοσικλέτες 125 – 250 κ. εκ.

Οι εισαγωγές μοτοσικλετών από 125 έως 250 κ. εκ. (πίνακας 4.6), προέρχονται κυρίως από τρίτες χώρες, αν και κατά το 2000 οι χώρες της Ε.Ε. αύξησαν το μερίδιό τους στο 22,0% (από 4,7% το 1999) του συνόλου των εισαγωγών.

Σημαντικότερη χώρα προέλευσης κατά τα δύο εξεταζόμενα έτη ήταν η Ιαπωνία, το μερίδιο της οποίας διαμορφώθηκε σε 62,5% το 2000, από σχεδόν 90% το 1999.

Ανοδο κατά το 2000 εμφάνισαν τα μερίδια της Ιταλίας (19,2% από 2,4% το 1999) και της Ταϊβάν (11,4% από 2,5% το 1999).

Από τις υπόλοιπες χώρες, οι μόνες με μερίδιο άνω του 1% στις συνολικές εισαγωγές του 2000, ήταν η Μαλαισία (3,8%) και η Ισπανία (2,1%).

Πίνακας 4.6
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ 125 – 250 Κ. ΕΚ., ΑΝΑ ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ
(1999 – 2000)

ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ	1999			2000 *		
	Αξία	Τεμάχια	Μέση Τιμή	Αξία	Τεμάχια	Μέση Τιμή
Ιταλία	109.189	122	895	678.053	601	1.128
Ισπανία	35.253	74	476	80.640	65	1.241
Ην.Βασίλειο	12.140	21	578	7.602	14	543
Γερμανία	4.619	14	330	3.565	7	509
Γαλλία	2.486	2	1.243	1.308	1	1.308
Βέλγιο	6.914	7	988	0	0	
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε	170.601	240	711	771.168	688	1.121
Ιαπωνία	2.285.745	4.627	494	1.955.590	1.958	999
Ταϊβάν	59.396	131	453	189.016	358	528
Μαλαισία	39.918	75	532	73.284	120	611
Η.Π.Α	2.944	7	421	895	2	448
Κίνα	9.541	30	318	433	1	433
Ελβετία	730	2	365	381	1	381
Κύπρος	1.300	1	1.300	298	1	298
Καναδάς	556	3	185	182	1	182
Ιορδανία	1.543	2	772	0	0	
Ινδία	2.237	9	249	0	0	
Σιγκαπούρη	19.742	16	1.234	0	0	
Αυστραλία	1.983	2	992	0	0	
Λοιπές Τρίτες Χώρες	0	0		440	2	220
ΣΥΝΟΛΟ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ	2.425.635	4.905	495	2.220.519	2.444	909
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	2.596.236	5.145	505	2.991.687	3.132	955

Αξία και μέση τιμή σε χιλ. δρχ.

* προσωρινά στοιχεία

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

4.2.6 Μοτοσικλέτες 250 – 380 κ. εκ.

Ο πίνακας 4.7 αναφέρεται στις μοτοσικλέτες από 250 έως 380 κ. εκ., οι οποίες αποτελούν και την κατηγορία που εμφανίζει τα μικρότερα μεγέθη ετήσιων εισαγωγών καθ' όλη την πενταετία 1996-2000.

Από τα στοιχεία του πίνακα φαίνεται ότι, οι εισαγωγές από τρίτες χώρες κάλυψαν το 100% κατά το 2000, με τις μεγαλύτερες ποσότητες να προέρχονται από τη Ρωσία (μερίδιο 51,6% επί του συνόλου) και την Ινδία (32,3%).

Το 1999, η Ιταλία κατέλαβε το 48,3% των συνολικών εισαγωγών, δεύτερη δε ήταν η Ιαπωνία με 15,5%.

Πίνακας 4.7
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ 250 – 380 Κ. ΕΚ., ΑΝΑ ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ
(1999 – 2000)

ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ	1999			2000 *		
	Αξία	Τεμάχια	Μέση Τιμή	Αξία	Τεμάχια	Μέση Τιμή
Ολλανδία	3.824	3	1.275	0	0	
Ιταλία	43.550	56	778	0	0	
Ην. Βασίλειο	11.170	6	1.862	0	0	
Ισπανία	850	1	850	0	0	
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε	59.394	66	900	0	0	
Ινδία	4.785	12	399	4.646	10	465
Ρωσία	4.782	16	299	3.727	16	233
Ιαπωνία	11.681	18	649	2.158	2	1.079
Ελβετία	0	0		536	1	536
Λοιπές Τρίτες Χώρες	463	4	116	156	2	78
ΣΥΝΟΛΟ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ	21.711	50	434	11.223	31	362
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	81.105	116	699	11.223	31	362

Αξία και μέση τιμή σε χιλ. δρχ.

* προσωρινά στοιχεία

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

4.2.7 Μοτοσικλέτες 380 – 500 κ. εκ.

Οι εισαγωγές μοτοσικλετών από 380 έως 500 κ. εκ. (πίνακας 4.8), προήλθαν στο μεγαλύτερο ποσοστό τους από τρίτες χώρες (1999: 85,3%, 2000: 94,4%).

Η χώρα που κατέλαβε το υψηλότερο μερίδιο στο σύνολο των εισαγωγών είναι η Ιαπωνία, με ποσοστό 84,8% το 1999 και 93,1% το 2000.

Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η Γερμανία, με μερίδιο 7,0% το 1999, το οποίο διαμορφώθηκε σε 1,8% το 2000.

Πίνακας 4.8
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ 380 – 500 Κ. ΕΚ. ΑΝΑ ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ
(1999 – 2000)

ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ	1999			2000 *		
	Αξία	Τεμάχια	Μέση Τιμή	Αξία	Τεμάχια	Μέση Τιμή
Ιταλία	118.008	252	468	43.278	23	1.882
Ην. Βασίλειο	15.774	21	751	25.566	23	1.112
Ολλανδία	3.817	3	1.272	22.634	17	1.331
Γερμανία	103.507	262	395	12.578	30	419
Γαλλία	1.331	1	1.331	1.292	1	1.292
Βέλγιο	4.891	6	815	0	0	
Σουηδία	4.683	3	1.561	0	0	
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε	252.011	548	460	105.348	94	1.121
Ιαπωνία	1.777.898	3.162	562	1.789.047	1.571	1.139
Ινδία	2.893	8	362	8.401	17	494
Η.Π.Α	3.086	6	514	1.167	4	292
Καναδάς	530	3	177	0	0	
Λοιπές Τρίτες Χώρες	0	0		223	1	223
ΣΥΝΟΛΟ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ	1.784.407	3.179	561	1.798.838	1.593	1.129
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	2.036.418	3.727	546	1.904.186	1.687	1.129

Αξία και μέση τιμή σε χιλ. δρχ.

* προσωρινά στοιχεία

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

4.2.8 Μοτοσικλέτες 500 – 800 κ. εκ.

Οι εισαγωγές μοτοσικλετών από 500 έως 800 κ. εκ. (πίνακας 4.9), προήλθαν από τρίτες χώρες σε ποσοστό 60,4% επί των συνολικών εισαγωγών για το 1999, και 63,3% για το 2000.

Η Ιαπωνία κατέλαβε μερίδιο 56,4% το 1999 και 62,1% το 2000, ενώ καμία άλλη τρίτη χώρα δεν συγκέντρωσε μερίδιο ανώτερο του 1% για το 2000.

Η Ιταλία κατέλαβε μερίδιο της τάξεως του 12,4% το 1999 και 15% το 2000, η δε Γερμανία συμμετείχε στις συνολικές εισαγωγές με 13,2% το 1999 και 11,2% το 2000.

Πίνακας 4.9
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ 500 – 800 Κ. ΕΚ., ΑΝΑ ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ
(1999 – 2000)

ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ	1999			2000 *		
	Αξία	Τεμάχια	Μέση Τιμή	Αξία	Τεμάχια	Μέση Τιμή
Ιταλία	484.154	460	1.053	975.934	708	1.378
Γερμανία	557.591	493	1.131	697.674	530	1.316
Γαλλία	380.635	389	978	402.170	336	1.197
Ολλανδία	47.445	41	1.157	154.060	92	1.675
Ην. Βασίλειο	49.318	50	986	51.427	38	1.353
Ισπανία	8.395	10	840	19.003	16	1.188
Βέλγιο	1.416	2	708	7.806	15	520
Σουηδία	0	0		4.254	2	2.127
Πορτογαλία	20.527	20	1.026	0	0	
Φιλανδία	7.579	5	1.516	0	0	
Αυστρία	2.106	2	1.053	0	0	
Μη καθοριζόμενες	1.183	2	592			
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε	1.560.349	1.474	1.059	2.312.328	1.737	1.331
Ιαπωνία	2.348.861	2.099	1.119	4.506.888	2.937	1.535
Η.Π.Α	20.818	33	631	17.295	14	1.235
Ρωσία	6.697	9	744	12.388	22	563
Βουλγαρία	821	2	411	5.033	3	1.678
Ελβετία	2.377	8	297	3.454	5	691
Κίνα	0	0		3.424	3	1.141
Καναδάς	2.948	6	491	2.138	1	2.138
Κύπρος	1.371	1	1.371	1.552	1	1.552
Ισραήλ	0	0		879	1	879
Δημ. Νότιας Αφρικής	1.492	1	1.492	0	0	
Εν. Αραβικά Εμιράτα	1.269	1	1.269	0	0	
Σιγκαπούρη	150.551	84	1.792	0	0	
Λοιπές Τρίτες Χώρες	1.133	3	378	1.199	3	400
ΣΥΝΟΛΟ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ	2.538.338	2.247	1.130	4.554.250	2.990	1.523
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	4.098.687	3.721	1.102	6.866.578	4.727	1.453

Αξία και μέση τιμή σε χιλ. δρχ.

* προσωρινά στοιχεία

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

4.2.9 Μοτοσικλέτες άνω των 800 κ. εκ.

Ο πίνακας 4.10 αναφέρεται στις μοτοσικλέτες με κυβισμό μεγαλύτερο των 800 κ. εκ. Οι εισαγωγές της συγκεκριμένης κατηγορίας προήλθαν από τρίτες χώρες κατά την διετία 1999-2000, σε ποσοστό που πλησίασε το 90% (1999: 87,1%, 2000: 88,2%).

Η Ιαπωνία αποτέλεσε την κυριότερη χώρα προέλευσης (1999: 75,7%, 2000: 74,4%), ενώ στη δεύτερη θέση ακολούθησαν οι Η.Π.Α. (1999: 10,7%, 2000: 13,0%).

Όσον αφορά τις ευρωπαϊκές χώρες, την πρώτη θέση, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία του 2000, κατέλαβε η Γαλλία (5,7%) και ακολούθησε η Γερμανία (3,1%) και η Ιταλία (1,2%).

Πίνακας 4.10
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 800 Κ. ΕΚ., ΑΝΑ ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ
(1999 – 2000)

ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ	1999			2000 *		
	Αξία	Τεμάχια	Μέση Τιμή	Αξία	Τεμάχια	Μέση Τιμή
Γαλλία	50.299	24	2.096	143.222	104	1.377
Γερμανία	74.173	46	1.612	88.934	57	1.560
Ιταλία	61.187	87	703	56.955	21	2.712
Ην. Βασίλειο	218.510	100	2.185	40.570	18	2.254
Ολλανδία	4.071	2	2.036	33.123	15	2.208
Πορτογαλία	1.410	6	235	0	0	
Ισπανία	3.460	2	1.730	0	0	
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε	413.110	267	1.547	362.804	215	1.687
Ιαπωνία	2.438.760	1.566	1.557	2.975.329	1.354	2.197
Η.Π.Α	486.583	222	2.192	616.755	236	2.613
Καναδάς	6.053	6	1.009	9.573	6	1.596
Κύπρος	1.896	3	632	5.245	2	2.623
Δημ. Νότιας Αφρικής	0	0		5.072	1	5.072
Σερβία και Μαυροβούνιο	0	0		3.263	1	3.263
Κούβα	0	0		2.954	1	2.954
Αυστραλία	2.253	2	1.127	2.459	1	2.459
Ταϊβάν	2.807	1	2.807	0	0	
Λοιπές Τρίτες Χώρες	100	1	100	5.004	2	2.502
ΣΥΝΟΛΟ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ	2.938.452	1.801	1.632	3.625.654	1.604	2.260
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	3.351.562	2.068	1.621	3.988.458	1.819	2.193

Αξία και μέση τιμή σε χιλ. δρχ.

* προσωρινά στοιχεία

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

4.3

Εξέλιξη Εξαγωγών

Ο πίνακας 4.11 παρουσιάζει την εξέλιξη εξαγωγών μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών, που πραγματοποιήθηκαν από τη χώρα μας κατά την περίοδο 1996-2000, σε αξία και τεμάχια. Τα στοιχεία προέρχονται από την Ε.Σ.Υ.Ε., η οποία χαρακτηρίζει τα μεγέθη του 2000 σαν «προσωρινά», όπως και στην περίπτωση των εισαγωγών, καθώς η επεξεργασία τους δεν είχε τελειώσει κατά την περίοδο εκπόνησης της παρούσας μελέτης.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφερθεί ότι, σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, οι οποιεσδήποτε εξαγωγές των εξεταζόμενων οχημάτων, ουσιαστικά αφορούν επανεξαγωγές εισαγόμενων δίκυκλων, καθώς δεν υπάρχει εγχώρια παραγωγή.

Από τα στοιχεία του πίνακα φαίνεται ότι, οι εξαγωγές μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών σε τεμάχια, εμφάνισαν διακυμάνσεις κατά την περίοδο 1996-2000, κυμαινόμενες από 1.854 τεμάχια το 1997 έως 4.330 τεμάχια το 1998.

Όσον αφορά τις επιμέρους κατηγορίες βάσει κυβισμού, το μεγαλύτερο μέρος των εξαγωγών κατά την τριετία 1996-1998, καλύφθηκε από μοτοσικλές άνω των 800 κ. εκ. (1996: 31,8% των συνολικών εξαγωγών, 1997: 38,7%, 1998: 31,9%).

