

Αθήνα, Ιούνιος 2005

ΛΗΠΑΝΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΚΛΑΔΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Απαγορεύεται η με κάθε μηχανικό, ηλεκτρονικό ή άλλο μέσο αντιγραφή, αναπαραγωγή ή ανατύπωση του παρόντος, η μετάφραση, διασκευή ή τροποποίηση αυτού, η θέση σε κυκλοφορία του πρωτοτύπου ή αντιτύπων του και γενικά η με οποιαδήποτε τρόπο δημοσίευσή του, ολόκληρου ή τμημάτων του, χωρίς την άδεια των δημιουργών του (Ν. 2121/1993 περί πνευματικής ιδιοκτησίας).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σύννοψη	i
Ζήτηση	i
Προσφορά	i
Αγορά	ii
1. Εισαγωγή-Γενικά Πληροφοριακά Στοιχεία του Κλάδου	1
1.1 Εισαγωγή	1
1.2 Περιγραφή Προϊόντων	1
1.3 Γενικά Χαρακτηριστικά του Κλάδου	2
1.4 Θεσμικό Πλαίσιο	4
1.5 Ανακύκλωση Λιπαντικών και Προστασία Περιβάλλοντος	7
Τι είναι τα απόβλητα λιπαντικά έλαια (ΑΛΕ)	7
Ορθολογική χρήση των ΑΛΕ	8
Ανακύκλωση ΑΛΕ στην Ελλάδα	8
Η Νομοθεσία	8
ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ	9
Στόχος της ΕΛΤΕΠΕ	10
Συνεργασίες με υπόχρεους διαχειριστές	10
Προβλήματα που αντιμετωπίζει η Διαχείριση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων	12
2. Η Ζήτηση Λιπαντικών Οχημάτων	13
2.1 Χαρακτηριστικά της Ζήτησης	13
2.2 Παράγοντες που Επηρεάζουν τη Ζήτηση	14
2.2.1 Στόλος Κυκλοφορούντων Οχημάτων	14
2.2.2 Άλλοι Παράγοντες	16
Παράρτημα Κεφαλαίου 2	17
3. Η Προσφορά Λιπαντικών Οχημάτων	22
3.1 Δομή και Διάρθρωση του Κλάδου	22
3.2 Κανάλια Διανομής Λιπαντικών	23
3.3 Κανονισμός 1400/2002	24
3.4 Διαφημιστική Δαπάνη Εταιριών του Κλάδου	26
3.5 Όροι εμπορίου	27
3.6 Επιχειρήσεις του Κλάδου Λιπαντικών	27
3.6.1 Στοιχεία Επιχειρήσεων Λιπαντικών Οχημάτων	27
3.6.2 Πωλήσεις Επιχειρήσεων του Κλάδου	36
3.6.3 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Επιχειρήσεων του Κλάδου	38
Κερδοφορία	39
Αποδοτικότητα	40
Ρευστότητα	41
Χρηματοοικονομική Διάρθρωση	42
Ανάλυση του Ομαδοποιημένου Ισολογισμού Επιχειρήσεων Λιπαντικών	43
Παράρτημα Κεφαλαίου 3	45
4. Η Αγορά Λιπαντικών Οχημάτων	54
4.1 Εξωτερικό Εμπόριο Λιπαντικών Οχημάτων	54
4.1.1 Εισαγωγές Έτοιμων Λιπαντικών – Χώρες Προέλευσης	55
4.1.2 Εισαγωγές Βαλβολινών – Χώρες Προέλευσης	55
4.1.3 Εξαγωγές Έτοιμων Λιπαντικών – Χώρες Προορισμού	56
4.1.4 Εξαγωγές Βαλβολινών – Χώρες Προορισμού	57
4.2 Εγχώρια Αγορά Λιπαντικών – Μερίδια Αγοράς	58
4.2.1 Μέγεθος Εγχώριας Αγοράς	58
4.2.2 Μερίδια Συνολικής Αγοράς Λιπαντικών Οχημάτων	59
Παράρτημα Κεφαλαίου 4	60
5. Συμπεράσματα και Προοπτικές του Κλάδου	62
Παράρτημα Ι: Απόφαση 44/2001: Προδιαγραφές και Μέθοδοι Ελέγχου των Λιπαντικών Μηχανών Εσωτερικής Καύσης	64

Παράρτημα II: Προεδρικό διαταγμα υπ' αριθμ. 82/2004: «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β' 40) Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων»	69
Παράρτημα III: Ισολογισμοί Επιχειρήσεων του Κλάδου.....	82
Παράρτημα IV: Κατάλογος Κλαδικών Μελετών που έχουν Εκπονηθεί από τη Διεύθυνση Μελετών Οικονομικού Περιβάλλοντος της ICAP Α.Ε.....	141

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΝΑΚΩΝ

Π2.1 Οχήματα κυκλοφορούντα στην Ελλάδα 1994-2003 (τέλος κάθε έτους)	17
Π2.2 Καινούργια οχήματα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα (1994-2003).....	18
Π2.3 Μεταχειρισμένα οχήματα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα (1994-2003)	19
Π2.4 Οχήματα κυκλοφορούντα στην Περιφέρεια Πρωτεύουσας 1994-2002 (τέλος κάθε έτους).....	20
Π2.5 Οχήματα σε κυκλοφορία στο Νομό Αττικής κατά κατηγορία (1994-2003 / τέλος κάθε έτους).....	20
Π2.6 Νέες εγγραφές και στόλος δικύκλων έως 50 κυβ. εκ. (1994-2003)	20
Π2.7 Κυκλοφορούντα οχήματα κατά κατηγορία (τέλος 2004).....	21
Πίνακας 3.1 Δείκτες συγκέντρωσης εγχώριας αγοράς λιπαντικών (2004)	22
Πίνακας 3.2 Συνοπτική παρουσίαση επιχειρήσεων παραγωγής και εισαγωγής λιπαντικών	28
Πίνακας 3.3 Πωλήσεις επιχειρήσεων παραγωγής και εισαγωγής λιπαντικών (1999-2004).....	37
Πίνακας 3.4 Συντομογραφίες επωνυμιών εταιριών για την ανάγνωση των διαγραμμάτων	39
Π3.1 Διάρθρωση της συνολικής διαφημιστικής δαπάνης λιπαντικών οχημάτων ανά διαφημιστικό μέσο (2000-2004)	45
Π3.2 Διαφημιστική δαπάνη λιπαντικών οχημάτων ανά εμπορικό σήμα (2003-2004)	45
Π3.3 Αριθμοδείκτες κερδοφορίας επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (1999-2003)	47
Π3.4 Αριθμοδείκτες κερδοφορίας επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (1999-2003)	48
Π3.5 Αριθμοδείκτες ρευστότητας επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (1999-2003).....	49
Π3.6 Αριθμοδείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (1999-2003) ...	50
Π3.7 Ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (2002-2003)	51
Π3.8 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (2002-2003).....	52
Π3.9 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ζημιόγων επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (2002-2003)	53
Πίνακας 4.1 Εξέλιξη εισαγωγών έτοιμων λιπαντικών (2000-2004)	55
Πίνακας 4.2 Εξέλιξη εισαγωγών βαλβολινών (2000-2004).....	56
Πίνακας 4.3 Εξέλιξη εξαγωγών έτοιμων λιπαντικών (2000-2004).....	56
Πίνακας 4.4 Εξέλιξη εξαγωγών βαλβολινών (2000-2004)	57
Πίνακας 4.5 Μέγεθος εγχώριας αγοράς λιπαντικών οχημάτων (1994-2004).....	58
Πίνακας 4.6 Μερίδια αγοράς λιπαντικών οχημάτων (2004).....	59
Π4.1 Εισαγωγές έτοιμων λιπαντικών ανά χώρα προέλευσης (2003-2004)	60
Π4.2 Εισαγωγές βαλβολινών ανά χώρα προέλευσης (2003-2004)	60
Π4.3 Εξαγωγές έτοιμων λιπαντικών ανά χώρα προορισμού (2003-2004).....	61
Π4.4 Εξαγωγές βαλβολινών ανά χώρα προορισμού (2003-2004)	61

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 2.1 Εξέλιξη στόλου κυκλοφορούντων οχημάτων (1994-2003).....	14
Διάγραμμα 3.1 Συγκεντρωτική διαφημιστική δαπάνη λιπαντικών οχημάτων (2000-2004).....	26
Διάγραμμα 3.2 Εξέλιξη αριθμοδεικτών κερδοφορίας επιχειρήσεων λιπαντικών (1999-2003)	39
Διάγραμμα 3.3 Εξέλιξη αριθμοδεικτών αποδοτικότητας επιχειρήσεων λιπαντικών (1999-2003)	40
Διάγραμμα 3.4 Εξέλιξη αριθμοδεικτών ρευστότητας επιχειρήσεων λιπαντικών (1999-2003)	41
Διάγραμμα 3.5 Εξέλιξη αριθμοδεικτών χρηματοοικονομικής διάρθρωσης επιχειρήσεων λιπαντικών (1999-2003).....	42
Διάγραμμα 4.1 Εξέλιξη εισαγωγών έτοιμων λιπαντικών (2000-2004).....	55
Διάγραμμα 4.2 Εξέλιξη εισαγωγών Βαλβολίνων (2000-2004).....	56
Διάγραμμα 4.3 Εξέλιξη εξαγωγών έτοιμων λιπαντικών (2000-2004)	56
Διάγραμμα 4.4 Εξέλιξη εξαγωγών βαλβολινών (2000-2004).....	57
Διάγραμμα 4.5 Εξέλιξη μεγέθους εγχώριας αγοράς λιπαντικών οχημάτων (1994-2004)	58
Διάγραμμα 4.6 Κατανομή συνολικής αγοράς λιπαντικών (2004).....	59

ΣΥΝΟΨΗ

Η παρούσα μελέτη εξετάζει την εγχώρια αγορά λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα, τα οποία χρησιμοποιούνται κυρίως σε κινητήρες (ορυκτέλαια, ημι-συνθετικά, συνθετικά), αλλά και σε κιβώτια ταχυτήτων, συστήματα μετάδοσης κ.α. (βαλβολίνες, γράσα κλπ.).

Κύριο χαρακτηριστικό της συγκεκριμένης αγοράς είναι η διαχρονική συρρίκνωση της κατανάλωσης (σε όγκο), λόγω της μείωσης στη συχνότητα αλλαγής λιπαντικών σε αρκετές κατηγορίες οχημάτων.

Ζήτηση

Τα εξεταζόμενα προϊόντα έχουν ζωτική σημασία για την καλή λειτουργία και την αντοχή των μερών εκείνων τα οποία λιπαίνουν. Λόγω του ότι η αλλαγή λιπαντικών σε ένα όχημα είναι επιβεβλημένη, η ζήτησή τους παρουσιάζει ανελαστικά χαρακτηριστικά.

Η ζήτηση για λιπαντικά επηρεάζεται σε μέγιστο βαθμό από την εξέλιξη και διαμόρφωση του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Υπουργείου Μεταφορών, το 2003 (τέλος του έτους) ο συνολικός στόλος ανήλθε σε 5.967 χιλ. οχήματα (εξαιρουμένων των μοτοποδηλάτων), εμφανίζοντας αύξηση κατά 4,8% σε σχέση με το 2002. Τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος των κυκλοφορούντων οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου 1994-2003, σε ποσοστό που κυμάνθηκε από 60,4% έως 63,7%.

Όσον αφορά τη γεωγραφική κατανομή της ζήτησης, ο Νομός Αττικής συγκέντρωσε το 46,4% του συνόλου των οχημάτων που κυκλοφορούσαν στη χώρα μας στο τέλος του 2003 και το 53% των επιβατικών αυτοκινήτων.

Η ζήτηση λιπαντικών εξαρτάται άμεσα και από τον αριθμό των χιλιομέτρων που διανύει ένα όχημα, ο οποίος με τη σειρά του καθορίζει τη συχνότητα αλλαγών. Εάν για οποιοδήποτε λόγο τα χιλιόμετρα που διανύει ένα όχημα μέσα σε ένα ορισμένο χρονικό διάστημα μειωθούν, αυτό έχει άμεσο αποτέλεσμα στην κατανάλωση λιπαντικών. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν τα αυτοκίνητα και μηχανήματα που χρησιμοποιούνται από τεχνικές εταιρίες τα οποία μπορεί και να ακινητοποιηθούν για κάποιο διάστημα εάν δεν προκύπτουν νέα έργα.

Προσφορά

Η προσφορά στον εξεταζόμενο κλάδο περιλαμβάνει επιχειρήσεις κάθε μεγέθους (από ατομικές επιχειρήσεις έως πολυεθνικές εταιρίες πετρελαιοειδών), οι οποίες διαθέτουν στην ελληνική αγορά περισσότερα από 350 εμπορικά σήματα λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα.

Η παραγωγή λιπαντικών αφορά κυρίως την ανάμειξη (blending) των βασικών λιπαντικών με τα χημικά πρόσθετα. Τα διυλιστήρια που παράγουν βασικά λιπαντικά στη χώρα μας είναι η Motor Oil (Ελλάς) Διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε. και η Cyclon Ελλάς Α.Ε. Η πρώτη προμηθεύει επιχειρήσεις που ασχολούνται με την εγχώρια παραγωγή (ανάμειξη) και οι οποίες στη συνέχεια διαθέτουν στην αγορά τα παραγόμενα προϊόντα με το δικό τους εμπορικό σήμα.

Όσον αφορά στις επιχειρήσεις που ασχολούνται με την εισαγωγή λιπαντικών, σημειώνεται ότι ορισμένες από αυτές ασχολούνται αποκλειστικά με τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, ενώ άλλες ασχολούνται παράλληλα με το γενικότερο εμπόριο αξεσουάρ και ειδών αυτοκινήτου και μοτοσικλέτας. Επίσης, κάποιες εισαγωγικές επιχειρήσεις, εκτός από τα προϊόντα των οίκων που αντιπροσωπεύουν, διαθέτουν στην αγορά και λιπαντικά με το δικό τους εμπορικό σήμα, τα οποία παράγονται είτε σε δικές τους εγκαταστάσεις (ανάμειξη), είτε σε εγκαταστάσεις άλλων εταιρειών (φασόν).

Σχετικά με τα κανάλια διανομής, τα λιπαντικά διατίθενται κυρίως μέσω των συνεργείων και των πρατηρίων υγρών καυσίμων. Τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία (όσα ανήκουν στα δίκτυα των αντιπροσωπειών αυτοκινήτων) κερδίζουν μέχρι στιγμής έδαφος σε βάρος των «παραδοσιακών» συνεργείων, λόγω των προγραμμάτων συντήρησης που πρέπει να ακολουθούν τα καινούργια αυτοκίνητα σε συνδυασμό με τις εγγυήσεις που παρέχονται από τις αντιπροσωπείες.

Αγορά

Η εγχώρια αγορά λιπαντικών χαρακτηρίζεται ως κορεσμένη λόγω της πληθώρας των διατιθέμενων εμπορικών σημάτων.

Η πτωτική τάση που παρατηρείται στην αγορά, παρόλη την αύξηση του αριθμού των αυτοκινήτων, οφείλεται κυρίως στην ανανέωση του συνολικού στόλου με οχήματα νέας τεχνολογίας (αυτοκίνητα αλλά και δίκυκλα), τα οποία απαιτούν λιγότερο συχνές αλλαγές λιπαντικών.

Ο μέσος ετήσιος ρυθμός μείωσης της αγοράς διαμορφώθηκε στο 2% κατά την περίοδο 1994-2003, καθώς από 98.000 χιλ. λίτρα το 1994 «έπεσε» σε 80.000 χιλ. λίτρα το 2003. Το 2004 διεκόπη η επί μια δεκαετία πτώση της εγχώριας αγοράς λιπαντικών, με το μέγεθός της να ανέρχεται στα 81.000 χιλ. λίτρα (αύξηση της τάξης του 1,3% σε σχέση με το 2003).

Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2004, το 59% της συνολικής εγχώριας κατανάλωσης λιπαντικών καλύφθηκε από προϊόντα που προορίζονται για οχήματα Δ.Χ. και ακολούθησαν τα Ι.Χ. επιβατικά με μερίδιο 34%. Οι μοτοσικλέτες κάλυψαν ποσοστό της τάξης του 5%.

Τα ορυκτέλαια κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος της συνολικής αγοράς του 2004, ενώ τα συνθετικά λιπαντικά εκτιμάται ότι κατέλαβαν μερίδιο 15%. Παράγοντες της αγοράς εκτιμούν ότι το μερίδιο των συνθετικών λιπαντικών θα αυξάνει συνεχώς τα επόμενα χρόνια.

Η εγχώρια αγορά λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα χαρακτηρίζεται από υψηλό βαθμό συγκέντρωσης, καθώς επτά (7) εταιρίες κάλυψαν το 66% της συνολικής αγοράς για το 2004. Ειδικότερα, η εταιρία BP Hellas A.E. εκτιμάται ότι κατέλαβε μερίδιο 21,5%-22%. Ακολούθησε η Shell Hellas A.E. με ποσοστό της τάξης του 11% και η Cyclon Ελλάς A.E. με μερίδιο 9,5%-10%.

Παράγοντες της αγοράς εκτιμούν ότι η ανάκαμψη του 2004 αποτελεί παρένθεση στη συνεχιζόμενη συρρίκνωση της κατανάλωσης (σε όγκο). Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, οι ισχύουσες συνθήκες και τάσεις της αγοράς, συνηγορούν για περαιτέρω μείωση του όγκου της κατανάλωσης τόσο κατά το 2005 όσο και για το επόμενο έτος, σε ποσοστό της τάξης του 1,5%-2% ετησίως.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ-ΓΕΝΙΚΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

1.1 Εισαγωγή

Η παρούσα μελέτη έχει ως αντικείμενο τη διερεύνηση της ελληνικής αγοράς λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα. Τα συγκεκριμένα προϊόντα χρησιμοποιούνται τόσο στους κινητήρες όσο και σε άλλα μηχανικά μέρη, όπως είναι το κιβώτιο ταχυτήτων και το σύστημα μετάδοσης.

Στο πρώτο κεφάλαιο της μελέτης παρουσιάζονται ορισμένα γενικά πληροφοριακά στοιχεία του κλάδου, ενώ στο κεφάλαιο 2 γίνεται αναφορά στα χαρακτηριστικά και τους παράγοντες που επηρεάζουν τη ζήτηση των εξεταζόμενων προϊόντων. Στο κεφάλαιο 3 παρατίθενται στοιχεία σχετικά με τη δομή του κλάδου και τη διαφημιστική δαπάνη των εξεταζόμενων προϊόντων. Παράλληλα, πραγματοποιείται συνοπτική παρουσίαση των κυριότερων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην εξεταζόμενη αγορά, καθώς και ανάλυση των οικονομικών καταστάσεων συγκεκριμένων εταιριών. Στο κεφάλαιο 4 αποτυπώνεται το μέγεθος της αγοράς, όπως προκύπτει από την αλληλεπίδραση της προσφοράς και της ζήτησης, καθώς και τα μερίδια που κατέλαβαν συγκεκριμένες επιχειρήσεις στο σύνολο της αγοράς. Στο τελευταίο κεφάλαιο συνοψίζονται τα συμπεράσματα της μελέτης και εντοπίζονται τα κυριότερα προβλήματα και οι προοπτικές του κλάδου.

1.2 Περιγραφή Προϊόντων

Το λιπαντικό αποτελεί ζωτικής σημασίας συστατικό καθώς λιπαίνει αλλά και προστατεύει από τις φθορές, συμβάλλει στην ψύξη σημείων που δεν καλύπτονται από το ψυκτικό σύστημα του αυτοκινήτου, κρατάει καθαρό τον κινητήρα και εξουδετερώνει επιβλαβή οξέα και ρυπαντές. Επιπλέον, μειώνει τις τριβές συμβάλλοντας στην οικονομία των καυσίμων και στην καλύτερη απόδοση, προστατεύοντας παράλληλα τα πιστόνια και τα τοιχώματα των κυλίνδρων. Η χρήση των λιπαντικών σε κιβώτιο ταχυτήτων και μετάδοση αποσκοπεί επίσης στη μείωση των τριβών και στην ψύξη των επιμέρους μερών που έρχονται σε επαφή.

Σύμφωνα με τη φυσική τους κατάσταση, τα λιπαντικά χωρίζονται σε υγρά (π.χ. λάδια κινητήρων εσωτερικής καύσεως), ημι-στερεά (γράσα και άλλα παχύρρευστα προϊόντα) και στερεά (γραφίτης).

Η επιλογή ενός λιπαντικού έχει να κάνει κυρίως με το ιξώδες, ένα μέγεθος που προσδιορίζει τη ρευστότητα βάση προδιαγραφών SAE (Society of Automotive Engineers), η οποία καθορίζει τη δυνατότητα ροής του ώστε να λιπαίνει αποτελεσματικά όλα τα μέρη του κινητήρα σε διάφορες θερμοκρασίες λειτουργίας. Όσο πιο μεγάλο το ιξώδες τόσο πιο παχύρρευστο το λιπαντικό. Οι εναλλαγές των θερμοκρασιών σε ένα κινητήρα εσωτερικής καύσης μεταβάλλουν το ιξώδες του λιπαντικού. Έτσι τα χαρακτηριστικά SAE δείχνουν τη θερμοκρασία στην οποία ένα λιπαντικό διατηρεί τα βέλτιστα χαρακτηριστικά ρευστότητας, ώστε να επιτελεί το ρόλο του.

Η σύνθεση των λιπαντικών για κινητήρες εσωτερικής καύσης είναι: για τα μεν ορυκτέλαια 90-95% το βασικό λιπαντικό και 5-10% διάφορα χημικά πρόσθετα τα οποία βελτιώνουν τις ιδιότητες των βασικών λιπαντικών, για τα δε συνθετικά η αναλογία διαμορφώνεται στο 80-85% το βασικό λιπαντικό και 15-20% τα διάφορα χημικά πρόσθετα. Τα λιπαντικά κινητήρων χωρίζονται στις εξής κατηγορίες:

Ορυκτέλαια: Τα συγκεκριμένα λάδια είναι προϊόντα κλασματικής απόσταξης πετρελαίου στα οποία αναμιγνύονται πρόσθετα, ώστε να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των μηχανών για τις οποίες προορίζονται. Χωρίζονται σε ενισχυμένα και υπερενισχυμένα. Μπορεί να είναι είτε πρωτογενή είτε αναγεννημένα. Τα πρωτογενή προέρχονται απ'ευθείας από τη διύλιση του πετρελαίου, ενώ τα αναγεννημένα είναι χρησιμοποιημένα λάδια τα οποία αφού συγκεντρωθούν από διάφορες πηγές (πρατήρια, λιπαντήρια, συνεργεία), περνούν από καθαρισμό, επαναδιύλιση και πρόσθεση διαφόρων χημικών ώστε να ξαναχρησιμοποιηθούν σαν βασικά λάδια.

Συνθετικά: Είναι τα προϊόντα που το βασικό λάδι είναι προϊόν χημικής σύνθεσης. Τα συνθετικά λιπαντικά παρασκευάζονται στο εργαστήριο. Είναι πιο αποτελεσματικά σε σχέση με τα ορυκτέλαια καθώς έχουν την ικανότητα να λιπαίνουν σε μεγαλύτερες θερμοκρασίες και σε υψηλότερους ρυθμούς περιστροφής. Επιπλέον έχουν σημαντικά προτερήματα επιδόσεων καθώς είναι σταθερά σε υψηλές θερμοκρασίες και παραμένουν υγρά σε χαμηλές θερμοκρασίες, αλλά είναι ακριβότερα στο να παρασκευαστούν σε σχέση με άλλα λιπαντικά.

Τα λιπαντικά για κινητήρες εσωτερικής καύσεως (ορυκτέλαια και συνθετικά), κατατάσσονται σε αυτά που χρησιμοποιούνται σε βενζινοκινητήρες και αυτά που αφορούν πετρελαιοκινητήρες. Η διαφορετική σχεδίαση και φιλοσοφία λειτουργίας των πετρελαιοκινητήρων (diesel) καθώς και οι χαμηλότεροι ρυθμοί περιστροφής τους, επιβάλλουν διαφορετική σύνθεση στο μέσον λίπανσης των κινουμένων μερών.

Αναφορικά με τους κινητήρες μοτοσυκλετών υπάρχει μία περαιτέρω διάκριση, μεταξύ των δίχρονων και των τετράχρονων κινητήρων. Στους δίχρονους κινητήρες το λιπαντικό αναμιγνύεται με το καύσιμο πριν την εισαγωγή στο κινητήρα και το μίγμα εισέρχεται απ' ευθείας στο θάλαμο καύσης. Στους τετράχρονους κινητήρες το λιπαντικό βρίσκεται σε ξεχωριστό χώρο (κάρτερ) και δεν αναμιγνύεται με το καύσιμο. Επίσης, οι κινητήρες μοτοσυκλετών έχουν ιδιαίτερες απαιτήσεις λίπανσης σε σχέση με τους βενζινοκινητήρες αυτοκινήτων, καθώς λειτουργούν σε υψηλότερους ρυθμούς περιστροφής (στροφές / λεπτό), το δε λάδι που χρησιμοποιούν λιπαίνει και το κιβώτιο ταχυτήτων (απουσία βαλβολινών).

1.3 Γενικά Χαρακτηριστικά του Κλάδου

Οι μεγάλες αλλαγές οι οποίες συντελέστηκαν τα τελευταία χρόνια στον κλάδο των πετρελαϊκών εταιρειών (συγχωνεύσεις, απορροφήσεις κλπ.) είχαν επιπτώσεις και στην αγορά των λιπαντικών. Έτσι, αρκετά εμπορικά σήματα αποσύρθηκαν ή πέρασαν σε άλλα χέρια, με αποτέλεσμα να υπάρξουν ανακατατάξεις στην αγορά. Χαρακτηριστικά αναφέρεται η απορρόφηση της Castrol Ελλάς από τη BP Hellas, της LPC Ελλάς από τη Cyclon Ελλάς και της Άστρον Οйл από την εταιρεία Shell Hellas.

Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, στη χώρα μας διατίθενται περίπου 350 εμπορικά σήματα λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα, από επιχειρήσεις που κυμαίνονται από θυγατρικές πολυεθνικών έως μικρού μεγέθους ατομικές επιχειρήσεις, αν και το μεγαλύτερο μερίδιο στη συνολική εγχώρια αγορά καταλαμβάνεται από λίγες, μεγάλου μεγέθους, εταιρίες.

Ο κλάδος χωρίζεται σε τρεις ευρύτερες κατηγορίες επιχειρήσεων. Στην πρώτη κατηγορία των παραγωγικών εταιριών δραστηριοποιούνται μόνο δύο μονάδες, η Μότορ Οйл και η Cyclon Ελλάς. Στην Ελλάδα είναι τα μόνα διυλιστήρια τα οποία έχουν δυνατότητα παραγωγής βασικών λιπαντικών. Η βασική διαφορά τους έγκειται στο γεγονός ότι η μεν Μότορ Οйл παράγει βασικό λιπαντικό από διύλιση της πρώτης ύλης, ενώ η Cyclon παράγει το βασικό λιπαντικό από αναγέννηση απόβλητων λιπαντικών. Οι υπόλοιπες εταιρίες, ανάμεσα τους και οι μεγάλες πολυεθνικές, έχουν αναμικτήρια όπου το βασικό λιπαντικό αναμιγνύεται με διάφορα πρόσθετα και μετά συσκευάζεται.

Η δεύτερη κατηγορία περιλαμβάνει τις μεγάλες ξένες και ελληνικές επιχειρήσεις πετρελαιοειδών. Οι επιχειρήσεις αυτές έχουν δίκτυα πρατηρίων υγρών καυσίμων και το κύριο μέρος των εσόδων τους προέρχεται από τα καύσιμα, ενώ τα λιπαντικά συνεισφέρουν ένα μικρό ποσοστό στο συνολικό κύκλο εργασιών.

Στη τρίτη κατηγορία εντάσσονται εισαγωγικές επιχειρήσεις οι οποίες είτε αντιπροσωπεύουν εμπορικά σήματα του εξωτερικού είτε αποτελούν θυγατρικές ξένων οίκων όπως είναι λ.χ. η Total Hellas. Στις επιχειρήσεις αυτές, ορισμένες από τις οποίες διαθέτουν και αναμικτήρια, τα λιπαντικά καταλαμβάνουν συνήθως υψηλότερο ποσοστό επί του κύκλου εργασιών, σε σύγκριση με τις εταιρίες της δεύτερης κατηγορίας, το οποίο κατά περίπτωση φτάνει και το 100%.

Όσον αφορά τη διάθεση των λιπαντικών στην εγχώρια αγορά, αυτή πραγματοποιείται κατά κύριο λόγο μέσω συνεργείων και πρατηρίων καυσίμων. Τα λιπαντήρια και διάφορα άλλα καταστήματα (σούπερ μάρκετ κλπ.), συμμετέχουν με μικρότερο ποσοστό στην τελική διάθεση των εξεταζόμενων προϊόντων.

Η αγορά χαρακτηρίζεται επίσης από παράλληλες εισαγωγές οι οποίες πραγματοποιούνται από εταιρίες οι οποίες δεν αποτελούν τον επίσημο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή. Οι εμπορικές αυτές εταιρίες εισάγουν τα προϊόντα τους από χονδρέμπορους του εξωτερικού, κυρίως δε από τις ΗΠΑ και τη Δυτική Ευρώπη.

Η αγορά, αν και ώριμη, παρουσιάζει ένα σχετικό δυναμισμό που έχει διαταράξει τη γενική ισορροπία που επικρατούσε στις αρχές της δεκαετίας του 1990. Σε αυτό συνετέλεσε η εντονότερη δραστηριοποίηση των κρατικών διυλιστηρίων στην εμπορία, οι διάφορες συγχωνεύσεις και εξαγορές οι οποίες πραγματοποιήθηκαν από το 1997 και μετά, καθώς και η ποιοτική αναδιάρθρωση του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων. Κάθε χρόνο ο στόλος ανανεώνεται σε όλο και μεγαλύτερο ποσοστό από οχήματα νέας τεχνολογίας (επιβατικά και επαγγελματικά αυτοκίνητα – βενζινοκίνητα ή πετρελαιοκίνητα) τα οποία χρειάζονται αλλαγές λαδιών σε όλο και μεγαλύτερα διαστήματα, απαιτούν δε λάδια υψηλότερης τεχνολογίας, ημισυνθετικά ή συνθετικά, τα οποία επιτρέπουν στις εταιρίες να επιτυγχάνουν υψηλότερα περιθώρια κέρδους από τις πωλήσεις τους.

Όσο αφορά τις μοτοσικλέτες, η αγορά στρέφεται όλο και περισσότερο προς τους τετράχρονους κινητήρες. Οι δίχρονοι κινητήρες παρουσιάζουν υψηλότερη κατανάλωση και κυρίως αυξημένους ρύπους σε σχέση με τους τετράχρονους. Οι κατασκευαστές έχουν ρίξει πλέον όλο το βάρος της εξέλιξης στους τετράχρονους κινητήρες, αντικαθιστώντας τους δίχρονους κινητήρες με τετράχρονους σε μια ευρεία γκάμα μοντέλων. Η συμμετοχή των δικύκλων στην εγχώρια αγορά λιπαντικών ως σύνολο είναι αρκετά μικρή,

παρουσιάζει όμως διαφορετικά χαρακτηριστικά καταναλωτικής συμπεριφοράς σε σχέση με την αγορά των λιπαντικών για αυτοκίνητα.

1.4 Θεσμικό Πλαίσιο

Το αρμόδιο όργανο για τον έλεγχο και την έγκριση όλων των λιπαντικών κινητήρων εσωτερικής καύσης, εισαγόμενων και εγχωρίως παραγόμενων είναι το Γενικό Χημείο του Κράτους (Γ.Χ.Κ.), χωρίς την έγκριση του οποίου δεν μπορεί να διατεθεί ένα λιπαντικό στην αγορά.

Οι απαιτήσεις, οι όροι κυκλοφορίας και οι μέθοδοι έλεγχου των λιπαντικών μηχανών εσωτερικής καύσης ορίζονται από απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου το κείμενο της οποίας έχει δημοσιευτεί στο ΦΕΚ 1181/Β/11 Σεπτεμβρίου 2001. Εντός σύντομου χρονικού διαστήματος (πιθανότατα 1-2 μηνών) η ισχύουσα απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου αριθ. 44/2001 θα αντικατασταθεί από την νέα τροποποιημένη απόφαση η οποία είναι έτοιμη και απομένουν οι υπογραφές των αρμόδιων υπουργών για να τεθεί σε εφαρμογή.

Στο παράρτημα της παρούσας μελέτης παρατίθενται τόσο η ισχύουσα απόφαση 44/2001, όσο και η ανανεωμένη προς υπογραφή απόφαση όπως αυτή δόθηκε από το Γενικό Χημείο του Κράτους. Παρακάτω γίνεται αναφορά στις αλλαγές επί της σχετικής απόφασης 44/2001 σύμφωνα με το πρόσφατο σχέδιο του Γ.Χ.Κ. Συγκεκριμένα αναφέρονται οι προσθήκες (σημειώνονται με **Π** και είναι υπογραμμισμένες) οι ανανεώσεις (σημειώνονται με **N**) καθώς και οι περικοπές (σημειώνονται με **A** και είναι υπογραμμισμένες) που έχουν γίνει στο νέο σχέδιο απόφασης του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου.

1. Σκοπός

1.1 Η παρούσα προδιαγραφή καλύπτει ορυκτέλαια, που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για τη λίπανση των βενζινοκινητήρων και των πετρελαιοκινητήρων των **(Π) τετράτροχων δικύκλων και εξωλέμβιων**, των επιβατηγών και των φορτηγών αυτοκινήτων, των λεωφορείων καθώς και των εκτός δρόμου βαρέων οχημάτων, που εργάζονται κάτω από ελαφρές, μέτριες έως και βαριές συνθήκες λειτουργίας και για μία ευρεία περιοχή θερμοκρασιών περιβάλλοντος **(A) (κάτω από -23° C το 5W20 ή το 5W30 έως και πάνω από 32° το 20W40 ή το 20W50)**.

Τα λιπαντικά της παρούσης είναι ακόμη κατάλληλα για τη λίπανση των τετράτροχων μηχανών των δικύκλων.

2. Βαθμοί ιξώδους και ποιότητες.

Η παρούσα προδιαγραφή περιλαμβάνει όλους τους βαθμούς ιξώδους **(Π) σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα προδιαγραφή SAE (A) από SAE OW έως και SAE 50, καθώς και πολύβαθμα λιπαντικά, όπως 5W-X, 10W-X, 15W-X, 20W-X, και 25W-X (X: 20, 30, 40, 50)**. Από απόψεως επιπέδου ποιότητας, τα ορυκτέλαια της παρούσης ανταποκρίνονται στις παρακάτω προδιαγραφές API και ACEA.

API

(Π) SC, SD, SE, SF

ACEA

-

SG, SH, SJ, SL	A1, A2, A3,
(II) CC,	-
CD, CF, CE,	B1, B2, B3, B4,
CF-4, CG-4, CH-4, CI-4	E1, E2, E3, E4, E5

3. Σχετικά πρότυπα και βοηθήματα (αναφέρονται αναλυτικά στο Νόμο).

4. Απαιτήσεις

4.1 Όροι κυκλοφορίας

Οι παραγωγοί λιπαντικών στην Ελλάδα καθώς και εισαγωγείς λιπαντικών από το εξωτερικό, υποχρεούνται να υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γ.Χ.Κ υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρουν για κάθε τύπο λαδιού που παράγουν ή που εισάγουν:

(α) Την εμπορική ονομασία και τον κωδικό αριθμό του προϊόντος.

(β) Τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά του προϊόντος, δηλαδή:

- ειδικό βάρος
- ολικό αριθ. Βάσεων
- θεϊκή τέφρα
- θείο
- φώσφορο
- ασβέστιο
- βάριο
- ψευδάργυρο κλπ. (όσα υπάρχουν στα πρόσθετα)
- (II) Φάσμα IR (αποτελεί την ταυτότητα του προϊόντος)
- αριθμό ιξώδους SAE
- ποιότητα κατά API και ACEA
- Licence Agreement με το API

γ) Βεβαίωση από οργανισμό πιστοποίησης αναγνωρισμένο από εθνική αρχή της χώρας παραγωγής, ότι το προϊόν κυκλοφορεί νομίμως σε χώρα της Ε.Ε.

4.2 Οι παραγωγοί λιπαντικών στην Ελλάδα καθώς και οι εισαγωγείς από τρίτες χώρες, όταν πρωτοκυκλοφορούν στην αγορά κάποιο προϊόν τους που δεν κυκλοφορεί ακόμα σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε, πρέπει επί πλέον να προσκομίζουν:

(α) Την προέλευση, τις αναλογίες και τους προμηθευτές των βασικών ελαίων.

(β) Τα είδη, τις αναλογίες, τις εμπορικές ονομασίες και τους προμηθευτές των προσθέτων, με όλα τα πληροφοριακά φυλλάδια των εταιριών παραγωγής αυτών, όπου θα αναγράφονται: 1) η γενική περιγραφή του προσθέτου, 2) οι αναλογίες με τις οποίες χρησιμοποιείται αυτό και τι προδιαγραφές επιτυγχάνονται με τις αναλογίες αυτές, 3) τα αναλυτικά στοιχεία του πρόσθετου, φυσικοχημικά, 4) Τα αποτελέσματα μηχανικών δοκιμών των προσθέτων.

(γ) δελτία δεδομένων ασφαλείας.

4.3 Η τήρηση και χρησιμοποίηση από την υπηρεσία του Γ.Χ.Κ. των στοιχείων των παραγράφων 4.1 και 4.2 θα γίνεται κατά τρόπο εμπιστευτικό.

4.4 Μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών καταχωρείται το ορυκτέλαιο σε κατάλογο, που τηρεί το Γ.Χ.Κ., ενημερώνονται οι ενδιαφερόμενοι εγγράφως και το λιπαντικό δύναται να παραχθεί ή να εισαχθεί ελεύθερα από οποιονδήποτε εισαγωγέα και να κυκλοφορήσει στην ελληνική αγορά.

Σημείωση:

Ο αριθμός καταλόγου τόσο για τα εισαγόμενα, όσο και για τα παραγόμενα, στην Ελλάδα, ορυκτέλαια έχει απλώς θέση γνωστοποίησης **(Π)** και δεν αναγράφεται στην συσκευασία του προϊόντος.

Αν κάποιος ενδιαφερόμενος επιθυμεί να κυκλοφορήσει στην ελληνική αγορά προϊόν, το οποίο έχει ήδη καταχωρηθεί, πρέπει να το γνωστοποιήσει στην αρμόδια διεύθυνση του Γ.Χ.Κ. προκειμένου να πάρει νέο αριθμό καταλόγου. Στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται εκ νέου κατάθεση των υπολοίπων δικαιολογητικών.

(ακολουθεί χωρίς καμία μετατροπή η παράγραφος 4.5 και 4.6 με τις οποίες και ολοκληρώνεται το άρθρο 4)

5. Υλικά και Ιδιότητες

5.1 Τα βασικά έλαια τα οποία θα χρησιμοποιούνται για την παραγωγή των λιπαντικών της παρούσης θα είναι καλά διυλισμένα κλάσματα πετρελαίου ή συνθετικά υλικά ή και μίγματα αυτών και αναμιγνύονται με πρόσθετα τέτοιας συστάσεως και σε τέτοιες ποσότητες, ώστε το τελικό προϊόν να ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της παρούσας. Τα κλάσματα του πετρελαίου μπορεί να είναι πρωτογενή ή να προέρχονται εν λόγω ή εν μέρει από αναδιύλιση χρησιμοποιημένων λιπαντικών και έχουν τις ιδιότητες ενός καλά διυλισμένου βασικού ελαίου.

5.2 Τα λεπτομερή φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά αναφέρονται στα παραρτήματα I έως και VI και στις παραγράφους 2.1 έως 2.7 του παρόντος άρθρου.

- **(Α) Αφρισμός**
- Πολύβαθμα λιπαντικά
- Αντοχή στη διάτμηση
- Απώλεια εξατμίσεως
- Επίδραση σε ελαστομερή
- Χημικές απαιτήσεις
- Θεϊκή τέφρα
- **(Π) Ενδείξεις στην συσκευασία**
- Καθαρότης.
- Ενδείξεις στη συσκευασία.

Σύμφωνα με τις ισχύουσες Αγορανομικές διατάξεις, σε όλα τα δοχεία συσκευασίας θα αναγράφονται μεταξύ των άλλων:

- η ονομασία και το είδος του περιεχομένου με κεφαλαία ευανάγνωστα γράμματα.
- ο αριθμός ιξώδους SAE

- το επίπεδο ποιότητας κατά API και ACEA
- το ονοματεπώνυμο ή η εμπορική επωνυμία και η διεύθυνση του υπεύθυνου που θέτει το προϊόν σε κυκλοφορία (παρασκευαστής ή συσκευαστής ή αντιπρόσωπος ή εισαγωγέας ή πωλητής εγκατεστημένος σε χώρα μέλος της ΕΕ).
- ο όγκος του περιεχομένου

(N) Επίσης, οι ενδείξεις συσκευασίας πρέπει να είναι σύμφωνες με:

α) Την Υ.Α. απόφαση Α.Χ.Σ αριθμό 265/02, ΦΕΚ 1214/Β/02. Ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση επικινδύνων παρασκευασμάτων σε εναρμόνιση προς την οδηγία 1999/45/ΕΚ (ΕΕ L200 της 30.7.1999) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της Οδηγίας 2001/60/ΕΚ (ΕΕ L 226 της 22.8.2001) της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

β) τις ισχύουσες Αγορανομικές διατάξεις.

6. Δειγματοληψία

Η δειγματοληψία των ορυκτελαίων θα γίνεται σύμφωνα με τις μεθόδους και τις γενικές οδηγίες του EN ISO 3170.

7. Μέθοδοι ελέγχου

Όλες οι δοκιμές των παραγράφων 4 και 5 εκτελούνται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες προδιαγραφές ACEA και API (II) και σε περίπτωση έλλειψης αυτών, σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN και ISO. Τα αποτελέσματα των εξετάσεων θα ερμηνεύονται στατιστικά σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 4259/95. (A) Πίνακας 3-Μέθοδοι ελέγχου Για τυχόν πρόσθετες εξετάσεις που δεν προβλέπονται από την παρούσα, γίνεται παραπομπή στις σχετικές μεθόδους ASTM.

Με τη δημοσίευση της παρούσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως παύει η ισχύς της 44/2001 απόφ. Α.Χ.Σ.

1.5 Ανακύκλωση Λιπαντικών και Προστασία Περιβάλλοντος

Στην χώρα μας, μεγάλες ποσότητες απόβλητων λιπαντικών ελαίων που παράγονται απορρίπτονται στο έδαφος ή οδηγούνται σε παράνομη καύση.

Τα υλικά αυτά είναι επικίνδυνα για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον διότι περιέχουν σε μεγάλες συγκεντρώσεις τοξικές και καρκινογόνες ουσίες, όπως βαρέα μέταλλα, πολυ-χλωριωμένους υδρογονάνθρακες, πολυ-αρωματικές ενώσεις κλπ.

Τι είναι τα απόβλητα λιπαντικά έλαια (ΑΛΕ)

Τα λιπαντικά μηχανών και κιβώτιων ταχυτήτων, υδραυλικά λάδια, λάδια κοπής, μονωτικά λάδια και τα μίγματα / γαλακτώματα αυτών με νερό ή άλλους οργανικούς διαλύτες.

Η ελληνική νομοθεσία χαρακτηρίζει τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων ως επικίνδυνα απόβλητα, σε εναρμόνιση με την αντίστοιχη κοινοτική οδηγία (91/689/ΕΚ).

Σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και την ελληνική νομοθεσία, απαγορεύεται οποιαδήποτε απόρριψη ή εναπόθεση των υλικών αυτών στο περιβάλλον. Η νομοθεσία προβλέπει την ανάπτυξη ελεγχόμενου συστήματος συλλογής και δίνει προτεραιότητα στην αναγέννησή τους προς παραγωγή λιπαντικών εφάμιλλων των πρωτόγεννων.

Ορθολογική χρήση των ΑΛΕ

Παρότι τόσο η εθνική όσο και η κοινοτική νομοθεσία αναφέρουν ρητά ότι τα ΑΛΕ πρέπει να αξιοποιούνται μέσω της διαδικασίας αναγέννησης, αρκετά μεγάλες ποσότητες απορρίπτονται αλόγιστα στο περιβάλλον η καταλήγουν στην παράνομη καύση σε καμίνια, θερμοκήπια κλπ., αντικαθιστώντας το μαζούτ ή το πετρέλαιο με αποτέλεσμα να σημειώνεται σημαντική βλάβη στο περιβάλλον.

Τα ΑΛΕ μπορούν και πρέπει να χρησιμοποιούνται ως πρώτη ύλη σε μονάδες αναγέννησης ορυκτελαίων οι οποίες λειτουργούν σύμφωνα με το σχέδιο περί βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών (best available techniques) για βιομηχανίες επεξεργασίας αποβλήτων (Φεβρουάριος 2003) το οποίο βασίζεται στην κοινοτική οδηγία 96/61/EC. Πρέπει να σημειωθεί ότι για την αναγέννηση των αποβλήτων λιπαντελαίων η βέλτιστη και πλέον τεχνολογικά σύγχρονη τεχνική είναι η καταλυτική υδρογόνωση.

Ανακύκλωση ΑΛΕ στην Ελλάδα

Οι ποσότητες των λιπαντικών που διακινούνται στην Ελλάδα ετησίως υπολογίζονται στους 140.000 μετρικούς τόνους. Από αυτήν την ποσότητα περίπου 80.000 MT αφορούν λιπαντικά τροχοφόρων, 20.000 βιομηχανικά λιπαντικά ενώ σε 40.000 MT υπολογίζονται τα ναυτιλιακά λιπαντικά. Οι συλλέξιμες ποσότητες ΑΛΕ (αυτές που είναι δυνατόν να συλλεχθούν), υπολογίζονται κατά μέσο όρο στο 60% (περίπου 85.000 MT) των λιπαντικών που διακινούνται. Σύμφωνα με το ΠΔ 82 ΦΕΚ 64B/02-03-2004 (μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των ΑΛΕ) και τους ποσοτικούς στόχους που θέτει στο άρθρο 9, μέχρι 31-12-2006 πρέπει να συλλέγονται 60.000 μετρικοί τόνοι και εξ αυτών να αναγεννάται τουλάχιστον το 80% δηλαδή 48.000 μετρικοί τόνοι. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι το 1998 συλλέχτηκαν μόλις 5.000MT, το 2004 συλλέχτηκαν σχεδόν 30.000MT και για το 2005 προβλέπεται η ποσότητα αυτή να ανέβει στους 40.000MT.

Σήμερα αναγεννώνται μόνο 30.000 μετρικοί τόνοι, ενώ οι υπόλοιπες ποσότητες απλώς απορρίπτονται στο περιβάλλον η καταναλώνονται παράνομα ως καύσιμο.

Η Νομοθεσία

Σύμφωνα με το άρθρο 17 του Νόμου 2939/2001 (ΦΕΚ 159 Α), προβλέπεται η οργάνωση Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, είτε ατομικών είτε συλλογικών από τους υπόχρεους διαχειριστές. Οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εναλλακτική διαχείριση και τη δημιουργία Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων καθορίζονται στο ΠΔ82/2004 με θέμα "Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση

των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων". Το ΠΔ8272004 καλύπτει τα λιπαντικά έλαια που διατίθενται στην ελληνική αγορά και καθορίζει ως υπόχρεους:

- Αυτούς που παράγουν λιπαντικά έλαια - "Παραγωγούς".
- Αυτούς που εισάγουν λιπαντικά έλαια "Εισαγωγείς".
- Αυτούς που διαθέτουν στην αγορά λιπαντικά έλαια, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν από τον τελικό χρήστη ή καταναλωτή "Διακινητές".

Οι διαχειριστές (παραγωγοί και εισαγωγείς) των λιπαντικών ελαίων έχουν την ευθύνη:

«Να οργανώνουν ατομικά συστήματα ή να συμμετέχουν σε συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.»

«Να προβαίνουν σε συλλογή των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων και να μεριμνούν ώστε τα απόβλητα αυτά να οδηγούνται προς επεξεργασία σε εγκεκριμένες εγκαταστάσεις κατά περίπτωση.»

Οι διακινητές έχουν την ευθύνη:

«Να μη διακινούν λιπαντικά έλαια τα οποία δεν είναι ενταγμένα σε σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, επιπλέον δε να συλλέγουν τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων και να τα παραδίδουν σε εγκαταστάσεις που λειτουργούν στο πλαίσιο Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης προς περαιτέρω διαχείριση.»

Το νομοθετικό πλαίσιο όπως αυτό ορίζεται από το Π.Δ υπ' αριθ. 82 παρατίθεται ως έχει στο παράρτημα της μελέτης.

ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ

Η Ελληνική Τεχνολογία Περιβάλλοντος ΑΕ αποτελεί ανώνυμη εταιρεία, υπό την υψηλή εποπτεία του δημοσίου, η οποία ιδρύθηκε τον Απρίλιο του 1998 και δραστηριοποιείται στον τομέα της εναλλακτικής διαχείρισης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (Α.Λ.Ε.) από τις αρχές του 2004, με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Από τον Ιούνιο του 2004 αποτελεί εγκεκριμένο Εθνικό Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ). Η ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ δεν δικαιούται να κατακρατά ή να διανέμει κέρδη. Τα όποια κέρδη εμφανίζει θα πρέπει να τα επενδύει και να μειώσει την εισφορά των υπόχρεων την επόμενη χρονιά. Σκοπός της ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ. Α.Ε., είναι ο σχεδιασμός και η άσκηση της πολιτικής διαχείρισης των Α.Λ.Ε. σε εθνικό επίπεδο. Με τον όρο σχεδιασμό εννοείται η οργάνωση και λειτουργία ενός πανελλήνιου δικτύου συλλογής, προσωρινής αποθήκευσης και μεταφοράς προς ανακύκλωση, με την υιοθέτηση των μέτρων και προϋποθέσεων που καθορίζονται από τον νόμο 2939/2001 και το ΠΔ82/2004 για την εναλλακτική διαχείριση των Α.Λ.Ε. ένα μικρό μέρος τους οδεύει για αναγέννηση σήμερα.

Η χρήση των ΑΛΕ για παραγωγή λιπαντικών από αναγέννηση αποτελεί έναν τρόπο εξοικονόμησης εγχωρίων πρώτων υλών με τις σχετικές θετικές επιπτώσεις για την εθνική οικονομία. Επισημαίνεται ότι, βάσει της συνθήκης της Βασιλείας, η εξαγωγή και η διασυνοριακή μεταφορά ενός αποβλήτου επιτρέπεται μόνο όταν η επεξεργασία του συγκεκριμένου αποβλήτου δεν είναι δυνατή στην χώρα παραγωγής του.

Στην Ελλάδα λειτουργεί μια μόνο μονάδα επεξεργασίας αποβλήτων λιπαντελαίων, ιδιοκτησίας της εταιρείας CYCLON ΕΛΛΑΣ Α.Ε., δυναμικότητας άνω των 40.000 τόνων ετησίως. Η μονάδα αυτή χρησιμοποιεί σύγχρονες μεθόδους επεξεργασίας και αναγέννησης, σύμφωνα με τις κοινοτικές οδηγίες.

Στόχος της ΕΛΤΕΠΕ

Η ανάπτυξη του ΣΕΔ (σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης) της ΕΛΤΕΠΕ διέπεται από τις εξής κυρίαρχες αρχές:

- Προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.
- Εξοικονόμηση πρώτων υλών και ενέργειας.
- Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού για το πρόβλημα που προκύπτει από την κακή διαχείριση των ΑΛΕ.
- Ενθάρρυνση της υπεύθυνης διαχείρισής τους από τους καταναλωτές.
- Εμπεριστατωμένη ενημέρωση για τα οφέλη που προκύπτουν από την εφαρμογή του συστήματος.
- Παροχή επαρκών και αντιπροσωπευτικών στοιχείων αναφορικά με τις ποσότητες και την προέλευση των ΑΛΕ τα οποία θα είναι άμεσα διαθέσιμα στους αρμόδιους φορείς.
- Αύξηση του ποσοστού αναγέννησης των ΑΛΕ.

Η ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ αποτελεί φορέα εγκεκριμένο από το Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ (17.6.2004/ΦΕΚ805Β/2004), διαθέτει δε ολοκληρωμένη πρόταση διαχείρισης, η οποία καλύπτει όλα τα στάδια, από τη συλλογή μέχρι την τελική διάθεση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

Συνεργασίες με υπόχρεους διαχειριστές

Οι υπόχρεοι διαχειριστές εισφέρουν οικονομικά στο Εθνικό Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων της ΕΛΤΕΠΕ ΑΕ και η συμβολή τους είναι πολύτιμη για την επίτευξη των Εθνικών Στόχων της ΕΛΤΕΠΕ ΑΕ.