Αντίθετα, τα μοτοποδήλατα κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος των εξαγωγών κατά τα επόμενα δύο έτη (1999: 29,7%, 2000: 49,9%).

Διακυμάνσεις παρατηρούνται και στα μερίδια των συνολικών εξαγωγών που απορροφήθηκαν από τις δύο ευρύτερες ομάδες χωρών. Συγκεκριμένα, οι τρίτες χώρες απορρόφησαν το μεγαλύτερο μέρος των εξαγωγών για το 1996 (52,9%) και για το 2000 (71,7%). Αντίθετα, προς την Ε.Ε. κατευθύνθηκε το 63,9% των εξαγωγών για το 1997 και το 67,7% για το 1998. Το 1999 οι εξαγωγές κατανεμήθηκαν σχεδόν εξίσου, μεταξύ Ε.Ε. και τρίτων χωρών.

Πίνακας 4.11
ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ
(1996-2000)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΧΩΡΕΣ	1996		1997		1998		1999		2000 *	
		ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ
Έως 50 κ.ε.	Ε.Ε.	56.626	103	13.213	43	110.511	284	14.705	27	4.328	14
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	120.019	580	128.934	451	277.150	818	245.487	1.109	230.391	1.962
	ΣΥΝΟΛΟ	176.645	683	142.147	494	387.661	1.102	260.192	1.136	234.719	1.976
Σκούτερ	Ε.Ε.	0	0	0	0	201.841	414	114.040	234	0	0
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	50	1	878	2	11.453	29	40.100	89	21.377	44
	ΣΥΝΟΛΟ	50	1	878	2	213.294	443	154.140	323	21.377	44
50 - 80 κ.ε.	Ε.Ε.	0	0	241	1	0	0	17.134	57	4.270	16
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	32.178	99	8.033	18	10.777	34	1.753	9	9.953	209
	ΣΥΝΟΛΟ	32.178	99	8.274	19	10.777	34	18.887	66	14.223	225
80 - 125 κ.ε.	Ε.Ε.	184.341	243	0	0	424	1	94.774	238	47.046	70
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	134.398	506	29.630	96	108.737	247	223.687	644	155.841	468
	ΣΥΝΟΛΟ	318.739	749	29.630	96	109.161	248	318.461	882	202.887	538
125 - 250 κ.ε.	Ε.Ε.	0	0	10.180	43	67.066	80	68.275	82	0	0
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	21.457	53	6.591	20	57.144	144	11.933	18	48.661	81
	ΣΥΝΟΛΟ	21.457	53	16.771	63	124.210	224	80.208	100	48.661	81
250 - 380 κ.ε.	Ε.Ε.	10.686	10	0	0	0	0	39.133	37	0	0
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	0	0	0	0	361	1	0	0	0	0
	ΣΥΝΟΛΟ	10.686	10	0	0	361	1	39.133	37	0	0
380 - 500 κ.ε.	Ε.Ε.	0	0	0	0	0	0	36.448	34	18.814	16
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	4.248	9	7.548	17	19.105	53	1.878	4	5.390	6
	ΣΥΝΟΛΟ	4.248	9	7.548	17	19.105	53	38.326	38	24.204	22

Πίνακας 4.11 (συνέχεια)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΧΩΡΕΣ	1996		1997		1998		1999		2000 *	
		ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΞΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ
500 - 800 κ.ε.	Ε.Ε.	30.104	21	453.266	415	970.198	801	621.734	530	587.060	399
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	19.599	15	38.165	31	43.778	41	39.181	26	55.189	36
	ΣΥΝΟΛΟ	49.703	36	491.431	446	1.013.976	842	660.915	556	642.249	435
Ανω των 800 κ.ε.	Ε.Ε.	921.517	754	818.307	682	954.599	1.353	1.072.702	674	1.022.128	606
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	12.749	9	68.237	35	54.864	30	18.335	11	69.251	33
	ΣΥΝΟΛΟ	934.266	763	886.544	717	1.009.463	1.383	1.091.037	685	1.091.379	639
ΣΥΝΟΛΟ	Ε.Ε.	1.203.274	1.131	1.295.207	1.184	2.304.639	2.933	2.078.945	1.913	1.683.646	1.121
	ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	344.698	1.272	288.016	670	583.369	1.397	582.354	1.910	596.053	2.839
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	1.547.972	2.403	1.583.223	1.854	2.888.008	4.330	2.661.299	3.823	2.279.699	3.960

Αξία σε χιλ. δρχ.

* προσωρινά στοιχεία

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

5.

ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το βασικό θεσμικό πλαίσιο που διέπει τις εργασίες του εξεταζόμενου κλάδου σε ευρωπαϊκό επίπεδο, καλύπτεται από την κοινοτική **οδηγία 92/61** «περί εγκρίσεως τύπου των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα», η οποία ισχύει και στη χώρα μας.

Κύριος σκοπός της συγκεκριμένης οδηγίας είναι η εναρμόνιση των προδιαγραφών και των ελέγχων, σχετικά με τη διαδικασία χορήγησης «έγκρισης τύπου οχήματος ή στοιχείου».

Τα οχήματα που καλύπτονται από την οδηγία και για τα οποία δίνονται σαφείς ορισμοί είναι τα μοτοποδήλατα, οι μοτοσικλέτες, τα τρίκυκλα και κάποιες κατηγορίες «τετράκυκλων» οχημάτων.

Βασικοί ορισμοί που περιλαμβάνονται στην οδηγία, είναι οι εξής:

Εγκριση τύπου οχήματος: η πράξη με την οποία κράτος μέλος διαπιστώνει ότι ένας τύπος οχήματος πληροί τόσο τις τεχνικές προδιαγραφές των ειδικών οδηγιών, όσο και τους ελέγχους ακριβείας των στοιχείων του κατασκευαστή τα οποία προβλέπονται στο διεξοδικό κατάλογο του παραρτήματος Ι.

Εγκριση τύπου στοιχείου: η πράξη με την οποία κράτος μέλος διαπιστώνει ότι ένα χαρακτηριστικό ή μια τεχνική ενότητα (έγκριση τύπου τεχνικής ενότητας) ή ένα δομικό στοιχείο (έγκριση τύπου στοιχείου) πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές της ειδικής οδηγίας που την/το αφορά και προβλέπεται στο διεξοδικό κατάλογο του παραρτήματος Ι. Οι εγκρίσεις τύπου οχήματος ή στοιχείου μπορούν να επεκταθούν σε περίπτωση μετατροπών, παραλλαγών ή εκδόσεων των οχημάτων.

Κάθε αίτηση έγκρισης τύπου οχήματος ή στοιχείου υποβάλλεται σε ένα κράτος μέλος από τον κατασκευαστή. Η αίτηση συνοδεύεται από δελτίο πληροφοριών του οποίου το υπόδειγμα, για την έγκριση τύπου οχήματος, περιλαμβάνεται στο παράρτημα ΙΙ (της οδηγίας 92/61) και, για την έγκριση τύπου στοιχείου περιλαμβάνεται σε παράρτημα ή προσάρτημα κάθε ειδικής οδηγίας που αφορά τη συγκεκριμένη τεχνική ενότητα ή το δομικό στοιχείο, καθώς και από τα έγγραφα που αναφέρονται στο εν λόγω δελτίο. Για τον ίδιο τύπο οχήματος, τεχνικής ενότητας ή δομικού στοιχείου, η αίτηση μπορεί να υποβληθεί μόνο σε ένα κράτος μέλος.

Παράλληλα με την προαναφερόμενη οδηγία, στη χώρα μας ισχύει από το καλοκαίρι του 1999 η κοινοτική **οδηγία 93/34**, σχετικά με «τις υποχρεωτικές επιγραφές των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα».

Η οδηγία αυτή αναγνωρίζει μεταξύ άλλων ότι, «η θέσπιση εναρμονισμένων προδιαγραφών για τις υποχρεωτικές επιγραφές των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων είναι αναγκαία για να επιτραπεί η εφαρμογή, για κάθε τύπο των εν λόγω οχημάτων, των διαδικασιών έγκρισης και επικύρωσης που αποτελούν το αντικείμενο της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ.

Σύμφωνα με την οδηγία 93/34, ο κάθε κατασκευαστής πρέπει να αναγράφει επί του οχήματος «αναγνωριστικό αριθμό» (ουσιαστικά πρόκειται για τον αριθμό πλαισίου) 17 χαρακτήρων. Οι τρεις πρώτοι χαρακτήρες (γράμματα ή ψηφία) δηλώνουν τον κατασκευαστή, οι έξι επόμενοι (γράμματα ή ψηφία) τα γενικά χαρακτηριστικά του οχήματος (τύπος, παραλλαγή, έκδοση) και οι οκτώ τελευταίοι (οι τελευταίοι τέσσερις είναι υποχρεωτικά ψηφία) επιτρέπουν τη σαφή αναγνώριση ενός δεδομένου οχήματος.

Σε γενικές γραμμές, η οδηγία αυτή εμποδίζει την εισαγωγή μοτοσικλετών (καινούργιων ή μεταχειρισμένων) που δεν πληρούν τη συγκεκριμένη προϋπόθεση. Σημειώνεται δε ότι πολλοί τύποι μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών από κατασκευαστές τρίτων χωρών (κυρίως από την Απω Ανατολή), που προορίζονται για τις τοπικές αγορές, δεν φέρουν κωδικούς με 17 χαρακτήρες.

Στην περίπτωση της χώρας μας, δεν μπορούν να εισαχθούν δίκυκλα που δεν πληρούν αυτή την προϋπόθεση και έχουν κατασκευαστεί από το 1999 (που ισχύει η συγκεκριμένη οδηγία στην Ελλάδα) και μετά.

Στο εθνικό νομοθετικό πλαίσιο που ασχολείται με τις δραστηριότητες του εξεταζόμενου κλάδου, περιλαμβάνεται και η **απόφαση 13214/573** της 28/8/2001. Αυτή, αφορά τροποποίηση και συμπλήρωση της απόφασης ΣΤ-29900/77 του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων, για κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κλπ.», καλύπτει δε την ταξινόμηση μεταχειρισμένων μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

Η συγκεκριμένη απόφαση αναφέρεται μεταξύ άλλων σε προϋποθέσεις για την ταξινόμηση μεταχειρισμένων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών, όπως το έτος κατασκευής (να μην υπερβαίνει την πενταετία από την ημερομηνία άφιξης του οχήματος), τεχνικά στοιχεία και το πιστοποιητικό θορύβου που πρέπει να συνοδεύει το κάθε όχημα. Επίσης, αναφέρεται στο «από 17/6/2003 και μετά» πιστοποιητικό, σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων (εναρμόνιση της οδηγίας 97/24/ΕΕ Κεφ. 5).

Το πλήρες κείμενο της απόφασης 13214/573 έτσι όπως δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 1166/Β/6-9-2001), δίνεται σε παράρτημα στο τέλος της παρούσας μελέτης.

6. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΓΟΡΑ

6.1 Παραγωγή Μοτοποδηλάτων και Μοτοσικλετών στην Ε.Ε.

Η παραγωγή μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών στην Ε.Ε. περιορίζεται σε περίπου επτά (7) χώρες, η σημαντικότερη από τις οποίες, όσον αφορά μεγέθη παραγωγής, είναι η Ιταλία.

Στον πίνακα 6.1 που ακολουθεί, παρουσιάζεται η συνολική παραγωγή (σε τεμάχια) μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών ανά χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά το διάστημα 1995-2000. Επίσης, στο διάγραμμα 6.1 απεικονίζεται η εξέλιξη της ευρωπαϊκής παραγωγής κατά την περίοδο 1995-1999.

Τα μεγέθη προέρχονται από τα διαθέσιμα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Κατασκευαστών Μοτοσικλετών (ACEM: Association des Constructeurs Européens de Motocycles).

Πίνακας 6.1
ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ε.
(1995-2000, σε τεμάχια)

Χώρα Παραγωγής	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Ιταλία (I)	928.300	941.250	1.027.125	1.049.625	1.026.300	Ο.Δ.
Γαλλία (F)	394.613	398.692	413.848	471.596	468.970	451.406
Ισπανία (E)	279.941	255.374	299.732	382.310	312.558	284.811
Γερμανία (D)	44.626	40.553	58.712	60.678	72.554	Ο.Δ.
Αυστρία (AU)	Ο.Δ.	15.912	18.652	19.558	21.647	29.208
Ηνωμ. Βασίλειο (UK)	13.900	13.550	14.998	16.900	20.800	Ο.Δ.
Σουηδία (S)	Ο.Δ.	73	86	476	Ο.Δ.	Ο.Δ.
Σύνολο	1.661.380	1.665.404	1.833.153	2.001.143	1.922.829	765.425

Ο.Δ.: Οχι διαθέσιμα στοιχεία

Πηγή: ACEM (Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Κατασκευαστών Μοτοσικλετών)

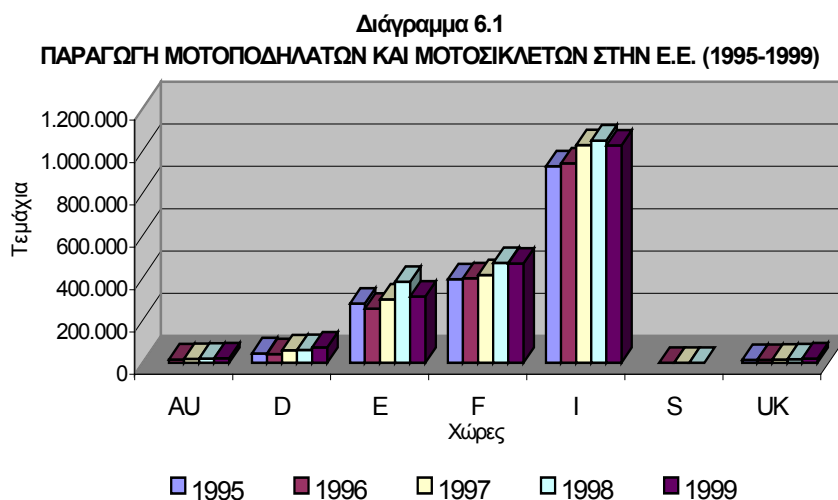
Σύμφωνα με τα στοιχεία του παραπάνω πίνακα, η παραγωγή μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών στην Ε.Ε., ανήλθε σε 1.922.829 δίκυκλα το 1999, από 1.661.380 δίκυκλα το 1995, αντιπροσωπεύοντας μια σωρευτική αύξηση της τάξεως του 16% για τη συγκεκριμένη πενταετία. Ο μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής για την περίοδο αυτή ανήλθε σε 3,72%.

Αναλυτικότερα, η συνολική παραγωγή μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών παρουσίασε ετήσια αύξηση κατά την περίοδο 1995-1998, ξεπερνώντας τα 2 εκ. δίκυκλα κατά το 1998. Το 1999 σημειώθηκε μείωση της παραγωγής κατά 78.314 δίκυκλα σε σχέση με το 1998 (περίπου 4%). Η μείωση αυτή οφείλεται σε αντίστοιχη κάμψη της παραγωγής σε Ισπανία (-18,2%), Γαλλία (-0,6%) και Ιταλία (-2,2%).

Αντίθετα, αύξηση της παραγωγής τους για το 1999 σε σχέση με το 1998, εμφάνισαν οι Αυστρία (10,7%), Γερμανία (19,6%) και Ηνωμένο Βασίλειο (23,1%).

Όσον αφορά τα μερίδια που κατέλαβαν επιμέρους χώρες στα συγκεκριμένα συνολικά μεγέθη, αναφέρεται ότι η Ιταλία κάλυψε το μεγαλύτερο μέρος της ευρωπαϊκής παραγωγής μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών για την περίοδο 1995-1999, με ποσοστό που κυμάνθηκε από 52,5% το 1998, έως 56,5% το 1996.

Ακολούθησε η Γαλλία με μερίδιο από 22,6% (1997) έως 24,4% (1999) και η Ισπανία με μερίδιο από 15,3% (1996) έως 19,1% (1998).



Σημειώνεται ότι η παραγωγή μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών μαζί με την παραγωγή ποδηλάτων, αντιπροσωπεύουν τη μικρότερη βιομηχανική δραστηριότητα του κλάδου εξοπλισμού μεταφορών στην Ε.Ε.

Στα περισσότερα κράτη μέλη, σύμφωνα με στοιχεία του 1998 που εμφανίζονται στην έκδοση Panorama of European Business 1999 (Eurostat), η συγκεκριμένη δραστηριότητα κάλυψε λιγότερο του 2% της προστιθέμενης αξίας αλλά και της απασχόλησης, στον κλάδο εξοπλισμού μεταφορών. Το δε μερίδιό της στην προστιθέμενη αξία που προκύπτει από την συνολική βιομηχανική παραγωγή της Ε.Ε., είναι λιγότερο από 0,2%.

6.2

Ζήτηση στις χώρες της Ε.Ε.

Η ζήτηση για μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες στην Ε.Ε. κατά τα τελευταία χρόνια, επηρεάστηκε από διάφορους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων των γενικότερων οικονομικών συνθηκών και του διαθέσιμου προσωπικού αλλά και οικογενειακού εισοδήματος.

Παράλληλα, οι απαγορεύσεις της κυκλοφορίας αυτοκινήτων σε περιοχές του κέντρου ορισμένων ευρωπαϊκών πόλεων, με σκοπό την αντιμετώπιση προβλημάτων κυκλοφορίας και μόλυνσης, είχαν θετική επίδραση στην αγορά των δικύκλων.

Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζονται στοιχεία ταξινομήσεων (έκδοση πινακίδων) μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών στην Ε.Ε. για την περίοδο 1994-2000. Ο πίνακας 6.2 παρουσιάζει το σύνολο των ταξινομήσεων και των δύο κατηγοριών δικύκλων, ενώ οι πίνακες 6.3 και 6.4 αναλύουν τις ταξινομήσεις μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών αντίστοιχα, ανά χώρα.

Πίνακας 6.2
ΣΥΝΟΛΟ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΩΝ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ε.
(1994-2000)

Κατηγορία	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Μοτοποδήλατα	1.094.858	1.280.877	1.316.513	1.461.177	1.526.554	1.433.783	1.079.115
Μοτοσικλέτες	549.254	566.520	687.767	818.475	987.645	1.218.571	1.330.664
Σύνολο	1.644.112	1.847.397	2.004.280	2.279.652	2.514.199	2.652.354	2.409.779

Πηγή: ACEM (Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Κατασκευαστών Μοτοσικλετών)

Όπως προκύπτει από τον πίνακα 6.2, το σύνολο των ταξινομήσεων μοτοποδηλάτων στις χώρες της Ε.Ε. παρουσίασε διαχρονική αύξηση κατά την περίοδο 1995-1998, ανερχόμενο σε 1.526.554 δίκυκλα το 1998 από 1.094.858 το 1994. Κατά τα επόμενα δύο χρόνια, οι ταξινομήσεις παρουσίασαν μείωση καταλήγοντας το 2000 σε επίπεδα ελάχιστα χαμηλότερα του 1994 (1.079.115).

Σημειώνεται ότι, οι συνολικές ταξινομήσεις μοτοποδηλάτων που παρουσιάζονται στον προαναφερόμενο πίνακα είναι χαμηλότερες από τις πραγματικές, καθώς δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για συγκεκριμένα έτη, στην περίπτωση χωρών όπως η Ελλάδα, η Ιρλανδία, το Λουξεμβούργο και η Πορτογαλία.

Σχετικά με τις μοτοσικλέτες, οι ταξινομήσεις τους στην Ε.Ε. παρουσίασαν ανοδική πορεία κατά την περίοδο 1995-2000, με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης της τάξεως του 16%. Συγκεκριμένα, από 549.254 δίκυκλα το 1994, οι ταξινομήσεις ανήλθαν σε 1.330.664 το 2000 (σωρευτική αύξηση 142%). Η μεταβολή κατά την περίοδο 2000/99 ήταν της τάξεως του 9%, ενώ οι ταξινομήσεις που πραγματοποιήθηκαν το 1999 ήταν κατά 23% περισσότερες σε σχέση με το 1998.

Όσον αφορά την ανάλυση των συνολικών ταξινομήσεων στην Ε.Ε., ο πίνακας 6.3 παρουσιάζει στοιχεία για τα μοτοποδήλατα κατά την περίοδο 1994-2000, για τις χώρες εκείνες οι οποίες κατέγραψαν περισσότερες από 40.000 ταξινομήσεις κατά το 2000.

Πίνακας 6.3
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ε. – ΑΝΑ ΧΩΡΑ
(1994-2000)

Χώρα	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Ιταλία	476.271	583.771	586.913	701.190	694.397	564.381	324.190
Ισπανία	134.835	155.230	181.277	230.916	320.322	335.726	248.633
Γαλλία	179.005	218.198	220.099	214.979	189.467	195.746	192.273
Γερμανία	124.497	146.641	177.327	139.499	127.897	115.583	102.009
Ολλανδία	57.595	59.153	61.936	67.079	69.231	71.386	66.941
Ην. Βασίλειο	6.417	6.292	9.051	12.582	22.556	35.447	48.164
Μερικό Σύνολο	978.620	1.169.285	1.236.603	1.366.245	1.423.870	1.318.269	982.210
Λοιπές χώρες	116.238	111.592	79.910	94.932	102.684	115.514	96.905
Σύνολο	1.094.858	1.280.877	1.316.513	1.461.177	1.526.554	1.433.783	1.079.115

Πηγή: ACEM (Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Κατασκευαστών Μοτοσικλετών)

Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα 6.3, η χώρα που εμφανίζει τις περισσότερες ταξινομήσεις μοτοποδηλάτων κατά το 2000 είναι η Ιταλία με 324.190 δίκυκλα, ακολουθεί δε η Ισπανία (248.633) και η Γαλλία (192.273).

Όλες οι χώρες που αναφέρονται στο συγκεκριμένο πίνακα εμφάνισαν μείωση των ταξινομήσεων μοτοποδηλάτων κατά το 2000 σε σχέση με το 1999, σε ποσοστό που κυμαίνεται από 1,8% στην περίπτωση της Γαλλίας, έως 42,6% για την Ιταλία. Μοναδική εξαίρεση ήταν το Ηνωμένο Βασίλειο, όπου οι ταξινομήσεις μοτοποδηλάτων για το 2000 ήταν κατά 35,9% περισσότερες σε σχέση με το 1999.

Όσον αφορά το μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής για την περίοδο 1995-2000, αυτός εμφανίζεται θετικός για το Ηνωμένο Βασίλειο (39,9%), την Ισπανία (10,7%), την Ολλανδία (2,5%) και τη Γαλλία (1,2%). Αντίθετα, η μέση ετήσια μεταβολή των ταξινομήσεων μοτοποδηλάτων κατά την περίοδο 1994-2000, ήταν αρνητική για την Ιταλία (-6,2%) και τη Γερμανία (-3,3%).

Στο σημείο αυτό θα πρέπει για ακόμα μια φορά να αναφερθεί ότι, οι συνολικές ταξινομήσεις μοτοποδηλάτων που παρουσιάζονται στον πίνακα 6.3 (συμπεριλαμβανομένων και των «λοιπών χωρών»), είναι χαμηλότερες από τις πραγματικές, καθώς δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για συγκεκριμένα έτη στην περίπτωση της Ελλάδας, της Ιρλανδίας, του Λουξεμβούργου και της Πορτογαλίας.

Ο πίνακας 6.4 που ακολουθεί παρουσιάζει τις ταξινομήσεις μοτοσικλετών ανά χώρα της Ε.Ε., κατά την περίοδο 1994-2000, σύμφωνα πάντα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Κατασκευαστών Μοτοσικλετών (ACEM: Association des Constructeurs Européens de Motocycles).

Πίνακας 6.4
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ε. – ΑΝΑ ΧΩΡΑ
(1994-2000)

Χώρα	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Ιταλία	73.879	81.266	91.962	114.905	228.346	373.784	524.619
Γερμανία	216.183	218.245	271.771	313.669	289.879	282.463	252.616
Γαλλία	84.873	85.026	116.006	148.369	172.346	192.744	179.552
Ην. Βασίλειο	44.731	47.429	59.328	80.593	97.855	117.145	121.908
Ισπανία	35.070	34.632	31.175	41.835	56.121	68.635	69.730
Ελλάδα	23.099	25.500	27.253	34.055	45.307	63.483	64.042
Βέλγιο	14.000	14.603	15.347	17.534	20.534	26.061	25.319
Αυστρία	16.789	18.704	21.144	20.861	24.978	27.276	23.775
Ολλανδία	18.401	17.799	17.010	16.466	15.085	17.971	19.626
Πορτογαλία	12.903	12.757	23.279	12.180	14.805	19.165	17.721
Σουηδία	3.903	4.380	5.607	8.672	10.988	13.930	15.199
Ιρλανδία	1.837	1.900	2.412	2.717	3.117	4.693	6.871
Φινλανδία	852	1.006	1.298	2.325	3.793	5.751	5.190
Δανία	2.022	2.288	3.020	3.254	3.394	4.215	3.237
Λουξεμβούργο	712	985	1.155	1.040	1.097	1.255	1.259
Σύνολο	549.254	566.520	687.767	818.475	987.645	1.218.571	1.330.664

Πηγή: ACEM (Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Κατασκευαστών Μοτοσικλετών)

Από τον παραπάνω πίνακα προκύπτει ότι η χώρα με τις περισσότερες ταξινομήσεις μοτοσικλετών κατά το 2000 είναι η Ιταλία (524.619), με δεύτερη τη Γερμανία (252.616) και τρίτη τη Γαλλία (179.552), ενώ η χώρα μας βρίσκεται στην έκτη θέση με περίπου 64 χιλ. ταξινομήσεις μοτοσικλετών κατά το συγκεκριμένο έτος.

Η Ιταλία εμφανίζει τον υψηλότερο μέσο όρο ετήσιας μεταβολής κατά την περίοδο 1994-2000 (38,6%), με αποτέλεσμα να κατατάσσεται πρώτη σε ταξινομήσεις μοτοσικλετών τα τελευταία δύο χρόνια, από τρίτη που ήταν κατά την περίοδο 1994-1997 (πίσω από τη Γερμανία και τη Γαλλία).

Οκτώ χώρες κατέγραψαν περισσότερες ταξινομήσεις κατά το 2000 σε σχέση με το 1999, με μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση αυτή της Ιρλανδίας (46,4%) και δεύτερη της Ιταλίας (40,4%). Οι ταξινομήσεις μοτοσικλετών στην Ελλάδα, εμφανίστηκαν οριακά αυξημένες το 2000 σε σχέση με το 1999 (0,9%).

7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

Οι διαφημιστικές δαπάνες για τα εξεταζόμενα οχήματα, περιλαμβάνονται, σύμφωνα με τα στοιχεία της MEDIA SERVICES A.E., στην κατηγορία *Δίκυκλα* η οποία περιλαμβάνει και τις διαφημιστικές δαπάνες για ποδήλατα.

Στα κεφάλαια που ακολουθούν παρουσιάζονται οι διαφημιστικές δαπάνες για μοτοποδήλατα και μοτοσικλές, καθώς δεν έχουν συμπεριληφθεί τα αντίστοιχα ποσά που αφορούσαν ποδήλατα, για το 1999 και 2000.

7.1 Κατανομή της Διαφημιστικής Δαπάνης ανά Μέσο

Ο πίνακας 7.1 παρουσιάζει την κατανομή της συνολικής διαφημιστικής δαπάνης μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών κατά το 1999 και 2000, σύμφωνα με τα διαφημιστικά μέσα που χρησιμοποιήθηκαν.