Συμβεβλημένοι Υπόχρεοι μέχρι τώρα είναι:

- Το σύνολο σχεδόν των εταιρειών μελών του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδας ΣΕΕΠΕ.
- Το μεγαλύτερο μέρος των εταιρειών εισαγωγής κι εμπορίας αυτοκινήτων και διτρόχων.
- Πολλές μεγάλες ή μικρότερες επιχειρήσεις παραγωγής ή/και εισαγωγής λιπαντικών.

Οι υπόχρεοι οφείλουν βάση νόμου να καταβάλουν στην ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ. €20 για κάθε μετρικό τόνο που εισάγουν, εμπορεύονται, ή παρασκευάζουν.

Η ΕΛΤΕΠΕ ΑΕ συνεργάζεται με πλήθος ιδιωτών κι εταιρειών συλλογής και μεταφοράς Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων και με αυτόν τον τρόπο δύναται να καλύψει το σύνολο της ελληνικής επικράτειας. Μέχρι στιγμής έχει αναπτύξει δίκτυο κέντρων συλλογής Α.Λ.Ε. στο Ηράκλειο, στο Βόλο, στην Αχαΐα, στην Κοζάνη, στη Θεσσαλονίκη και στην Αττική με ιδιόκτητες δεξαμενές, ενώ μέσα στο 2005 πρόκειται να

λειτουργήσει χώρος συλλογής στην Καβάλα και το 2006 στην Καλαμάτα. Όσον αφορά τα νησιά, συνεργάζεται με τοπικούς παράγοντες λόγω του σχετικά μικρού όγκου.

Η Ελληνική Τεχνική Περιβαλλοντικών Εφαρμογών Κοινοπραξία Συλλογής Χρησιμοποιημένων Ορυκτέλαιων, συνεστάθη δυνάμει του από 29/1/99 ιδιωτικού συμφωνητικού μεταξύ της ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε και CYCLON ΕΛΛΑΣ Α.Ε. Σκοπός της κοινοπραξίας είναι η συλλογή και εμπορία χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων που παράγονται στην Ελληνική Επικράτεια και η διαθεσή τους, καθώς και η διεξαγωγή κάθε άλλης σχετικής εργασίας. Μοναδικός πελάτης της κοινοπραξίας είναι η ΕΛΤΕΠΕ ΑΕ. Ενώ ως διάρκεια της Κοινοπραξίας ορίζεται το διάστημα που απαιτείται για την συλλογή 175.000 τόνων Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων.

Η ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε. έχει αναπτύξει διάφορες δραστηριότητες και τρόπους ενημέρωσης για την δημοσιοποίηση της ύπαρξης του συστήματος και την ευαισθητοποίηση του κοινού για την αναγκαιότητα της ανακύκλωσης. Συγκεκριμένα, έχουν ξεκινήσει ή προβλέπεται να γίνουν στο άμεσο μέλλον τα ακόλουθα:

- Έχει αναπτυχθεί και υπάρχει συνεχής ενημέρωση τράπεζας πληροφοριών πάνω σε βάση δεδομένων τόσο για τους υπόχρεους διαχειριστές των Α.Λ.Ε., όσο και για τις δυνατότητες της εναλλακτικής διαχείρισης σε κάθε περιοχή.
- Σύνδεση της τράπεζας πληροφοριών με την ηλεκτρονική σελίδα του ΥΠΕΧΩΔΕ, αλλά και με αυτές των άλλων φορέων εναλλακτικής διαχείρισης, ώστε να υπάρχει πρόσβαση των ενδιαφερομένων στα δεδομένα.
- Παρουσίαση των προγραμμάτων εναλλακτικής διαχείρισης μέσω εντύπων. Τα έντυπα αυτά τοποθετούνται ως ένθετα σε εφημερίδες και περιοδικά τόσο γενικού ενδιαφέροντος όσο και εξειδικευμένα.
- Παρουσίαση των προγραμμάτων εναλλακτικής διαχείρισης καθώς και όλων των δεδομένων, νομοθεσία κλπ., σε μορφή cd rom.
- Θέσπιση βραβείου καλύτερης συμπεριφοράς και απόδοσης αναφορικά με τους συμμετέχοντες στο πρόγραμμα.
- Θέσπιση βραβείων ή άλλων κινήτρων αναφορικά με την εκπόνηση διπλωματικών ή πτυχιακών εργασιών στο εν λόγω αντικείμενο.
- Υπάρχει στενή συνεργασία με Πανεπιστήμια και άλλους φορείς.
- Η εταιρεία συμμετέχει σε εκθέσεις κλαδικού ενδιαφέροντος (π.χ. συνεργείων, πρατηρίων υγρών καυσίμων) με προβολή των προγραμμάτων εναλλακτικής διαχείρισης.
- Ραδιοφωνική και τηλεοπτική προβολή. Βρίσκεται στην τελική του μορφή πρόγραμμα ενημέρωσης κι ευαισθητοποίησης που μπορεί να υλοποιηθεί με την υποστήριξη των ΜΜΕ στη βάση της προσφοράς τους προς το κοινωνικό σύνολο, με την παρουσίαση πληροφοριακών άρθρων, ένθετων, πρακτικών συμβουλών κ.α.
- Εκτεταμένα προγράμματα ενημέρωσης σε μαθητές σχολείων, ιδιαίτερα στις περιοχές όπου υπάρχουν ή πρόκειται να αναπτυχθούν συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης Α.Λ.Ε. και

συσκευασιών λιπαντικών. Εκθέσεις, διαγωνισμοί και προβολή του έργου που θα αναπτύξουν οι ίδιοι οι μαθητές.

- Βράβευση και έκδοση των καλύτερων έργων των μαθητών.
- Παρουσιάσεις για ενημέρωση των αρμοδίων φορέων με ημερίδες σε διάφορα σημεία της Ελλάδας. Οι ημερίδες γίνονται κατά κύριο λόγο στις πόλεις όπου υπάρχουν ή θα αναπτύξουν συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης δηλαδή σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Βόλο, Κοζάνη, Ηράκλειο, Αγρίνιο, Λαμία, Πρέβεζα, Χανιά, Έδεσσα, Δράμα, Κομοτηνή, Ιωάννινα και Τρίπολη. Οι ημερίδες αυτές έχουν θέμα: "Προστασία περιβάλλοντος- Εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων λιπαντικών ελαίων"

Προβλήματα που αντιμετωπίζει η Διαχείριση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων

Ορισμένα από τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η συγκεκριμένη δραστηριότητα στη χώρα μας, συνοψίζονται στη συνέχεια:

- Άγνοια του καταναλωτικού κοινού αλλά και των επιχειρήσεων σε θέματα επιβάρυνσης του περιβάλλοντος από τα απόβλητα λιπαντικά.
- Λαθροδιαχείριση των Α.Λ.Ε και ανεξέλεγκτο παραεμπόριο.
- Απουσία μητρώου εισαγωγέων, παρασκευαστών και εμπόρων λιπαντικών.

2. Η ΖΗΤΗΣΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η ζήτηση για τα εξεταζόμενα προϊόντα εξαρτάται άμεσα από την εξέλιξη και διαμόρφωση του στόλου των κυκλοφορούντων δικύκλων και αυτοκινήτων (ιδιωτικής χρήσης και επαγγελματικών). Ενώ λοιπόν ο στόλος των κυκλοφορούντων οχημάτων αυξάνεται, αυξάνοντας θεωρητικά και την κατανάλωση για λιπαντικά, οι νέες τεχνολογίες που έχουν εφαρμοστεί τόσο στους κινητήρες όσο και στα προϊόντα λίπανσης, επέφεραν το αντίθετο αποτέλεσμα.

2.1 Χαρακτηριστικά της Ζήτησης

Το λιπαντικό ως προϊόν είναι συμπληρωματικό, η χρήση του δηλαδή εξαρτάται από τη χρήση άλλων προϊόντων. Τα λιπαντικά που εξετάζει η παρούσα μελέτη εξαρτώνται άμεσα από τις εξελίξεις στα μεγέθη του στόλου οχημάτων.

Το λιπαντικό αποτελεί ζωτικής σημασίας συστατικό για την καλή λειτουργία και την αντοχή του κινητήρα αλλά και όλων των μερών τα οποία λιπαίνει (κιβώτιο ταχυτήτων, σύστημα μετάδοσης κλπ.). Από αυτήν την άποψη, η ζήτησή του παρουσιάζει ανελαστικά χαρακτηριστικά (οι αλλαγές λιπαντικών σε ένα όχημα είναι επιβεβλημένες). Παράγοντες όμως του κλάδου συμφωνούν ότι συχνά η ζήτηση παρουσιάζει κάποιο βαθμό ελαστικότητας ως προς την τιμή διάθεσης και το είδος του λιπαντικού που επιλέγεται (απλό ορυκτέλαιο αντί για ημι-συνθετικό ή συνθετικό κλπ.).

Έτσι, δεν θα πρέπει να γίνεται σύγχυση ανάμεσα στην ελαστικότητα ζήτησης σε επίπεδο αγοράς (industry-level elasticity) και σε επίπεδο σήματος (brand-level elasticity). Εάν δηλαδή η τιμή ενός εμπορικού σήματος λιπαντικών αυξηθεί σημαντικά, τότε υπό κανονικές συνθήκες αναμένεται μείωση στη ζήτησή του καθώς μεγάλο μέρος των καταναλωτών θα στραφεί σε φτηνότερα προϊόντα. Στο σημείο αυτό υπεισέρχονται δύο παράγοντες οι οποίοι δεν «επιτρέπουν» στη συγκεκριμένη αγορά να λειτουργεί σε απόλυτο βαθμό σύμφωνα με τον προαναφερόμενο «κανόνα». Ο πρώτος παράγοντας είναι η γνώμη του μηχανικού, η οποία έχει βαρύνουσα σημασία για τον ιδιοκτήτη ενός αυτοκινήτου. Εάν ο μηχανικός συνιστά τη χρήση ενός λιπαντικού παρά την αύξηση στην τιμή του, ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου ακολουθεί συνήθως αυτήν την πρόταση. Εδώ υπεισέρχεται ο δεύτερος παράγοντας που είναι ο βαθμός γνώσης του ιδιοκτήτη σχετικά με τις ανάγκες λίπανσης του οχήματός του, καθώς και η ενημέρωσή του σχετικά με τους ενδεδειγμένους τύπους λιπαντικού. Όσον αφορά τους ιδιοκτήτες μοτοσικλετών, κατά γενική ομολογία ο βαθμός ενημέρωσής τους σχετικά με τα εξεταζόμενα προϊόντα και τις αντίστοιχες ανάγκες των οχημάτων τους, είναι υψηλότερος από αυτών των ιδιοκτητών αυτοκινήτων.

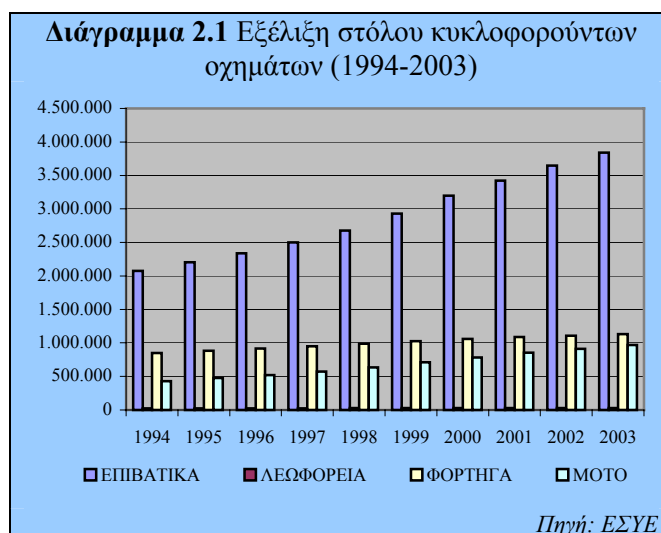
Τα τελευταία χρόνια οι αυτοκινητοβιομηχανίες συνιστούν για τα οχήματα νέας τεχνολογίας να χρησιμοποιούνται συνθετικά ή ημι-συνθετικά λιπαντικά, με αποτέλεσμα να αυξάνεται το μερίδιό τους παρόλο που παραμένει ακόμα χαμηλό σε σχέση με τα ορυκτέλαια.

2.2 Παράγοντες που Επηρεάζουν τη Ζήτηση

2.2.1 Στόλος Κυκλοφορούντων Οχημάτων

Το διάγραμμα 2.1 παρουσιάζει την εξέλιξη του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων, ανά κατηγορία, στη χώρα μας στο τέλος κάθε έτους, για την περίοδο 1994-2003. Αναλυτικότερα στοιχεία σχετικά με το μέγεθος και τη σύνθεση του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων, σύμφωνα με τη Στατιστική Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, παρατίθενται στους πίνακες Π2.1-Π2.6 του παραρτήματος του κεφαλαίου. Σημειώνεται πως όσον αφορά τις μοτοσικλέτες, τα στοιχεία που παρουσιάζονται στους πίνακες Π2.1-Π2.4 δεν περιλαμβάνουν τα δίκυκλα με κυβισμό μικρότερο των 50 κυβικών εκατοστών (μοτοποδήλατα). Στοιχεία σχετικά με τα μοτοποδήλατα παρατίθενται στον πίνακα Π2.5 του παραρτήματος.

Ο πίνακας Π2.1 παρουσιάζει τη σύνθεση του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων στη χώρα μας στο τέλος κάθε έτους, για τη χρονική περίοδο 1994-2003. Από τα στοιχεία του συγκεκριμένου πίνακα προκύπτει ότι ο συνολικός στόλος των οχημάτων που κυκλοφορούν στη χώρα μας, κινήθηκε ανοδικά κατά την εξεταζόμενη δεκαετία, με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 6,5%. Συγκεκριμένα, το 2003 ανήλθε σε 5.968 χιλ. οχήματα από 3.376 χιλ. οχήματα το 1994. Τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος του συνόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου, σε ποσοστό που κυμάνθηκε από 60,4% έως 63,8% με σταθερά ανοδικό μερίδιο επί του συνόλου της αγοράς. Ακολουθούν τα ιδιωτικής χρήσης φορτηγά με μερίδιο που παρουσιάζει φθίνουσα πορεία το διάστημα 1994-2003, διαμορφώθηκε δε μεταξύ του 18,3% και 24,1% στο σύνολο των κυκλοφορούντων οχημάτων.



Ο πίνακας Π2.2 παρουσιάζει τις κυκλοφορίες καινούργιων οχημάτων στη χώρα μας κατά την περίοδο 1994-2003. Από το 1994 μέχρι το 2000 παρατηρείται άνοδος με μέσο ετήσιο ρυθμό 17,5%. Αντίθετα, την τετραετία 2000-2003 σημειώνεται πτωτική τάση με μέσο ρυθμό ετήσιας μείωσης 3,8%. Το μεγαλύτερο ποσοστό κατά το 2003, κάλυψαν τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα με μερίδιο 75,2% επί του συνόλου και ακολούθησαν οι μοτοσικλέτες με αντίστοιχο ποσοστό 17,6%.

Ο πίνακας Π2.3 παρουσιάζει τα μεταχειρισμένα οχήματα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα, κατά την ίδια περίοδο. Από τα στοιχεία του πίνακα φαίνεται ότι οι κυκλοφορίες μεταχειρισμένων οχημάτων παρουσίασαν διακυμάνσεις το χρονικό διάστημα 1994-2003. Τα ιδιωτικής χρήσης φορτηγά κάλυψαν το 49,5% του συνόλου των μεταχειρισμένων οχημάτων που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στη

χώρα μας το 2003. Αντίστοιχα, τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το 29,3% και οι μοτοσικλέτες το 12,2%.

Από τα στοιχεία του πίνακα Π2.4 ο οποίος παρουσιάζει τα κυκλοφορούντα οχήματα στην περιφέρεια της πρωτεύουσας το διάστημα 1994-2002 (στο τέλος κάθε έτους), προκύπτει ότι ο στόλος των οχημάτων αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 6,7%. Συγκεκριμένα, το 2002 ανήλθε σε 2.458 χιλ. οχήματα από 1.467 χιλ. οχήματα το 1994. Το μεγαλύτερο ποσοστό κατά το 2002, κάλυψαν τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα με μερίδιο 73,8% επί του συνόλου και ακολούθησαν οι μοτοσικλέτες με αντίστοιχο ποσοστό 16,2%.

Συγκρίνοντας τους πίνακες Π2.1 και Π2.4, προκύπτει ότι η περιφέρεια της πρωτεύουσας συγκέντρωσε το 43,2% του συνόλου των οχημάτων που κυκλοφορούσαν στη χώρα μας στο τέλος του 2002, το 50,2% των επιβατικών αυτοκινήτων, το 44,5% των λεωφορείων, το 19,6% των φορτηγών και το 43,8% των μοτοσικλετών.

Ο πίνακας Π2.5 παρουσιάζει τα κυκλοφορούντα οχήματα στο Νομό Αττικής το διάστημα 1994-2003 (στο τέλος κάθε έτους). Από το συγκεκριμένο πίνακα προκύπτει ότι ο Νομός Αττικής συγκέντρωσε το 46,4% του συνόλου των οχημάτων που κυκλοφορούσαν στη χώρα μας στο τέλος του 2003 και το 53% των επιβατικών αυτοκινήτων.

Ο πίνακας Π2.6 παρουσιάζει τις νέες εγγραφές και το συνολικό στόλο των δικύκλων μέχρι 50 κυβ. εκ., κατά την περίοδο 1994-2003. Από τον πίνακα προκύπτει ότι, ο στόλος των μοτοποδηλάτων αυξήθηκε κατά το εξεταζόμενο χρονικό διάστημα με μέσο ρυθμό μεταβολής 2,4%. Παρατηρείται ότι οι νέες εγγραφές παρουσίασαν διακυμάνσεις κατά την περίοδο 1994-2002. Το συγκεκριμένο μέγεθος έφθασε στο ανώτερο σημείο του κατά το 1994, όταν οι ετήσιες νέες εγγραφές μοτοποδηλάτων ξεπέρασαν τις 100.000. Έκτοτε, οι νέες εγγραφές κυμάνθηκαν σε επίπεδα χαμηλότερα των 64.000 ανά έτος, καταλήγοντας το 2002 στις 20.986 (χαμηλότερη τιμή της περιόδου 1992-2002). Από τα στοιχεία του πίνακα παρατηρείται ότι, μετά το 1996 το σύνολο του στόλου κάθε έτους δεν συμφωνεί με το άθροισμα: *σύνολο στόλου προηγούμενου έτους + νέες εγγραφές επόμενου*. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι σε πολλές περιπτώσεις, μοτοποδήλατα που βρίσκονται σε κατάσταση αχρηστίας, λόγω σοβαρών βλαβών ή ατυχημάτων, δεν διαγράφονται από τους κατόχους τους στις αρμόδιες αρχές, με αποτέλεσμα το μέγεθος του συνολικά καταγεγραμμένου στόλου να μην αντικατοπτρίζει τον πραγματικό αριθμό μοτοποδηλάτων που βρίσκονται σε κυκλοφορία.

Ο πίνακας Π2.7 του παραρτήματος του κεφαλαίου, παρουσιάζει τη σύνθεση του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων στη χώρα μας κατά κατηγορία, στο τέλος του 2004, σύμφωνα με το Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ). Από τον πίνακα προκύπτει ότι τα επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το 69,6% του συνολικού στόλου. Από το σύνολο των επιβατικών αυτοκινήτων, ποσοστό 25,6% αφορά συμβατικά οχήματα και το υπόλοιπο αφορά αυτοκίνητα που καταναλώνουν αμόλυβδη βενζίνη. Παράγοντες της αγοράς αυτοκινήτου τονίζουν ότι πολλά από τα συμβατικά επιβατικά αυτοκίνητα που περιλαμβάνονται στο σύνολο του στόλου, είναι ακινητοποιημένα για διάφορους λόγους.

2.2.2 Άλλοι Παράγοντες

Πέρα από τις εξελίξεις και τη διαμόρφωση του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων, η ζήτηση λιπαντικών συνδέεται και με άλλους παράγοντες, ένας από τους οποίους είναι η διάδοση των διαφόρων **εναλλακτικών μορφών ενέργειας** (καύσιμα). Οι συγκεκριμένες τεχνολογίες έχουν «βγει» πλέον από τα εργαστήρια και εδώ και αρκετό καιρό κάποιες από αυτές ήδη εφαρμόζονται σε συγκεκριμένα μοντέλα αυτοκινήτων. Ορισμένες από αυτές τις εναλλακτικές μορφές διαφοροποιούν τελείως την φιλοσοφία λειτουργίας των κινητήρων ενώ κάποιες άλλες καταργούν εντελώς τους συμβατικούς κινητήρες εσωτερικής καύσης.

Η φιλοσοφία, η «αρχιτεκτονική» και ο τρόπος λειτουργίας των κινητήρων που χρησιμοποιούν ως καύσιμο: ηλεκτρική ενέργεια, υδρογόνο, αλκοόλη, κυψέλες καυσίμων, συνδυασμό «κλασσικών» μορφών καυσίμων με εναλλακτικές μορφές (υβριδικοί κινητήρες) κ.α., επιφέρουν μείωση της χρήσης λιπαντικών έως και κατάργηση αυτών συγκριτικά με συμβατικούς κινητήρες παλιάς ή νέας τεχνολογίας. Τα οχήματα που φέρουν τους νέους τύπους κινητήρων συχνά έχουν ειδική ευνοϊκή μεταχείριση τόσο από δημόσιους και κρατικούς φορείς, όσο και από ιδιωτικούς.

Παράγοντες της παγκόσμιας αγοράς (National Petroleum Refiners Association) πρόβλεψαν ότι λόγω της χρήσης οχημάτων που χρησιμοποιούν κυψέλες καυσίμων (fuel cells), η μείωση της αγοράς λιπαντικών αναμένεται να αγγίξει ή και να ξεπεράσει το 30% (της αγοράς του 1998) μέχρι το 2015. Η πρόβλεψη αυτή στηρίζεται στο ότι τα οχήματα που χρησιμοποιούν κυψέλες καυσίμου δεν χρειάζονται καθόλου λάδι όπως οι συμβατικοί κινητήρες εσωτερικής καύσης. Σύμφωνα με την ίδια πηγή, η τεχνολογία κυψελών καυσίμων αναμένεται να εξελιχθεί πολύ σύντομα και να χρησιμοποιηθεί ευρέως στην παραγωγή.

Η ζήτηση λιπαντικών εξαρτάται άμεσα και από τον **αριθμό των χιλιομέτρων** που διανύει ένα όχημα, ο οποίος με τη σειρά του καθορίζει τη συχνότητα αλλαγών. Εάν για οποιοδήποτε λόγο τα χιλιόμετρα που διανύει ένα όχημα μέσα σε ένα ορισμένο χρονικό διάστημα μειωθούν, αυτό έχει άμεσο αποτέλεσμα στην κατανάλωση λιπαντικών. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν τα αυτοκίνητα και μηχανήματα που χρησιμοποιούνται από τεχνικές εταιρίες τα οποία μπορεί και να ακινητοποιηθούν για κάποιο διάστημα εάν δεν προκύπτουν νέα έργα. Παράλληλα, η συνεχής ανάπτυξη της τεχνολογίας των κινητήρων και η βελτίωση των λιπαντικών έχουν «επιμηκύνει» τα διαστήματα μεταξύ των αλλαγών λιπαντικού. Ακόμα και τα συμβατικά οχήματα που πραγματοποιούσαν αλλαγές κάθε 3.000-4.000 χλμ., μπορούν πλέον να αλλάζουν τα λιπαντικά τους σε μεγαλύτερα διαστήματα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 2

Π2.1 Οχήματα κυκλοφορούντα στην Ελλάδα 1994-2003 (τέλος κάθε έτους)										
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Σύνολο Οχημάτων	3.375.607	3.588.852	3.797.234	4.048.471	4.323.118	4.690.207	5.060.885	5.389.996	5.693.008	5.967.610
Αυτοκίνητα	2.946.654	3.113.184	3.279.344	3.477.506	3.689.353	3.979.432	4.279.524	4.536.630	4.782.453	4.997.715
Επιβατικά	2.074.081	2.204.761	2.339.421	2.500.099	2.675.676	2.928.676	3.195.065	3.423.704	3.646.069	3.839.549
Δ.Χ.	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560
Ι.Χ.	2.040.521	2.171.201	2.305.861	2.466.539	2.642.116	2.895.116	3.161.505	3.390.144	3.612.509	3.805.989
Λεωφορεία	23.540	24.600	25.096	25.622	26.320	26.769	27.037	27.115	27.247	27.139
Δ.Χ.	14.100	14.250	14.450	14.632	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069
Ι.Χ.	9.440	10.350	10.646	10.990	11.251	11.700	11.968	12.046	12.178	12.070
Φορτηγά	849.033	883.823	914.827	951.785	987.357	1.023.987	1.057.422	1.085.811	1.109.137	1.131.027
Δ.Χ.	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495
Ι.Χ.	812.538	847.328	878.332	915.290	950.862	987.492	1.020.927	1.049.316	1.072.642	1.094.532
Μοτοσυκλέτες	428.953	475.668	517.890	570.965	633.765	710.775	781.361	853.366	910.555	969.895
Επιβατικές	418.458	465.144	507.396	560.501	623.337	700.358	770.971	843.045	900.338	959.737
Φορτηγές	10.495	10.524	10.494	10.464	10.428	10.417	10.390	10.321	10.217	10.158
Δ.Χ.	5.680	5.680	5.680	5.680	5.660	5.660	5.660	5.660	5.660	5.660
Ι.Χ.	4.815	4.844	4.814	4.784	4.768	4.757	4.730	4.661	4.557	4.498

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.2 Καινούργια οχήματα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα (1994-2003)										
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Σύνολο Οχημάτων	143.172	164.504	174.993	211.890	243.471	348.926	377.317	368.430	343.493	336.322
Αυτοκίνητα	123.506	140.656	149.051	178.310	197.860	285.443	313.278	301.955	287.693	277.185
Επιβατικά	112.567	128.137	136.856	162.030	180.046	261.573	288.502	279.521	267.440	256.489
Δ.Χ.	2.105	3.010	2.976	2.503	1.848	1.599	1.619	2.047	1.664	3.442
Ι.Χ.	110.462	125.127	133.880	159.527	178.198	259.974	286.883	277.474	265.776	253.047
Λεωφορεία	233	344	313	283	359	670	579	862	343	912
Δ.Χ.	147	217	128	130	174	378	380	674	166	750
Ι.Χ.	86	127	185	153	185	292	199	188	177	162
Φορτηγά	10.706	12.175	11.882	15.997	17.455	23.200	24.197	21.572	19.910	19.784
Δ.Χ.	80	242	407	389	357	413	431	446	397	515
Ι.Χ.	10.626	11.933	11.475	15.608	17.098	22.787	23.766	21.126	19.513	19.269
Μοτοσυκλέτες	19.666	23.848	25.942	33.580	45.611	63.483	64.039	66.475	55.800	59.137
Επιβατικές	19.666	23.846	25.942	33.580	45.611	63.483	64.039	66.475	55.800	59.137
Φορτηγές	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Δ.Χ.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ι.Χ.	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)</i>										

Π2.3 Μεταχειρισμένα οχήματα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα (1994-2003)										
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Σύνολο Οχημάτων	43.290	54.907	45.341	50.903	47.673	45.786	46.004	46.624	43.986	53.103
Αυτοκίνητα	21.641	31.165	28.481	30.666	29.000	30.578	37.243	36.944	38.120	46.641
Επιβατικά	5.521	5.620	4.733	4.748	3.811	7.143	14.118	10.422	10.127	16.026
Δ.Χ.	36	704	35	100	126	129	172	139	185	438
Ι.Χ.	5.485	4.916	4.698	4.648	3.685	7.014	13.946	10.283	9.942	15.588
Λεωφορεία	1.013	786	445	570	573	794	901	1.047	1.437	1.474
Δ.Χ.	705	547	274	319	363	524	553	629	1.024	1.127
Ι.Χ.	308	239	171	251	210	270	348	418	413	347
Φορτηγά	15.107	24.759	23.303	25.348	24.616	22.641	22.224	25.475	26.556	29.141
Δ.Χ.	2.310	1.744	1.851	2.052	1.757	1.838	1.929	2.238	2.282	2.875
Ι.Χ.	12.797	23.015	21.452	23.296	22.859	20.803	20.295	23.237	24.274	26.266
Μοτοσυκλέτες	21.649	23.742	16.860	20.237	18.673	15.208	8.761	9.680	5.866	6.462
Επιβατικές	21.649	23.715	16.860	20.237	18.673	15.208	8.761	9.680	5.866	6.462
Φορτηγές	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0
Δ.Χ.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ι.Χ.	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.4 Οχήματα κυκλοφορούντα στην Περιφέρεια Πρωτευούσης 1994-2002 (τέλος κάθε έτους)									
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Σύνολο Οχημάτων	1.466.840	1.569.982	1.670.378	1.783.186	1.897.159	2.051.208	2.201.708	2.332.545	2.458.231
Αυτοκίνητα	1.272.581	1.352.000	1.431.143	1.519.285	1.607.545	1.732.372	1.856.905	1.960.852	2.059.446
Επιβατικά	1.087.431	1.156.261	1.229.467	1.310.625	1.394.305	1.513.915	1.633.156	1.733.665	1.830.030
Δ.Χ.	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324
Ι.Χ.	1.071.107	1.139.937	1.213.143	1.294.301	1.377.981	1.497.591	1.616.832	1.717.341	1.813.706
Λεωφορεία	10.642	11.154	11.429	11.650	11.861	11.984	12.116	12.101	12.132
Δ.Χ.	5.444	5.500	5.599	5.655	5.788	5.788	5.788	5.788	5.788
Ι.Χ.	5.198	5.654	5.830	5.995	6.073	6.196	6.328	6.313	6.344
Φορτηγά	174.508	184.585	190.247	197.010	201.379	206.473	211.633	215.086	217.284
Δ.Χ.	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989
Ι.Χ.	164.519	174.596	180.258	187.021	191.390	196.484	201.644	205.097	207.295
Μοτοσικλέτες	194.259	217.982	239.235	263.901	289.614	318.836	344.803	371.693	398.785
Επιβατικές	191.534	215.257	236.520	261.201	286.918	316.148	342.138	369.059	396.169
Φορτηγές	2.725	2.725	2.715	2.700	2.696	2.688	2.665	2.634	2.616
Δ.Χ.	1.566	1.566	1.566	1.566	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565
Ι.Χ.	1.159	1.159	1.149	1.134	1.131	1.123	1.100	1.069	1.051

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.5 Οχήματα σε κυκλοφορία στο Νομό Αττικής κατά κατηγορία (1994-2003 / τέλος κάθε έτους)										
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Σύνολο	1.511.602	1.649.168	1.749.841	1.863.024	1.988.622	2.159.844	2.332.705	2.486.617	2.633.558	2.769.095
Επιβατηγά αυτοκιν.	1.104.756	1.189.139	1.262.345	1.343.503	1.435.291	1.566.535	1.702.169	1.818.702	1.930.623	2.033.417
Λεωφορεία	10.972	11.814	12.089	12.310	12.585	12.749	12.912	12.853	12.937	12.938
Φορτηγά	196.390	226.831	232.493	239.256	245.433	252.305	259.722	265.940	271.014	275.206
Μοτοσικλέτες	199.484	221.384	242.914	267.955	295.313	328.255	357.902	389.122	418.984	447.534
Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)										

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.6 Νέες εγγραφές και στόλος δικύκλων έως 50 κυβ. εκ. (1994-2003)										
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Νέες εγγραφές	104.667	43.211	63.712	50.207	50.390	53.518	34.899	30.474	20.986	Μ.Δ.
Στόλος (τέλος κάθε έτους)	1.302.619	1.345.830	1.409.542	1.470.794	1.505.424	1.620.881	1.561.210	1.607.912	1.540.876	1.616.586
Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)										

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.7 Κυκλοφορούντα οχήματα κατά κατηγορία (τέλος 2004)		
Κατηγορίες	Καύσιμο	Οχήματα
Επιβατικά αυτοκίνητα	Βενζίνη	3.960.189
Συμβατικά	Βενζίνη	1.014.745
Καταλυτικά	Αμόλυβδη	2.945.444
Ελαφρά φορτηγά	Βενζίνη / Πετρέλαιο	715.030
Βαριά φορτηγά	Πετρέλαιο	231.098
Λεωφορεία	Βενζίνη / Πετρέλαιο	26.889
Δίκυκλα (>50 cc)	Βενζίνη	755.403
Σύνολο	Βενζίνη / Πετρέλαιο	5.688.609
<i>Πηγή: ΣΕΑΑ</i>		

3. Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Σε συνέχεια της παρουσίασης των βασικών χαρακτηριστικών και προσδιοριστικών παραγόντων της ζήτησης για λιπαντικά οχημάτων, στο παρόν κεφάλαιο αναφέρονται στοιχεία που σκιαγραφούν την προσφορά των εν λόγω προϊόντων. Επίσης, πραγματοποιείται συνοπτική παρουσίαση επιχειρήσεων παραγωγής και εισαγωγής που δραστηριοποιούνται στον κλάδο. Παράλληλα, γίνεται ανάλυση των χρηματοοικονομικών στοιχείων συγκεκριμένων εταιριών παραγωγής και εισαγωγής λιπαντικών οχημάτων, με τη χρήση αριθμοδεικτών.

3.1 Δομή και Διάρθρωση του Κλάδου

Η αγορά των λιπαντικών τροχοφόρων οχημάτων χαρακτηρίζεται ως μονοπωλιακός ανταγωνισμός. Αυτό γιατί υπάρχει μεγάλος αριθμός προμηθευτών (εισαγωγέων και παραγωγών), ενώ τα εξεταζόμενα προϊόντα δεν είναι ομοιογενή, εννοώντας ότι σε μια δεδομένη τιμή διατίθεται λιπαντικά με διαφορετικά χαρακτηριστικά (προδιαγραφές, ποιότητα κλπ.).

Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην εξεταζόμενη αγορά ανήκουν σε διαφορετικές κατηγορίες μεγέθους (ως προς τον κύκλο εργασιών, τα απασχολούμενα κεφάλαια, το εύρος του δικτύου πωλήσεων κλπ.), διαθέτουν δε συνολικά περίπου 350 εμπορικά σήματα λιπαντικών με διαφορετικά χαρακτηριστικά (τιμές, τεχνικές προδιαγραφές κλπ.). Εντούτοις, ο κλάδος παρουσιάζει υψηλό βαθμό συγκέντρωσης, καθώς λίγες μεγάλου μεγέθους εταιρίες καλύπτουν το μεγαλύτερο μερίδιο στην αγορά.

Το επίπεδο συγκέντρωσης σε μία αγορά μπορεί να μετρηθεί και ποσοτικά με διάφορες μεθόδους, όπως ο λόγος συγκέντρωσης N-εταιριών και ο δείκτης Herfindahl. Στην πρώτη περίπτωση υπολογίζεται το μερίδιο που καταλαμβάνουν οι πρώτες 4 και 8 εταιρίες. Ο δείκτης Herfindahl υπολογίζεται από το άθροισμα των τετραγώνων των μεριδίων των εταιριών του κλάδου με μερίδιο από 1% και πάνω. Ο δείκτης δηλαδή υπολογίζεται από τη σχέση:

$$\text{Herfindahl Index} = \sum_i (S_i)^2$$

όπου S είναι το μερίδιο της i εταιρίας. Ένας δείκτης χαμηλότερος του 0,2 υποδηλώνει μονοπωλιακό ανταγωνισμό, από 0,2 έως 0,6 oligopolίο και από 0,6 έως 1 μονοπώλιο.

Πίνακας 3.1 Δείκτες συγκέντρωσης εγχώριας αγοράς λιπαντικών (2004)			
Αριθμός Εταιρειών	Λόγος Συγκέντρωσης 4 εταιρειών	Λόγος Συγκέντρωσης 8 εταιρειών	Δείκτης Herfindahl
100*	51	74	0,09
*κατά προσέγγιση ο αριθμός εισαγωγέων και παραγωγών.			

Πρόκειται επομένως για μια αγορά η οποία παρουσιάζει χαρακτηριστικά συγκέντρωσης, αλλά και έντονου ανταγωνισμού, ιδιαίτερα σε επίπεδο εξασφάλισης σημείων πώλησης.

Η εγχώρια παραγωγή αφορά κυρίως την ανάμειξη (blending) των βασικών λιπαντικών με διάφορα χημικά. Μόνο δύο επιχειρήσεις, η Μότορ Οйл (Ελλάς) Διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε. και η Cyclon Ελλάς Α.Ε.,

έχουν δυνατότητα παραγωγής βασικών λιπαντικών. Η Motor Oil (Ελλάς) Διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε. πραγματοποιεί παραγωγή σε πρωτογενή λιπαντικά, προμηθεύει δε και εταιρίες πετρελαιοειδών καθώς και άλλες επιχειρήσεις που ασχολούνται με ανάμειξη λιπαντικών. Η Cyclon Ελλάς Α.Ε. πραγματοποιεί αναγέννηση χρησιμοποιημένων λιπαντικών, από την οποία προκύπτουν βασικά λιπαντικά. Οι επιχειρήσεις πετρελαιοειδών, εκτός από ανάμειξη πραγματοποιούν και εισαγωγές σχετικά μικρότερων ποσοτήτων κυρίως συνθετικών λιπαντικών που προμηθεύονται από τις αντίστοιχες εταιρίες του εξωτερικού. Στις εταιρίες πετρελαιοειδών οι πωλήσεις από λιπαντικά καλύπτουν μικρό μέρος από τον συνολικό κύκλο εργασιών τους.

Όσον αφορά τον εισαγωγικό τομέα του κλάδου, βασικό χαρακτηριστικό είναι η ανομοιογένεια που παρατηρείται στο μέγεθος των εισαγωγικών επιχειρήσεων, καθώς και στο βαθμό δραστηριοποίησής τους στα λιπαντικά οχημάτων (εκφραζόμενος σαν ποσοστό που καταλαμβάνουν τα εξεταζόμενα είδη στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών). Οι περισσότερες ασχολούνται και με την εισαγωγή και εμπορία ανταλλακτικών, αξεσουάρ και ειδών αυτοκινήτου και μοτοσικλέτας. Λίγες από τις εισαγωγικές επιχειρήσεις του κλάδου ασχολούνται αποκλειστικά με τα λιπαντικά οχημάτων. Επίσης, κάποιες εισαγωγικές επιχειρήσεις, εκτός από τα προϊόντα οίκων του εξωτερικού, διαθέτουν στην αγορά και λιπαντικά με το δικό τους εμπορικό σήμα, τα οποία παράγονται είτε σε δικές τους εγκαταστάσεις, είτε σε εγκαταστάσεις τρίτων.

Όπως έχει ήδη αναφερθεί, στον εξεταζόμενο κλάδο παρατηρείται το φαινόμενο των παράλληλων εισαγωγών, καθώς η έννοια του αποκλειστικού αντιπροσώπου δεν ισχύει όπως κατά το παρελθόν. Παρόλα αυτά, στις περισσότερες περιπτώσεις ο ξένος οίκος αναγνωρίζει μόνο μία ελληνική εταιρεία, η οποία εκτός από την εισαγωγή αναλαμβάνει τη διαφήμιση και υποστήριξη των προϊόντων στην αγορά.

Στον κλάδο δραστηριοποιούνται και επιχειρήσεις που επεξεργάζονται χρησιμοποιημένα λιπαντικά διαθέτοντας στην αγορά αναγεννημένα προϊόντα, ενώ πολλές αντιπροσωπείες αυτοκινήτων διαθέτουν στην αγορά λιπαντικά με δικά τους εμπορικά σήματα, τα οποία παράγονται από τρίτους.

3.2 Κανάλια Διανομής Λιπαντικών

Τα κανάλια διάθεσης λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα διακρίνονται σε τρεις (3) γενικές κατηγορίες:

- α) Συνεργεία (εξουσιοδοτημένα και μη)
- β) Πρατήρια υγρών καυσίμων
- γ) Λοιπά σημεία πώλησης (π.χ. σούπερ μάρκετ, λιπαντήρια κ.ά.)

Οι μεγάλες βάσει όγκου πωλήσεων, εταιρίες διανέμουν τα προϊόντα τους κυρίως μέσω χονδρεμπόρων, ενώ εφοδιάζουν απευθείας μόνο τα πρατήρια των δικτύων τους και κάποιους μεγάλους πελάτες (πχ δημόσιο).

Σύμφωνα με κύκλους της αγοράς, το υψηλότερο μερίδιο στη λιανική διάθεση λιπαντικών κατέχουν τα συνεργεία με ποσοστό που πλησιάζει το 50%. Τα πρατήρια υγρών καυσίμων έρχονται στη δεύτερη θέση με μερίδιο περίπου 20% με 25%. Τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, αυτά δηλαδή που περιλαμβάνονται στα «επίσημα δίκτυα» των αντιπροσωπειών, κυρίως λόγω των προγραμμάτων εγγυήσεων και συντήρησης που εφαρμόζουν οι αντιπροσωπείες αυτοκινήτων. Συγκεκριμένα, ο κάτοχος ενός καινούργιου αυτοκινήτου είναι

υποχρεωμένος βάσει των όρων της εγγύησης, να απευθύνεται για τη συντήρηση του οχήματός του σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Μη τήρηση των συγκεκριμένων όρων συνεπάγεται την παύση ισχύς της εγγύησης. Αντίθετα, πολλοί ιδιοκτήτες αυτοκινήτων συμβατικής τεχνολογίας παραμένουν πελάτες των πρατηρίων υγρών καυσίμων, καθώς μάλιστα είναι αναγκασμένοι να προβαίνουν σε αλλαγή λαδιών σε πιο συχνά διαστήματα από ότι οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων νέας τεχνολογίας.

Όσον αφορά την τρίτη κατηγορία σημείων πώλησης, στην περίπτωση των μεγάλων καταστημάτων που διαθέτουν λιπαντικά (super market, cash & carry κλπ.) ο ιδιοκτήτης του οχήματος αγοράζει το λιπαντικό και κατόπιν η αλλαγή γίνεται συνήθως σε κάποιο λιπαντήριο, συνεργείο ή και πρατήριο βενζίνης. Σπάνιες είναι οι περιπτώσεις που η αλλαγή γίνεται με ίδια μέσα («do it yourself»). Αξίζει να σημειωθεί ότι στο εξωτερικό η αγορά του do it yourself είναι αρκετά ανεπτυγμένη, στη χώρα μας όμως προκύπτει το σημαντικό πρόβλημα της διάθεσης των χρησιμοποιημένων λιπαντικών.

Τα λιπαντήρια είναι εξειδικευμένα καταστήματα, τα οποία ασχολούνται μόνο με την αλλαγή λιπαντικών, με πολύ μικρό μερίδιο σαν κανάλι διάθεσης.

Μικρό ποσοστό επί της λιανικής διάθεσης λιπαντικών έχουν και τα καταστήματα ανταλλακτικών, τα οποία σύμφωνα με εκτιμήσεις παραγόντων της αγοράς καταλαμβάνουν μερίδιο της τάξης του 3-4%.

Την τελευταία 5ετία έχει παρατηρηθεί μια νέα τάση στην αγορά των λιπαντικών, αυτή των καταστημάτων ταχείας εξυπηρέτησης (τύπου Quick Fit) τα οποία μπορεί να είναι ανεξάρτητα καταστήματα ή να αποτελούν μέρος αλυσίδας. Τα εν λόγω καταστήματα ασχολούνται με ελαστικά, ζάντες, εξαρτήματα, αμορτισέρ-ελατήρια, λιπαντικά και συσσωρευτές αυτοκινήτων. Σε αντίθεση με την ευρεία διάδοση και αποδοχή που απολαμβάνουν αυτού του είδους οι επιχειρήσεις στο εξωτερικό, κάτι αντίστοιχο δεν συμβαίνει και στην Ελλάδα.

Όσον αφορά το χονδρικό εμπόριο, το σημαντικότερο κανάλι αποτελείται από τους αντιπρόσωπους/μεταπωλητές. Οι μεγάλες εταιρίες πετρελαιοειδών εκτός από μεταπωλητές, εφοδιάζουν απευθείας τα πρατήρια υγρών καυσίμων που ανήκουν στο δίκτυό τους, καθώς και κάποιους μεγάλους πελάτες (π.χ. δημόσιο).

Τέλος, αξίζει να αναφερθεί ότι συγκεκριμένη πολυεθνική εταιρεία του κλάδου θα χρησιμοποιήσει, για πρώτη φορά στην Ευρώπη, μέρος του δικτύου πρατηρίων της στην Ελλάδα για μια σύγχρονη μέθοδο ελέγχου κατάστασης και βαθμού οξείδωσης του λιπαντικού που υπάρχει στον κινητήρα. Αυτό θα γίνει σε μια προσπάθεια καλύτερης ενημέρωσης του καταναλωτικού κοινού για την κατάσταση των λιπαντικών και την αναγκαιότητα συμπλήρωσης ή αλλαγής αυτών. Η συγκεκριμένη κίνηση δείχνει πιθανότατα και μια προσπάθεια της εταιρείας να ενισχύσει το κανάλι των πρατηρίων και το μερίδιο που αυτά έχουν στην αγορά.

3.3 Κανονισμός 1400/2002

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο γίνεται αναφορά στον κανονισμό 1400/2002 της Ε.Ε. ο οποίος επιφέρει αλλαγές στις κάθετες συμφωνίες και εναρμονισμένες πρακτικές στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας,

καθώς και στη διανομή ανταλλακτικών και την εξυπηρέτηση μετά την πώληση των αυτοκινήτων. Ορισμένες από αυτές τις αλλαγές, οι οποίες συνδέονται με την εξεταζόμενη αγορά, έχουν ως εξής:

Οι επίσημοι έμποροι αυτοκινήτων δε θα υποχρεώνονται να διατηρούν και εγκαταστάσεις service - επισκευής. Επίσης, ο κατασκευαστής δε θα μπορεί να θέτει περιορισμούς στον αριθμό των εξουσιοδοτημένων συνεργείων, ενώ δε θα έχει το δικαίωμα να αποτρέψει ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο από το να επιδιορθώσει ή συντηρεί αυτοκίνητα άλλων κατασκευαστών.

Οι κατασκευαστές υποχρεούνται να επιτρέπουν στα ανεξάρτητα συνεργεία να έχουν πρόσβαση στις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες για τα μοντέλα τους, στα εργαλεία, τον εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των διαγνωστικών συσκευών) και στην εκπαίδευση των μηχανικών.

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες δε θα έχουν πλέον το δικαίωμα να εμποδίζουν τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία τους να προμηθεύονται ανταλλακτικά από άλλες πηγές. Οι νέες ρυθμίσεις επιτρέπουν στους επισήμους εμπόρους την αγορά ανταλλακτικών απευθείας από τις εταιρίες κατασκευής εξαρτημάτων αυτοκινήτου που παράγουν γνήσια ανταλλακτικά αλλά και από άλλους προμηθευτές που κατασκευάζουν «ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας». Στα πλαίσια αυτά, με τον νέο κανονισμό οι αντιπροσωπείες αυτοκινήτων θα πρέπει να εμφανίζουν στη συσκευασία ενός ανταλλακτικού εκτός από το εμπορικό σήμα της αυτοκινητοβιομηχανίας και το εμπορικό σήμα του οίκου που το παράγει.

Κανένα ανταλλακτικό που έχει πιστοποιηθεί από τον κατασκευαστή του δεν μπορεί να αποκλειστεί από την επισκευή. Καμία εγγύηση δεν εκπίπτει οπουδήποτε και αν γίνει η επισκευή και με οποιοδήποτε από τα ανωτέρω ανταλλακτικά. Υποχρεωτική χρήση ανταλλακτικών της αντιπροσωπείας κατά την περίοδο της εγγύησης γίνεται μόνο στις δωρεάν τοποθετήσεις.

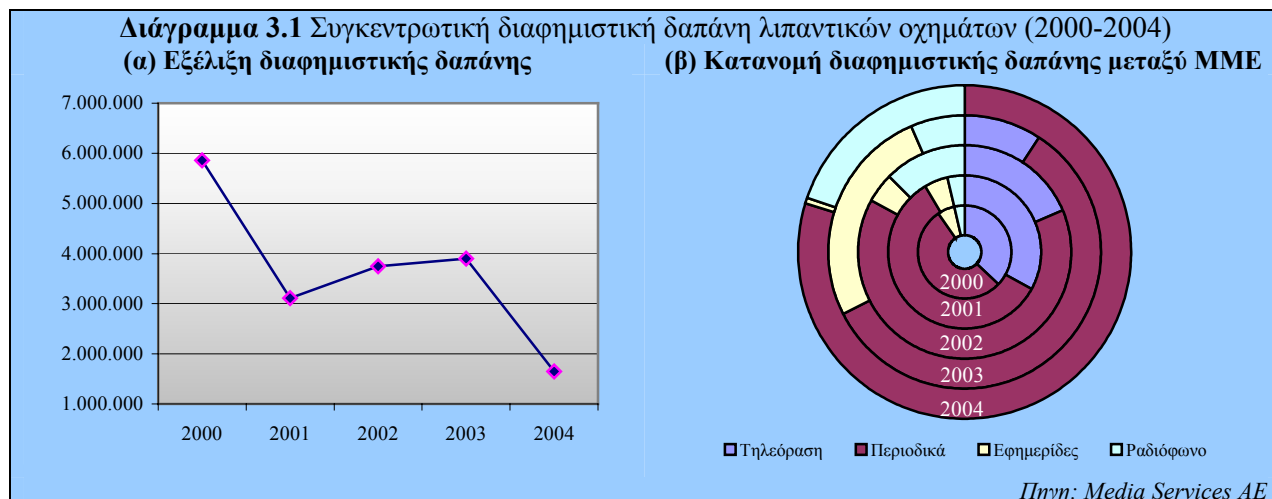
Ο τομέας όπου φαίνεται πως ο καταναλωτής θα ωφεληθεί περισσότερο είναι αυτός της συντήρησης και επισκευής του οχήματός του, καθώς οι τιμές των ανταλλακτικών εκτιμάται ότι θα μειωθούν, ενώ ταυτόχρονα η ποιότητα των εργασιών και τα στάνταρ ασφάλειας δεν αναμένεται να πληγούν.

Στο συγκεκριμένο χώρο (συντήρηση και επισκευή), κερδισμένα εκτιμάται ότι θα είναι πρωτίστως τα ανεξάρτητα συνεργεία που θα αποκτήσουν πρόσβαση σε ανταλλακτικά, τεχνικά εγχειρίδια των κατασκευαστών (αν και ενδεχομένως με κάποιο κόστος) και σε εξειδικευμένα εργαλεία και μηχανήματα με τα οποία θα μπορούν να προσφέρουν εφάμιλλες υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής με τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Όφελος θα υπάρξει και για τα τελευταία, καθώς θα μπορούν να αποκτούν γνήσια ανταλλακτικά απευθείας από τους προμηθευτές και όχι μόνο μέσω των κατασκευαστών αυτοκινήτων.

Σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς αυτοκινήτων, ο κανονισμός 1400/2002 δεν είχε εφαρμοστεί στην Ελλάδα κατά την περίοδο εκπόνησης της παρούσας μελέτης. Θα πρέπει επίσης να τονιστεί ότι, επί του παρόντος οποιαδήποτε πρόβλεψη για την ακριβή κατάσταση που θα επικρατήσει στο χώρο της αγοράς αυτοκινήτων και ανταλλακτικών και οι θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις που θα υπάρξουν για καταναλωτές, επαγγελματίες του κλάδου και κατασκευαστές, είναι παρακινδυνευμένες. Το μόνο σίγουρο είναι ότι η κατάσταση θα διαμορφωθεί σιγά-σιγά και το τελικό αποτέλεσμα θα το δείξει μόνο ο χρόνος.

3.4 Διαφημιστική Δαπάνη Εταιριών του Κλάδου

Η διαχρονική εξέλιξη των συγκεντρωτικών διαφημιστικών δαπανών για λιπαντικά οχημάτων (2000-2004), καθώς και η ποσοστιαία κατανομή τους μεταξύ των διαφόρων μέσων (τηλεόραση, περιοδικά, εφημερίδες, ραδιόφωνο) παρουσιάζεται στο διάγραμμα 3.1 που ακολουθεί. Τα απόλυτα ονομαστικά μεγέθη παρατίθενται στους πίνακες Π3.1-Π3.2 του παραρτήματος του κεφαλαίου, σύμφωνα με τα στοιχεία της Media Services A.E.