**Πίνακας 7.1
ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΝΑ ΜΕΣΟ**

	ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ		ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ		ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ		ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ		ΣΥΝΟΛΟ	
Έτος	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Χιλ. δρχ.	50.912	0	1.314.479	1.478.171	185.645	94.350	12.973	0	1.564.009	1.572.521
%	3,3	0,0	84,0	94,0	11,9	6,0	0,8	0,0	100,0	100,0

Πηγή: MEDIA SERVICES

Από τα στοιχεία του παραπάνω πίνακα προκύπτει ότι, το διαφημιστικό μέσο με την υψηλότερη συμμετοχή στις δαπάνες του 2000 ήταν τα περιοδικά που συγκέντρωσαν το 94,0% της αντίστοιχης συνολικής δαπάνης. Σημειώνεται πως το μερίδιο των περιοδικών στη συνολική διαφημιστική δαπάνη του 1999 ήταν 84,0%.

Οι εφημερίδες κατέλαβαν τη δεύτερη θέση κατά το 2000 με μερίδιο 6,0% (1999: 11,9%). Η τηλεόραση και το ραδιόφωνο δεν συμμετείχαν στη διαφημιστική δαπάνη των εξεταζόμενων οχημάτων κατά το 2000, ενώ είχαν μερίδιο 3,3% και 0,8% αντίστοιχα, στη διαφημιστική δαπάνη του 1999.

7.2

Διαφημιστική Δαπάνη ανά Εμπορικό Σήμα

Στον πίνακα 7.2 που ακολουθεί, παρουσιάζονται αναλυτικά, κατά αλφαβητική σειρά, οι διαφημιστικές δαπάνες για μοτοποδήλατα και μοτοσικλές κατά το 1999 και 2000, σε χιλ. δρχ.

Από τον συγκεκριμένο πίνακα προκύπτουν τα εξής:

- Η συνολική διαφημιστική για μοτοποδήλατα και μοτοσικλές ανήλθε σε 1.572.521 χιλ. δρχ. το 2000, παρουσιάζοντας πολύ μικρή αύξηση (0,5%) σε σχέση με το 1999 (1.564.009 χιλ. δρχ.).
- Η υψηλότερη μεμονωμένη διαφημιστική δαπάνη κατά το 2000 πραγματοποιήθηκε για τα δίκυκλα JIANSHE & JINSCHENE, ανήλθε δε σε 168.286 χιλ. δρχ., καταλαμβάνοντας το 10,7% της συνολικής διαφημιστικής δαπάνης για το συγκεκριμένο έτος.
- Στη δεύτερη θέση για το 2000 (9,9% στο σύνολο) βρίσκεται η δαπάνη των YAMAHA SCOOTER η οποία ανήλθε σε 155.392 χιλ. δρχ., ενώ την τρίτη θέση στο σύνολο του 2000 (8,3%) κατέλαβε η ευρύτερη διαφημιστική δαπάνη των δίκυκλων YAMAHA (129.896 χιλ. δρχ.). Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφερθεί ότι η συγκεντρωτική διαφημιστική δαπάνη των δίκυκλων YAMAHA (Scooter, Crypton κλπ.), ανήλθε κατά το 2000 σε 331.292 χιλ. δρχ. καταλαμβάνοντας την πρώτη θέση με μερίδιο της τάξεως του 21%, εμφάνισε δε αύξηση σχεδόν κατά 50% σε σχέση με το αντίστοιχο μέγεθος του 1999 (221.154 χιλ. δρχ.).
- Η συγκεντρωτική δαπάνη άλλων εταιρειών μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών, με «πολλαπλή» διαφημιστική παρουσία κατά το 2000 και 1999, διαμορφώθηκε ως εξής:

	1999 (χιλ. δρχ.)	2000 (χιλ. δρχ.)
▪ SUZUKI	106.760	138.890
▪ PEUGEOT	127.601	88.662
▪ APRILIA	56.033	87.006

- Τη μεγαλύτερη δραχμική αύξηση του 2000 σε σχέση με το 1999, εμφάνισε η διαφημιστική δαπάνη για τα δίκυκλα JIANSHE & JINSCHENE (161.907 χιλ. δρχ.). Ακολούθησε η αύξηση των δαπανών για τα YAMAHA SCOOTER (106.169 χιλ. δρχ.) και για τα δίκυκλα HONDA (72.929 χιλ. δρχ.).

Πίνακας 7.1
ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ 1999-2000

(σε χιλ. δρχ.)

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΣΗΜΑ	ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ		ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ		ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ		ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ		ΣΥΝΟΛΟ	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
APRILIA	29.904	0	6.708	16.999	0	0	0	0	36.612	16.999
APRILIA SCOOTER	0	0	19.421	70.007	0	0	0	0	19.421	70.007
BENELI	0	0	29.461	18.274	0	0	0	0	29.461	18.274
BMW	0	0	102.099	68.358	24.985	23.049	0	0	127.084	91.407
BRONCO	0	0	3.402	0	0	0	0	0	3.402	0
BUELL	0	0	12.419	2.098	0	0	0	0	12.419	2.098
CAGIVA	0	0	20.823	6.169	0	0	0	0	20.823	6.169
DAELIM	0	0	28.746	20.242	0	0	0	0	28.746	20.242
DAYANG	0	0	0	40.858	0	0	0	0	0	40.858
DERBI SCOOTER	0	0	1.474	0	0	0	0	0	1.474	0
DUCATI	0	0	38.862	15.286	0	0	0	0	38.862	15.286
ENFIELD BULLET	0	0	2.858	12.746	0	0	0	0	2.858	12.746
HARLEY DAVIDSON	0	0	48.276	15.343	0	0	0	0	48.276	15.343
HONDA	0	0	13.299	79.125	0	7.103	0	0	13.299	86.228
HUSABERG	0	0	1.701	0	0	0	0	0	1.701	0
HYOSUNG	0	0	4.082	22.090	0	0	0	0	4.082	22.090
ITALJET / FORMULA	0	0	8.604	8.085	0	0	0	0	8.604	8.085
JIANSHE & JINSCHENE	0	0	6.379	168.286	0	0	0	0	6.379	168.286
JINTONG	0	0	15.349	2.495	0	0	0	0	15.349	2.495
KAWASAKI	0	0	247.510	74.096	27.135	0	0	0	274.645	74.096
KTM	0	0	3.643	12.236	0	0	0	0	3.643	12.236
KYMCO	0	0	55.078	37.728	386	7.183	0	0	55.464	44.911
MALAGUTI VESPA	0	0	30.526	86.796	0	0	0	0	30.526	86.796

Πίνακας 7.1 (συνέχεια)

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΣΗΜΑ	ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ		ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ		ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ		ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ		ΣΥΝΟΛΟ	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
MODENAS	0	0	52.745	75.196	19.255	10.240	0	0	72.000	85.436
PEUGEOT	0	0	0	3.062	0	0	0	0	0	3.062
PEUGEOT	0	0	1.928	0	0	0	0	0	1.928	0
PEUGEOT ELYSEO	0	0	49.162	16.783	0	0	0	0	49.162	16.783
PEUGEOT SPEEDFIGHT	0	0	22.652	38.465	0	0	0	0	22.652	38.465
PEUGEOT TREKKER	0	0	26.039	27.857	2.801	0	0	0	28.840	27.857
PEUGEOT VIVACITY	0	0	25.019	2.495	0	0	0	0	25.019	2.495
PGO	0	0	0	16.914	0	0	0	0	0	16.914
PIAGGIO GILERA	0	0	34.377	1.843	4.618	0	0	0	38.995	1.843
SAN YANG	0	0	354	0	0	0	0	0	354	0
SIAMOTO	0	0	2.552	5.670	0	0	0	0	2.552	5.670
SUZUKI	21.008	0	45.211	56.587	0	0	0	0	66.219	56.587
SUZUKI BURGMAN	0	0	9.923	0	0	0	0	0	9.923	0
SUZUKI FREEWIND	0	0	3.969	10.195	0	0	0	0	3.969	10.195
SUZUKI KATANA	0	0	2.835	567	0	0	0	0	2.835	567
SUZUKI SCOOTER	0	0	0	23.519	14.175	17.599	0	0	14.175	41.118
SUZUKI SHOGUN	0	0	9.639	14.515	0	15.908	0	0	9.639	30.423
SYM SCOOTERS	0	0	2.197	18.031	0	0	0	0	2.197	18.031
TGB	0	0	0	4.808	0	0	0	0	0	4.808
URAL	0	0	40	6.657	0	0	0	0	40	6.657
VESPA PIAGGIO	0	0	109.380	46.398	86.873	13.268	12.973	0	209.226	59.666
YAMAHA	0	0	159.788	129.896	1.443	0	0	0	161.231	129.896
YAMAHA CRYPTON	0	0	6.726	46.004	3.974	0	0	0	10.700	46.004
YAMAHA SCOOTER	0	0	49.223	155.392	0	0	0	0	49.223	155.392
ΣΥΝΟΛΟ	50.912	0	1.314.479	1.478.171	185.645	94.350	12.973	0	1.564.009	1.572.521

Πηγή: MEDIA SERVICES

8. ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ – ΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

8.1 Προβλήματα

Τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει σημαντικά βήματα αναβάθμισης των παρεχομένων υπηρεσιών, από τις αντιπροσωπεΐες μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών. Οι περισσότερες επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν τα δίκυκλα με ιδιαίτερα υπεύθυνο τρόπο, πραγματοποιώντας επενδύσεις, φροντίζοντας για την επάρκεια ανταλλακτικών (κάτι που αποτελούσε σοβαρό πρόβλημα παλαιότερα), προσφέροντας εναλλακτικά πιστωτικά προγράμματα κλπ.

Σε σύγκριση με τον κλάδο των επιβατικών αυτοκινήτων, ο κλάδος των μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών διαφέρει ως προς τη δομή τόσο του εμπορίου, όσο και των υπηρεσιών μετά την πώληση, καθώς οι δραστηριότητες αυτές δεν πραγματοποιούνται μέσα από δίκτυα εξουσιοδοτημένων κάθετων μονάδων (έκθεση – service – ανταλλακτικά).

Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, το γεγονός αυτό δεν αποτελεί ιδιαίτερο πρόβλημα για μεγάλο μέρος των ιδιοκτητών δικύκλων, οι οποίοι είναι συνηθισμένοι στο διαφορετικό τρόπο λειτουργίας της αγοράς σε σχέση με την αντίστοιχη του αυτοκινήτου. Οι ίδιες πηγές συμφωνούν όμως, ότι η κατάσταση αυτή θα πρέπει να μεταβληθεί σταδιακά, με τη δημιουργία εξουσιοδοτημένων μονάδων οι οποίες θα παρέχουν πλήρες φάσμα, ποιοτικά αναβαθμισμένων υπηρεσιών. Η ανάγκη αυτή γίνεται εντονότερη, καθώς τα δίκυκλα προσελκύουν και καταναλωτές που δεν ανήκουν στους «παραδοσιακούς» μοτοσικλετιστές.

Όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενο κεφάλαιο της παρούσας μελέτης, η αγορά επηρεάζεται αρνητικά από το πρόβλημα της οδικής ασφάλειας και των ατυχημάτων, που αποτρέπουν αρκετούς οδηγούς από το να αποκτήσουν δίκυκλο.

Οι κλοπές αποτελούν επίσης αποτρεπτικό παράγοντα, καθώς σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, δεν υπάρχει και η αντιμετώπιση που θα έπρεπε από την πλευρά της πολιτείας. Για παράδειγμα, σε χώρες του εξωτερικού γίνεται καταγραφή όλων των κλεμμένων οχημάτων που έχουν ξαναβρεθεί, με αποτέλεσμα οι ιδιοκτήτες να μπορούν να πληροφορηθούν από μία υπηρεσία εάν έχει βρεθεί το κλεμμένο όχημά τους. Αντίθετα, στη χώρα μας καμία υπηρεσία δεν ανακοινώνει τα κλεμμένα οχήματα που ανεβρέθηκαν, τα οποία φυλάσσονται στο αστυνομικό τμήμα της περιοχής ανεύρεσης για δύο μήνες και μετά πάνε στον Ο.Δ.Δ.Υ. Ο κάθε ιδιοκτήτης λοιπόν πρέπει να ψάχνει από τμήμα σε τμήμα για να βρει το κλεμμένο δίκυκλό του.

Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, ένα άλλο στοιχείο που επηρεάζει αρνητικά την αγορά είναι η μη-εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την αντίστοιχη κοινοτική, σχετικά με τα διπλώματα οδήγησης. Για παράδειγμα, σε ευρωπαϊκές χώρες, δίπλωμα για μοτοσικλέτα μέχρι 125 κ. εκ. και ισχύ 15 ίππων, δίνεται σε άτομα 16 ετών, ενώ δεν απαιτείται ιδιαίτερη διαδικασία εξετάσεων για την οδήγηση μοτοποδηλάτων.

Η εφαρμογή αντίστοιχων διαδικασιών και στη χώρα μας, εκτιμάται ότι θα ενισχύσει ιδιαίτερα την αγορά των «μικρών» κυβικών.

8.2

Τάσεις και Προοπτικές

Οι ταξινομήσεις καινούργιων μοτοσικλετών (από 50 κ. εκ. και πάνω), παρουσίασαν αξιόλογη αύξηση κατά το 1999 σε σχέση με το 1998, ενώ σημειώθηκε στασιμότητα κατά το 2000.

Συγκεκριμένα, κατά το 2000 ταξινομήθηκαν 64.383 μοτοσικλέτες, σε σύγκριση με 63.483 για το 1999 (αύξηση μόλις 1,4%). Η αύξηση για την περίοδο 1999/98 ήταν της τάξης του 40%, καθώς κατά το 1999 ταξινομήθηκαν 18.179 περισσότερες μοτοσικλέτες σε σχέση με το 1998.

Κατά την περίοδο Ιανουαρίου – Νοεμβρίου 2001, οι ταξινομήσεις καινούργιων μοτοσικλετών ανήλθαν σε 63.765, παρουσιάζοντας αύξηση κατά περίπου 3% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2000.

Το μεγαλύτερο μέρος της αγοράς καινούργιων μοτοσικλετών των προηγούμενων τριών χρόνων καλύφθηκε από τα παπιά. Συγκεκριμένα το μερίδιό τους στο σύνολο της αγοράς ήταν 66,2% για το 1998, 66,0% για το 1999 και 60,6% για το 2000.

Τα παπιά άνω των 50 κ.ε. γνώρισαν μεγάλη άνοδο κατά τα προηγούμενα χρόνια λόγω και της πτώσης των νομισμάτων χωρών της Ν.Α. Ασίας όπου κατασκευάζονται, γεγονός που είχε σαν αποτέλεσμα τη σημαντική μείωση της τιμής τους. Τα παπιά αυτά όμως δεν πληρούσαν τις προδιαγραφές της Ε.Ε., οι οποίες είναι πλέον υποχρεωτικές από 15/6/2001. Σημειώνεται ότι, στις επιχειρήσεις που εισήγαγαν δίκυκλα του συγκεκριμένου τύπου μέχρι και τον Ιούνιο του 2001, έστω και χωρίς προδιαγραφές Ε.Ε., δόθηκε το δικαίωμα να τα πουλήσουν (ταξινόμηση) μέχρι 31/12/2001. Μετά τον Ιούνιο του 2001 δεν γίνονται άλλες εισαγωγές χωρίς προδιαγραφές.

Η άνοδος των νομισμάτων των χωρών της Ν.Α. Ασίας, είχε σαν αποτέλεσμα την άνοδο των τιμών των παπιών που τείνουν πλέον προς αυτές των σκούτερ. Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με το θέμα των προδιαγραφών και την επίδραση που το τελευταίο είχε στους υποψήφιους αγοραστές, έχει συμβάλει στην πτωτική τάση της αγοράς παπιών.

Σήμερα στην αγορά εισάγονται παπιά που πληρούν τις προδιαγραφές Ε.Ε., αλλά παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι η «πλάστιγγα έχει γείρει» πλέον υπέρ των σκούτερ, τα οποία θα συνεχίσουν την ανοδική τους πορεία.

Οι ίδιες πηγές εκτιμούν ότι σύμφωνα με τις ισχύουσες τάσεις και προοπτικές εξέλιξης, η αγορά καινούργιων μοτοσικλετών θα παρουσιάσει συνολική ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια. Όπως προαναφέρθηκε δε, μεγάλο μέρος του αγοραστικού κοινού βλέπει πλέον την μοτοσικλέτα σαν μέσο αναψυχής και όχι μόνο μετακίνησης. Η τάση αυτή θα επηρεάσει θετικά και τις μεγάλες κατηγορίες κυβισμού (touring, sport κλπ.).

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφερθεί ότι οι προτιμήσεις των αγοραστών καινούργιων μοτοσικλετών όσον αφορά τις κατηγορίες κυβισμού, «κατευθύνονται» και από την πολιτική των εργοστασίων. Για παράδειγμα, τα τελευταία χρόνια δεν

ανανεώνονται τα μοντέλα sport μοτοσικλετών 750 κ. εκ., κατηγορία που ήταν αρκετά δημοφιλής κατά το παρελθόν. Αντίθετα, τα εργοστάσια εστιάζονται περισσότερο σε αντίστοιχα μοντέλα γύρω στα 1.000 κ. εκ., γεγονός που οφείλεται και στις εξελίξεις στα παγκόσμια πρωταθλήματα αγώνων GP και SBK.

Όσον αφορά τις εισαγωγές μεταχειρισμένων δικύκλων από τρίτες χώρες, αυτές σταμάτησαν τον Ιούνιο του 1999 λόγω του ότι τέθηκε σε ισχύ η οδηγία 93/34 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σχετικά με «τις υποχρεωτικές επιγραφές των δικύκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα».

Σύμφωνα όμως με πρόσφατες εξελίξεις, από το Σεπτέμβριο του 2001 είναι δυνατή η εισαγωγή (υπό προϋποθέσεις) μεταχειρισμένων δικύκλων από τρίτες χώρες, καθώς ισχύει η απόφαση 13214/573 της 28/8/2001, του Υπουργού Συγκοινωνιών. Η απόφαση αυτή, αναφέρεται μεταξύ άλλων σε προϋποθέσεις για την ταξινόμηση (έκδοση πινακίδων) μεταχειρισμένων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών, όπως έτος κατασκευής (να μην υπερβαίνει την πενταετία από την ημερομηνία άφιξης του οχήματος), τεχνικά στοιχεία, πιστοποιητικό θορύβου που πρέπει να συνοδεύει το κάθε όχημα κλπ.

Παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι η παραπάνω απόφαση, καθώς και το «από 17/6/2003 και μετά» πιστοποιητικό σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων (εναρμόνιση της οδηγίας 97/24/ΕΕ Κεφ. 5), θα επιδράσουν ανασταλτικά στις εισαγωγές μεταχειρισμένων μοτοσικλετών. Σαν αποτέλεσμα, η διείσδυση των συγκεκριμένων δικύκλων στην αγορά, δεν θα είναι τόσο μεγάλη όσο κατά το παρελθόν.

Πέρα από τις όποιες υποχρεωτικές διατάξεις, η εισαγωγή μεταχειρισμένων δικύκλων (μέσα στα πλαίσια της ελεύθερης οικονομίας και του ανταγωνισμού), θα πρέπει να γίνεται κατόπιν αυστηρού ελέγχου των εισαγόμενων οχημάτων, κυρίως όσον αφορά τεχνικά θέματα τα οποία σχετίζονται άμεσα με την ασφάλεια των αναβατών.

9.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η αγορά των μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών στη χώρα μας καλύπτεται στο σύνολό της από εισαγόμενα δίκυκλα, λόγω του ότι δεν υπάρχει εγχώρια παραγωγή.

Στο συγκεκριμένο αντικείμενο δραστηριοποιούνται επιχειρήσεις που ασχολούνται με την αντιπροσώπευση και εισαγωγή δίκυκλων, το λιανικό εμπόριο, την παροχή υπηρεσιών (συντήρηση, επισκευή), ενώ παράλληλα η αγορά υποστηρίζεται και από πλειάδα επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στο εμπόριο ανταλλακτικών, αξεσουάρ, εξαρτημάτων κλπ.

Η παρούσα μελέτη εξετάζει ουσιαστικά τον τομέα αντιπροσώπευσης και εισαγωγής μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών, δίνοντας έμφαση στη διαμόρφωση των ετήσιων μεγεθών της αγοράς. Τα κυριότερα συμπεράσματα που προκύπτουν από τη συγκεκριμένη μελέτη συνοψίζονται στα εξής:

- Στην Ελλάδα εισάγονται δίκυκλα όλων των μεγάλων κατασκευαστών από Απω Ανατολή, Ευρώπη και Η.Π.Α., καθώς και αρκετά εμπορικά σήματα μικρότερων κατασκευαστών απ' όλο τον κόσμο.
- Αρκετές από τις επιχειρήσεις που ασχολούνται με την αντιπροσώπευση και εισαγωγή δίκυκλων και των ανταλλακτικών τους, εμπλέκονται και σε άλλες δραστηριότητες όπως είναι η εισαγωγή και το εμπόριο αυτοκινήτων, ειδών και αξεσουάρ μοτοσικλετών και μοτοσικλετιστών κλπ. Σε ορισμένες δε περιπτώσεις οι παράλληλες δραστηριότητες κάποιων εισαγωγέων μοτοσικλετών, δεν σχετίζονται καθόλου με τον ευρύτερο τομέα των τροχοφόρων οχημάτων.
- Ο εξεταζόμενος κλάδος μπορεί να χωριστεί σε δύο ευρύτερες δραστηριότητες, σε επίπεδο εισαγωγικού εμπορίου. Κατ' αρχήν, υπάρχουν οι αντιπρόσωποι και εισαγωγείς καινούργιων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών οι οποίοι με τη σειρά τους προμηθεύουν τις εμπορικές επιχειρήσεις (καταστήματα) με τις οποίες συνεργάζονται. Παράλληλα, στη χώρα μας εισάγονται και μεταχειρισμένα δίκυκλα, από επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται γενικά στο εμπόριο μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών.
- Τον Ιούνιο του 1999 σταμάτησαν οι εισαγωγές μεταχειρισμένων δίκυκλων από τρίτες χώρες (που αποτελούσαν και την κύρια προέλευσή τους), λόγω του ότι τέθηκε σε ισχύ η οδηγία 93/34 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία σε γενικές γραμμές εμποδίζει την εισαγωγή δίκυκλων (καινούργιων ή μεταχειρισμένων) που δεν φέρουν αριθμό πλαισίου με 17 χαρακτήρες. Σημειώνεται δε ότι πολλοί τύποι μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών από κατασκευαστές τρίτων χωρών (κυρίως από την Απω Ανατολή), που προορίζονται για τις τοπικές αγορές, δεν φέρουν κωδικούς με 17 χαρακτήρες.

- Σύμφωνα με πρόσφατες εξελίξεις, από το Σεπτέμβριο του 2001 είναι δυνατή η εισαγωγή (υπό προϋποθέσεις) μεταχειρισμένων δικύκλων από τρίτες χώρες, καθώς ισχύει η απόφαση 13214/573 της 28/8/2001, του Υπουργού Συγκοινωνιών, η οποία αναφέρεται μεταξύ άλλων σε προϋποθέσεις για την ταξινόμηση (έκδοση πινακίδων) μεταχειρισμένων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών.
- Οι ταξινομήσεις καινούργιων μοτοσικλετών (από 50 κυβικά εκατοστά και άνω), παρουσίασαν αξιόλογη αύξηση κατά το 1999 σε σχέση με το 1998, ενώ σημειώθηκε στασιμότητα κατά το 2000. Συγκεκριμένα, κατά το 2000 ταξινομήθηκαν 64.383 μοτοσικλέτες, σε σύγκριση με 63.483 για το 1999 (αύξηση 1,4%). Η αύξηση για την περίοδο 1999/98 ήταν της τάξης του 40%, καθώς κατά το 1999 ταξινομήθηκαν 18.179 περισσότερες μοτοσικλέτες σε σχέση με το 1998.
- Σύμφωνα με το μέγεθος της συνολικής αγοράς καινούργιων μοτοσικλετών κατά το 2000, η HONDA πραγματοποίησε τις υψηλότερες πωλήσεις (15.416 δίκυκλα), καταλαμβάνοντας το 23,9% της αγοράς. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η YAMAHA με μερίδιο 23,6% (15.210 μοτοσικλέτες), ακολουθούμενη από την KAWASAKI με 13,1% (8.413 μοτοσικλέτες) και PIAGGIO με 10,8% (6.974 δίκυκλα), επί της συνολικής αγοράς.
- Την περίοδο Ιανουαρίου – Νοεμβρίου 2001, οι ταξινομήσεις καινούργιων μοτοσικλετών ανήλθαν σε 63.765, παρουσιάζοντας αύξηση κατά περίπου 3% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2000. Όσον αφορά τα μερίδια στη συνολική αγορά, η HONDA κατέλαβε πάλι την πρώτη θέση με μερίδιο 27,2%, ακολούθησε δε η YAMAHA με 20,2%, η PIAGGIO με 13,1% και η KAWASAKI με 11,5%.
- Σχετικά με την πορεία που είχαν στην αγορά οι ευρύτερες κατηγορίες δικύκλων από 50 κ. εκ. και άνω (πατιά, σκούτερ, μοτοσικλέτες), σημειώνεται ότι και οι τρεις παρουσίασαν αύξηση των πωλήσεών τους κατά το 1999 σε σχέση με το 1998, σε ποσοστό 39,6% για τα πατιά, 41,2% για τα σκούτερ και 40,9% για τις μοτοσικλέτες. Τα σκούτερ και οι μοτοσικλέτες, συνέχισαν την ανοδική τους πορεία και το 2000, εμφανίζοντας ποσοστιαία αύξηση 15,0% και 19,1% αντίστοιχα, σε σχέση με το 1999. Αντίθετα, οι πωλήσεις πατιών μειώθηκαν το 2000 σε σύγκριση με το 1999 κατά 7,4%.
- Το μερίδιο που κατέλαβε η κατηγορία των πατιών στο σύνολο της ετήσιας αγοράς καινούργιων μοτοσικλετών, εμφάνισε διαχρονική μείωση και συγκεκριμένα από 66,2% το 1998, σε 66,0% το 1999 και 60,6% το 2000. Το μερίδιο των σκούτερ ανήλθε σε 18,6% το 1999 από 18,5% το 1998, ενώ το αντίστοιχο των μοτοσικλετών ανήλθε σε 15,4% από 15,3% το 1998. Κατά το 2000, τα μερίδια που κατέλαβαν τα σκούτερ και οι μοτοσικλέτες επί του συνόλου της αγοράς εμφάνισαν άνοδο, ανερχόμενα σε 21,2% και 18,2% αντίστοιχα.
- Όλες οι κατηγορίες κυβισμού καινούργιων μοτοσικλετών εμφάνισαν άνοδο των ταξινομήσεών τους, κατά το 1999 σε σχέση με το 1998. Την υψηλότερη ποσοστιαία

αύξηση για τη συγκεκριμένη περίοδο παρουσίασαν οι ταξινομήσεις μοτοσικλετών άνω των 900 κ. εκ. (127,3%), με δεύτερη αυτή των μοτοσικλετών από 251 έως 500 κ. εκ. (74,0%). Την υψηλότερη αύξηση σε ταξινομήσεις 2000/99, παρουσίασε η κατηγορία από 251 έως 500 κ. εκ. (41,8%), με δεύτερη την κατηγορία από 501 έως 750 κ. εκ. (41,7%). Κατά το 2000, μείωση 11,3% σε σχέση με το 1999 εμφάνισε η κατηγορία έως 115 κ. εκ., η οποία στο μεγαλύτερο μέρος της καλύπτεται από πατιά.