Η συνολική διαφημιστική δαπάνη των εξεταζόμενων προϊόντων παρουσίασε αυξομειώσεις κατά την περίοδο 2000-2004, όπως προκύπτει από τον πίνακα Π3.1 του παραρτήματος.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Media Services A.E., το συγκεκριμένο μέγεθος παρουσίασε την υψηλότερη τιμή της τελευταίας πενταετίας κατά το 2000 (€5.861.426). Το 2004, η συνολική διαφημιστική δαπάνη διαμορφώθηκε σε €1.648.676 (χαμηλότερο σημείο 5ετίας) από €3.900.891 το 2003 (μείωση 57,7%).

Τα περιοδικά απορρόφησαν το μεγαλύτερο μέρος των συγκεκριμένων δαπανών σε όλη τη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου. Το 2004 τα περιοδικά κάλυψαν το 79,8% των συνολικών δαπανών και ακολούθησε το ραδιόφωνο με 19,6%. Όσον αφορά την τηλεόραση, το 2004 δεν πραγματοποιήθηκε καμία δαπάνη στο συγκεκριμένο μέσο για τα εξεταζόμενα προϊόντα, κάτι που συνέβη για πρώτη φορά την τελευταία πενταετία.

Ο πίνακας Π3.2 του παραρτήματος παρουσιάζει τις διαφημιστικές δαπάνες ανά εμπορικό σήμα την περίοδο 2003-2004. Το εμπορικό σήμα Helix, κάλυψε το μεγαλύτερο μερίδιο των συνολικών δαπανών του 2003 (23,5%). Ακολούθησε το εμπορικό σήμα ΕΚΟ με μερίδιο 17,1%, το Avin Power με 14,1% και το Cyclon με αντίστοιχο μερίδιο 9,5%. Το 2004, τα προϊόντα Helix κατέλαβαν μερίδιο 24,9%, ακολουθούμενα από τα λιπαντικά Avin Power με 15,5% και τα λιπαντικά Aral με 10,6%. Αξιοσημείωτη είναι η μηδενική δαπάνη του εμπορικού σήματος ΕΚΟ για το 2004, το οποίο ήταν 2^ο σε συμμετοχή το 2003.

3.5 Όροι εμπορίου

Η αγορά των λιπαντικών χαρακτηρίζεται από έντονο ανταγωνισμό. Η ύπαρξη περίπου 350 εμπορικών σημάτων και η πτωτική τάση της αγοράς σε όγκο πωλήσεων, έχει επηρεάσει την πολιτική που ακολουθούν οι εταιρείες του κλάδου σχετικά με τις πιστώσεις και τις εκπτώσεις που παρέχουν. Οι μεγάλες σε όγκο και αξία πωλήσεων εταιρείες πετρελαιοειδών, εφαρμόζουν συνήθως πιο «σφιχτή» πιστωτική πολιτική σε σχέση με τις μικρότερου μεγέθους προμηθευτικές επιχειρήσεις. Συγκεκριμένα, οι μεγάλες εταιρείες πετρελαιοειδών δίδουν πίστωση της τάξης των 4 περίπου μηνών ενώ το ποσοστό έκπτωσης κυμαίνεται στο 10-40% ανάλογα με την ποσότητα, τον πελάτη, τους τρόπους και τη διάρκεια αποπληρωμής. Αντίθετα, στις μικρότερες επιχειρήσεις ο χρόνος πίστωσης αγγίζει σε κάποιες περιπτώσεις και τους 8 μήνες, ενώ το ποσοστό της έκπτωσης δεν ξεπερνά το 15-20%. Οι μικρότερες σε όγκο πωλήσεων εταιρείες συνηθίζουν να πουλάνε σε ανταγωνιστικότερες τιμές και να έχουν μικρότερο περιθώριο κέρδους, ενώ συνήθως μεσολαβούν και λιγότεροι διανομείς μέχρι το προϊόν να φτάσει στον καταναλωτή. Τα ποσοστά έκπτωσης είναι χαμηλότερα από τα προαναφερόμενα στα πρατήρια βενζίνης και στα λιπαντήρια, ενώ το δημόσιο και οι εταιρίες που διαθέτουν μεγάλους στόλους οχημάτων συνήθως «απολαμβάνουν» ευνοϊκότερους όρους πιστώσεων και εκπτώσεων.

3.6 Επιχειρήσεις του Κλάδου Λιπαντικών

Οι ενότητες που ακολουθούν εστιάζονται σε ένα υποσύνολο επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο λιπαντικών. Συγκεκριμένα, παρουσιάζονται γενικά πληροφοριακά στοιχεία παραγωγικών και εισαγωγικών επιχειρήσεων, ακολουθεί δε ανάλυση βασικών χρηματοοικονομικών μεγεθών εταιριών του εξεταζόμενου κλάδου.

Θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι σε αρκετές περιπτώσεις εταιριών που διαθέτουν λιπαντικά με το δικό τους εμπορικό σήμα, η παραγωγή (ανάμειξη) γίνεται σε εγκαταστάσεις τρίτων.

3.6.1 Στοιχεία Επιχειρήσεων Λιπαντικών Οχημάτων

Στο παρόν κεφάλαιο (πίνακας 3.2) παρουσιάζονται επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην παραγωγή ή/και εισαγωγή λιπαντικών οχημάτων. Κάθε μια από τις εταιρείες που αναφέρονται στον πίνακα, πραγματοποίησε συνολικό κύκλο εργασιών για το 2003, υψηλότερο του €1.000 χιλ.

Για κάθε μία από τις επιχειρήσεις, αναφέρεται η επωνυμία της, η διεύθυνση της έδρας, το προσωπικό που απασχολεί, ο τελευταίος διαθέσιμος δημοσιευμένος κύκλος εργασιών, τα εμπορικά σήματα των εξεταζόμενων προϊόντων καθώς και άλλα στοιχεία σχετικά με το ιστορικό και τη δραστηριότητά της.

Στον πίνακα 3.2 δεν έχουν συμπεριληφθεί εταιρίες αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων οι οποίες είτε εισάγουν λιπαντικά (που φέρουν το σήμα του κατασκευαστή αυτοκινήτων που αντιπροσωπεύουν ή κάποιο άλλο εμπορικό σήμα), είτε παρασκευάζουν σε εγκαταστάσεις τρίτων. Στην περίπτωση των συγκεκριμένων εταιριών, οι οποίες ουσιαστικά ανήκουν σε διαφορετικό κλάδο δραστηριότητας, τα εξεταζόμενα προϊόντα αφο-

ρούν πολύ μικρό μέρος του συνολικού ετήσιου κύκλου εργασιών, διοχετεύονται δε κατά κύριο λόγο μέσω των εξουσιοδοτημένων δικτύων συνεργείων – ανταλλακτικών.

Επίσης, δεν παρουσιάζονται εταιρίες που ξεκίνησαν δραστηριότητες στον εξεταζόμενο κλάδο πρόσφατα και δεν έχουν δημοσιεύσει οικονομικά στοιχεία, καθώς και επιχειρήσεις οι οποίες απλά εμπορεύονται λιπαντικά στην εγχώρια αγορά χωρίς να πραγματοποιούν εισαγωγές ή παρασκευή αυτών.

Πίνακας 3.2 Συνοπτική παρουσίαση επιχειρήσεων παραγωγής και εισαγωγής λιπαντικών	
AVINOIL A.E.	
Διεύθυνση	Ηρώδου Αττικού 12 ^α , 151 24 Μαρούσι Τηλ 210-809.3500, φαξ 210-809.3555 www.avinoil.gr
Προσωπικό	186
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	578.073.363
Δραστηριότητες	Εμπόριο στερεών, υγρών αέριων καυσίμων και συναφών προϊόντων.
Εμπορικά σήματα	Avin
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε τον Ιούλιο του 1977 με την επωνυμία NIBA A.B.E.E. Τον Αύγουστο του ίδιου έτους άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Ανήκει στον όμιλο εταιριών Βαρδινογιάννη, ο οποίος έχει δραστηριότητα σε τομείς όπως πετρέλαια, ναυτιλία, τράπεζες κ.α. Η εταιρία προμηθεύεται τα εξεταζόμενα προϊόντα της κυρίως από την Μότορ Όιλ (Ελλάς) Διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε., διαθέτει δε τα λιπαντικά κυρίως μέσω του δικτύου πρατηρίων υγρών καυσίμων που διαθέτει. Οι πωλήσεις από τα εξεταζόμενα προϊόντα καλύπτουν μικρό μέρος στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών της. Η εταιρεία πραγματοποιεί εξαγωγές καυσίμων και λιπαντικών σε Αλβανία, Βουλγαρία, Π.Γ.Δ.Μ., Ρουμανία και Κύπρο. Επιπλέον, πρόσφατα ίδρυσε την Avin Albania Sha με έδρα τα Τίρανα, εταιρεία πετρελαιοειδών που δραστηριοποιείται σε όλους τους τομείς εμπορίας πετρελαιοειδών στην Αλβανία. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η εταιρία κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμού 2003) στην 5 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων επιχειρήσεων του εμπορικού κλάδου Καύσιμα-Λιπαντικά-Υγραέρια βάσει συνόλου ενεργητικού. Επίσης, κατατάχθηκε στην 39 ^η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών επιχειρήσεων βάσει συνόλου ενεργητικού, στην 8 ^η θέση μεταξύ των 100 εμπορικών επιχειρήσεων με τις μεγαλύτερες πωλήσεις και στη 33 ^η θέση μεταξύ των 100 εμπορικών επιχειρήσεων με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.
BP HELLAS A.E.	
Διεύθυνση	Λεωφ. Κηφισίας 26 & Παραδείσου 2, 151 25 Μαρούσι Τηλ 210-688.7111, φαξ 210-685.7701 www.bp.com
Προσωπικό	440
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	1.515.331.173
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο υγρών καυσίμων, υγραερίου αυτοκίνησης και λιπαντικών. Ανάμιξη λιπαντικών (και για τρίτους).
Εμπορικά σήματα	BP, Castrol, Duckhams
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1961 με την επωνυμία BP Σούπεργκαζ Α.Ε. Το 1997 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή και απορρόφησε τον κλάδο εμπορίας πετρελαιοειδών των εταιριών BP Greece Α.Ε. και Μόμπιλ Όιλ Ελλάς Α.Ε. Την ίδια χρονιά απορρόφησε τις εταιρίες Ελλάς Εταιρία Αποθηκεύσεως Υγραερίων Α.Ε. και Απόλλων Μονοπρόσωπη ΕΠΕ. Το 2001 απορρόφησε τις εταιρίες BP Greece Α.Ε., Μόμπιλ Ελλάς Α.Ε. Λιπαντικών και Castrol Ελλάς Α.Ε. Την ίδια χρονιά η εταιρία εισέφερε τον κλάδο υγραερίων στην Shell Gas Α.Ε. Το 2003 απορρόφησε την εταιρία Ακτίς Α.Ε. Πρόκειται για μια από τις μεγαλύτερες εταιρίες στον κλάδο πετρελαιοειδών. Διαθέτει τα λιπαντικά μέσα από το δίκτυο πρατηρίων και τους εμπορικούς συνεργάτες της σε όλη την Ελλάδα. Οι πωλήσεις από τα λιπαντικά καλύπτουν μικρό μέρος στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών της εταιρίας. Πραγματοποιεί εξαγωγές σε Κύπρο, Βουλγαρία, Ρουμανία, Ιταλία, Μάλτα, Σλοβενία, Παλαιστίνη, Ουκρανία, Ρωσσία και Π.Γ.Δ.Μ. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η εταιρία κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμού 2003) στην 1 ^η θέση μεταξύ των 15

	μεγαλύτερων επιχειρήσεων του εμπορικού κλάδου Καύσιμα-Λιπαντικά-Υγραέρια βάσει συνόλου ενεργητικού. Επίσης, κατατάχθηκε στην 4 ^η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών επιχειρήσεων βάσει συνόλου ενεργητικού, στη 3 ^η θέση μεταξύ των 100 εμπορικών επιχειρήσεων με τις μεγαλύτερες πωλήσεις και στη 1 ^η θέση μεταξύ των 100 εμπορικών επιχειρήσεων με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.
CYCLON ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Ηρώδου Αττικού 12 ^α , 151 24 Μαρούσι Τηλ 210-809.3900, φαξ 210-809.3999 www.cyclon.gr
Προσωπικό	179
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	133.012.546
Δραστηριότητες	Επεξεργασία και εμπορία λιπαντικών. Εμπόριο καυσίμων.
Εμπορικά σήματα	Cyclon
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1974 με την επωνυμία Πλαστικά Μακεδονίας Α.Ε. Το 1994 εισέφερε μέρος του βιομηχανικού κλάδου της στην Πλαστικά Φύλλα Μακεδονίας Α.Β.Ε.Ε. Το 2001 απορρόφησε την LPC Ελλάς Α.Β.Ε. και άλλαξε την επωνυμία της σε LPC Ελλάς-Πλαστικά Μακεδονίας Α.Ε. Το 2002 η εταιρία εισέφερε τον κλάδο παραγωγής και εμπορίας πλαστικών στην εταιρία Πετζετάκης Βορείου Ελλάδος Α.Β.&Ε.Ε., αλλάζοντας την επωνυμία της στη σημερινή. Οι πωλήσεις από τα λιπαντικά τροχοφόρων οχημάτων κάλυψαν το 13,5% του συνολικού κύκλου εργασιών του 2004, από το οποίο 31% προκύπτει από εξαγωγές σε Βουλγαρία, Λίβανο, Λιβερία, Μάλτα. Το 2004 πραγματοποίησε επενδύσεις για ανάπτυξη δικτύου πατηριών ύψους €1.170 χιλ. ενώ για το 2005 προβλέπεται επένδυση ύψους €3.500 χιλ. Διαθέτει μονάδα επεξεργασίας και αναγέννησης απόβλητων λιπαντελαίων δυναμικότητας 40.000 τόνων ετησίως. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η εταιρία κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμού 2003) στην 4 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων επιχειρήσεων του βιομηχανικού κλάδου Πετρέλαιο-Άνθρακας βάσει συνόλου ενεργητικού. Επίσης, κατατάχθηκε στην 176 ^η θέση μεταξύ των 200 μεγαλύτερων βιομηχανικών επιχειρήσεων βάσει συνόλου ενεργητικού και στην 49 ^η θέση μεταξύ των 200 βιομηχανικών επιχειρήσεων με τις μεγαλύτερες πωλήσεις.
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	
Διεύθυνση	Βύρωνος 10, 154 52 Ψυχικό Τηλ 210-671.2646, φαξ 210-674.5535 www.fuchs.gr
Προσωπικό	10 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2003 (ευρώ)	3.552.867
Δραστηριότητες	Εισαγωγές, συσκευασία και εμπόριο λιπαντικών και χημικών προϊόντων.
Εμπορικά σήματα	Fuchs
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1986 με έδρα τους Αμπελοκήπους και την επωνυμία Syntchem Α.Β.Ε.Ε. Το 1993 η έδρα μεταφέρθηκε στο Ψυχικό και η επωνυμία άλλαξε στη σημερινή.
GEMINI TRADING Α.Ε.	
Διεύθυνση	Ωλένου 5-7, 113 62 Αθήνα Τηλ 210-882.2000, φαξ 210-882.3800
Προσωπικό	10
Κύκλος εργασιών 2003 (ευρώ)	2.956.753
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λιπαντικών και ειδών αυτοκινήτου.
Εμπορικά σήματα	Divinol
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1997 από μετατροπή της Gemini Trading LTD (ίδρυση 1982). Εισάγει λιπαντικά από τη Γερμανία.
LEADER PARTS Α.Ε.Ε.	
Διεύθυνση	Μεγαρίδος 16, 193 00 Ασπρόπυργος Τηλ. 210 5582 820, φαξ 210 5582 830
Προσωπικό	23 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	2.936.036
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο ανταλλακτικών, χημικών, λιπαντικών και συσσωρευτών αυτοκινήτου.

Εμπορικά σήματα	Comma Oil
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1999 με έδρα τον Ασπρόπυργο. Το 2003 απορρόφησε την επιχείρηση Leader Parts Ευάγγελος Μπακαλούμης.
LUBRICATION ENGINEERS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	
Διεύθυνση	Σερρών 85, 104 41 Αθήνα Τηλ 210-515.2040, φαξ 210-515.2044 www.lehellas.gr
Προσωπικό	11
Κύκλος εργασιών 2003 (ευρώ)	1.007.326
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λιπαντικών.
Εμπορικά σήματα	LE
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1989. Πραγματοποιεί εισαγωγές σε λιπαντικά από τις Η.Π.Α.
MAMIDOIL JETOIL Α.Ε.	
Διεύθυνση	Λεωφ. Κηφισίας 227-229, 145 61 Αθήνα Τηλ 210-805.5855, φαξ 210-805.5955 www.jetoil.gr
Προσωπικό	170
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	555.731.329
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λιπαντικών, υγρών και στερεών καυσίμων. Αποθηκεύσεις πετρελαιοειδών.
Εμπορικά σήματα	Jetoil
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1969 με την επωνυμία Mamidoil Α.Ε. Το 1974 απορρόφησε την εταιρεία Jetoil και άλλαξε την ονομασία της στην σημερινή. Διαθέτει τα λιπαντικά μέσα από το δίκτυο πρατηρίων και τους τοπικούς αντιπροσώπους της σε όλη την Ελλάδα. Οι πωλήσεις από τα λιπαντικά καλύπτουν μικρό μέρος στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών της εταιρίας. Πραγματοποιεί εξαγωγές των εξεταζόμενων προϊόντων, σε ποσοστό μεγαλύτερο του 15% των συνολικών πωλήσεων από λιπαντικά για τροχοφόρα οχήματα, προς Αλβανία, Σερβία και Μαυροβούνιο. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η εταιρία κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμού 2003) στην 4 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων επιχειρήσεων του εμπορικού κλάδου Καύσιμα-Λιπαντικά-Υγραέρια βάσει συνόλου ενεργητικού. Επίσης, κατατάχθηκε στην 27 ^η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών επιχειρήσεων βάσει συνόλου ενεργητικού, στη 12 ^η θέση μεταξύ των 100 εμπορικών επιχειρήσεων με τις μεγαλύτερες πωλήσεις και στη 64 ^η θέση μεταξύ των 100 εμπορικών επιχειρήσεων με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.
RS 200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	
Διεύθυνση	Βιομηχανικό Πάρκο, Λάκκωμα, Τ.Θ. 53, 630 80 Νέα Καλλικράτεια Τηλ 23990-20120, φαξ 23990-51022 www.rs200motoroil.com
Προσωπικό	18
Κύκλος εργασιών 2003 (ευρώ)	1.843.290
Δραστηριότητες	Παραγωγή λιπαντικών και χημικών για αυτοκίνητα. Εισαγωγές και εμπόριο ανταλλακτικών και μπαταριών αυτοκινήτων.
Εμπορικά σήματα	RS 200 Motor Oil
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1997 από μετατροπή της Σ.Ε. Παπαντωνίου Ο.Ε. (ίδρυση 1980). Το 2004, 93% του συνολικού ετήσιου κύκλου εργασιών προήλθε από τις πωλήσεις λιπαντικών. Πραγματοποιεί εξαγωγές λιπαντικών, σε αναλογία μεγαλύτερη από 2/3 των συνολικών πωλήσεων από τα συγκεκριμένα προϊόντα, σε Ιταλία, Μεγ. Βρετανία, Ισραήλ, Αίγυπτο, Μαρόκο, Ουγγαρία, Ινδονησία, Ρωσία, Κύπρο, Μάλτα και Κίνα. Το 2004 πραγματοποίησε επενδύσεις σε μηχανολογικό εξοπλισμό και κατασκευή δεξαμενής ύψους €350 χιλ., για δε το 2005 προβλέπεται επιπλέον επένδυση ύψους €250 χιλ. για αντίστοιχες δραστηριότητες.
SHELL HELLAS Α.Ε.	
Διεύθυνση	Αγ. Κυριακής 6-8, 175 64 Παλαιό Φάληρο Τηλ 210-946.7000, φαξ 210-940.0550 www.shell.gr
Προσωπικό	550
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	1.293.051.407

Δραστηριότητες	Εμπόριο πετρελαιοειδών και χημικών προϊόντων. Παραγωγή και εισαγωγή λιπαντικών.
Εμπορικά σήματα	Shell Helix Super, Shell Rimula X, Shell Rimula Ultra, Shell Spivax, Shell Helix Ultra, Shell Helix Plus, Shell Rimula Ultra
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1995 από συγχώνευση και μετατροπή των υποκαταστημάτων των αλλοδαπών εταιριών Shell Company (Hellas) Limited (ίδρυση 1926) και Shell Chemicals (Hellas) Limited (ίδρυση 1976). Το 1999 η εταιρία εισέφερε τον κλάδο Διεθνών Πωλήσεων Ναυτιλίας στη Shell Marine Products Hellas A.E. Το 2001 απορρόφησε την εταιρία Άστρον Οйл Ανώνυμη Ελληνική Εταιρία Πετρελαίων. Είναι μέλος του ομίλου εταιριών Royal Dutch/Shell, ενός από τους μεγαλύτερους στον κλάδο πετρελαιοειδών σε παγκόσμια κλίμακα. Οι πωλήσεις από τα λιπαντικά καλύπτουν μικρό μέρος στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών της. Πραγματοποιεί εισαγωγές σε συνθετικά και ημισυνθετικά λιπαντικά από την Αυστρία, την Ιταλία, τη Γερμανία και τη Μεγ. Βρετανία. Εξάγει τα εξεταζόμενα προϊόντα σε Ρουμανία, Βουλγαρία, Π.Γ.Δ.Μ. Κύπρο και Αλβανία, σε ποσοστό 10% επί του ετήσιου κύκλου εργασιών που προέρχεται από την πώληση των εξεταζόμενων προϊόντων. Το 2004 πραγματοποίησε επενδύσεις ύψους €10.000 χιλ. για εκσυγχρονισμό του τομέα μηχανοργάνωσης. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η εταιρία κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμού 2003) στη 3 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων επιχειρήσεων του εμπορικού κλάδου Καύσιμα-Λιπαντικά - Υγραέρια βάσει συνόλου ενεργητικού. Επίσης, κατατάχθηκε στην 9 ^η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών επιχειρήσεων βάσει συνόλου ενεργητικού, στην 4 ^η θέση μεταξύ των 100 εμπορικών επιχειρήσεων με τις μεγαλύτερες πωλήσεις και στη 4 ^η θέση μεταξύ των 100 εμπορικών επιχειρήσεων με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.
SLIDER A.E.B.E.	
Διεύθυνση	28 ^{ης} Οκτωβρίου 20, 182 33 Ρέντη Τηλ 210-491.2614, φαξ 210-490.5069
Προσωπικό	8
Δραστηριότητες	Παραγωγή (και για τρίτους) και εμπόριο λιπαντικών.
Εμπορικά σήματα	Slider
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2003 από μετατροπή της ατομικής επιχείρησης Αθανάσιος Μιχ. Στρογγυλάκης (ίδρυση 1986), η οποία είχε αναλάβει τις δραστηριότητες της επιχείρησης Στρογγυλάκη Αφοί Ο.Ε. (ίδρυση 1963). Το 65% του συνολικού ετήσιου κύκλου εργασιών προέρχεται από τις πωλήσεις λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα και το 35% από τις πωλήσεις λιπαντικών για τη βιομηχανία. Πραγματοποιεί εξαγωγές λιπαντικών σε Κύπρο και Παναμά.
TRAFFIC A.B.E.E.	
Διεύθυνση	Παλαιά Οδός Θεσ/νικης-Κιλκίς (16 ^ο χλμ.), Μεσαίο, 545 00 Θεσσαλονίκη Τηλ 2310-786.670, φαξ 2310-786.671
Προσωπικό	10
Κύκλος εργασιών 2003 (ευρώ)	1.251.862
Δραστηριότητες	Εισαγωγή και τυποποίηση λιπαντικών. Παραγωγή υγρών συσσωρευτών.
Εμπορικά σήματα	Traffic
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2000 από μετατροπή της Αφοί Τσολακίδη & Σία Ο.Ε. (ίδρυση 1997). Το μεγαλύτερο μέρος του κύκλου εργασιών της προέρχεται από πωλήσεις λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Π. & ΣΙΑ «ΟΧΗΜΑ» Ε.Ε.	
Διεύθυνση	Είσοδος Καβαλαρίου, 572 00 Λαγκαδά Θεσσαλονίκης Τηλ 2310-680.332, φαξ 2310-680.504
Προσωπικό	12
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λιπαντικών, χημικών, ελαστικών και αξεσουάρ αυτοκινήτων και ενδυμάτων.
Εμπορικά σήματα	ERG, Motul, Mobil, Fiat Oils, Shell
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1989 για να συνεχίσει τις δραστηριότητες της ατομικής επιχείρησης Αναστασιάδης Παντελής (ίδρυση 1981). Η εταιρία πρόσφατα μεταφέρθηκε στη σημερινή διεύθυνση από την Α. Γουγούση 1, Ευκαρπία. Το 75% του συνολικού ετήσιου κύκλου εργασιών προέρχεται από τις πωλήσεις λιπαντικών. Εισάγει λιπαντικά από την Ιταλία, το Βέλγιο και τις Η.Π.Α., ενώ εξάγει λιπαντικά στην

	Κύπρο σε ποσοστό 5% επί του συνολικού ετήσιου όγκου πωλήσεων λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα.
ΒΕΤΑ ΥΠΕΡΗΣΙΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ & ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση	Αριστείδου 15, 185 31 Πειραιάς Τηλ. 210-422.7267, φαξ 210-422.7271
Προσωπικό	25
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	1.562.627
Δραστηριότητες	Αντιπροσώπευση, εισαγωγές, εμπόριο λιπαντικών, καυσίμων, πετρελαιοειδών, χημικών προϊόντων και συσκευών ελέγχου χημικών, λιπαντικών, πετρελαιοειδών, νερού. Παραγωγή (σε τρίτους) λιπαντικών. Τεχνική υποστήριξη.
Εμπορικά σήματα	Chevron, Sunoco, Brugarolas, Lomax
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1994. Πραγματοποιεί εισαγωγές από Βέλγιο, Η.Π.Α. και Ισπανία. Περίπου 69% του συνολικού ετήσιου κύκλου εργασιών προέρχεται από τις πωλήσεις λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα.
ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΙ ΑΦΟΙ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Κορινθίας 66-70, 115 27 Αθήνα Τηλ 210-777.1430, φαξ 210-775.5307 www.dimitropoulosbros.gr
Προσωπικό	20 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	3.919.850
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο μοτοσικλετών, λιπαντικών, ανταλλακτικών, αξεσουάρ, ενδυμάτων μοτοσικλετιστών και σκαφών αναψυχής.
Εμπορικά σήματα	Bel-Ray
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1993. Πραγματοποιεί εισαγωγές σε λιπαντικά από τις Η.Π.Α.
ΕΚΟ - ΕΛΛΑ Α.Β.Ε.Ε.	
Διεύθυνση	Λεωφ. Μεσογείων 2 (Πύργος Αθηνών), 115 27 Αθήνα Τηλ 210-770.5401, φαξ 210-770.5847 www.eko.gr
Προσωπικό	718 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	1.661.334.640
Δραστηριότητες	Εισαγωγή και ανάμιξη λιπαντικών. Εμπορία πετρελαιοειδών και λιπαντικών.
Εμπορικά σήματα	Εκο
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1997. Το 1998 απορρόφησε την εταιρία ΕΛ.Δ.Α-Ε Διεθνής Εμπορική Α.Ε., καθώς και τον κλάδο εμπορίας πετρελαιοειδών και λιπαντικών, ανάμιξης ορυκτελαίων και εμφιάλωσης υγραερίων της Ελληνικά Καύσιμα-Ορυκτέλαια Α.Β.&Ε.Ε. Το 1999 απορρόφησε την εταιρία Πετρολίνα Α.Ε. Πετρελαιοειδών. Το 2000 απορρόφησε τις εταιρίες Μαμιδάκης Γ. & Σία Α.Ε.Ε. Πετρελαιοειδών και Εκολίνα Α.Ε. Είναι θυγατρική της εταιρίας Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. Οι πωλήσεις από τα λιπαντικά καλύπτουν μικρό μέρος στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών της. Εξάγει τα εξεταζόμενα προϊόντα σε βαλκανικές χώρες, την Κύπρο και τη Γεωργία μέσω των θυγατρικών εταιριών του ομίλου που υπάρχουν στις χώρες αυτές. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η εταιρία κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμού 2003) στην 2 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων επιχειρήσεων του εμπορικού κλάδου Καύσιμα-Λιπαντικά-Υγραέρια βάσει συνόλου ενεργητικού. Επίσης, κατατάχθηκε στην 6 ^η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών επιχειρήσεων βάσει συνόλου ενεργητικού, στην 1 ^η θέση μεταξύ των 100 εμπορικών επιχειρήσεων με τις μεγαλύτερες πωλήσεις και στη 5 ^η θέση μεταξύ των 100 εμπορικών επιχειρήσεων με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.
ΕΛΙΝΟΙΑ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Πηγών 33, 145 64 Κηφισιά Τηλ 210-624.1500, φαξ 210-624.1509 www.elin.gr
Προσωπικό	220
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	347.386.577
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο πετρελαιοειδών και λιπαντικών. Επεξεργασία και εμπορία στερεών καυσίμων.
Εμπορικά σήματα	Ελίν Lubricants
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1961 για να συνεχίσει τις δραστηριότητες της Διαμαντίδης Δ.-Χ.

	Κουρούκλης Ο.Ε. (ίδρυση 1954). Οι πωλήσεις από τα λιπαντικά καλύπτουν μικρό μέρος στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών της. Το 2004 πραγματοποίησε επενδύσεις εσωτερικής αγοράς ύψους €6.500 χιλ. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η εταιρία κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμού 2003) στην 6 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων επιχειρήσεων του εμπορικού κλάδου Καύσιμα-Λιπαντικά-Υγραέρια βάσει συνόλου ενεργητικού. Επίσης, κατατάχθηκε στην 20 ^η θέση μεταξύ των 100 εμπορικών επιχειρήσεων με τις μεγαλύτερες πωλήσεις και στη 98 ^η θέση μεταξύ των 100 εμπορικών επιχειρήσεων με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.
Ε.Μ.Α. Α.Ε.	
Διεύθυνση	Εθν. Οδός Αθηνών-Λαμίας (17 ^ο χλμ.) & Γαλήνης 17, 145 64 Κηφισιά Τηλ 210-629.0300, φαξ 210-629.0250 www.ema.gr
Προσωπικό	64
Κύκλος εργασιών 2003 (ευρώ)	23.531.028
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο ελαστικών, λιπαντικών και ανταλλακτικών αυτοκινήτων.
Εμπορικά σήματα	Aral, Weco
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1974. Προήλθε από μετατροπή της Εμα Ε.Π.Ε. η οποία είχε ιδρυθεί το 1958 για να αναλάβει τις δραστηριότητες της ατομικής επιχείρησης Τσουκάλης Χρήστος (ίδρυση το 1945). Το 2004 η εταιρεία εισέφερε κλάδο της στην Panda Υπηρεσίες Α.Ε. Το 36% του συνολικού κύκλου εργασιών της για το 2004 προήλθε από τις πωλήσεις λιπαντικών. Εισάγει λιπαντικά από τη Γερμανία. Το 2004 πραγματοποίησε επενδύσεις ύψους €220 χιλ. για εξοπλισμό εγκαταστάσεων και για εκσυγχρονισμό του μηχανογραφικού τμήματός της. Τα τελευταία χρόνια, αναπτύσσει με τη μέθοδο του franchising, αλυσίδα καταστημάτων βουλκανιζατέρ με το σήμα Pneus Expert, η οποία αριθμεί 90 καταστήματα. Παράλληλα, μέσω της θυγατρικής της εταιρίας Panda Α.Ε. αναπτύσσει με τη μέθοδο του franchising αλυσίδα καταστημάτων παροχής υπηρεσιών και πώλησης ανταλλακτικών με το σήμα Fit & Go.
ΕΤΕΚΑ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Τριπόλεως 2, 188 63 Πέραμα Τηλ 210-400.5788, φαξ 210-400.2607
Προσωπικό	60
Κύκλος εργασιών 2003 (ευρώ)	208.010.100
Δραστηριότητες	Εμπόριο πετρελαιοειδών. Συσκευασία και εμπόριο λιπαντικών.
Εμπορικά σήματα	Eteka Lubricants
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1983. Οι πωλήσεις από τα λιπαντικά καλύπτουν μικρό μέρος στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών της. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η εταιρία κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμού 2003) στη 10 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων επιχειρήσεων του εμπορικού κλάδου Καύσιμα-Λιπαντικά-Υγραέρια βάσει συνόλου ενεργητικού. Επίσης, κατατάχθηκε στην 35 ^η θέση μεταξύ των 100 εμπορικών επιχειρήσεων με τις μεγαλύτερες πωλήσεις.
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	
Διεύθυνση	Καποδιστρίου 72, 142 35 Αλσούπολη, Αθήνα Τηλ 210-680.1860, φαξ 210-680.1870 www.agiphellas.gr
Προσωπικό	23
Κύκλος εργασιών 2003 (ευρώ)	6.012.473
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λιπαντικών, καυσίμων, φίλτρων και ειδών προστασίας αυτοκινήτου. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος των προϊόντων Agip.
Εμπορικά σήματα	Agip
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1988. Εισάγει λιπαντικά κυρίως από την Ιταλία και δευτερευόντως από την Ισπανία και την Ολλανδία. Το 2004, 64% του συνολικού κύκλου εργασιών της προήλθε από τις πωλήσεις λιπαντικών. Την περίοδο 2003-2004 πραγματοποίησε επενδύσεις ύψους €300 χιλ για εξοπλισμό συνεργείων και πάγια στοιχεία.

Μ.Ε.Τ.Β.Ε. Ι. ΕΣΚΙΑΔΗΣ & ΣΙΑ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Γιαννιτσών 73, 546 27 Θεσσαλονίκη Τηλ 2310-596.596, φαξ 2310-539.869
Προσωπικό	78
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	17.873.644
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο γεωργικών μηχανημάτων, ανταλλακτικών, λιπαντικών. Εμπόριο αυτοκινήτων. Συνεργεία.
Εμπορικά σήματα	Primo Oil
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1966 από μετατροπή της ατομικής επιχείρησης Ιωάννης Εστιάδης. (ίδρυση 1942). Οι πωλήσεις από τα λιπαντικά καλύπτουν μικρό μέρος στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών της. Πραγματοποιεί εισαγωγές σε λιπαντικά από την Ισπανία, ενώ εξάγει λιπαντικά στην Αλβανία, σε ποσοστό 3% του ετήσιου κύκλου εργασιών της από λιπαντικά.
ΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ Β.Γ. Α.Ε.Β.Ε	
Διεύθυνση	Θηβαΐδος 27, 145 64 Κηφισιά τηλ. 210-620.9494, φαξ. 210-620.9797
Προσωπικό	5
Κύκλος εργασιών 2003 (ευρώ)	1.011.281
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λιπαντικών αυτοκινήτων.
Εμπορικά σήματα	Lubrimor
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1995 αναλαμβάνοντας μέρος των εργασιών της συγγενούς εταιρίας Μορφόπουλοι Φ. Αφοί Α.Ε.Β.Ε. Πραγματοποιεί εισαγωγές σε λιπαντικά από το Ηνωμένο Βασίλειο. Το σύνολο των πωλήσεων της εταιρείας προέρχεται από το εμπόριο λιπαντικών.
ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Ηρώδου Αττικού 12 ^α , 151 24 Μαρούσι Τηλ 210-809.4000, φαξ 210-809.4444 www.moh.gr
Προσωπικό	1.175
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	1.937.190.948
Δραστηριότητες	Δύλιση αργού πετρελαίου. Παραγωγή και εμπορία πετρελαιοειδών, λιπαντικών και συναφών προϊόντων.
Εμπορικά σήματα	EMO
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1970. Είναι η μόνη εταιρία στη χώρα μας που παράγει βασικά πρωτογενή λιπαντικά. Πραγματοποιεί εξαγωγές σε πολλές χώρες της Ευρώπης, της Μέσης Ανατολής της Ασίας και της Αμερικής. Η εταιρία ανήκει στον όμιλο εταιριών Βαρδινογιάννη ο οποίος έχει δραστηριότητα σε τομείς όπως πετρέλαιο, ναυτιλία, τράπεζες κ.α. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η εταιρία κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμού 2003) στην 2 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων επιχειρήσεων του βιομηχανικού κλάδου Πετρέλαιο-Άνθρακας βάσει συνόλου ενεργητικού. Επίσης, κατατάχθηκε στην 6 ^η θέση μεταξύ των 200 μεγαλύτερων βιομηχανικών επιχειρήσεων βάσει συνόλου ενεργητικού, στη 2 ^η θέση μεταξύ των 200 βιομηχανικών επιχειρήσεων με τις μεγαλύτερες πωλήσεις και στην 5 ^η θέση μεταξύ των 200 βιομηχανικών επιχειρήσεων με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.
ΜΠΑΛΑΣ Α. & ΣΙΑ Ε.Ε.	
Διεύθυνση	Κυπαρίσσι, 352 00 Αταλάντη Τηλ 22330-92.488, φαξ 22330-89.752
Προσωπικό	7
Δραστηριότητες	Παραγωγή, συσκευασία και εμπορία λιπαντικών.
Εμπορικά σήματα	Speed-motor oil
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990. Το σύνολο του ετήσιου κύκλου εργασιών της εταιρείας προέρχεται από τις πωλήσεις λιπαντικών. Πραγματοποιεί εξαγωγές στα εξεταζόμενα προϊόντα στην Αλβανία, σε ποσοστό 30% περίπου επί των συνολικών ετήσιων πωλήσεων. Την περίοδο 2003-2004 πραγματοποίησε επενδύσεις ύψους €100 χιλ. για ανανέωση-εκσυγχρονισμό μηχανολογικού εξοπλισμού.

ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	
Διεύθυνση	Βαλαωρίτου 25, 144 52 Μεταμόρφωση Τηλ 210-288.3400, φαξ 210-283.0804 www.sakson.gr
Προσωπικό	65
Κύκλος εργασιών 2003 (ευρώ)	16.294.026
Δραστηριότητες	Παραγωγή και εισαγωγή λιπαντικών. Εμπόριο εξαρτημάτων αυτοκινήτων.
Εμπορικά σήματα	Parnas, Valvoline
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990 από μετατροπή σε Α.Ε. της Σάκσον Σταύρος Κοντός & Υιός Ε.Π.Ε. (ίδρυση 1978). Το 2004 το μεγαλύτερο ποσοστό του συνολικού κύκλου εργασιών προήλθε από τις πωλήσεις λιπαντικών. Πραγματοποιεί εισαγωγές λιπαντικών από την Ολλανδία.
ΣΚΑΖΙΚΗΣ Ε. - Α. ΜΑΡΑΓΚΟΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	ΒΙ.ΠΕ. Σίνδου, Τ.Θ 154, 570 22 Θεσσαλονίκη Τηλ 2310-796.705, φαξ 2310-798.890 www.skama.com
Προσωπικό	130
Κύκλος εργασιών 2003 (ευρώ)	20.115.705
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο εξαρτημάτων μηχανικών εφαρμογών και λιπαντικών. Συσκευασία λιπαντικών.
Εμπορικά σήματα	Liquil Moly
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1973 από μετατροπή της Σκαζίκης Ε. & Σία Ε.Ε. η οποία προϋπήρχε από το 1964. Εισάγει λιπαντικά από τη Γερμανία. Οι πωλήσεις από τα λιπαντικά καλύπτουν μικρό μέρος στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών της. Πραγματοποιεί εξαγωγές λιπαντικών προς την Κύπρο.
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Ιπποδρομίου 12, Τ.Θ 160, 570 09 Θεσσαλονίκη Τηλ 2310-753.091, φαξ 2310-753.096
Προσωπικό	7
Κύκλος εργασιών 2003 (ευρώ)	1.753.664
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λιπαντικών, ελαστικών αυτοκινήτων και μηχανημάτων συνεργείων αυτοκινήτων.
Εμπορικά σήματα	Aral, Fuchs, Shell, Cofran
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990. Το 2004, 86% του συνολικού κύκλου εργασιών προήλθε από τις πωλήσεις λιπαντικών. Πραγματοποιεί εισαγωγές λιπαντικών από τη Γερμανία και τη Γαλλία.
ΤΕΞΑΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ	
Διεύθυνση	Εθν. Οδός Αθηνών-Κορίνθου (17 ^ο χλμ.), 193 00 Ασπρόπυργος Τηλ 210-551.9100, φαξ 210-557.9488 www.chevrontexaco.com
Προσωπικό	78
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	50.880.749
Δραστηριότητες	Παραγωγή και εμπορία Λιπαντικών
Εμπορικά σήματα	Havoline, Ursa, Delo, Multigear, Geartex
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2000 και ανέλαβε τον τομέα παραγωγής και εμπορίας λιπαντικών από την Τεξακό Ανώνυμη Ελληνική Εταιρία Πετρελαίων. Από τον Οκτώβριο του 2001 αποτελεί μέρος της Chevron Texaco Global Lubricants, θυγατρική της Chevron Texaco Corporation, η οποία δραστηριοποιείται στην παραγωγή και εμπορία λιπαντικών, ειδικών προϊόντων οχημάτων, αλλά και στην παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης για μια μεγάλη γκάμα αυτοκινήτων, επαγγελματικών οχημάτων και βιομηχανικών εφαρμογών. Το 2004 πραγματοποίησε επενδύσεις ύψους €220 χιλ. σε εγκαταστάσεις, τεχνικά έργα, μηχανολογικό εξοπλισμό και μεταφορικά μέσα. Το 33% του συνολικού ετήσιου κύκλου εργασιών του 2004 προήλθε από τις πωλήσεις λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα. Πραγματοποιεί εισαγωγές λιπαντικών από Γαλλία, Γερμανία, Βέλγιο, Ιταλία, Ρουμανία, Γεωργία, Ουκρανία, Λιθουανία, Ουζμπεκιστάν, Τουρκία. Εξάγει τα εξεταζόμενα προϊόντα σε ποσοστό 47% επί του συνολικού όγκου πωλήσεων λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα, σε Ισραήλ, Ρωσία, Βουλγαρία, Κύπρο, Σλοβακία, Π.Γ.Δ.Μ., Μάλτα,

	Γιουγκοσλαβία, Καζακστάν, Τσεχία, Κροατία.
TOTAL ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	
Διεύθυνση	Λεωφ. Κηφισού 68, 122 41 Αιγάλεω Τηλ 210-544.0540, φαξ 210-544.0344 www.total.gr
Προσωπικό	32
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	8.482.194
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λιπαντικών και ειδικών χημικών. Παροχή υπηρεσιών.
Εμπορικά σήματα	Total, Fina, Elf
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1984 με την επωνυμία Οϊλκο Ανώνυμος Εμπορική Εταιρία Πετρελαιοειδών. Το 1990 άλλαξε την επωνυμία της σε Ελφ Οϊλ Ελλάς Α.Ε.Ε. και το 1993 σε Ελφ Ορυκτέλαια Ελλάς Α.Ε.Ε. Το 2001 άλλαξε την επωνυμία της στην Τοταλφιναιελφ Λιπαντικά Ελλάς Α.Ε.Ε. Το 2004 άλλαξε την επωνυμία της στην σημερινή. Το 95% του συνολικού ετήσιου κύκλου εργασιών του 2004 προήλθε από τις πωλήσεις λιπαντικών. Πραγματοποιεί εισαγωγές λιπαντικών από τη Γαλλία. Το 2005 θα πραγματοποιήσει εξαγωγές σε Κύπρο, Μάλτα, Αλβανία, Π.Γ.Δ.Μ. και Ουγγαρία.
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	
Διεύθυνση	Ιασίου 2-4, 121 31 Περιστερί Τηλ 210-576.9108, φαξ 210-577.1496
Προσωπικό	12
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	2.483.633
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λιπαντικών και ζαντών αυτοκινήτων.
Εμπορικά σήματα	Motul
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1992. Οι πωλήσεις λιπαντικών αντιπροσωπεύουν το 57% του συνολικού ετήσιου κύκλου εργασιών της εταιρείας. Πραγματοποιεί εισαγωγές σε λιπαντικά από τη Γαλλία.
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	
Διεύθυνση	Ακαδήμου 37, 562 24, Τ.Θ 30556, Εύοσμος, Θεσσαλονίκη Τηλ 2310-778.122, φαξ 2310-765.948
Προσωπικό	13
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	1.637.174
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λιπαντικών.
Εμπορικά σήματα	Motul
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1982 από μετατροπή της Χαμπής Κώστας & Σία Ε.Ε. Πραγματοποιεί εισαγωγές σε λιπαντικά από τη Γαλλία και Γερμανία

Πηγή: ICAP

3.6.2 Πωλήσεις Επιχειρήσεων του Κλάδου

Στον πίνακα 3.3 παρουσιάζονται οι πωλήσεις των επιχειρήσεων παραγωγής και εισαγωγής λιπαντικών που συμπεριλήφθηκαν στον προηγούμενο πίνακα (πίνακας 3.2) για την περίοδο 1999-2004. Επισημαίνεται ότι, δεν παρουσιάζονται οι πωλήσεις επιχειρήσεων που δεν υποχρεούνται σε δημοσίευση οικονομικών στοιχείων, λόγω της νομικής τους μορφής (ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρίες, ατομικές επιχειρήσεις, υποκαταστήματα αλλοδαπών εταιριών). Επιπλέον, επισημαίνεται ότι σε ορισμένες περιπτώσεις για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμες οι πωλήσεις για το 2004, τα αντίστοιχα μεγέθη προήλθαν από δήλωση των υπευθύνων των εταιριών, καθώς μέχρι την εκπόνηση της μελέτης δεν είχαν δημοσιευθεί τα συγκεκριμένα οικονομικά στοιχεία από όλες τις εταιρίες.

Πέρα από εταιρίες που είχαν συμπεριληφθεί στο προηγούμενο κεφάλαιο, στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται και οι πωλήσεις των ετών 1999-2000 για τις εταιρίες: Castrol Ελλάς Α.Ε. (απορροφήθηκε

το 2001 από την BP Hellas A.E.), LPC Ελλάς A.B.E. (απορροφήθηκε το 2001 από την Cyclon Ελλάς A.E.) και Άστρον Οίλ Ανων. Ελλ. Ετ. Πετρελαίων (απορροφήθηκε το 2001 από την Shell Hellas A.E.).

Όσον αφορά τη Cyclon Ελλάς A.E., δεν παρουσιάζονται οι πωλήσεις του 2000 καθώς μέχρι τότε η εταιρία ασχολείτο με διαφορετικό αντικείμενο σαν Πλαστικά Φύλλα Μακεδονίας A.E. Η δραστηριοποίησή της στα λιπαντικά ξεκίνησε το 2001 με την απορρόφηση της LPC Ελλάς A.B.E.

Διευκρινίζεται ότι οι πωλήσεις των εταιριών του πίνακα αφορούν στο σύνολο της δραστηριότητάς τους, δηλαδή σε αρκετές περιπτώσεις περιλαμβάνουν και κύκλο εργασιών από άλλα προϊόντα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα 3.3, οι συνολικές πωλήσεις για το 2004 των εταιριών για τις οποίες υπήρχαν διαθέσιμα τα σχετικά στοιχεία κατά την περίοδο εκπόνησης της παρούσας μελέτης, ανήλθαν σε €8.147,7 εκατ., παρουσιάζοντας αύξηση κατά 10,8% σε σχέση με τις αντίστοιχες πωλήσεις για το 2003. Ο κύκλος εργασιών από πωλήσεις λιπαντικών εκτιμάται ότι διαμορφώθηκε περίπου σε €159 εκατ. (ποσοστό συμμετοχής 1,95% στο συνολικό κύκλο εργασιών του 2004). Το 2003, οι συνολικές πωλήσεις ανήλθαν σε €7.601,4 εκατ., σημειώνοντας αύξηση 7% σε σχέση με το 2002 (€7.102,9 εκατ.). Ο κύκλος εργασιών από πωλήσεις λιπαντικών κατά το 2003 εκτιμάται σε €170 εκατ. (ποσοστό συμμετοχής 2,2% στο συνολικό κύκλο εργασιών του συγκεκριμένου έτους).

Σημαντική ποσοστιαία αύξηση των πωλήσεών τους την περίοδο 2003/02, εμφάνισαν οι εταιρίες: Βετα Υπηρεσίες Ναυτιλιακές & Πετρελαιοειδών Ε.Π.Ε. (61%), Μ.Ε.Τ.Β.Ε. Ι. Εστιάδης & Σία Α.Ε. (42,7%), Leader Parts Α.Ε.Β.Ε (41,7%).

Τις υψηλότερες μεταβολές των πωλήσεών τους, σε απόλυτα μεγέθη, την περίοδο 2003/02, εμφάνισαν οι εταιρίες: Μότορ Όιλ (Ελλάς) Α.Ε. (€198.262 χιλ.), Shell Hellas Α.Ε.(€87.623 χιλ.) και BP Hellas Α.Ε (€87.222 χιλ.). Μεταξύ των εταιριών για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμες πωλήσεις και για τα δύο τελευταία χρόνια, την υψηλότερη αύξηση της περιόδου 2004/03 παρουσίασε η Μότορ Όιλ (Ελλάς) Α.Ε. (€377.132 χιλ.), ακολουθούμενη από την ΕΚΟ-ΕΛΔΑ Α.Β.Ε.Ε. (€127.747 χιλ.).

Πίνακας 3.3 Πωλήσεις επιχειρήσεων παραγωγής και εισαγωγής λιπαντικών (1999-2004)						
Επωνυμία	2004	2003	2002	2001	2000	1999
ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ)						
ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε	1.937.190.948	1.560.059.164	1.361.796.644	1.508.807.748	1.669.220.898	925.715.627
ΕΚΟ - ΕΛΔΑ Α.Β.Ε.Ε	1.661.334.640	1.533.587.565	1.479.787.363	1.576.014.507	1.739.782.465	1.083.808.660
BP HELLAS Α.Ε	1.515.331.173	1.426.742.736	1.339.520.536	1.398.776.554	1.515.010.814	1.048.120.249
SHELL HELLAS Α.Ε.	1.293.051.407	1.267.833.432	1.180.210.172	1.135.819.387	963.824.176	713.040.693
AVINOIL Α.Β.Ν.Ε.Π	578.073.363	542.439.445	520.130.129	515.821.602	455.570.327	276.040.355
MAMIDOIL JETOIL Α.Ε.	555.731.329	506.079.145	514.591.131	497.588.054	491.360.349	344.257.315
ΕΛΙΝΟΙΛ Α.Ε.	347.386.577	293.707.641	253.892.867	228.338.632	216.598.260	156.505.010
ΕΤΕΚΑ Α.Ε.	Μ.Δ	208.010.100	218.519.482	235.146.532	249.027.334	150.862.800
CYCLON ΕΛΛΑΣ Α.Ε. ²	133.012.546	119.316.714	108.046.383	119.879.042	-	-
ΤΕΞΑΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ³	50.880.749*	29.632.283	26.057.896	34.530.661	-	-
Ε.Μ.Α. Α.Ε.	25.000.000*	23.531.028	20.840.182	19.325.148	17.901.171	18.102.010
ΣΚΑΖΙΚΗΣ Ε. - Λ. ΜΑΡΑΓΚΟΣ Α.Ε.	Μ.Δ	20.115.705	17.107.027	15.030.517	12.639.084	12.253.030
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	Μ.Δ	16.294.026	14.591.070	15.079.433	16.011.404	12.654.858

Πίνακας 3.3 (συνέχεια)						
Επωνυμία	2004	2003	2002	2001	2000	1999
M.E.T.B.E. I. ΕΣΚΙΑΔΗΣ & ΣΙΑ Α.Ε.	17.873.644	15.750.651	11.034.001	7.724.804	12.826.277	23.098.729
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	8.482.194	7.830.711	7.077.219	6.364.481	4.356.244	3.714.336
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.Ε.	5.363.575*	6.012.473	6.549.235	6.521.572	4.384.546	4.026.189
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	Μ.Δ	3.552.867	3.119.642	2.847.329	2.410.982	1.960.769
ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΙ ΑΦΟΙ Α.Ε.	3.919.850	2.974.210	3.218.156	2.045.279	1.598.307	284.446
GEMINI TRADING Α.Ε.	2.636.916*	2.956.753	2.951.245	3.156.291	4.684.590	4.692.936
LEADER PARTS Α.Ε.Β.Ε.	2.936.036	2.500.078	1.764.354	1.309.359	426.090	-
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	2.483.633	2.383.170	2.423.294	2.230.895	2.253.347	2.363.897
RS 200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	2.229.985*	1.843.290	1.831.877	1.381.594	1.336.123	805.834
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	1.637.174	1.754.581	1.619.733	1.680.612	1.725.652	1.625.388
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	1.581.052*	1.753.664	1.684.746	1.498.930	1.545.520	1.609.640
ΒΕΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ & ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ Ε.Π.Ε	1.562.627	1.516.008	941.918	1.203.708	711.935	151.325
TRAFFIC Α.Β.Ε.Ε. ⁵	Μ.Δ	1.251.862	1.484.980	1.226.512	-	1.001.230
LUBRICATION ENGINEERS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	Μ.Δ	1.007.326	1.214.651	1.060.322	1.084.472	825.450
ΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ Β.Γ Α.Ε.Β.Ε.	Μ.Δ	1.011.281	958.788	950.657	837.820	-
CASTROL ΕΛΛΑΣ Α.Ε. ⁶	-	-	-	-	14.139.712	12.615.522
LPC ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε. ⁷	-	-	-	-	84.108.839	50.097.098
ΑΣΤΡΟΝ ΟΙΛ ΑΝΩΝ. ΕΛΛ. ΕΤ. ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ ⁸	-	-	-	-	317.543.073	282.405.978
ΣΥΝΟΛΟ	8.147.699.418	7.601.447.909	7.102.964.721	7.341.360.162	7.802.919.811	5.132.639.374

Αξία: €

Οι πωλήσεις 1999-2001 έχουν μετατραπεί σε ευρώ βάσει της επίσημης ισοτιμίας €1=340,75 δρχ. Τυχόν αποκλίσεις σε ορισμένους λογαριασμούς οφείλονται στην προσαρμογή στο νέο νόμισμα.