- Όσον αφορά την εξέλιξη των μεριδίων συμμετοχής των επιμέρους κατηγοριών κυβισμού, στο σύνολο των ταξινομήσεων καινούργιων μοτοσικλετών κάθε έτους, σημειώνεται ότι οι περισσότερες παρουσίασαν διαχρονική αύξηση κατά την τριετία 1998-2000. Εξάιρεση αποτελεί η κατηγορία μέχρι 115 κ. εκ., το μερίδιο της οποίας μειώθηκε από 71,2% το 1998 σε 67,2% το 1999 και 58,8% το 2000. Επίσης, το μερίδιο της κατηγορίας 751-900 κ. εκ., παρέμεινε στάσιμο κατά τη περίοδο 1998-2000.
- Οι νέες εγγραφές (ταξινομήσεις) μοτοποδηλάτων, παρουσίασαν διακυμάνσεις κατά την περίοδο 1990-2000, με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής της τάξης του -9,3%. Το συγκεκριμένο μέγεθος έφθασε στο ανώτερο σημείο του κατά το 1993 και 1994, όταν οι ετήσιες εγγραφές μοτοποδηλάτων ξεπέρασαν τις 100.000. Εκτοτε, οι νέες εγγραφές κυμάνθηκαν σε επίπεδα χαμηλότερα των 64.000 ανά έτος, καταλήγοντας το 2000 στις 34.899 (χαμηλότερη τιμή της περιόδου 1990-2000).
- Σύμφωνα με τις ισχύουσες τάσεις και προοπτικές εξέλιξης, η αγορά καινούργιων μοτοσικλετών θα παρουσιάσει συνολική ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια, καθώς μεγάλο μέρος του αγοραστικού κοινού βλέπει πλέον την μοτοσικλέτα σαν μέσο αναψυχής και όχι μόνο μετακίνησης. Η τάση αυτή θα επηρεάσει θετικά και τις μεγάλες κατηγορίες κυβισμού, ενώ άνοδο θα εμφανίσει και η αγορά των σκούτερ τα οποία σταδιακά «κατακτούν» μερίδιο από την αγορά των πατιών.
- Όσον αφορά τις εισαγωγές μεταχειρισμένων δικύκλων από τρίτες χώρες, παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι η διείσδυσή τους στην αγορά δεν θα είναι τόσο μεγάλη όσο κατά το παρελθόν. Σε αυτό θα συμβάλει η πρόσφατη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών η οποία θέτει προϋποθέσεις για τις συγκεκριμένες εισαγωγές, μελλοντικά δε ανασταλτικό παράγοντα θα αποτελέσει και το «από 17/6/2003 και μετά» απαιτούμενο πιστοποιητικό σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων (εναρμόνιση της οδηγίας 97/24/ΕΕ).

10. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

10.1 Συγκριτικά Στοιχεία Κόστους και Αποδοτικότητας Επιχειρήσεων του Κλάδου

Στους πίνακες 10.1 και 10.2 παρουσιάζονται τα βασικά οικονομικά μεγέθη επιχειρήσεων εισαγωγής καινούργιων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών. Τα στοιχεία αναφέρονται στην τριετία 1998–2000, βασίζονται δε στους αντίστοιχους δημοσιευμένους ισολογισμούς και αφορούν το σύνολο των δραστηριοτήτων των συγκεκριμένων επιχειρήσεων.

Στον πίνακα δεν περιλαμβάνεται η ΜΟΤΟΠΑΡΚ Α.Ε., η οποία ανέλαβε την εξεταζόμενη δραστηριότητα το 2000 και δεν είχε δημοσιεύσει ισολογισμό χρήσης 2000 κατά τη διάρκεια εκπόνησης της παρούσας μελέτης.

Όπως φαίνεται από τα στοιχεία του πίνακα 10.1, αύξηση στις πωλήσεις τους για την περίοδο 2000/1999 παρουσίασαν οκτώ (8) εταιρείες. Σημειώνεται ότι δύο (2) από τις εταιρείες του πίνακα (ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ Α.Β.Ε.Ε.Ο. και ΤΡΑΙΟΥΜΦ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.) δεν δημοσίευσαν ισολογισμό 2000, ενώ μια (1) εταιρεία (ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗΣ Γ.Π. Α.Ε.) δημοσίευσε ισολογισμό υπερδωδεκάμηνης χρήσης 1999-2000.

Το περιθώριο μικτού κέρδους ως ποσοστό επί των πωλήσεων κυμάνθηκε κατά το 2000 από 6,04% έως 43,46%. Σε 12 επιχειρήσεις το μικτό κέρδος ως ποσοστό επί των πωλήσεων κυμάνθηκε πάνω από 21%, ενώ έξη (6) επιχειρήσεις παρουσίασαν μικτό κέρδος ως ποσοστό επί των πωλήσεων μεταξύ 15% και 21%.

Το λειτουργικό περιθώριο ως ποσοστό επί των πωλήσεων κυμάνθηκε κατά το 2000 από 0,05% έως 13,86%. Επτά (7) επιχειρήσεις εμφάνισαν λειτουργικό περιθώριο ως ποσοστό επί των πωλήσεων πάνω από 9%, ενώ έξη (6) παρουσίασαν λειτουργικό περιθώριο ως ποσοστό επί των πωλήσεων από 4% έως 7%.

Το υψηλότερο περιθώριο καθαρού κέρδους ως ποσοστό επί των πωλήσεων παρουσίασε το 2000 η εταιρία ELMEC SPORT ABETE (14,65%). Επτά (7) επιχειρήσεις εμφάνισαν περιθώριο καθαρού κέρδους ως ποσοστό επί των πωλήσεων πάνω από 6%, ενώ έξη (6) εμφάνισαν περιθώριο καθαρού κέρδους ως ποσοστό επί των πωλήσεων μεταξύ 2% και 5%.

Η εταιρία ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ παρουσίασε την υψηλότερη αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων κατά το 2000 (95,79%). Εντεκα (11) επιχειρήσεις εμφάνισαν αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων πάνω από 18%, ενώ τρεις (3) εμφάνισαν αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων μεταξύ 4% και 7%.

Όσον αφορά το μετά το κόστος παραγωγής λειτουργικό κόστος (πίνακας 10.2), σημειώνονται τα εξής:

Το ποσοστό των λειτουργικών δαπανών επί των συνολικών πωλήσεων κυμάνθηκε κατά το 2000 μεταξύ του 9,01% και 39,4%. Ειδικότερα, έξη (6) επιχειρήσεις παρουσίασαν λειτουργικές δαπάνες ως ποσοστό επί των πωλήσεων άνω του 20%, επτά (7) παρουσίασαν ποσοστό μεταξύ 16% και 20% και επτά (7) εμφάνισαν λειτουργικές δαπάνες ως ποσοστό επί των πωλήσεων μεταξύ 9% και 16%

Οι χρηματοοικονομικές δαπάνες κυμάνθηκαν μεταξύ του 0,11% και 17% επί των πωλήσεων το 2000.

Ο μέσος όρος προθεσμίας είσπραξης των απαιτήσεων κυμάνθηκε το 2000 μεταξύ 55 ημερών (ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΔΙΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.) και 312 ημερών (ΜΑΛΑΓΚΟΥΤΙ ΜΟΤΟ ΕΛΛΑΣ ΑΕΒΕ). Αντίστοιχα, η μέση κυκλοφοριακή ταχύτητα αποθεμάτων κυμάνθηκε μεταξύ 49 ημερών (ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΔΙΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.) και 743 ημερών (ΜΠΟΥΚΟΥΡΑΣ ΑΕΒΕ).

Πίνακας 10.1
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

ΕΤΑΙΡΙΑ	ΕΤΟΣ	ΠΩΛΗΣΕΙΣ	INDEX	ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ %
INTERCAR A.E.	2000	61.183.890	238	7.554.865	12,35	1.319.158	2,16	1.920.377	3,14	32,83
	1999	43.107.004	167	6.480.215	15,03	2.303.202	5,34	749.337	1,74	15,03
	1998	25.757.095	100	3.162.067	12,28	694.344	2,70	578.120	2,24	13,19
LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	2000	60.383.206	155	12.509.709	20,72	3.404.485	5,64	2.582.434	4,28	39,81
	1999	50.813.018	130	11.856.871	23,33	4.093.523	8,06	3.725.499	7,33	67,00
	1998	39.001.697	100	7.623.546	19,55	1.977.376	5,07	1.640.118	4,21	36,42
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	2000	46.163.069	103	9.647.577	20,90	6.299.430	13,65	619.499	1,34	4,51
	1999	47.845.215	107	12.379.681	25,87	9.578.839	20,02	2.015.684	4,21	13,17
	1998	44.664.207	100	11.541.971	25,84	7.653.863	17,14	4.508.973	10,10	32,11
ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.	2000	29.505.251	152	1.781.886	6,04	-1.900.835	-6,44	-2.069.533	-7,01	-57,06
	1999	34.682.481	178	3.870.745	11,16	933.094	2,69	760.370	2,19	23,84
	1998	19.454.528	100	3.267.568	16,80	1.633.875	8,40	1.330.049	6,84	46,91
ELMEC SPORT A.B.E.T.E. ¹	2000	23.799.228	132	10.342.716	43,46	3.298.479	13,86	3.487.592	14,65	18,26
	1999	30.385.752	168	13.375.938	44,02	5.390.974	17,74	7.495.436	24,67	37,61
	1998	18.049.445	100	6.869.351	38,06	2.845.874	15,77	3.208.201	17,77	42,56
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΔΙΤΡΟΧΩΝ & ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.	2000	19.936.649	161	3.713.199	18,62	1.831.318	9,19	1.632.038	8,19	83,84
	1999	14.378.238	116	3.098.392	21,55	1.544.262	10,74	1.305.812	9,08	96,32
	1998	12.392.104	100	2.750.301	22,19	1.297.918	10,47	924.019	7,46	114,94

Πίνακας 10.1 (συνέχεια)

ΕΤΑΙΡΙΑ	ΕΤΟΣ	ΠΩΛΗΣΕΙΣ	INDEX	ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ %
ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.	2000	9.345.667	140	2.001.280	21,41	557.430	5,96	355.487	3,80	95,79
	1999	8.083.457	121	1.416.203	17,52	-111.914	-1,38	-480.425	-5,94	
	1998	6.695.767	100	1.318.489	19,69	-303.503	-4,53	-999.074	-14,92	
ΣΤΑΚΟΡ Α.Β.Ε.Ε.Α.	2000	7.726.788	100	1.173.750	15,19	-364.423	-4,72	-367.178	-4,75	-13,79
	1999	8.246.065	107	1.261.109	15,29	-122.500	-1,49	-304.812	-3,70	-10,34
	1998	7.733.083	100	1.167.293	15,09	-56.773	-0,73	-424.772	-5,49	-15,28
ΤΕΟΜΟΤΟ Α.Ε.Β.Ε.	2000	5.835.538	88	992.866	17,01	260.983	4,47	154.485	2,65	23,68
	1999	5.951.531	90	1.183.876	19,89	475.049	7,98	228.856	3,85	37,66
	1998 ²	6.635.410	100	1.400.150	21,10	688.305	10,37	673.539	10,15	138,81
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ Α.Ε.	2000	3.851.702	81	1.073.798	27,88	375.662	9,75	375.662	9,75	24,04
	1999	6.758.985	143	1.419.119	21,00	681.496	10,08	681.496	10,08	52,61
	1998	4.736.817	100	1.167.623	24,65	784.179	16,55	784.179	16,55	72,17
ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.	2000	3.430.162	200	762.948	22,24	167.774	4,89	83.441	2,43	6,59
	1999	2.733.523	159	616.545	22,55	237.096	8,67	47.249	1,73	5,52
	1998	1.713.906	100	335.409	19,57	46.299	2,70	14.688	0,86	2,35
MOBILITY Α.Ε.	2000	1.777.196	72	319.932	18,00	918	0,05	2.289	0,13	0,93
	1999	1.542.025	63	326.172	21,15	-75.864	-4,92	-99.881	-6,48	-227,55
	1998	2.456.441	100	421.838	17,17	-313.472	-12,76	-316.225	-12,87	
ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗΣ Γ.Π., Α.Ε.	2000 ³	1.663.027	100	504.720	30,35	74.389	4,47	55.987	3,37	21,79

Πίνακας 10.1 (συνέχεια)

ΕΤΑΙΡΙΑ	ΕΤΟΣ	ΠΩΛΗΣΕΙΣ	INDEX	ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ %
ΜΟΤΟ TREND Α.Ε.	2000	1.373.602	101	427.476	31,12	155.307	11,31	152.760	11,12	57,54
	1999	1.113.547	82	355.260	31,90	94.648	8,50	99.466	8,93	45,12
	1998 ⁴	1.353.615	100	396.048	29,26	158.097	11,68	161.742	11,95	83,15
ΜΑΛΑΓΚΟΥΤΙ ΜΟΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	2000	611.367	37	140.059	22,91	-131.399	-21,49	-162.805	-26,63	
	1999	616.081	38	171.655	27,86	-72.934	-11,84	-62.856	-10,20	
	1998 ⁵	1.631.349	100	338.595	20,76	-152.914	-9,37	-197.918	-12,13	
ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΙ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.	2000	544.623	734	206.477	37,91	33.767	6,20	30.961	5,68	24,66
	1999	96.925	131	44.328	45,73	4.246	4,38	3.365	3,47	13,62
	1998	74.238	100	44.000	59,27	2.464	3,32	1.608	2,17	6,56
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΙΔΗΣ, ΧΡ. Γ., Α.Ε.Β.Ε.	2000	520.298	2.058	109.757	21,10	9.088	1,75	-19.659	-3,78	-16,42
	1999	449.896	1.779	83.588	18,58	46.463	10,33	-56.248	-12,50	-40,34
	1998	25.285	100	3.068	12,13	5.780	22,86	5.780	22,86	2,95
ΜΠΟΥΚΟΥΡΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	2000	300.516	94	112.388	37,40	-3.444	-1,15	-3.444	-1,15	-3,27
	1999	458.767	143	102.670	22,38	30.512	6,65	30.512	6,65	33,45
	1998	321.174	100	65.115	20,27	5.039	1,57	5.039	1,57	5,58
ΔΟΥΣΗΣ, Π. Θ., Α.Ε.	2000	233.444	122	63.291	27,11	25.279	10,83	20.595	8,82	6,94
	1999	257.580	135	76.728	29,79	39.751	15,43	37.052	14,38	13,83
	1998	190.884	100	63.287	33,15	29.290	15,34	28.433	14,90	10,66
ΚΛΑΣΙΚΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ Ε.Π.Ε.	2000	44.323	218	17.598	39,70	5.585	12,60	6.073	13,70	27,23
	1999	31.572	156	13.545	42,90	3.541	11,22	3.641	11,53	8,94
	1998	20.294	100	8.863	43,67	-190	-0,94	840	4,14	5,83

Πίνακας 10.1 (συνέχεια)

ΕΤΑΙΡΙΑ	ΕΤΟΣ	ΠΩΛΗΣΕΙΣ	INDEX	ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ %
ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ Α.Β.Ε.Ε.Ο.	1999 ⁶	2.074.210	100	504.822	24,34	186.424	8,99	141.159	6,81	134,27
ΤΡΑΙΟΥΜΦ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	1999	583.930	118	125.819	21,55	-10.471	-1,79	-23.027	-3,94	-14,81
	1998	495.731	100	39.684	8,01	-105.386	-21,26	-96.362	-19,44	-53,97

Πηγή: ICAP / Δημοσιευμένοι ισολογισμοί

Σημειώσεις:

1 Χρήση 1998: 1/7/97-30/6/98

Χρήση 1999: 1/7/98-31/12/99

Χρήση 2000: 1/1/-31/12/2000

2 Χρήση 5/2/97-31/12/98

3 Χρήση 1/10/99-31/12/2000

4 Χρήση 1/4/97-31/12/98

5 Χρήση 11/2/97-31/12/98

6 Η χρήση του 1999 αφορά την προηγούμενη νομική μορφή (Ε.Π.Ε.). Η επόμενη χρήση θα είναι υπερδωδεκάμηνη (2000-2001) λόγω μετατροπής σε Α.Ε. το Φεβρουάριο του 2001

Πίνακας 10.2
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

ΕΤΑΙΡΙΑ	ΕΤΟΣ	ΠΩΛΗΣΕΙΣ	ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΛΕΙΤΟΥΡΓ. ΔΑΠΑΝΕΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΧΡΗΜ/ΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΑΠΟΘΕΜΑ-ΤΑ	ΚΥΚΛΟΦ. ΤΑΧ. ΑΠΟΘ. ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Μ.Ο. ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤ. ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ
INTERCAR A.E.	2000	61.183.890	53.629.025	87,65	5.512.720	9,01	1.285.925	2,10	13.559.303	92	11.816.774	60
	1999	43.107.004	36.626.789	84,97	3.680.905	8,54	901.029	2,09	9.957.345	99	10.847.438	82
	1998	25.757.095	22.595.028	87,72	1.929.852	7,49	1.035.269	4,02	4.064.665	66	7.559.058	96
ΛΙΟΝ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	2000	60.383.206	47.873.497	79,28	9.851.125	16,31	1.287.474	2,13	6.924.329	53	31.205.469	179
	1999	50.813.018	38.956.147	76,67	8.271.920	16,28	529.319	1,04	4.732.723	44	18.184.729	124
	1998	39.001.697	31.378.151	80,45	6.058.337	15,53	653.643	1,68	5.907.229	69	11.158.217	103
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	2000	46.163.069	36.515.492	79,10	8.396.011	18,19	2.050.403	4,44	16.975.023	170	37.797.796	178
	1999	47.845.215	35.465.534	74,13	7.732.785	16,16	1.536.530	3,21	17.308.588	178	43.840.262	152
	1998	44.664.207	33.122.236	74,16	6.899.033	15,45	1.165.026	2,61	17.279.573	190	25.161.714	161
ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.	2000	29.505.251	27.723.365	93,96	3.438.448	11,65	632.440	2,14	11.718.739	154	15.823.682	195
	1999	34.682.481	30.811.736	88,84	2.666.233	7,69	545.434	1,57	9.253.774	110	5.890.019	45
	1998	19.454.528	16.186.960	83,20	1.589.748	8,17	269.373	1,38	6.468.733	146	5.890.800	109
ELMEC SPORT Α.Β.Ε.Τ.Ε. ¹	2000	23.799.228	13.456.512	56,54	6.566.933	27,59	736.130	3,09	6.643.031	180	19.459.802	176
	1999	30.385.752	17.009.814	55,98	8.292.868	27,29	256.473	0,84	4.741.556	102	23.633.133	191
	1998	18.049.445	11.180.094	61,94	4.586.644	25,41	190.299	1,05	4.236.352	138	9.334.647	185
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΔΙΤΡΟΧΩΝ & ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.	2000	19.936.649	16.223.450	81,38	2.045.083	10,26	30.022	0,15	2.183.007	49	3.312.553	55
	1999	14.378.238	11.279.846	78,45	1.728.045	12,02	31.578	0,22	1.741.881	56	2.787.890	71
	1998	12.392.104	9.641.803	77,81	1.553.924	12,54	113.783	0,92	1.474.849	56	2.191.517	62

Πίνακας 10.2 (συνέχεια)

ΕΤΑΙΡΙΑ	ΕΤΟΣ	ΠΩΛΗΣΕΙΣ	ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΛΕΙΤΟΥΡΓ. ΔΑΠΑΝΕΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΧΡΗΜ/ΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΑΠΟΘΕΜΑ-ΤΑ	ΚΥΚΛΟΦ. ΤΑΧ. ΑΠΟΘ. ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Μ.Ο. ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤ. ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ
ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.	2000	9.345.667	7.344.387	78,59	1.487.644	15,92	29.989	0,32	1.268.461	63	2.104.370	82
	1999	8.083.457	6.667.254	82,48	1.507.743	18,65	40.067	0,50	635.757	35	1.887.494	85
	1998	6.695.767	5.377.278	80,31	1.557.849	23,27	82.857	1,24	884.627	60	1.206.801	66
ΣΤΑΚΟΡ Α.Β.Ε.Ε.Α.	2000	7.726.788	6.553.038	84,81	1.395.624	18,06	390.689	5,06	1.900.628	106	1.894.824	71
	1999	8.246.065	6.984.956	84,71	1.317.456	15,98	297.657	3,61	2.357.384	123	2.022.545	72
	1998	7.733.083	6.565.790	84,91	1.066.954	13,80	341.859	4,42	1.972.647	110	1.855.390	80
ΤΕΟΜΟΤΟ Α.Ε.Β.Ε.	2000	5.835.538	4.842.672	82,99	694.153	11,90	101.531	1,74	1.938.469	146	965.281	60
	1999	5.951.531	4.767.655	80,11	733.860	12,33	55.121	0,93	831.921	64	871.341	53
	1998 ²	6.635.410	5.235.260	78,90	666.043	10,04	85.248	1,28	1.345.821	94	949.793	52
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ Α.Ε.	2000	3.851.702	2.777.904	72,12	474.692	12,32	223.444	5,80	1.901.941	250	1.730.103	164
	1999	6.758.985	5.339.866	79,00	541.539	8,01	196.084	2,90	1.406.925	96	2.459.421	133
	1998	4.736.817	3.569.194	75,35	329.087	6,95	54.357	1,15	1.241.417	127	1.438.465	111
ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.	2000	3.430.162	2.667.214	77,76	536.738	15,65	104.445	3,04	548.690	75	778.121	83
	1999	2.733.523	2.116.978	77,45	380.078	13,90	57.833	2,12	609.227	105	763.363	102
	1998	1.713.906	1.378.497	80,43	252.739	14,75	44.584	2,60	438.566	116	658.557	140
MOBILITY Α.Ε.	2000	1.777.196	1.457.264	82,00	309.759	17,43	125.177	7,04	558.320	140	1.429.406	250
	1999	1.542.025	1.215.853	78,85	342.839	22,23	122.538	7,95	832.632	250	863.174	190
	1998	2.456.441	2.034.603	82,83	585.803	23,85	173.071	7,05	621.596	112	632.373	92
ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗΣ Γ.Π., Α.Ε.	2000 ³	1.663.027	1.158.307	69,65	348.806	20,97	81.857	4,92	237.016	75	621.489	136

Πίνακας 10.2 (συνέχεια)

ΕΤΑΙΡΙΑ	ΕΤΟΣ	ΠΩΛΗΣΕΙΣ	ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΛΕΙΤΟΥΡΓ. ΔΑΠΑΝΕΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΧΡΗΜ/ΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΑΠΟΘΕΜΑ-ΤΑ	ΚΥΚΛΟΦ. ΤΑΧ. ΑΠΟΘ. ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Μ.Ο. ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤ. ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ
ΜΟΤΟ TREND Α.Ε.	2000	1.373.602	946.126	68,88	246.474	17,94	47.062	3,43	328.663	127	720.767	182
	1999	1.113.547	758.287	68,10	211.147	18,96	54.614	4,90	233.472	112	456.665	142
	1998 ⁴	1.353.615	957.567	70,74	185.661	13,72	61.227	4,52	185.573	71	361.637	97
ΜΑΛΑΓΚΟΥΤΙ ΜΟΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	2000	611.367	471.308	77,09	168.896	27,63	103.950	17,00	341.916	265	523.054	312
	1999	616.081	444.426	72,14	162.252	26,34	85.767	13,92	402.614	331	721.885	427
	1998 ⁵	1.631.349	1.292.754	79,24	352.197	21,59	141.576	8,68	258.681	73	661.444	148
ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΙ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.	2000	544.623	338.146	62,09	151.025	27,73	21.685	3,98	270.492	292	149.299	98
	1999	96.925	52.597	54,27	40.082	41,35	0	0,00	20.157	140	19.403	73
	1998	74.238	30.238	40,73	41.536	55,95	0	0,00	44.042	532	30.086	148
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΙΔΗΣ, ΧΡ. Γ., Α.Ε.Β.Ε.	2000	520.298	410.541	78,90	99.417	19,11	17.777	3,42	280.137	249	144.017	
	1999	449.896	366.308	81,42	37.244	8,28	9.799	2,18	133.415	133	240.078	188
	1998	25.285	22.217	87,87	15.084	59,66	0	0,00	15.015	247	29.142	421
ΜΠΟΥΚΟΥΡΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	2000	300.516	188.128	62,60	118.394	39,40		0,00	383.000	743	95.526	116
	1999	458.767	356.097	77,62	77.634	16,92		0,00	114.587	117	64.263	51
	1998	321.174	256.059	79,73	64.769	20,17		0,00	114.551	163	54.141	62
ΔΟΥΣΗΣ, Π. Θ., Α.Ε.	2000	233.444	170.153	72,89	38.995	16,70	256	0,11	56.316	121	91.257	
	1999	257.580	180.852	70,21	36.804	14,29	173	0,07	84.084	170	77.426	61
	1998	190.884	127.597	66,85	33.881	17,75	138	0,07	103.517	296	47.913	83

Πίνακας 10.2 (συνέχεια)

ΕΤΑΙΡΙΑ	ΕΤΟΣ	ΠΩΛΗΣΕΙΣ	ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΛΕΙΤΟΥΡΓ. ΔΑΠΑΝΕΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΧΡΗΜ/ΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ %	ΑΠΟΘΕΜΑ-ΤΑ	ΚΥΚΛΟΦ. ΤΑΧ. ΑΠΟΘ. ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Μ.Ο. ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΑΠΑΙΤ. ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ
ΚΛΑΣΙΚΕΣ	2000	44.323	26.725	60,30	12.013	27,10		0,00	11.872	162	23.352	190
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ Ε.Π.Ε.	1999	31.572	18.027	57,10	10.004	31,69		0,00	13.599	275	19.149	221
	1998	20.294	11.431	56,33	9.053	44,61		0,00	19.015	607	17.385	313
ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ Α.Β.Ε.Ε.Ο.	1999 ⁶	2.074.210	1.569.388	75,66	354.282	17,08		0,00	567.439	132	709.763	122
ΤΡΑΙΟΥΜΦ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	1999	583.930	458.111	78,45	120.550	20,64	34.698	5,94	443.140	353	204.285	119
	1998	495.731	456.047	91,99	130.366	26,30	39.470	7,96	385.824	309	163.009	116

Πηγή: ICAP / Δημοσιευμένοι ισολογισμοί

Σημειώσεις:

- 1 Χρήση 1998: 1/7/97-30/6/98
Χρήση 1999: 1/7/98-31/12/99
Χρήση 2000: 1/1/-31/12/2000
- 2 Χρήση 5/2/97-31/12/98
- 3 Χρήση 1/10/99-31/12/2000
- 4 Χρήση 1/4/97-31/12/98
- 5 Χρήση 11/2/97-31/12/98
- 6 Η χρήση του 1999 αφορά την προηγούμενη νομική μορφή (Ε.Π.Ε.). Η επόμενη χρήση θα είναι υπερωδεκάμηνη (2000-2001) λόγω μετατροπής σε Α.Ε. το Φεβρουάριο του 2001

10.2

Ομαδοποιημένοι Ισολογισμοί Επιχειρήσεων του Κλάδου

Στον πίνακα 10.3 παρουσιάζεται ο ομαδοποιημένος ισολογισμός του κλάδου για τη διετία 1999–2000, ο οποίος συνετάχθη με βάση δείγμα 12 εταιρειών. Στο δείγμα περιλαμβάνονται επιχειρήσεις αντιπροσώπευσης και εισαγωγής μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών, για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα δημοσιευμένα στοιχεία και για τις δύο διαχειριστικές χρήσεις.

Σημειώνεται ότι στους ισολογισμούς που ακολουθούν δεν συμπεριλαμβάνονται στοιχεία εταιρειών για τις οποίες η εξεταζόμενη δραστηριότητα καλύπτει μικρό ποσοστό του ετήσιου κύκλου εργασιών (χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν εταιρείες που δραστηριοποιούνται παράλληλα και στην αντιπροσώπευση και εισαγωγή αυτοκινήτων). Επίσης, δεν συμπεριλαμβάνονται οι ισολογισμοί εταιριών που ξεκίνησαν να ασχολούνται με την εισαγωγή δικύκλων κατά το 2000.

Από τα στοιχεία του πίνακα διαπιστώνονται τα εξής:

Το σύνολο του ενεργητικού των επιχειρήσεων του δείγματος αυξήθηκε κατά 17,42% την εξεταζόμενη διετία, ανερχόμενο σε 27.148.436 χιλ. δρχ. το 2000 έναντι 23.121.051 χιλ. δρχ. το 1999. Αυτό οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των αποθεμάτων κατά 39,21% (ή 2.760.678 χιλ. δρχ.).