Μ.Δ.: Μη Διαθέσιμα.

* Κατά δήλωση των υπευθύνων της εταιρίας.

1. Αναφέρονται οι πωλήσεις μόνο για την περίοδο 2001-2004 καθώς μέχρι το 2000 η συγκεκριμένη εταιρία δεν ασχολείτο με λιπαντικά.

2. Ιδρύθηκε το 2000. Η χρήση του 2001 αφορά την περίοδο 17/1/2000 έως 31/12/2001.

3. Ιδρύθηκε το 2000. Η χρήση του 2001 αφορά την περίοδο 8/12/2000 έως 31/12/2001.

4. Το 2001 απορροφήθηκε από την BP Hellas Α.Ε.

5. Το 2001 απορροφήθηκε από την Cyclon Ελλάς Α.Ε.

6. Το 2001 απορροφήθηκε από την Shell Hellas Α.Ε.

Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

3.6.3 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Επιχειρήσεων του Κλάδου

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο, αναλύονται οι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες, (κερδοφορίας, αποδοτικότητας, ρευστότητας και χρηματοοικονομικής διάρθρωσης) δεκαπέντε (15) εταιριών λιπαντικών που συμπεριλήφθηκαν στον προηγούμενο πίνακα πωλήσεων (3.3), για την περίοδο 1999-2003. Στις συγκεκριμένες εταιρίες, τουλάχιστον το 50% του συνολικού κύκλου εργασιών τους για το 2003, προέρχεται από πωλήσεις λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα.

Στη χρηματοοικονομική ανάλυση παρουσιάζονται και οι αριθμητικοί μέσοι όροι των ετήσιων δεικτών (ΜΟΔ) της κάθε εταιρίας, οι οποίοι προέκυψαν από τα διαθέσιμα στοιχεία των εξεταζόμενων ετών, καθώς και ο μέσος όρος των δεικτών του συνόλου των επιχειρήσεων του δείγματος.

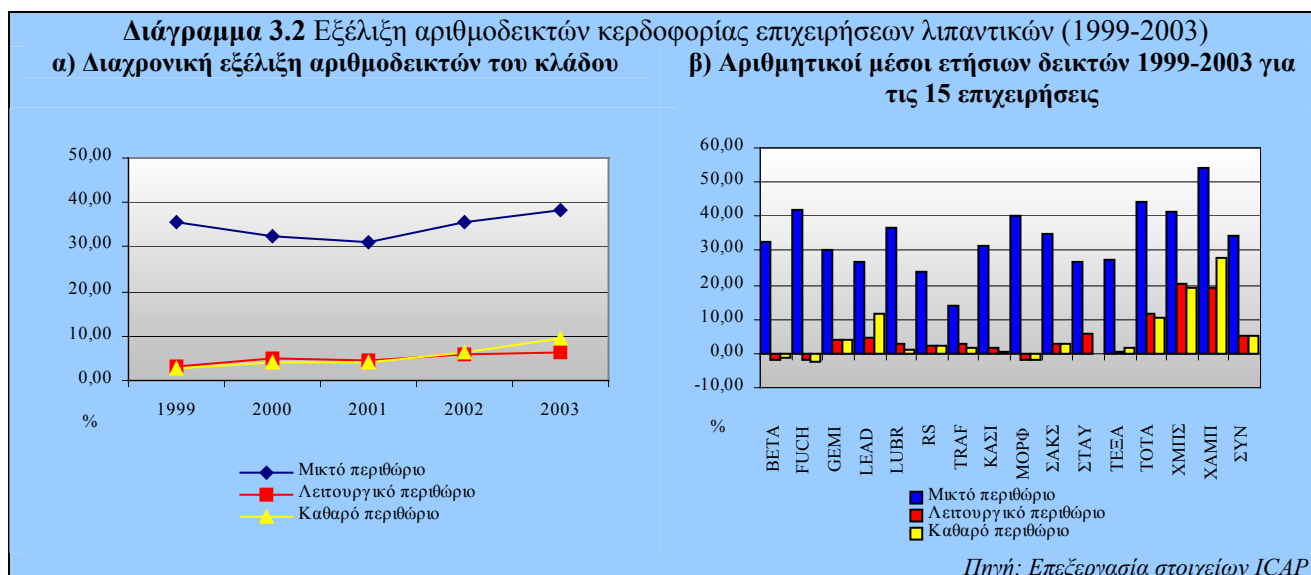
Μετά την ανάλυση των δεικτών ακολουθεί ο ομαδοποιημένος ισολογισμός 2002-2003, επιχειρήσεων λιπαντικών, ενώ στο τέλος της παρούσας μελέτης παρατίθενται οι δημοσιευμένοι ισολογισμοί των τριών τελευταίων ετών των επιχειρήσεων που εμφανίζονται στη μελέτη. Στον πίνακα 3.4 παρουσιάζονται οι συντομογραφίες των επωνυμιών των 15 εταιριών του δείγματος, για την ανάγνωση των διαγραμμάτων 3.2-3.5.

Πίνακας 3.4 Συντομογραφίες επωνυμιών εταιριών για την ανάγνωση των διαγραμμάτων	
BETA	BETA ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤ/ΚΕΣ & ΠΕΤΡ/ΔΩΝ Ε.Π.Ε
FUCH	FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε
GEMI	GEMINI TRADING Α.Ε
LEAD	LEADER PARTS Α.Ε.Ε
LUBR	LUBRICATION ENGINEERS ELLAS Α.Ε.Ε
RS	RS 200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Ε
TRAF	TRAFFIC Α.Β.Ε.Ε
ΚΑΣΙ	ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε
ΜΟΡΦ	ΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ Β.Γ Α.Ε.Β.Ε
ΣΑΚΣ	ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.Β.Ε
ΣΤΑΥ	ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε
ΤΕΞΑ	ΤΕΞΑΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ
TOTA	TOTAL ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε
ΧΜΠΣ	ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε
ΧΑΜΠ	ΧΑΜΠΗΣ Κ Α.Ε
ΣΥΝ	ΣΥΝΟΛΟ 15 ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ

Κερδοφορία

Για την αξιολόγηση της κερδοφορίας των επιχειρήσεων του κλάδου χρησιμοποιούνται οι αριθμοδείκτες του μικτού (gross), λειτουργικού (operating) και καθαρού (net profit margin) περιθωρίου κέρδους, που εκφράζοντας το ποσοστό των μικτών, λειτουργικών και προ φόρου κερδών στο σύνολο των πωλήσεων της κάθε επιχείρησης (πίνακας Π3.3 του παραρτήματος και διάγραμμα 3.2).

Οι επιχειρήσεις του δείγματος χαρακτηρίζονται από ικανοποιητικά περιθώρια μικτού κέρδους, εμφανίζουν δε μέσο όρο πενταετίας 34,53%. Ωστόσο, τα υψηλά λειτουργικά έξοδα εκτός κόστους πωληθέντων, είχαν σαν αποτέλεσμα να διαμορφωθεί το αντίστοιχο λειτουργικό περιθώριο κέρδους σε 4,99% και το καθαρό περιθώριο κέρδους σε 5,23%.



Εξαιρώντας τις εταιρίες BETA Υπηρεσίες Ναυτ/κες & Πετρ/δων Ε.Π.Ε., Fuchs Ελλάς Α.Β.Ε.Ε. και Μορφόπουλος Β.Γ Α.Ε.Β.Ε., οι οποίες εμφανίζουν αρνητικό λειτουργικό και καθαρό περιθώριο κέρδους, οι δείκτες του λειτουργικού και του καθαρού περιθωρίου για τις υπόλοιπες δώδεκα (12) εταιρίες του δείγματος διαμορφώνονται σε 6,52% και σε 7,05% αντίστοιχα.

Τις πρώτες θέσεις ως προς την κερδοφορία κατά την εξεταζόμενη περίοδο (μέσος όρος), κατέλαβαν οι εξής επιχειρήσεις:

Ως προς το μικτό περιθώριο: Χαμπής Κ. Α.Ε. (53,91%), Τοτάλ Ελλάς Α.Ε.Ε. (44,05%) και Fuchs Ελλάς Α.Β.Ε.Ε. (42,05%).

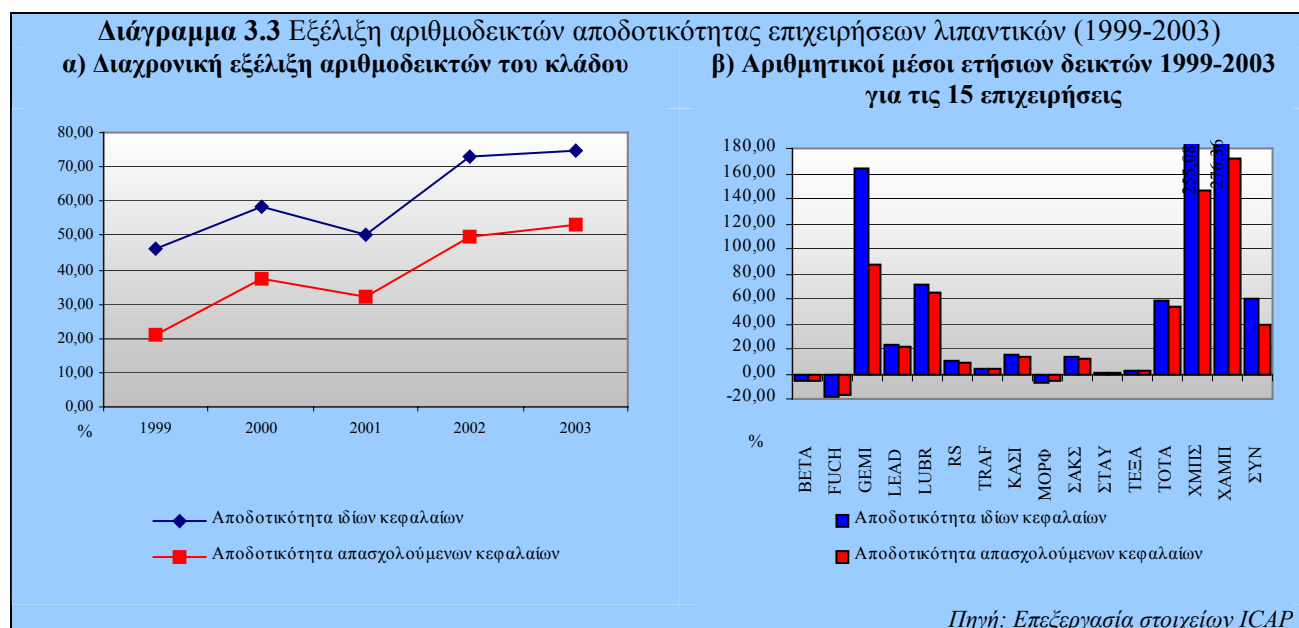
Ως προς το λειτουργικό περιθώριο: Χαμπής Κ. & Σία Α.Ε. (20,20%), Χαμπής Κ. Α.Ε. (19,29%) και Τοτάλ Ελλάς Α.Ε.Ε. (11,67%)

Ως προς το καθαρό περιθώριο: Χαμπής Κ. Α.Ε. (28%), Χαμπής Κ. & Σία Α.Ε. (19,12%) και Leader Parts Α.Ε.Ε. (11,71%).

Αποδοτικότητα

Η αξιολόγηση της αποδοτικότητας των επιχειρήσεων γίνεται μέσω των αριθμοδεικτών αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων (return to equity - ποσοστό των προ φόρου κερδών στα ίδια κεφάλαια) και αποδοτικότητας απασχολούμενων κεφαλαίων (return to assets). Ο τελευταίος δείκτης αποτυπώνει την απόδοση του κεφαλαίου της επιχείρησης ανεξαρτήτως προέλευσης (ίδια κεφάλαια ή υποχρεώσεις), υπολογίζεται δε ως το ποσοστό των προ φόρου και τόκων κερδών στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων και των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων και προβλέψεων.

Η μέση αποδοτικότητα του συνόλου των επιχειρήσεων του δείγματος για την πενταετία 1999-2003 (πίνακας Π3.4 και διάγραμμα 3.3), ανήλθε σε 60,53% ως προς τα ίδια κεφάλαια και 38,61% ως προς τα απασχολούμενα κεφάλαια.



Εξαιρώντας τις εταιρίες BETA Υπηρεσίες Ναυτ/κες & Πετρ/δων Ε.Π.Ε., Fuchs Ελλάς Α.Β.Ε.Ε., και Μορφόπουλος Β.Γ Α.Ε.Β.Ε., από το δείγμα, οι οποίες εμφανίζουν αρνητικούς Μ.Ο.Δ., ο μέσος όρος της αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων για τις υπόλοιπες δώδεκα (12) εταιρίες διαμορφώνεται σε 74,63%. Επίσης, αφαιρώντας τις ίδιες εταιρίες από το δείκτη αποδοτικότητας απασχολούμενου κεφαλαίου, ο μέσος όρος πενταετίας για τις δώδεκα (12) εταιρίες διαμορφώνεται σε 48,90%.

Τις πρώτες θέσεις κατά την εξεταζόμενη περίοδο (μέσοι όροι), κατέλαβαν οι εξής επιχειρήσεις:

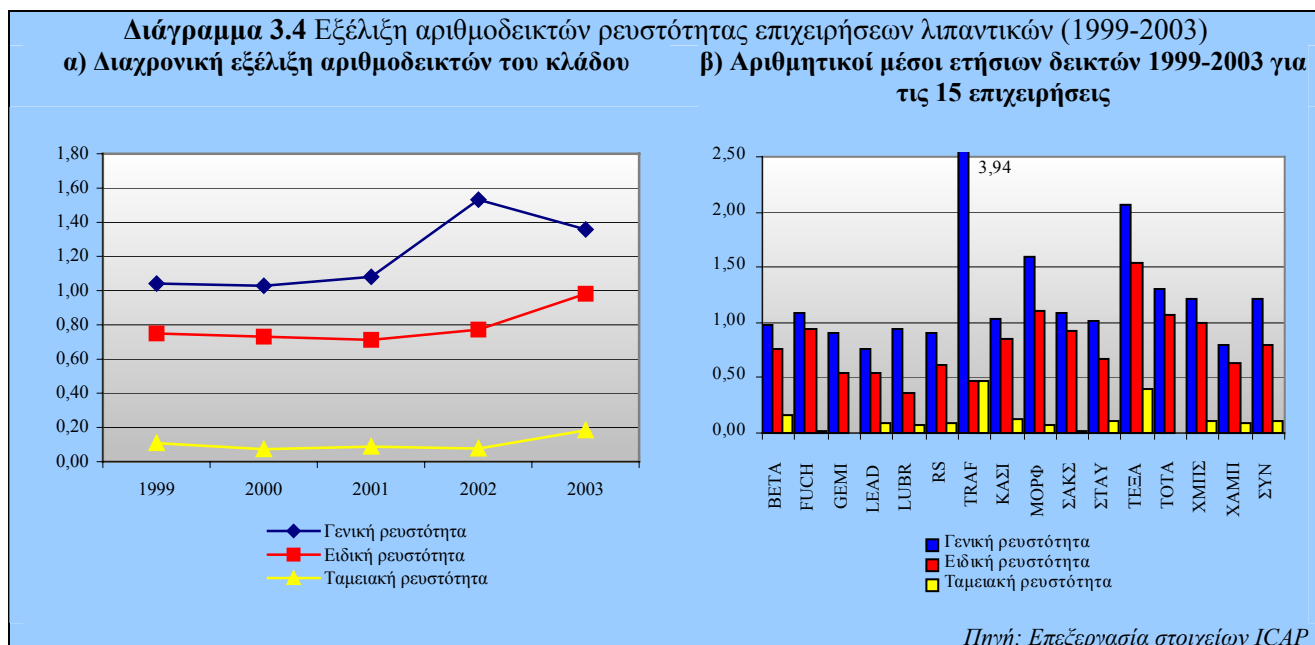
Ως προς την απόδοση ιδίων κεφαλαίων: Χαμπής Κ. Α.Ε. (276,36%), Χαμπής Κ. & Σία Α.Ε. (255,08%) και Gemini Trading Α.Ε. (164,49%).

Ως προς την απόδοση απασχολούμενων κεφαλαίων: Χαμπής Κ. Α.Ε. (172,08%), Χαμπής Κ. & Σία Α.Ε. (146,45%) και Gemini Trading Α.Ε. (86,74%).

Ρευστότητα

Η ρευστότητα των επιχειρήσεων του κλάδου αξιολογείται με τη χρήση των αριθμοδεικτών γενικής (current), ειδικής (quick) και ταμειακής (cash ratio) ρευστότητας, οι τιμές των οποίων παρατίθενται στον πίνακα Π3.5 του παραρτήματος και στο διάγραμμα 3.4. Επισημαίνεται ότι η υψηλή ρευστότητα δεν αποτελεί αμιγώς θετική ένδειξη της πορείας της επιχείρησης ή του κλάδου, αφού ενδεχομένως αντικατοπτρίζει κακή κατανομή κεφαλαίων ή λιγότερο ευνοϊκούς όρους συναλλαγής με τους προμηθευτές ή πιστωτές.

Η γενική ρευστότητα του συνόλου των εταιριών του δείγματος για την πενταετία 1999-2003, διαμορφώθηκε σε 1,21, η ειδική σε 0,79 και η ταμειακή σε 0,11.



Οι επιχειρήσεις που εμφανίζουν τη μεγαλύτερη γενική ρευστότητα είναι: Traffic Α.Β.Ε.Ε. (3,94 για τα έτη 2001-2003), Τεξάκο Ελληνική Α.Ε. Λιπαντικών (2,07 για τα έτη 2001-2003) και Μορφόπουλος Β.Γ Α.Ε.Β.Ε. (1,59). Οι επιχειρήσεις που εμφανίζουν τη μεγαλύτερη μέση ειδική ρευστότητα είναι: Τεξάκο

Ελληνική Α.Ε. Λιπαντικών (1,53 για τα έτη 2001-2003), Μορφόπουλος Β.Γ. Α.Ε.Β.Ε. (1,10) και Τοτάλ Ελλάς Α.Ε.Ε. (1,03%). Η ταμειακή ρευστότητα διαμορφώθηκε υψηλότερα στις εξής επιχειρήσεις: Traffic Α.Β.Ε.Ε. (0,47 για τα έτη 2001-2003) Τεξάκο Ελληνική Α.Ε. Λιπαντικών (0,40 για τα έτη 2001-2003) και BETA Υπηρεσίες Ναυτιλιακές & Πετρελαιοειδών Ε.Π.Ε. (0,16).

Χρηματοοικονομική Διάρθρωση

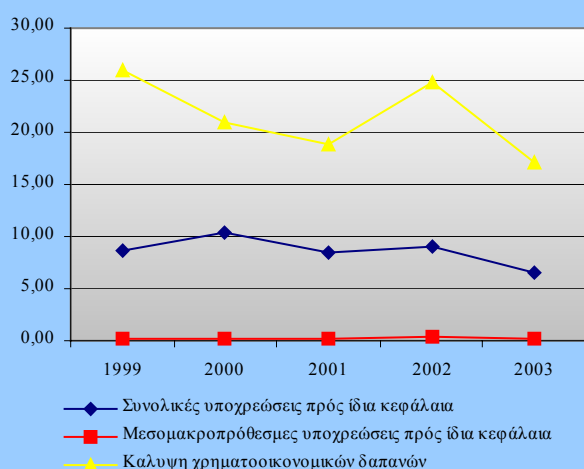
Η εκτίμηση του χρηματοοικονομικού κινδύνου δεν μπορεί να γίνει αποκλειστικά μέσω των λογιστικών στοιχείων των επιχειρήσεων και κατ' επέκταση η παρούσα ενότητα δεν προσπαθεί παρά να δώσει κάποια βασικά χαρακτηριστικά του κλάδου, ως προς τον λόγο των συνολικών υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια (total debt to equity), των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια (debt to equity) και του αριθμοδείκτη κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών (interest coverage), που δείχνει πόσες φορές τα κέρδη προ φόρου και τόκου καλύπτουν τις χρηματοοικονομικές δαπάνες της επιχείρησης (διάγραμμα 3.5 και πίνακας Π3.6).

Επισημαίνεται ότι το ύψος των λόγων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια δεν αποτελεί αμιγώς αρνητική παράμετρο, αφού ενδεχομένως να αντικατοπτρίζει διαφορές στην πιστοληπτική ικανότητα αλλά και τη στρατηγική στη διάρθρωση των πηγών κεφαλαίων των επιχειρήσεων.

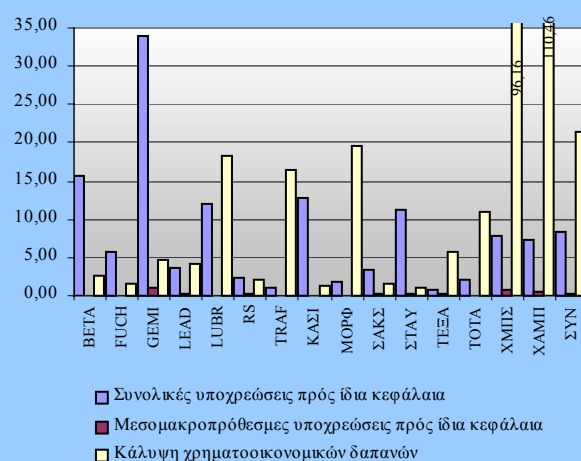
Ο μέσος όρος των συνολικών υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια για την περίοδο 1999-2003, ανήλθε σε 8,59 για το σύνολο των επιχειρήσεων. Σε πολύ χαμηλότερα επίπεδα κυμάνθηκε ο αντίστοιχος λόγος των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια (0,27), γεγονός που υποδεικνύει την εκτεταμένη συμμετοχή των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων στα συνολικά ξένα κεφάλαια. Ως προς την κάλυψη των χρηματοοικονομικών δαπανών, ο μέσος όρος της πενταετίας για το σύνολο των επιχειρήσεων ήταν 21,53.

Διάγραμμα 3.5 Εξέλιξη αριθμοδεικτών χρηματοοικονομικής διάρθρωσης επιχειρήσεων λιπαντικών (1999-2003)

α) Διαχρονική εξέλιξη αριθμοδεικτών του κλάδου



β) Αριθμητικοί μέσοι ετήσιων δεικτών 1999-2003 για τις 15 επιχειρήσεις



Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων ICAP

Εξαιρώντας τις εταιρίες Χαμπής Κ. Α.Ε. και Χαμπής Κ. & Σία Α.Ε. από το δείγμα, καθώς οι τιμές του μέσου δείκτη κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών είναι αρκετά υψηλότερες σε σύγκριση με αυτές των υπολοίπων, ο συγκεκριμένος δείκτης για τις δεκατρείς (13) εταιρίες διαμορφώνεται σε 6,95%.

Οι εταιρίες που εμφανίζουν τον χαμηλότερο λόγο συνολικών υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια είναι οι Τεξάκο Ελληνική Α.Ε. Λιπαντικών (0,77 για τα έτη 2001-2003), Traffic Α.Β.Ε.Ε. (1,02 για τα έτη 2001-2003) και Μορφόπουλος Β.Γ. Α.Ε.Β.Ε. (1,92). Ως προς τον λόγο των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια, η ΒΕΤΑ Υπηρεσίες Ναυτιλιακές & Πετρελαιοειδών Ε.Π.Ε. παρουσιάζει μηδενικό δείκτη. Ακολουθεί η Traffic Α.Β.Ε.Ε. (0,0026) και η Fuchs Ελλάς Α.Β.Ε.Ε. (0,02). Ο δείκτης κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών κυμαίνεται σε υψηλά επίπεδα στις επιχειρήσεις Χαμπής Κ. Α.Ε. (110,46), Χαμπής Κ. & Σία Α.Ε. (96,16) και Μορφόπουλος Β.Γ. Α.Ε.Β.Ε. (19,58 για τα έτη 2001-2003).

Ανάλυση του Ομαδοποιημένου Ισολογισμού Επιχειρήσεων Λιπαντικών

Με βάση δείγμα 15 συνολικά επιχειρήσεων του κλάδου, για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμοι ισολογισμοί των χρήσεων 2002 και 2003, συνετάχθη ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των επιχειρήσεων του κλάδου (πίνακας Π3.7 του παραρτήματος). Επισημαίνεται ότι στο συγκεκριμένο ομαδοποιημένο ισολογισμό περιλαμβάνονται επιχειρήσεις των οποίων οι πωλήσεις από τα συγκεκριμένα προϊόντα κάλυψαν ποσοστό άνω του 50% του συνολικού κύκλου εργασιών τους για το 2003.

Το σύνολο του ενεργητικού των επιχειρήσεων του δείγματος ανήλθε σε €79.579 χιλ. το 2003, εμφανίζοντας αύξηση κατά 9,5% σε σχέση με το 2002, η οποία οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των απαιτήσεων (κατά €6.866 χιλ.).

Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων διαμορφώθηκε σε €26.786 χιλ. το 2003, σημειώνοντας αύξηση κατά 11,5% έναντι του 2002. Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις υπερδιπλασιάστηκαν την περίοδο 2003/02, ενώ οι αντίστοιχες βραχυπρόθεσμες εμφάνισαν μείωση κατά 2,4%. Οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις κάλυψαν το 82,2% των συνολικών υποχρεώσεων το 2003 και το 91,3% το 2002.

Οι συνολικές πωλήσεις διαμορφώθηκαν σε €81.300 χιλ. το 2003, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 9,5% σε σχέση με το 2002, το δε αντίστοιχο λειτουργικό περιθώριο αυξήθηκε κατά €1.088 χιλ. (40,7%). Το συνολικό καθαρό αποτέλεσμα των εταιριών του δείγματος υπερδιπλασιάστηκε και διαμορφώθηκε σε €6.178 χιλ. το 2003 από €2.692 χιλ. το 2002.

Ο δείκτης δανειακής επιβάρυνσης βελτιώθηκε το 2003 σε σχέση με το προηγούμενο έτος (2003: 1,97:1, 2002: 2,30:1), εξακολουθώντας να δείχνει εξάρτηση των εργασιών των επιχειρήσεων του δείγματος από τα ξένα κεφάλαια. Η κυκλοφοριακή ταχύτητα των αποθεμάτων παρέμεινε σταθερή στις 71 ημέρες.

Ο μέσος όρος προθεσμίας είσπραξης των απαιτήσεων επιδεινώθηκε από 173 ημέρες το 2002 σε 185 ημέρες για το ίδιο έτος. Ο μέσος όρος προθεσμίας εξόφλησης προμηθευτών επίσης επιδεινώθηκε, από 139 ημέρες το 2002 σε 134 ημέρες το 2003, η δε σχέση μεταξύ των δύο δεικτών επιδρά αρνητικά στη ρευστότητα των επιχειρήσεων του κλάδου.

Στον πίνακα Π3.8 του παραρτήματος παρουσιάζεται ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των κερδοφόρων επιχειρήσεων του δείγματος, οι οποίες ανήλθαν σε 13 το 2003 από 15 το 2002. Οι συνολικές πωλήσεις

αυτών διαμορφώθηκαν σε €78.030 χιλ. το 2003, καλύπτοντας το 96% των συνολικών πωλήσεων του δείγματος για το ίδιο έτος. Τα αντίστοιχα καθαρά κέρδη ανήλθαν σε €6.185 χιλ.

Στον πίνακα Π3.9 του παραρτήματος εμφανίζεται ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των ζημιογόνων επιχειρήσεων, οι οποίες ήταν 2 το 2003. Οι συνολικές πωλήσεις αυτών διαμορφώθηκαν σε €3.269 χιλ. το 2003, καλύπτοντας το 4% των συνολικών πωλήσεων του δείγματος. Το σύνολο των ζημιών διαμορφώθηκε σε €0.7χιλ. το 2003.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 3

Π3.1 Διάρθρωση της συνολικής διαφημιστικής δαπάνης λιπαντικών οχημάτων ανά διαφημιστικό μέσο (2000-2004)										
Διαφημιστικό μέσο	2000		2001		2002		2003		2004	
	Αξία	%	Αξία	%	Αξία	%	Αξία	%	Αξία	%
Τηλεόραση	2.182.847	37,3	1.030.285	33,1	698.961	18,6	356.539	9,1	0	0
Περιοδικά	3.126.459	53,3	1.814.641	58,4	2.411.510	64,3	2.273.980	58,3	1.314.871	79,8
Εφημερίδες	340.434	5,8	155.690	5	174.323	4,7	1.017.246	26,1	10.140	0,6
Ραδιόφωνο	211.686	3,6	109.425	3,5	464.659	12,4	253.126	6,5	323.664	19,6
Σύνολο	5.861.426	100,0	3.110.041	100,0	3.749.454	100,0	3.900.891	100,0	1.648.676	100,0
Αξία σε €										
Πηγή: Media Services A.E.										

Π3.2 Διαφημιστική δαπάνη λιπαντικών οχημάτων ανά εμπορικό σήμα (2003-2004)							
Προϊόν	Έτος	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Σύνολο (%)
HELIX λιπαντικά	2003	0	868.599	46.448	199	915.246	23,46
	2004	0	409.954	0	0	409.954	24,87
ARAL λιπαντικά	2003	0	153.374	0	17.387	170.760	4,38
	2004	0	139.992	0	34.369	174.361	10,58
DIVINOL λιπαντικά	2003	0	92.534	0	0	92.534	2,37
	2004	0	17.010	0	0	17.010	1,03
VALVOLINE λιπαντικά	2003	0	32.206	0	8.592	40.798	1,05
	2004	0	33.226	0	0	33.226	2,02
MOTUL λιπαντικά	2003	0	76.002	2.219	0	78.220	2,01
	2004	0	139.410	0	0	139.410	8,46
MOBIL λιπαντικά	2003	0	84.937	0	0	84.937	2,18
	2004	0	69.401	0	21.228	90.629	5,50
REDEX λιπαντικά	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	27.670	0	0	27.670	1,68
CASTROL λιπαντικά	2003	15.396	32.603	0	13.064	61.063	1,57
	2004	0	17.010	9.072	0	26.082	1,58
S.T.P βελτ.λιπ.αυτ/των	2003	0	25.402	0	0	25.402	0,65
	2004	0	32.999	0	0	32.999	2,00
WYNN'S βελτ.λιπαντικά	2003	0	25.392	0	0	25.392	0,65
	2004	0	16.812	0	0	16.812	1,02
TEXACO HAVOLINE λάδι αυτ.	2003	0	3.162	0	0	3.162	0,08
	2004	0	0	0	0	0	0,00
SAROL λιπ.πετρελ.	2003	0	0	919	0	919	0,02
	2004	0	0	544	0	544	0,03
DENICOL . λιπαντ.μοτοσυκλ.	2003	0	10.206	0	0	10.206	0,26
	2004	0	6.804	0	0	6.804	0,41
BEL-RAY λάδι μοτοσυκλ.	2003	0	15.479	0	0	15.479	0,40
	2004	0	7.229	0	0	7.229	0,44
CYCLON λιπαντ.αυτ/των	2003	0	307.541	1.653	60.044	369.239	9,47
	2004	0	0	0	87.495	87.495	5,31
CITGO λιπαντ.αυτοκ.	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	7.088	0	0	7.088	0,43
BP VANELLUS λιπαντ.αυτ.	2003	68.011	0	0	0	68.011	1,74
	2004	0	0	0	33.955	33.955	2,06
LABO moto λιπαντικά	2003	0	3.402	0	0	3.402	0,09
	2004	0	3.402	0	0	3.402	0,21
PARNAS MOTOR OIL λιπαντ.	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	45.133	0	0	45.133	2,74

Π3.2 (συνέχεια)							
Προϊόν	Έτος	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Σύνολο (%)
FUCHS . λιπαντικά αυτοκ.	2003	0	3.402	0	0	3.402	0,09
	2004	0	3.402	0	0	3.402	0,21
JET OIL λιπαντικά	2003	0	8.051	0	0	8.051	0,21
	2004	0	0	0	0	0	0,00
LIQUI MOLY λιπαντικά	2003	0	8.335	0	0	8.335	0,21
	2004	0	0	0	0	0	0,00
IPONE λιπαντικά	2003	0	28.175	0	0	28.175	0,72
	2004	0	63.901	0	0	63.901	3,88
MOTOREX λιπαντικά	2003	0	19.136	0	0	19.136	0,49
	2004	0	10.206	0	0	10.206	0,62
ELIN/ΕΛΛΙΝΟΙΛ λιπαντικά	2003	0	76.381	80.974	0	157.355	4,03
	2004	0	10.206	0	19.314	29.520	1,79
ADVANCE/SHELL λιπαντ.μοτο	2003	0	28.362	0	0	28.362	0,73
	2004	0	0	0	0	0	0,00
ΕΚΟ λιπαντικά	2003	2.230	33.879	632.466	0	668.575	17,14
	2004	0	0	0	0	0	0,00
ΕΚΟ+ΕΛΔΑ	2003	68	0	203.352	47.095	250.516	6,42
	2004	0	14.969	524	0	15.493	0,94
IGOL λιπαντικά	2003	0	13.608	0	0	13.608	0,35
	2004	0	17.010	0	0	17.010	1,03
RYMCO λιπαντικά	2003	0	127.121	0	0	127.121	3,26
	2004	0	0	0	0	0	0,00
AVIN POWER λιπαντικά	2003	270.833	128.255	44.680	106.745	550.513	14,11
	2004	0	202.306	0	52.599	254.905	15,46
AVIN FORCE λιπαντικά	2003	0	62.200	4.536	0	66.736	1,71
	2004	0	19.732	0	74.704	94.436	5,73
YAMAHA/YAMALUBE λιπ.εξωλ.μηχ.	2003	0	6.237	0	0	6.237	0,16
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Σύνολο	2003	356.539	2.273.980	1.017.246	253.126	3.900.891	100,00
	2004	0	1.314.871	10.140	323.664	1.648.676	100,00
<i>Αξία σε €</i>							
<i>Πηγή: Media Services A.E</i>							

Π3.3 Αριθμοδείκτες κερδοφορίας επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (1999-2003)						
Επωνυμία	1999	2000	2001	2002	2003	ΜΟΔ
Περιθώριο Μικτού Κέρδους						
ΒΕΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤ/ΚΕΣ & ΠΕΤΡ/ΔΩΝ Ε.Π.Ε.	21,48	31,82	29,09	41,07	39,19	32,53
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	37,22	39,58	42,98	44,23	46,23	42,05
GEMINI TRADING Α.Ε.	26,29	23,88	33,62	31,49	35,67	30,19
LEADER PARTS Α.Ε.Ε.	-	1,79	19,25	34,36	51,29	26,67
LUBRICATION ENGINEERS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	44,55	29,59	26,52	37,62	43,78	36,41
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	27,76	21,28	19,56	23,32	26,00	23,58
TRAFFIC Α.Β.Ε.Ε.	-	-	12,04	13,34	16,87	14,08
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	31,50	33,90	27,38	30,53	33,64	31,39
ΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ Β. Γ. Α.Ε.Β.Ε.	27,02	34,25	42,57	45,90	52,35	40,42
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	37,60	30,72	31,45	38,11	37,36	35,05
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	28,95	29,59	25,61	25,01	23,61	26,55
ΤΕΞΑΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ	-	-	26,00	27,61	28,73	27,45
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	48,58	47,04	40,87	41,29	42,47	44,05
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	41,64	42,84	38,30	41,75	42,48	41,40
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	52,10	54,03	52,17	54,93	56,30	53,91
ΣΥΝΟΛΟ	35,39	32,33	31,16	35,37	38,40	34,53
Περιθώριο Λειτουργικού Κέρδους						
ΒΕΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤ/ΚΕΣ & ΠΕΤΡ/ΔΩΝ Ε.Π.Ε.	-9,18	2,05	0,49	0,62	-1,94	-1,59
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	-21,21	-2,66	3,98	3,73	6,54	-1,92
GEMINI TRADING Α.Ε.	2,38	3,17	4,74	3,17	5,98	3,89
LEADER PARTS Α.Ε.Ε.	-	0,6	4,75	1,99	11,54	4,72
LUBRICATION ENGINEERS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	7,07	-1,12	-5,03	9,66	2,85	2,69
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	2,57	2	1,41	1,8	4,07	2,37
TRAFFIC Α.Β.Ε.Ε.	-	-	3,03	3,28	1,42	2,58
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	1,56	2,57	1,85	1,59	1,46	1,81
ΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ Β. Γ. Α.Ε.Β.Ε.	-10,14	-8,33	0,36	3,05	7,23	-1,57
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	6,52	5,27	1,76	1,89	-0,26	3,04
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	5,05	11,21	7,96	4,37	-0,28	5,66
ΤΕΞΑΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ	-	-	-2,43	0,03	3,53	0,38
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	10,85	11	12,44	11,51	12,55	11,67
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	22,6	20,08	16,24	23,33	18,75	20,20
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	18,64	17,95	19,37	20,83	19,65	19,29
ΣΥΝΟΛΟ	3,06	4,91	4,73	6,06	6,21	4,99
Περιθώριο Καθαρού Κέρδους						
ΒΕΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤ/ΚΕΣ & ΠΕΤΡ/ΔΩΝ Ε.Π.Ε.	-9,12	2,02	0,54	1,47	-0,2	-1,06
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	-21,95	-4,66	4,62	3,33	5,64	-2,60
GEMINI TRADING Α.Ε.	2,87	2,22	4,74	2,77	6,28	3,78
LEADER PARTS Α.Ε.Ε.	-	0,32	4,71	3,73	38,08	11,71
LUBRICATION ENGINEERS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	2,03	-0,65	-10,23	8,11	7,29	1,31
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	2,5	1,49	1,89	2,52	4,07	2,49
TRAFFIC Α.Β.Ε.Ε.	-	-	2,44	2	0,99	1,81
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	0,81	0,8	0,6	0,62	0,87	0,74
ΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ Β. Γ. Α.Ε.Β.Ε.	-10,64	-8,38	0,34	2,37	7,19	-1,82
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	5,99	3,93	1,32	2,17	2,09	3,10
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	-0,06	0,06	0,35	0,14	-0,24	0,05
ΤΕΞΑΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ	-	-	-2,14	0,15	7,34	1,78
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	8,56	9,62	11,6	11,22	12,34	10,67
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	21,74	16,48	15,83	22,73	18,83	19,12
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	27,51	29,01	21,94	29,23	32,32	28,00
ΣΥΝΟΛΟ	2,52	4,02	3,90	6,17	9,53	5,23
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών						
Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι ισολογισμοί						

Π3.4 Αριθμοδείκτες κερδοφορίας επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (1999-2003)						
Επωνυμία	1999	2000	2001	2002	2003	ΜΟΔ
Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων						
BETA ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤ/ΚΕΣ & ΠΕΤΡ/ΔΩΝ Ε.Π.Ε.	-178,81	75,33	29,03	46,07	-1,28	-5,93
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	-129,38	-16,38	16,03	13,49	22,53	-18,74
GEMINI TRADING Α.Ε.	192,86	138,93	189,87	98,24	202,53	164,49
LEADER PARTS Α.Ε.Ε.	-	0,93	19,32	11,2	63,74	23,80
LUBRICATION ENGINEERS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	28,91	-13,74	0	239,94	99,63	70,95
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	7,44	5,65	7,64	12,57	20,36	10,73
TRAFFIC Α.Β.Ε.Ε.	-	-	7,57	2,77	1,15	3,83
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	12,14	13,69	13,17	12,62	21,08	14,54
ΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ Β. Γ. Α.Ε.Β.Ε.	-36,16	-16,01	0,66	4,67	13,53	-6,66
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	22,67	19,15	5,43	8,71	9,31	13,05
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	-0,88	0,84	5,27	2,46	-2,71	1,00
ΤΕΞΑΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ	-	-	-5,12	0,26	13,62	2,92
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	59,49	38,74	57,83	60,11	78,01	58,84
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	293,22	211,88	200,73	313,76	255,81	255,08
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	284,42	300,33	208,79	268,75	319,52	276,36
ΣΥΝΟΛΟ	46,33	58,41	50,41	73,04	74,46	60,53
Αποδοτικότητα Απασχολούμενων Κεφαλαίων						
BETA ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤ/ΚΕΣ & ΠΕΤΡ/ΔΩΝ Ε.Π.Ε.	-178,81	75,33	29,03	46,07	-1,28	-5,93
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	-118,05	-16,38	16,03	13,49	22,53	-16,48
GEMINI TRADING Α.Ε.	98,68	67,19	85,79	35,79	146,24	86,74
LEADER PARTS Α.Ε.Ε.	-	0,93	18,93	5,03	63,74	22,16
LUBRICATION ENGINEERS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	26,9	-12,71	0	217,93	94,33	65,29
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	4,89	4,26	6,07	10,29	17,76	8,65
TRAFFIC Α.Β.Ε.Ε.	-	-	7,53	2,76	1,15	3,81
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	11,77	13,69	13	12,62	14,59	13,13
ΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ Β. Γ. Α.Ε.Β.Ε.	-34	-15,35	0,63	4,46	12,97	-6,26
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	22,6	19,14	5,43	6,36	5,91	11,89
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	-0,8	0,72	4,44	1,55	-2,42	0,70
ΤΕΞΑΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ	-	-	-4,98	0,24	9,66	1,64
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	55,91	35,34	54,33	55,08	70,9	54,31
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	182,89	122,21	112,06	168,53	146,57	146,45
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	181,21	189,11	130,37	163,92	195,77	172,08
ΣΥΝΟΛΟ	21,10	37,19	31,91	49,61	53,23	38,61
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών						
Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.5 Αριθμοδείκτες ρευστότητας επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (1999-2003)						
Επωνυμία	1999	2000	2001	2002	2003	ΜΟΔ
Γενική Ρευστότητα						
BETA ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤ/ΚΕΣ & ΠΕΤΡ/ΔΩΝ Ε.Π.Ε.	0,89	1,02	0,97	0,99	1,02	0,98
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,98	1,11	1,13	1,1	1,13	1,09
GEMINI TRADING Α.Ε.	0,87	0,91	0,92	0,94	0,9	0,91
LEADER PARTS Α.Ε.Ε.	-	0,64	0,78	0,6	1,02	0,76
LUBRICATION ENGINEERS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	1,04	0,95	0,84	0,92	1	0,95
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	0,77	0,91	0,9	0,93	0,98	0,90
TRAFFIC Α.Β.Ε.Ε.	-	-	1,22	7,67	2,94	3,94
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	1,06	0,99	1,02	1,03	1,05	1,03
ΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ Β. Γ. Α.Ε.Β.Ε.	1,24	1,41	1,64	1,85	1,82	1,59
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	1,2	1,11	1,08	1,01	1,05	1,09
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	1	1	1,01	1,03	1,05	1,02
ΤΕΞΑΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ	-	-	1,42	1,59	3,21	2,07
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	1,21	1,36	1,36	1,36	1,26	1,31
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	1,19	1,2	1,21	1,23	1,22	1,21
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	1,04	0,76	0,71	0,73	0,73	0,79
ΣΥΝΟΛΟ	1,04	1,03	1,08	1,53	1,36	1,21
Ειδική Ρευστότητα						
BETA ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤ/ΚΕΣ & ΠΕΤΡ/ΔΩΝ Ε.Π.Ε.	0,89	0,7	0,77	0,56	0,84	0,75
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,82	0,98	0,96	0,97	0,94	0,93
GEMINI TRADING Α.Ε.	0,64	0,55	0,47	0,56	0,51	0,55
LEADER PARTS Α.Ε.Ε.	-	0,58	0,48	0,37	0,76	0,55
LUBRICATION ENGINEERS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	0,04	0,37	0,38	0,55	0,51	0,37
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	0,39	0,55	0,52	0,74	0,88	0,62
TRAFFIC Α.Β.Ε.Ε.	-	-	0,01	0,02	1,38	0,47
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	0,84	0,81	0,87	0,87	0,91	0,86
ΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ Β. Γ. Α.Ε.Β.Ε.	0,77	0,73	1,17	1,45	1,39	1,10
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	1,03	0,96	0,92	0,82	0,88	0,92
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	0,67	0,53	0,6	0,77	0,79	0,67
ΤΕΞΑΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ	-	-	1,07	1,2	2,33	1,53
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	1,03	1,19	1	1,1	0,99	1,06
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	1,01	0,95	0,89	1,05	1,04	0,99
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	0,86	0,6	0,56	0,55	0,56	0,63
ΣΥΝΟΛΟ	0,75	0,73	0,71	0,77	0,98	0,79
Ταμειακή Ρευστότητα						
BETA ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤ/ΚΕΣ & ΠΕΤΡ/ΔΩΝ Ε.Π.Ε.	0,55	0,06	0,10	0,06	0,06	0,16
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,00	0,02	0,04	0,01	0,01	0,02
GEMINI TRADING Α.Ε.	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LEADER PARTS Α.Ε.Ε.	-	0,19	0,06	0,05	0,08	0,09
LUBRICATION ENGINEERS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	0,04	0,04	0,10	0,09	0,09	0,07
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	0,04	0,17	0,09	0,06	0,05	0,08
TRAFFIC Α.Β.Ε.Ε.	-	-	0,01	0,02	1,38	0,47
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	0,18	0,13	0,13	0,06	0,10	0,12
ΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ Β. Γ. Α.Ε.Β.Ε.	0,02	0,05	0,15	0,10	0,07	0,08
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	0,00	0,03	0,05	0,01	0,01	0,02
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	0,13	0,07	0,10	0,11	0,18	0,12
ΤΕΞΑΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ	-	-	0,37	0,36	0,47	0,40
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	0,12	0,09	0,05	0,15	0,17	0,12
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	0,20	0,09	0,06	0,06	0,06	0,09
ΣΥΝΟΛΟ	0,11	0,07	0,09	0,08	0,18	0,11
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών						
Πηγή: ICAP – Δημοσιευμένοι ισολογισμοί						

Π3.6 Αριθμοδείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (1999-2003)						
Επωνυμία	1999	2000	2001	2002	2003	ΜΟΔ
Συνολικές Υποχρεώσεις Προς Ίδια Κεφάλαια						
BETA ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤ/ΚΕΣ & ΠΕΤΡ/ΔΩΝ Ε.Π.Ε.	1,76	20,13	21,11	28,55	6,25	15,56
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	8,8	3,9	4,31	5,88	5,37	5,65
GEMINI TRADING Α.Ε.	34,63	41,08	34	32,96	27,74	34,08
LEADER PARTS Α.Ε.Ε.	-	3,23	4,92	4,96	1,82	3,73
LUBRICATION ENGINEERS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	11,04	15,71	-	13,73	8,07	12,14
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	2,35	2,41	2,34	2,03	2,2	2,27
TRAFFIC Α.Β.Ε.Ε.	-	-	2,5	0,13	0,43	1,02
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	9,02	12,41	13,85	12,33	16,25	12,77
ΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ Β. Γ. Α.Ε.Β.Ε.	3,64	2,22	1,42	1,13	1,19	1,92
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	2,61	3,22	3,48	3,87	4,05	3,45
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	13,82	11,35	11,67	11,59	7,18	11,12
ΤΕΞΑΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ	-	-	0,81	0,72	0,77	0,77
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	2,72	1,56	1,74	1,99	2,56	2,11
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	7,98	8,27	7,87	8,02	7,44	7,92
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	5,86	8,55	7,17	6,86	7,78	7,24
ΣΥΝΟΛΟ	8,69	10,31	8,37	8,98	6,61	8,59
Μεσομακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις Προς Ίδια Κεφάλαια						
BETA ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤ/ΚΕΣ & ΠΕΤΡ/ΔΩΝ Ε.Π.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
GEMINI TRADING Α.Ε.	0,95	1,07	1,21	1,75	0,38	1,07
LEADER PARTS Α.Ε.Ε.	-	0,00	0,02	1,23	0,00	0,31
LUBRICATION ENGINEERS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	0,07	0,08	-	0,10	0,06	0,08
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	0,52	0,33	0,26	0,22	0,15	0,29
TRAFFIC Α.Β.Ε.Ε.	-	-	0,00	0,00	0,00	0,0026
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	0,03	0,00	0,01	0,00	0,44	0,10
ΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ Β. Γ. Α.Ε.Β.Ε.	0,06	0,04	0,04	0,05	0,04	0,05
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,37	0,58	0,19
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	0,10	0,16	0,19	0,59	0,12	0,23
ΤΕΞΑΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ	-	-	0,03	0,10	0,41	0,18
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	0,06	0,10	0,06	0,09	0,10	0,08
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	0,60	0,73	0,79	0,86	0,75	0,75
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	0,57	0,59	0,60	0,64	0,63	0,61
ΣΥΝΟΛΟ	0,26	0,24	0,23	0,40	0,24	0,27
Κάλυψη Χρηματοοικονομικών Δαπανών						
BETA ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤ/ΚΕΣ & ΠΕΤΡ/ΔΩΝ Ε.Π.Ε.	-	5,95	2,07	1,96	0,93	2,73
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	-	0,55	1,82	1,7	2,04	1,53
GEMINI TRADING Α.Ε.	3,78	3,64	5,01	3,34	7,64	4,68
LEADER PARTS Α.Ε.Ε.	-	3	3,24	1,51	9,37	4,28
LUBRICATION ENGINEERS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	1,46	-	-	23,72	29,75	18,31
RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	1,99	1,67	1,88	2,26	2,78	2,12
TRAFFIC Α.Β.Ε.Ε.	-	-	42,33	5,19	1,47	16,33
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Ι. Α.Ε.	1,5	1,43	1,35	1,4	1,5	1,44
ΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ Β. Γ. Α.Ε.Β.Ε.	-	-	3,32	27,08	28,33	19,58
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.	1,93	1,78	1,29	1,39	1,38	1,55
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.	0,99	1,01	1,09	1,05	0,92	1,01
ΤΕΞΑΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ	-	-	0,55	1,21	15,31	5,69
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	4,48	7,75	10,31	16,02	16,75	11,06
ΧΑΜΠΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε.	92,83	63,38	71,9	123,33	129,36	96,16
ΧΑΜΠΗΣ Κ. Α.Ε.	124,64	140,27	118,74	159,67	8,96	110,46
ΣΥΝΟΛΟ	25,96	20,95	18,92	24,72	17,10	21,53
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών						
Πηγή: ICAP						

Π3.7 Ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (2002-2003)				
Λογαριασμός	2003	2002	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	19.968.208	20.968.259	-1.000.051	-4,77
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	9.713.763	8.107.943	1.605.820	19,81
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	10.231.582	9.612.740	618.842	6,44
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	44.501.868	37.635.671	6.866.197	18,24
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	4.876.999	4.479.349	397.650	8,88
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	79.578.659	72.696.023	6.882.636	9,47
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	26.786.136	24.020.227	2.765.909	11,51
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	21.642.536	21.367.135	275.401	1,29
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	9.421.828	4.248.430	5.173.398	121,77
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	43.370.696	44.427.367	-1.056.671	-2,38
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.381.343	625.975	755.368	120,67
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	81.300.373	74.270.648	7.029.725	9,47
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	52.701.858	49.446.067	3.255.791	6,58
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	28.598.513	24.824.581	3.773.932	15,2
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	1.186.557	1.096.957	89.600	8,17
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.819.847	1.596.538	223.309	13,99
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	24.204.443	21.652.621	2.551.822	11,79
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	3.760.778	2.672.379	1.088.399	40,73
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.194.181	1.081.883	2.112.298	195,24
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	710.820	995.567	-284.747	-28,6
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.360.177	2.162.243	197.934	9,15
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.294.151	2.096.218	197.933	9,44
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	66.025	66.025	0	0
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	6.178.109	2.692.669	3.485.440	129,44
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	1.130.155	1.376.260	-246.105	-17,88
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	23,6	11,21		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	17,6	9,53		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	35,18	33,42		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,56	3,55		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,97	2,3		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,37	1,16		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	16.239	7.300		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	36.207	28.268		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	185	173		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	134	139		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	71	71		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	15	15		
<i>Ποσά σε €</i>				
<i>Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι ισολογισμοί</i>				

Π3.8 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (2002-2003)				
Λογαριασμός	2003	2002	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	19.641.998	20.968.259	-1.326.261	-6,33
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	9.555.020	8.107.943	1.447.077	17,85
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	9.720.767	9.612.740	108.027	1,12
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	42.670.470	37.635.671	5.034.799	13,38
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	4.593.284	4.479.349	113.935	2,54
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	76.626.520	72.696.023	3.930.497	5,41
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	26.398.844	24.020.227	2.378.617	9,9
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	21.222.536	21.367.135	-144.599	-0,68
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	9.403.027	4.248.430	5.154.597	121,33
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	40.824.651	44.427.367	-3.602.716	-8,11
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.381.343	625.975	755.368	120,67
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	78.030.701	74.270.648	3.760.053	5,6
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	50.440.336	49.446.067	994.269	2,1
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	27.590.364	24.824.581	2.765.783	11,14
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	1.186.457	1.096.957	89.500	8,16
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.727.099	1.596.538	130.561	8,18
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	23.254.516	21.652.621	1.601.895	7,4
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	3.795.203	2.672.379	1.122.824	42,2
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.161.896	1.081.883	2.080.013	192,26
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	705.761	995.567	-289.806	-29,11
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.348.781	2.162.243	186.538	8,63
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.282.755	2.096.218	186.537	8,9
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	66.025	66.025	0	0
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	6.185.309	2.692.669	3.492.640	129,71
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	1.130.155	1.376.260	-246.105	-17,88
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	23,43	11,21		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	17,28	9,53		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	35,36	33,42		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,79	3,55		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,9	2,3		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,4	1,16		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	16.159	7.300		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	35.801	28.268		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	184	173		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	131	139		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	70	71		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	13	15		
<i>Ποσά σε €</i>				
<i>Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι ισολογισμοί</i>				

Π3.9 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ζημιογόνων επιχειρήσεων λιπαντικών οχημάτων (2002-2003)			
Λογαριασμός	2003	2002	Διαφορά
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	326.210	0	326.210
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	158.743	0	158.743
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	510.815	0	510.815
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.831.398	0	1.831.398
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	283.715	0	283.715
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.952.139	0	2.952.139
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	387.292	0	387.292
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	420.000	0	420.000
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	18.801	0	18.801
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.546.045	0	2.546.045
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	0
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	3.269.672	0	3.269.672
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.261.522	0	2.261.522
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.008.149	0	1.008.149
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	100	0	100
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	92.748	0	92.748
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	949.927	0	949.927
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	-34.425	0	-34.425
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	32.285	0	32.285
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	5.059	0	5.059
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	11.396	0	11.396
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	11.396	0	11.396
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	0	0	0
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-7.200	0	-7.200
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	-1,86		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	-1,77		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	30,83		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-1,5		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	6,62		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,3		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	79		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	406		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	202		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	192		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	82		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	2	0	
<i>Ποσά σε €</i>			
<i>Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι ισολογισμοί</i>			

4. Η ΑΓΟΡΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Μετά την παρουσίαση της ζήτησης λιπαντικών οχημάτων και την ανάλυση των βασικότερων στοιχείων της προσφοράς στις προηγούμενες ενότητες, το παρόν κεφάλαιο εξετάζει το προϊόν της αλληλεπίδρασης προσφοράς και ζήτησης, δηλαδή το μέγεθος της αγοράς.