Τα ίδια κεφάλαια αυξήθηκαν σημαντικά, από 4.277.680 χιλ. δρχ. το 1999 σε 6.685.128 χιλ. δρχ. το 2000 (ποσοστό αύξησης 56,28%).

Οι μακρο-μεσοπρόθεσμες υποχρεώσεις συν προβλέψεις, μειώθηκαν κατά 78,45% το 2000 σε σχέση με το 1999, ενώ αύξηση κατά 16,1% (ή 2.779.366 χιλ. δρχ.) παρουσίασαν οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις την ίδια περίοδο. Σημειώνεται ότι οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις κάλυψαν το 98,4% των συνολικών υποχρεώσεων το 2000 (1999: 92,2%).

Οι πωλήσεις των 12 εταιριών του δείγματος ανήλθαν στο ποσό των 47.260.464 χιλ. δρχ. το 2000 έναντι 42.375.202 χιλ. δρχ. το 1999, εμφανίζοντας αύξηση κατά 11,53%. Μικρότερη ποσοστιαία αύξηση παρουσίασε το μικτό περιθώριο την εξεταζόμενη διετία (9,82%).

Η αύξηση του λειτουργικού περιθωρίου κατά 12,53% σε συνδυασμό με τη μείωση των μη-λειτουργικών εξόδων κατά 36,8%, οδήγησαν στη αύξηση των συνολικών κερδών (προ φόρου εισοδήματος) των επιχειρήσεων του δείγματος, από 1.734.674 χιλ. δρχ. το 1999 σε 2.596.922 χιλ. δρχ. το 2000 (ποσοστό 49,71%).

Όσον αφορά τους κυριότερους δείκτες οικονομικής δραστηριότητας, σημειώνονται τα εξής:

Η αποδοτικότητα ιδίου κεφαλαίου μειώθηκε σε 38,85% το 2000 από 40,55% το 1999. Το περιθώριο μικτού κέρδους δεν παρουσίασε αξιόλογη μεταβολή την εξεταζόμενη διετία (1999: 20,92%, 2000: 20,60%).

Η σχέση των ξένων προς ίδια κεφάλαια βελτιώθηκε ελαφρά (2000: 3,6:1 1999: 4,41:1), υποδηλώνοντας όμως εξάρτηση των εργασιών των εταιρειών του δείγματος από τα ξένα κεφάλαια.

Ο δείκτης γενικής ρευστότητας κυμάνθηκε σε μετριότατα επίπεδα (1,14 το 2000 έναντι 1,11 το 1999), ενώ η άμεση ρευστότητα κρίνεται σχετικά ικανοποιητική.

Η κυκλοφοριακή ταχύτητα των αποθεμάτων ανήλθε στις 95 ημέρες το 2000 από 77 ημέρες το προηγούμενο έτος. Ο μέσος όρος προθεσμίας είσπραξης των απαιτήσεων αν και μειώθηκε το 2000 σε σχέση με το 1999, παρέμεινε υψηλότερος από τον αντίστοιχο μέσο όρο προθεσμίας εξόφλησης των προμηθευτών.

Ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των **κερδοφόρων** επιχειρήσεων του κλάδου παρουσιάζεται στον πίνακα 10.4. Το 2000, κέρδη εμφάνισαν 9 επιχειρήσεις του δείγματος έναντι 8 επιχειρήσεων το 1999.

Οι πωλήσεις των κερδοφόρων επιχειρήσεων ανήλθαν σε 45.828.283 χιλ. δρχ. το 2000 καλύπτοντας περίπου το 97% των συνολικών πωλήσεων των επιχειρήσεων του δείγματος. Τα συνολικά καθαρά κέρδη διαμορφώθηκαν στο ποσό των 2.782.830 χιλ. δρχ. το 2000.

Η αποδοτικότητα ιδίου κεφαλαίου μειώθηκε το 2000 (41,97%) σε σχέση με το 1999 (51,4%), ενώ η σχέση των ξένων προς ίδια κεφάλαια δεν παρουσίασε αξιόλογη μεταβολή (2000: 2,79:1, 1999: 2,49:1).

Τέλος, στον πίνακα 10.5 παρουσιάζεται ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των **ζημιογόνων** επιχειρήσεων οι οποίες μειώθηκαν σε 3 το 2000 από 4 το 1999.

Οι πωλήσεις των 3 ζημιογόνων επιχειρήσεων ανήλθαν σε 1.432.181 χιλ. δρχ., το 2000 οι δε αντίστοιχες ζημιές διαμορφώθηκαν σε 185.908 χιλ. δρχ.

Πίνακας 10.3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ
(2000-1999)

(σε χιλ. δρχ.)

Λογαριασμός	2000	1999	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	4.208.273	3.859.264	349.009	9,4
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.867.046	1.449.145	417.901	28,84
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	9.800.792	7.040.114	2.760.678	39,21
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	11.917.807	11.212.149	705.658	6,29
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	1.221.564	1.009.524	212.040	21
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	27.148.436	23.121.051	4.027.385	17,42
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	6.685.128	4.277.680	2.407.448	56,28
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	6.664.041	5.177.041	1.487.000	28,72
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	318.522	1.477.951	-1.159.429	-78,45
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	20.144.786	17.365.420	2.779.366	16,1
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.136.128	593.640	542.488	91,38
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	47.260.464	42.375.202	4.885.262	11,53
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	37.525.872	33.511.449	4.014.423	11,98
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	9.734.592	8.863.753	870.839	9,82
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	535.820	451.116	84.704	18,78
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	783.653	653.574	130.079	19,9
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	6.232.258	5.769.189	463.069	8,3
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	3.254.501	2.892.106	362.395	12,53
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	185.778	162.043	23.735	14,65
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	843.357	1.319.473	-476.116	-36,8
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	461.709	440.482	21.227	4,82
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	461.709	440.482	21.227	4,82
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	0	0	0	
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.596.922	1.734.674	862.248	49,71
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	633.468	264.919	368.549	139,12
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	38,85	40,55		-4,19
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	37,8	30,14		23,3
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,6	20,92		-1,53
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,81	6,75		0,89
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3,6	4,41		30,61
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,14	1,11		2,7
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,62	0,7		-11,43
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΣΕ ΕΚΑΤ. ΔΡΧ. -	2.795	1.896		47,42
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ - ΣΕ ΕΚΑΤ. ΔΡΧ. -	7.003	5.755		21,69
Μ.Ο. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	86	95		9,47
Μ.Ο. ΠΡΟΘ.ΕΞΟΦΛ.ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ & ΠΙΣΤΩΤΩΝ	71	83		-14,46
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	95	77		-23,38
ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ	12	12		

Πηγή: ICAP, Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Πίνακας 10.4
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΚΕΡΔΟΦΟΡΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ
(2000-1999)

(σε χιλ. δρχ.)

Λογαριασμός	2000	1999	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	4.062.099	3.231.121	830.978	25,72
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.475.918	675.707	800.211	118,43
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	8.795.739	5.035.696	3.760.043	74,67
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	11.155.210	7.499.518	3.655.692	48,75
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	1.141.134	769.777	371.357	48,24
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	25.154.182	16.536.112	8.618.070	52,12
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	6.629.771	4.735.508	1.894.263	40
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	6.220.280	2.603.280	3.617.000	138,94
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	309.809	1.405.963	-1.096.154	-77,96
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	18.214.602	10.394.641	7.819.961	75,23
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ. / ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.136.128	593.640	542.488	91,38
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	45.828.283	31.683.743	14.144.540	44,64
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	36.455.895	24.817.608	11.638.287	46,9
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	9.372.388	6.866.135	2.506.253	36,5
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	515.345	354.734	160.611	45,28
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	661.926	395.403	266.523	67,41
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	5.845.551	3.719.111	2.126.440	57,18
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	3.380.256	3.106.355	273.901	8,82
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	179.762	107.080	72.682	67,88
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	777.188	779.349	-2.161	-0,28
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	429.325	291.934	137.391	47,6
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	429.325	291.934	137.391	47,6
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	0	0	0	
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.782.830	2.434.084	348.746	14,33
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	633.468	264.919	368.549	139,12
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	41,97	51,4		-18,35
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	40,1	39,63		1,19
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,45	21,67		-5,63
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,29	9,7		-24,85
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2,79	2,49		-12,5
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,16	1,28		-9,38
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,65	0,79		-17,72
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΣΕ ΕΚΑΤ. ΔΡΧ. -	2.877	2.910		-1,13
ΑΠΑΣΧΟΛ. ΚΕΦΑΛΑΙΟ - ΣΕ ΕΚΑΤ. ΔΡΧ. -	6.939	6.141		12,99
Μ.Ο. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	84	86		2,33
Μ.Ο. ΠΡΟΘ. ΕΞΩΦΛ. ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ & ΠΙΣΤΩΤΩΝ	66	76		-13,16
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	88	74		-18,92
ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ	9	8		

Πηγή: ICAP, Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Πίνακας 10.5
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΖΗΜΙΟΓΟΝΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ
(2000-1999)

(σε χιλ. δρχ.)

Λογαριασμός	2000	1999	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	146.174	628.143	-481.969	-76,73
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	391.128	773.438	-382.310	-49,43
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	1.005.053	2.004.418	-999.365	-49,86
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	762.597	3.712.631	-2.950.034	-79,46
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	80.430	239.747	-159.317	-66,45
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.994.254	6.584.939	-4.590.685	-69,71
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	55.357	-457.828	513.185	---
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	443.761	2.573.761	-2.130.000	-82,76
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	8.713	71.988	-63.275	-87,9
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.930.184	6.970.779	-5.040.595	-72,31
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	0	
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	1.432.181	10.691.459	-9.259.278	-86,6
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.069.977	8.693.841	-7.623.864	-87,69
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	362.204	1.997.618	-1.635.414	-81,87
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	20.475	96.382	-75.907	-78,76
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	121.727	258.171	-136.444	-52,85
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	386.707	2.050.078	-1.663.371	-81,14
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	-125.755	-214.249	88.494	-41,3
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	6.016	54.963	-48.947	-89,5
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	66.169	540.124	-473.955	-87,75
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	32.384	148.548	-116.164	-78,2
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	32.384	148.548	-116.164	-78,2
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	0	0	0	
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-185.908	-699.410	513.502	-73,42
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0	
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	-335,83	---		---
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	-290,16	---		---
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	25,29	18,68		35,39
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-8,66	-1,99		-335,18
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	35,3	---		---
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,96	0,85		12,94
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,36	0,56		-35,71
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΣΕ ΕΚΑΤ. ΔΡΧ. -	-83	-1.014		91,81
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ - ΣΕ ΕΚΑΤ. ΔΡΧ. -	64	-386		---
Μ.Ο. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	157	124		-26,61
Μ.Ο. ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ & ΠΙΣΤΩΤΩΝ	252	102		147,6
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	343	84		-308,33
ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ	3	4		

Πηγή: ICAP, Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Παράρτημα 1
Απόφαση 13214/573 της 28/8/2001-12-28 του Υπουργού Συγκοινωνιών

Παράρτημα 2
Ισολογισμοί των Επιχειρήσεων του Κλάδου

Παράρτημα 3
Κατάλογος Κλαδικών Μελετών που Έχει Εκπονήσει η ICAP ΑΕ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ	<u>Σελ.</u> i
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1. ΓΕΝΙΚΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ	2
1.1 Δομή και Διάρθρωση του Κλάδου Μοτοποδηλάτων και Μοτοσικλετών	2
1.2 Σύνθεση και Εξέλιξη του Στόλου Οχημάτων	4
2. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ	11
2.1 Επιχειρήσεις Αντιπροσώπευσης και Εισαγωγής Καινούργιων Μοτοποδηλάτων και Μοτοσικλετών	11
2.2 Πωλήσεις Εταιρειών του Κλάδου	17
2.3 Γενικά Πληροφοριακά Στοιχεία Σημαντικών Εταιρειών Αντιπροσώπευσης και Εισαγωγής Μοτοποδηλάτων και Μοτοσικλετών	20
3. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ	24
3.1 Μέγεθος Αγοράς Καινούργιων Μοτοσικλετών	24
3.2 Ανάλυση της Αγοράς Καινούργιων Μοτοσικλετών ανά Κατηγορία	26
3.3 Ανάλυση της Αγοράς Καινούργιων Μοτοσικλετών ανά Κατηγορία Κυβισμού	29
3.4 Μερίδια Αγοράς Μοτοσικλετών	31
3.5 Εξέλιξη του Στόλου των Μοτοποδηλάτων	34
3.6 Χαρακτηριστικά της Ζήτησης	36
3.7 Παράγοντες που Επηρεάζουν τη Ζήτηση	43
4. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ	44
4.1 Εξέλιξη Εισαγωγών	44
4.2 Εισαγωγές ανά Χώρα Προέλευσης	49
4.3 Εξέλιξη Εξαγωγών	59
5. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	62
6. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΓΟΡΑ	64
6.1 Παραγωγή Μοτοποδηλάτων και Μοτοσικλετών στην Ε.Ε.	64
6.2 Ζήτηση στις χώρες της Ε.Ε.	66
7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ	69
7.1 Κατανομή Διαφημιστικής Δαπάνης ανά Μέσο	69
7.2 Διαφημιστική Δαπάνη ανά Εμπορικό Σήμα	70
8. ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ – ΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ	73
8.1 Προβλήματα	73
8.2 Τάσεις και Προοπτικές	74

Πίνακας Περιεχομένων (συνέχεια)

9. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	<u>Σελ.</u> 76
10. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	79
10.1 Συγκριτικά Στοιχεία Κόστους και Αποδοτικότητας Επιχειρήσεων του Κλάδου	79
10.2 Ομαδοποιημένοι Ισολογισμοί Επιχειρήσεων του Κλάδου	89
 Παράρτημα 1: Απόφαση 13214/573 της 28/8/2001 του Υπουργού Συγκοινωνιών	
 Παράρτημα 2: Ισολογισμοί των Επιχειρήσεων του Κλάδου	
 Παράρτημα 3: Ισολογισμοί Εταιρειών του Κλάδου	