Στόχος του κεφαλαίου είναι ο προσδιορισμός της εγχώριας αγοράς λιπαντικών οχημάτων, καθώς και η εκτίμηση των μεριδίων ορισμένων εκ των κυριότερων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στο συγκεκριμένο κλάδο.

Στα πλαίσια αυτά, το κεφάλαιο ξεκινά με την παρουσίαση του εξωτερικού εμπορίου (εισαγωγές-εξαγωγές) των εξεταζόμενων ειδών σύμφωνα με στοιχεία της ΕΣΥΕ. Ακολουθεί η ενότητα 4.2, στην οποία παρουσιάζεται το μέγεθος αγοράς λιπαντικών οχημάτων, καθώς και τα μερίδια που κατέχουν ορισμένες από τις κυριότερες επιχειρήσεις του κλάδου.

4.1 Εξωτερικό Εμπόριο Λιπαντικών Οχημάτων

Οι εισαγωγές και εξαγωγές λιπαντικών οχημάτων (έτοιμα λιπαντικά και βαλβολίνες) για την περίοδο 2000-2004, παρουσιάζονται στους πίνακες 4.1-4.4 σύμφωνα με τα στοιχεία εξωτερικού εμπορίου της ΕΣΥΕ. Επίσης, στους πίνακες Π4.1-Π4.4 του παραρτήματος, παρουσιάζονται οι εισαγωγές και εξαγωγές ετοιμών λιπαντικών και βαλβολινών ανά χώρα προέλευσης και προορισμού αντίστοιχα, για την περίοδο 2002-2003. Σημειώνεται ότι, τα μεγέθη της περιόδου 2001-2004 χαρακτηρίζονται από την ΕΣΥΕ ως προσωρινά, ενδέχεται δε να διαφοροποιηθούν με την οριστικοποίησή τους.

Σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ.Ε (κωδικοποίηση Intrastat), μέχρι το 2001 οι εισαγωγές και εξαγωγές των ετοιμών λιπαντικών περιλαμβάνονταν στη δασμολογική κλάση **27.10.00.87** η οποία αφορούσε «λάδια κινητήρων, συμπιεστών, λάδια στροβίλων». Από το 2002 τα συγκεκριμένα προϊόντα περιλαμβάνονται στη δασμολογική κλάση **27.10.19.81**. Οι εισαγωγές και εξαγωγές των βαλβολινών, μέχρι το 2001 περιλαμβάνονταν στη δασμολογική κλάση **27.10.00.92** («λάδια κιβωτίων ταχυτήτων»), ενώ από το 2002 περιλαμβάνονται στη δασμολογική κλάση **27.10.19.87**. Επισημαίνεται ότι, στα στοιχεία του εξωτερικού εμπορίου της ΕΣΥΕ η μονάδα μέτρησης των συγκεκριμένων προϊόντων εκφράζεται σε κιλά, ενώ η αγορά υπολογίζεται σε λίτρα (1 λίτρο=0,875 κιλά).

Σημειώνεται ότι από 01/05/2004 οι ακόλουθες χώρες: Μάλτα, Εσθονία, Λετονία, Λιθουανία, Πολωνία, Τσεχία, Σλοβακία, Ουγγαρία, Σλοβενία, Κύπρος, αποτελούν μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Όσον αφορά την παρουσίαση τους στα στοιχεία εξωτερικού εμπορίου, μέχρι και το 2003 οι προαναφερόμενες 10 χώρες συμπεριλαμβάνονταν στις «τρίτες χώρες», ενώ από το 2004 παρουσιάζονται στους πίνακες των κρατών-μελών της Ε.Ε.

4.1.1 Εισαγωγές Έτοιμων Λιπαντικών – Χώρες Προέλευσης

Όπως προκύπτει από τον πίνακα 4.1 (διάγραμμα 4.1) οι εισαγωγές έτοιμων λιπαντικών παρουσίασαν μεταπτώσεις την περίοδο 2000-2004. Ειδικότερα, το 2004 διαμορφώθηκαν σε 21.917 τόνους, εμφανίζοντας αύξηση κατά 12,1% σε σχέση με το 2003 (19.560 τόνοι). Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφερθεί ότι, οι συνολικές εισαγωγές του 2001 βασίζονται σε εκτιμήσεις, καθώς σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΣΥΕ οι αντίστοιχες εισαγόμενες ποσότητες από Γαλλία, Ολλανδία και Βέλγιο κυμάνθηκαν σε ασυνήθιστα υψηλά επίπεδα. Επίσης, σε εκτιμήσεις βασίζονται και οι εισαγόμενες ποσότητες λιπαντικών για το 2004, λόγω του ασυνήθιστα υψηλού όγκου που παρουσίαζαν οι εισαγωγές από Ολλανδία (27.884 τόνοι) σε σύγκριση με την αντίστοιχη αξία εισαγωγής (€891.664), σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΕΣΥΕ.

Πίνακας 4.1 Εξέλιξη εισαγωγών έτοιμων λιπαντικών (2000-2004)		
Έτος	Αξία	Ποσότητα
2000	24.673.522	25.625
2001*	24.539.875	16.545**
2002*	14.477.975	10.571
2003*	25.497.348	19.560
2004*	29.592.373	21.917**
<i>Ποσότητα σε τόνους</i> <i>Αξία σε €</i> <i>* Προσωρινά στοιχεία</i> <i>** Η αναφερόμενη ποσότητα βασίζεται σε εκτιμήσεις αγοράς-ICAP</i>		
Πηγή: ΕΣΥΕ		



Κυριότερη χώρα προέλευσης το 2004 ήταν η Γερμανία, η οποία κάλυψε το 31,4% των εισαγωγών από τις χώρες της Ε.Ε. και το 25,9% των συνολικών εισαγωγών. Ακολούθησε η Ιταλία με αντίστοιχα μερίδια 24,4% και 20,1%. Κυριότερη χώρα προέλευσης από τις τρίτες χώρες ήταν η Κροατία η οποία κάλυψε το 61,8% των εισαγωγών από τις χώρες αυτές και το 10,8 % των συνολικών εισαγωγών για το 2004. Η αξία των εισαγωγών έτοιμων λιπαντικών διαμορφώθηκε το 2004 σε €29.592 χιλ., εμφανίζοντας αύξηση 16,1% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

4.1.2 Εισαγωγές Βαλβολινών – Χώρες Προέλευσης

Από τα στοιχεία του πίνακα 4.2 (διάγραμμα 4.2) προκύπτει ότι οι εισαγωγές βαλβολινών παρουσίασαν διακυμάνσεις την περίοδο 2000-2004. Συγκεκριμένα, το 2004 οι εισαγωγές διαμορφώθηκαν σε 1.376 τόνους παρουσιάζοντας αύξηση κατά 18% σε σχέση με το 2003. Οι εισαγόμενες ποσότητες βαλβολινών για το 2001 βασίζονται σε εκτιμήσεις, λόγω του ασυνήθιστα υψηλού μεγέθους που παρουσίαζαν οι εισαγωγές από Γαλλία (40.211 τόνοι) σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΕΣΥΕ. Από τον πίνακα Π4.2 διαπιστώνεται ότι, ο κύριος όγκος των εισαγωγών του 2004, προήλθε από τις χώρες της Ε.Ε., οι οποίες κάλυψαν το 91,7% των συνολικών εισαγωγών κατά τη συγκεκριμένη περίοδο.

Πίνακας 4.2 Εξέλιξη εισαγωγών βαλβολινών (2000-2004)		
Έτος	Αξία	Ποσότητα
2000	1.071.499	860
2001*	1.080.454	822**
2002*	899.149	599
2003*	1.780.510	1.166
2004*	1.654.757	1.376
Ποσότητα σε τόνους Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία ** Η αναφερόμενη ποσότητα βασίζεται σε εκτιμήσεις αγοράς-ICAP		
Πηγή: ΕΣΥΕ		

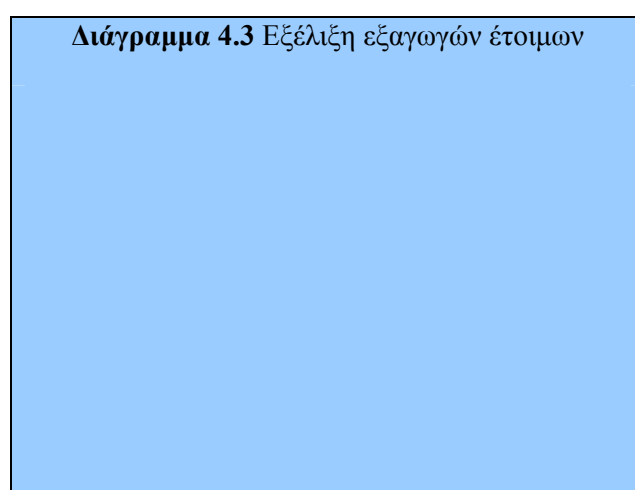


Κυριότερη χώρα προέλευσης το 2004 ήταν η Γερμανία, η οποία κάλυψε το 24,9% των εισαγωγών από την Ε.Ε. και το 23% των συνολικών εισαγωγών. Ακολούθησε η Γαλλία με αντίστοιχα μερίδια 23,1% και 21,4 %. Κυριότερη χώρα προέλευσης από τις τρίτες χώρες ήταν η Τουρκία, η οποία κάλυψε το 42,1% των εισαγωγών από τις χώρες αυτές, ενώ αμελητέο ήταν το μερίδιό της επί των συνολικών εισαγωγών για το 2004. Η αξία των εισαγωγών βαλβολινών διαμορφώθηκε σε €1.654 χιλ. το 2004, εμφανίζοντας μείωση 7,6% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

4.1.3 Εξαγωγές Έτοιμων Λιπαντικών – Χώρες Προορισμού

Σύμφωνα με τον πίνακα 4.3 (διάγραμμα 4.3), οι εξαγωγές έτοιμων λιπαντικών παρουσίασαν διαχρονική μείωση την περίοδο 2001-2003, ενώ αυξήθηκαν το 2004. Ειδικότερα, το 2004 διαμορφώθηκαν σε 3.205 τόνους, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 43,5% σε σχέση με το 2003.

Πίνακας 4.3 Εξέλιξη εξαγωγών έτοιμων λιπαντικών (2000-2004)		
Έτος	Αξία	Ποσότητα
2000	3.238.890	
2001*	3.047.720	3.054**
2002*	2.469.067	2.972
2003*	1.873.360	2.234
2004*	3.033.644	3.205
Ποσότητα σε τόνους Αξία σε € * Προσωρινά στοιχεία ** Η αναφερόμενη ποσότητα βασίζεται σε εκτιμήσεις αγοράς-ICAP		
Πηγή: ΕΣΥΕ		



Από τον πίνακα Π4.3 φαίνεται ότι, ο κύριος όγκος των εξαγωγών το 2003, κατευθύνθηκε προς τις τρίτες χώρες, οι οποίες κάλυψαν το 92% των συνολικών εξαγωγών. Το 2004, η Ε.Ε. απορρόφησε το 40,5% των συνολικών εξαγωγών έτοιμων λιπαντικών, οι δε τρίτες χώρες απορρόφησαν το 59,5%.

Κυριότερη χώρα προορισμού μεταξύ των τρίτων χωρών για το 2004 ήταν η Αλβανία, η οποία απορρόφησε το 23,3% των εξαγωγών προς τις τρίτες χώρες και το 13,9% των συνολικών εξαγωγών. Ακολούθησε το Ισραήλ με αντίστοιχα μερίδια 20,3% και 12,1%%. Κυριότερη χώρα προορισμού από την Ε.Ε. ήταν η Ιταλία, η οποία κάλυψε το 42,5% των εξαγωγών προς τις χώρες αυτές και το 17,2 % των συνολικών εξαγωγών για το 2004.

Η αξία των εξαγωγών έτοιμων λιπαντικών διαμορφώθηκε το 2004 σε €3.033 χιλ., εμφανίζοντας αύξηση κατά 61,9% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

4.1.4 Εξαγωγές Βαλβολινών – Χώρες Προορισμού

Από τα στοιχεία του πίνακα 4.4 (διάγραμμα 4.4), προκύπτει ότι οι εξαγωγές βαλβολινών κυμάνθηκαν σε χαμηλά επίπεδα την περίοδο 2000-2004. Συγκεκριμένα, το 2004 οι εξαγωγές ανήλθαν σε 196 τόνους παρουσιάζοντας αύξηση σε σχέση με το 2003.

Πίνακας 4.4 Εξέλιξη εξαγωγών βαλβολινών (2000-2004)		
Έτος	Αξία	Ποσότητα
2000	12.145	6
2001*	29.998	34**
2002*	68.942	157
2003*	130.812	137
2004*	206.594	196

Ποσότητα σε τόνους
Αξία σε €
* Προσωρινά στοιχεία
** Η αναφερόμενη ποσότητα βασίζεται σε εκτιμήσεις αγοράς-ICAP

Πηγή: ΕΣΥΕ



Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα Π4.4, ο κύριος όγκος των εξαγωγών για το 2004 κατευθύνθηκε προς τις χώρες της Ε.Ε., με την Ιταλία να συγκεντρώνει το 62% των εξαγωγών προς χώρες της Ε.Ε. και το 46,9% των συνολικών εξαγωγών.

Κυριότερη χώρα προορισμού από τις τρίτες χώρες ήταν η Αλβανία, η οποία κάλυψε το 88,9% των εξαγωγών προς τις χώρες αυτές και το 20,4 % των συνολικών εξαγωγών.

Η αξία των εξαγωγών βαλβολινών ανήλθε το 2004 σε €206.594, εμφανίζοντας αύξηση 58% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

4.2 Εγχώρια Αγορά Λιπαντικών – Μερίδια Αγοράς

4.2.1 Μέγεθος Εγχώριας Αγοράς

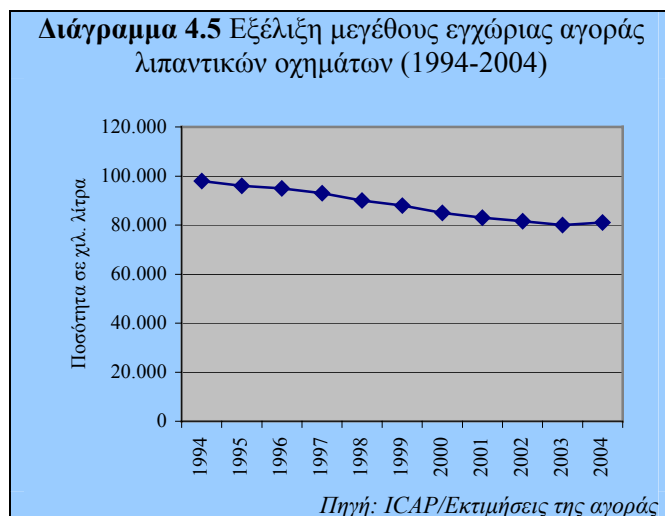
Στον πίνακα 4.5 και στο αντίστοιχο διάγραμμα παρουσιάζεται η εξέλιξη της συνολικής εγχώριας αγοράς λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα (σε ποσότητα) για την περίοδο 1994-2004. Τα συγκεκριμένα μεγέθη αφορούν λιπαντικά κινητήρων, βαλβολίνες και γράσα, αν και οι δύο τελευταίες κατηγορίες καλύπτουν πολύ μικρό μέρος της αγοράς. Στα μεγέθη του πίνακα δεν περιλαμβάνεται η αγορά των λιπαντικών βιομηχανίας και ναυτιλίας. Επίσης, δεν περιλαμβάνονται εξαγωγές, οι οποίες σύμφωνα με εκτιμήσεις παραγόντων του κλάδου κυμαίνονται ετησίως σε χαμηλά επίπεδα.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του πίνακα 4.5, η αγορά λιπαντικών οχημάτων κινήθηκε πτωτικά την περίοδο 1994-2003 με μέσο ετήσιο ρυθμό μείωσης 2%. Συγκεκριμένα, από 98.000 χιλ. λίτρα το 1994 διαμορφώθηκε σε 80.000 χιλ. λίτρα το 2003. Το 2004 η συνολική αγορά παρουσίασε αύξηση και διαμορφώθηκε σε 81.000 χιλ. λίτρα.

Πηγές του εξεταζόμενου κλάδου αποδίδουν την αύξηση στη συνολική κατανάλωση του 2004 κυρίως σε παράγοντες που σχετίζονται άμεσα με τη διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας. Συγκεκριμένα, η ιδιαίτερη κινητικότητα σε στόλους οχημάτων τεχνικών εταιρειών, επιχειρήσεων ενοικίασης αυτοκινήτων αλλά και των χιλιάδων αυτοκινήτων του Οργανισμού «Αθήνα 2004» είχαν θετικό αποτέλεσμα στην εγχώρια αγορά λιπαντικών. Οι προαναφερόμενες πηγές εκτιμούν όμως ότι η άνοδος αυτή δεν θα συνεχιστεί κατά το τρέχον έτος και κατά το 2006, καθώς η αγορά επιστρέφει στους «φυσιολογικούς» της ρυθμούς.

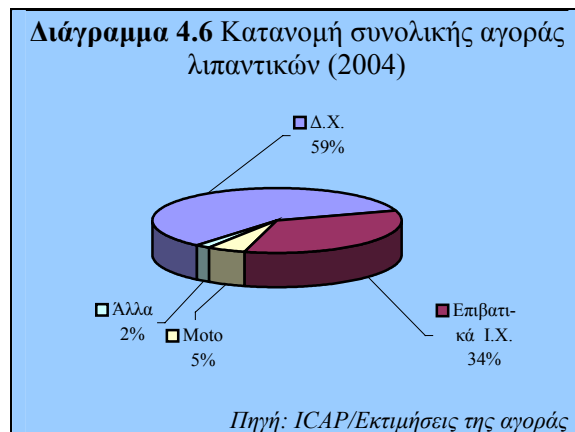
Όπως έχει ήδη αναφερθεί, η μείωση που παρατηρείται στη συνολική αγορά λιπαντικών κατά τη δεκαετία 1994-2003, οφείλεται στο ότι ο στόλος των οχημάτων συνεχώς ανανεώνεται με αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες νέας τεχνολογίας που πραγματοποιούν αλλαγές λιπαντικών σε περισσότερα χιλιόμετρα σε σύγκριση με ότι συνέβαινε στο παρελθόν. Επιπλέον, η βελτίωση των λιπαντικών από άποψη τεχνολογίας επιτρέπει και σε παλιότερα οχήματα να πραγματοποιούν λιγότερο συχνές αλλαγές λιπαντικών σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια.

Πίνακας 4.5 Μέγεθος εγχώριας αγοράς λιπαντικών οχημάτων (1994-2004)		
Έτος	Μέγεθος Αγοράς	% Μεταβολής
1994	98.000	-
1995	96.000	-2,04
1996	95.000	-1,04
1997	93.000	-2,11
1998	90.000	-3,23
1999	88.000	-2,22
2000	85.000	-3,41
2001	83.000	-2,35
2002	81.500	-1,81
2003	80.000	-1,84
2004	81.000	1,25
<i>Ποσότητα σε χιλ. λίτρα</i>		
<i>Πηγή: ICAP/Εκτιμήσεις της αγοράς</i>		



Σύμφωνα με εκτιμήσεις της αγοράς, 59% της εγχώριας κατανάλωσης καλύπτεται από λιπαντικά που προορίζονται για αυτοκίνητα Δ.Χ. Ακολουθούν τα Ι.Χ. επιβατικά με μερίδιο 34%. Οι μοτοσυκλέτες καλύπτουν ποσοστό της τάξης του 5%, γεγονός που οφείλεται στο ότι απαιτούν μικρότερες ποσότητες λιπαντικών η δε πλειοψηφία τους αφορά δίκυκλα μικρού κυβισμού που απαιτούν ακόμα μικρότερες ποσότητες.

Η συνολική αγορά καλύπτεται σε πολύ μεγάλο ποσοστό από τα ορυκτέλαια, ενώ τα συνθετικά λιπαντικά εκτιμάται ότι καταλαμβάνουν ποσοστό περίπου 15%. Παράγοντες της αγοράς τονίζουν ότι το μερίδιο των συνθετικών λιπαντικών θα αυξηθεί τα επόμενα χρόνια, αν και τα ορυκτέλαια θα συνεχίσουν να έχουν τον πρώτο λόγο όσον αφορά την ποσότητα, στο σύνολο της εξεταζόμενης αγοράς. Σχετικά με την κατανάλωση λιπαντικών για επιβατικά αυτοκίνητα, εκτιμάται ότι τα συνθετικά προϊόντα καλύπτουν ποσοστό της τάξης του 36% με τάσεις ανόδου.



4.2.2 Μερίδια Συνολικής Αγοράς Λιπαντικών Οχημάτων

Η εγχώρια αγορά των λιπαντικών οχημάτων χαρακτηρίζεται από υψηλό βαθμό συγκέντρωσης. Συγκεκριμένα, επτά (7) από τις μεγαλύτερες εταιρίες του κλάδου κάλυψαν από κοινού ποσοστό της τάξης του 66% της συνολικής κατανάλωσης για το 2004.

Ειδικότερα, η BP Hellas A.E. (λιπαντικά BP, Castrol, Duckhams) εκτιμάται ότι κατέλαβε μερίδιο 21,5%-22%. Ακολούθησε η Shell Hellas A.E. με ποσοστό της τάξης του 11% και η Cyclon Ελλάς A.E. με 9,5%-10%. Το μερίδιο της Τεξάκο Ελληνική A.E. Λιπαντικών ήταν της τάξης του 8,5%, ενώ στο 6,5% κυμάνθηκε το ποσοστό της Σάκσον A.E.&B.E. (Parnas, Valvoline). Η Τοτάλ Ελλάς A.E.E. (Total, Elf) απέσπασε μερίδιο 4,5%-5%, το δε ποσοστό της EMA A.E. (Aral) διαμορφώθηκε σε 3,5%. Ιδιαίτερα σημαντική παρουσία στην εξεταζόμενη αγορά έχουν και οι ΕΚΟ-ΕΛΔΑ A.B.E.E. και Avinoil A.B.E.N.E.Π.

Σημειώνεται ότι οι πωλήσεις λιπαντικών οχημάτων για κάθε μια από τις προαναφερόμενες εταιρίες, ξεπέρασαν τα 2,5 εκ. λίτρα το 2004.

Τα λιπαντικά για μοτοσυκλέτες αποτελούν μια ιδιαίτερη αγορά με διαφορετικά χαρακτηριστικά ζήτησης σε σχέση με αυτήν των λιπαντικών για αυτοκίνητα. Σημαντική παρουσία στην αγορά λιπαντικών δίκυκλων, έχουν μεταξύ άλλων τα εμπορικά σήματα Motul, Bel Ray, Castrol, Valvoline και Rock Oil.

Πίνακας 4.6 Μερίδια αγοράς λιπαντικών οχημάτων (2004)	
Εταιρία	(%)
BP Hellas A.E.	21,5-22
Shell Hellas A.E.	11
Cyclon Ελλάς A.E.	9,5-10
Τεξάκο Ελληνική A.E.	8,5
Σάκσον A.E.&B.E.	6,5
Τοτάλ Ελλάς A.E.E.	4,5-5
EMA A.E.	3,5
Σύνολο (7)	66
Σύνολο κλάδου	100
Πηγή: ICAP/Εκτιμήσεις της αγοράς	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 4

Π4.1 Εισαγωγές έτοιμων λιπαντικών ανά χώρα προέλευσης (2003-2004)					
2003*			2004*		
ΧΩΡΑ	€	ΤΟΝΟΙ	ΧΩΡΑ	€	ΤΟΝΟΙ
Γερμανία	8.698.199	5.875	Γερμανία	8.761.714	5.682
Ιταλία	5.536.770	3.729	Ιταλία	8.355.453	4.407
Γαλλία	3.619.721	2.534	Γαλλία	3.755.009	3.175
Μεγάλη Βρετανία	2.528.740	2.016	Μεγάλη Βρετανία	2.450.943	1.979
Βέλγιο	1.132.684	702	Βέλγιο	1.710.127	1.034
Ολλανδία	770.416	928	Ολλανδία	891.644	826**
Ισπανία	813.473	656	Ισπανία	731.194	557
Αυστρία	199.333	138	Αυστρία	520.403	337
Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	99.555	30	Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	78.730	96
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	23.398.891	16.608	ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	27.255.217	18.093
Αίγυπτος	498.842	1.464	Κροατία	852.797	2.365
ΗΠΑ	842.696	729	ΗΠΑ	746.579	697
Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα	183.826	190	Ισραήλ	326.544	331
Ισραήλ	152.366	177	Τουρκία	138.348	155
Ουγγαρία	127.248	147	Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα	90.749	94
Τουρκία	102.580	83	Βουλγαρία	90.636	91
Βουλγαρία	58.463	60	Καναδάς	35.978	39
Ρουμανία	38.994	42	Ρουμανία	31.899	35
Καναδάς	34.468	28	Μαλαισία	14.721	10
Π.Γ.Δ.Μ.	35.377	19	Σιγκαπούρη	8.905	7
Λοιπές Χώρες	23.597	13	Λοιπές Χώρες	0	0
ΣΥΝΟΛΟ Τρ. Χωρών	2.098.457	2.952	ΣΥΝΟΛΟ Τρ. Χωρών	2.337.156	3.824
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	25.497.348	19.560	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	29.592.373	21.917

*Προσωρινά στοιχεία
 **Η αναφερόμενη ποσότητα βασίζεται σε εκτιμήσεις αγοράς - ICAP

Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.2 Εισαγωγές βαλβολινών ανά χώρα προέλευσης (2003-2004)					
2003*			2004*		
ΧΩΡΑ	€	ΤΟΝΟΙ	ΧΩΡΑ	€	ΤΟΝΟΙ
Γερμανία	371.017	224	Γερμανία	504.638	314
Γαλλία	524.088	359	Γαλλία	361.847	292
Ιταλία	371.388	185	Ιταλία	235.584	181
Βέλγιο	127.516	115	Σουηδία	11.432	138
Ολλανδία	134.548	93	Βέλγιο	171.906	128
Μεγάλη Βρετανία	77.831	65	Μεγάλη Βρετανία	122.440	106
Αυστρία	101.412	70	Αυστρία	91.600	68
Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	32.508	20	Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	45.758	35
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	1.740.308	1.131	ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	1.545.205	1.262
Τουρκία	3.334	5	Τουρκία	45.679	48
Ισραήλ	11.402	9	Ισραήλ	31.059	29
ΗΠΑ	16.886	12	ΗΠΑ	20.878	23
Βουλγαρία	8.580	9	Βουλγαρία	11.936	14
ΣΥΝΟΛΟ Τρ. Χωρών	40.202	35	ΣΥΝΟΛΟ Τρ. Χωρών	109.552	114
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	1.780.510	1.166	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	1.654.757	1.376

*Προσωρινά στοιχεία

Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.3 Εξαγωγές έτοιμων λιπαντικών ανά χώρα προορισμού (2003-2004)					
2003*			2004*		
ΧΩΡΑ	€	ΤΟΝΟΙ	ΧΩΡΑ	€	ΤΟΝΟΙ
Ιταλία	184.109	172	Ιταλία	602.698	551
Ολλανδία	6.115	7	Κύπρος	488.834	435
Γερμανία	16.828	2	Μάλτα	384.729	306
Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	774	-	Λοιπές Τρ. Χώρες	21.762	5
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	207.826	181	ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	1.498.023	1.297
Ισραήλ	764.721	971	Αλβανία	318.444	444
Αλβανία	155.339	230	Ισραήλ	317.489	387
Π.Γ.Δ.Μ.	143.024	211	Π.Γ.Δ.Μ.	168.423	245
Γιουγκοσλαβία	129.803	138	Σερβία - Μαυροβούνιο	155.987	171
Ακτή Ελεφαντοστού	100.902	137	Αίγυπτος	99.224	151
Αλγερία	22.691	69	Ακτή Ελεφαντοστού	92.618	108
Λίβανος	68.844	59	Μαυριτανία	74.684	94
Μάλτα	66.067	52	Βουλγαρία	33.412	43
Βουλγαρία	32.385	36	Εφοδ. Σκαφών Τρίτες Χώρες	49.060	38
Κύπρος	39.874	35	Μαρόκο	31.560	37
Ρουμανία	41.168	34	Καμερούν	17.368	29
Μαρόκο	18.247	21	Τυνησία	30.032	28
Ινδονησία	16.464	13	Πακιστάν	15.129	27
Μπαχρέιν	15.375	13	Κροατία	26.836	22
Ταϊβάν	16.981	12	Ινδονησία	27.804	21
Εφοδ. Σκαφών Τρίτες Χώρες	31.174	21	Λίβανος	15.645	16
Λοιπές Τρ. Χώρες	2.475	1	Λοιπές Τρ. Χώρες	61.906	47
ΣΥΝΟΛΟ Τρ. Χωρών	1.665.534	2.053	ΣΥΝΟΛΟ Τρ. Χωρών	1.535.621	1.908
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	1.873.360	2.234	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	3.033.644	3.205

*Προσωρινά στοιχεία

Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.4 Εξαγωγές βαλβολινών ανά χώρα προορισμού (2003-2004)					
2003*			2004*		
ΧΩΡΑ	€	ΤΟΝΟΙ	ΧΩΡΑ	€	ΤΟΝΟΙ
Ιταλία	92.208	88	Ιταλία	100.991	92
			Κύπρος	54.288	46
Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	154	-	Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	20.871	13
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	92.362	88	ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	176.150	151
Αλβανία	15.160	23	Αλβανία	25.225	40
Ισραήλ	15.539	19	Βουλγαρία	3.019	3
Λοιπές Τρ.Χώρες	7.751	7	Λοιπές Τρ.Χώρες	2.200	2
ΣΥΝΟΛΟ Τρ. Χωρών	38.450	49	ΣΥΝΟΛΟ Τρ. Χωρών	30.444	45
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	130.812	137	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	206.594	196

*Προσωρινά στοιχεία

Πηγή: ΕΣΥΕ

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο ολοκληρώνεται η εξέταση της αγοράς λιπαντικών που προορίζονται για τροχοφόρα οχήματα. Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου δεν είναι η σύνοψη των ευρημάτων που παρουσιάζονται σε κάθε ενότητα, αλλά η αναπαραγωγή των κυριότερων συμπερασμάτων της μελέτης σε συνδυασμό με τις εκτιμήσεις για τη μελλοντική πορεία του κλάδου. Άλλωστε μια συμπυκνωμένη εικόνα των βασικών παρατηρήσεων κάθε ενότητας παρουσιάζεται στη σύνοψη που παρατίθεται στην αρχή της μελέτης.

Η προσφορά στον εξεταζόμενο κλάδο περιλαμβάνει επιχειρήσεις κάθε μεγέθους (από ατομικές επιχειρήσεις έως πολυεθνικές εταιρίες πετρελαιοειδών), οι οποίες διαθέτουν στην ελληνική αγορά περισσότερα από 350 εμπορικά σήματα λιπαντικών για τροχοφόρα οχήματα.

Το συγκεκριμένο χαρακτηριστικό του κλάδου, η ύπαρξη δηλαδή μεγάλου αριθμού προμηθευτικών επιχειρήσεων και εμπορικών σημάτων σε συνδυασμό με τον υψηλό βαθμό συγκέντρωσης των μεριδίων (λίγες, μεγάλου μεγέθους επιχειρήσεις καταλαμβάνουν το μεγαλύτερο ποσοστό της αγοράς), αποτελεί την αιτία του κυριότερου προβλήματος της εξεταζόμενης αγοράς, που είναι ο οξύς ανταγωνισμός. Το γεγονός αυτό γίνεται εντονότερο από τη διαχρονική πορεία του συνολικού μεγέθους της αγοράς, η οποία είναι πτωτική.

Η ζήτηση για τα εξεταζόμενα προϊόντα επηρεάζεται σε μέγιστο βαθμό από την εξέλιξη και διαμόρφωση του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων. Η κυκλοφορία αυτοκινήτων και δικύκλων νέας τεχνολογίας επηρεάζει αρνητικά την εγχώρια ζήτηση λιπαντικών (σε όγκο), καθώς τα συγκεκριμένα οχήματα απαιτούν λιγότερο συχνές αλλαγές λιπαντικών. Παράλληλα, η βελτίωση των λιπαντικών επιτρέπει και στα οχήματα παλαιότερης τεχνολογίας να πραγματοποιούν αλλαγές σε αραιότερα διαστήματα (περισσότερα χιλιόμετρα) σε σχέση με το παρελθόν.

Ιδιαίτερα όσον αφορά τις μοτοσυκλέτες και τα μοτοποδήλατα, πέρα από την τεχνολογία κινητήρων και λιπαντικών, ένας επιπλέον παράγοντας που συμβάλει στη μείωση της συνολικής κατανάλωσης των εξεταζόμενων προϊόντων είναι ο περιορισμός της γκάμας των μοντέλων με δίχρονους κινητήρες για λόγους προστασίας του περιβάλλοντος.

Πρόβλημα για τον κλάδο αποτελεί και η διάθεση στην αγορά προϊόντων χαμηλής ποιότητας και αντίστοιχου κόστους, τα οποία δεν τηρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται από το σχετικό θεσμικό πλαίσιο. Τα λιπαντικά αυτά μπορεί να είναι εισαγόμενα, αλλά και εγχωρίως παραγόμενα από επιχειρήσεις που δεν τηρούν προδιαγραφές βασικών και βοηθητικών υλών και διαδικασιών ανάμειξης ή αναγέννησης λιπαντικών.

Κύκλοι της αγοράς επισημαίνουν την ανάγκη εντονότερου κρατικού ελέγχου όσον αφορά την ποιότητα των διατιθέμενων προϊόντων, επισημαίνοντας ιδιαίτερα τη λειτουργία μονάδων αναγέννησης λιπαντικών χωρίς άδεια, καθώς και στην διακίνηση η οποία γίνεται συχνά χωρίς την συνοδεία των απαραίτητων εγγράφων.

Οι εξελίξεις στην τεχνολογία των κινητήρων εσωτερικής καύσης και γενικότερα των κινητήριων μονάδων των οχημάτων θα συνεχίσουν να επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό τη ζήτηση για λιπαντικά, τόσο βραχυπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα. Οι ηλεκτρικοί αλλά και οι υβριδικοί κινητήρες αποτελούν

«κίνδυνο» για τους κινητήρες εσωτερικής καύσης και κατά συνέπεια για την αγορά των λιπαντικών. Ήδη έχει ξεκινήσει παραγωγή ηλεκτρικών και υβριδικών αυτοκινήτων, ενώ δημοσιεύσεις του τύπου αναφέρουν ότι γερμανικές αυτοκινητοβιομηχανίες σύντομα θα αρχίσουν την μαζική παραγωγή οχημάτων υδρογόνου. Επίσης, σύμφωνα με διεθνή πρακτορεία, η κυβέρνηση των Η.Π.Α. σταμάτησε την επιχορήγηση ερευνών για οικονομικότερους και καθαρότερους κινητήρες εσωτερικής καύσης, αποφασίζοντας την ίδια στιγμή την χρηματοδότηση κινητήριων μονάδων νέας τεχνολογίας, ιδίως κινητήρων κυψελών καυσίμου και ηλεκτροκινητήρων.

Το γεγονός ότι η τεχνολογία κυψελών καυσίμων αναμένεται να εξελιχθεί πολύ σύντομα και να χρησιμοποιηθεί ευρέως στην παραγωγή, σε συνδυασμό με το ότι τα οχήματα που χρησιμοποιούν κυψέλες καυσίμου δεν χρειάζονται καθόλου λάδι όπως οι συμβατικοί κινητήρες εσωτερικής καύσης, αναμένεται να οδηγήσουν σε επιπρόσθετη σημαντική μείωση της συνολικής αγοράς λιπαντικών.

Η σταδιακή απόσυρση παλαιότερων οχημάτων τα οποία απαιτούν συχνότερες αλλαγές λιπαντικών, οδηγεί σε περαιτέρω μείωση του συνολικού μεγέθους της αγοράς σε ποσότητα αλλά όχι και σε αξία. Τα σύγχρονα λιπαντικά (συνθετικά) έχουν συνήθως υψηλότερη τιμή ανά λίτρο σε σχέση με τα ορυκτέλαια παλαιότερης τεχνολογίας, καθώς και υψηλότερο περιθώριο κέρδους ανά μονάδα. Τα συνθετικά λιπαντικά αναμένεται να αυξήσουν σημαντικά το μερίδιό τους στην αγορά κατά τα επόμενα χρόνια, στοιχείο που θα βοηθήσει τις εταιρείες να διατηρήσουν ή και να ενισχύσουν τα περιθώρια κέρδους τους παρά τη μείωση των συνολικά πωλούμενων ποσοτήτων.

Σύμφωνα με παράγοντες του εξεταζόμενου κλάδου, οι επιχειρήσεις οι οποίες δεν θα μπορέσουν να εισέλθουν με επιτυχία στην αγορά των συνθετικών λιπαντικών είναι πολύ πιθανόν να αντιμετωπίσουν προβλήματα συνέχισης της παρουσίας τους στην αγορά, κάτω από το πρίσμα μάλιστα της ενίσχυσης των μεγάλων πετρελαϊκών εταιρειών. Οι τελευταίες αναμένεται να αυξήσουν τα μερίδια τους, είτε μέσα από λειτουργική ανάπτυξη είτε από εξαγορές. Ήδη τα τελευταία χρόνια πολλές μικρές επιχειρήσεις οι οποίες εμπορευόντουσαν σχεδόν αποκλειστικά ορυκτέλαια έχουν αποσυρθεί από την εξεταζόμενη αγορά, ενώ μερικές έχουν κλείσει ολοκληρωτικά.

Η εγχώρια αγορά λιπαντικών οχημάτων παρουσίασε αύξηση κατά 1,3% το 2004 σε σχέση με το 2003, διακόπτοντας την πτωτική πορεία του συνολικού μεγέθους. Πηγές της αγοράς εκτιμούν ότι η περσινή ανάκαμψη αποτελεί παρένθεση στη συνεχιζόμενη συρρίκνωση της κατανάλωσης (σε όγκο), την αποδίδουν δε σε παράγοντες που συνδέονται άμεσα με τη διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας και την ιδιαίτερα μεγάλη κινητικότητα σε στόλους αυτοκινήτων (τεχνικές εταιρίες, οχήματα του Οργανισμού «Αθήνα 2004», εταιρίες ενοικίασης αυτοκινήτων κλπ.). Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, οι ισχύουσες συνθήκες και τάσεις της αγοράς, συνηγορούν για περαιτέρω μείωση του όγκου της κατανάλωσης τόσο κατά το 2005 όσο και για το επόμενο έτος, σε ποσοστό της τάξης του 1,5%-2% ετησίως.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΑΠΟΦΑΣΗ 44/2001: ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ
ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ**

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1181

11 Σεπτεμβρίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου των λιπαντικών μηχανών εσωτερικής καύσεως..... 1
- Τροποποίηση της 8200/0 - 441210/17.7.2000 απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Δημόσιας Τάξης (Β' 879) «Τύπος, απαιτούμενα δικαιολογητικά και αρμόδιες Υπηρεσίες για την έκδοση των δελτών ταυτότητας»..... 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 44/2001

(1)

Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου των λιπαντικών μηχανών εσωτερικής καύσεως.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α. Το έγγραφο της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους αριθ. 00062/0028/22.1.2001.

β. Το εδάφιο δ της παρ. 8 του άρθρου 6 του Νόμου 4328/1929 (Φ.Ε.Κ. 272/Α/1929) «Περί συστάσεως του Γενικού Χημείου του Κράτους», όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 6 του άρθρου 11 του Νόμου 2343/95, (Φ.Ε.Κ. 211/Α/11.10.1995).

γ. Το άρθρο 4 του Διατάγματος της 31ης Οκτωβρίου 1929 «Περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου» (Φ.Ε.Κ. 391/Α/1929).

δ. Το άρθρο 1 του Νόμου 115/1975 «Περί τροποποίησης ως διατάξεων των Ν. 4328/1929» (Φ.Ε.Κ. 172/Α/1975).

ε. Το άρθρο 10 του Π.Δ. 48/96 (Φ.Ε.Κ. 44/Α/1996) το οποίο εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 94/10/Ε.Κ. του Ευρ. Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, που τροποποίησε την Οδηγία 83/189/Ε.Ο.Κ. για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των προτύπων και των τεχνικών κανονισμών.

στ. Την απόφαση 1078204/927/0006Α/6.8.1992 «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών (Φ.Ε.Κ. 517/Β/1992).

ζ. Την υπ' αριθ. 1039386/441/Α0006/21.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (Φ.Ε.Κ. 571/Β/2000).

η. Την υπ' αριθμ. 303/5.5.2000 Κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης» (Φ.Ε.Κ. 594/Β/2000).

θ. Την υπ' αριθμ. Δ 17 α/10/30/Φ 221/23.5.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Φ.Ε.Κ. 664/Β/24.5.2000).

ι. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (137 Α) όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (154 Α) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (38 Α) και το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την απόφαση αριθ. 44/2001 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρίαση της 13/2/2001 και η οποία έχει ως ακολούθως:

ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Εγκρίνουμε τις προδιαγραφές και τις μεθόδους ελέγχου, των λιπαντικών μηχανών εσωτερικής καύσεως ως εξής:

1. Σκοπός

1.1. Η παρούσα προδιαγραφή καλύπτει λιπαντικά που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για τη λίπανση των βενζινοκινητήρων και των πετρελαιοκινητήρων των επιβατηγών και των φορτηγών αυτοκινήτων, των λεωφορείων καθώς και των εκτός δρόμου βαρέων οχημάτων που εργάζονται κάτω από ελαφρές, μέτριες έως και βαριές συνθήκες λειτουργίας και για μία ευρεία περιοχή θερμοκρασιών περιβάλλοντος (κάτω από -23°C το 5W20 ή το 5W30 έως και πάνω από 32°C το 20W40 ή το 20W50).

Τα λιπαντικά της παρούσης είναι ακόμη κατάλληλα για τη λίπανση των τετράχρονων μηχανών των δικύκλων.

2. Βαθμός ιξώδους και ποιότητες.

2.1. Η παρούσα προδιαγραφή περιλαμβάνει όλους τους βαθμούς ιξώδους από SAE OW έως SAE 50, καθώς και πολυβάθμια λιπαντικά, όπως 5W-X, 10W-X, 15W-X, 20W-X και 25W-X (x: 20, 30, 40, 50).

2.2. Από απόψεως επιπέδου ποιότητας, τα λιπαντικά της

16250

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

παρούσης ανταποκρίνονται στις παρακάτω προδιαγραφές API και ACEA.

API	ACEA
SD, SE, SF	-
SG, SH, SJ	A1, A2, A3
CD, CF, CE	B1, B2, B3, B4
CF-4, CG-4, CH-4	E1, E2, E3, E4

Δηλαδή είναι κατάλληλα για τη λίπανση βενζινοκινητήρων και πετρελαιοκινητήρων, απλών και TURBO κατασκευής 1972 και νεωτέρων.

3. Σχετικά πρότυπα και βοηθήματα.

3.1. API PUBLICATION 1509 ENGINE OIL CLASSIFICATION SYSTEM AND GUIDE TO CRANKCASE OIL SELECTION	
3.2. ASTM D 4485 1994	STANDARD SPECIFICATION FOR PERFORMANCE OF ENGINE OILS
3.3. SAE J 300	ENGINE OIL VISCOSITY - CLASSIFICATION
3.4. ACEA 1998	EUROPEAN AUTOMOBILE MANUFACTURES ASSOCIATION - SERVICE FILL OILS FOR GASOLINE ENGINES, LIGHT DUTY DIESEL ENGINES, HEAVY DUTY DIESEL ENGINES.

4. Απαιτήσεις.

4.1. Όροι κυκλοφορίας

Οι παραγωγοί λιπαντικών στην Ελλάδα καθώς και οι εισαγωγείς λιπαντικών (από χώρες της Ε.Ε. ή ΕΖΕΣ) υποχρεούνται να υποβάλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γ.Χ.Κ. υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρουν για κάθε τύπο λιπαντικού που παράγουν ή που εισάγουν:

(α) Την εμπορική ονομασία και τον κωδικό αριθμό του προϊόντος (αν υπάρχει).

(β) Τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά του προϊόντος ήτοι:

- Ειδικό βάρος
- Ολικό αριθμό βάσεων
- Θεϊκή τέφρα
- Θείο
- Φωσφόρο
- Ασβέστιο
- Βάριο
- Ψευδάργυρο κ.λ.π. (όσα υπάρχουν στα πρόσθετα)
- Αριθμό ιξώδους SAE
- Ποιότητα κατά API και ACEA
- Licence Agreement με το API

(γ) Βεβαίωση από οργανισμό πιστοποίησης αναγνωρισμένο από Εθνική Αρχή της χώρας παραγωγής, ότι το προϊόν κυκλοφορεί νομίμως σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

4.2. Οι παραγωγοί λιπαντικών στην Ελλάδα καθώς και οι εισαγωγείς λιπαντικών από τρίτες χώρες, όταν πρωτοκυκλοφορούν στην αγορά κάποιο προϊόν τους, που δεν κυκλοφορεί ακόμη σε άλλο Κράτος - Μέλος της Ε.Ε. πρέπει επί πλέον να προσκομίζουν τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Την προέλευση, τις αναλογίες και τους προμηθευτές των βασικών ελαίων,

και

β) Τα είδη, τις αναλογίες, τις εμπορικές ονομασίες και τους προμηθευτές των προσθέτων με όλα τα πληροφοριακά φυλλάδια των εταιρειών παραγωγής αυτών, όπου

θα αναφέρονται 1) η γενική περιγραφή του προσθέτου, 2) οι αναλογίες με τις οποίες χρησιμοποιείται αυτό και οι προδιαγραφές που επιτυγχάνονται με τις αναλογίες αυτές, 3) τα αναλυτικά στοιχεία του προσθέτου, φυσικοχημικά όπως θεϊκή τέφρα, TBN κ.α. 4) τα αποτελέσματα μηχανικών δοκιμών των προσθέτων.

γ) Δελτία δεδομένων Ασφαλείας

4.3. Όλα τα στοιχεία και τα έγγραφα που κατατίθενται στην Αρμόδια Αρχή θεωρούνται εμπιστευτικά και τυγχάνουν αναλόγων χειρισμών.

4.4. Μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών καταχωρείται το λιπαντικό σε κατάλογο που τηρεί η Διεύθυνση Πετροχημικών του Γ.Χ.Κ., ενημερώνεται ο ενδιαφερόμενος εγγράφως και το λιπαντικό δύναιται να παραχθεί, να εισαχθεί και να κυκλοφορήσει ελεύθερα στην Ελληνική Αγορά.

Σημείωση:

Ο αριθμός καταλόγου τόσο για τα εισαγόμενα, όσο και για τα στην Ελλάδα παραγόμενα λιπαντικά έχει απλώς θέση γνωστοποίησης.

Εάν κάποιος ενδιαφερόμενος επιθυμεί να κυκλοφορήσει στην ελληνική αγορά προϊόν, το οποίο έχει ήδη καταχωρηθεί, υποχρεούται να γνωστοποιήσει αυτό στην αρμόδια Διεύθυνση του Γ.Χ.Κ., προκειμένου να του χορηγηθεί νέος αριθμός καταλόγου.

Στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται η εκ νέου κατάθεση των υπολοίπων δικαιολογητικών.

4.5. Απαγορεύεται η παραγωγή, η εισαγωγή, η διάθεση στο εμπόριο, καθώς και η κατοχή για μεταποίηση και γενικά η διακίνηση λιπαντικών, τα οποία δεν πληρούν την παρούσα προδιαγραφή.

4.6. Λιπαντικά τα οποία έχουν παρασκευασθεί νομίμως ή και διατεθεί στο εμπόριο σε άλλα κράτη μέλη της Κοινότητας ή καταγωγής χωρών ΕΖΕΣ, που είναι συμβαλλόμενα μέλη στη συμφωνία Ε.Ο.Χ., μπορούν να διατεθούν στο εμπόριο στην Ελλάδα, όταν έχουν παρασκευασθεί σύμφωνα με τεχνικά πρότυπα, κανόνες ή και διαδικασίες παρασκευής και ελέγχου που ανταποκρίνονται δεόντως και ικανοποιητικά στην επιδιωκόμενη από την παρούσα απόφαση λίπανση των βενζινοκινητήρων και των πετρελαιοκινητήρων.

5. Υλικά.

5.1. Τα βασικά έλαια τα οποία θα χρησιμοποιούνται για την παραγωγή των λιπαντικών της παρούσης θα είναι καλά διύλισμένα κλάσματα πετρελαίου ή συνθετικά υλικά και μίγματα αυτών και θα αναμιγνύονται με πρόσθετα τέτοιας συστάσεως και σε τέτοιες ποσότητες, ώστε το τελικό προϊόν να ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της παρούσης. Τα κλάσματα του πετρελαίου μπορεί να είναι πρωτογενή ή να προέρχονται εν όλω ή εν μέρει από αναδιύλιση χρησιμοποιημένων λιπαντικών και να έχουν τις ιδιότητες ενός καλώς διυλισμένου βασικού ελαίου.

5.2. Λεπτομερείς απαιτήσεις.

Τα λεπτομερή φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά αναφέρονται στους πίνακες 1 και 2 και στις παραγράφους 5.2.1. έως 5.2.9.

5.2.1. Αφρισμός

Όταν τα λιπαντικά εξετάζονται σύμφωνα με τη μέθοδο του πίνακα 3, τα κυβικά εκατοστά του αφρού (τάση - σταθερότητα) δεν θα ξεπερνούν τα παρακάτω όρια.

ACEA	Σειρά I (24°C)	Σειρά II (94°C)	Σειρά III (24°C)
A1, A2, A3	10/0	50/0	10/0
B1, B2, B3, B4	10/0	50/0	10/0
E1, E2, E3, E4	10/0	50/0	10/0

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

16251

Πίνακας 1 - Ταξινόμηση λιπαντικών κατά SAE

SAE NO Βαθμός ιξώδους	Ιξώδες, CP σε θερμοκρασία (°C)	Ιξώδες, CP σε θερμοκρασία (°C) οριακής άντλησης	Κινηματικό ιξώδες (cSt) στους 100° C	Ελάχ. Μέγ.
	Μέγιστο	Μέγιστο		
OW	3250 στους -30	60.000 στους -40	3,8	-
5W	3500 στους -25	60.000 στους -35	3,8	-
10W	3500 στους -20	60.000 στους -30	4,1	-
15W	3500 στους -15	60.000 στους -25	5,6	-
20W	4500 στους -10	60.000 στους -20	5,6	-
25W	6000 στους -5	60.000 στους -15	9,3	-
20	-	-	5,6	< 9,3
30	-	-	9,3	< 12,5
40	-	-	12,5	< 16,3
50	-	-	16,3	< 21,9

5.2.2. Πολύβαθμα λιπαντικά

Τα όρια του σημείου ροής, σημείον αναφλέξεως και ποσοστού εξατμίσεως των πολύβαθμων λιπαντικών θα είναι τα ίδια με τα όρια των αντιστοιχών λιπαντικών απλού ιξώδους, που θα συνοδεύονται με το γράμμα W, ενώ τα όρια του ιξώδους θα είναι, εις μεν τις χαμηλές θερμοκρασίες τα όρια του λιπαντικού απλού ιξώδους με το γράμμα W, εις δε τους 100°C τα όρια του ορυκτελαίου χωρίς το γράμμα αυτό.

5.2.3. Αντοχή στη διάτμηση.

Τα πολύβαθμα λιπαντικά, ανεξάρτητα από τις άλλες φυσικοχημικές δοκιμές θα υποβάλλονται και στη δοκιμή αντοχής στη διάτμηση. Μετά από 30 κύκλους το ιξώδες στους 100°C δεν πρέπει να είναι μικρότερο από:

ACEA

SAE	A1/B1	Λοιπές ποιότητες
XW - 20	να παραμένει στο βαθμό	-
XW - 30	8,6 cSt	9 cSt
XW - 40	12,0 cSt	12 cSt
XW - 50	-	15 cSt

(X: 5, 10, 15, 20, 25)

Για τα μονόβαθμα λιπαντικά δεν υπάρχουν απατήσεις αντοχής στη διάτμηση.

Πίνακας 2 - Λεπτομερείς απαιτήσεις

Ιδιότητες	OW	5W	10W	15W	20W	25W	20	30	40	50
SAE No										
Σημείο ροής °C μεγ.	-36	-33	-30	-27	-24	-24	-24	-18	-12	-6
Σημείο αναφλέξεως °C ελαχ.	185	190	195	200	205	205	205	210	215	220
Δείκτης ιξώδους ελαχ.	-	-	-	-	-	-	-----90-----			
Ιξώδες CP (α)										
A, B1	2,9 - 3,5									
A2, A3, B2,	Ελαχ. 3,5									
E1, E2, E3, E4	» »									
>>>>										

α) στους 150° C και 10° S⁻¹

5.2.4. Απώλεια εξατμίσεως.

Όταν τα λιπαντικά υποβάλλονται σε εξάτμιση επί μία ώρα στους 250°C (Noack), η απώλεια βάρους δεν θα είναι μεγαλύτερη από τα παρακάτω επί τοις εκατό (%) ποσοστά:

	10 W - X	Όλα τα άλλα
A1, B1	15	15
A2, B2, B4	15	13
A3, B3, E1, E2, E3, E4	13	13

5.2.5. Επίδραση σε ελαστομερή.

Μετά από εμφύσηση επτά ημερών σε λιπαντικά επιπέδου A1, A2, A3, B1, B2, B3, B4, E1, E2, E3, E4 χωρίς προγρή-
ρανση, η μεταβολή των χαρακτηριστικών των ελαστομερών δεν θα είναι μεγαλύτερη από τα παρακάτω ποσοστά:

Τύπος ελαστομερούς

	RE1	RE2	RE3	RE4
Σκληρότης D1DC, βαθμοί	-1/+5	-5/+5	-25/+1	-5/+5
Αντοχή στην τάση, %	-50/+10	-15/+10	-45/+10	-20/+10
Αντοχή στην επιμήκυνση, %	-60/+10	-35/+10	-20/+10	-50/+10
Μεταβολή όγκου, %	-1/+5	-5/+5	-1/+30	-5/+5

5.2.6. Χημικές απαιτήσεις.

Όλα τα χαρακτηριστικά της παραγράφου 4.1. (β) όταν εξετάζονται σύμφωνα με τις μεθόδους του πίνακα 3 θα πρέπει να βρίσκονται μέσα στα όρια των τιμών, που έχουν δηλωθεί από τον παρασκευαστή. Αποκλίσεις από τα ανωτέρω όρια επιτρέπονται μόνο -10% έως +20%.

5.2.7. Θειική τέφρα.

Τα λιπαντικά για τους διαφόρους τύπους μηχανών θα πρέπει να έχουν θειική τέφρα μικρότερη από τα παρακάτω επί τοις εκατό ποσοστά (%):

Βενζινοκινητήρες (Α)	: 1,5
Πετρελαιοκινητήρες ελαφρών φορτηγών (Β)	: 1,8
Πετρελαιοκινητήρες βαρέος τύπου (Ε)	: 2,0

5.2.8. Καθαρότητα.

Τα λιπαντικά της παρούσης θα είναι ομοιογενή μίγματα καθάρα και διαυγή και δεν θα περιέχουν νερό ή άλλες ξένες ύλες.

Ακόμη δεν επιτρέπεται να περιέχουν ανόργανα οξέα ή ανόργανες βάσεις.

Απαγορεύεται η παρουσία πολυχλωριωμένων διφαινυλίων.

5.2.9. Ενδείξεις στη συσκευασία.

Σε όλα τα δοχεία συσκευασίας θα αναγράφονται:

- Η ονομασία και το είδος του περιεχομένου με κεφαλαία ευανάγνωστα γράμματα.

- Ο αριθμός ιξώδους SAE.

- Το επίπεδο ποιότητας κατά API και ACEA.

- Ο όγκος του περιεχομένου.

- Το ονοματεπώνυμο ή η εμπορική επωνυμία και η διεύθυνση του υπευθύνου που θέτει το προϊόν σε κυκλοφορία (παρασκευαστής ή συσκευαστής ή αντιπρόσωπος ή εισαγωγέας ή πωλητής εγκατεστημένος σε χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης).

Επίσης, οι ενδείξεις συσκευασίας θα πρέπει να είναι σύμφωνες με α) Την αριθ. 1197/89 απόφαση Α.Χ.Σ., Φ.Ε.Κ. 567/Β/90 «Ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικινδύνων παρασκευασμάτων» σε εναρμόνιση με τις οδηγίες 88/379/Ε.Ο.Κ. και 89/178/Ε.Ο.Κ. όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και β) Τις ισχύουσες Αγορανομικές διατάξεις.

6. Δειγματοληψία.

Η δειγματοληψία των λιπαντικών θα γίνεται σύμφωνα με τις μεθόδους και τις γενικές οδηγίες του EN ISO 3170.

7. Μέθοδοι ελέγχου.

Όλες οι δοκιμές της παραγράφου 4 θα εκτελούνται σύμφωνα με τις μεθόδους του πίνακα 3. Τα αποτελέσματα των εξετάσεων θα ερμηνεύονται στατιστικά σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 4259/95. Για τυχόν πρόσθετες εξετάσεις, που δεν προβλέπονται από την παρούσα, γίνεται παραπομπή στις σχετικές μεθόδους ASTM.

Πίνακας 3 - Μέθοδοι ελέγχου

Δοκιμή	Μέθοδος
Κινηματικό ιξώδες	EN ISO 3104
Φαινόμενο ιξώδες	ASTM D 2602 ASTM D 5293
Δείκτης ιξώδους	ISO 2909
Οριακή άντληση	ASTM D 3829
Σημείο ροής	ISO 3016
Σταθερό σημείο ροής	FED - STD - 203
Σημείο αναφλέξεως	ISO 2592
Ειδικό βάρος	ASTM D 1298 ή Α.Χ.Σ. 8/84
Χρώμα	ISO 2049

Ολικός αριθμός βάσεων	ISO 3771
Φωσφόρος	ASTM D 1091
Χλώριο	ASTM D 808 και D 1317 (α)
Αριθμός σαπωνοποίησης	ISO 6293
Θειική τέφρα	ISO 3987
Μεταλλικά στοιχεία	ASTM D 811 (β)
Αφρισμός	ASTM D 892
Αντοχή στη διάτμηση	ASTM D 3945 ή CEC-L-A-88
Νερό	ISO 3733
Απώλεια εξαιμίσσεως	DIN 51581 ή CEC-L-40-A-93 (Noack)
Ιξώδες στους 150° C και 10' S'	CEC-L-36-A-90
Επίδραση σε ελαστομερή	CEC-L-39-X-95

(α) Προτιμώμενη μέθοδος είναι η D 808, ενώ η D 1317 μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως εναλλακτική.

(β) Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και εγκεκριμένες φασματοχημικές μέθοδοι. Για τον ψευδάργυρο μπορεί να εφαρμοσθεί εναλλακτικά και η μέθοδος D 1549.

7. Προγενέστερες αποφάσεις.

Με τη δημοσίευση της παρούσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως παύει η ισχύς της 176/1994 απόφασης Α.Χ.Σ.

Ο Πρόεδρος
ΝΙΚ. ΧΑΤΖΗΧΡΗΣΤΙΔΗΣ

Η Γραμματέας
ΕΛΕΝΗ ΠΑΛΛΑΡΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ: Ν. Κατσιμπαρ, Δ. Μπόσκου, Ε. Ροζάκου, Χρ. Καλαντζόπουλος, Δ. Μαντέλης, Α. Επιφανίου, Κ. Καψάλης, Δ. Μπάστας.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Σεπτεμβρίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠ. ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΜΑΡ.-ΕΛΕΝΗ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΗΛ. ΕΥΘΥΜΙΟΠΟΥΛΟΣ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 82/2004: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ
98012/2001/1996 ΚΥΑ «ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΩΝ» (Β'40) ΜΕΤΡΑ, ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ»**



01000640203040012



2537

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 64

2 Μαρτίου 2004

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 82

Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β' 40).» Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 1 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α' 34) όπως η παράγραφος 1 τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας κ.λπ.» (Α' 70) του άρθρου 3 του Ν. 1338/1983 όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101), του άρθρου 4 του ίδιου νόμου, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 (παρ. 4) του Ν. 1440/1984 (Α' 70) και τροποποιήθηκε με τα άρθρα 7 του Ν. 1775/1988 (Α' 101), 31 του Ν. 2076/1992 (Α' 130), 19 του Ν. 2367/1995 (Α' 261) και 22 του Ν. 2789/2000 (Α' 21) και τέλος τις διατάξεις του άρθρου δευτέρου του Ν. 2077/1992 (Α' 136) σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 17 του Ν. 2939/2001 (Α' 179).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 11, 12 (παρ. 2, 3 και 4), 28, 29 και 30 του Ν. 1650/1986 «για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 160) όπως το άρθρο 30 τροποποιήθηκε με το άρθρο 98 (παρ. 12) του Ν. 1892/1990 για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη κ.λπ. (Α' 101) και στη συνέχεια η παρ. 1 του ίδιου άρθρου τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3010/2002 (Α' 91).

3. Τις διατάξεις του Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.ά. (Α' 91).

4. Τις διατάξεις του Ν. 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟ-ΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις» (Α' 179) και ειδικότερα των άρθρων 15, 16, 17, 20, 21, 23 και 24 αυτού.

5. Τις διατάξεις του Ν. 2218/16.6.94 (Α' 90) «Ίδρυση Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις», όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του Ν. 2240/16.9.94 «Συμπλήρωση διατάξεων για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 153).

6. Τις διατάξεις του Ν. 1571/1985 «Ρύθμιση θεμάτων πετρελαϊκής πολιτικής και εμπορίας πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» (Α' 192).

7. Τις διατάξεις της 19396/1546/1997 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων» (Β' 604).

8. Τις διατάξεις της 15393/2332/5.8.2002 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/2002 (Β' 1022)

9. Τις διατάξεις της 44/2001 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου των λιπαντικών μηχανών εσωτερικής καύσεως» (Β' 1181).

10. Τις διατάξεις της 181051/536/80 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Περί όρων και προϋποθέσεων ίδρύσεως και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων» (Β' 364).

11. Τις διατάξεις της 3418/07/2002 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου» (Β' 712).

12. Τις διατάξεις της ΚΥΑ 59388/3363/88 «Τρόπος, όργανα και διαδικασία επιβολής και είσπραξης των διοικητικών προστίμων του άρθρου 30 του Ν. 1650/86» (Β' 638).

13. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 (Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα Α' 154) όπως συμπληρώθηκε το άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 700) και το οποίο αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α' 38) και το άρθρο 1 (παρ. 4) του Ν. 2469/1997.

14. Την Απόφαση 2000/532/Ε.Κ. της Επιτροπής της 3ης Μαΐου 2000 (ΕΕΛ 226/6.9.2000) όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση 2001/118/Ε.Κ. της Επιτροπής της 16ης Ιανουαρίου 2001 (ΕΕΛ 47/16.2.2001).

15. Την ΔΔΚ/Φ1/2/22875/31.10.2001 Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών, Δημ.

Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (Β' 1480).

16. Την 485/2001 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης» (Β' 1484).

17. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού το ύψος της οποίας δεν μπορεί να καθορισθεί και θα καλυφθεί από τις Δημόσιες Επενδύσεις μέσω των συγχρηματοδοτούμενων με την Ευρωπαϊκή Ένωση Προγραμμάτων της περιόδου 2000-2006 στο πλαίσιο των πιστώσεων που διατίθενται για τις δράσεις και ενέργειες αυτές από τα αντίστοιχα επιχειρησιακά προγράμματα.

18. Το 12/1.10.2002 πρακτικό της Επιτροπής Παρακολούθησης της Εναλλακτικής Διαχείρισης με το οποίο ενέκρινε την πρόταση του Γραφείου Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών / Άλλων Προϊόντων σχετικά με το παρόν Διάταγμα.

19. Την 13/2004 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών και των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Ανάπτυξης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός - Πεδίο Εφαρμογής

1. Με το παρόν Προεδρικό Διάταγμα αποσκοπείται η αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β' 40) που εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 1650/86 και σε συμμόρφωση με την οδηγία 87/101/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 22ας Δεκεμβρίου 1986 των Ευρ. Κοινοτήτων «για την τροποποίηση της οδηγίας 75/439/ΕΟΚ περί διαθέσεως των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική Γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕΛ 42 σελ. 43/12.2.1987) ώστε τα θεσπιζόμενα μέτρα για τη διάθεση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων να ανταποκρίνονται στους στόχους και τις γενικές αρχές του Ν. 2939/2001 (άρθρα 1 και 4) και να επιτυγχάνεται έτσι πιο αποτελεσματικά για την υγεία του ανθρώπου και το Περιβάλλον, η συλλογή και η διάθεσή τους με προτεραιότητα την επεξεργασία με αναγέννηση και η μείωση της τελικής τους διάθεσης, στο πλαίσιο μιας περιβαλλοντικά ολοκληρωμένης και ορθολογικής διαχείρισης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

2. Οι διατάξεις του παρόντος Π.Δ. εφαρμόζονται σε όλα τα λιπαντικά έλαια που διατίθενται στην αγορά και προορίζονται για οποιαδήποτε χρήση, από τη βιομηχανία, τα μέσα μεταφοράς ή άλλους τομείς:

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος Π.Δ. νοούνται ως:

1. «απόβλητα λιπαντικών ελαίων»:

Κάθε βιομηχανικό ή λιπαντικό έλαιο ορυκτής συνθετικής ή μικτής βάσης το οποίο κατέστη ακατάλληλο για τη χρήση για την οποία προοριζόταν αρχικά, και κυρίως τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρων εσωτερικής καύσεως και κιβωτίων ταχυτήτων και τα λιπαντικά έλαια μηχανών,

στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων συμπεριλαμβανομένων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που προέρχονται από πλοία, άλλα μέσα μεταφοράς ή σταθερές εγκαταστάσεις. Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο 13 του καταλόγου αποβλήτων του Παραρτήματος της Απόφασης 2001/118/Ε.Κ. του Συμβουλίου της 16ης Ιανουαρίου 2001 των Ευρ. Κοινοτήτων (ΕΕΛ 47/16.2.2001).

2. «Διάθεση»:

Η επεξεργασία ή η καταστροφή των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, καθώς και η αποθήκευσή τους ή η εναπόθεσή τους επάνω ή μέσα στο έδαφος, με σκοπό να καταστούν αβλαβή για την υγεία και το περιβάλλον.

3. «Επεξεργασία»:

Οι εργασίες που αποσκοπούν στην επαναχρησιμοποίηση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, δηλαδή η αναγέννηση και η καύση.

4. «Αναγέννηση»:

Κάθε διεργασία που επιτρέπει την παραγωγή βασικών ελαίων και συνεπάγεται ιδίως το διαχωρισμό των προσμείξεων, των προϊόντων οξειδωσης και των προσθέτων που περιέχουν αυτά τα λιπαντικά έλαια.

5. «Καύση»:

Η χρήση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων ως καυσίμων με κατάλληλη ανάκτηση της παραγόμενης θερμότητας με τους όρους και περιορισμούς που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία για την προστασία του περιβάλλοντος.

6. «Συλλογή»

Το σύνολο των εργασιών με τις οποίες γίνεται η μεταφορά των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων από τους κατόχους στις εγκαταστάσεις διάθεσης αυτών.

Στις εργασίες συλλογής περιλαμβάνονται τα σημεία συλλογής, και τα κέντρα συλλογής που προβλέπονται στο άρθρο 5 (Κεφ. Β παραγ. 2) του παρόντος Π.Δ.

7. «Διαχείριση λιπαντικών ελαίων»:

α) η παραγωγή λιπαντικών ελαίων

β) η διάθεση (διακίνηση) στην αγορά (εμπορία), συμπεριλαμβανομένης και της εισαγωγής λιπαντικών ελαίων προκειμένου να καταλήξουν στο χρήστη ή στον τελικό καταναλωτή. Στη διακίνηση δεν περιλαμβάνονται οι υπηρεσίες μεταφοράς καθ' εαυτές.

8. «παραγωγός»: αυτός που παράγει λιπαντικά έλαια ή αυτός του οποίου η επωνυμία αναγράφεται στο τελικό προϊόν.

9. «Βασικά έλαια»: τα έλαια τα οποία πληρούν τα ποιοτικά πρότυπα (προδιαγραφές) που εφαρμόζονται σε εθνικό, κοινοτικό ή διεθνές επίπεδο και προορίζονται προς χρήση στον τελικό καταναλωτή ή χρήστη.

10. «Διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ)».

Οι εργασίες διάθεσης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, καθώς και η συλλογή, μεταφορά και προσωρινή αποθήκευσή τους, συμπεριλαμβανομένης της εποπτείας των εργασιών αυτών και της μετέπειτα φροντίδας των χώρων διάθεσης. Η διαχείριση των ΑΛΕ πραγματοποιείται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων.

11. «Εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων λιπαντικών ελαίων»

Όλες οι εργασίες συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης και επεξεργασίας των αποβλήτων λιπαντι-

κών ελαίων, ώστε να επιστρέφουν στο ρεύμα της αγοράς ή να ανακτάται η παραγόμενη ενέργεια εφόσον χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα.

12. «αρμόδια αρχή»: για την εφαρμογή του παρόντος Διατάγματος είναι ο ΕΟΕΔΣΑΠ όπως ορίζεται στις παραγράφους 1,2 και 3 του άρθρου 24 σε συνδυασμό με την παράγραφο 11 του ίδιου άρθρου του Ν.2939/2001 (Α'157).

Άρθρο 3

Απαγορεύσεις - Περιορισμοί

1. Για τους σκοπούς του παρόντος Π.Δ. απαγορεύεται:

α) Κάθε απόρριψη αποβλήτων λιπαντικών ελαίων στα επιφανειακά και υπόγεια νερά, στα χωρικά θαλάσσια νερά και στα νερά των αποχετευτικών συστημάτων.

β) Κάθε εναπόθεση ή και απόρριψη αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που έχει επιβλαβείς επιπτώσεις στο έδαφος και στον υπόγειο υδροφόρο ορίζοντα, όπως και κάθε ανεξέλεγκτη απόρριψη καταλοίπων που προέρχονται από την επεξεργασία των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

γ) Κάθε επεξεργασία αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που προκαλεί ρύπανση της ατμόσφαιρας η οποία έχει ως αποτέλεσμα την υπέρβαση των οριακών τιμών εκπομπής των αερίων ρύπων που καθορίζονται από ειδικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

2. Οποιοσδήποτε κατέχει ΑΛΕ υποχρεούται να τα θέσει στη διάθεση του ή των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης που προβλέπονται στο άρθρο 6 του παρόντος.

Άρθρο 4

Όροι και προϋποθέσεις για τη διαχείριση των λιπαντικών ελαίων

Προκειμένου τα λιπαντικά έλαια να διακινηθούν στην αγορά πρέπει να πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις που προβλέπονται σε ειδικές διατάξεις της εκάστοτε κείμενης σχετικής νομοθεσίας και αφορούν στην σύνθεση καθώς και στην φύση των λιπαντικών ελαίων ως προς τη δυνατότητα επεξεργασίας των αποβλήτων τους ώστε όταν γίνονται εργασίες διάθεσης των ΑΛΕ να περιορίζονται στο ελάχιστο οι δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και την υγεία του ανθρώπου.

Άρθρο 5

Προγράμματα Εναλλακτικής Διαχείρισης των ΑΛΕ

Α. Γενικές κατευθύνσεις

1. Τα προγράμματα εναλλακτικής διαχείρισης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων αποσκοπούν στην πρόληψη ή τον περιορισμό των ζημιωγόνων για το περιβάλλον επιπτώσεων που προέρχονται από τις εργασίες διαχείρισής τους και στη λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων σύμφωνα με τους στόχους και τις γενικές κατευθύνσεις του Ν. 2939/2001 και του παρόντος Π.Δ/τος.

2. Τα προγράμματα εναλλακτικής διαχείρισης αναφέρονται στη θέσπιση ειδικών μέτρων και στον προσδιορισμό συγκεκριμένων δράσεων και διαδικασιών για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων και περιλαμβάνουν κατά κύριο λόγο:

α) Μεθόδους για την οργάνωση της εναλλακτικής διαχείρισης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

β) Μέτρα για την ενθάρρυνση της επεξεργασίας κατά προτεραιότητα με αναγέννηση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

γ) Μέτρα για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του καταναλωτή ή του τελικού χρήστη.

δ) Μέτρα για την επίτευξη των ποσοτικών στόχων σύμφωνα με το άρθρο 9 του παρόντος Π.Δ/τος.

ε) Κατευθυντήριες γραμμές και τεχνικές οδηγίες για τη συλλογή, προσωρινή αποθήκευση και μεταφορά των ΑΛΕ.

στ) Καταγραφή όλων των φορέων και επιχειρήσεων που συλλέγουν, καθώς και των εγκαταστάσεων που διαθέτουν χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια για την υπαγωγή τους στις διατάξεις του παρόντος Π.Δ.

Β. Περιεχόμενο

Διαχείριση αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Για την διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων απαιτείται έγκριση περιβαλλοντικών όρων και άδεια διαχείρισης σύμφωνα με τη διαδικασία και τους όρους που προβλέπονται στις σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων.

Σε περίπτωση που τα απόβλητα λιπαντικά έλαια περιέχουν PCB/PCT σε περιεκτικότητα των ουσιών αυτών μεγαλύτερη του 0.005% (50 ppm), η διαχείρισή τους υποκειται στις διατάξεις της ΚΥΑ 7589/731/2000 για τον «Καθορισμό μέτρων και όρων για τη διαχείριση των πολυχλωροδιφαινυλίων και πολυχλωροτριφαινυλίων» (Β'514).

Σε περίπτωση που ο διαχειριστής ΑΛΕ δραστηριοποιείται σε περισσότερες από μία Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, η ως άνω άδεια διαχείρισης (συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης και μεταφόρτωσης) χορηγείται από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ μετά από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας Περι/ντος του ΥΠΕΧΩΔΕ.

1. Συλλογή αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

1.1. Η διαδικασία συλλογής των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων περιλαμβάνει:

α) Σημεία συλλογής

Σημείο συλλογής είναι ο χώρος στον οποίο γίνεται η παραλαβή σε ειδικά σχεδιασμένη δεξαμενή των ΑΛΕ που αφήνει ο τελικός χρήστης ή καταναλωτής. Στα σημεία συλλογής έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα για αποτροπή κινδύνου φωτιάς, για αντιμετώπιση τυχών διαρροών και για αποτροπή διάθεσης αποβλήτων που μπορούν να καταστήσουν τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων ακατάλληλα για αναγέννηση.

Σημεία συλλογής διαθέτουν κυρίως τα πρατήρια υγρών καυσίμων, συνεργεία - μηχανουργεία, βιομηχανίες, ευκολίες υποδοχής σε λιμάνια, αεροδρόμια και δημόσιοι οργανισμοί, όπου δηλαδή γίνεται πώληση και αντικατάσταση ή μόνο αντικατάσταση λιπαντικών ελαίων.

β) Κέντρα συλλογής

Στα κέντρα συλλογής συγκεντρώνονται τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων από τα σημεία συλλογής, ώστε στη συνέχεια να οδηγηθούν προς επεξεργασία ή εφόσον η επεξεργασία δεν είναι εφικτή από τεchnοοικονομική άποψη προς άλλες εργασίες διάθεσης όπως η ακίνδυνη καταστροφή τους ή η ελεγχόμενη αποθήκευση ή εναπόθεσή τους, με τους όρους και τις προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων.

1.2. Σε ότι αφορά τα σημεία συλλογής αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που προέρχονται από ιδιώτες / τελικούς καταναλωτές, ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Εφόσον στα σημεία πώλησης λιπαντικών ελαίων γίνεται και η αντικατάστασή τους θα πρέπει να υποδεικνύεται εμφανώς στον τελικό χρήστη ή καταναλωτή το σημείο συλλογής το οποίο πρέπει να βρίσκεται εντός του χώρου της εν λόγω εγκατάστασης ή δραστηριότητας.

β. Για την αντικατάσταση ή συμπλήρωση κάθε τύπου λιπαντικού ελαίου, ο καταναλωτής οφείλει να παραδίδει στο σημείο συλλογής την ποσότητα αποβλήτων λιπαντικών ελαίων την οποία διαθέτει.

γ. Εφόσον οι βιομηχανίες, βιοτεχνίες και οι λοιπές επιχειρήσεις ή τα δημόσια ιδρύματα αγοράζουν λιπαντικά έλαια κατευθείαν από τον παραγωγό ή από το διακινητή στην αγορά λιπαντικών ελαίων (έμπορο), υποχρεούνται από τα σημεία συλλογής να παραδίδουν τα ΑΛΕ σε συλλέκτες που έχουν άδεια συλλογής ώστε μέσω των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης να οδηγούνται περαιτέρω σε εργασίες διαχείρισης.

δ. Στον τομέα της ναυτιλίας, γίνεται χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων κατά τα οριζόμενα ειδικότερα στην υπ. αριθμ. 3418/2002/ΚΥΑ και τις επικυρωμένες Διεθνείς Συμβάσεις και Συμφωνίες σχετικά με την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας.

1.3. Οποιοσδήποτε συλλέγει ΑΛΕ από τα σημεία συλλογής υποχρεούται:

- να έχει λάβει άδεια συλλογής σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας
- να διατηρεί αναλυτικά αρχεία ποσοτήτων των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που συλλέγει, διακινεί και παραδίδει
- να μεταφέρει σε τακτά διαστήματα τα ΑΛΕ και να τα παραδίδει στα Κέντρα συλλογής ή σε εγκεκριμένες εγκαταστάσεις διάθεσης

1.4. Λήψη, έλεγχος και αποθήκευση δειγμάτων

α) Τα κέντρα συλλογής αποβλήτων λιπαντικών ελαίων υποχρεούνται να λαμβάνουν δείγματα κατά την παραλαβή αυτών. Τα δείγματα φυλάσσονται μέχρι να διεξαχθεί ο έλεγχος και να διαπιστωθεί ότι τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων μπορούν να διατεθούν σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στην άδεια διάθεσής τους.

β) Οι έλεγχοι, οι οποίοι πραγματοποιούνται από διαπιστευμένα εργαστήρια, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις ή από εργαστήρια που διαθέτουν σύστημα ποιότητας, διεξάγονται σε δύο στάδια:

β.1. κατά τη συλλογή των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων πριν φτάσουν στις εγκαταστάσεις και

β.2. στις εγκαταστάσεις διάθεσής τους.

Ο έλεγχος κατά τη συλλογή στοχεύει στον εντοπισμό πιθανών προσμίξεων και την πρόληψη της ρύπανσης από αυτές μεγάλων ποσοτήτων αποβλήτων λιπαντικών ελαίων. Εφόσον από τον πρώτο έλεγχο ενός δείγματος στο κέντρο συλλογής προκύψει ότι υπάρχει ρύπανση από πρόσμιξη, απαιτείται η διενέργεια δευτέρου ελέγχου για επιβεβαίωση των αποτελεσμάτων.

Ως προσμίξεις ουσιαστικά νοούνται τα PCB/PCT οι αλογονούχες ενώσεις, καθώς και κάθε άλλη ουσία η οποία είναι δυνατόν να καταστήσει τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων ακατάλληλα για επεξεργασία.

γ) Έλεγχος πρέπει να πραγματοποιείται και στα σημεία συλλογής όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων έχουν ρυπανθεί από τις προαναφερόμενες προσμίξεις.

δ) Για την μεθοδολογία μέτρησης των PCB / PCT στα απόβλητα λιπαντικών ελαίων, ισχύουν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα EN 12766-1 και PrEN 12766-2 και οι διάδοχες αναβαθμισμένες μορφές αυτών.

2. Μέθοδοι και τρόποι διάθεσης

2.1. Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων μετά τη συλλογή τους:

α) Υποβάλλονται κατά προτεραιότητα σε επεξεργασία με αναγέννηση.

β) Εφόσον η επεξεργασία με αναγέννηση δεν είναι εφικτή από τεχνικοοικονομική και οργανωτική άποψη, η επεξεργασία γίνεται με καύση. Στην περίπτωση αυτή η επεξεργασία δεν θα πρέπει να προκαλεί δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και στη δημόσια υγεία.

γ) Εφόσον και η επεξεργασία με καύση δεν είναι εφικτή από τεχνικοοικονομική και οργανωτική άποψη, πρέπει να εξασφαλιστεί η ακίνδυνη καταστροφή τους ή η ελεγχόμενη αποθήκευση ή εναπόθεσή τους.

Οι αρμόδιες αρχές κατά τη διαδικασία χορήγησης της άδειας διάθεσης των ΑΛΕ σύμφωνα με τις κείμενες σχετικές διατάξεις και ειδικότερα κατά το στάδιο της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 καθορίζουν με ποιό τρόπο από τους αναφερόμενους στην προηγούμενη παράγραφο, θα πραγματοποιηθεί η διάθεση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

2.2. Αναγέννηση

Στην απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την αναγέννηση ΑΛΕ προβλέπονται εκτός των άλλων και όροι που αναφέρονται:

α) στον περιορισμό στο ελάχιστο των κινδύνων σχετικά με την ποσότητα των καταλοίπων της αναγέννησης που έχουν επικίνδυνες ιδιότητες και την υποχρέωση διάθεσης των καταλοίπων αυτών σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων ώστε να αποφεύγονται δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.

β) στην υποχρέωση ώστε, τα έλαια που προκύπτουν από την αναγέννηση να μην περιέχουν πολυχλωροδифαινύλια / πολυχλωροτριφαινύλια (PCB / PCT) σε ποσοστό μεγαλύτερο από 50 ppm.

γ) στη χρησιμοποίηση μεθόδων για την αναγέννηση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που περιέχουν PCB / PCT σε μεγαλύτερο από το προαναφερόμενο ποσοστό, που αποσκοπούν είτε στην καταστροφή των PCB ή PCT, είτε στη μείωσή τους.

δ) στην υποχρέωση ώστε τα παραγόμενα αναγεννημένα έλαια, να έχουν τις ίδιες προδιαγραφές με τα βασικά ορυκτέλαια.

2.3. Η χρησιμοποίηση αποβλήτων λιπαντικών ελαίων ως καυσίμων σε εγκαταστάσεις με σκοπό την ανάκτηση θερμότητας, γίνεται σύμφωνα με τις εκάστοτε κείμενες διατάξεις σχετικά με την αποτέφρωση των αποβλήτων.

2.4. Η προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις έγκριση περιβαλλοντικών όρων για εγκαταστάσεις καύσης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, συνυπογράφεται και από τον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών ως ασκούντα εποπτεία στο Γενικό Χημείο του Κράτους.

3. Σε ότι αφορά στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων από πλοία, η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την αποθήκευση και εναπόθεσή τους συνυπογράφεται και από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.

Στην περίπτωση αυτή, ισχύει η εκάστοτε κείμενη νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων και των επικυρωμένων Διεθνών Συμβάσεων και Συμφωνιών.

4. Σε κάθε περίπτωση που εισέρχεται στη χώρα φορτίο με απόβλητα λιπαντικών ελαίων για διάθεση ή σε περίπτωση απλής διέλευσης μέσω αυτής από ξηράς ή θαλάσ-

σης οι αρμόδιες τελωνειακές αρχές του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών ενημερώνουν άμεσα με κάθε πρόσφορο μέσο την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Γ. Υποχρεώσεις παραγωγών και διαχειριστών ΑΛΕ

Οι υποχρεώσεις των εγκαταστάσεων ή δραστηριοτήτων που παράγουν ή διαχειρίζονται ΑΛΕ καθορίζονται στο άρθρο 11 (παραγ.Β) της 19396/1997 ΚΥΑ. Κάθε εγκατάσταση που προβαίνει σε εργασίες αξιοποίησης ή διάθεσης ΑΛΕ παρέχει τις πληροφορίες και τα στοιχεία που προβλέπονται στην παραγ.1 (εδ.α,β και γ) και στην αρμόδια αρχή για τη χορήγηση της άδειας αξιοποίησης ή διάθεσής τους.

Δ. Έντυπο αναγνώρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

1. Υπόχρεοι για τη συμπλήρωση του εντύπου αναγνώρισης είναι οι ακόλουθοι:

- Πρατήρια υγρών καυσίμων / συνεργεία αυτοκινήτων
- Συλλέκτες αποβλήτων λιπαντικών ελαίων
- Κέντρα συλλογής.
- Εγκαταστάσεις διάθεσης

— Βιομηχανίες / βιοτεχνίες και γενικά κάθε είδους εγκαταστάσεις καθώς και δημόσιοι ή κρατικοί φορείς στους οποίους παράγονται απόβλητα λιπαντικών ελαίων

2. Στο έντυπο περιγράφονται τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων κατά είδος και προέλευση, όπως αυτά προσδιορίζονται ενδεικτικά στον Πίνακα του παραρτήματος Δ.

3. Οι υπόχρεοι συμπλήρωσης του εντύπου φυλάσσουν αντίγραφο αυτού για τρία χρόνια.

4. Σε περιπτώσεις διασυνοριακής μεταφοράς των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, ο υπόχρεος πρέπει να δώσει επιπλέον στην τελωνειακή αρχή ένα αντίγραφο του εντύπου αναγνώρισης. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) 259/1993 του Συμβουλίου της 1.2.1993 «Σχετικά με την παρακολούθηση και τον έλεγχο των μεταφορών αποβλήτων στο εσωτερικό της Κοινότητας καθώς και κατά την είσοδο και έξοδό τους από αυτήν» (ΕΕΛ 30/1/1993) όπως ισχύει και του Ν. 2203/1994 «Κύρωση της Σύμβασης της Βασιλείας ...κ.λπ.» (Α' 58).

5. Το συμπληρωμένο έντυπο αναγνώρισης υποβάλλεται από τον υπόχρεο, στο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης, το οποίο υποχρεούται να παρέχει σχετικά στοιχεία στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ και σε οποιοδήποτε άλλο εμπλεκόμενο φορέα. Επιπλέον, ο υπόχρεος του κάθε σταδίου διαχείρισης υποβάλλει αντίγραφο του εντύπου αναγνώρισης στον υπόχρεο του επόμενου σταδίου διαχείρισης.

6. Το περιεχόμενο του εντύπου περιγράφεται στο παράρτημα Ε.

Ε. Σήμανση περιεκτών

Τα λιπαντικά έλαια επιτρέπεται να τεθούν σε κυκλοφορία, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις, και μόνο εφόσον οι συσκευασίες τους φέρουν επιπλέον και ένδειξη (με μορφή ετικέτας ή σφραγίδας) όπου αναγράφονται τα ακόλουθα:

«Τα μεταχειρισμένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε ειδικά σημεία ώστε να μη ρυπαίνουν το περιβάλλον χωρίς να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων, αντιψυκτικά υγρά και νερό».

Σε χρονικό διάστημα ενός έτους από την δημοσίευση του παρόντος Π.Δ. τα προαναφερόμενα πρέπει να αναγράφονται στη δευτερογενή συσκευασία των λιπαντικών ελαίων.

ΣΤ. Μέτρα για την ευαισθητοποίηση και ενημέρωση του τελικού χρήστη / καταναλωτή

1. Η αρμόδια αρχή οργανώνει σύστημα ενημέρωσης-πληροφόρησης για θέματα εναλλακτικής διαχείρισης των ΑΛΕ το οποίο απευθύνεται:

- στις παραγωγικές τάξεις καθώς και τους ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς που έχουν σχέση με τις διαδικασίες της εναλλακτικής διαχείρισης
- στο ευρύ κοινό

2. Το περιεχόμενο της ενημέρωσης και πληροφόρησης καθώς και οι δράσεις περιγράφονται στο παράρτημα Γ.

3. Η αρμόδια αρχή έχει δικαίωμα συλλογής και επεξεργασίας περαιτέρω πληροφοριών με την επιφύλαξη της κείμενης νομοθεσίας για την προστασία του βιομηχανικού και εμπορικού απορρήτου.

Ζ. Μέτρα για την προώθηση της επεξεργασίας των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Ο ΕΟΕΔΣΑΠ εισηγείται στον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, μέτρα διοικητικά και νομοθετικά για την ενθάρρυνση της επεξεργασίας κατά προτεραιότητα με αναγέννηση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων. Στα μέτρα αυτά περιλαμβάνεται η παροχή κινήτρων σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον νομοθετικό καθεστώς ενισχύσεων των ιδιωτικών επενδύσεων συμπεριλαμβανομένων και των κινήτρων σε επιχειρήσεις για τη συλλογή και περαιτέρω επεξεργασία των ΑΛΕ με σκοπό την παραγωγή νέων πρώτων υλών ή νέων προϊόντων και με την προϋπόθεση ότι δεν δημιουργούνται:

- α) σημαντικές διαταραχές στον ανταγωνισμό και
- β) τεχνητές διακινήσεις ανταλλαγής των προϊόντων.

Άρθρο 6

Όροι και προϋποθέσεις για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Α. Οι παραγωγοί και εισαγωγείς λιπαντικών ελαίων υποχρεούνται να οργανώνουν συστήματα ή να συμμετέχουν σε συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης των λιπαντικών ελαίων αυτών που αφορούν την δραστηριότητά τους, κατ'εφαρμογή του άρθρου 17 του Ν. 2939/01 και σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους που προβλέπονται στο παρόν Π.Δ.

1. Οι παραγωγοί και εισαγωγείς λιπαντικών ελαίων προωθούν κατ'εφαρμογή των προγραμμάτων (άρθρο 5) την πλέον ενδεδειγμένη μέθοδο εναλλακτικής διαχείρισης, με την οργάνωση συστημάτων συλλογής, προσωρινής αποθήκευσης, μεταφοράς και επεξεργασίας των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 7 της 19396/1997 ΚΥΑ.

Τα συστήματα αυτά αποβλέπουν ειδικότερα:

α) Στην επιστροφή των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων από τον καταναλωτή ή άλλο τελικό χρήστη, προκειμένου να διοχετεύονται προς τις πλέον ενδεδειγμένες εναλλακτικές λύσεις διαχείρισης αποβλήτων.

β) Στην επεξεργασία των συλλεγομένων αποβλήτων λιπαντικών ελαίων με τη χρησιμοποίηση καθαρών τεχνολογιών.

2. Τα ως άνω συστήματα εφαρμόζονται και για τα εισαγόμενα λιπαντικά έλαια, με συνθήκες που να μην δημιουργούν διακρίσεις. Ειδικότερα τα συστήματα αυτά:

α) σχεδιάζονται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγονται εμπόδια στο εμπόριο ή στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό σύμφωνα με το εθνικό και κοινοτικό δίκαιο και

β) λαμβάνουν κατά κύριο λόγο υπόψη τις απαιτήσεις σε θέματα:

- προστασίας του περιβάλλοντος και της υγείας και ασφάλειας των καταναλωτών
- προστασίας των δικαιωμάτων βιομηχανικού και εμπορικού απορρήτου

Β. Η οργάνωση των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης γίνεται από τους παραγωγούς και εισαγωγείς:

α) ατομικά από τους ίδιους ή

β) συλλογικά, με τη συμμετοχή τους σε εγκεκριμένα συστήματα συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης οποιασδήποτε νομικής μορφής, όπως εταιρείες (Α.Ε.- Ε.Π.Ε. κ.λπ.), συνεταιρισμούς, κοινοπραξίες κ.λπ.

Για την οργάνωση κάθε συστήματος ατομικής ή συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης απαιτείται η χορήγηση έγκρισης από τον ΕΟΕΔΣΑΠ.

Ειδικότερα:

1. Συστήματα ατομικής εναλλακτικής διαχείρισης

α) Για την έγκριση κάθε συστήματος ατομικής εναλλακτικής διαχείρισης ΑΛΕ, απαιτείται:

α1. Η κατάθεση στον ΕΟΕΔΣΑΠ φακέλου με μελέτη ή / και στοιχεία από τον οποίο:

- να αποδεικνύεται ότι το σύστημα διαθέτει την απαιτούμενη τεχνική και οικονομική υποδομή για την εφαρμογή του και ότι ανταποκρίνεται στους όρους της παραγ. Α
- να καθορίζονται οι στόχοι και οι μέθοδοι εναλλακτικής διαχείρισης. Ειδική πρόβλεψη απαιτείται για τα νησιά και τις απομακρυσμένες περιοχές.

α2. Η καταβολή στον ΕΟΕΔΣΑΠ σχετικού ανταποδοτικού τέλους, το ύψος του οποίου προσδιορίζεται αρχικά με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

Το ποσό του ανταποδοτικού τέλους αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των ως άνω Υπουργών μετά από εισήγηση του ΕΟΕΔΣΑΠ με κριτήριο την έκταση του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης, κατ' ανάλογο εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 7 παρ. Β(α3) και 9 παρ. 3(β) του Ν. 2939/2001.

β) Οι παραγωγοί και εισαγωγείς των λιπαντικών ελαίων που οργανώνουν συστήματα ατομικής εναλλακτικής διαχείρισης, φέρουν ευθύνη για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων τους, όπως περιγράφεται στο άρθρο 8.

Οι γενικές προδιαγραφές για την χορήγηση εγκρίσεων συστημάτων ατομικής εναλλακτικής διαχείρισης περιγράφονται στο παράρτημα Α.

2. Συστήματα συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης

α) Για την έγκριση κάθε συστήματος συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης, απαιτείται:

α1. Η κατάθεση στον ΕΟΕΔΣΑΠ φακέλου με μελέτη ή / και στοιχεία από τον οποίο:

να αποδεικνύεται ότι το σύστημα διαθέτει την απαιτούμενη τεχνική και οικονομική υποδομή για την εφαρμογή του και ότι ανταποκρίνεται στους όρους της παραγ. Α

να προσδιορίζεται το ποσό της χρηματικής εισφοράς που καταβάλλουν στο σύστημα οι συμμετέχοντες παραγωγοί και εισαγωγείς με κριτήρια κυρίως το είδος των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, το βάρος, τυχόν ρύπανση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων από επικίνδυνες ουσίες που κατ' επέκταση προσδιορίζουν και τον τρόπο επεξεργασίας αυτών

να καθορίζονται οι στόχοι και οι μέθοδοι εναλλακτικής

διαχείρισης. Ειδική πρόβλεψη απαιτείται για τα νησιά και τις απομακρυσμένες περιοχές και

α2. Η διασφάλιση της δυνατότητας συμμετοχής στο σύστημα των ενδιαφερομένων διαχειριστών οι οποίοι εκπληρώνουν τους όρους και τις προϋποθέσεις του συστήματος.

α3. Ο προσδιορισμός του πλαισίου των συμβάσεων προσχώρησης στο σύστημα.

Οι γενικές προδιαγραφές για την χορήγηση εγκρίσεων συστημάτων συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης περιγράφονται στο παράρτημα Β.

α4. Η καταβολή στον ΕΟΕΔΣΑΠ σχετικού ανταποδοτικού τέλους, το ύψος του οποίου προσδιορίζεται αρχικά με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

Το ποσό του ανταποδοτικού τέλους αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των ως άνω Υπουργών μετά από εισήγηση του ΕΟΕΔΣΑΠ με κριτήριο την έκταση του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης κατ' ανάλογο εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 7 παρ. Β(α3) και 9 παρ. 3(β) του Ν. 2939/2001.

β) Όροι συμμετοχής στο σύστημα:

Οι παραγωγοί ή εισαγωγείς των λιπαντικών ελαίων, εφόσον δεν προβαίνουν στην οργάνωση συστήματος ατομικής εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τους όρους της παραγράφου 1, συμμετέχουν υποχρεωτικά σε συστήματα συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης, με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

β.1) Σε περίπτωση υφιστάμενων συστημάτων, τα συστήματα αυτά να έχουν λάβει την προβλεπόμενη στην παράγραφο αυτή σχετική έγκριση από τον ΕΟΕΔΣΑΠ και οι ήδη συμμετέχοντες παραγωγοί ή εισαγωγείς να είναι νόμιμοι κάτοχοι του Πιστοποιητικού Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΠΕΔ) σύμφωνα με το άρθρο 7.

β.2) Σε περίπτωση νέων υπό έγκριση συστημάτων, να έχουν καταρτισθεί προσύμφωνα συνεργασίας μεταξύ των ενδιαφερομένων παραγωγών ή εισαγωγέων λιπαντικών ελαίων. Αντίγραφα των προσυμφώνων αυτών κατατίθενται στην αρμόδια αρχή για την έγκριση των ως άνω συστημάτων.

Η συμμετοχή στα συστήματα συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης:

i) συνοδεύεται από την καταβολή στο σύστημα εκ μέρους του ενδιαφερόμενου παραγωγού ή εισαγωγέα χρηματικής εισφοράς. Το ύψος της εισφοράς αυτής καθορίζεται στη σύμβαση προσχώρησης του διαχειριστή στο σύστημα,

ii) απαλλάσσει τους συμβαλλόμενους παραγωγούς ή εισαγωγείς από την ευθύνη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων που περιγράφονται στο άρθρο 8.

Γ. Η έγκριση ή ανανέωση κάθε συστήματος ατομικής ή συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης χορηγείται μόνον εφόσον:

1. Οι επιχειρήσεις που αποτελούν συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης δεν έχουν κηρυχθεί σε πτώχευση και δεν βρίσκονται σε κατάσταση εκκαθάρισης ή παύσης πληρωμών, καθώς και οι μετέχοντες σε αυτά παραγωγοί ή εισαγωγείς δεν έχουν καταδικασθεί για φορολογικές ή οικονομικές παραβάσεις, καθώς και για παραβάσεις των διατάξεων του ανταγωνισμού ή αισχροκέρδειας που αποτελούν κώλυμα άσκησης επιχειρηματικής δραστηριότητας κατά το ισχύον δίκαιο.

Στην περίπτωση που το σύστημα έχει τη νομική μορφή Α.Ε. θα πρέπει να μην έχουν καταδικασθεί για τα προαναφερόμενα αδικήματα τα μέλη των διοικήσεων, οι διευθύνοντες σύμβουλοι και τα ανώτερα διευθυντικά στελέχη τους.

2. Βεβαιώνεται από τον ΕΟΕΔΣΑΠ ότι το εν λόγω σύστημα ανταποκρίνεται στους όρους των προηγούμενων παραγράφων Α και Β του άρθρου αυτού και στα προγράμματα εναλλακτικής διαχείρισης (άρθρο 5).

Στην έγκριση του συστήματος ατομικής ή συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης μπορεί να προβλέπονται ειδικότεροι όροι για την αποτελεσματική εφαρμογή του.

Η έγκριση ισχύει για έξι (6) χρόνια και μπορεί να ανανεώνεται με τροποποίηση ή αναθεώρηση της προβλεπόμενης μελέτης σύμφωνα με τα τότε ισχύοντα νέα δεδομένα ή κατ' εφαρμογή του άρθρου 7 του παρόντος Π.Δ. Η διαδικασία ανανέωσης, αναστολής ή ανάκλησης των εγκρίσεων, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής, ρυθμίζονται από κανονισμούς που εκδίδονται με αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μετά από εισήγηση του ΕΟΕΔΣΑΠ.

Άρθρο 7

Πιστοποιητικό Εναλλακτικής Διαχείρισης

1. Κάθε τρία (3) χρόνια από τη χορήγηση της έγκρισης του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (άρθρο 6) διενεργείται έλεγχος από τον ΕΟΕΔΣΑΠ μετά από αίτηση του παραγωγού ή εισαγωγέα ή του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης ή αυτεπαγγέλτως, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι κατά το χρονικό αυτό διάστημα εφαρμόζονται οι μέθοδοι εναλλακτικής διαχείρισης και επιτυγχάνονται οι στόχοι της σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος διατάγματος.

Αν από τον έλεγχο διαπιστωθεί ότι εφαρμόζονται οι μέθοδοι εναλλακτικής διαχείρισης και επιτυγχάνονται οι στόχοι σύμφωνα με τα παραπάνω, ο ΕΟΕΔΣΑΠ εκδίδει το Πιστοποιητικό Εναλλακτικής Διαχείρισης (Π.Ε.Δ.), με το οποίο βεβαιώνεται η υπαγωγή των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων σε εναλλακτική διαχείριση.

2. Το Π.Ε.Δ. εκδίδεται στο όνομα του παραγωγού ή εισαγωγέα για τα λιπαντικά έλαια που διαχειρίζεται. Με το Π.Ε.Δ. απαλλάσσονται οι λοιποί συνυπεύθυνοι παραγωγοί ή εισαγωγείς από την υποχρέωση έκδοσής του.

3. Το Π.Ε.Δ. χορηγείται εφόσον ο αιτών παραγωγός ή εισαγωγέας:

α) αποδεικνύει με βάση τα στοιχεία που του ζητά ο ΕΟΕΔΣΑΠ, ότι εκπλήρωσε τις υποχρεώσεις εναλλακτικής διαχείρισης για την προηγούμενη τριετία σύμφωνα με τους όρους που προσδιορίζονται στη χορηγηθείσα έγκριση του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (άρθρο 6). Σε περίπτωση που ο αιτών παραγωγός ή εισαγωγέας συμμετέχει σε συστήματα συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης αρκεί η κατάθεση στον ΕΟΕΔΣΑΠ των αποδεικτικών συμμετοχής στα συστήματα αυτά και εκπλήρωσης των υποχρεώσεών του.

β) καταβάλλει ανταποδοτικό τέλος το ύψος του οποίου προσδιορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Το ποσό αυτό αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των ως άνω Υπουργών μετά από εισήγηση του ΕΟΕΔΣΑΠ κατ' ανάλογο εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 7 (παρ. Βα.3.) και 9 (παρ. 3β) του Ν. 2939/2001.

4. Αν ο ΕΟΕΔΣΑΠ διαπιστώσει ότι δεν πληρούνται οι υποχρεώσεις εναλλακτικής διαχείρισης ή ότι δεν τηρούνται οι όροι της έγκρισης που χορηγήθηκε, μπορεί να θέσει ειδικούς όρους για την έκδοση του Π.Ε.Δ με προθεσμία συμμόρφωσης με αυτούς ή να επιβάλλει χρηματικό πρόστιμο σύμφωνα με το άρθρο 20 του Ν. 2939/2001.

Εάν ο αιτών επί δύο φορές δεν επιδεικνύει επάρκεια ή δεν συμμορφωθεί με τους τιθέμενους ειδικούς όρους, ο ΕΟΕΔΣΑΠ έχει τη δυνατότητα:

α) στην περίπτωση συστήματος ατομικής εναλλακτικής διαχείρισης να υποχρεώνει τον αιτούντα να συμμετάσχει σε υπάρχον σύστημα συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης που αφορά τον κλάδο του ή να συμπράξει στη δημιουργία νέου, άλλως προβαίνει σε αναθεώρηση των όρων ή σε ανάκληση της έγκρισης του συστήματος αυτού.

β) στην περίπτωση συστήματος συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης να προβεί σε αναθεώρηση των όρων ή σε ανάκληση της έγκρισης του συστήματος αυτού.

5. Οι αιτήσεις και τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία για την έκδοση του Π.Ε.Δ. κατατίθενται στον ΕΟΕΔΣΑΠ κάθε τρία (3) χρόνια, από τη χορήγηση της έγκρισης του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης, από 1 Ιανουαρίου - 31 Ιανουαρίου. Μέσα σε έξι (6) μήνες από την υποβολή όλων των αιτούμενων στοιχείων χορηγείται το Π.Ε.Δ., το οποίο εν συνεχεία περιλαμβάνεται σε κατάλογο τον οποίο δημοσιεύει ο ΕΟΕΔΣΑΠ, σύμφωνα με τα άρθρα 13 και 18 του Ν. 2939/01.

Άρθρο 8

Υποχρεώσεις διαχειριστών Λιπαντικών Ελαίων

1. Οι διαχειριστές των λιπαντικών ελαίων (ΛΕ) έχουν ευθύνη για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις του Νόμου 2939/01 και του παρόντος Π.Δ., στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων τους. Ειδικότερα από τους διαχειριστές Α.Ε. έχουν ευθύνη:

α) παραγωγοί και εισαγωγείς: να παραλαμβάνουν τα ΑΛΕ από εγκεκριμένα σημεία, ή Κέντρα ΑΛΕ και να μεριμνούν ώστε τα απόβλητα αυτά να οδηγούνται προς επεξεργασία σε εγκεκριμένες εγκαταστάσεις

β) οι διακινητές: i) να μην διακινούν λιπαντικά έλαια τα οποία δεν είναι ενταγμένα σε σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, ii) να παραλαμβάνουν τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων που τους παραδίδονται από τους κατόχους τους στα σημεία συλλογής και να τα παραδίδουν στα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης ΑΛΕ

2. Οι παραγωγοί ή εισαγωγείς λιπαντικών ελαίων, εφόσον συμμετέχουν σε συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, απαλλάσσονται των υποχρεώσεων που απορρέουν από το Νόμο 2939/01 και το παρόν Π.Δ. με τον όρο ότι τηρούνται αμοιβαία οι κείμενες συμβατικές υποχρεώσεις τους με το σύστημα αυτό.

Άρθρο 9

Ποσοτικοί στόχοι για την συλλογή και αναγέννηση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

1. Μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 2006 πρέπει να συλλέγεται τουλάχιστον το 70% κατά βάρος όλων των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων και εξ αυτών να αναγεννάται τουλάχιστον το 80% κατά βάρος.

Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων που δεν αναγεννώνται, οδηγούνται προς άλλες εργασίες διάθεσης (συμπεριλαμβανομένης της χρήσης τους ως καύσιμα) σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Π.Δ.

2. Οι ως άνω ποσοτικοί στόχοι είναι δυνατόν να τροποποιούνται με κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και ΠΕΧΩΔΕ μετά από εισήγηση του ΕΟΕΔΣΑΠ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 17 (παρ. 5) του Ν. 2939/2001.

Άρθρο 10 Υποβολή εκθέσεων

1. Οι διαχειριστές των λιπαντικών ελαίων υποχρεούνται να καταρτίζουν λεπτομερή έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του συστήματος ατομικής ή συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης των λιπαντικών ελαίων ή και των καταλοίπων τους και τον τρόπο εκπλήρωσης των υποχρεώσεων τους κατ' εφαρμογή του άρθρου αυτού. Η έκθεση αυτή περιλαμβάνει και τον προγραμματισμό του συστήματος για τον επόμενο χρόνο. Η έκθεση υποβάλλεται στον ΕΟΕΔΣΑΠ την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους.

2. Η αρμόδια αρχή

α) μεριμνά για τη δημιουργία βάσης δεδομένων για τα ΑΛΕ και

β) καταρτίζει εκθέσεις σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος Π.Δ. σύμφωνα με το άρθρο 16 (παραγ. 1 και 3) της υπ' αριθ. 19396/1997 ΚΥΑ.

Άρθρο 11 Έλεγχοι

Τακτικοί και έκτακτοι έλεγχοι διενεργούνται:

α) για την τήρηση των όρων χορήγησης της έγκρισης συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης και εν γένει τήρησης των σχετικών διατάξεων του Ν. 2939/2001 σύμφωνα με το άρθρο 24 παρ. 3 εδ. Θ' και παρ. 11 του ίδιου άρθρου του Νόμου αυτού.

β) για την τήρηση των όρων διαχείρισης των ΑΛΕ που προβλέπονται στο άρθρο 5 (Κεφ. Β) του παρόντος Π.Δ/τος

γ) για την αξιοπιστία των παρεχόμενων δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος Π.Δ.

Άρθρο 12 Κυρώσεις

1. Κάθε παραγωγός, εισαγωγέας ή διαχειριστής λιπαντικών ελαίων ο οποίος ασκεί δραστηριότητα ή επιχείρηση κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος διατάγματος και ειδικότερα των άρθρων 5 (Κεφ. Δ και Ε), 6, 7, 8 και 10 αυτού επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 20 του Ν. 2939/2001. Σε κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που πραγματοποιεί εργασίες διαχείρισης ΑΛΕ κατά παράβαση του άρθρου 5 (Κεφ. Β. και Γ.) του παρόντος διατάγματος επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στα άρθρα 28, 29 και 30 του Ν. 1650/1986 όπως το άρθρο 30 τροποποιημένο ισχύει.

2. Οι ως άνω κυρώσεις επιβάλλονται ανεξάρτητα από την επιβολή άλλων κυρώσεων που προβλέπονται στο Ν. 743/1977 «Προστασία Περιβάλλοντος και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 319) όπως εκάστοτε ισχύει, ή σε άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Άρθρο 13 Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Δ/τος τα Παραρτήματα που ακολουθούν.

Τα Παραρτήματα αυτά είναι δυνατόν να τροποποιούνται με Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ μετά από εισήγηση του ΕΟΕΔΣΑΠ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Γενικές προδιαγραφές για τη χορήγηση εγκρίσεων συστημάτων ατομικής εναλλακτικής διαχείρισης

Ο φάκελος ο οποίος κατατίθεται, σύμφωνα με το άρθρο 6 εδάφιο Β παραγ. 1 του παρόντος Π.Δ από πλευράς ενδιαφερομένων, προκειμένου να αξιολογηθεί το υποψήφιο προς έγκριση ατομικό σύστημα, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

1. Αίτηση του συστήματος με τα πλήρη στοιχεία αυτού, συμπεριλαμβανομένου του καταστατικού του νομικού προσώπου που οργανώνει το σύστημα και την μετοχική σύνθεση.

2. Στοιχεία που αφορούν τον παραγωγό ή εισαγωγέα και συγκεκριμένα:

- Είδος λιπαντικών ελαίων και ετήσιες ποσότητες αυτών που τέθηκαν στην αγορά για την τελευταία τριετία (ανά έτος) και ανά κατηγορία δραστηριοτήτων π.χ. βιομηχανική χρήση, οχήματα.

- Να αναφερθεί, αν υπάρχει, προϋπάρχουσα εμπειρία σε θέματα εναλλακτικής διαχείρισης.

3. Σκοπός - στόχοι του ατομικού συστήματος

Θα αναλυθεί ο σκοπός και θα αναφερθούν ποσοτικοποιημένοι οι στόχοι του συστήματος, επιπλέον θα γίνει συνοπτική αναφορά στις μεθόδους οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν για την επίτευξη των στόχων αυτών. Η επίτευξη των στόχων του προτεινόμενου συστήματος να εκτιμηθεί κατά πόσο συνεισφέρει στην επίτευξη των Εθνικών στόχων.

4. Εμβέλεια του συστήματος

Θα δοθούν στοιχεία για το πεδίο εφαρμογής του συστήματος. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι τουλάχιστον θα γίνει αναφορά στο γεωγραφικό εύρος του, τις ζώνες συλλογής των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, τον πληθυσμό στον οποίο απευθύνεται, την πυκνότητα πληθυσμού κ.ά. καθώς και το χρονοδιάγραμμα επέκτασής του. Ιδιαίτερη αναφορά θα γίνει για περιοχές με ιδιαίζουσα γεωμορφολογία στις οποίες εφαρμόζεται το σύστημα και κυρίως νησιωτικά συγκροτήματα, περιοχές με χαμηλή πυκνότητα πληθυσμού, ορεινές περιοχές.

5. Επιλογή / περιγραφή των μεθόδων εναλλακτικής διαχείρισης

Η επιλογή συγκεκριμένων μεθόδων διαχείρισης (εργασίες συλλογής, μεταφοράς, αναγέννησης και άλλων εργασιών διάθεσης) πρέπει να τεκμηριώνεται με αξιόπιστα οικονομικά, περιβαλλοντικά, τεχνολογικά και κοινωνικά κριτήρια και να περιγράφονται συνοπτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά και ο τρόπος λειτουργίας.

6. Τεχνικοοικονομική μελέτη του συστήματος, η οποία θα περιλαμβάνει τουλάχιστον

- Σκοπιμότητα του έργου (εργασιών εναλλακτικής διαχείρισης)

- Αναμενόμενα αποτελέσματα

- Μεθοδολογία υλοποίησης

- Υπάρχουσα τεχνική υποδομή για τις ανάγκες της εναλλακτικής διαχείρισης / μηχανολογικός εξοπλισμός

- Απαιτούμενη υποδομή για τις ανάγκες του συστήματος / επέκταση υπάρχουσας υποδομής - εξοπλισμού.

- Υπάρχον / απαιτούμενο προσωπικό για την κάλυψη των αναγκών του συστήματος - νέες θέσεις εργασίας

- Περιβαλλοντικό όφελος από την εναλλακτική διαχείριση - αντιμετώπιση προβλημάτων όπως η ασφαλής διά-

θεση καταλοίπων επεξεργασίας, εκτίμηση των επιπτώσεων στη δημόσια υγιεινή κ.ά.

- Περιγραφή των μέτρων, έργων και εγκαταστάσεων για την προστασία του περιβάλλοντος
- Οικονομικά στοιχεία του συστήματος - κριτήρια βιωσιμότητας

7. Αντίγραφα προσυμφώνων του συστήματος με τρίτα μέρη (εκτός συστήματος) που συμμετέχουν στον κύκλο εργασιών διαχείρισης (αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας, Ο.Τ.Α. κλπ.)

8. Προγράμματα ενημέρωσης - ευαισθητοποίησης χρηστών - κοινού, τα οποία προτίθεται να οργανώσει το σύστημα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Γενικές προδιαγραφές για τη χορήγηση εγκρίσεων συστημάτων συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης

Ο φάκελος ο οποίος κατατίθεται, σύμφωνα με το άρθρο 6 εδάφιο Β παραγ. 2 του παρόντος ΠΔ από πλευράς ενδιαφερομένων, προκειμένου να αξιολογηθεί το υποψήφιο προς έγκριση συλλογικό σύστημα, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

1. Αίτηση του συστήματος με τα πλήρη στοιχεία αυτού, συμπεριλαμβανομένου του καταστατικού του νομικού προσώπου που οργανώνει το σύστημα και την μετοχική σύνθεση.

2. Στοιχεία που αφορούν τους συμμετέχοντες παραγωγούς ή εισαγωγείς λιπαντικών ελαίων.

Συγκεκριμένα:

- Πλήρη στοιχεία των συμμετεχόντων διαχειριστών λιπαντικών ελαίων.
- Είδος λιπαντικών ελαίων και ετήσιες ποσότητες αυτών που τέθηκαν στην αγορά για την τελευταία τριετία (ανά έτος) και ανά κατηγορία δραστηριοτήτων π.χ. βιομηχανική χρήση, οχήματα.
- Να αναφερθεί, αν υπάρχει, προϋπάρχουσα εμπειρία σε θέματα εναλλακτικής διαχείρισης.

3. Σκοπός - στόχοι του συλλογικού συστήματος
Θα αναλυθεί ο σκοπός και θα αναφερθούν ποσοτικοποιημένοι οι στόχοι του συστήματος, επιπλέον θα γίνει συνοπτική αναφορά στις μεθόδους οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν για την επίτευξη των στόχων αυτών. Η επίτευξη των στόχων του προτεινόμενου συστήματος να εκτιμηθεί κατά πόσο συνεισφέρει στην επίτευξη των Εθνικών στόχων.

4. Εμβέλεια του συστήματος

Θα δοθούν στοιχεία για το πεδίο εφαρμογής του συστήματος. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι τουλάχιστον θα γίνει αναφορά στο γεωγραφικό εύρος του, τις ζώνες συλλογής των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, τον πληθυσμό στον οποίο απευθύνεται, την πυκνότητα πληθυσμού κ.ά. καθώς και το χρονοδιάγραμμα επέκτασής του. Ιδιαίτερη αναφορά θα γίνει για περιοχές με ιδιαίτερα γεωμορφολογία στις οποίες εφαρμόζεται το σύστημα και κυρίως νησιωτικά συγκροτήματα, περιοχές με χαμηλή πυκνότητα πληθυσμού, ορεινές περιοχές.

5. Επιλογή / περιγραφή των μεθόδων εναλλακτικής διαχείρισης
Η επιλογή συγκεκριμένων μεθόδων διαχείρισης (εργασίες συλλογής, μεταφοράς, αναγέννησης και άλλων εργασιών διάθεσης) πρέπει να τεκμηριώνεται με αξιόπιστα οικονομικά, περιβαλλοντικά, τεχνολογικά και κοινωνικά κριτήρια και να περιγράφονται συνοπτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά και ο τρόπος λειτουργίας.

6. Τεχνικοοικονομική μελέτη του συστήματος, η οποία θα περιλαμβάνει τουλάχιστον

- Σκοπιμότητα του έργου (εργασιών εναλλακτικής διαχείρισης)
- Αναμενόμενα αποτελέσματα
- Μεθοδολογία υλοποίησης
- Υπάρχουσα τεχνική υποδομή για τις ανάγκες της εναλλακτικής διαχείρισης / μηχανολογικός εξοπλισμός
- Απαιτούμενη υποδομή για τις ανάγκες του συστήματος / επέκταση υπάρχουσας υποδομής - εξοπλισμού.
- Υπάρχον / απαιτούμενο προσωπικό για την κάλυψη των αναγκών του συστήματος - νέες θέσεις εργασίας
- Περιβαλλοντικό όφελος από την εναλλακτική διαχείριση - αντιμετώπιση προβλημάτων όπως η ασφαλής διάθεση καταλοίπων επεξεργασίας, εκτίμηση των επιπτώσεων στη δημόσια υγιεινή κ.ά.
- Περιγραφή των μέτρων, έργων και εγκαταστάσεων για την προστασία του περιβάλλοντος
- Αντίγραφα των προσυμφώνων συνεργασίας των συμμετεχόντων παραγωγών ή εισαγωγέων λιπαντικών ελαίων στο υπό έγκριση σύστημα.
- Οικονομικά στοιχεία του συστήματος - κριτήρια βιωσιμότητας
- 7. Αντίγραφα συμβάσεων των συμμετεχόντων στο σύστημα παραγωγών ή εισαγωγέων.
- 8. Αντίγραφα προσυμφώνων του συστήματος με τρίτα μέρη (εκτός συστήματος) που συμμετέχουν στον κύκλο εργασιών διαχείρισης (αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας, Ο.Τ.Α. κ.λπ.).
- 9. Προγράμματα ενημέρωσης - ευαισθητοποίησης χρηστών - κοινού, τα οποία προτίθεται να οργανώσει το σύστημα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Στο περιεχόμενο ενημέρωσης παρουσιάζεται η ακόλουθη θεματολογία:

1. προγράμματα εναλλακτικής διαχείρισης
2. συστήματα συλλογής - μεταφοράς - αποθήκευσης
3. συστήματα επεξεργασίας
4. περιβαλλοντικό όφελος από την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων
5. ρόλος των χρηστών - καταναλωτών για την επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί στον τομέα της εναλλακτικής διαχείρισης, με την ουσιαστική συμμετοχή τους στα συστήματα επιστροφής / συλλογής
6. διάθεση των αναγκαίων στοιχείων και δεδομένων σχετικά με την εναλλακτική διαχείριση προς τους ενδιαφερόμενους.

Ως δράσεις για την υλοποίηση του Εθνικού Συστήματος Πληροφόρησης ενδεικτικά αναφέρονται:

- Ανάπτυξη Τράπεζας Πληροφοριών πάνω σε Βάση Δεδομένων, η οποία θα είναι προσπελάσιμη διαμέσου ιστοσελίδας στο διαδίκτυο
- δημιουργία και διανομή CD-ROM για τους εμπλεκόμενους φορείς και τις παραγωγικές τάξεις
- πληροφορίες για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του ευρύτερου κοινού που θα διατίθεται διαμέσου teletext
- σχεδιασμός, εκτύπωση και διανομή έντυπου υλικού με τη μορφή: α) αφίσας, β) φυλλαδίων με πιο σύνθετη και ειδική πληροφορία για τους εμπλεκόμενους φορείς, παραγωγικές τάξεις και τους Ο.Τ.Α., και γ) πολύπτυχων ή / και ολιγοσέλιδων εντύπων τα οποία θα χρησιμοποιηθούν

2546

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ)

για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του ευρύτερου κοινού με τη διάθεσή τους: α) κατά τη διάρκεια ειδικών εκδηλώσεων ενημέρωσης β) από επιλεγμένα σημεία ενημέρωσης στα οποία θα τοποθετηθούν περίπτερα με τα έντυπα και γ) σαν ένθετα σε εφημερίδες μεγάλης κυκλοφορίας

- παραγωγή διαφημιστικών μηνυμάτων για το ραδιόφωνο και την τηλεόραση
- παραγωγή οπτικοακουστικού υλικού το οποίο θα διανεμηθεί επιλεκτικά σε αυτούς που κάνουν ενημέρωση σε ομάδες κοινού όπως: συλλόγους, χώρους εργασίας, επαγγελματικές ομάδες κ.λπ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

Ενδεικτικός πίνακας αναφορικά με την αναγνώριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Κωδικός Αριθμός	Είδος αποβλήτων λιπαντικών ελαίων
Κωδικός 1	Απόβλητα λιπαντικών ελαίων από μηχανές καύσης και κιβώτια ταχυτήτων
Κωδικός 2	Απόβλητα λιπαντικών ελαίων από μηχανές καύσης και κιβώτια ταχυτήτων από άτομα που αλλάζουν μόνοι τους τα λάδια
Κωδικός 3	Απόβλητα λιπαντικών ελαίων μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων
Κωδικός 4	μίγματα αποβλήτων λιπαντικών ελαίων από μηχανές καύσης και κιβώτια ταχυτήτων, μηχανές, στροβίλους και υδραυλικά συστήματα
Κωδικός 5	μίγματα αποβλήτων λιπαντικών ελαίων όπως του κωδικού 4 με περιεκτικότητα σε PCBs μεγαλύτερη από 50ppm
Κωδικός 6	μίγματα αποβλήτων λιπαντικών ελαίων όπως του κωδικού 4 με Χ.Ο. από υδραυλικά συστήματα που περιέχουν PCBs (εκτός του Κωδικού 5) ή άλλα αλογονούχα υποκατάστατα
Κωδικός 7	λοιπά μίγματα αποβλήτων λιπαντικών ελαίων - νερού
Κωδικός 8	υδατικά υπολείμματα από τον καθαρισμό των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε
ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ*

Νο (1)

Είδος αποβλήτου λιπαντικού ελαίου (2)	Κωδικός αποβλήτου λιπαντικού ελαίου (3)	Ποσότητα (4)
Υπόχρεος δήλωσης (5):	1. Πρατήρια υγρών καυσίμων / συνεργεία αυτοκινήτων 2. Βιομηχανίες- βιοτεχνίες / δημόσιοι οργανισμοί 3. Εταιρείες - συλλέκτες 4. Μεταφορείς 5. Δημόσιοι ή κρατικοί φορείς	

Δηλώνω ότι στο απόβλητο λιπαντικού ελαίου έχουν / δεν έχουν προστεθεί * ξένες ουσίες, όπως συνθετικά ορυκτέλαια με βάση PCBs ή άλλα αλογονούχα υποκατάστατα.

Όνομα, Διεύθυνση Υπόχρεου	Ημερομηνία	Υπογραφή, Σφραγίδα
---------------------------------	------------	-----------------------

* Διαγράφεται κατά περίπτωση. Σε περίπτωση καταφατικής απάντησης συμπληρώστε το ακόλουθο:

Το απόβλητο λιπαντικού ελαίου περιέχει (6) ppm PCBs, ...
ppm συνολικό αλογόνο, βάσει των αποτελεσμάτων της ανάλυσης που διενεργήθηκε από
..... την/...../200....

Όνομα, Διεύθυνση Υπηρεσίας Ελέγχου	Ημερομηνία	Υπογραφή, Σφραγίδα
--	------------	-----------------------

***ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Το έντυπο αναγνώρισης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων συμπληρώνεται λαμβάνοντας υπόψη τις ακόλουθες παρατηρήσεις:

1. Συμπληρώνεται ο αριθμός του συνοδευτικού εγγράφου, εφόσον ο υπόχρεος πρέπει να συμπληρώσει και συνοδευτικά έγγραφα.
2. Συμπληρώνονται τα χαρακτηριστικά που παρουσιάζονται στο Πίνακα του παραρτήματος Δ.
3. Ισχύουν οι ίδιες παρατηρήσεις που ισχύουν για το σημείο 2
4. Σε m³ ή tn.
5. Επισημαίνεται ο κατάλληλος αριθμός που ισχύει για τον υπόχρεο.
6. Η περιεκτικότητα σε PCB/PCT και συνολικό αλογόνο, συμπληρώνεται από τα κέντρα διαλογής, τις εγκαταστάσεις διάθεσης καθώς και από όσους προβαίνουν σε διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων λιπαντικού ελαίου

2548

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ)

Άρθρο 14

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Δ/τος καταργείται η 98012/2001/1996 ΚΥΑ καθώς και κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του ή ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτό.

Άρθρο 15

Η ισχύς του παρόντος ΠΔ/τος ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στην Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημο-

σίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΥΦΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Λ. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΥΦΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΑΛ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

Γ. ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2000355			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΑVINOIL Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	39.698.636	34.256.593	24.382.795
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	2.801.575	1.856.567	1.511.442
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	45.104.596	38.279.319	35.137.239
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	4.200.810	3.353.305	2.020.721
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	24.604.579	21.554.636	19.053.532
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	22.289.792	19.563.098	17.309.010
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.314.787	1.991.538	1.744.522
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	10.382.099	10.507.903	3.718.036
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	1.814.135	1.814.135	1.048.888
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	6.909.878	5.975.005	5.493.310
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	6.680.318	5.754.784	5.318.824
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	229.560	220.221	174.486
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	65.227.822	75.190.192	78.986.344
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	63.239.121	72.684.675	77.054.238
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.988.701	2.505.517	1.932.105
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.172.918	1.817.773	1.921.142
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	114.009.254	117.239.563	110.783.591
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	12.127.355	11.250.846	9.780.687
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	4.400.004	4.400.004	4.400.004
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	2.536.168	1.806.133	1.470.682
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	5.191.182	5.044.709	3.910.001
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	31.205.787	1.492.217	11.779.561
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	31.046.772	1.213.089	11.350.241
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	159.014	279.128	429.320
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	70.676.112	104.496.501	89.223.344
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	23.859.948	50.101.434	37.804.435
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	37.884.071	34.693.900	40.632.405
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	4.000.000	5.000.000	5.000.000
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.932.093	14.701.167	5.786.504
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	114.009.254	117.239.563	110.783.591
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	578.073.363	542.439.445	520.130.129
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	536.435.435	498.776.600	476.177.425
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	41.637.928	43.662.845	43.952.703
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	4.468.559	3.895.800	3.410.527
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.088.736	2.071.635	2.218.351
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	37.464.777	36.335.822	37.966.554
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	6.552.974	9.151.188	7.178.326
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.093.488	1.779.419	1.747.257
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	624.693	864.652	488.535
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	3.181.667	2.675.100	3.022.164
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.181.667	2.675.100	3.022.164
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	7.021.769	10.065.955	8.437.047
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	4.000.000	5.000.000	5.000.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.492.304	3.586.506	3.003.658

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2000355

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΥΙΝΟΙΛ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	57,90%	89,47%	86,26%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	21,02%	95,25%	49,42%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	16,20%	78,99%	39,13%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,20%	8,05%	8,45%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,12%	1,68%	1,37%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,56%	2,22%	2,04%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,21%	1,84%	1,61%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	13,44 X	42,87 X	24,28 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	48,04 X	48,56 X	53,53 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,58 :1	0,58 :1	1,10 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	8,40 :1	9,42 :1	10,33 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	4,36 :1	5,86 :1	4,80 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,28 :1	0,88 :1	0,45 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,05 X	0,79 X	0,97 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,93 X	0,71 X	0,89 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	3.635	21.514-	2.823-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	43.333	12.743	21.560
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	40 ΗΜ.	49 ΗΜ.	54 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	26 ΗΜ.	25 ΗΜ.	31 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	5 ΗΜ.	4 ΗΜ.	4 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 213893			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΒΕΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ & ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ Ε.Π.Ε			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	309.021	202.441	35.009
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	161.802	111.202	58.685
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	180.367	124.387	2.838
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	43.025	43.025	31.922
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	40.283	40.283	30.325
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.742	2.742	1.597
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.877	9.877	5.408
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	219.329	255.996	374.338
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	219.329	255.505	373.952
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	0	492	387
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.270.819	1.132.732	433.582
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.260.252	1.132.732	433.582
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	10.567	0	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	126.825	85.209	52.761
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.925.994	1.676.379	895.691
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	221.181	231.365	30.313
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	270.000	270.000	60.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	679	679	679
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	49.498-	39.314-	30.367-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	131.512	0	0
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	131.512	0	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.573.301	1.445.013	865.378
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	823.624	547.538	161.789
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	607.860	781.686	625.707
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	141.817	115.790	77.882
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.925.994	1.676.379	895.691
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.562.627	1.516.008	941.918
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	858.247	921.826	555.073
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	704.380	594.182	386.845
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.664	100	5.322
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	84.099	41.722	14.581
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	604.924	582.019	371.700
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	17.021	29.459-	5.886
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.246	31.551	18.350
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	14.135	5.059	10.271
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	0	11.396	6.668
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	11.396	6.668
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	7.132	2.967-	13.964
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	9.981	5.980	16.578

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 213893

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΒΕΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ & ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ Ε.Π.Ε

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	3,22%	1,28-%	46,07%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	25,87%	16,75%	94,17%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	2,02%	1,28-%	46,07%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	45,08%	39,19%	41,07%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,09%	1,94-%	0,62%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,83%	2,56%	3,01%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,46%	0,20-%	1,47%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,44 X	6,55 X	31,25 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,07 X	6,55 X	31,25 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,18 :1	1,20 :1	1,02 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,71 :1	6,25 :1	28,55 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,08 :1	0,93 :1	1,96 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,63 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,03 X	1,02 X	0,99 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,88 X	0,84 X	0,56 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	44	29	5-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	353	231	30
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	294 ΗΜ.	273 ΗΜ.	168 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	259 ΗΜ.	310 ΗΜ.	411 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	93 ΗΜ.	101 ΗΜ.	246 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7604000			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΒΡ HELLAS Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	134.033.015	113.032.601	113.377.044
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	43.621.202	42.014.221	42.654.643
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	152.945.133	146.839.316	134.259.282
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	49.068.671	84.061.697	76.668.255
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	147.881.161	185.383.607	169.123.391
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	98.813.146	101.344.050	92.494.920
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	49.068.015	84.039.557	76.628.471
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	34.432.995	24.154.799	23.984.104
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	1.846.175	1.346.175	4.934.153
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	32.194.139	27.214.604	30.885.761
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	30.489.425	24.018.031	27.868.317
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	1.704.713	3.196.573	3.017.444
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	229.023.047	222.082.913	218.493.966
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	151.420.184	132.473.125	127.223.407
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	77.602.863	89.609.788	91.270.559
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	18.385.086	22.245.510	28.747.913
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	413.635.286	384.575.627	391.504.684
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	228.499.273	189.875.840	183.887.121
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	90.878.200	90.878.200	90.878.200
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	118.459.832	98.997.640	93.008.921
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	19.161.241	0	0
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	37.267.592	39.043.985	44.905.575
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	14.024.809	24.025.103	32.040.355
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	23.242.783	15.018.882	12.865.220
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	147.868.421	155.655.803	162.711.988
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	115.206.034	96.204.958	106.343.660
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	25.738.738	30.881.312
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	173.562	311	10.657
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	32.488.825	33.711.796	25.476.360
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	413.635.286	384.575.627	391.504.684
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.515.331.173	1.426.742.736	1.339.520.536
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.323.702.994	1.246.096.972	1.172.346.524
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	191.628.179	180.645.764	167.174.013
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	27.413.218	23.706.005	20.993.241
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.302.520	1.810.537	1.663.065
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	157.919.157	143.452.157	139.489.405
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	58.819.721	59.089.075	47.014.783
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	24.913.680	11.039.390	4.726.672
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	13.403.398	7.689.310	7.015.599
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	11.249.706	18.376.774	25.015.211
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	11.249.706	18.376.774	25.015.211
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	70.330.003	62.439.155	44.725.856
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	25.738.738	30.881.312
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	22.167.255	24.094.350	16.456.084

ICAP A.E.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7604000

ΣΕΛΙΔΑ: 2

BP HELLAS A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	30,78%	32,88%	24,32%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	27,33%	28,07%	20,28%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	26,46%	27,28%	19,55%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	12,65%	12,66%	12,48%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,81%	4,07%	3,46%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,71%	4,43%	3,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,56%	4,30%	3,29%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,80 X	6,34 X	5,95 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	6,75 X	7,64 X	7,40 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,72 :1	2,62 :1	2,71 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,81 :1	1,03 :1	1,13 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	31,54 :1	35,49 :1	27,89 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,86 :1	0,83 :1	0,80 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,89 X	1,74 X	1,71 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,15 X	0,99 X	0,96 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	131.734	115.887	115.416
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	265.767	228.920	228.793
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	36 ΗΜ.	34 ΗΜ.	35 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	32 ΗΜ.	28 ΗΜ.	33 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	9 ΗΜ.	8 ΗΜ.	10 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7233800			ΣΕΛΙΔΑ: 1
CYCLON ΕΛΛΑΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	17.038.390	16.160.096	13.904.134
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	3.505.448	3.498.537
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	24.391.048	9.060.853	8.190.409
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	0	7.907.934	7.315.546
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	4.252.726	4.404.091	4.042.681
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	16.672.156	14.514.222	13.608.751
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	12.855.234	5.696.269	5.308.282
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	0	5.058.502	4.762.333
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.816.922	3.759.451	3.538.136
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	2.747.228	1.472.374
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	5.066.773	3.048.764	2.993.338
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	4.289.092	4.746.247	4.719.319
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	4.289.092	2.710.840	2.569.685
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	0	2.035.407	2.149.634
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	24.401.765	22.662.590	23.758.443
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	19.617.851	20.962.617	21.985.283
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	85.262	692.725	678.000
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.698.652	1.007.249	1.095.160
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	5.592.700	4.438.764	2.048.300
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	51.321.946	48.007.698	44.430.196
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	16.162.611	14.121.028	14.256.638
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	12.532.475	12.532.475	12.532.475
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	3.018.826	1.561.353	1.799.221
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	611.310	27.200	75.058-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.863.783	11.898.041	11.815.072
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.781.091	11.898.041	11.815.072
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	82.692	0	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	33.295.552	21.988.629	18.358.486
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	15.595.848	5.133.615	2.777.610
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	16.019.149	15.008.331	14.792.774
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	285.235	24.958
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.680.555	1.561.448	763.144
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	51.321.946	48.007.698	44.430.196
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	133.012.546	119.316.714	108.046.383
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	119.530.162	106.536.849	97.688.800
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	13.482.383	12.779.865	10.357.582
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	2.325.593	1.995.371	1.094.542
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	764.558	839.667	900.815
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	14.157.538	12.864.399	10.654.769
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	885.880	1.071.170	103.459-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	734.760	586.283	1.046.713
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.036.531	1.210.423	1.216.872
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.080.049	910.133	1.005.584
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.080.049	910.133	1.005.584
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	584.110	447.031	273.617-
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	266.648	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	63.596	0

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7233800

ΣΕΛΙΔΑ: 2

CYCLON ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	3,61%	3,17%	1,92-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	7,48%	4,95%	2,41%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	3,24%	1,72%	1,05-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,14%	10,71%	9,59%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,65%	0,88%	0,09-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,00%	1,06%	0,57%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,43%	0,37%	0,25-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,51 X	4,66 X	4,19 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	8,37 X	8,59 X	7,66 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,51 :1	2,51 :1	2,76 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,18 :1	2,40 :1	2,12 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,76 :1	1,53 :1	0,70 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,90 :1	0,54 :1	0,55 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,03 X	1,45 X	1,66 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,76 X	1,19 X	1,35 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	988	9.859	12.168
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	18.026	26.019	26.072
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	54 ΗΜ.	64 ΗΜ.	74 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	49 ΗΜ.	51 ΗΜ.	55 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	13 ΗΜ.	16 ΗΜ.	18 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 53155			ΣΕΛΙΔΑ: 1
FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	264.853	320.444	378.322
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	801.527	957.565	890.097
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	39.885	36.012	34.636
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	581.039	677.613	551.042
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	548.003	648.495	528.002
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	33.036	29.117	23.040
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.480	4.480	4.631
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	464.381	350.896	436.035
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	462.810	349.325	436.035
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	1.571	1.571	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.076.203	4.689.641	3.493.358
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	4.583.906	4.414.013	3.337.752
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	492.297	275.628	155.606
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	43.287	68.639	133.708
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	5.848.724	5.429.621	4.441.423
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	917.643	788.863	836.999
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.561.690	1.561.690	1.564.197
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	11.573	13.308	10.801
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	655.620-	786.135-	737.998-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.931.081	4.640.758	3.604.424
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	3.431.390	3.097.035	2.217.668
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.119.405	1.195.665	1.134.240
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	4.974	4.974	4.974
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	375.311	343.084	247.542
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	5.848.724	5.429.621	4.441.423
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.552.867	3.119.642	2.847.329
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.910.360	1.739.702	1.623.674
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.642.507	1.379.940	1.223.655
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	115.463	74.401	59.559
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	198.594	151.813	163.059
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.319.396	1.183.473	1.004.380
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	239.980	119.055	115.776
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.351	4.658	33.391
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	36.550	17.300	14.971
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	88.902	133.169	136.354
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	88.902	133.169	136.354
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	206.780	106.413	134.196
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	76.266	37.245	0

ICAP A.E.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 53155

ΣΕΛΙΔΑ: 2

FUCHS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	22,53%	13,49%	16,03%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	44,18%	32,73%	35,51%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	22,53%	13,49%	16,03%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	46,23%	44,23%	42,98%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,54%	3,73%	3,98%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	11,05%	8,08%	10,23%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,64%	3,33%	4,62%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,00 X	4,05 X	3,47 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	4,00 X	4,05 X	3,47 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,52 :1	2,50 :1	2,24 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	5,37 :1	5,88 :1	4,31 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,04 :1	1,70 :1	1,82 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,13 X	1,10 X	1,13 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,94 X	0,97 X	0,96 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	653	468	459
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	918	789	837
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	471 ΗΜ.	516 ΗΜ.	428 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	214 ΗΜ.	251 ΗΜ.	255 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	89 ΗΜ.	74 ΗΜ.	98 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9195			ΣΕΛΙΔΑ: 1
GEMINI TRADING A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	372.000	396.813	372.344
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	865.568	1.009.100	879.639
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.165	0	0
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	510.560	627.114	522.121
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	510.044	627.114	522.121
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	516	0	0
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	14.827	14.827	14.827
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	940.611	863.772	1.077.655
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	940.611	863.772	1.077.655
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.316.178	1.568.231	1.293.927
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.260.410	1.443.881	1.192.223
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	55.768	124.350	101.704
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	7.243	4.923	12.443
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.636.031	2.833.739	2.756.368
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	91.729	83.440	78.761
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	60.000	58.694	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	20.403	20.067	20.067
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	11.326	4.678	0
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	35.303	145.604	95.555
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	35.303	145.604	95.555
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.508.999	2.604.696	2.582.051
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	161.822	301.887	221.633
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	2.108.167	2.187.729	2.188.977
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	110.000	35.000	75.715
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	129.009	80.079	95.726
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.636.031	2.833.739	2.756.368
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	2.956.753	2.951.245	3.156.291
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.901.957	2.021.781	2.095.133
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.054.795	929.465	1.061.158
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	0	9.383	24
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	27.999	35.013	37.299
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	849.900	810.026	874.399
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	176.896	93.809	149.483
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	10.337	7.186	15.752
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.456	19.026	15.695
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	101.124	104.993	118.154
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	101.124	104.993	118.154
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	185.777	81.969	149.540
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	110.000	35.000	75.715
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	67.488	42.291	59.090

ICAP A.E.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9195

ΣΕΛΙΔΑ: 2

GEMINI TRADING A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	202,53%	98,24%	189,87%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	168,29%	51,07%	107,18%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	146,24%	35,79%	85,79%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	35,67%	31,49%	33,62%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,98%	3,17%	4,74%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,23%	3,95%	5,92%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	6,28%	2,77%	4,74%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	23,28 X	12,93 X	18,11 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	32,23 X	35,48 X	40,07 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,36 :1	0,60 :1	0,49 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	27,74 :1	32,96 :1	34,00 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	7,64 :1	3,34 :1	5,01 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,72 :1	0,36 :1	0,45 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,90 X	0,94 X	0,92 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,51 X	0,56 X	0,47 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	245-	168-	198-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	127	229	174
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	156 ΗΜ.	179 ΗΜ.	138 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	405 ΗΜ.	395 ΗΜ.	381 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	181 ΗΜ.	156 ΗΜ.	188 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP A.E.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 238487			ΣΕΛΙΔΑ: 1
LEADER PARTS A.E.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.447.286	1.434.193	2.189.723
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	0	0	80.305
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	304.498	253.129	2.148.757
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	42.564	42.564	35.183
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	192.704	138.437	79.047
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	153.590	104.705	48.413
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	39.113	33.732	30.633
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	20.514	4.524	4.524
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	1.272.413	1.272.413	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	686.584	709.995	475.435
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	686.584	709.995	475.435
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.117.605	1.865.828	743.608
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.986.633	1.859.882	713.537
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	130.971	5.947	30.071
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	159.599	205.987	98.999
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	4.411.074	4.216.003	3.507.765
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.292.602	1.493.805	588.238
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	514.691	514.691	514.691
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	777.911	810.389	4.364
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	168.725	69.184
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	0	722.743
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0	0	722.743
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.118.472	2.722.199	2.196.784
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.598.634	1.401.078	1.065.007
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	923.179	1.010.013	951.085
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	192.610	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	404.050	311.108	180.691
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	4.411.074	4.216.003	3.507.765
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	2.936.036	2.500.078	1.764.354
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.879.966	1.217.668	1.158.097
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.056.070	1.282.410	606.257
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	425	649	798
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	133.942	113.782	129.113
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	841.836	880.814	442.896
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	80.716	288.463	35.046
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	87.884	671.266	35.869
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	10.464	7.563	5.035
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	41.582	59.391	17.274
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	41.582	59.391	17.274
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	158.137	952.166	65.880
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	192.610	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	18.229	46.600	23.058

ICAP A.E.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 238487

ΣΕΛΙΔΑ: 2

LEADER PARTS A.E.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	12,23%	63,74%	11,20%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	22,60%	71,36%	14,87%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	12,23%	63,74%	5,03%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	35,97%	51,29%	34,36%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,75%	11,54%	1,99%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	9,95%	42,63%	11,05%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,39%	38,08%	3,73%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,27 X	1,67 X	1,35 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	2,27 X	1,67 X	3,00 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	8,37 :1	9,50 :1	0,60 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,41 :1	1,82 :1	4,96 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,18 :1	9,37 :1	1,51 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	0,45 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,95 X	1,02 X	0,60 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,69 X	0,76 X	0,37 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	155-	60	879-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.293	1.494	1.311
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	247 ΗΜ.	272 ΗΜ.	148 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	179 ΗΜ.	303 ΗΜ.	300 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	133 ΗΜ.	213 ΗΜ.	150 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 23289			ΣΕΛΙΔΑ: 1
LUBRICATION ENGINEERS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	76.056	89.613	59.961
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	170.421	153.648	78.919
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	117.542	116.914	116.710
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	220.332	189.374	144.093
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	103.190	74.089	66.378
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	117.142	115.285	77.714
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	8.426	8.426	8.426
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	288.847	208.775	234.627
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	288.847	208.775	234.627
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	251.796	253.820	290.446
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	251.663	253.686	198.292
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	133	133	92.154
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	52.039	52.182	67.195
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	668.739	604.390	652.229
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	73.749	41.039	57.430-
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	60.000	58.694	58.694
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.333	679	679
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	12.417	18.334-	116.803-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	4.144	4.144	4.144
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	4.144	4.144	4.144
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	590.846	559.208	705.515
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	0	28.243	73
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	525.005	510.703	692.764
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	65.841	20.262	12.679
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	668.739	604.390	652.229
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.007.326	1.214.651	1.060.322
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	566.282	757.760	779.076
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	441.044	456.891	281.246
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	42	133	302
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.556	4.334	5.923
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	409.772	335.331	328.935
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	28.758	117.359	53.310-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	48.797	21.276	2.918
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	4.077	40.166	58.089
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	30.401	8.926	13.625
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	30.401	8.926	13.625
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	73.477	98.469	108.481-
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	22.060	0	0

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 23289

ΣΕΛΙΔΑ: 2

LUBRICATION ENGINEERS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	99,63%	239,94%	---
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	97,61%	227,53%	---
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	94,33%	217,94%	---
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	43,78%	37,62%	26,52%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,85%	9,66%	5,03-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,55%	8,46%	9,67-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	7,29%	8,11%	10,23-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	12,93 X	26,89 X	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	13,66 X	29,60 X	---
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,15 :1	0,56 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	8,07 :1	13,73 :1	---
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	29,75 :1	23,72 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,95 :1	0,91 :1	---
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,00 X	0,92 X	0,84 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,51 X	0,55 X	0,38 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	2	44-	113-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	78	45	53-
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	91 ΗΜ.	76 ΗΜ.	68 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	338 ΗΜ.	246 ΗΜ.	325 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	186 ΗΜ.	101 ΗΜ.	110 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2053301			ΣΕΛΙΔΑ: 1
MAMID OIL-JET OIL A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	34.307.059	27.927.263	24.519.465
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	3.340.112	2.663.392	1.962.620
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	26.792.477	21.980.928	18.462.517
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	10.253.406	9.830.753	9.668.250
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	19.349.430	17.936.628	15.941.653
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	9.725.000	8.547.566	7.218.490
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	9.624.430	9.389.062	8.723.163
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	232.821	70.515	52.976
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	13.037.673	11.318.303	10.314.756
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	7.057.524	7.665.771	12.433.635
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	7.057.524	7.665.771	12.433.635
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	109.635.950	105.114.918	97.459.805
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	95.406.234	53.489.707	56.715.590
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	792.627	1.010.988	1.737.299
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	13.437.089	50.614.222	39.006.916
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	8.055.732	13.250.316	11.516.701
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	159.056.264	153.958.267	145.929.606
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	10.237.050	6.498.241	5.359.723
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	7.895.172	5.395.173	5.286.700
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	152.361	1.570.747	519.607
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.189.517	467.679-	446.584-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.784.529	8.671.470	7.861.066
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.471.046	8.660.465	6.952.696
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	313.483	11.005	908.370
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	143.034.685	138.788.556	132.708.817
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	75.805.606	77.568.302	65.691.634
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	49.616.632	43.881.246	51.660.644
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	2.500.000	1.500.000	0
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	15.112.447	15.839.008	15.356.540
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	159.056.264	153.958.267	145.929.606
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	506.079.145	514.591.131	497.588.054
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	462.428.791	471.626.149	462.516.101
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	43.650.353	42.964.981	35.071.953
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	2.809.869	2.825.311	1.571.676
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	8.275.641	9.299.324	7.605.440
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	32.071.014	29.995.249	26.552.098
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	6.113.567	6.495.720	2.486.092
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.182.528	3.082.390	2.764.124
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.670.458	4.108.530	1.479.103
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	446.749	766.984
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.711.796	2.043.023	2.522.598
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.711.796	1.596.274	1.755.614
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	5.625.637	5.022.831	3.004.129
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	2.500.000	1.500.000	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.968.345	1.658.002	953.040

ICAP A.E.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2053301

ΣΕΛΙΔΑ: 2

MAMID OIL-JET OIL A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	54,95%	77,30%	56,05%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	86,77%	94,41%	80,25%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	35,11%	33,11%	22,72%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,63%	8,35%	7,05%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,20%	1,26%	0,50%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,73%	2,77%	2,13%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,11%	0,97%	0,60%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	31,76 X	34,11 X	37,76 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	49,71 X	79,62 X	93,13 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,76 :1	0,92 :1	0,93 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	14,54 :1	22,69 :1	26,23 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,68 :1	1,54 :1	1,39 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,64 :1	0,43 :1	0,41 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,87 X	0,91 X	0,91 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,73 X	0,49 X	0,53 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	18.285-	12.758-	11.299-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	16.022	15.170	13.221
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	69 ΗΜ.	38 ΗΜ.	42 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	39 ΗΜ.	34 ΗΜ.	41 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	6 ΗΜ.	6 ΗΜ.	10 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 86010

ΣΕΛΙΔΑ: 1

RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	439.900	493.464	502.529
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	55.999	55.999	55.999
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	532.034	507.219	456.000
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	188.052	180.933	167.387
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	21.384	20.224	16.940
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	358.444	271.786	194.673
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	223.967	168.021	123.678
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	116.559	90.609	65.280
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	17.919	13.156	5.715
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	875	875	875
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	74.381	131.425	265.779
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	64.565	84.829	107.662
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ. ΠΡΟΙΟΝΤΑ	0	0	7.987
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	9.816	46.597	150.130
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	632.658	448.156	310.432
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	632.658	448.156	310.432
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	41.419	41.015	63.379
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.188.359	1.114.060	1.142.120

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	371.352	367.537	341.991
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	309.000	309.000	264.123
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	62.251	58.472	77.795
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	101	65	73
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	54.196	81.195	88.081
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	54.196	81.195	88.081
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	762.811	665.328	712.048
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	237.788	228.487	284.198
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	431.636	377.591	391.169
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	45.320	28.531	15.583
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	48.067	30.719	21.098
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.188.359	1.114.060	1.142.120

	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.843.290	1.831.877	1.381.594
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.364.019	1.404.741	1.111.311
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	479.271	427.137	270.283

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	12.614	252	230
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	42.485	36.738	29.797
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	373.843	357.674	221.223
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	75.557	32.977	19.493
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	36	13.214	16.370
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	0	9.740
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	86.613	78.963	70.938
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	86.613	78.963	70.938
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	75.592	46.192	26.123
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	45.320	28.531	15.583
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	26.457	16.167	9.796

ICAP A.E.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 86010

ΣΕΛΙΔΑ: 2

RS200 MOTOR OIL ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	20,36%	12,57%	7,64%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	27,75%	18,48%	13,00%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	17,76%	10,29%	6,07%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	26,00%	23,32%	19,56%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,07%	1,80%	1,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,36%	4,53%	4,05%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,07%	2,52%	1,89%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,36 X	4,08 X	3,21 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,00 X	4,98 X	4,04 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,97 :1	0,91 :1	0,86 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,20 :1	2,03 :1	2,34 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,78 :1	2,26 :1	1,88 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,87 :1	0,82 :1	0,80 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,98 X	0,93 X	0,90 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,88 X	0,74 X	0,52 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	14-	45-	72-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	426	449	430
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	125 ΗΜ.	89 ΗΜ.	82 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	116 ΗΜ.	98 ΗΜ.	128 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	20 ΗΜ.	34 ΗΜ.	87 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 217874			ΣΕΛΙΔΑ: 1
SHELL HELLAS A.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	144.099.007	156.652.234	167.579.977
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	31.522.768	21.954.189	21.800.548
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	186.664.770	206.928.737	178.410.890
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	72.574.716	62.927.362	60.588.149
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	168.358.965	165.770.562	124.476.633
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	112.652.137	128.465.046	99.588.397
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	55.706.828	37.305.516	24.888.237
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	13.968.641	14.869.034	16.013.331
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	7.727.077	15.743.476	15.243.693
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	36.158.539	38.940.458	33.731.314
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	33.156.602	37.778.440	32.630.384
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	3.001.937	1.162.018	1.100.930
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	132.978.423	120.232.009	125.475.861
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	113.206.899	108.309.634	110.883.903
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	19.771.524	11.922.375	14.591.957
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	4.608.545	11.197.421	7.694.576
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	317.844.513	327.022.123	334.481.728
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	84.584.434	88.194.691	93.727.853
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	61.192.754	61.192.754	61.192.754
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	34.224.218	26.549.520	25.449.068
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	10.832.538-	452.417	7.086.031
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	53.436.553	40.683.957	50.342.941
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	10.207.446	10.103.030	9.981.748
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	43.229.107	30.580.927	40.361.194
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	179.823.526	198.143.474	190.410.933
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	6.471.767	366.361	1.868.757
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	52.104.421	56.039.915	52.985.467
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	20.000.000	12.000.001
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	93.261.524	88.076.480	95.420.665
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	27.985.814	33.660.718	28.136.044
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	317.844.513	327.022.123	334.481.728
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.293.051.407	1.267.833.432	1.180.210.172
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.139.552.942	1.104.697.990	1.030.685.034
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	153.498.465	163.135.441	149.525.139
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	29.350.358	25.471.800	19.984.231
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.278.911	2.745.681	4.382.816
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	190.344.006	146.203.998	128.401.105
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	9.774.094-	39.657.562	36.725.448
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	35.754.066	13.673.987	6.906.771
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	18.021.764	10.611.617	12.868.371
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	35.573.168	29.718.158	22.611.007
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	35.573.168	29.718.158	22.611.007
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	7.958.208	42.719.932	30.763.848
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	20.000.000	12.000.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	13.602.591	20.993.099	18.141.439

ICAP A.E.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 217874

ΣΕΛΙΔΑ: 2

SHELL HELLAS A.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	9,41%	48,44%	32,82%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	7,42%	35,28%	24,40%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	5,77%	33,15%	21,35%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,87%	12,87%	12,67%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,74-%	3,07%	3,06%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,77%	3,52%	2,93%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,60%	3,30%	2,56%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	9,58 X	10,04 X	8,33 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	15,63 X	14,66 X	12,81 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,13 :1	1,02 :1	1,06 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,76 :1	2,71 :1	2,57 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	4,49 :1	16,56 :1	8,02 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,61 :1	0,68 :1	0,65 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,97 X	0,86 X	0,88 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,66 X	0,60 X	0,62 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	6.078-	27.774-	23.509-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	138.021	128.879	144.071
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	32 ΗΜ.	31 ΗΜ.	34 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	17 ΗΜ.	19 ΗΜ.	19 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	12 ΗΜ.	13 ΗΜ.	12 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 178050

ΣΕΛΙΔΑ: 1

SLIDER A.E.B.E.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2004

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ

48.992

ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

72.233

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

57.045

ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

80.286

ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

54.735

ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.

25.552

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

105.075

ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

51.664

ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ

53.410

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

929.764

ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

905.618

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

24.146

ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ

236.954

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

1.320.784

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

469.377

ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

300.000

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

83.084

ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

86.293

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

851.408

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ

233.427

ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ

390.753

ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ

74.323

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

152.905

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

1.320.784

1/1/2003

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2004

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)

3.395.684

ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

2.430.071

ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ

965.613

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ

314

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

57.205

ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

564.304

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ

344.418

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

5

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

533

ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

0

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

26.259

ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ

26.259

ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

343.889

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

74.323

ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ

94.348

ICAP A.E.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 178050

ΣΕΛΙΔΑ: 2

SLIDER A.E.B.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

2004

ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	73,26%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	85,45%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	73,27%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	28,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,14%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	11,81%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	10,13%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,24 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,24 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	9,58 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,81 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	7,01 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,49 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,34 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	420
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	469
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	97 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	59 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	16 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.	

ICAP A.E.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 187956			ΣΕΛΙΔΑ: 1
TRAFFIC A.B.E.E.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	183.964	153.490	179.615
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	291.867	329.301	340.427
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	107.904	175.811	160.813
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	107.904	175.811	160.813
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	196.586	242.157	614.781
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	196.586	242.157	614.781
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	521.394	817.234	580.947
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	521.394	817.234	580.947
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	637.886	2.683	9.812
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.539.829	1.215.564	1.385.154
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.076.266	1.075.232	395.367
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	972.000	972.000	293.470
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	10.974	10.572	9.605
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	93.292	92.660	92.291
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.804	1.804	1.804
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.804	1.804	1.804
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	461.759	138.528	987.983
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	461.759	138.528	987.983
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.539.829	1.215.564	1.385.154
	1/1/2003	1/1/2002	8/12/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.251.862	1.484.980	1.226.512
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.040.701	1.286.820	1.078.833
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	211.161	198.160	147.679
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	26.517	7.105	724
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	166.877	142.415	109.738
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	17.766	48.640	37.217
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	253	933	35.014
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	5.660	19.826	42.306
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	12.360	29.747	29.926
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.326	10.412	8.031

ICAP A.E.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 187956

ΣΕΛΙΔΑ: 2

TRAFFIC A.B.E.E.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	1,15%	2,77%	7,57%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	3,61%	3,42%	7,72%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	1,15%	2,76%	7,53%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,87%	13,34%	12,04%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,42%	3,28%	3,03%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,11%	2,48%	2,50%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,99%	2,00%	2,44%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	1,16 X	1,38 X	3,09 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	1,16 X	1,38 X	3,10 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	5,86 :1	7,02 :1	2,21 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,43 :1	0,13 :1	2,50 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,47 :1	5,19 :1	42,33 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,94 X	7,67 X	1,22 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,38 X	0,02 X	0,01 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	894	924	218
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.078	1.077	397
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	---	---	---
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	---	---	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	69 HM.	69 HM.	208 HM.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 210858			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΙ, ΑΦΟΙ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	243.134	216.959	143.281
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	373.815	301.057	210.382
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	15.223	15.223	0
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	155.662	106.462	72.566
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	142.928	94.906	72.566
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	12.733	11.556	0
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.758	7.140	5.466
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	1.997.251	1.678.397	1.216.946
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	1.997.251	1.678.397	1.216.946
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.874.283	1.811.028	1.415.442
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.874.283	1.811.028	1.415.442
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	29.220	34.020	67.936
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	4.143.888	3.740.404	2.843.605
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	532.883	414.481	398.177
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	351.000	351.000	351.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	130.660	63.481	47.177
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	51.222	0	0
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	2.468	2.468
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	2.468	2.468
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.611.005	3.323.456	2.442.961
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	2.698.428	2.549.822	1.837.803
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	628.217	439.987	160.264
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	9.500	41.254	144.798
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	274.861	292.393	300.096
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	4.143.888	3.740.404	2.843.605
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.919.850	2.974.210	3.218.156
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.392.288	1.667.639	1.892.285
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.527.562	1.306.571	1.325.871
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	115.493	120.037	77.388
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	815.480	678.145	639.764
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	596.590	508.389	608.719
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	5.890	21.145	3.225
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	5.359	27.876	414
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	49.272	33.756	29.641
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	49.272	33.756	29.641
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	597.121	501.658	611.529
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	190.000	191.254	283.725
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	192.272	175.580	217.930

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 210858

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΙ, ΑΦΟΙ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	112,05%	121,03%	153,58%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	133,73%	149,11%	171,95%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	112,05%	120,32%	152,64%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	38,97%	43,93%	41,20%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,22%	17,09%	18,92%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	18,18%	20,90%	21,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	15,23%	16,87%	19,00%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,36 X	7,13 X	8,03 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,36 X	7,18 X	8,08 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,28 :1	1,99 :1	2,91 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,78 :1	8,02 :1	6,14 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	6,17 :1	5,18 :1	8,90 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	0,99 :1	0,99 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,08 X	1,06 X	1,11 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,53 X	0,56 X	0,61 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	290	200	257
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	533	417	401
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	175 ΗΜ.	222 ΗΜ.	161 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	96 ΗΜ.	96 ΗΜ.	31 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	305 ΗΜ.	367 ΗΜ.	235 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2028620			ΣΕΛΙΔΑ: 1
Ε.Μ.Α. Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	4.689.355	4.443.547	4.604.270
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	251.920	251.920	251.920
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	4.069.174	4.175.738	3.996.360
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	410.484	330.856	585.488
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.936.079	2.633.916	2.547.382
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.669.899	2.425.759	2.160.967
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	266.180	208.158	386.415
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	52.714	47.808	46.744
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	2.841.141	2.271.141	2.271.141
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	2.609.466	1.798.135	2.638.570
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	2.609.466	1.798.135	2.638.570
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	11.455.004	10.974.627	10.240.875
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	11.032.860	10.942.669	10.215.256
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	422.143	31.958	25.620
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	9.268	13.163	24.500
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	18.763.093	17.229.471	17.508.216
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	5.858.744	4.917.608	4.312.449
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.130.000	2.130.000	1.790.169
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	715.120	438.688	710.225
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	3.013.625	2.348.920	1.812.055
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	4.359.863	4.300.942	138.335
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.078.111	4.086.058	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	281.752	214.883	138.335
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	8.544.485	8.010.922	13.057.432
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.184.153	1.375.340	5.751.168
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	5.374.623	4.472.815	6.068.102
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	637.000	590.000	390.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.348.710	1.572.767	848.162
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	18.763.093	17.229.471	17.508.216
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	23.531.028	20.840.182	19.325.148
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	15.163.420	13.366.107	12.869.738
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	8.367.608	7.474.075	6.455.410
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	124.392	136.524	113.778
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	292.667	363.242	355.796
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	5.831.229	5.377.011	4.879.979
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	2.368.104	1.870.347	1.333.413
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	145.282	259.622	87.550
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.008	11.341	115.194
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	379.443	402.815	335.465
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	379.443	402.815	335.465
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.512.378	2.118.628	1.305.769
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	637.000	590.000	390.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	921.242	911.730	522.965

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2028620

ΣΕΛΙΔΑ: 2

Ε.Μ.Α. Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	42,88%	43,08%	30,28%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	27,45%	26,92%	37,33%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	24,59%	22,98%	29,34%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	35,56%	35,86%	33,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,01%	8,92%	6,86%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	11,86%	11,83%	8,55%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	10,62%	10,10%	6,72%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,31 X	2,28 X	4,37 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	4,04 X	4,27 X	4,51 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	5,69 :1	4,34 :1	1,95 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,20 :1	2,50 :1	3,06 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	9,58 :1	6,83 :1	4,67 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,57 :1	0,53 :1	0,97 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,65 X	1,60 X	0,99 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,29 X	1,37 X	0,78 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	5.529	4.775	153-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	10.219	9.219	4.451
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	171 ΗΜ.	192 ΗΜ.	193 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	129 ΗΜ.	122 ΗΜ.	172 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	63 ΗΜ.	49 ΗΜ.	75 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 229204			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΚΟ - ΕΛΛΑ Α.Β.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	212.776.099	183.139.448	122.424.418
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	27.030.128	23.973.015	20.644.749
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	211.479.210	194.442.976	159.259.255
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	24.815.518	21.668.329	26.677.743
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	131.028.999	118.729.976	110.037.209
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	110.825.142	101.172.303	90.936.746
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	20.203.857	17.557.674	19.100.464
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	18.239.885	17.602.079	15.245.244
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	62.240.357	44.183.026	10.634.635
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	28.064.565	22.724.709	29.405.347
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	25.932.483	20.477.812	26.937.495
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	2.132.082	2.246.897	2.467.852
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	166.070.746	149.522.212	156.089.915
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	150.719.931	135.974.101	144.945.359
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	15.350.814	13.548.111	11.144.555
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	7.021.571	6.504.666	16.772.931
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	413.932.980	361.891.034	324.692.611
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	183.285.731	172.433.560	151.103.465
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	104.115.779	104.115.779	94.115.794
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	79.169.952	68.317.781	56.987.671
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	38.622.613	35.893.914	32.132.754
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	6.766.234	6.133.582	7.086.505
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	31.856.379	29.760.332	25.046.249
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	192.024.636	153.563.560	141.456.392
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	84.624.672	60.709.080	44.066.173
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	69.890.112	61.231.104	62.681.388
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	10.000.000	6.988.350	4.845.840
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	137.745	201.474	470.306
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	27.372.107	24.433.552	29.392.685
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	413.932.980	361.891.034	324.692.611
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.661.334.640	1.533.587.565	1.479.787.363
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.530.698.216	1.412.693.086	1.371.008.173
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	130.636.424	120.894.478	108.779.190
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	9.336.824	10.758.451	7.521.912
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.341.890	2.082.016	1.771.474
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	95.834.449	83.880.931	75.864.681
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	41.796.909	45.689.981	38.664.947
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	40.383.343	16.290.457	14.905.328
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	38.889.948	23.033.272	24.628.604
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.931.684	4.938.054	6.135.021
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	16.334.138	16.161.486	16.896.515
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	12.402.454	11.223.432	10.761.494
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	39.358.621	34.009.112	22.806.651
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	10.000.000	6.988.350	4.845.840
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	20.447.648	15.838.499	14.311.414

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 229204

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΚΟ - ΕΛΛΑ Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	21,47%	19,72%	15,09%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	18,79%	17,32%	13,41%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	17,74%	16,32%	12,45%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,86%	7,88%	7,35%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,50%	2,96%	2,60%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,50%	2,34%	1,65%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,36%	2,20%	1,53%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,53 X	7,41 X	8,12 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	9,12 X	8,96 X	9,84 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,68 :1	1,72 :1	1,90 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,26 :1	1,10 :1	1,15 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	17,81 :1	17,33 :1	13,87 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,83 :1	0,83 :1	0,82 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,05 X	1,16 X	1,43 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,82 X	0,93 X	1,14 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	9.132	25.188	60.812
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	221.908	208.327	183.236
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	33 ΗΜ.	32 ΗΜ.	36 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	17 ΗΜ.	16 ΗΜ.	17 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	7 ΗΜ.	6 ΗΜ.	8 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2027071			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΛΙΝΟΙΑ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	20.662.663	16.546.629	15.354.765
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	2.727.633	2.670.669	2.378.177
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	30.206.920	25.489.637	23.015.707
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	4.735.222	2.491.251	1.917.632
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	17.229.296	14.318.338	12.175.043
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	15.485.272	13.300.453	11.211.080
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.744.025	1.017.886	963.963
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	162.214	153.441	158.322
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	59.970	59.970	59.970
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	7.134.410	5.660.447	4.270.780
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	4.800.317	3.710.823	3.294.535
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	2.334.094	1.949.625	976.245
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	39.639.398	29.799.263	25.038.756
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	38.120.940	28.675.865	24.214.180
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.518.458	1.123.398	824.576
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	8.859.090	2.702.335	2.423.033
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	76.295.562	54.708.675	47.087.334
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	30.818.969	13.112.649	11.364.032
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	9.400.000	7.040.000	7.040.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	16.988.139	2.984.462	1.694.144
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	4.430.830	3.088.187	2.629.888
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	12.040.000	120.049	15.016
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	12.000.000	34.809	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	40.000	85.240	15.016
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	33.436.593	41.475.977	35.708.286
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	15.967.351	29.325.659	23.884.778
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	12.806.884	9.101.593	9.916.900
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.316.000	1.128.000	600.000
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.346.358	1.920.725	1.306.608
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	76.295.562	54.708.675	47.087.334
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	347.386.577	293.707.641	253.892.867
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	313.591.895	264.551.572	228.931.042
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	33.794.682	29.156.069	24.961.825
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	1.882.920	1.389.143	1.109.747
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.066.486	1.123.276	1.179.549
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	30.243.035	25.140.363	21.019.939
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	4.368.081	4.281.573	3.872.084
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.615.396	198.007	249.488
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.103.472	500.357	690.497
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	3.467.658	3.050.942	2.680.010
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.467.658	3.050.942	2.680.010
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.880.005	3.979.223	3.431.075
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	1.316.000	1.128.000	600.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.882.013	1.130.323	875.892

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2027071

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΛΙΝΟΙΑ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	15,83%	30,35%	30,19%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	13,87%	38,56%	40,52%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	11,39%	30,07%	30,15%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,73%	9,93%	9,83%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,25%	1,45%	1,52%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,70%	1,73%	1,81%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,40%	1,35%	1,35%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	8,15 X	22,30 X	22,41 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	11,33 X	22,50 X	22,44 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,10 :1	0,81 :1	0,75 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,48 :1	3,17 :1	3,14 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	5,58 :1	4,54 :1	3,91 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,72 :1	0,99 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,66 X	0,92 X	0,89 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,41 X	0,76 X	0,75 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	22.196	3.314-	3.976-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	42.859	13.233	11.379
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	40 ΗΜ.	36 ΗΜ.	35 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	15 ΗΜ.	13 ΗΜ.	16 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	8 ΗΜ.	8 ΗΜ.	7 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9992			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΕΤΕΚΑ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	6.460.888	6.544.990	5.988.072
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.130.949	1.130.949	1.062.819
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	6.575.059	6.045.759	5.196.356
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	3.778.157	3.259.531	2.678.847
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	5.102.577	3.956.574	3.005.091
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.810.932	2.206.864	1.724.161
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.291.646	1.749.711	1.280.929
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	79.300	65.324	55.141
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	2.219.469	2.229.181	2.611.808
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	2.193.142	2.198.079	2.581.232
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	26.327	31.102	30.576
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	14.524.735	13.811.171	18.902.374
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	14.510.417	13.772.755	18.855.548
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	14.319	38.416	46.826
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.764.431	1.625.994	2.823.128
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	24.969.523	24.211.336	30.325.381
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3.541.838	3.414.040	3.399.392
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.960.000	2.960.000	2.960.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	323.161	102.661	96.085
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	258.677	351.379	343.308
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	228.063	484.728	805.105
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	191.484	448.149	768.525
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	36.579	36.579	36.579
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	21.199.622	20.312.568	26.120.884
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	4.000.530	2.049.907	237.319
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	16.447.458	17.829.275	25.446.236
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	751.635	433.386	437.329
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	24.969.523	24.211.336	30.325.381
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	208.010.100	218.519.482	235.146.532
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	198.759.379	209.477.577	226.915.843
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	9.250.721	9.041.905	8.230.689
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	857.051	728.692	709.739
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	632.400	714.928	896.428
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	9.425.896	9.382.788	8.346.137
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	49.476	327.119-	302.137-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	655.171	880.513	1.083.114
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	114.346	373.565	258.583
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.146.003	956.708	780.028
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.146.003	956.708	780.028
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	590.302	179.829	522.394
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	158.574	74.285	206.937

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9992

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΤΕΚΑ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	16,67%	5,27%	15,37%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	32,43%	22,95%	33,75%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	15,66%	4,61%	12,42%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,45%	4,14%	3,50%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,02%	0,15-%	0,13-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,59%	0,41%	0,60%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,28%	0,08%	0,22%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	55,40 X	56,24 X	56,10 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	58,97 X	64,22 X	69,38 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,59 :1	0,60 :1	0,71 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,05 :1	6,09 :1	7,92 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,93 :1	1,25 :1	1,58 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,94 :1	0,88 :1	0,81 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,87 X	0,87 X	0,93 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,77 X	0,76 X	0,83 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	2.691-	2.646-	1.784-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	3.770	3.899	4.204
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	25 ΗΜ.	23 ΗΜ.	29 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	30 ΗΜ.	31 ΗΜ.	41 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	4 ΗΜ.	4 ΗΜ.	4 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 16264			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ, Ι., Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	158.756	206.379	242.030
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	416.759	381.445	364.849
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	193.853	184.683	246.058
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	469.568	373.205	380.529
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	334.010	284.041	250.698
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	135.558	89.164	129.831
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	17.712	13.457	11.652
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	494.371	581.837	543.776
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	494.371	581.837	543.776
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.403.077	3.399.663	3.166.988
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	3.293.841	3.320.687	3.080.967
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	4.964	5.149	7.347
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	104.272	73.827	78.674
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	387.455	259.642	561.257
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	4.443.659	4.447.521	4.514.052
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	257.573	333.565	304.022
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	228.000	228.000	220.103
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	66.937	67.122	70.152
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	37.365	38.443	13.767
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	114.565	0	3.965
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	114.565	0	3.965
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.071.521	4.113.956	4.206.064
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	2.033.703	1.902.750	1.652.970
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	1.689.538	2.028.533	2.294.873
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	348.281	182.673	258.221
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	4.443.659	4.447.521	4.514.052
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	6.012.473	6.549.235	6.521.572
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.990.066	4.550.028	4.736.138
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	2.022.407	1.999.207	1.785.434
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	218.561	224.931	156.788
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	107.912	106.459	114.280
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	2.042.258	2.009.968	1.704.077
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	90.797	107.711	123.865
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	16.130	36.402	6.502
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	52.628	102.005	90.337
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	111.107	71.748	68.738
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	111.107	71.748	68.738
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	54.299	42.108	40.029
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	21.843	12.564	5.253

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 16264

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ, Ι., Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	21,08%	12,62%	13,17%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	43,59%	44,54%	50,10%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	14,59%	12,62%	13,00%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	33,64%	30,53%	27,38%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,46%	1,59%	1,85%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,60%	2,19%	2,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,87%	0,62%	0,60%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	16,74 X	20,31 X	21,68 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	24,19 X	20,31 X	21,97 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,64 :1	1,73 :1	1,34 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	16,25 :1	12,33 :1	13,85 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,50 :1	1,40 :1	1,35 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,69 :1	1,00 :1	0,99 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,05 X	1,03 X	1,02 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,91 X	0,87 X	0,87 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	213	127	66
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	372	334	308
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	200 ΗΜ.	185 ΗΜ.	172 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	155 ΗΜ.	163 ΗΜ.	177 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	45 ΗΜ.	47 ΗΜ.	42 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 8816400			ΣΕΛΙΔΑ: 1
Μ.Ε.Τ.Β.Ε. Ι. ΕΣΚΙΑΔΗΣ & ΣΙΑ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	8.051.865	5.426.233	3.844.704
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	2.321.782	1.604.507	1.604.507
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	2.058.123	2.032.463	2.006.250
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	300.692	221.392	138.982
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.936.120	1.844.144	1.782.824
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.802.474	1.762.348	1.729.035
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	133.646	81.796	53.789
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.192.822	3.297.449	1.763.223
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	114.566	114.566	114.566
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	13.045.811	9.485.810	10.700.480
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	13.045.811	9.485.810	10.700.480
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	14.634.700	11.691.344	13.676.649
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	14.492.844	11.447.819	13.597.110
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	141.856	243.525	79.539
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.086.652	837.907	739.537
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	36.819.028	27.441.295	28.961.370
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	5.943.548	4.354.095	3.806.260
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	5.616.000	5.616.000	5.376.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	407.083	407.083	407.083
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	79.535-	1.668.988-	1.976.823-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	82.660	7.603	22.651
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	76.016	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	6.644	7.603	22.651
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	30.792.820	23.079.597	25.132.459
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	9.353.036	8.677.211	9.154.829
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	8.521.043	4.858.399	5.073.640
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	12.918.742	9.543.987	10.903.991
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	36.819.028	27.441.295	28.961.370
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	17.873.644	15.750.651	11.034.001
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	13.668.531	12.053.676	8.444.479
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	4.205.113	3.696.975	2.589.522
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	437.785	561.093	456.860
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	593.100	639.977	723.301
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.206.462	2.961.479	2.889.505
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	843.336	656.612	566.424-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	62.737	147.053	501.135
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	33.896	67.832	6.528
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	117.817	103.135	117.711
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	117.817	103.135	117.711
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	872.178	735.833	71.817-

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 8816400

ΣΕΛΙΔΑ: 2

Μ.Ε.Τ.Β.Ε. Ι. ΕΣΚΙΑΔΗΣ & ΣΙΑ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	14,67%	16,90%	1,89-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	24,32%	31,54%	17,01%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	14,47%	16,87%	1,88-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	23,53%	23,47%	23,47%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,61%	4,03%	4,93-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	8,00%	8,43%	5,67%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,76%	4,51%	0,62-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,04 X	3,74 X	3,00 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	3,08 X	3,75 X	3,02 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,20 :1	2,17 :1	1,95 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	5,19 :1	5,30 :1	6,61 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,47 :1	2,15 :1	0,90 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,99 :1	1,00 :1	0,99 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,93 X	0,95 X	1,00 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,51 X	0,53 X	0,57 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	2.026-	1.065-	16-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	6.026	4.362	3.829
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	296 ΗΜ.	265 ΗΜ.	450 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	228 ΗΜ.	147 ΗΜ.	219 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	348 ΗΜ.	287 ΗΜ.	463 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 218659			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ, Β.Γ., Α.Ε.Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	54.692	63.671	73.711
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	240.298	218.033	193.224
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	33.366	12.564	11.119
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	224.092	169.170	132.876
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	193.343	160.391	125.961
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	30.749	8.779	6.914
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.120	2.244	2.244
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	185.468	208.526	322.198
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	185.468	208.526	322.198
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	893.431	718.269	692.343
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	811.306	714.694	690.567
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	82.126	3.575	1.777
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	45.247	55.716	100.889
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.178.839	1.046.183	1.189.141
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	539.239	491.129	491.797
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	703.200	704.329	704.329
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.129	0	0
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	165.089-	213.200-	212.532-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	23.470	23.470	18.706
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	23.470	23.470	18.706
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	616.130	531.585	678.638
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	28.921	0	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	518.421	478.222	651.334
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	68.788	53.363	27.304
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.178.839	1.046.183	1.189.141
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.011.281	958.788	950.657
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	481.882	518.722	545.935
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	529.399	440.065	404.722
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	3.052	8.636	2.485
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.670	880	1.388
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	456.489	418.327	402.390
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	73.292	29.495	3.429
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	473	125	593
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	800	6.673	800
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	53.387	36.293	0
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	53.387	36.293	0
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	72.964	22.946	3.222
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	24.853	0	0

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 218659

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΜΟΡΦΟΠΟΥΛΟΣ, Β.Γ., Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	13,53%	4,67%	0,66%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	13,44%	4,63%	0,90%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	12,97%	4,46%	0,63%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	52,35%	45,90%	42,57%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,23%	3,05%	0,36%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,46%	2,46%	0,48%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	7,19%	2,37%	0,34%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	1,80 X	1,88 X	1,87 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	1,88 X	1,97 X	1,94 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	11,35 :1	8,38 :1	7,14 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,19 :1	1,13 :1	1,42 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	28,33 :1	27,08 :1	3,32 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,96 :1	0,95 :1	0,96 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,82 X	1,85 X	1,64 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,39 X	1,45 X	1,17 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	508	451	437
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	563	515	511
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	293 ΗΜ.	272 ΗΜ.	265 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	393 ΗΜ.	337 ΗΜ.	435 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	140 ΗΜ.	147 ΗΜ.	215 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7824000			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	544.228.782	321.980.394	264.445.349
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	30.181.308	30.059.962	29.606.888
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	355.854.701	135.540.468	93.716.324
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	338.254.185	313.013.287	275.603.458
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	17.163.018	13.727.574	7.412.494
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	237.396.660	212.919.506	189.229.871
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	25.156.844	23.180.970	21.394.916
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	203.025.501	183.392.063	163.988.300
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	9.214.316	6.346.473	3.846.655
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	777.247	2.298.477	7.157.351
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	39.394.982	40.260.133	40.178.704
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	159.204.997	151.329.247	125.221.391
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	79.090.503	82.478.404	70.993.336
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	80.114.494	68.850.843	54.228.056
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	169.000.881	137.129.103	142.093.267
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	166.112.738	133.103.091	137.928.836
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	113.592	1.384.955	0
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.774.551	2.641.057	4.164.431
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	41.426.238	40.512.919	37.561.605
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	913.860.897	650.951.663	569.321.612
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	177.373.292	165.818.541	156.143.827
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	33.234.894	33.234.894	33.234.894
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	129.235.787	120.814.925	113.800.932
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	14.902.611	11.768.723	9.108.001
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	195.350.759	168.033.647	173.946.901
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	146.599.631	125.681.483	152.184.866
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	48.751.128	42.352.164	21.762.035
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	541.136.846	317.099.474	239.230.884
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	224.305.785	138.420.828	67.500.124
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	161.325.873	65.269.205	58.022.578
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	72.416.936	33.659.938.	33.234.894
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	83.088.252	79.749.504	80.473.289
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	913.860.897	650.951.663	569.321.612
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.937.190.948	1.560.059.164	1.361.796.644
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.763.262.801	1.449.883.687	1.257.599.000
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	173.928.148	110.175.477	104.197.644
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	8.413.328	6.825.390	7.364.779
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	6.728.102	5.340.140	6.634.737
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	31.479.586	28.635.135	27.931.629
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	144.133.788	83.025.592	76.996.057
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	43.085.133	40.708.086	29.471.742
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	31.804.597	28.670.077	22.636.155
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	25.119.722	23.796.053	24.902.793
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	25.119.722	23.796.053	24.902.793
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	155.414.323	95.063.602	83.831.643
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	94.165.533	55.391.490	55.391.490
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	48.992.544	29.688.467	29.368.086

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7824000

ΣΕΛΙΔΑ: 2

**ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
Α.Ε.**

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	87,62%	57,33%	53,69%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	43,50%	30,07%	27,41%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	41,70%	28,47%	25,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,98%	7,06%	7,65%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,41%	5,30%	5,62%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	8,33%	6,41%	6,61%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	7,99%	6,07%	6,12%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,22 X	4,69 X	4,15 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	10,97 X	9,45 X	8,77 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,74 :1	1,19 :1	1,52 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,15 :1	2,93 :1	2,65 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	24,10 :1	18,80 :1	13,64 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,48 :1	0,50 :1	0,47 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,68 X	1,04 X	1,27 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,38 X	0,55 X	0,73 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	171.505-	11.872	65.645
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	372.724	333.852	330.091
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	31 ΗΜ.	31 ΗΜ.	37 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	33 ΗΜ.	16 ΗΜ.	17 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	33 ΗΜ.	38 ΗΜ.	36 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7832025			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	5.245.314	4.951.785	2.600.507
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	3.426.620	3.364.490	3.035.467
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	126.373	72.956	120.347
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.251.718	2.053.725	1.790.960
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.212.650	2.023.265	1.741.519
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	39.068	30.460	49.441
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ			
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	39.927		33.751
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	3.904.112	3.534.313	1.202.261
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	1.985.907	2.289.174	2.052.882
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	1.642.340	1.950.317	1.646.656
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	343.567	338.857	406.226
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	11.345.032	10.608.620	11.115.739
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	11.215.522	10.517.884	11.071.925
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	129.511	90.736	43.814
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	124.763	130.097	649.077
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	18.701.016	17.979.676	16.418.205
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3.703.919	3.692.563	3.665.002
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.809.083	2.809.083	2.794.517
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	871.804	861.804	864.600
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	23.032	21.676	5.885
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.131.295	1.361.408	2.081
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.054.543	1.275.000	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	76.752	86.408	2.081
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	12.865.803	12.925.705	12.751.122
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	7.566.060	8.197.803	7.846.474
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	4.596.998	4.198.794	4.356.356
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	20.571	47.470	96.845
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	682.174	481.638	451.448
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	18.701.016	17.979.676	16.418.205
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	16.294.026	14.591.070	15.079.433
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	10.206.121	9.030.170	10.336.779
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	6.087.905	5.560.900	4.742.654
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	234.129	218.765	28.803
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	912.677	814.705	675.596
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	5.451.578	4.685.125	3.829.898
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	42.222-	279.835	265.962
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	422.860	214.478	69.386
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	35.738	172.675	136.235
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	360.208	346.803	291.409
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	360.208	346.803	291.409
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	344.900	321.639	199.113
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	142.835	142.835	96.845
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	165.710	86.243	95.589

ICAP A.E.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 7832025

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΑΚΣΟΝ Α.Ε.&Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	9,31%	8,71%	5,43%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	21,55%	22,48%	23,85%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	5,91%	6,36%	5,43%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	37,36%	38,11%	31,45%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,26-%	1,89%	1,76%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,61%	7,67%	5,79%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,09%	2,17%	1,32%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,83 X	2,93 X	4,12 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	4,46 X	4,01 X	4,12 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	4,48 :1	3,65 :1	2,69 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,05 :1	3,87 :1	3,48 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,38 :1	1,39 :1	1,29 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,63 :1	0,73 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,05 X	1,01 X	1,08 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,88 X	0,82 X	0,92 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	590	102	1.067
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	5.835	5.054	3.667
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	251 ΗΜ.	263 ΗΜ.	268 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	164 ΗΜ.	170 ΗΜ.	154 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	71 ΗΜ.	93 ΗΜ.	72 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2079020

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΣΚΑΖΙΚΗΣ, Ε., - Α. ΜΑΡΑΓΚΟΣ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.623.599	1.637.569	1.460.973
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	489.281	489.281	395.371
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	2.063.156	1.926.035	1.706.323
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	990.242	835.351	693.233
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	990.242	835.351	693.233
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	61.404	42.930	37.839
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	0	14.674	14.674
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	6.190.714	5.754.174	4.499.164
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	6.190.714	5.754.174	4.499.164
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.977.559	8.649.259	6.586.820
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	9.949.576	8.609.571	6.534.476
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	0	10.000	0
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	27.982	29.689	52.344
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	125.368	69.758	580.073
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	17.917.240	16.110.760	13.127.030

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	7.866.868	5.511.075	6.835.438
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.000.000	1.480.000	1.480.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	5.273.295	3.805.298	5.264.821
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	593.573	225.777	90.617
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.102.282	2.399.680	2.048.753
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.102.282	2.399.680	2.048.753
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	8.948.091	8.200.006	4.242.839
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	6.182.090	5.879.920	2.067.389
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	822.145	714.171	628.885
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	500.000	500.000	440.205
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.443.856	1.105.915	1.106.360
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	17.917.240	16.110.760	13.127.030

	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	20.115.705	17.107.027	15.030.517
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	12.931.320	10.858.186	9.348.822
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	7.184.385	6.248.841	5.681.696

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	141.384	91.086	75.381
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	263.898	180.587	128.742
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	4.876.387	4.484.128	4.051.549
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	2.185.483	1.675.213	1.576.785

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	52.656	18.134	66.183
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	366.520	447.894	517.573
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	169.166	162.229	127.633
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	169.166	162.229	127.633
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.871.619	1.245.453	1.125.394

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	500.000	500.000	440.205
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	665.001	566.332	571.168

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2079020

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΚΑΖΙΚΗΣ, Ε., - Α. ΜΑΡΑΓΚΟΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	23,79%	22,60%	16,46%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	23,81%	18,03%	14,12%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	20,87%	15,74%	12,67%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	35,72%	36,53%	37,80%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,79%	9,74%	10,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	10,54%	8,29%	8,30%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	9,24%	7,24%	7,45%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,26 X	2,17 X	1,70 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	2,57 X	3,12 X	2,21 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	5,74 :1	5,01 :1	6,31 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,28 :1	1,92 :1	0,92 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	8,09 :1	7,90 :1	9,74 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,88 :1	0,70 :1	0,77 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,82 X	1,77 X	2,75 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,13 X	1,06 X	1,68 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	7.346	6.273	7.423
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	8.969	7.911	8.884
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	181 ΗΜ.	184 ΗΜ.	159 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	23 ΗΜ.	24 ΗΜ.	25 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	175 ΗΜ.	193 ΗΜ.	176 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 38249			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	123.769	124.760	112.336
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	220.686	203.008	172.467
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	18.801	18.801	18.801
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	115.718	97.048	78.932
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	104.437	85.768	71.411
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	11.280	11.280	7.520
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	254.819	223.524	336.731
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	254.819	223.524	336.731
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	698.666	773.604	700.134
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	675.154	721.084	577.975
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	23.513	52.521	122.159
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	198.506	115.121	113.197
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.275.760	1.237.009	1.262.399
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	155.927	98.237	99.640
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	150.000	88.041	88.041
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	8.744	8.744	8.623
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.817-	1.452	2.976
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	18.801	57.914	18.801
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	18.801	57.914	18.801
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.101.032	1.080.859	1.143.958
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	665.839	526.126	569.984
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	408.968	496.785	549.925
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	26.226	57.948	24.049
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.275.760	1.237.009	1.262.399
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.753.664	1.684.746	1.498.930
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.339.696	1.263.469	1.114.988
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	413.967	421.277	383.942
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	51.026	49.489	57.347
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	367.908	298.177	207.213
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	4.966-	73.610	119.382
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	734	333	1.616
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	71.523	108.251
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	7.493
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	0	0	7.493
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.233-	2.420	5.255
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	1.494	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	847	1.971

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 38249

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	2,71-%	2,46%	5,27%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	26,78%	33,24%	52,86%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	2,42-%	1,55%	4,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	23,61%	25,01%	25,61%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,28-%	4,37%	7,96%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,67%	3,08%	4,18%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,24-%	0,14%	0,35%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	10,04 X	10,79 X	12,66 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	11,25 X	17,15 X	15,04 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,41 :1	1,25 :1	1,05 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,18 :1	11,59 :1	11,67 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	0,92 :1	1,05 :1	1,09 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,89 :1	0,63 :1	0,84 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,05 X	1,03 X	1,01 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,79 X	0,77 X	0,60 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	51	31	6
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	175	156	118
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	141 ΗΜ.	156 ΗΜ.	141 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	111 ΗΜ.	144 ΗΜ.	180 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	69 ΗΜ.	65 ΗΜ.	110 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.	29/5/2005		
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 240386	ΣΕΛΙΔΑ: 1		
ΤΕΞΑΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	10.170.847	10.765.951	10.348.171
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.661.518	1.760.158	1.760.158
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	5.769.023	6.133.028	5.505.083
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	2.482.840	2.274.540	2.086.577
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.853.406	1.847.044	1.809.802
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.154.982	2.038.729	997.294
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.297.754	795.591	344.595
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	706.678	465.405	251.331
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.150.550	777.733	401.367
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.150.039	750.905	174.841
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	409.004	39.004	9.004
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	3.131.948	2.653.362	2.976.974
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	1.245.776	989.937	1.014.012
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	1.886.172	1.663.425	1.962.962
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	12.684.772	8.695.480	9.207.893
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	10.739.183	7.715.732	8.145.913
ΛΟΠΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.945.589	979.748	1.061.980
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.746.738	3.336.986	4.218.302
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	28.734.304	25.451.780	26.751.340
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	16.279.119	14.754.973	14.786.128
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	13.143.669	13.143.669	12.857.588
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	2.977.148	2.441.271	2.727.353
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	158.302	829.968-	798.812-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	6.669.749	1.464.706	421.293
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.419.636	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.250.114	1.464.706	421.293
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.785.435	9.232.100	11.543.919
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.742	4.266	5
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	4.053.500	3.367.672	4.905.190
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	386.706	5.510.717	6.358.345
ΛΟΠΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.343.487	349.446	280.379
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	28.734.304	25.451.780	26.751.340
	1/1/2003	1/1/2002	17/1/2000
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	29.632.283	26.057.896	34.530.661
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	21.118.584	18.863.336	25.553.367
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	8.513.699	7.194.561	8.977.294
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	576.458	534.621	872.895
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	154.976	185.892	1.685.344
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	7.868.384	7.534.967	9.026.500
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.066.797	8.322	861.655-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.713.055	568.045	2.023.381
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	496.249	471.754	1.853.128
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	66.025	66.025	66.025
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.158.086	1.041.435	1.001.317
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.092.060	975.410	935.292
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.217.577	38.588	757.426-
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	673.805	53.455	0

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 240386

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΤΕΞΑΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	13,62%	0,26%	5,12-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	10,34%	1,38%	6,10%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	9,66%	0,24%	4,98-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	28,73%	27,61%	26,00%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,53%	0,03%	2,43-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,85%	0,84%	2,62%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	7,34%	0,15%	2,14-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	1,32 X	1,64 X	2,33 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	1,86 X	1,80 X	2,39 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,66 :1	1,63 :1	1,50 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,77 :1	0,72 :1	0,81 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	15,31 :1	1,21 :1	0,55 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,71 :1	0,91 :1	0,97 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	3,21 X	1,59 X	1,42 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	2,33 X	1,20 X	1,07 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	12.778	5.454	4.859
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	22.949	16.220	15.207
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	132 ΗΜ.	108 ΗΜ.	86 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	70 ΗΜ.	65 ΗΜ.	70 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	54 ΗΜ.	51 ΗΜ.	43 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2000862			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	742.296	559.917	550.420
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.334.524	1.139.168	991.116
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	373.975	370.962	366.930
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	995.314	974.595	824.723
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	655.185	705.718	625.400
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	340.129	268.878	199.323
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	29.111	24.383	17.096
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	807.546	814.384	623.303
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	807.546	814.384	623.303
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.986.103	3.025.793	2.778.331
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	2.967.157	3.013.284	2.765.457
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	18.946	12.510	12.874
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	240.484	12.192	3.451
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	4.776.428	4.412.287	3.955.506
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.211.111	1.239.397	1.322.113
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	654.003	654.003	654.003
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	275.090	235.792	193.360
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	282.019	349.602	474.750
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	139.774	124.193	120.693
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	139.774	124.193	120.693
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.425.543	3.048.697	2.512.699
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.400.000	1.238.146	750.980
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	630.595	1.162.716	1.350.052
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	672.000	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	722.947	647.835	411.667
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	4.776.428	4.412.287	3.955.506
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	8.482.194	7.830.711	7.077.219
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.581.988	4.505.106	4.154.745
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	3.900.206	3.325.605	2.922.473
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	737	3.605	7.941
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	50.788	61.383	52.908
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	2.724.659	2.284.495	2.061.958
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.125.496	983.332	815.548
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	21.087	35.778	15.791
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	63.115	52.310	36.680
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	246.397	212.916	186.071
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	246.397	212.916	186.071
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.083.468	966.800	794.658
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	672.000	400.000	450.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	394.859	397.201	284.556

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2000862

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΤΟΤΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	89,46%	78,01%	60,11%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	83,96%	75,40%	58,74%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	80,20%	70,90%	55,08%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	45,98%	42,47%	41,29%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	13,27%	12,55%	11,51%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	13,37%	13,12%	11,96%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	12,77%	12,34%	11,22%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	6,28 X	5,75 X	4,91 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,00 X	6,32 X	5,36 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,89 :1	2,55 :1	2,71 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,94 :1	2,56 :1	1,99 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	22,33 :1	16,75 :1	16,02 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,90 :1	0,91 :1	0,92 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,18 X	1,26 X	1,36 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,94 X	0,99 X	1,10 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	609	804	892
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.351	1.364	1.443
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	128 ΗΜ.	140 ΗΜ.	143 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	50 ΗΜ.	94 ΗΜ.	119 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	64 ΗΜ.	66 ΗΜ.	55 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 203815			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΧΑΜΠΗΣ, Κ., & ΣΙΑ Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	55.685	44.504	40.901
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	182.161	158.995	163.857
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	8.281	5.215	1.897
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	143.839	128.788	133.936
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	139.340	124.839	132.325
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	4.499	3.949	1.611
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.083	9.083	9.083
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	341.820	218.676	226.111
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	336.002	216.777	226.111
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	5.819	1.899	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.090.007	1.013.092	1.124.733
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.090.007	1.013.092	1.123.877
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0	0	856
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	76.349	205.719	191.432
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.563.861	1.481.991	1.583.177
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	175.171	175.569	175.569
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	117.200	117.200	117.200
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	57.971	57.971	57.971
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	397	397
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	148.900	130.849	151.290
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	148.900	130.849	151.290
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.239.790	1.175.573	1.256.318
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	0	0	358.400
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	374.556	522.684	606.753
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	555.672	458.478	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	309.562	194.412	291.164
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.563.861	1.481.991	1.583.177
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	2.483.633	2.383.170	2.423.294
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.382.677	1.370.764	1.411.542
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.100.956	1.012.406	1.011.752
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	550	1.950	227
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.916	3.499	4.503
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	473.997	563.727	442.158
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	624.593	447.130	565.318
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	15.241	1.999	23
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	0	0	14.477
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	15.985	13.102	17.244
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	15.985	13.102	17.244
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	639.834	449.129	550.864
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	358.400
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	223.942	157.195	192.803

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 203815

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΧΑΜΠΗΣ, Κ., & ΣΙΑ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	365,26%	255,81%	313,76%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	198,34%	147,72%	169,91%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	197,44%	146,57%	168,53%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	44,33%	42,48%	41,75%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	25,14%	18,75%	23,33%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	25,87%	18,98%	22,92%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	25,76%	18,83%	22,73%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,67 X	7,78 X	7,41 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	14,18 X	13,59 X	13,80 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	6,95 :1	8,65 :1	10,27 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,93 :1	7,44 :1	8,02 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	220,42 :1	129,36 :1	123,33 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,54 :1	0,57 :1	0,54 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,22 X	1,22 X	1,23 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,94 X	1,04 X	1,05 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	268	262	286
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	324	306	327
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	160 ΗΜ.	155 ΗΜ.	169 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	99 ΗΜ.	139 ΗΜ.	157 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	90 ΗΜ.	58 ΗΜ.	58 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			29/5/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2000945			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΧΑΜΠΗΣ, Κ., Α.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	598.901	637.002	585.836
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	90.389	64.563	64.563
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	936.308	910.534	805.955
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	531.377	434.561	364.740
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	531.377	434.561	364.740
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	9.822	2.706	2.706
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	93.760	93.760	77.352
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	254.105	215.212	160.105
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	254.105	215.212	160.105
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	630.803	641.216	582.699
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	629.973	640.555	537.627
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	830	661	45.071
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	194.157	83.309	65.702
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.677.966	1.576.739	1.394.341
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	205.317	179.484	177.416
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	90.000	90.000	88.041
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	110.253	84.428	84.428
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	5.064	5.056	4.948
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	113.459	113.459	113.459
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	113.459	113.459	113.459
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.359.190	1.283.797	1.103.465
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1	1	1
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	387.808	376.559	448.817
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	808.400	742.000	510.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	162.982	165.237	144.648
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.677.966	1.576.739	1.394.341
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.637.174	1.754.581	1.619.733
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	667.876	766.826	730.081
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	969.298	987.755	889.651
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	18.976	19.934	11.547
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.177	72.049	3.005
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	637.365	586.983	558.426
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	349.732	348.657	339.768
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	236.405	237.561	145.200
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	887	12.730	8.156
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	105.853	73.544	112.656
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	105.853	73.544	112.656
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	585.250	573.488	476.812
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	458.400	432.000	360.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΟΔΗΜΑΤΟΣ	123.096	117.930	116.064

ICAP Α.Ε.

29/5/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2000945

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΧΑΜΠΗΣ, Κ., Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	285,05%	319,52%	268,75%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	183,96%	220,36%	164,96%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	183,59%	195,77%	163,92%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	59,21%	56,30%	54,93%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	21,12%	19,65%	20,83%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	35,41%	36,38%	29,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	35,34%	32,32%	29,23%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,20 X	6,06 X	5,61 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	8,07 X	9,89 X	9,19 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,64 :1	0,54 :1	0,58 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,17 :1	7,78 :1	6,86 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	498,24 :1	8,96 :1	159,67 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,64 :1	0,61 :1	0,61 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,79 X	0,73 X	0,73 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,61 X	0,56 X	0,55 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	280-	344-	295-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	319	293	291
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	140 ΗΜ.	133 ΗΜ.	121 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	212 ΗΜ.	179 ΗΜ.	224 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	139 ΗΜ.	102 ΗΜ.	80 ΗΜ.
1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.			

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ICAP Α.Ε.**

**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ICAP ΑΕ
(Ανά Κλάδο Δραστηριότητας - Τελευταίες Εκδόσεις)**

1. ΤΡΟΦΙΜΑ			
ΤΙΤΛΟΣ ΚΛΑΔΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡ. ΕΚΔΟΣΗΣ	
ΑΛΕΥΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Απρίλιος
ΑΛΛΑΝΤΙΚΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
ΒΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ – ΒΙΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Οκτώβριος
ΒΡΕΦΙΚΕΣ – ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΤΡΟΦΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Φεβρουάριος
ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΙΚΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Σεπτέμβριος
ΕΛΑΙΟΛΑΔΟ–ΠΥΡΗΝΕΛΑΙΟ–ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΕΣ ΕΛΙΕΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάρτιος
ΕΤΟΙΜΑ ΦΑΓΗΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
ΖΥΜΑΡΙΚΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούλιος
ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΛΑΧΑΝΙΚΑ – ΠΡΟΤΗΓΑΝΙΣΜΕΝΗ ΠΙΑΤΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούλιος
ΚΑΦΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
ΚΟΝΣΕΡΒΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΦΡΟΥΤΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
ΚΡΕΑΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
ΜΑΡΜΕΛΑΔΑ – ΧΑΛΒΑΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1996	Απρίλιος
ΞΗΡΟΙ ΚΑΡΠΟΙ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
ΠΑΓΩΤΟ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΟΜΑΤΑΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούνιος
ΣΟΚΟΛΑΤΑ – ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΣΟΚΟΛΑΤΟΠΟΪΑΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Σεπτέμβριος
ΣΠΟΡΕΛΑΙΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΝΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιούνιος
ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΜΠΗΣΚΟΤΑ – ΚΡΟΥΑΣΑΝ – ΑΛΜΥΡΑ ΣΝΑΚΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΡΤΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάρτιος
ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ – ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΝΩΠΩΝ ΟΠΩΡΩΚΗΠΕΥΤΙΚΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
ΤΥΡΟΚΟΜΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
2. ΠΟΤΑ – ΚΑΠΝΟΣ			
ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΑ ΠΟΤΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
ΕΜΦΙΑΛΩΜΕΝΑ ΝΕΡΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάιος
ΖΥΘΟΠΟΙΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Οκτώβριος
ΚΑΠΝΑ – ΚΑΠΝΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧ/ΣΕΙΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
ΚΑΠΝΑ – ΤΣΙΓΑΡΑ – ΠΟΥΡΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
ΟΙΝΟΠΟΪΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Αύγουστος
ΧΥΜΟΙ – ΑΝΑΨΥΚΤΙΚΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Απρίλιος
3. ΚΛΩΣΤΟΨΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ – ΔΕΡΜΑ			
ΒΑΦΕΙΑ – ΦΙΝΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
ΒΥΡΣΟΔΕΨΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Μάρτιος
ΕΚΚΟΚΚΙΣΤΗΡΙΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούνιος
ΝΗΜΑΤΟΥΡΓΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Αύγουστος
ΠΛΕΚΤΑ ΥΦΑΣΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Μάιος
ΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
4. ΕΝΔΥΣΗ – ΥΠΟΔΗΣΗ			
ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΕΙΔΗ (ΦΟΡΜΕΣ-ΥΠΟΔ/ΤΑ)	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Απρίλιος
ΑΝΔΡΙΚ.-ΓΥΝ. ΔΕΡΜΑΤ. ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Απρίλιος
ΑΝΔΡΙΚΑ ΚΛΑΣΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάιος
ΕΝΔΥΜΑΤΑ ΤΖΗΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
ΕΣΩΡΟΥΧΑ – ΜΑΓΙΟ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάιος
ΚΑΛΤΣΟΠΟΪΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
ΠΑΙΔΙΚΑ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Μάιος
ΠΑΙΔΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
ΠΛΕΚΤΑ ΒΑΜΒΑΚΕΡΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Οκτώβριος
ΥΠΟΚΑΜΙΣΑ - ΓΡΑΒΑΤΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Ιούλιος
ΥΦΑΣΜΑΤΙΝΑ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ -ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΤΙΡΙΩΝ			
ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
ΕΙΔΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος

5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ -ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΤΙΡΙΩΝ (συνέχεια)			
ΕΙΔΗ ΥΓΙΕΙΝΗΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΕΓΚ/ΣΕΩΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Νοέμβριος
ΚΑΛΩΔΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούνιος
ΚΕΡΑΜΙΚΑ ΠΛΑΚΙΔΙΑ ΤΟΙΧΟΥ & ΔΑΠΕΔΟΥ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούνιος
ΜΑΡΜΑΡΑ – ΓΡΑΝΙΤΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Αύγουστος
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
ΜΟΝΩΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιανουάριος
ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ-ΧΑΛΥΒΔΟΣΩΛΗΝΕΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Σεπτέμβριος
ΠΟΡΤΕΣ – ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Μάιος
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΞΥΛΕΙΑΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούνιος
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ 7 ^{ης} - 6 ^{ης} – 5 ^{ης} ΤΑΞΗΣ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
ΤΟΥΒΛΑ – ΚΕΡΑΜΙΔΙΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Οκτώβριος
ΧΡΩΜΑΤΑ-ΒΕΡΝΙΚΙΑ ΟΙΚ.& ΕΠΙΠΛ/ΪΑΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
6. ΟΙΚΙΑΚΟΣ – ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
ΕΠΙΠΛΑ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
ΕΠΙΠΛΑ ΚΟΥΖΙΝΑΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
ΕΠΙΠΛΑ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάρτιος
ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΨΥΞΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΟΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Αύγουστος
ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΣΥΣΚΕΥΕΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Σεπτέμβριος
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ – ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΕΠΙΠΛΩΣΕΩΝ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούνιος
ΛΕΥΚΑ ΕΙΔΗ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
ΛΕΥΚΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΟΙΚΙΑΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
ΜΗΧΑΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΗΧΟΥ ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΑΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
ΧΑΛΙΑ – ΜΟΚΕΤΕΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
7. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ			
ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΑΡΙΝΕΣ κ.λ.π.)	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούνιος
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Απρίλιος
ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
8. ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ			
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Απρίλιος
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ & ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Απρίλιος
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΧΡΗΣΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Οκτώβριος
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤ/ΤΩΝ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ – ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
ΣΟΥΠΕΡ – ΜΑΡΚΕΤΣ / ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1996	Μάρτιος
ΣΟΥΠΕΡ – ΜΑΡΚΕΤΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
9. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ			
THIRD PARTY LOGISTICS PROVIDERS	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάιος
ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Σεπτέμβριος
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Νοέμβριος
ΟΔΙΚΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (COURIER)	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Απρίλιος
10. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ			
E – MARKETPLACES	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ (ΣΤΑΘΕΡΗ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗ)	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ INTERNET	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος

11. ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ			
FACTORING	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Απρίλιος
FRANCHISING	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Ιούλιος
ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ –ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
12. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
ΙΔΙΩΤΙΚΑ & ΔΗΜΟΣΙΑ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Νοέμβριος
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
13. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ			
CATERING	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
REAL ESTATE	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (FAST FOOD)	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
ΑΝΘΟΚΟΜΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούνιος
ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ - ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΙΒΛΙΩΝ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΕΙΟΥ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάρτιος
ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΓΕΙΑΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
ΚΕΝΤΡΑ ΑΔΥΝΑΤΙΣΜΑΤΟΣ – ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΓΩΓΗ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΑΙΝΙΩΝ			
14. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ			
ΓΥΑΛΙΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Σεπτέμβριος
ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ (ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ – ΛΕΥΚΟΣΙΔΗΡΟΥ)	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάιος
ΧΑΡΤΙΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
15. ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
ΕΛΑΣΤΙΚΑ-ΖΑΝΤΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούνιος
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ – ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Απρίλιος
16. ΛΟΙΠΟΙ ΚΛΑΔΟΙ			
ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ – ΣΑΠΟΥΝΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
ΓΕΩΡΓΙΚΟΙ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΔΙΣΚΟΓΡΑΦΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Απρίλιος
ΖΩΟΤΡΟΦΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑ-ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Αύγουστος
ΕΙΔΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Ιούνιος
ΙΑΤΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
ΟΠΤΙΚΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάρτιος
ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΕΛΑΣΗΣ – ΔΙΕΛΑΣΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΧΑΡΤΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ / ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ / ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ (TISSUE)	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
ΡΟΛΟΓΙΑ ΧΕΙΡΟΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Απρίλιος
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΑ ΕΙΔΗ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
ΧΑΡΤΙ ΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος