

Αθήνα, Σεπτέμβριος 2005

**ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**



ΚΛΑΔΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Απαγορεύεται η με κάθε μηχανικό, ηλεκτρονικό ή άλλο μέσο αντιγραφή, αναπαραγωγή ή ανατύπωση του παρόντος, η μετάφραση, διασκευή ή τροποποίηση αυτού, η θέση σε κυκλοφορία του πρωτοτύπου ή αντιτύπων του και γενικά η με οποιαδήποτε τρόπο δημοσίευσή του, ολόκληρου ή τμημάτων του, χωρίς την άδεια των δημιουργών του (Ν. 2121/1993 περί πνευματικής ιδιοκτησίας).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σύνοψη	i
Ζήτηση	i
Προσφορά	i
Αγορά	ii
Προοπτικές	ii
1. Εισαγωγή – Γενικά Πληροφοριακά Στοιχεία	1
1.1 Εισαγωγή	1
1.2 Ιστορική Αναδρομή της Αγοράς Αυτοκινήτων	1
1.3 Θεσμικό Πλαίσιο	2
2. Η Ζήτηση για Αυτοκίνητα	6
2.1 Χαρακτηριστικά και Παράγοντες που Επηρεάζουν τη Ζήτηση	6
2.2 Σύνθεση και Εξέλιξη Στόλου Οχημάτων	7
Παράρτημα Κεφαλαίου 2	9
3. Η Προσφορά του Εξεταζόμενου Κλάδου	12
3.1 Δομή και Διάρθρωση του Κλάδου	12
3.2 Εμπορική Πολιτική	13
3.3 Διαφημιστική Δαπάνη Εταιρειών του Κλάδου	14
3.4 Επιχειρήσεις του Κλάδου	16
3.4.1 Επιχειρήσεις Αντιπροσώπευσης Αυτοκινήτων	16
3.4.2 Πωλήσεις Επιχειρήσεων Αντιπροσώπευσης Αυτοκινήτων	29
3.4.3 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Επιχειρήσεων Αντιπροσώπευσης Αυτοκινήτων	31
Κερδοφορία	31
Αποδοτικότητα	32
Ρευστότητα	33
Χρηματοοικονομική Διάρθρωση	34
Ανάλυση του Ομαδοποιημένου Ισολογισμού	35
Παράρτημα Κεφαλαίου 3	37
4. Η Αγορά Αυτοκινήτων	52
4.1 Εξωτερικό Εμπόριο Αυτοκινήτων	52
Εισαγωγές Αυτοκινήτων – Χώρες Προέλευσης	52
Εξαγωγές Αυτοκινήτων – Χώρες Προορισμού	54
4.2 Εγχώρια Αγορά Αυτοκινήτων – Μερίδια Αγοράς	55
4.2.1 Μέγεθος Αγοράς	55
4.2.2 Μερίδια Αγοράς Αυτοκινήτων ανά Κατηγορία	56
Παράρτημα Κεφαλαίου 4	58
5. Συμπεράσματα και Προοπτικές	88
Παράρτημα 1: Κανονισμός 1400/2002 της Ε.Ε.	90
Παράρτημα 2: Ισολογισμοί Εταιρειών του Κλάδου	113
Παράρτημα 3: Κατάλογος Κλαδικών Μελετών που έχουν Εκπονηθεί από τη Διεύθυνση Μελετών Οικονομικού Περιβάλλοντος της ICAP Α.Ε.	202

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΝΑΚΩΝ

Π2.1 Αυτοκίνητα κυκλοφορούντα στην Ελλάδα (1994-2004 - τέλος του κάθε έτους)	9
Π2.2 Καινούργια αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα (1994-2004)	9
Π2.3 Μεταχειρισμένα αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα (1994-2004)	10
Π2.4 Αυτοκίνητα κυκλοφορούντα στην περιφέρεια πρωτεύουσας (1992-2002 - τέλος του κάθε έτους)	10
Π2.5 Κυκλοφορούντα αυτοκίνητα κατά κατηγορία (τέλος 2004)	11
Πίνακας 3.1 Παρουσίαση επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων	16
Πίνακας 3.2 Πωλήσεις επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2000-2004)	29
Πίνακας 3.3 Επωνυμίες εταιρειών αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων για την ανάγνωση των διαγραμμάτων	31
Π3.1 Διάρθρωση της συνολικής διαφημιστικής δαπάνης αυτοκινήτων και αντιπροσωπειών ανά διαφημιστικό μέσο (2000-2004)	37
Π3.2 Συνολική διαφημιστική δαπάνη της περιόδου 2000-2004 ανά κατηγορία και μέσο	37
Π3.3 Διαφημιστική δαπάνη ανά κατηγορία και διαφημιζόμενο (2003-2004)	37
Π3.4 Αριθμοδείκτες κερδοφορίας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2000-2004)	45
Π3.5 Αριθμοδείκτες αποδοτικότητας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2000-2004)	46
Π3.6 Αριθμοδείκτες ρευστότητας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2000-2004)	47
Π3.7 Αριθμοδείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2000-2004)	48
Π3.8 Ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2003-2004)	49
Π3.9 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2003-2004)	50
Π3.10 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ζημιολόγων επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2003-2004)	51
Πίνακας 4.1 Μέγεθος εγχώριας αγοράς καινούργιων αυτοκινήτων (1998-2004)	56
Π4.1 Συνολική αξία εισαγωγών αυτοκινήτων (1999-2004)	58
Π4.2 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (1999)	58
Π4.3 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2000)	59
Π4.4 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2001)*	61
Π4.5 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2002)*	62
Π4.6 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2003)*	63
Π4.7 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2004)*	65
Π4.8 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων για 10 ή περισσότερα άτομα ανά χώρα προέλευσης (2003-2004)	66
Π4.9 Αξία εισαγωγών επιβατικών αυτοκινήτων ανά χώρα προέλευσης (2003-2004)	67
Π4.10 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων για μεταφορά εμπορευμάτων ανά χώρα προέλευσης (2003-2004)	68
Π4.11 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ειδικών χρήσεων ανά χώρα προέλευσης (2003-2004)	69
Π4.12 Συνολική αξία εξαγωγών αυτοκινήτων (1999-2004)	70
Π4.13 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (1999)	70
Π4.14 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2000)	71
Π4.15 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2001)*	73
Π4.16 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2002)*	74
Π4.17 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2003)*	75
Π4.18 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2004)*	77
Π4.19 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων για 10 ή περισσότερα άτομα ανά χώρα προορισμού (2003-2004)	78
Π4.20 Αξία εξαγωγών επιβατικών αυτοκινήτων ανά χώρα προορισμού (2003-2004)	79
Π4.21 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων για μεταφορά εμπορευμάτων ανά χώρα προορισμού (2003-2004)	80
Π4.22 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ειδικών χρήσεων ανά χώρα προορισμού (2003-2004)	81
Π4.23 Ταξινομήσεις επιβατικών αυτοκινήτων ανά εμπορικό σήμα (1998-2004 / τέλος του έτους)	82
Π4.24 Ταξινομήσεις φορτηγών έως 3,5 τόνους ανά εμπορικό σήμα (1998-2004 / τέλος του έτους)	84
Π4.25 Ταξινομήσεις φορτηγών από 3,5 έως 8 τόνους ανά εμπορικό σήμα (1998-2003 / τέλος του έτους)	86
Π4.26 Ταξινομήσεις φορτηγών από 8 τόνους και άνω ανά εμπορικό σήμα (1998-2003 / τέλος του έτους)	86
Π4.27 Ταξινομήσεις λεωφορείων ανά εμπορικό σήμα (1998-2003 / τέλος του έτους)	87

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 3.1 Συγκεντρωτική διαφημιστική δαπάνη αυτοκινήτων και αντιπροσωπειών (2000-2004).....	14
Διάγραμμα 3.2 Εξέλιξη αριθμοδεικτών κερδοφορίας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2000-2004).....	32
Διάγραμμα 3.3 Εξέλιξη αριθμοδεικτών αποδοτικότητας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2000-2004).....	33
Διάγραμμα 3.4 Εξέλιξη αριθμοδεικτών ρευστότητας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2000-2004).....	33
Διάγραμμα 3.5 Εξέλιξη αριθμοδεικτών χρηματοοικονομικής διάρθρωσης επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2000-2004)	34
Διάγραμμα 4.1 Διαχρονική εξέλιξη της συνολικής αξίας εισαγωγών αυτοκινήτων (1999-2004).....	52
Διάγραμμα 4.2 Διαχρονική εξέλιξη της συνολικής αξίας εξαγωγών αυτοκινήτων (1999-2004)	54
Διάγραμμα 4.3 Εξέλιξη της εγχώριας αγοράς καινούργιων αυτοκινήτων (1998-2004)	56
Διάγραμμα 4.4 Κατανομή της συνολικής αγοράς καινούργιων αυτοκινήτων (2004)	56

ΣΥΝΟΨΗ

Η παρούσα μελέτη εξετάζει τον κλάδο των αντιπροσωπειών αυτοκινήτων, συγκεκριμένα δε τις εταιρείες που αντιπροσωπεύουν ξένους κατασκευαστές επιβατικών και επαγγελματικών αυτοκινήτων (δεν εξετάζονται οι αντιπροσωπείες δικύκλων).

Η συνολική εγχώρια αγορά καινούργιων αυτοκινήτων παρουσίασε σημαντική άνοδο το 2004 μετά από τρία (3) χρόνια συνεχούς μείωσης, η οποία αποδίδεται και στη διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας.

Ζήτηση

Οι παράγοντες που επηρεάζουν τη ζήτηση για αυτοκίνητα μπορούν να διακριθούν σε αυτούς που συνδέονται με την αγορά Ι.Χ. επιβατικών αυτοκινήτων και σε αυτούς που συνδέονται με την αγορά πάσης φύσης επαγγελματικού οχήματος. Οι τελευταίοι παρουσιάζουν διαφοροποιήσεις μεταξύ τους, ανάλογα με τη χρήση του οχήματος (π.χ. διαφορετικοί παράγοντες επηρεάζουν τη ζήτηση για τουριστικά λεωφορεία, σε σχέση με τη ζήτηση για λεωφορεία αστικών συγκοινωνιών).

Όσον αφορά τα Ι.Χ. επιβατικά αυτοκίνητα, η απόκτησή τους ανέκαθεν είχε υψηλή θέση στις προτεραιότητες των ελλήνων καταναλωτών, καθώς το συγκεκριμένο αγαθό δεν καλύπτει μόνο ανάγκες μετακίνησης αλλά για πολλούς αποτελεί και ένδειξη προσωπικής καταξίωσης.

Σχετικά με τα επαγγελματικά αυτοκίνητα, παράγοντες όπως η ανάπτυξη της βιομηχανικής, της εμπορικής αλλά και της τουριστικής δραστηριότητας στη χώρα μας, η βελτίωση των υποδομών, καθώς και η τεχνολογική εξέλιξη των συγκεκριμένων οχημάτων, συμβάλλουν αποφασιστικά στη ζήτησή τους. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας, η οποία αποτέλεσε αφορμή για την ανανέωση αλλά και επέκταση του στόλου πολλών τουριστικών γραφείων (πούλμαν) καθώς και εταιρειών ενοικίασης αυτοκινήτων.

Σε κάθε περίπτωση, η αξία ενός αυτοκινήτου αποτελεί το βασικότερο καθοριστικό στοιχείο για την αγορά του. Έτσι, οι αντιπροσωπείες προκειμένου να διατηρήσουν τη ζήτηση σε υψηλά επίπεδα προβαίνουν σε διάφορες προσφορές, όπως εξόφληση με πολύμηνο διακανονισμό και με την προκαταβολή να φτάνει και σε μηδενικό επίπεδο, άτοκες δόσεις, προσφορές σε εξοπλισμό κλπ.

Προσφορά

Στον εξεταζόμενο κλάδο δραστηριοποιείται σχετικά μικρός αριθμός επιχειρήσεων που διαφέρουν μεταξύ τους ως προς τα οικονομικά μεγέθη και το εύρος των δικτύων πωλήσεων. Οι περισσότερες από τις εταιρείες του κλάδου, εκτός από τα αυτοκίνητα εισάγουν και τα αντίστοιχα ανταλλακτικά. Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα ανταλλακτικά εισάγονται από εταιρείες θυγατρικές των αντιπροσωπειών, ή από τους ίδιους τους εμπόρους (dealers).

Η πλειοψηφία των αντιπροσωπειών ελέγχεται από Έλληνες επιχειρηματίες, ενώ ορισμένες αποτελούν θυγατρικές των αντίστοιχων εργοστασίων. Παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι μελλοντικά περισσότερες

αντιπροσωπείες θα περάσουν στα χέρια θυγατρικών των αυτοκινητοβιομηχανιών, καθώς πολιτική των εργοστασίων είναι να ελέγχουν άμεσα τα δίκτυά τους και να παρακολουθούν από κοντά τις εξελίξεις της αγοράς.

Όλες οι αντιπροσωπείες διαθέτουν εξουσιοδοτημένα πανελλαδικά δίκτυα κάθετων μονάδων εξυπηρέτησης, τα οποία λειτουργούν από ανεξάρτητους επιχειρηματίες (έμποροι-dealers) που έχουν επιλεγεί σύμφωνα με τα κριτήρια που θέτει η κάθε αντιπροσωπεία.

Κάποιες από τις αντιπροσωπείες χρησιμοποιούν υπηρεσίες logistics από τρίτους για την αποθήκευση και διανομή των αυτοκινήτων και των ανταλλακτικών τους.

Όλες οι αντιπροσωπείες προσφέρουν προγράμματα χρηματοδότησης κυρίως μέσω συμφωνιών με διάφορες τράπεζες, ενώ ορισμένες έχουν ιδρύσει και εταιρείες χρηματοδότησης που διαχειρίζονται παρόμοια προγράμματα.

Αγορά

Η συνολική αγορά καινούργιων αυτοκινήτων παρουσίασε σωρευτική αύξηση την περίοδο 1998-2004, με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 8%. Συγκεκριμένα, οι πωλήσεις καινούργιων αυτοκινήτων από 198.246 το 1998 ανήλθαν στα 315.978 αυτοκίνητα το 2004. Αναλυτικότερα, η αγορά κινήθηκε ανοδικά την περίοδο 1998-2000, με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 26,1%. Από το 2001 έως και το 2003 η αγορά κινήθηκε πτωτικά με μέσο ετήσιο ρυθμό μείωσης της τάξης του 4%. Αντίθετα, το 2004 η συνολική αγορά καινούργιων αυτοκινήτων παρουσίασε άνοδο 13,6% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Τα επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος της συνολικής αγοράς καθ' όλη την περίοδο 1998-2003 και ακολούθησαν τα φορτηγά μέχρι 3,5 τόνους. Ειδικότερα, το 2004 τα επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το 91,7% των συνολικών πωλήσεων, ενώ τα φορτηγά μέχρι 3,5 τόνους κάλυψαν το 7,1%.

Όσον αφορά τα μερίδια των διαφόρων εταιρειών στις συνολικές ταξινομήσεις (έκδοση άδειας) του 2004, σημειώνονται τα εξής:

- Στην κατηγορία επιβατικά αυτοκίνητα η Toyota απέσπασε μερίδιο 9,1% και ακολούθησε η Hyundai με ποσοστό 8,6%.
- Στην κατηγορία φορτηγά έως 3,5 τόνους η Nissan απέσπασε μερίδιο 25,1%. Ακολούθησε η Ford με ποσοστό 15,8%.

Προοπτικές

Παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι η αγορά των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων παρουσιάζει τάσεις ωρίμανσης μετά τις εξάρσεις του 2000 (290.225 οχήματα) και 2004 (289.753), προβλέπεται δε να διαμορφωθεί στα 260-270.000 οχήματα το 2005 και γύρω στα 260.000 οχήματα το 2006.

Σχετικά με το νέο κανονισμό 1400/2002 της Ε.Ε. που αφορά αλλαγές στο καθεστώς πώλησης και διανομής των αυτοκινήτων (Block Exemption), εκτιμάται ότι πέρα από τα όποια οφέλη για τον τελικό καταναλωτή, θα εντείνει τον ανταγωνισμό τόσο σε επίπεδο αντιπροσωπειών όσο και σε επίπεδο εμπόρων.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΓΕΝΙΚΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Εισαγωγή

Η παρούσα μελέτη εξετάζει τον κλάδο των αντιπροσωπειών αυτοκινήτων (επιβατικών και επαγγελματικών). Πρόκειται για έναν εμπορικό κλάδο, καθώς στις περισσότερες περιπτώσεις οι επιχειρήσεις που αντιπροσωπεύουν τα εργοστάσια του εξωτερικού στη χώρα μας πραγματοποιούν και τις εισαγωγές των αντίστοιχων οχημάτων.

Στο πρώτο κεφάλαιο της μελέτης γίνεται κατ' αρχάς μια συνοπτική ιστορική αναδρομή (από τη δεκαετία του '70) της εγχώριας αγοράς αυτοκινήτων, ενώ παρουσιάζονται και τα κυριότερα σημεία των αλλαγών που προκύπτουν από την εφαρμογή του νέου κανονισμού της Ε.Ε. σχετικά με το καθεστώς της πώλησης και διανομής των αυτοκινήτων (Block Exemption). Στο κεφάλαιο 2 γίνεται αναφορά στα χαρακτηριστικά και τους παράγοντες που επηρεάζουν τη ζήτηση για επιβατικά και επαγγελματικά αυτοκίνητα. Στο κεφάλαιο 3 παρατίθενται στοιχεία σχετικά με τη δομή του κλάδου και τη διαφημιστική δαπάνη για αυτοκίνητα. Παράλληλα, πραγματοποιείται συνοπτική παρουσίαση των επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων που δραστηριοποιούνται στην ελληνική αγορά, καθώς και ανάλυση των οικονομικών καταστάσεών τους. Στο κεφάλαιο 4 αποτυπώνεται το μέγεθος της αγοράς αυτοκινήτων, καθώς και τα μερίδια που κατέλαβαν συγκεκριμένες μάρκες στο σύνολο της κατανάλωσης. Στο τελευταίο κεφάλαιο συνοψίζονται τα συμπεράσματα της μελέτης και εντοπίζονται τα κυριότερα προβλήματα και οι προοπτικές του κλάδου.

1.2 Ιστορική Αναδρομή της Αγοράς Αυτοκινήτων

Η αγορά αυτοκινήτων στη χώρα μας πέρασε από διαφορετικά στάδια και πολλές αλλαγές κατά τη διάρκεια των τελευταίων 3 δεκαετιών, έως ότου φτάσει στη σημερινή κατάστασή της.

Στις δεκαετίες του '70 και '80 το αυτοκίνητο θεωρείτο είδος πολυτελείας, αποτελούσε δε μια σημαντική πηγή φορολογικών εσόδων. Οι πολλαπλές αυξήσεις στη φορολογία που συνδεόταν με το αυτοκίνητο, είχαν σαν αποτέλεσμα τη μείωση της αγοράς καινούργιων αυτοκινήτων και τη συνεχή γήρανση του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων, με όλες τις συνέπειες που αυτό συνεπάγεται όσον αφορά την επιβάρυνση του περιβάλλοντος και την κατανάλωση καυσίμων. Επίσης, σύμφωνα με παράγοντες του εξεταζόμενου κλάδου, η συναλλαγματική διαρροή για όλο και μεγαλύτερες εισαγωγές ανταλλακτικών, είχε φτάσει σε υψηλότερα επίπεδα σε σύγκριση με την αξία εισαγωγών για καινούργια αυτοκίνητα.

Η αγορά καινούργιων αυτοκινήτων επηρεάστηκε αρνητικά και από την απαγόρευση πωλήσεων με χρηματοδότηση, με αποτέλεσμα πολλοί αγοραστές να αναγκάζονται να υπογράφουν γραμμάτια (παρανόμως) με υπερβολικά υψηλούς τόκους.

Ένα άλλο αρνητικό στοιχείο της δεκαετίας του '80, είναι οι μεγάλες αυξήσεις των τιμών των αυτοκινήτων, εξαιτίας των υποτιμήσεων και «διολισθήσεων» της δραχμής. Η Ελλάδα αποτελούσε αγορά «2^{ης} κατηγορίας» για τα εργοστάσια του εξωτερικού, αρκετά από τα οποία εξήγαγαν στη χώρα μας «ειδικές εκδόσεις» κάποιων μοντέλων τους. Συγκεκριμένα, επρόκειτο για αυτοκίνητα με κινητήρες χαμηλότερου

κυβισμού απ' αυτούς για τους οποίους είχαν αρχικά σχεδιαστεί, γεγονός που συχνά καθιστούσε τα οχήματα αυτά επικίνδυνα σε θέματα ενεργητικής ασφάλειας. Παράλληλα, πολλοί καταναλωτές κατέφευγαν σε διάφορες μεθόδους με σκοπό την απόκτηση ενός αυτοκινήτου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η αγορά του επαγγελματικού αυτοκινήτου, που χαρακτηριζόταν από χαμηλότερη φορολογία.

Επίσης, τη δεκαετία του '80 άνθισε η αγορά των «τροπέων», τα οποία ήταν μέρη και εξαρτήματα (κινητήρας, ανάρτηση, φρένα, ακόμη και μισά ή «ολόκληρα» αυτοκίνητα) που συνήθως προέρχονταν από τρακαρισμένα οχήματα του εξωτερικού και εισάγονταν στη χώρα μας ώστε να επανατοποθετηθούν σε άλλα αυτοκίνητα, με σκοπό τη βελτίωση των τελευταίων κυρίως δε την αύξηση της ιπποδύναμης.

Η δεκαετία του '90 ξεκίνησε με τα κίνητρα που δόθηκαν για την αγορά καταλυτικών αυτοκινήτων, με αποτέλεσμα η αγορά των καινούργιων επιβατικών να ξεπεράσει τις 115.000 μονάδες για το 1990. Η σημαντικότερη αύξηση όμως ήρθε το 1992 με το μέτρο της απόσυρσης, όταν η αγορά των επιβατικών (Ι.Χ. και Δ.Χ.) άγγιξε τις 200.000 αυτοκίνητα. Η διετία 1993-1994 έδωσε πτωτικά μεγέθη (η απόσυρση έληξε το Μάρτιο του 1993), η αγορά είχε όμως ξεκινήσει να ωριμάζει και πολλές αντιπροσωπείες άρχισαν να αναβαθμίζουν τις υπηρεσίες τους και να δημιουργούν δίκτυα τοπικών αντιπροσώπων, με κάθετες μονάδες (έκθεση, συνεργείο, ανταλλακτικά) το επίπεδο των οποίων (χώροι, υπηρεσίες, εξυπηρέτηση) παρέπεμπε σε χώρες του εξωτερικού. Από το 1999 οι πωλήσεις καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων κυμαίνονται ετησίως σε περισσότερα από 250.000 οχήματα, σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Μεταφορών. Η εξέλιξη αυτή ενισχύθηκε και από την εφαρμογή των διαφόρων πιστωτικών και χρηματοδοτικών προγραμμάτων, που σε ορισμένες περιπτώσεις φτάνουν τη μηδενική προκαταβολή και την άτοκη αποπληρωμή σε διάστημα αρκετών ετών.

1.3 Θεσμικό Πλαίσιο

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο παρουσιάζονται τα κυριότερα σημεία του νέου κανονισμού 1400/2002 της Ε.Ε. που τέθηκε σε ισχύ από τον Οκτώβριο του 2002 και λήγει στις 31 Μαΐου 2010. Ο συγκεκριμένος κανονισμός αντικαθιστά τον παλαιό, ο οποίος ίσχυε από το 1985 ενώ είχε γίνει αναθεώρηση το 1995. Οι κυριότερες αλλαγές που θα επιφέρουν στην πώληση και διανομή των αυτοκινήτων (Block Exemption) οι νέοι κανονισμοί, έχουν ως εξής:

Οι κατασκευαστές μπορούν να επιλέξουν μεταξύ δύο μεθόδων διανομής των προϊόντων τους, της "αποκλειστικής" διανομής και της "επιλεκτικής" διανομής. Στην πρώτη περίπτωση οι επίσημοι έμποροι περιορίζονται από τους κατασκευαστές σε μία συγκεκριμένη περιοχή δραστηριοποίησης, αλλά έχουν τη δυνατότητα να πωλούν αυτοκίνητα σε μη εξουσιοδοτημένους φορείς όπως οι ανεξάρτητοι μεταπωλητές, τα σουπερμάρκετ, οι εταιρείες πωλήσεων μέσω Internet κ.ά. Μπορούν επίσης να πωλούν αυτοκίνητα σε πελάτες που έρχονται σε επαφή μαζί τους και δεν ανήκουν στον τομέα ευθύνης τους.

Στην επιλεκτική διανομή από την 1^η Οκτωβρίου 2005 οι επίσημοι έμποροι έχουν το δικαίωμα να δημιουργήσουν καταστήματα ή σημεία παράδοσης των αυτοκινήτων σε οποιοδήποτε μέρος της χώρας τους αν τηρούνται οι απαιτούμενες προδιαγραφές και εφόσον η συγκεκριμένη επένδυση συμφέρει

επιχειρηματικά. Επίσης θα μπορούν να δημιουργήσουν καταστήματα ή σημεία παράδοσης των αυτοκινήτων σε κάποιο άλλο κράτος-μέλος της Ε.Ε. εφόσον καλύπτουν τις προδιαγραφές που ορίζει ο κατασκευαστής για τη συγκεκριμένη χώρα. Δεν μπορούν όμως να πωλούν αυτοκίνητα σε φορείς που δεν ανήκουν στο επίσημο δίκτυο του κατασκευαστή. Τα κριτήρια επιλογής εμπόρου στην επιλεκτική διανομή μπορεί να είναι μόνο ποιοτικά (π.χ. κατάρτιση προσωπικού, εγκαταστάσεις, ειδικό τμήμα για κάθε μάρκα στον εκθεσιακό χώρο), αλλά και ποσοτικά (π.χ. υποχρέωση ελάχιστων ετήσιων αγορών, ανώτατος αριθμός εμπορών ανά περιοχή, ελάχιστες απαιτήσεις για τον κύκλο εργασιών). Όπως γίνεται κατανοητό, τα ποσοτικά κριτήρια αποτελούν ένα μέσο για τους κατασκευαστές ώστε να περιορίσουν άμεσα τον αριθμό των εμπορών τους.

Σύμφωνα με τα νέα δεδομένα διευκολύνεται η πώληση αυτοκινήτων περισσότερων μαρκών από το ίδιο κατάστημα (multi-branding). Θεωρητικά κάτι τέτοιο ήταν εφικτό και με το υπάρχον σύστημα, αλλά στην πράξη μία τέτοια επιλογή αποτελούσε εξαιρετικά σπάνια περίπτωση. Οι κατασκευαστές όμως διατηρούν ως εχέγγυο για την προστασία της εικόνας τους το δικαίωμα να απαιτούν από τους εμπόρους να προβάλουν τα μοντέλα τους σε ξεχωριστούς, διακριτούς χώρους στην έκθεση, όπως περίπου γίνεται στα σαλόνια αυτοκινήτων.

Ένας dealer θα μπορεί να προμηθεύεται αυτοκίνητα εκτός από τον εθνικό αντιπρόσωπο και από τον αντίστοιχο εθνικό αντιπρόσωπο άλλης ευρωπαϊκής χώρας. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι το 30% των οχημάτων που πουλά να τα έχει προμηθευτεί από τον εθνικό αντιπρόσωπο της χώρας που δραστηριοποιείται.

Οι επίσημοι έμποροι δε θα υποχρεώνονται να διατηρούν και εγκαταστάσεις service - επισκευής. Παράλληλα, ο κατασκευαστής δε θα μπορεί να θέτει περιορισμούς στον αριθμό των εξουσιοδοτημένων συνεργείων, ενώ δε θα έχει το δικαίωμα να αποτρέψει ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο από το να επιδιορθώνει ή συντηρεί αυτοκίνητα άλλων κατασκευαστών. Επίσης, οι αυτοκινητοβιομηχανίες δε θα έχουν πλέον το δικαίωμα να εμποδίζουν τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία τους να προμηθεύονται ανταλλακτικά από άλλες πηγές.

Οι κατασκευαστές υποχρεούνται να επιτρέπουν στα ανεξάρτητα συνεργεία να έχουν πρόσβαση στις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες για τα μοντέλα τους, στα εργαλεία, τον εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των διαγνωστικών συσκευών) και στην εκπαίδευση των μηχανικών.

Σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, οι νέοι κανονισμοί, αν και θα αυξήσουν αναμφίβολα τον ανταγωνισμό μεταξύ των εμπορών αυτοκινήτου, δεν είναι βέβαιο ότι θα οδηγήσουν σε εναρμόνιση των τιμών, καθώς οι μεγάλες διαφορές από χώρα σε χώρα οφείλονται πρώτιστα στη διαφορετική φορολόγηση των αυτοκινήτων που αναγκάζει τους κατασκευαστές να διατηρούν σε κάθε χώρα διαφορετικές προ φόρων τιμές στα προϊόντα τους.

Όπως προκύπτει από τις προαναφερόμενες πηγές, η χώρα μας έχει τις χαμηλότερες προ φόρων τιμές στα αυτοκίνητα, καθώς εάν το 100 ληφθεί ως μέσος όρος των τιμών των αυτοκινήτων στις χώρες της ευρωζώνης, οι προ φόρων τιμές στη χώρα μας αντιστοιχούν στο 85. Αμφιβολίες εκφράζονται από παράγοντες του κλάδου αυτοκινήτου στη χώρα μας σχετικά με ενδεχόμενες μειώσεις στις τιμές του αυτοκινήτου.

Με τους νέους κανονισμούς οι κατασκευαστές θα χάσουν μερίδιο από έναν τομέα που τους αποφέρει ένα μεγάλο ποσοστό των κερδών τους: Τα ανταλλακτικά. Όπως προαναφέρθηκε, οι νέες ρυθμίσεις επιτρέπουν στους επίσημους εμπόρους-εξουσιοδοτημένα συνεργεία, την αγορά ανταλλακτικών απευθείας από τις εταιρείες κατασκευής εξαρτημάτων αυτοκινήτου που παράγουν γνήσια ανταλλακτικά αλλά και από άλλους προμηθευτές που κατασκευάζουν "ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας". Τα δίκτυα των κατασκευαστών έχουν υψηλά μερίδια αγοράς στον κλάδο του after sales που φθάνουν και το 80% για αυτοκίνητα κάτω των 4 ετών. Εύκολα γίνεται κατανοητό ότι οι κατασκευαστές θα θελήσουν να διατηρήσουν τα - ήδη πεισμένα λόγω ανταγωνισμού - περιθώρια κέρδους τους, αντισταθμίζοντας τις όποιες απώλειες με ενδεχόμενες αυξήσεις των τιμών των αυτοκινήτων.

Ο τομέας όπου φαίνεται πως ο καταναλωτής θα ωφεληθεί περισσότερο είναι αυτός της συντήρησης και επισκευής του οχήματός του, καθώς οι τιμές των ανταλλακτικών εκτιμάται ότι θα μειωθούν σημαντικά, ενώ ταυτόχρονα η ποιότητα των εργασιών και τα στάνταρ ασφάλειας δεν αναμένεται να πληγούν. Στα πλαίσια αυτά ένας καταναλωτής θα μπορεί να αγοράσει "ανταλλακτικό εφάμιλλης ποιότητας" από ένα μη εξουσιοδοτημένο συνεργείο και να κάνει την τοποθέτηση στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο του αυτοκινήτου του. Απαραίτητη προϋπόθεση να υπάρχει έγγραφη απόδειξη ότι το συγκεκριμένο ανταλλακτικό είναι "εφάμιλλης ποιότητας" και μόνο τότε είναι υποχρεωμένος ο τεχνικός του εξουσιοδοτημένου συνεργείου να προβεί στην τοποθέτησή του.

Γενικά μπορεί να λεχθεί ότι οι κατασκευαστές δε χάνουν σημαντικά προνόμιά τους, καθώς με τον ένα ή τον άλλο τρόπο (όπως τα ποιοτικά και ποσοτικά κριτήρια επιλογής εμπόρων ή συνεργείων) είναι σε θέση να διατηρήσουν σε μεγάλο βαθμό τον έλεγχο των δικτύων τους. Για τους επίσημους εμπόρους αυτοκινήτων, οι νέοι κανονισμοί θα επιφέρουν όξυνση του ανταγωνισμού. Ο αυξημένος ανταγωνισμός ευνοεί το συγκεντρωτισμό των εμποριών, καθώς μόνο οι πιο μεγάλες εταιρείες έχουν τους πόρους να επεκταθούν ανοίγοντας νέα καταστήματα. Αντίθετα, πολλοί μικροί έμποροι εκτιμάται ότι θα έχουν πρόβλημα επιβίωσης, αφού θα αντιμετωπίζουν έντονο ανταγωνισμό από τους μεγάλους «παίκτες». Στο χώρο της συντήρησης και επισκευής, κερδισμένα εκτιμάται ότι θα είναι πρωτίστως τα ανεξάρτητα συνεργεία που θα αποκτήσουν πρόσβαση σε ανταλλακτικά, τεχνικά εγχειρίδια των κατασκευαστών (αν και ενδεχομένως με κάποιο κόστος) και σε εξειδικευμένα εργαλεία και μηχανήματα με τα οποία θα μπορούν να προσφέρουν εφάμιλλες υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής με τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Όφελος θα υπάρξει και για τα τελευταία, καθώς θα μπορούν να αποκτούν γνήσια ανταλλακτικά απευθείας από τους προμηθευτές και όχι μόνο μέσω των κατασκευαστών αυτοκινήτων.

Μεγάλο ερωτηματικό παραμένει όσον αφορά τα σουπερμάρκετ. Σύμφωνα πάντα με πηγές της αγοράς αυτοκινήτων, τα μέχρι στιγμής δεδομένα δείχνουν ότι τα σουπερμάρκετ δεν έχουν δείξει μεγάλη προθυμία να πωλούν σε συνεχή και μόνιμη βάση αυτοκίνητα. Αυτό οφείλεται σε μεγάλο βαθμό, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, στο γεγονός ότι στη χώρα μας το μεγαλύτερο ποσοστό των πωλήσεων οχημάτων γίνεται μέσω ανταλλαγής και χρηματοδότησης. Οι κατασκευαστές δεν υποχρεώνονται με τους νέους κανονισμούς να πωλούν τα προϊόντα τους στα συγκεκριμένα καταστήματα, αλλά κάθε σουπερμάρκετ μπορεί δυνητικά να καταστεί έμπορος αυτοκινήτων μίας ή περισσότερων μαρκών εφόσον πληροί τα κριτήρια που έχουν τεθεί

και για τους "συμβατικούς" εμπόρους. Αν πάντως ο κατασκευαστής έχει επιλέξει μόνο ποιοτικά κριτήρια δεν μπορεί να αρνηθεί τη συνεργασία με τα σουπερμάρκετ που ικανοποιούν τα στάνταρ που έχουν τεθεί. Καθώς επίσης οι νόμοι για τους μεσάζοντες έχουν χαλαρώσει, τα σουπερμάρκετ μπορούν να δρουν ως μεταπωλητές ή να συνάψουν προνομιακές σχέσεις με εμπόρους αυτοκινήτων σε όλη την επικράτεια της Ε.Ε.

Όσον αφορά τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στις πωλήσεις αυτοκινήτων μέσω Internet, οι κατασκευαστές δεν υποχρεώνονται να πωλούν τα προϊόντα τους σε αυτούς, εφόσον δεν πληρούν τα κριτήριά τους. Οι εξουσιοδοτημένοι όμως διανομείς μπορούν ελεύθερα πλέον να πραγματοποιούν πωλήσεις μέσω του διαδικτύου ή να συνεργάζονται με εταιρείες ηλεκτρονικών πωλήσεων.

Όπως προέκυψε από την έρευνα που διεξήχθη στις αντιπροσωπείες αυτοκινήτων και στους φορείς του κλάδου στα πλαίσια της παρούσας μελέτης, υπάρχει μεγάλη διάσταση απόψεων όσον αφορά το βαθμό εφαρμογής (επί του παρόντος) του block exception στην ελληνική αγορά, αλλά και τις μελλοντικές επιπτώσεις αυτού στο κύκλωμα διάθεσης αυτοκινήτων και ανταλλακτικών, καθώς και στον τομέα της συντήρησης, εγγύησης κλπ.

2. Η ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Στο κεφάλαιο αυτό αναλύονται τα κυριότερα χαρακτηριστικά και οι παράγοντες που επηρεάζουν την ζήτηση για τον κλάδο αυτοκινήτου (επιβατικά και επαγγελματικά).

2.1 Χαρακτηριστικά και Παράγοντες που Επηρεάζουν τη Ζήτηση

Η αγορά επιβατικού αυτοκινήτου αποτελούσε πάντα μια από τις βασικές προτεραιότητες του έλληνα καταναλωτή. Πέρα από το γεγονός ότι η απόκτηση ενός αυτοκινήτου καλύπτει πρακτικές ανάγκες, αποτελεί για τους περισσότερους και ένδειξη προσωπικής καταξίωσης (status symbol).

Ο πλέον καθοριστικός παράγοντας για την αγορά ενός αυτοκινήτου είναι η τιμή, σε συνδυασμό με την αξιοπιστία, τα τεχνικά χαρακτηριστικά αλλά και την «εικόνα» που χαρακτηρίζει κάθε μάρκα. Τα τελευταία χρόνια οι αντιπροσωπείες του κλάδου έχουν επιδοθεί σε έναν «αγώνα» προσφορών (συγκράτηση τιμών σε συγκεκριμένα μοντέλα, χρηματοδοτικά προγράμματα, προσφορές σε έξτρα εξοπλισμό κλπ.), προκειμένου να προσελκύσουν αγοραστές. Στα πλαίσια αυτά, πολλές αντιπροσωπείες πωλούν αυτοκίνητα με μηδέν προκαταβολή και μεγάλα διαστήματα αποπληρωμής. Επίσης, κάποιες αντιπροσωπείες προβαίνουν σε προγράμματα «απόσυρσης», με μειώσεις επί της τελικής τιμής.

Πέρα από τις εταιρείες του κλάδου, θετική συμβολή στη διαμόρφωση της ζήτησης έχουν και κάποια νομοθετικά μέτρα που υιοθετούνται από το κράτος. Υπενθυμίζεται το μέτρο της απόσυρσης που εφαρμόστηκε την περίοδο 1992-1993 με σκοπό την μείωση των επιπτώσεων στο περιβάλλον και την ανανέωση του γερασμένου στόλου των αυτοκινήτων, το οποίο συνέβαλλε στην αύξηση της ζήτησης για αυτοκίνητα κατά τη συγκεκριμένη περίοδο. Επίσης, η μείωση της φορολογίας που αποφασίστηκε το Νοέμβριο του 1998 καθώς και η μείωση του τέλους ταξινόμησης το 1999 και το 2003 σε συνδυασμό με την κατάργηση των τεκμηρίων διαβίωσης για οχήματα αξίας μέχρι €50.000, αποτελούν παράγοντες που συμβάλλουν στην αύξηση της ζήτησης για αυτοκίνητα.

Όσον αφορά την τιμή της βενζίνης, στοιχείο με ιδιαίτερη σημασία λόγω των διαδοχικών αυξήσεων κατά το τρέχον έτος, πηγές του εξεταζόμενου κλάδου εκτιμούν ότι ο συγκεκριμένος παράγοντας δεν καθορίζει τόσο τη ζήτηση για αυτοκίνητα (εάν θα πραγματοποιηθεί ή όχι η αγορά ενός οχήματος), όσο τη χρήση αυτών. Επίσης, εκτιμάται ότι η αύξηση στην τιμή της βενζίνης μπορεί να δώσει μια ιδιαίτερη κατεύθυνση στη ζήτηση αυτοκινήτων, προς μοντέλα τα οποία παρουσιάζουν χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Στα πλαίσια αυτά, το ενδεχόμενο να επιτραπεί η πετρελαιοκίνηση επιβατικών αυτοκινήτων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, εκτιμάται ότι θα δώσει επιπλέον ώθηση στην αγορά, καθώς το diesel είναι φθηνότερο σαν καύσιμο σε σχέση με την αμόλυβδη βενζίνη. Το στοιχείο αυτό λειτουργεί σε συνδυασμό με τη χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου (σε λίτρα ανά 100 χλμ.) των πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων σε σχέση με τα αντίστοιχα βενζινοκίνητα, καθώς και του χαμηλότερου κόστους συντήρησης που απαιτούν τα πρώτα.

Όσον αφορά τα επαγγελματικά αυτοκίνητα, πέρα από τους παράγοντες που προαναφέρθηκαν τη ζήτησή τους διαμορφώνουν και κάποιοι «ιδιαίτεροι» παράγοντες, οι σημαντικότεροι από τους οποίους συνοψίζονται στους εξής:

- εξέλιξη της βιομηχανικής και εμπορικής δραστηριότητας στη χώρα μας,
- ανάπτυξη κλάδων που ευνοούν τη συγκεκριμένη ζήτηση (logistics, courier, απελευθέρωση οδικών εμπορευματικών μεταφορών κλπ.),
- δημιουργία κατάλληλων υποδομών (βελτίωση και επέκταση οδικών δικτύων, δημιουργία εμπορευματικών κέντρων περιφερειακά των μεγάλων πόλεων κλπ.),
- τεχνολογική εξέλιξη των επαγγελματικών αυτοκινήτων (οχήματα με υψηλότερες δυνατότητες και χαμηλότερο κόστος συντήρησης).

2.2 Σύνθεση και Εξέλιξη Στόλου Οχημάτων

Στο παρόν κεφάλαιο αναφέρονται στοιχεία σχετικά με το μέγεθος και τη σύνθεση του στόλου των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων, σύμφωνα με τη Στατιστική Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, τα οποία παρατίθενται στους πίνακες Π2.1-Π2.4 του παραρτήματος του κεφαλαίου. Επίσης, στον πίνακα Π2.5 παρουσιάζονται τα κυκλοφορούντα αυτοκίνητα ανά κατηγορία για το 2004 σύμφωνα με το Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων.

Ο πίνακας Π2.1 παρουσιάζει τη σύνθεση του στόλου των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων στη χώρα μας στο τέλος κάθε έτους, για τη χρονική περίοδο 1994-2004. Από τα στοιχεία του συγκεκριμένου πίνακα προκύπτει ότι ο συνολικός στόλος των αυτοκινήτων που κυκλοφορούν στη χώρα μας, αυξήθηκε τη συγκεκριμένη περίοδο με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 6%. Συγκεκριμένα, το 2004 ανήλθε σε 5.259 χιλ. αυτοκίνητα από 2.947 χιλ. αυτοκίνητα το 1994. Τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος του συνόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου, σε ποσοστό που κυμάνθηκε από 69% έως 77%. Ακολουθούν τα ιδιωτικής χρήσης φορτηγά με μερίδιο που παρουσιάζει φθίνουσα πορεία το διάστημα 1994-2004, διαμορφώθηκε δε μεταξύ του 27% και 21% στο σύνολο των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων.

Ο πίνακας Π2.2 παρουσιάζει τις κυκλοφορίες καινούργιων αυτοκινήτων στη χώρα μας κατά την περίοδο 1994-2004. Από το 1994 μέχρι το 2000, οι κυκλοφορίες καινούργιων οχημάτων ακολούθησαν ανοδική πορεία, με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 16,8%. Την περίοδο 2001-2003 εμφάνισαν πτώση, ενώ το 2004 παρουσίασαν άνοδο κατά 13,6% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Το μεγαλύτερο ποσοστό κατά το 2004, κάλυψαν τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα με μερίδιο 89,5% επί του συνόλου και ακολούθησαν τα Ι.Χ. φορτηγά με αντίστοιχο ποσοστό 7,7%.

Ο πίνακας Π2.3 παρουσιάζει τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα, κατά την ίδια περίοδο. Από τα στοιχεία του πίνακα φαίνεται ότι οι κυκλοφορίες μεταχειρισμένων οχημάτων παρουσίασαν διακυμάνσεις το χρονικό διάστημα 1994-2004. Τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά

αυτοκίνητα κάλυψαν το 48,2% του συνόλου των μεταχειρισμένων οχημάτων που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στη χώρα μας το 2004. Αντίστοιχα, τα ιδιωτικής χρήσης φορτηγά κάλυψαν το 45,6%.

Συγκρίνοντας τα μεγέθη των πινάκων Π2.2 και Π2.3, παρατηρείται ότι σε όλη σχεδόν την εξεταζόμενη περίοδο (1994-2004), τα μεταχειρισμένα λεωφορεία και φορτηγά που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στη χώρα μας είναι περισσότερα των αντίστοιχων καινούργιων. Εξαίρεση αποτελούν για την περίπτωση των φορτηγών τα έτη 1999 και 2000 και για τα λεωφορεία το 2004.

Από τα στοιχεία του πίνακα Π2.4 ο οποίος παρουσιάζει τα κυκλοφορούντα αυτοκίνητα στην περιφέρεια της πρωτεύουσας το διάστημα 1992-2002 (τέλος κάθε έτους), προκύπτει ότι ο στόλος των αυτοκινήτων αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 6,0%. Συγκεκριμένα, το 2002 ανήλθε σε 2.059 χιλ. οχήματα από 1.151 χιλ. οχήματα το 1992. Το μεγαλύτερο ποσοστό κατά το 2002 κάλυψαν τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα με μερίδιο 88% επί του συνόλου και ακολούθησαν τα Ι.Χ. φορτηγά με αντίστοιχο ποσοστό 10%.

Συγκρίνοντας τους πίνακες Π2.1 και Π2.4, προκύπτει ότι η περιφέρεια της πρωτεύουσας συγκέντρωσε το 43,1% του συνόλου των αυτοκινήτων που κυκλοφορούσαν στη χώρα μας στο τέλος του 2002, το 50,2% των επιβατικών αυτοκινήτων, το 44,5% των λεωφορείων και το 19,6% των φορτηγών.

Ο πίνακας Π2.5 του παραρτήματος του κεφαλαίου, παρουσιάζει τη σύνθεση του στόλου των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων στη χώρα μας, στο τέλος του 2004, σύμφωνα με το Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ). Τα επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το 80,3% του συνολικού στόλου αυτοκινήτων το ίδιο έτος. Από το σύνολο των επιβατικών αυτοκινήτων, ποσοστό 25,6% αφορά συμβατικά οχήματα και το υπόλοιπο αφορά αυτοκίνητα που καταναλώνουν αμόλυβδη βενζίνη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 2

Π2.1 Αυτοκίνητα κυκλοφορούντα στην Ελλάδα (1994-2004 - τέλος του κάθε έτους)											
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Αυτοκίνητα	2.946.654	3.113.184	3.279.344	3.477.506	3.689.353	3.979.432	4.279.524	4.536.630	4.782.453	4.997.715	5.259.428
Επιβατικά	2.074.081	2.204.761	2.339.421	2.500.099	2.675.676	2.928.676	3.195.065	3.423.704	3.646.069	3.839.549	4.073.511
Δ.Χ.	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560
Ι.Χ.	2.040.521	2.171.201	2.305.861	2.466.539	2.642.116	2.895.116	3.161.505	3.390.144	3.612.509	3.805.989	4.039.951
Λεωφορεία	23.540	24.600	25.096	25.622	26.320	26.769	27.037	27.115	27.247	27.139	26.780
Δ.Χ.	14.100	14.250	14.450	14.632	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069
Ι.Χ.	9.440	10.350	10.646	10.990	11.251	11.700	11.968	12.046	12.178	12.070	11.711
Φορτηγά	849.033	883.823	914.827	951.785	987.357	1.023.987	1.057.422	1.085.811	1.109.137	1.131.027	1.159.137
Δ.Χ.	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495
Ι.Χ.	812.538	847.328	878.332	915.290	950.862	987.492	1.020.927	1.049.316	1.072.642	1.094.532	1.122.642

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.2 Καινούργια αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα (1994-2004)											
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Αυτοκίνητα	123.506	140.656	149.051	178.310	197.860	285.443	313.278	301.955	287.693	277.185	314.778
Επιβατικά	112.567	128.137	136.856	162.030	180.046	261.573	288.502	279.521	267.440	256.489	288.483
Δ.Χ.	2.105	3.010	2.976	2.503	1.848	1.599	1.619	2.047	1.664	3.442	6.642
Ι.Χ.	110.462	125.127	133.880	159.527	178.198	259.974	286.883	277.474	265.776	253.047	281.841
Λεωφορεία	233	344	313	283	359	670	579	862	343	912	1.509
Δ.Χ.	147	217	128	130	174	378	380	674	166	750	1.355
Ι.Χ.	86	127	185	153	185	292	199	188	177	162	154
Φορτηγά	10.706	12.175	11.882	15.997	17.455	23.200	24.197	21.572	19.910	19.784	24.786
Δ.Χ.	80	242	407	389	357	413	431	446	397	515	560
Ι.Χ.	10.626	11.933	11.475	15.608	17.098	22.787	23.766	21.126	19.513	19.269	24.226

Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)

Π2.3 Μεταχειρισμένα αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα (1994-2004)											
Έτος	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Αυτοκίνητα	21.641	31.165	28.481	30.666	29.000	30.578	37.243	36.944	38.120	46.641	59.278
Επιβατικά	5.521	5.620	4.733	4.748	3.811	7.143	14.118	10.422	10.127	16.026	29.025
Δ.Χ.	36	704	35	100	126	129	172	139	185	438	428
Ι.Χ.	5.485	4.916	4.698	4.648	3.685	7.014	13.946	10.283	9.942	15.588	28.597
Λεωφορεία	1.013	786	445	570	573	794	901	1.047	1.437	1.474	838
Δ.Χ.	705	547	274	319	363	524	553	629	1.024	1.127	547
Ι.Χ.	308	239	171	251	210	270	348	418	413	347	291
Φορτηγά	15.107	24.759	23.303	25.348	24.616	22.641	22.224	25.475	26.556	29.141	29.415
Δ.Χ.	2.310	1.744	1.851	2.052	1.757	1.838	1.929	2.238	2.282	2.875	2.375
Ι.Χ.	12.797	23.015	21.452	23.296	22.859	20.803	20.295	23.237	24.274	26.266	27.040
Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)											

Π2.4 Αυτοκίνητα κυκλοφορούντα στην περιφέρεια πρωτεύουσας (1992-2002 - τέλος του κάθε έτους)											
Έτος	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Αυτοκίνητα	1.150.977	1.220.442	1.272.581	1.352.000	1.431.143	1.519.285	1.607.545	1.732.372	1.856.905	1.960.852	2.059.446
Επιβατικά	974.082	1.038.196	1.087.431	1.156.261	1.229.467	1.310.625	1.394.305	1.513.915	1.633.156	1.733.665	1.830.030
Δ.Χ.	16.326	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324	16.324
Ι.Χ.	957.756	1.021.872	1.071.107	1.139.937	1.213.143	1.294.301	1.377.981	1.497.591	1.616.832	1.717.341	1.813.706
Λεωφορεία	10.368	10.546	10.642	11.154	11.429	11.650	11.861	11.984	12.116	12.101	12.132
Δ.Χ.	5.361	5.395	5.444	5.500	5.599	5.655	5.788	5.788	5.788	5.788	5.788
Ι.Χ.	5.007	5.151	5.198	5.654	5.830	5.995	6.073	6.196	6.328	6.313	6.344
Φορτηγά	166.527	171.700	174.508	184.585	190.247	197.010	201.379	206.473	211.633	215.086	217.284
Δ.Χ.	9.958	9.991	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989	9.989
Ι.Χ.	156.569	161.709	164.519	174.596	180.258	187.021	191.390	196.484	201.644	205.097	207.295
Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών (Στατιστική Υπηρεσία)											

Π2.5 Κυκλοφορούντα αυτοκίνητα κατά κατηγορία (τέλος 2004)		
Κατηγορίες	Καύσιμο	Οχήματα
Επιβατικά αυτοκίνητα	Βενζίνη	3.960.189
Συμβατικά	Βενζίνη	1.014.745
Καταλυτικά	Αμόλυβδη	2.945.444
Ελαφρά φορτηγά	Βενζίνη / Πετρέλαιο	715.030
Βαριά φορτηγά	Πετρέλαιο	231.098
Λεωφορεία	Βενζίνη / Πετρέλαιο	26.889
Σύνολο	Βενζίνη / Πετρέλαιο	4.933.206
Πηγή: ΣΕΑΑ		

3. Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΟΥ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Σε συνέχεια της παρουσίασης των βασικών χαρακτηριστικών και προσδιοριστικών παραγόντων της ζήτησης για επιβατικά και επαγγελματικά αυτοκίνητα, στο παρόν κεφάλαιο αναφέρονται στοιχεία που σκιαγραφούν την αντίστοιχη προσφορά. Επίσης, πραγματοποιείται συνοπτική παρουσίαση επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης-εισαγωγής που δραστηριοποιούνται στον κλάδο, ενώ ακολουθεί ανάλυση των χρηματοοικονομικών στοιχείων τους με τη χρήση αριθμοδεικτών.

3.1 Δομή και Διάρθρωση του Κλάδου

Ο κλάδος των αντιπροσώπων-εισαγωγέων αυτοκινήτων (ιδιωτικών και επαγγελματικών) περιλαμβάνει περίπου 45 εταιρείες, οι οποίες χαρακτηρίζονται από την μεταξύ τους ανομοιογένεια ως προς τα οικονομικά μεγέθη και την έκταση των δικτύων πωλήσεων. Ορισμένες από τις επιχειρήσεις του κλάδου αντιπροσωπεύουν περισσότερα από ένα εργοστάσια του εξωτερικού. Σε κάποιες περιπτώσεις, αυτό συμβαίνει όταν τα συγκεκριμένα εργοστάσια ανήκουν στον ίδιο όμιλο, για παράδειγμα η Ford Motor Ελλάς ΑΕΒΕ αντιπροσωπεύει και τα αυτοκίνητα Volvo, η εταιρεία παραγωγής των οποίων ανήκει στον όμιλο Ford.

Στην πλειοψηφία τους οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις εισάγουν και τα ομώνυμα ανταλλακτικά των οχημάτων που αντιπροσωπεύουν. Σε κάποιες περιπτώσεις η εισαγωγή των ανταλλακτικών γίνεται από θυγατρικές των εταιρειών αντιπροσώπευσης-εισαγωγής ή και από τους ίδιους τους εμπόρους (dealer) μιας αντιπροσωπείας.

Πολλές από τις αντιπροσωπείες αυτοκινήτων που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας ανήκουν σε ομίλους ελληνικών συμφερόντων με δραστηριοποίηση στον ευρύτερο τομέα του ιδιωτικού και επαγγελματικού αυτοκινήτου (εταιρείες ενοικίασης και μακροχρόνιας μίσθωσης αυτοκινήτων, παραγωγής αμαξωμάτων, χρηματοδοτήσεις για αγορά αυτοκινήτων κλπ.). Άλλες αποτελούν θυγατρικές των αντίστοιχων κατασκευαστών του εξωτερικού.

Οι περισσότερες από τις εισαγωγικές επιχειρήσεις του κλάδου διατηρούν εξουσιοδοτημένα πανελλαδικά δίκτυα κάθετων μονάδων εξυπηρέτησης (πώληση, ανταλλακτικά, συντήρηση και επισκευή), σύμφωνα με τις ανάγκες της κάθε τοπικής αγοράς και εναρμονισμένα με τα σύγχρονα ευρωπαϊκά πρότυπα. Στα πλαίσια αυτά, πραγματοποιούνται επενδύσεις σε υποδομές και μηχανολογικό εξοπλισμό, καθώς και στην εκπαίδευση του προσωπικού με στόχο την καλύτερη προσαρμογή στις ανάγκες της αγοράς και τις απαιτήσεις του ανταγωνισμού.

Τα διάφορα σημεία του εκάστοτε δικτύου λειτουργούν από ανεξάρτητους επιχειρηματίες (έμποροι-dealers). Οι τελευταίοι έχουν επιλεγεί σύμφωνα με τα κριτήρια που θέτει η κάθε αντιπροσωπεία, η οποία μεταξύ άλλων καθορίζει και θέματα σχετικά με την «εικόνα» του εκάστοτε σημείου (επιφάνεια και εμφάνιση των εκθεσιακών χώρων), την εκπαίδευση του προσωπικού που απασχολεί ο dealer κλπ. Πέρα από τους συνεργαζόμενους εμπόρους, πολλές αντιπροσωπείες διαθέτουν και σημεία πώλησης-service τα οποία λειτουργούν μέσω θυγατρικών τους εταιρειών.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφερθεί ότι αλλαγές στην πώληση και διανομή αυτοκινήτων και ανταλλακτικών επιφέρει ο νέος κανονισμός (1400/2002) της ΕΕ. Οι αλλαγές αυτές συνδέονται κυρίως με την «αποκλειστικότητα» των διαφόρων δικτύων εμπορίας (βλ. κεφάλαιο 1.3). Επίσης, παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι ο συγκεκριμένος κανονισμός θα «εγκύσει» και άλλους κατασκευαστές αυτοκινήτων στο να ιδρύσουν θυγατρικές εταιρείες στην Ελλάδα, με σκοπό την «άμεση» επαφή τους με την εγχώρια αγορά.

Τα τελευταία χρόνια από όλο και περισσότερες από τις εξεταζόμενες εταιρείες, χρησιμοποιούν υπηρεσίες logistics που παρέχονται από τρίτους. Οι συγκεκριμένες υπηρεσίες αναπτύχθηκαν μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο του θεσμού του outsourcing, που αφορά τη διεκπεραίωση συγκεκριμένων λειτουργιών μιας επιχείρησης (παραγωγικής, εμπορικής ή υπηρεσιών) από τρίτους. Έτσι, αρκετές αντιπροσωπείες αυτοκινήτων στη χώρα μας χρησιμοποιούν υπηρεσίες logistics για την αποθήκευση και τη διανομή των αυτοκινήτων και των ανταλλακτικών τους, καθώς και για άλλες εργασίες όπως είναι η αποκέρωση των καινούργιων οχημάτων.

3.2 Εμπορική Πολιτική

Παρά την βελτίωση του βιοτικού επιπέδου και την όποια άνοδο των εισοδημάτων των ελληνικών νοικοκυριών κατά τα τελευταία χρόνια, η απόκτηση ενός αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης αποτελεί μια αγορά υψηλού κόστους για μεγάλη μερίδα καταναλωτών. Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με τον ήδη επιβαρημένο προϋπολογισμό πολλών νοικοκυριών από δανεισμό άλλου είδους (στεγαστικά και καταναλωτικά δάνεια, πιστωτικές κάρτες κλπ.), καθιστά την επί τοις μετρητοίς αγορά αυτοκινήτου ανέφικτη.

Η απελευθέρωση της πώλησης αυτοκινήτων με δόσεις, καθώς όπως αναφέρθηκε και στο κεφάλαιο 1.2 η συγκεκριμένη μέθοδος απαγορευόταν κατά το παρελθόν, οδήγησε τις αντιπροσωπείες στην εφαρμογή πιστωτικών προγραμμάτων διαφόρων μορφών, τα οποία φθάνουν έως τη μηδενική προκαταβολή και την αποπληρωμή του αυτοκινήτου σε πολλές άτοκες μηνιαίες δόσεις.

Τα προγράμματα αυτά βασίζονται στη χρηματοδότηση είτε μέσω τραπεζών, είτε μέσω συγγενών εταιρειών των αντιπροσωπειών. Η επιλογή μεταξύ των δύο αποτελεί απόφαση του αγοραστή, κατόπιν της ενημέρωσης που θα του γίνει από τον έμπορο στον οποίο έχει απευθυνθεί και αφού κρίνει τι τον συμφέρει περισσότερο.

Στην περίπτωση τραπεζικού δανεισμού, η κάθε αντιπροσωπεία συνεργάζεται με συγκεκριμένες τράπεζες οι οποίες παρέχουν το δάνειο στον αγοραστή, αν και συνήθως υπάρχει και κάποιος βαθμός ευελιξίας ανάλογα με το συγκεκριμένο έμπορο από τον οποίο γίνεται η πώληση. Δηλαδή, σε ορισμένες περιπτώσεις ο dealer δεν είναι δεσμευμένος να προτείνει τα χρηματοδοτικά προγράμματα της αντιπροσωπείας, καθώς ενδέχεται στην περιοχή του να μην λειτουργεί υποκατάστημα της τράπεζας με την οποία συνεργάζεται η αντιπροσωπεία και μπορεί να προτείνει στον υποψήφιο αγοραστή μια άλλη τράπεζα για την παροχή καταναλωτικού δανείου. Επιπλέον, μπορεί και ο αγοραστής από μόνος του να συνάψει καταναλωτικό δάνειο από μια τράπεζα προκειμένου να προβεί στην αγορά αυτοκινήτου.

Στην χρηματοδότηση μέσω τράπεζας, ο αγοραστής αποπληρώνει τις δόσεις του αυτοκινήτου στα υποκαταστήματα της συγκεκριμένης τράπεζας και όχι στα διάφορα σημεία του δικτύου της αντιπροσωπείας.

Σχετικά με τη δεύτερη εναλλακτική μέθοδο χρηματοδότησης για αγορά Ι.Χ. επιβατικού αυτοκινήτου, αρκετές αντιπροσωπείες έχουν συστήσει εταιρείες χρηματοδότησης που διαχειρίζονται αυτά τα προγράμματα. Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι συγκεκριμένες εταιρείες αποτελούν θυγατρικές του κατασκευαστή και όχι της αντιπροσωπείας.

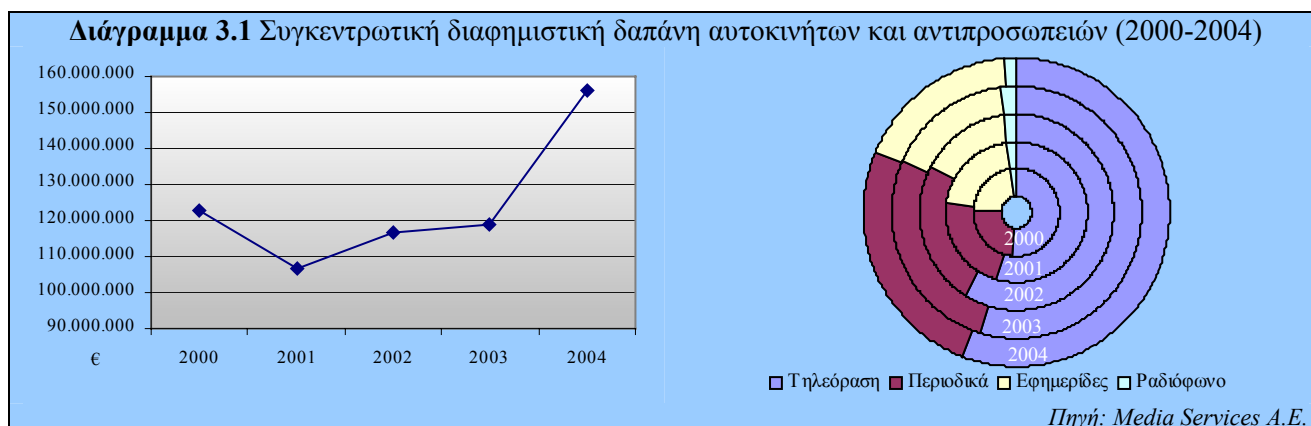
Μετά την απόκτηση αυτοκινήτου μέσω χρηματοδοτικού προγράμματος της αντιπροσωπείας, ο αγοραστής συναλλάσσεται με την εταιρεία χρηματοδότησης για την αποπληρωμή του δανείου, ο δε dealer εξοφλείται από την τελευταία.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι για την αγορά επαγγελματικού αυτοκινήτου, παρέχονται χρηματοδοτικά προγράμματα παρόμοια με αυτά που ισχύουν για την αγορά Ι.Χ. επιβατικού.

Όσον αφορά τα επιβατικά αυτοκίνητα που προορίζονται για εταιρική χρήση (fleet sales), η κύρια μέθοδος απόκτησης είναι αυτή των μακροχρόνιων μισθώσεων μέσω εταιρειών ενοικιάσεων αυτοκινήτου. Και στον τομέα αυτό, ορισμένες αντιπροσωπείες του εξεταζόμενου κλάδου έχουν ιδρύσει αντίστοιχες εταιρείες, ενώ δραστηριοποιούνται και επιχειρήσεις χρηματοδότησης που είναι θυγατρικές κατασκευαστών αυτοκινήτων, καθώς και εταιρείες που ανήκουν στον κλάδο ενοικιάσεων αυτοκινήτων (rent a car). Στην περίπτωση της μακροχρόνιας μίσθωσης, ο πελάτης έχει δικαίωμα να επιλέξει μεταξύ δικαιώματος εξαγοράς του αυτοκινήτου κατά τη λήξη του συμβολαίου (buy back option), ή όχι. Στη δεύτερη περίπτωση, το όχημα επιστρέφεται στην εταιρεία μίσθωσης.

3.3 Διαφημιστική Δαπάνη Εταιρειών του Κλάδου

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο παρουσιάζονται οι διαφημιστικές δαπάνες για καινούργια αυτοκίνητα (επιβατικά και επαγγελματικά), σύμφωνα με τις κατηγοριοποιήσεις της Media Services A.E., για την περίοδο 2000-2004. Τα μεγέθη τα οποία παρατίθενται αναλυτικά στο παράρτημα του παρόντος κεφαλαίου, αφορούν τόσο μάρκες αυτοκινήτων όσο και επιχειρήσεις αντιπροσώπευσης και χρηματοδότησης. Παράλληλα, παρουσιάζεται και η κατανομή των συνολικών δαπανών μεταξύ των διαφόρων διαφημιστικών μέσων (τηλεόραση, περιοδικά, εφημερίδες, ραδιόφωνο), τόσο ανά έτος (πίνακας Π3.1), όσο και ανά κατηγορία αυτοκινήτων για το σύνολο της πενταετίας (πίνακας Π3.2).



Η συνολική διαφημιστική δαπάνη του κλάδου παρουσίασε άνοδο μετά το 2001 με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 13,5%, όπως προκύπτει από τον πίνακα Π3.1 του παραρτήματος. Το 2004, η συνολική διαφημιστική δαπάνη διαμορφώθηκε σε €156.364.983 από €119.065.800 χιλ. το 2003 (αύξηση 3,2%).

Η τηλεόραση απορρόφησε το μεγαλύτερο μέρος των συγκεκριμένων δαπανών καθ' όλη τη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου. Ειδικότερα, το 2004 η τηλεόραση απορρόφησε το 55,8% των συνολικών δαπανών και ακολούθησαν τα περιοδικά με 25,6%.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα Π3.2, οι κατηγορίες «Επιβατικά αυτοκίνητα» και «Επιβατικά γενικά» κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών δαπανών της πενταετίας σ'όλα τα μέσα. Συγκεκριμένα, οι κατηγορίες αυτές κάλυψαν το 82,6% της διαφήμισης που πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεόρασης, το 84,4% της διαφήμισης μέσω των περιοδικών, το 81,1% της διαφήμισης μέσω των εφημερίδων και το 62,9% της διαφήμισης μέσω του ραδιοφώνου.

Ο πίνακας Π3.3 παρουσιάζει τις διαφημιστικές δαπάνες ανά κατηγορία και διαφημιζόμενο, για την περίοδο 2003-2004. Ειδικότερα, παρατηρούνται τα εξής:

Επιβατικά αυτοκίνητα: το 2004, η Toyota κάλυψε το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών δαπανών της συγκεκριμένης κατηγορίας (6,9%) και ακολούθησε η Ford με ποσοστό 6,8%.

Επιβατικά γενικά: η διαφήμιση για τα αυτοκίνητα Smart Forfour κάλυψε το 41,6% των συνολικών δαπανών της συγκεκριμένης κατηγορίας για το 2004. Ακολούθησε η διαφήμιση των MG TF Cabrio με αντίστοιχο μερίδιο 22,9%.

Αντιπροσωπείες-Εταιρείες: το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών δαπανών του 2004 για την συγκεκριμένη κατηγορία καλύφθηκε από τη Hyundai Χρηματοδότηση (26,8%) και ακολούθησε η Hyundai Ελλάς αυτοκινητοβιομηχανία (14,3%).

Ταξί: το μεγαλύτερο μέρος των δαπανών για το 2004 κάλυψε το Opel Vectra (70,4%). Ακολούθησε η Mercedes και η Toyota Avensis, με 9,9% για κάθε μία.

Τζιπ: το Ford Maverick κάλυψε το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών δαπανών του 2004 για τη συγκεκριμένη κατηγορία (11,2%), ακολουθούμενο από το Suzuki Grand Vitara (7,5%).

Κλειστά φορτηγάκια: το μεγαλύτερο μέρος των δαπανών του 2004 κάλυψε το VW Caddy Van (28%) και ακολούθησε το Volkswagen Transporter (19%).

Ημιφορτηγά: το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών δαπανών του 2004 για τη συγκεκριμένη κατηγορία κάλυψε η Nissan (33,2%) και ακολούθησε το ημιφορτηγό Ford Ranger (32,7%).

Φορτηγά: η Mercedes κάλυψε το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών δαπανών του 2004 της συγκεκριμένης κατηγορίας (59,7%). Ακολούθησε η DAF και η Volvo με 14,1% αντίστοιχα.

Επαγγελματικά γενικά: το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών δαπανών του 2004 για τη συγκεκριμένη κατηγορία καλύφθηκε από τη Fiat (51,8%) και ακολούθησε η Opel (21,5%).

Λεωφορεία-πούλμαν: η Mercedes Benz κάλυψε το σύνολο των δαπανών του 2004 της συγκεκριμένης κατηγορίας. Σημειώνεται ότι η συγκεκριμένη κατηγορία εμφανίζεται ξεχωριστά από το 2003.

3.4 Επιχειρήσεις του Κλάδου

Οι ενότητες που ακολουθούν εστιάζονται σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην αντιπροσώπευση-εισαγωγή αυτοκινήτων. Συγκεκριμένα, παρουσιάζονται πληροφοριακά στοιχεία των επιχειρήσεων και ακολουθεί η ανάλυση βασικών χρηματοοικονομικών μεγεθών τους.

3.4.1 Επιχειρήσεις Αντιπροσώπευσης Αυτοκινήτων

Στο παρόν κεφάλαιο (πίνακας 3.1) παρουσιάζονται επιχειρήσεις αντιπροσώπευσης-εισαγωγής αυτοκινήτων που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας, σύμφωνα με την επίσημη λίστα του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ). Στον συγκεκριμένο πίνακα δεν αναφέρονται οι εταιρείες αντιπροσώπευσης δικύκλων που περιλαμβάνονται στη λίστα του συνδέσμου, καθώς και κάποιες εταιρείες που βρίσκονται στη λίστα αλλά αποτελούν dealers άλλων αντιπροσώπων.

Για κάθε μία από τις επιχειρήσεις του πίνακα, αναφέρεται η επωνυμία της, η διεύθυνση της έδρας, το προσωπικό που απασχολεί, ο τελευταίος διαθέσιμος κύκλος εργασιών, οι αντιπροσωπευόμενες μάρκες αυτοκινήτων, καθώς και άλλα στοιχεία σχετικά με το ιστορικό και τη δραστηριότητά της.

Ορισμένες από τις επιχειρήσεις που παρουσιάζονται ασχολούνται και με την εισαγωγή και εμπορία μοτοσικλετών, μηχανημάτων κλπ.

Πίνακας 3.1 Παρουσίαση επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων	
BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Σενέκα 24, 145 64 Κηφισιά Τηλ 210-620.3991, Φαξ 210-620.1013 www.bmw.gr
Προσωπικό	120 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	251.938.523 (8/7/2003-31/12/2004)
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, ανταλλακτικών και αξεσουάρ.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	BMW, Mini
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε τον Ιούλιο του 2003. Μέχρι την ίδρυσή της αντιπρόσωπος για τα αυτοκίνητα και τις μοτοσικλέτες BMW ήταν η εταιρεία Intercar A.E. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 45 σημεία εξυπηρέτησης αυτοκινήτων πανελλαδικά, καθώς και 11 σημεία εξυπηρέτησης μοτοσικλετών.
CADILLAC HELLAS A.E.	
Διεύθυνση Έδρας	Σιδηροκάστρου 5-7, 118 55 Αθήνα Τηλ 210-349.9000-26, Φαξ 210-347.6191
Προσωπικό	100
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, ανταλλακτικών και αξεσουάρ.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Cadillac, Corvette, Hummer, Chevrolet (NAV)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε τον Αύγουστο του 2004. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 4 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά. Η τιτλούχος έχει προγραμματίσει επένδυση ύψους €2.500.000 για δημιουργία Cadillac Experience Center (CEC), έκθεσης αυτοκινήτων, συνεργείου και φανοποιείου. Επίσης, επένδυσε €300.000 για τη δημιουργία κάθετης μονάδας εξυπηρέτησης και €200.000 για δημιουργία νέου εκθεσιακού χώρου. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για αποθήκευση και διανομή των οχημάτων.

CHEVELLAS A.E.B.E.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Κηφισού 76, 121 32 Περιστερί Τηλ 210-577.3460, Φαξ 210-577.2703 www.chevrolet.gr
Προσωπικό	110
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	78.192.802
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Chevrolet (πρώην Daewoo)
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1994 με την επωνυμία Daellas A.E.B.E. Ξεκίνησε δραστηριότητες τον Απρίλιο του 1995. Τον Ιανουάριο του 2005 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Το δίκτυο πωλήσεων της περιλαμβάνει 61 εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους.
CHRYSLER JEEP ΕΛΛΑΣ A.B.E.E.	
Διεύθυνση Έδρας	Ιερά Οδός 131, 122 41 Αιγάλεω Τηλ 210-342.8412-6, Φαξ 210-342.8418 www.chrysler.gr
Προσωπικό	168
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	112.418.325
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Chrysler
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1992 και είναι μέλος του ομίλου εταιρειών Συγγελίδη. Το δίκτυο πωλήσεων της περιλαμβάνει 22 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά. Η τιτλούχος τα δύο τελευταία χρόνια πραγματοποίησε επένδυση ύψους €6.000.000 για εγκαταστάσεις πώλησης και συντήρησης οχημάτων. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για προετοιμασία, αποθήκευση και διανομή των οχημάτων. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η εταιρεία κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμών 2003) στην 88 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τις μεγαλύτερες πωλήσεις.
CITROEN ΕΛΛΑΣ A.B.E.E.	
Διεύθυνση Έδρας	Ιερά Οδός 131, 122 41 Αιγάλεω Τηλ 210-347.3000, Φαξ 210-342.8446 www.citroen.gr
Προσωπικό	180
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	222.643.632
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Citroen
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991. Προήλθε από την συγχώνευση των εταιρειών Συγγελίδης Π. & Σία Ε.Ε. και Συγγελίδης Ι. & Σία Ε.Ε., οι οποίες είχαν ιδρυθεί το 1988. Το δίκτυο πωλήσεων της περιλαμβάνει 60 εξουσιοδοτημένους διανομείς πανελλαδικά. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για αποθήκευση, προετοιμασία και διανομή αυτοκινήτων και ανταλλακτικών. Το 2004 πραγματοποίησε επένδυση ύψους €1.200 χιλ. για μηχανογραφικό εξοπλισμό. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμών 2003) στην 74 ^η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών εταιρειών βάσει συνόλου ενεργητικού, στην 40 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τις μεγαλύτερες πωλήσεις και στην 93 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ A.E.B.E.	
Διεύθυνση Έδρας	Γονατά 4 & Κωνσταντινουπόλεως, 121 33 Περιστερί Τηλ 210-570.9000, Φαξ 210-570.9800 www.ford.gr
Προσωπικό	69
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	376.166.828
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Ford, Volvo
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1995 με την επωνυμία Ford Hellas A.E.B.E. Σημειώνεται ότι η τιτλούχος εισάγει τα αυτοκίνητα Ford, ενώ τα ομώνυμα ανταλλακτικά εισάγονται

	στη χώρα μας από τους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους της. Τονίζεται ότι από τον Ιούλιο του 2002 η Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε. ανέλαβε την αντιπροσωπεία και εισαγωγή των επιβατικών αυτοκινήτων Volvo και των ομώνυμων ανταλλακτικών στην Ελλάδα. Τη συγκεκριμένη δραστηριότητα διαχειρίζεται η Volvo Car Ελλάς, επιχειρησιακό τμήμα της τιτλούχου. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για μεταφορά αυτοκινήτων από τα εργοστάσια προς την Ελλάδα και από τους χώρους αποθήκευσης προς τους εξουσιοδοτημένους διανομείς. Στα ίδια πλαίσια, χρησιμοποιεί υπηρεσίες τεχνικού ελέγχου των οχημάτων πριν την παράδοση στους εξουσιοδοτημένους διανομείς, υπηρεσίες φύλαξης, ασφάλισης, αποκέρωσης, εκτελωνισμού, τελωνειακών διασαφήσεων. Το δίκτυο πωλήσεων της εταιρείας περιλαμβάνει 82 εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους Ford και 19 αντιπροσώπους Volvo. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η εταιρεία κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμών 2003) στην 55 ^η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών εταιρειών βάσει συνόλου ενεργητικού, στην 19 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τις μεγαλύτερες πωλήσεις και στην 7 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Κηφισίας 56, 151 25 Μαρούσι Τηλ. 210-616.4600, Φαξ 210- 610.6570 www.opel.gr
Προσωπικό	31
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	298.334.010
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Opel
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1984 με την επωνυμία General Motors Acceptance Corporation Hellas A.E. Το 1987 άλλαξε την επωνυμία της σε General Motors Υπηρεσίες Μάρκετινγκ Α.Ε. και το 1994 σε Opel Ελλάς Α.Ε. Το 2004 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 25 εξουσιοδοτημένους διανομείς αυτοκινήτων και επισκευαστές και 23 εξουσιοδοτημένους επισκευαστές. Σημειώνεται ότι μέχρι το 1997 ασχολείται με υπηρεσίες μάρκετινγκ. Πραγματοποίησε επένδυση €200 χιλ. για συστήματα μηχανογράφησης και βρίσκεται σε εξέλιξη επένδυση €300 χιλ. για νέες εγκαταστάσεις. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για προετοιμασία και αποκέρωση καινούργιων αυτοκινήτων καθώς και για αποθήκευση και διανομή οχημάτων και ανταλλακτικών. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμών 2003) στην 31 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τις μεγαλύτερες πωλήσεις, στην 90 ^η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών εταιρειών βάσει συνόλου ενεργητικού και στην 66 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β. & Ε.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Περικλέους 13, 154 51 Ν. Ψυχικό Τηλ 210-550.7000, Φαξ 210-556.1298 www.hyundai.gr
Προσωπικό	160 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	228.489.835
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, και ανταλλακτικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Hyundai
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990. Το 1997 απορρόφησε τη Hyundai Hellas Α.Ε.Ε. που είχε ιδρυθεί το 1992 και άλλαξε την επωνυμία της από Χιουντάι Ελλάς Α.Β. & Ε.Ε. στη σημερινή. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 61 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η τιτλούχος κατατάχθηκε (βάσει συνόλου ενεργητικού 2003) στην 8 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων εταιρειών του εμπορικού κλάδου «Μεταφορικά Μέσα». Επίσης, η Hyundai Hellas Π. & Ρ. Δάβαρη Α.Β. & Ε.Ε. κατατάχθηκε στην 30 ^η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών εταιρειών βάσει συνόλου ενεργητικού και στην 36 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τις μεγαλύτερες πωλήσεις.

KOSMOCAR A.E.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Βουλιαγμένης 566, 164 52 Αργυρούπολη Τηλ 210-998.1111, Φαξ 210-998.1130 www.kosmocar.gr
Προσωπικό	195 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2003 (ευρώ)	369.259.934
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Audi, Volkswagen,
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1970. Το δίκτυο πωλήσεων της περιλαμβάνει 50 εξουσιοδοτημένους εμπόρους Volkswagen, 27 εξουσιοδοτημένους εμπόρους Audi, 26 εξουσιοδοτημένους εμπόρους Volkswagen επαγγελματικά Volkswagen Live και 45 εξουσιοδοτημένους εμπόρους Volkswagen επαγγελματικά Commerce. Επίσης στο δίκτυό της υπάρχουν 54 εξουσιοδοτημένα service Audi και 55 εξουσιοδοτημένα service Volkswagen. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η τιτλούχος κατατάχθηκε (βάσει συνόλου ενεργητικού 2003) στην 6 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων εταιρειών του εμπορικού κλάδου «Μεταφορικά Μέσα». Επίσης, κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμών 2003) στην 24 ^η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών εταιρειών βάσει συνόλου ενεργητικού, στην 15 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τις μεγαλύτερες πωλήσεις και στην 19 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.
LADA HELLAS A.E.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Συγγρού 300, 176 73 Καλλιθέα Τηλ 210-957.3240-6, Φαξ 210-957.3248 www.lada.gr
Προσωπικό	65
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	16.763.788
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Lada
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991. Τα ανταλλακτικά της συγκεκριμένης μάρκας εισάγονται από την Lada Parts Hellas A.E. Το δίκτυο πωλήσεων της περιλαμβάνει 35 σημεία πώλησης πανελλαδικά.
LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Κηφισού 138-140, 121 31 Περιστερί Τηλ 210-576.1101-14, Φαξ 210-575.9302 www.peugeot.gr
Προσωπικό	387
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	229.021.543
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, δικύκλων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Peugeot
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1988. Το δίκτυο πωλήσεων της περιλαμβάνει 82 εξουσιοδοτημένα σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για την αποθήκευση των αυτοκινήτων. Την περίοδο 2004-2005 πραγματοποίησε επενδύσεις συνολικού ύψους €2,8 εκατ. περίπου για οικοπέδα, κτιριακές εγκαταστάσεις, μηχανολογικό εξοπλισμό, τεχνικά έργα, μεταφορικά μέσα και έπιπλα γραφείου. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η τιτλούχος κατατάχθηκε (βάσει συνόλου ενεργητικού 2003) στην 7 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων εταιρειών του εμπορικού κλάδου «Μεταφορικά Μέσα». Επίσης, κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμών 2003) στην 29 ^η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών εταιρειών βάσει συνόλου ενεργητικού, στην 33 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τις μεγαλύτερες πωλήσεις και στην 38 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.

M.A.N. ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Κηφισού 156, 121 31 Περιστέρι Τηλ 210-573.4214, Φαξ 210-576.2429
Προσωπικό	50
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	24.369.868
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο φορτηγών αυτοκινήτων και ανταλλακτικών. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	M.A.N.
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1980 με την επωνυμία M.A.N. Α.Ε. Το 1988 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 10 εξουσιοδοτημένα συνεργεία πανελλαδικά.
MAVA Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λαχανά 12, 143 10 Ν. Φιλαδέλφεια Τηλ 210-270.2600, Φαξ 210-271.9608 www.renault.gr
Προσωπικό	113
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	201.828.638
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ, ειδών δώρων και αξεσουάρ ένδυσης.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Renault
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1970 για να συνεχίσει τις εργασίες της εταιρείας Μανιατόπουλος Α. – Γ. Βαγιωνής Ο.Ε. που υπήρχε από το 1963. Το 2002 απορρόφησε την εταιρεία Café Renault Μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε. Η τιτλούχος αντιπροσωπεύει στη χώρα μας τα επιβατικά και ελαφρά φορτηγά Renault. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 64 εξουσιοδοτημένους συνεργάτες (dealer) πανελλαδικά. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για την διανομή των αυτοκινήτων και των ανταλλακτικών. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η τιτλούχος κατατάχθηκε (βάσει συνόλου ενεργητικού 2003) στην 10 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων εταιρειών του εμπορικού κλάδου «Μεταφορικά Μέσα». Επίσης, κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμών 2003) στην 33 ^η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών εταιρειών βάσει συνόλου ενεργητικού και στην 53 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τις μεγαλύτερες πωλήσεις.
MERCEDES – BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Θηβαΐδος 20, 145 64 Κηφισιά Τηλ 210-629.6500, Φαξ 210-629.6510 www.mercedes-benz.gr
Προσωπικό	200
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	405.724.639
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Mercedes, Smart
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1981. Η τιτλούχος αντιπροσωπεύει στη χώρα μας τα επιβατικά και φορτηγά όλων των κατηγοριών Mercedes. Τα λεωφορεία της Mercedes εισάγονται από την Έβομπους Ελλάς Α.Ε.Β.Ε. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 44 εξουσιοδοτημένα σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η τιτλούχος κατατάχθηκε (βάσει συνόλου ενεργητικού 2003) στην 12 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων εταιρειών του εμπορικού κλάδου «Μεταφορικά Μέσα». Επίσης, κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμών 2003) στην 45 ^η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών εταιρειών βάσει συνόλου ενεργητικού, στην 16 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τις μεγαλύτερες πωλήσεις και στην 6 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.

PANERGON A.E.	
Διεύθυνση Έδρας	Σιδηροκάστρου 5-7, 118 55 Αθήνα Τηλ 210-349.9000, Φαξ 210-347.1432
Προσωπικό	36
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	21.631.533
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο φορτηγών, λεωφορείων, ανταλλακτικών και αγροτικών μηχανημάτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	DAF Trucks, VDL Berkhof, VDL Kusters
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1986 με την επωνυμία Νιπα Α.Ε. Το 1999 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Η τιτλούχος αντιπροσωπεύει στη χώρα μας τα φορτηγά άνω των 6 τόνων (μικτό φορτίο) του ολλανδικού οίκου DAF Trucks N.V., τα υπεραστικά και τουριστικά λεωφορεία του ολλανδικού οίκου VDL Berkhof καθώς και τα mini λεωφορεία VDL Kusters. Επίσης αντιπροσωπεύει στη χώρα μας τα αγροτικά μηχανήματα Landini. Ανήκει στον όμιλο εταιρειών Σφακιανάκη Α.Ε.Β.Ε. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 12 εξουσιοδοτημένα συνεργεία.
SUBARU MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Συγγρού 171, 171 21 Ν. Σμύρνη Τηλ 210-937.0513-6, Φαξ 210-937.0518 www.subaru.gr
Προσωπικό	55
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	47.984.503
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Subaru
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991 με την επωνυμία Κορεάνα Μότορς Ελλάς Α.Β.Ε.Ε. Το 1995 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Η τιτλούχος ξεκίνησε πλήρεις δραστηριότητες το 1996. Πραγματοποιεί εξαγωγές αυτοκινήτων και ανταλλακτικών σε Βουλγαρία, Ρουμανία, Μολδαβία και Π.Γ.Δ.Μ. Το 2004 πραγματοποίησε επενδύσεις ύψους €470 χιλ. για δημιουργία νέας κεντρικής αποθήκης ανταλλακτικών καθώς και νέου καταστήματος εμπορίας αυτοκινήτων. Μέσα στο 2005 βρίσκονται σε εξέλιξη επενδύσεις ύψους €1.900 χιλ. για δημιουργία νέου σημείου τεχνικής εξυπηρέτησης, για επέκταση καταστήματος εμπορίας αυτοκινήτων, καθώς και για αγορά οικοπέδου και δημιουργία ολοκληρωμένης κάθετης μονάδας. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για την αποθήκευση, προετοιμασία και μεταφορά των αυτοκινήτων.
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Ηρακλείου 455, 141 22 Ηράκλειο Τηλ 210-280.8000, Φαξ 210-280.8199 www.toyota.gr
Προσωπικό	250
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	636.652.331
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, μηχανημάτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ.
Εμπορικά σήματα	Toyota, Lexus
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1986 και ανέλαβε τις εργασίες του συγκροτήματος Κασιδόπουλου, που είχε την αντιπροσώπευση για την Ελλάδα του οίκου Toyota Motor Company. Το 2003 η τιτλούχος απορρόφησε την Eurolease Α.Ε. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 105 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά. Την περίοδο 2004-Ιούνιος 2005 η τιτλούχος πραγματοποίησε επενδύσεις ύψους €1,7 εκατ., το μεγαλύτερο μέρος των οποίων αφορούσε κτιριακές εγκαταστάσεις, εξοπλισμό γραφείων και ανάπτυξη λογισμικού. Χρησιμοποιεί εταιρείες logistics για την αποθήκευση και διανομή των αυτοκινήτων και των ανταλλακτικών. Πραγματοποιεί εξαγωγές σε αυτοκίνητα και ανταλλακτικά σε βαλκανικές χώρες και τη Φινλανδία. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η τιτλούχος κατατάχθηκε (βάσει συνόλου ενεργητικού 2003) στην 3 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων εταιρειών του εμπορικού κλάδου «Μεταφορικά Μέσα». Επίσης, κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμών 2003) στη 18 ^η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών εταιρειών βάσει συνόλου ενεργητικού, στην 9 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τις μεγαλύτερες πωλήσεις και στη 13 ^η θέση ανάμεσα στις 100

	εμπορικές εταιρείες με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.
TRIDENT CARS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Αριστοτέλους & Δεκελείας, 136 71 Αχαρνές Τηλ 210-620.4802, Φαξ 210-620.4762 www.tridentcars.gr
Προσωπικό	4
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	4.000.000 (σύμφωνα με δήλωση των υπευθύνων της εταιρείας)
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Maserati, Lotus, Lamborghini
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1990. Τα ανταλλακτικά για τις συγκεκριμένες μάρκες εισάγονται από την Modena Engineering Ε.Π.Ε.
ΑΓΚΡΙΠΑΝ – Α. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΙΤΗΣ Α.Ε. & Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Ορφέως 111, 145 64 Αθήνα Τηλ 210-348.5000, Φαξ 210-346.1653 www.agripan.gr
Προσωπικό	107
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	48.811.397
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, φορτηγών, λεωφορείων, αγροτικών μηχανημάτων και ανταλλακτικών. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Daihatsu, Krone, Artemia,
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1992 με την επωνυμία Νίκων Α.Ε. Ξεκίνησε δραστηριότητες το 1996 αλλάζοντας την επωνυμία της στη σημερινή. Ανήκει στον όμιλο εταιρειών Κοντέλλη. Η διανομή των ανταλλακτικών γίνεται μέσω της Multipart Α.Ε. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για την διανομή των αυτοκινήτων. Το δίκτυο της περιλαμβάνει 88 εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους.
ΑΟΥΤΟ ΝΤΗΛ Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β. & Ε.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Περικλέους 13, 154 51 Ν. Ψυχικό Τηλ 210-550.7000, Φαξ 210-556.1298 www.kia.gr
Προσωπικό	32 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	74.218.464
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών. Υπηρεσίες συνεργείου.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Kia
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1998 με την επωνυμία Άουτο Ντηλ Α.Ε.Β.Ε. Το 1999 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Το δίκτυο της περιλαμβάνει 53 εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους. Ανήκει στον όμιλο εταιρειών Π. & Ρ. Δάβαρη.
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Βιλτανιώτη 31, 145 64 Κηφισιά Τηλ 210-626.3000, Φαξ 210-626.3365 www.saab.gr
Προσωπικό	120
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	46.921.470
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών. Συνεργείο αυτοκινήτων και φανοποιείο.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Saab
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1979 με την επωνυμία Μοτορέντα Α.Ε. Το 1988 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Ανήκει στον όμιλο εταιρειών Θ. Βασιλάκη. Το δίκτυο της περιλαμβάνει 20 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά.
ΒΙΑΜΑΡ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Αγ. Αννης 7 & Ιερά Οδός 111, 118 55 Αθήνα Τηλ 210-348.6700, Φαξ 210-348.6706 www.skoda-auto.gr
Προσωπικό	120 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	149.081.107
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Skoda

Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1975. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 55 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμών 2003) στην 74 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τις μεγαλύτερες πωλήσεις.
ΓΕΝΕΣΙΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Κηφισίας 40, 151 23 Μαρούσι Τηλ 210-610.9121-4, Φαξ 210-610.9120
Προσωπικό	13
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	3.476.952
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Ferrari
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991.
ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα Τηλ 210-348.3300, Φαξ 210-346.7329 www.saracakis.gr
Προσωπικό	50 (Χρησιμοποιεί και προσωπικό της Σαρακάκη Αφοί Α.Ε.Β.Ε.)
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	162.399.593
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, χωματουργικών μηχανημάτων, μηχανών θαλάσσης και ηλεκτρογεννητριών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Honda
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1983 έπειτα από συγχώνευση των εταιρειών Γενική Αυτοκινήτων Α.Ε. (ίδρυση 1959) και Σαρελ Α.Ε. (ίδρυση 1980). Η τιτλούχος ανήκει στον όμιλο εταιρειών Σαρακάκη. Τα ανταλλακτικά για τα αυτοκίνητα Honda εισάγονται από τη συγγενή εταιρεία Σαρακάκη Αφοί Α.Ε.Β.Ε. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 65 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για την διανομή των αυτοκινήτων. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η τιτλούχος κατατάχθηκε (βάσει συνόλου ενεργητικού 2003) στην 15 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων εταιρειών του εμπορικού κλάδου «Μεταφορικά Μέσα». Επίσης, κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμών 2003) στην 51 ^η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών εταιρειών βάσει συνόλου ενεργητικού, στην 58 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τις μεγαλύτερες πωλήσεις και στην 39 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.
ΕΒΟΜΠΟΥΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Αρχιμήδους 27, 194 00 Κορωπί Τηλ 210-668.7000, Φαξ 210-668.7222 www.evobus.com
Προσωπικό	75
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	113.933.422
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο λεωφορείων και ανταλλακτικών. Τεχνική υποστήριξη.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Mercedes-Benz, Setra
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το Νοέμβριο του 1997 και ξεκίνησε δραστηριότητες τον Ιανουάριο του 1998. Η τιτλούχος είναι θυγατρική εταιρεία της EnoBus GmbH και μέλος του ομίλου DaimlerChrysler. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 15 εξουσιοδοτημένα συνεργεία πανελλαδικά.
ΕΛΜΑ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Πολυκράτους 41, 104 42 Αθήνα Τηλ 210-515.6000, Φαξ 210-515.6096 www.mazda.gr
Προσωπικό	145
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	126.261.233
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Mazda
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1982. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 91 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά.

ΕΕΤΡΑ Α.Ε.&Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα Τηλ 210-348.3300, Φαξ 210-346.7329 www.saracakis.gr
Προσωπικό	Χρησιμοποιεί προσωπικό της Σαρακάκη Αφοί Α.Ε.Β.Ε.
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	314.512
Δραστηριότητες	Αντιπροσωπείες, εισαγωγές και εμπόριο αγροτικών μηχανημάτων και φορτηγών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Volvo
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1979. Η τιτλούχος ανήκει στον όμιλο εταιρειών Σαρακάκη.
ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Τσιμισκή 124, 546 21 Θεσσαλονίκη Τηλ 2310- 243.508, Φαξ 2310- 283.479
Προσωπικό	2
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	1.663.386
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λεωφορείων και ανταλλακτικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Safari
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2002 με την επωνυμία Ευρωπαϊκή Α.Ε. Το 2003 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Συνεργάζεται με το δίκτυο συνεργειών της Μ.Α.Ν. Ελλάς Α.Ε. για την κάλυψη των πελατών της.
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Αθηνών 169, 104 47 Αθήνα Τηλ 210-347.9700-26, Φαξ 210-347.7646 www.nissan.gr
Προσωπικό	470
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	301.631.469
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων, ανταλλακτικών, ανυψωτικών και δομικών μηχανημάτων και οχημάτων, στερεοφωνικών αυτοκινήτων, μηχανών θαλάσσης, σκαφών αναψυχής και λιπαντικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Nissan
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1965. Αποτελεί συνέχεια της ατομικής επιχείρησης Θεοχαράκης Νικόλαος που είχε ιδρυθεί το 1924. Η τιτλούχος ανήκει στον όμιλο εταιρειών Θεοχαράκη. Το δίκτυο πωλήσεων της περιλαμβάνει 99 εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η τιτλούχος κατατάχθηκε (βάσει συνόλου ενεργητικού 2003) στην 9 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων εταιρειών του εμπορικού κλάδου «Μεταφορικά Μέσα». Επίσης, κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμών 2003) στην 32 ^η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών εταιρειών βάσει συνόλου ενεργητικού, στην 30 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τις μεγαλύτερες πωλήσεις και στην 51 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.
ΙΑΣΩΝ Α.Ε.&Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα Τηλ 210-348.3300, Φαξ 210-346.7329
Προσωπικό	20 (Χρησιμοποιεί και προσωπικό της Σαρακάκη Αφοί Α.Ε.Β.Ε.)
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	91.079.346
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Mitsubishi
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1983 έπειτα από συγχώνευση των εταιρειών Ιάσων Α.Ε. (ίδρυση 1979) και Αξων Αυτοκινήτων Α.Ε. (ίδρυση 1961). Η τιτλούχος ανήκει στον όμιλο εταιρειών Σαρακάκη και εισάγει τα επιβατικά και ελαφρά φορτηγά Mitsubishi. Τα ομώνυμα ανταλλακτικά εισάγονται από τη συγγενή εταιρεία Σαρακάκη Αφοί Α.Ε.Β.Ε. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 69 εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για την διανομή των αυτοκινήτων. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η τιτλούχος κατατάχθηκε (βάσει συνόλου ενεργητικού 2003) στην 13 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων εταιρειών του εμπορικού κλάδου «Μεταφορικά Μέσα». Επίσης, κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμών 2003) στην 48 ^η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών εταιρειών βάσει συνόλου ενεργητικού.

ΚΕΔΟ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Ανατολική Βιομηχανική Ζώνη, 320 11 Οινόφυτα Τηλ 22620-47300, Φαξ 22620-47310
Προσωπικό	43
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	11.696.656
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών αυτοκινήτων.
Εμπορικά σήματα	Land Rover
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 2001 αλλά δραστηριοποιήθηκε πλήρως τον Ιούνιο του 2003, αναλαμβάνοντας την εισαγωγή και εμπορία των ανταλλακτικών MG Rover, Land Rover, δραστηριότητα που μέχρι τότε είχε η Inter-car A.E. Παράλληλα, η τιτλούχος ανέλαβε τη φύλαξη και προετοιμασία πριν την παράδοση των αυτοκινήτων MG Rover, Land Rover. Από τον Οκτώβριο του 2004 ανέλαβε την εισαγωγή και εμπορία των αυτοκινήτων Land Rover. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 16 σημεία εξυπηρέτησης αυτοκινήτων Land Rover πανελλαδικά.
ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Π. Ι. Α.Ε.Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Ορφέως 113, 118 55 Αθήνα Τηλ 210-340.8800, Φαξ 210-347.0555 www.condellispaul.gr
Προσωπικό	190
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	64.323.940
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο επαγγελματικών οχημάτων, γεωργικών ελκυστήρων, βιομηχανικών και χωματουργικών μηχανημάτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Daily, Eurocargo, Trakker, Stralis, Agora, CityClass, Eurorider, Midirider, Europolis, Daily minibus, Eurofire
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1958 με την επωνυμία Παύλος Ι. Κοντέλλης-Κοντράκτορ Α.Ε. Το 1976 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Το 2004 πραγματοποίησε επενδύσεις ύψους €83.121 για την αναβάθμιση του λογισμικού και των πληροφορικών συστημάτων της εταιρείας. Επίσης το α' εξάμηνο του 2005 πραγματοποίησε επενδύσεις ύψους περίπου €41 χιλ. για τον ίδιο σκοπό. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 69 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά.
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Π. Α.Ε.&Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Ιερά Οδός 96-104, 104 47 Αθήνα Τηλ 210-347.3300, Φαξ 210- 347.3404 www.petroopoulos.com
Προσωπικό	138
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	82.367.005
Δραστηριότητες	Κατασκευή ηλεκτροπαραγωγών ζευγών και πετρελαιοκινητήρων. Συναρμολόγηση φορτηγών και λεωφορείων. Εισαγωγές και εμπόριο πετρελαιοκινητήρων, λεωφορείων, μηχανών θαλάσσης, φουσκωτών σκαφών, αεροσυμπιεστών, βιομηχανικών συσκευών καθαρισμού, ανυψωτικών, χωματουργικών, αγροτικών μηχανημάτων και ανταλλακτικών. Τεχνική υποστήριξη.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Scania, Isuzu
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1974 έπειτα από συγχώνευση των επιχειρήσεων Πετρόπουλος Π. & Υιοί Ο.Ε. που είχε ιδρυθεί το 1969 και Πετρόπουλος Π. & Σία Ο.Ε. που είχε ιδρυθεί το 1938. Στα τέλη του 1995 απορρόφησε την επιχείρηση Πεφίν Α.Ε. που είχε ιδρυθεί το 1983 και στα τέλη του 2000 απορρόφησε την επιχείρηση Μεκμότορς Ελλάς Α.Ε. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 50 σημεία εξυπηρέτησης Isuzu. Επίσης, υπάρχουν και 10 εξουσιοδοτημένα και συνεργαζόμενα συνεργεία για τα αυτοκίνητα Scania. Χρησιμοποιεί υπηρεσίες logistics για τη προετοιμασία και διανομή των οχημάτων. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η τιτλούχος κατατάχθηκε (βάσει συνόλου ενεργητικού 2003) στην 8 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων εταιριών του βιομηχανικού κλάδου «Μεταφορικά Μέσα». Επίσης κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμών 2003) στην 95 ^η θέση μεταξύ των 200 μεγαλύτερων βιομηχανιών με τις μεγαλύτερες πωλήσεις και στην 94 ^η θέση ανάμεσα στις 200 βιομηχανικές εταιρείες με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α. Π. Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Αθηνών 218, 104 42 Αθήνα Τηλ 210-512.7353, Φαξ 210-514.5239 www.petrooulos-bona.gr
Προσωπικό	11
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	10.216.791 (σύμφωνα με δήλωση των υπευθύνων της εταιρείας)
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λεωφορείων και ανταλλακτικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Bona
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1996. Το 1999 ανέλαβε τις εργασίες της συγγενούς επιχείρησης Πετρόπουλος Αναστάσιος.
ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Υμηττού 259, 116 31 Αθήνα Τηλ 210-757.2100, Φαξ 210- 752.3509 www.piaggio.gr
Προσωπικό	22
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	39.051.303
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο μοτοσικλετών, επαγγελματικών οχημάτων και ανταλλακτικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Piaggio
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1993. Αντιπροσωπεύει τα δίκυκλα και τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα Piaggio. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 25 σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά.
PRIMA ΜΟΤΟΡΣ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Οικονομίδου 30, 121 32 Περιστέρι Τηλ 210-578.5789, Φαξ 210-578.5799 www.primacarrental.gr
Προσωπικό	120
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	12.205.325
Δραστηριότητες	Ενοικιάσεις και μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών. Αποθηκεύσεις αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Ssangyong
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1996 αλλά ξεκίνησε πλήρεις δραστηριότητες τον Μάρτιο του 1997. Η τιτλούχος είναι και έμπορος (dealer) της Chevellas A.E.B.E.
ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα Τηλ 210-348.3300, Φαξ 210-346.7329 www.saracakis.gr
Προσωπικό	676
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	144.347.782
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο φορτηγών αυτοκινήτων, λεωφορείων, γεωργικών, δασικών, οδοποιητικών, χωματουργικών και ανυψωτικών μηχανημάτων, μηχανών θαλάσσης και ανταλλακτικών. Κατασκευή λεωφορείων, αμαξωμάτων αυτοκινήτων, αγροτικών μηχανημάτων. Εμπόριο επιβατικών αυτοκινήτων.
Εμπορικά σήματα	Volvo, Renault, Volvo Irizar
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1972 έπειτα από συγχώνευση των εταιρειών Σαρακάκης Α.Ε. (ίδρυση 1954) και Σαρακάκης – Καλόμοιρος Α.Ε. που είχε ιδρυθεί το ίδιο έτος. Η τιτλούχος αντιπροσωπεύει τα φορτηγά αυτοκίνητα Volvo και Renault καθώς και τα λεωφορεία Volvo Irizar. Επίσης είναι έμπορος (dealer) για τα επιβατικά αυτοκίνητα Volvo. Η τιτλούχος ανήκει στον όμιλο εταιρειών Σαρακάκη και εισάγει τα ανταλλακτικά για όλα τα αυτοκίνητα που αντιπροσωπεύουν οι εταιρείες του ομίλου Σαρακάκη. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η τιτλούχος κατατάχθηκε (βάσει συνόλου ενεργητικού 2003) στην 5 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων εταιρειών του βιομηχανικού κλάδου «Μεταφορικά Μέσα». Επίσης, κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμών 2003) στην 39 ^η θέση μεταξύ των 200 βιομηχανιών με τις μεγαλύτερες πωλήσεις.

ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ Ι. Δ. Α.Ε.Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα Τηλ 210-348.3300, Φαξ 210-346.7329
Προσωπικό	Χρησιμοποιεί προσωπικό της Σαρακάκη Αφοί Α.Ε.Β.Ε.
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	1.233.549
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Mitsubishi
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1965. Το 2001 η τιτλούχος απορρόφησε της εταιρείες Φινελ Α.Ε.Β.Ε., Φινατρα Α.Ε & Β.Ε., Φινμπορτ Α.Ε & Β.Ε. και Φινιντερ Α.Ε & Β.Ε. Η τιτλούχος ανήκει στον όμιλο εταιρειών Σαρακάκη και αντιπροσωπεύει τα βαρέα φορτηγά αυτοκίνητα Mitsubishi.
ΣΠΑΝΟΣ Ο. Α.Β.Ε.Τ.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Γ' Φάση, Οικοδομικό τετράγωνο 42, 570 22 ΒΙ.ΠΕ. Σίνδου Τηλ 2310-586.600, Φαξ 2310-586.650 www.spanos.com.gr
Προσωπικό	50
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	14.764.224
Δραστηριότητες	Κατασκευές φορτηγών οχημάτων. Εισαγωγές, εμπορία και τεχνική υποστήριξη μηχανημάτων έργων, συγκροτημάτων παραγωγής ασφάλτου και αδρανών υλικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Astra
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991 με την επωνυμία Coime Hellas Α.Β.Ε.Ε. Το 1995 άλλαξε την επωνυμία της στη σημερινή. Την περίοδο 2004-2005 πραγματοποιήθηκαν και βρίσκονται σε εξέλιξη επενδύσεις ύψους €1.200 χιλ. για ανέγερση νέων εγκαταστάσεων και ανάπτυξη μηχανοργάνωσης.
ΣΠΟΡΤΣΚΑΡ Α.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Εθνικής Αντιστάσεως 43, 152 31 Χαλάνδρι Τηλ 210-674.4017, Φαξ 210-674.4146 www.porsche.gr
Προσωπικό	30
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	45.298.847
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών. Τεχνική υποστήριξη.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Porsche, MG-Rover
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1991. Πέρα από τα αυτοκίνητα Porsche, η εταιρεία εισάγει και τα MG-Rover τα ανταλλακτικά των οποίων εισάγονται από την Κεδο Α.Ε. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 23 εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους MG-Rover και 4 σημεία εξυπηρέτησης Porsche πανελλαδικά. Το 2004 η τιτλούχος πραγματοποίησε επένδυση ύψους €700 χιλ. για τη δημιουργία νέου καταστήματος. Επίσης, ξεκίνησε το 2005 και βρίσκεται σε εξέλιξη επένδυση ύψους €1.300 χιλ. για δημιουργία νέας κάθετης μονάδας, ενώ κατά το τρέχον έτος ξεκινά η δημιουργία μιας επιπλέον κάθετης μονάδας.
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Σιδηροκάστρου 5-7, 118 55 Αθήνα Τηλ 210-349.9000-26, Φαξ 210-347.6191 www.suzuki.gr
Προσωπικό	270 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	183.578.846
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, λεωφορείων, μοτοσικλετών, θαλάσσιων jet, κινητήρων και ανταλλακτικών. Κατασκευή αμαξωμάτων λεωφορείων. Επισκευές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Suzuki
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1958 υπό την επωνυμία Τεχνικές & Ηλεκτρικές Συσκευές Αγγ. Περγλέκας ΑΕ. Το 1961 εξαγοράστηκε από τον Νικόλαο Σφακιανάκη και η επωνυμία της άλλαξε σε Bussing Ελλάς ΑΕΒΕ. Το 1993 η επωνυμία της τροποποιήθηκε στη σημερινή. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 79 εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η τιτλούχος κατατάχθηκε (βάσει συνόλου ενεργητικού 2003) στην 4 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων εταιρειών του εμπορικού κλάδου «Μεταφορικά Μέσα». Επίσης, κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμών 2003) στην 20 ^η θέση μεταξύ των 100

	μεγαλύτερων εμπορικών εταιρειών βάσει συνόλου ενεργητικού, στην 55 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τις μεγαλύτερες πωλήσεις και στην 30 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.
ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΧΡ. Α. ΚΡΑΒΒΑΡΗΣ Α.Τ.Ε.&Β.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Ακαδημίας 61, 106 79 Αθήνα Τηλ 210-362.5629, Φαξ 210-363.5301
Προσωπικό	18
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	8.043.557 (σύμφωνα με δήλωση των υπευθύνων της εταιρείας)
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο λεωφορείων, χωματουργικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργου.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	BMC
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1970 από μετατροπή της ατομικής επιχείρησης Κράββαρης Χρήστος (ίδρυση 1953). Το 2001 απορρόφησε την εταιρεία Τεχνική Εμπορική Ελλάδος Α.Ε.
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Βιλτανιώτη 31, 145 64 Κηφισιά Τηλ 210-626.3000, Φαξ 210-626.3060 www.seat.gr
Προσωπικό	120 (στοιχεία ICAP DATABANK)
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	192.898.204
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Συνεργείο αυτοκινήτων.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Seat
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1984 και ξεκίνησε δραστηριότητες το 1985. Το 1994 απορρόφησε την εταιρεία Τεκάρ Θ. Βασιλάκης Ο.Ε. Η τιτλούχος ανήκει στον όμιλο εταιρειών Βασιλάκη. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 104 εξουσιοδοτημένα σημεία εξυπηρέτησης πανελλαδικά. Σύμφωνα με στοιχεία της ICAP DATABANK, η τιτλούχος κατατάχθηκε (βάσει συνόλου ενεργητικού 2003) στην 14 ^η θέση μεταξύ των 15 μεγαλύτερων εταιρειών του εμπορικού κλάδου «Μεταφορικά Μέσα». Επίσης, κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμών 2003) στην 50 ^η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών εταιρειών βάσει συνόλου ενεργητικού, στην 43 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τις μεγαλύτερες πωλήσεις και στην 73 ^η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τα μεγαλύτερα καθαρά κέρδη.
ΤΖΑΓΚΟΥΑΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	
Διεύθυνση Έδρας	Κηφισού 47, 182 33 Άγιος Ιωάννης Ρέντης Τηλ 210-482.9517-9, Φαξ 210-482.9969 www.jaguar.gr
Προσωπικό	4
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	7.374.125
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων και ανταλλακτικών.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Jaguar, Aston Martin
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1993 και ανέλαβε μέρος των δραστηριοτήτων της Jaguar Ελλάς Ε.Π.Ε. η οποία μέχρι και το 2004 εισήγαγε τα ανταλλακτικά της ομώνυμης μάρκας.
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β. & Ε.Ε.Μ.Μ.	
Διεύθυνση Έδρας	Λεωφ. Βουλιαγμένης 580α, 164 52 Αργυρούπολη Τηλ 210-998.8511, Φαξ 210-998.8641 www.fiat.gr
Προσωπικό	80
Κύκλος εργασιών 2004 (ευρώ)	235.537.777
Δραστηριότητες	Εισαγωγές και εμπόριο αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ.
Αντιπροσωπευόμενες μάρκες	Fiat, Alfa Romeo, Lancia
Άλλα στοιχεία	Ιδρύθηκε το 1962 με την επωνυμία Φιάτ Αθηνών Α.Ε. Μέχρι και το 1989, οπότε η επωνυμία άλλαξε στη σημερινή, η εταιρεία λειτουργούσε σαν συμμετοχική. Το 1995 απορρόφησε την εταιρεία Alfa Romeo Ελλάς Α.Β.Ε.Ε. που είχε ιδρυθεί το 1981. Σημειώνεται ότι από το 2005 εισάγει και τα ομώνυμα ανταλλακτικά των οχημάτων που αντιπροσωπεύει, δραστηριότητα που είχε η SCDR Ελλάς Μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε. Το δίκτυό της περιλαμβάνει 44 εξουσιοδοτημένους

	εμπόρους πολλοί από τους οποίους είναι αντιπρόσωποι και για τις τρεις μάρκες. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία της ICAP DATABANK, κατατάχθηκε (βάσει ισολογισμών 2003) στην 38η θέση μεταξύ των 100 μεγαλύτερων εμπορικών εταιρειών βάσει συνόλου ενεργητικού και στην 37η θέση ανάμεσα στις 100 εμπορικές εταιρείες με τις μεγαλύτερες πωλήσεις.
Πηγή: ICAP	

3.4.2 Πωλήσεις Επιχειρήσεων Αντιπροσώπευσης Αυτοκινήτων

Στον πίνακα 3.2 παρουσιάζονται οι πωλήσεις των επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων που συμπεριλήφθηκαν στο προηγούμενο κεφάλαιο (πίνακας 3.1), για την περίοδο 2000-2004, σύμφωνα με τους αντίστοιχους δημοσιευμένους ισολογισμούς. Επισημαίνεται ότι δεν παρουσιάζονται οι πωλήσεις της Cadillac Hellas A.E. καθώς η συγκεκριμένη εταιρεία ιδρύθηκε το 2004. Πέρα από τις εταιρείες του πίνακα 3.1, παρουσιάζονται και οι πωλήσεις της Intercar A.E. για την περίοδο 2000-2003, καθώς μέχρι το 2003 ήταν αντιπρόσωπος για τα αυτοκίνητα BMW.

Οι πωλήσεις των αναφερομένων εταιρειών αφορούν το σύνολο των εργασιών τους, δηλαδή περιλαμβάνουν και κύκλο εργασιών από εμπορία ανταλλακτικών και αξεσουάρ, παροχή υπηρεσιών συνεργείου κλπ., αν και οι συγκεκριμένες δραστηριότητες καλύπτουν μικρό κομμάτι στις συνολικές πωλήσεις των επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα 3.2, οι συνολικές πωλήσεις για το 2004 ανήλθαν σε €5.762 εκατ., παρουσιάζοντας αύξηση κατά 20,7% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Το 2003, οι συνολικές παρουσιαζόμενες πωλήσεις ανήλθαν σε €4.772 εκατ., σημειώνοντας αύξηση κατά 11,5% σε σχέση με το 2002 (€4.280 εκατ.).

Σημαντική ποσοστιαία αύξηση των πωλήσεών τους την περίοδο 2004/03 εμφάνισαν οι εταιρείες: Τεχνικών Γραφείων Χρ. Α. Κράββαρης Α.Τ.Ε.&Β.Ε. (241,7%), Σαρακάκης Ι. Δ. Α.Β.Ε.Ε. (163,3%) και Πρίμα Μότορς Α.Ε. (116,7%). Σημειώνεται ότι οι πρώτες δύο εταιρείες αντιπροσωπεύουν λεωφορεία και φορτηγά, η δε Πρίμα Μότορς Α.Ε. ασχολείται και με τις ενοικιάσεις αυτοκινήτων (rent a car).

Τις υψηλότερες μεταβολές των πωλήσεών τους, σε απόλυτα μεγέθη, την περίοδο 2004/03, εμφάνισαν οι εταιρείες: Toyota Ελλάς Α.Β.Ε.Ε. (€99.106 χιλ.), Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε. (€65.758 χιλ.) και Kosmocar Α.Ε. (€63.539 χιλ.).

Πίνακας 3.2 Πωλήσεις επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2000-2004)					
Επωνυμία	2004	2003	2002	2001	2000
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	636.652.331	537.546.006	468.030.682	418.755.347	455.037.919
KOSMOCAR Α.Ε.	432.799.265	369.259.934	355.136.626	361.862.818	326.458.653
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	405.724.639	343.991.971	241.652.374	245.740.063	276.383.974
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	376.166.828	310.408.798	257.611.030	165.614.871	89.087.316
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	301.631.469	249.098.337	227.610.185	201.322.575	252.881.664
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	298.334.010	242.310.505	234.488.660	285.499.021	253.007.451
BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε. ¹	251.938.523	-	-	-	-
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	235.537.777	205.339.199	228.133.713	301.770.281	310.078.028
LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	229.021.543	219.343.392	268.498.026	197.808.521	177.206.767

Πίνακας 3.2 (συνέχεια)					
Επωνυμία	2004	2003	2002	2001	2000
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β. & Ε.Ε.	228.489.835	206.183.759	206.103.028	213.593.464	222.770.480
CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	222.643.632	199.683.311	224.427.215	239.770.428	226.660.652
MAVA Α.Ε.	201.828.638	170.918.345	156.741.640	177.428.807	167.798.562
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	192.898.204	194.793.766	201.797.810	215.198.908	205.767.912
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	183.578.846	161.307.999	148.234.243	144.594.133	135.474.891
ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.	162.399.593	149.128.408	105.464.495	105.623.785	86.589.145
ΒΙΑΜΑΡ Α.Ε.	149.081.107	118.543.555	103.991.456	102.754.021	57.298.330
ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΦΟΙ Α.Ε.Β.Ε.	144.347.782	135.686.885	89.085.419	89.544.753	99.003.272
ΕΛΜΑ Α.Ε.	126.261.233	75.075.274	34.648.837	37.595.519	44.112.895
ΕΒΟΜΠΟΥΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	113.933.422	80.890.778	15.501.855	14.282.109	17.399.313
CHRYSLER JEEP ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	112.418.325	98.160.422	96.861.282	45.653.091	66.150.072
ΙΑΣΩΝ Α.Ε.&Β.Ε.	91.079.346	75.419.377	76.896.855	60.756.398	64.785.793
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Π. Α.Ε.&Β.Ε.	82.367.005	64.553.919	38.997.244	40.892.702	39.880.428
CHEVELLAS Α.Ε.Β.Ε.	78.192.802	58.070.187	66.129.787	97.555.181	110.775.202
ΛΟΥΤΟ ΝΤΗΛ Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	74.218.464	46.648.354	46.054.196	38.137.653	51.144.517
ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Π. Ι. Α.Ε.Β.Ε.	64.323.940	45.256.741	37.926.826	39.743.521	34.579.372
ΑΓΚΡΙΠΑΝ - Δ. ΠΑΝΤΕΛΗ-ΜΟΝΙΤΗΣ Α.Ε.&Β.Ε.	48.811.397	37.999.934	26.007.641	17.143.549	21.760.396
SUBARU MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	47.984.503	42.932.804	22.631.886	17.254.559	17.031.092
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	46.921.470	32.746.687	20.439.588	19.020.539	21.802.004
ΣΠΟΡΤΣΚΑΡ Α.Ε.	45.298.847	25.232.651	13.204.366	7.090.672	5.637.221
ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.	39.051.303	34.099.205	32.072.102	32.216.188	27.426.756
Μ.Α.Ν. ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	24.369.868	24.266.773	9.676.290	12.617.613	11.634.026
PANERGON Α.Ε.	21.631.533	16.600.557	10.028.160	8.042.668	7.759.844
LADA HELLAS Α.Ε.	16.763.788	20.803.790	17.743.777	18.945.435	16.347.287
ΣΠΑΝΟΣ Ο. Α.Β.Ε.Τ.Ε.	14.764.224	18.172.710	9.892.837	10.145.844	6.893.743
ΠΡΙΜΑ ΜΟΤΟΡΣ Α.Ε.	12.205.325	4.892.381	4.496.668	4.210.637	6.155.084
ΚΕΔΟ Α.Ε. ²	11.696.656	-	-	-	-
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α. Π. Ε.Π.Ε.	10.216.791*	11.332.673*	4.605.119*	3.037.847*	1.589.742
ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΧΡ. Α. ΚΡΑΒΒΑΡΗΣ Α.Τ.Ε.&Β.Ε.	8.043.557*	2.353.665	3.502.038	2.580.258	3.224.285
ΤΖΑΓΚΟΥΑΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	7.374.125	5.892.904	5.426.006	6.444.782	8.089.934
TRIDENT CARS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.	4.000.000*	3.500.000*	Μ.Δ.	Μ.Δ.	Μ.Δ.
ΓΕΝΕΣΙΣ Α.Ε.	3.476.952	3.156.227	3.264.549	3.073.616	3.945.667
ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε. ³	1.663.386	1.484.010	-	-	-
ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ Ι. Δ. Α.Β.Ε.Ε.	1.233.549	468.534	764.250	370.357	6.846.732
ΕΞΤΡΑ Α.Ε.&Β.Ε.	314.512	587.286	446.775	501.610	523.756
INTERCAR Α.Ε.	-	127.585.306	166.108.789	174.216.864	179.556.537
Σύνολο	5.761.690.345	4.771.727.319	4.280.334.325	4.178.411.008	4.116.556.714
<p>Αξία: €</p> <p>Μ.Δ.: Μη Διαθέσιμα.</p> <p>* Κατά δήλωση των υπευθύνων της εταιρείας.</p> <p>Η μετατροπή σε ευρώ έχει γίνει βάσει της επίσημης ισοτιμίας €1=340,75 δρχ. Τυχόν αποκλίσεις σε ορισμένους λογαριασμούς οφείλονται στην προσαρμογή στο νέο νόμισμα.</p> <p>1. Η εταιρεία ιδρύθηκε το 2003. Η χρήση του 2004 αφορά την περίοδο 8/7/2003 έως 31/12/2004.</p> <p>2. Η εταιρεία ιδρύθηκε το 2001, αλλά δραστηριοποιήθηκε τον Ιούνιο του 2003. Αναφέρονται οι πωλήσεις της μόνο για το 2004 καθώς από το έτος αυτό είναι αντιπρόσωπος για τα αυτοκίνητα Land Rover.</p> <p>3. Η εταιρεία ιδρύθηκε το 2002. Η χρήση του 2003 αφορά την περίοδο 23/9/2002 έως 31/12/2003.</p> <p style="text-align: right;">Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί</p>					

3.4.3 Χρηματοοικονομική Ανάλυση Επιχειρήσεων Αντιπροσώπευσης Αυτοκινήτων

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο, αναλύονται οι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες 44 εταιρειών αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα οικονομικά στοιχεία την περίοδο 2000-2004. Οι τιμές των συγκεκριμένων δεικτών παρατίθενται στους πίνακες Π3.4-Π3.7 του παραρτήματος. Επιπλέον, παρουσιάζονται οι δείκτες 13 επιχειρήσεων, κάθε μία από τις οποίες πραγματοποίησε συνολικές πωλήσεις πάνω από €180 εκατ. το 2004 και είχε δημοσιευμένα οικονομικά στοιχεία καθ' όλη την εξεταζόμενη περίοδο.

Στη χρηματοοικονομική ανάλυση παρουσιάζονται επίσης οι αριθμητικοί μέσοι όροι των ετήσιων δεικτών (ΜΟΔ) της κάθε εταιρείας, οι οποίοι προέκυψαν από τα διαθέσιμα στοιχεία των εξεταζόμενων ετών, καθώς και ο μέσος όρος των δεικτών του συνόλου των επιχειρήσεων του δείγματος.

Στον πίνακα 3.3 παρουσιάζονται οι συμβολισμοί των επωνυμιών των 13 εταιρειών του δείγματος, για την ανάγνωση των διαγραμμάτων 3.2-3.5.

Μετά την ανάλυση των δεικτών ακολουθεί ο ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων για την περίοδο 2003-2004, ενώ στο τέλος της παρούσας μελέτης παρατίθενται οι δημοσιευμένοι ισολογισμοί των τριών τελευταίων ετών των επιχειρήσεων που εμφανίζονται στη μελέτη.

Πίνακας 3.3 Επωνυμίες εταιρειών αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων για την ανάγνωση των διαγραμμάτων	
CIT	CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.
FOR	FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.
GEN	GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
HYU	HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.
KOS	KOSMOCAR Α.Ε.
LIO	LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
MAV	MAVA Α.Ε.
MER	MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.
TOY	TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.
ΘΕΟ	ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.
ΣΦΑ	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.
TEX	TEXNOKAP Α.Β.Ε.Ε.
ΦΙΑ	ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.
ΣΥΝ 13	ΣΥΝΟΛΟ 13 ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ
ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ

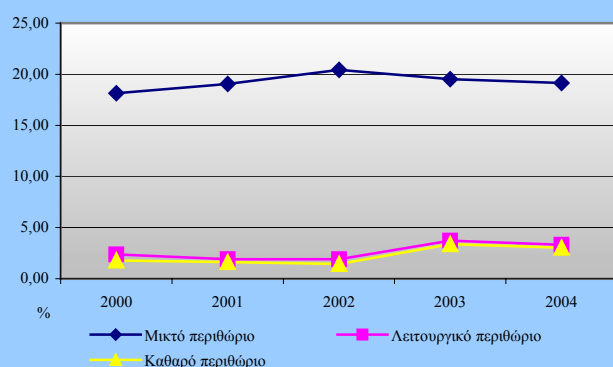
Κερδοφορία

Για την αξιολόγηση της κερδοφορίας των επιχειρήσεων του κλάδου χρησιμοποιούνται οι αριθμοδείκτες του μικτού (gross), λειτουργικού (operating) και καθαρού (net profit margin) περιθωρίου κέρδους, που εκφράζουν το ποσοστό των μικτών, λειτουργικών και προ φόρου κερδών στο σύνολο των πωλήσεων της κάθε επιχείρησης (πίνακας Π3.4 του παραρτήματος και διάγραμμα 3.2).

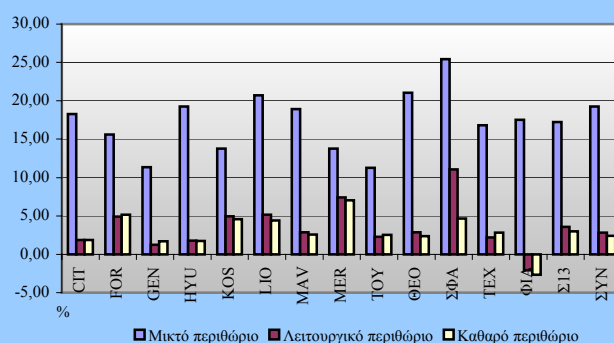
Το περιθώριο μικτού κέρδους (μέσος όρος πενταετίας) ανήλθε σε 19,26%, ενώ ο αντίστοιχος δείκτης των 13 επιχειρήσεων διαμορφώθηκε σε 17,21%. Ωστόσο, τα υψηλά λειτουργικά έξοδα εκτός κόστους πωληθέντων, είχαν σαν αποτέλεσμα να διαμορφωθεί το λειτουργικό περιθώριο κέρδους σε 2,82% και το καθαρό περιθώριο κέρδους σε 2,42% για το σύνολο των εταιρειών του δείγματος. Οι αντίστοιχοι δείκτες για τις 13 επιχειρήσεις διαμορφώθηκαν σε 3,58% και 2,98%. Εξαιρώντας την εταιρεία Φιάτ Αυτο Ελλάς Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ., η οποία εμφανίζει αρνητικό μέσο όρο λειτουργικού και καθαρού περιθωρίου κέρδους, οι δείκτες του λειτουργικού και του καθαρού περιθωρίου για το σύνολο των εταιρειών του δείγματος διαμορφώνονται σε 2,93% και σε 2,54%. Οι αντίστοιχοι δείκτες για τις 12 επιχειρήσεις διαμορφώνονται σε 4,05% και 3,45%.

Διάγραμμα 3.2 Εξέλιξη αριθμοδεικτών κερδοφορίας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2000-2004)

(α) Διαχρονική εξέλιξη αριθμοδεικτών του κλάδου



(β) Αριθμητικοί μέσοι ετήσιων δεικτών για τις 13 επιχειρήσεις του κλάδου



Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Τις πρώτες θέσεις ως προς την κερδοφορία, κατά την εξεταζόμενη περίοδο (μέσος όρος) κατέλαβαν οι εξής επιχειρήσεις:

Ως προς το μικτό περιθώριο: Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. (25,40%), Θεοχαράκης Νικ. Ι. Α.Ε. (21,05%) και Lion Ελλάς Α.Ε. (20,73%).

Ως προς το λειτουργικό περιθώριο: Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. (11,07%), Mercedes-Benz Ελλάς Α.Ε.Ε. (7,41%) και Lion Ελλάς Α.Ε. (5,15%).

Ως προς το καθαρό περιθώριο: Mercedes-Benz Ελλάς Α.Ε.Ε. (7,03%), Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε. (5,14%) και Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. (4,64%).

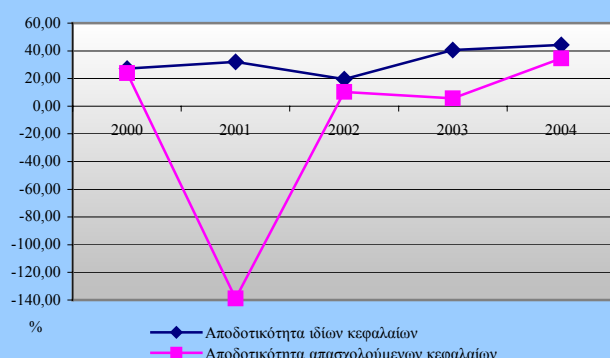
Αποδοτικότητα

Η αξιολόγηση της αποδοτικότητας των επιχειρήσεων γίνεται μέσω των αριθμοδεικτών αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων (return to equity - ποσοστό των προ φόρου κερδών στα ίδια κεφάλαια) και αποδοτικότητας απασχολούμενων κεφαλαίων (return to assets). Ο τελευταίος δείκτης αποτυπώνει την απόδοση του κεφαλαίου της επιχείρησης ανεξαρτήτως προέλευσης (ίδια κεφάλαια ή υποχρεώσεις), υπολογίζεται δε ως το ποσοστό των προ φόρου κερδών στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων και των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων και προβλέψεων.

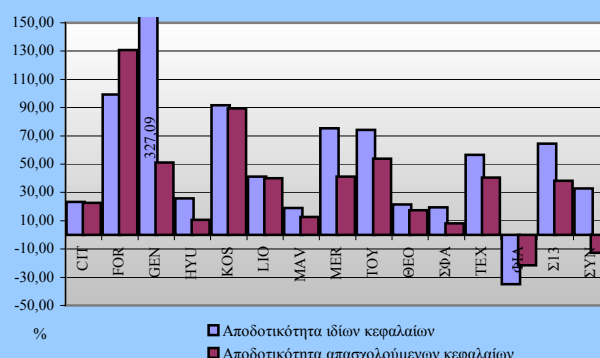
Η μέση αποδοτικότητα του συνόλου των επιχειρήσεων του δείγματος για την πενταετία 2000-2004 (πίνακας Π3.5 και διάγραμμα 3.3), ανήλθε σε 32,77% ως προς τα ίδια κεφάλαια, ενώ διαμορφώθηκε σε αρνητικά επίπεδα (-12,77%) ως προς τα απασχολούμενα κεφάλαια. Σημειώνεται ότι, ο τελευταίος δείκτης επηρεάζεται από την τιμή του 2001, λόγω της ιδιαίτερα αρνητικής αποδοτικότητας απασχολούμενων κεφαλαίων, που παρουσίασε μια από τις 44 εταιρείες του δείγματος το συγκεκριμένο έτος. Εάν εξαιρεθεί η εν λόγω εταιρεία, τότε ο μέσος όρος πενταετίας των υπολοίπων διαμορφώνεται σε 18,87%. Οι αντίστοιχοι δείκτες για τις 13 επιχειρήσεις διαμορφώθηκαν σε 64,58% και 38,22%.

Διάγραμμα 3.3 Εξέλιξη αριθμοδεικτών αποδοτικότητας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2000-2004)

(α) Διαχρονική εξέλιξη αριθμοδεικτών του κλάδου



(β) Αριθμητικοί μέσοι ετήσιων δεικτών για τις 13 επιχειρήσεις του κλάδου



Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Τις πρώτες θέσεις, κατά την εξεταζόμενη περίοδο (μέσοι όροι), κατέλαβαν οι εξής επιχειρήσεις:

Ως προς την απόδοση ιδίων κεφαλαίων: General Motors Ελλάς Α.Ε. (327,09%), Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε. (99,21%) και Kosmocar Α.Ε. (91,72%).

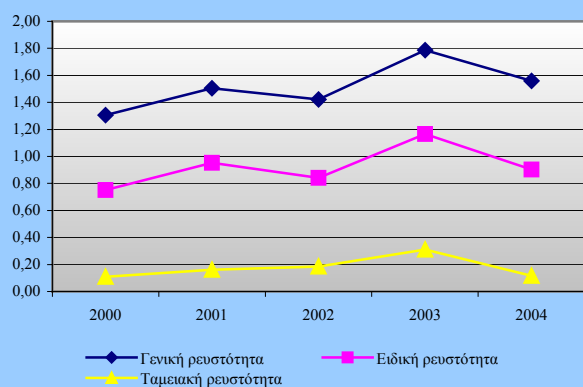
Ως προς την απόδοση απασχολούμενων κεφαλαίων: Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε. (130,82%), Kosmocar Α.Ε. (89,35%) και Toyota Ελλάς Α.Β.Ε.Ε. (53,90%).

Ρευστότητα

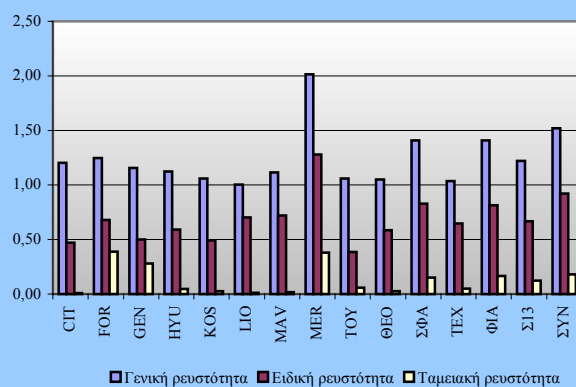
Η ρευστότητα των επιχειρήσεων του κλάδου αξιολογείται με τη χρήση των αριθμοδεικτών γενικής (current), ειδικής (quick) και ταμειακής (cash ratio) ρευστότητας, οι τιμές των οποίων παρατίθενται στον πίνακα Π3.6 του παραρτήματος και στο διάγραμμα 3.4. Επισημαίνεται ότι η υψηλή ρευστότητα δεν αποτελεί αμιγώς θετική ένδειξη της πορείας της επιχείρησης ή του κλάδου, αφού ενδεχομένως αντικατοπτρίζει κακή κατανομή κεφαλαίων ή λιγότερο ευνοϊκούς όρους συναλλαγής με τους προμηθευτές ή πιστωτές.

Διάγραμμα 3.4 Εξέλιξη αριθμοδεικτών ρευστότητας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2000-2004)

(α) Διαχρονική εξέλιξη αριθμοδεικτών του κλάδου



(β) Αριθμητικοί μέσοι ετήσιων δεικτών για τις 13 επιχειρήσεις του κλάδου



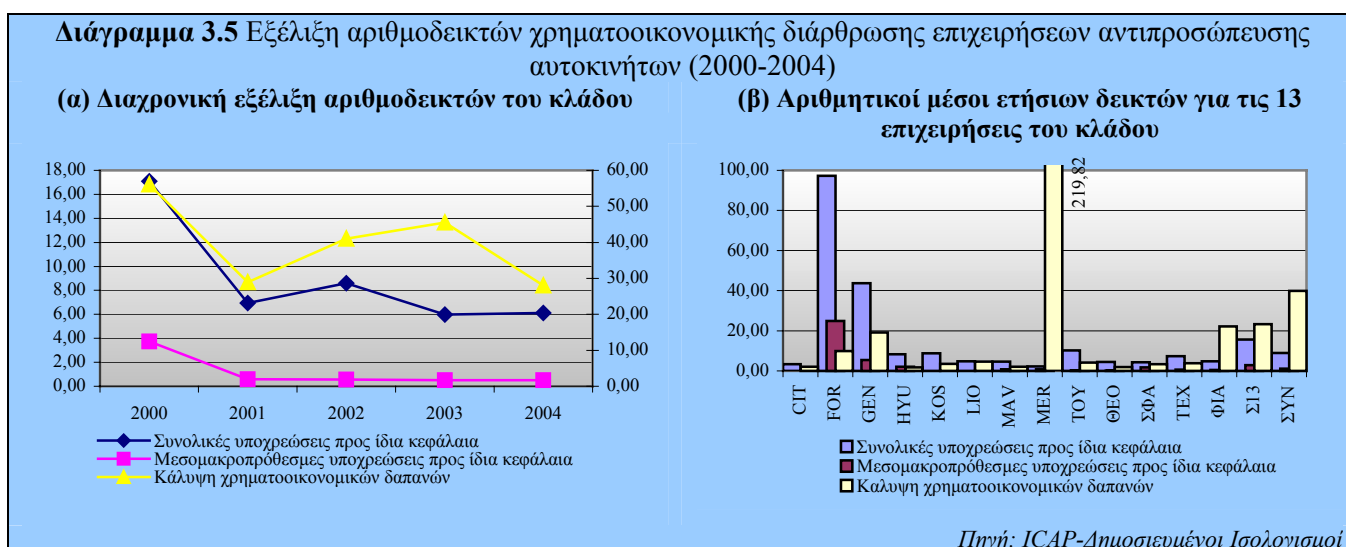
Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Η γενική ρευστότητα του συνόλου των εταιρειών του δείγματος διαμορφώθηκε σε 1,52 (μέσος όρος πενταετίας), η ειδική σε 0,92 και η ταμειακή σε 0,18. Οι δείκτες ρευστότητας των 13 εταιρειών ανήλθαν σε 1,22 (γενική), 0,67 (ειδική) και 0,12 (ταμειακή).

Οι επιχειρήσεις που εμφανίζουν την υψηλότερη γενική ρευστότητα είναι: Mercedes-Benz Ελλάς Α.Ε.Ε. (2,02), Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. (1,41) και Φιάτ Αυτο Ελλάς Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ. (1,41). Οι επιχειρήσεις που εμφανίζουν τη μεγαλύτερη μέση ειδική ρευστότητα είναι: Mercedes-Benz Ελλάς Α.Ε.Ε. (1,28), Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. (0,83) και Φιάτ Αυτο Ελλάς Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ. (0,81). Η ταμειακή ρευστότητα διαμορφώθηκε υψηλότερα στις εξής επιχειρήσεις: Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε. (0,39), Mercedes-Benz Ελλάς Α.Ε.Ε. (0,38) και General Motors Ελλάς Α.Ε. (0,28).

Χρηματοοικονομική Διάρθρωση

Η εκτίμηση του χρηματοοικονομικού κινδύνου δεν μπορεί να γίνει αποκλειστικά μέσω των λογιστικών στοιχείων των επιχειρήσεων και κατ' επέκταση η παρούσα ενότητα δεν προσπαθεί παρά να δώσει κάποια βασικά χαρακτηριστικά του κλάδου, ως προς τον λόγο των συνολικών υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια (total debt to equity), των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια (debt to equity) και του αριθμοδείκτη κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών (interest coverage), που δείχνει πόσες φορές τα κέρδη προ φόρου και τόκου καλύπτουν τις χρηματοοικονομικές δαπάνες της επιχείρησης (διάγραμμα 3.5 και πίνακα Π3.7).



Επισημαίνεται ότι το ύψος των λόγων των υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια δεν αποτελεί αμιγώς αρνητική παράμετρο, αφού ενδεχομένως να αντικατοπτρίζει διαφορές στην πιστοληπτική ικανότητα αλλά και τη στρατηγική στη διάρθρωση των πηγών κεφαλαίων των επιχειρήσεων.

Ο λόγος των συνολικών υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια ανήλθε σε 8,95 για το σύνολο των επιχειρήσεων και 15,71 για τις 13 εταιρείες του δείγματος. Σε πολύ χαμηλότερα επίπεδα κυμάνθηκε ο λόγος των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς τα ίδια κεφάλαια (1,18 για το σύνολο των επιχειρήσεων και 2,89 για τις 13 εταιρείες του δείγματος), γεγονός που υποδεικνύει την εκτεταμένη συμμετοχή των

βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων στα συνολικά ξένα κεφάλαια. Ένα εξαιρεθεί η Ford Motor Hellas A.E.B.E. οι μέσοι δείκτες της οποίας παρουσιάζουν υψηλές τιμές, ο ΜΟΔ (Μέσος Όρος Δεικτών) των συνολικών υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια διαμορφώνεται σε 6,74 για το σύνολο των εταιρειών του δείγματος και σε 8,91 για τις 12 εταιρείες. Αντίστοιχα, ο ΜΟΔ των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια διαμορφώνεται σε 0,56 και 1,07.

Ως προς την κάλυψη των χρηματοοικονομικών δαπανών, ο μέσος όρος της πενταετίας για το σύνολο των επιχειρήσεων ήταν 39,91 και για τις 13 εταιρείες 23,33. Εξαιρώντας την εταιρεία Mercedes-Benz Ελλάς A.E.E., καθώς οι τιμές της είναι σχετικά ακραίες σε σχέση με αυτές των υπολοίπων εταιρειών, τότε ο συγκεκριμένος δείκτης διαμορφώνεται σε 34,69 για το σύνολο των εταιρειών του δείγματος και σε 5,78 για τις 12 εταιρείες.

Μεταξύ των 13 εταιρειών του δείγματος, εκείνες που εμφανίζουν το χαμηλότερο λόγο (μέσο όρο πενταετίας) συνολικών υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια είναι οι: Mercedes-Benz Ελλάς A.E.E. (2,30), Citroen Ελλάς A.B.E.E. (3,36) και Σφακιανάκης A.E.B.E. (4,34). Ως προς το λόγο των μεσομακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια, οι εταιρείες: Lion Ελλάς A.E., Kosmocar A.E. και Citroen Ελλάς A.B.E.E. (0,03 η κάθε μία). Ο δείκτης κάλυψης χρηματοοικονομικών δαπανών κυμαίνεται σε υψηλά επίπεδα στις επιχειρήσεις Mercedes-Benz Ελλάς A.E.E. (219,82), Φιάτ Αυτο Ελλάς A.B.&E.E.M.M. (22,18) και General Motors Ελλάς A.E. (19,15).

Ανάλυση του Ομαδοποιημένου Ισολογισμού

Με βάση δείγμα 40 συνολικά επιχειρήσεων, για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμοι ισολογισμοί των χρήσεων 2003 και 2004, συνετάχθη ο ομαδοποιημένος ισολογισμός του κλάδου αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (πίνακας Π3.8 του παραρτήματος).

Το σύνολο του ενεργητικού των επιχειρήσεων του δείγματος ανήλθε σε €2.986.352 χιλ. το 2004, εμφανίζοντας αύξηση κατά 14,3% σε σχέση με το 2003, η οποία οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των αποθεμάτων (κατά €152.675 χιλ.) και των καθαρών παγίων (κατά €106.462 χιλ.).

Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων διαμορφώθηκε σε €534.316 χιλ. το 2004, σημειώνοντας αύξηση κατά 17,3% έναντι του 2003. Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μειώθηκαν κατά 8,6% το διάστημα 2004/2003, ενώ οι βραχυπρόθεσμες εμφάνισαν αύξηση κατά 16,8% την ίδια περίοδο. Οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, κάλυψαν 74,1% των συνολικών υποχρεώσεων το 2004 και 72,5% το 2003.

Οι συνολικές πωλήσεις διαμορφώθηκαν σε €5.727.733 χιλ. το 2004, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 23,8% σε σχέση με το 2003. Το αντίστοιχο λειτουργικό περιθώριο αυξήθηκε κατά €33.308 χιλ. (18,5%), το δε συνολικό καθαρό αποτέλεσμα των εταιρειών του δείγματος διαμορφώθηκε σε €198.188 χιλ. το 2004 από €173.114 χιλ. το 2003 (αύξηση κατά 14,5%).

Ο δείκτης δανειακής επιβάρυνσης βελτιώθηκε το 2003 σε σχέση με το προηγούμενο έτος (2004: 4,59:1, 2003: 4,72:1) παραμένοντας ωστόσο σε υψηλά επίπεδα, δείχνοντας εξάρτηση των εργασιών των επιχειρήσεων του δείγματος από ξένα κεφάλαια. Η κυκλοφοριακή ταχύτητα των αποθεμάτων παρουσίασε σχετικά μικρή βελτίωση, διαμορφούμενη σε 71 ημέρες το 2004 από 74 ημέρες το 2003.

Ο μέσος όρος προθεσμίας είσπραξης των απαιτήσεων για το 2004, είναι παρόμοιος με τον αντίστοιχο μέσο όρο προθεσμίας εξόφλησης προμηθευτών.

Στον πίνακα Π3.9 του παραρτήματος παρουσιάζεται ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των κερδοφόρων επιχειρήσεων του δείγματος, οι οποίες ανήλθαν σε 35 το 2004 από 36 το 2003. Οι πωλήσεις αυτών διαμορφώθηκαν σε €5.385.119 χιλ. το 2004, καλύπτοντας το 94% των συνολικών πωλήσεων του δείγματος για το ίδιο έτος. Τα αντίστοιχα καθαρά κέρδη ανήλθαν σε €212.149 χιλ.

Στον πίνακα Π3.10 του παραρτήματος εμφανίζεται ο ομαδοποιημένος ισολογισμός των ζημιογόνων επιχειρήσεων, οι οποίες ήταν 5 το 2004 και 4 το 2003. Οι πωλήσεις αυτών διαμορφώθηκαν σε €342.614 χιλ. το 2004, καλύπτοντας το 6% των συνολικών πωλήσεων του δείγματος. Το σύνολο των ζημιών διαμορφώθηκε σε €13.960 χιλ. το 2004.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 3

Π3.1 Διάρθρωση της συνολικής διαφημιστικής δαπάνης αυτοκινήτων και αντιπροσωπειών ανά διαφημιστικό μέσο (2000-2004)					
Διαφημιστικό μέσο	2000	2001	2002	2003	2004
Τηλεόραση	63.144.490	58.492.962	68.635.107	65.223.436	87.227.140
Περιοδικά	29.756.375	24.000.276	27.964.403	32.074.571	40.067.464
Εφημερίδες	26.806.236	21.952.745	17.348.381	19.053.187	26.755.054
Ραδιόφωνο	2.835.150	2.498.194	2.626.744	2.714.606	2.315.325
Σύνολο	122.542.251	106.944.177	116.574.635	119.065.800	156.364.983
<i>Αξία σε €</i>					

Πηγή: Media Services A.E.

Π3.2 Συνολική διαφημιστική δαπάνη της περιόδου 2000-2004 ανά κατηγορία και μέσο				
Κατηγορία	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο
Επιβατικά αυτοκίνητα	282.645.262	125.711.019	89.823.608	8.135.974
Επιβατικά γενικά	420.118	4.079.562	933.747	31.781
Αντιπροσωπείες	26.192.830	4.158.697	5.564.895	2.197.421
Ταξί	0	91.741	0	22.969
Τζιπ	26.704.585	17.343.347	10.051.663	475.691
Κλειστά Φορτηγάκια	1.004.723	1.365.115	3.229.718	1.190.196
Ημιφορτηγά	5.755.615	416.633	536.974	112.022
Φορτηγά	0	248.373	86.319	0
Επαγγελματικά γενικά	0	448.603	1.679.209	823.966
Λεωφορεία-Πούλμαν	0	0	9.470	0
Σύνολο	342.723.135	153.863.089	111.915.604	12.990.019
<i>Αξία σε €</i>				

Πηγή: Media Services A.E.

Π3.3 Διαφημιστική δαπάνη ανά κατηγορία και διαφημιζόμενο (2003-2004)							
Προϊόν	Έτος	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Μερίδιο (%)
Εμπορικό σήμα							
Opel	2003	3.790.827	851.270	207.855	44.856	4.894.809	4,76
	2004	4.478.663	1.094.560	299.035	64.798	5.937.056	4,52
Nissan	2003	2.230.008	1.181.515	376.683	64.098	3.852.305	3,75
	2004	2.925.601	1.576.867	440.132	119.794	5.062.395	3,85
Toyota	2003	5.610.250	1.238.380	798.648	45.504	7.692.781	7,49
	2004	6.244.634	2.078.613	705.608	12.075	9.040.929	6,88
Peugeot	2003	3.391.055	1.763.559	416.423	301.273	5.872.310	5,72
	2004	4.745.975	2.285.904	699.728	373.017	8.104.624	6,17
Citroen	2003	2.772.712	941.354	235.586	0	3.949.652	3,84
	2004	4.129.951	694.057	369.053	20.831	5.213.892	3,97
Fiat	2003	2.952.351	1.018.666	414.939	139.689	4.525.645	4,41
	2004	3.016.805	892.921	0	45.901	3.955.627	3,01
Renault	2003	2.889.332	832.689	1.297.098	110.209	5.129.328	4,99
	2004	3.402.287	1.898.691	1.271.330	144.360	6.716.668	5,11
Volkswagen	2003	3.276.867	1.037.268	1.013.554	174.849	5.502.538	5,36
	2004	4.991.511	1.221.944	839.085	53.130	7.105.670	5,41
Seat	2003	3.471.542	1.318.295	10.886	119.639	4.920.363	4,79
	2004	4.391.093	1.371.483	758.856	83.684	6.605.116	5,03
Ford	2003	4.085.744	3.263.404	2.099.721	143.689	9.592.558	9,34
	2004	3.014.243	3.680.533	2.093.210	152.268	8.940.255	6,81
Lancia	2003	212.723	507.295	126.974	84.673	931.665	0,90
	2004	645.476	405.428	0	12.664	1.063.567	0,81
Mazda	2003	998.853	217.405	178.139	0	1.394.397	1,35
	2004	1.893.847	1.555.035	1.329.574	0	4.778.456	3,64

Π3.3 (συνέχεια)							
Προϊόν	Έτος	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Μερίδιο (%)
Suzuki	2003	1.645.760	339.406	602.259	0	2.587.425	2,52
	2004	1.222.186	426.781	895.924	0	2.544.891	1,93
Austin Rover	2003	0	102.650	224.363	0	327.013	0,31
	2004	142.722	53.003	219.432	0	415.157	0,31
Lada	2003	0	5.670	0	0	5.670	0,01
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Daewoo	2003	1.300.613	1.085.460	510.805	66.429	2.963.307	2,88
	2004	2.331.208	1.053.557	730.036	116.337	4.231.137	3,22
Alfa Romeo	2003	1.195.705	1.040.842	428.643	0	2.665.190	2,59
	2004	1.510.679	1.010.932	467.781	28.172	3.017.564	2,29
Honda	2003	1.047.456	422.006	154.464	0	1.623.926	1,58
	2004	1.707.507	663.650	750.281	30.074	3.151.511	2,40
Audi	2003	931.370	854.423	1.608.410	0	3.394.202	3,30
	2004	1.559.299	926.881	790.338	0	3.276.517	2,49
BMW	2003	604.425	385.798	733.797	0	1.724.019	1,68
	2004	1.778.549	915.529	1.204.475	0	3.898.553	2,97
Mercedes	2003	110.022	1.146.961	823.529	28.753	2.109.266	2,05
	2004	337.106	1.281.307	809.266	0	2.427.679	1,84
Volvo	2003	1.135.028	889.411	755.040	3.787	2.783.266	2,71
	2004	963.043	1.137.141	675.692	23.424	2.799.300	2,13
Skoda	2003	2.093.667	309.299	815.351	18.645	3.236.961	3,15
	2004	2.763.429	419.717	854.829	81.848	4.119.823	3,13
Hyundai	2003	4.044.591	2.289.632	259.421	97.766	6.691.410	6,52
	2004	3.771.159	1.523.019	1.012.978	0	6.307.156	4,80
Subaru	2003	0	762.782	1.064.968	31.382	1.859.133	1,81
	2004	100	434.766	1.178.327	71.884	1.685.076	1,28
Mitsubishi	2003	387.240	88.282	11.229	0	486.751	0,47
	2004	1.382.898	370.408	468.111	0	2.221.418	1,69
Saab	2003	824.642	588.376	1.702	0	1.414.720	1,37
	2004	1.389.556	904.977	194.609	0	2.489.142	1,89
Daihatsu	2003	384.888	147.533	38.785	21.134	592.341	0,57
	2004	757.722	40.257	147.414	0	945.393	0,72
Chrysler	2003	282.411	124.150	12.724	0	419.285	0,40
	2004	0	105.859	1.077	0	106.936	0,08
Kia Motors	2003	1.471.346	72.009	125.554	5.947	1.674.856	1,63
	2004	2.952.482	1.057.285	719.335	0	4.729.102	3,60
Detroit Motors	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	0	175.874	0	175.874	0,13
Lexus	2003	0	8.845	0	0	8.845	0,01
	2004	0	0	271.591	0	271.591	0,20
Σύνολο	2003	53.141.428	24.834.634	15.347.550	1.502.324	94.825.935	100,00
	2004	68.449.730	31.081.104	20.372.981	1.434.260	121.338.075	100,00
Επιβατικά γενικά							
Smart	2003	0	405.653	25.516	0	431.169	23,74
	2004	0	309.503	38.668	0	348.170	20,59
Jagouar	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	0	36.855	0	36.855	2,18
Mini	2003	105.804	373.120	70.761	5.764	555.448	30,58
	2004	80.993	11.935	0	0	92.929	5,49
MG/ZR	2003	0	192.837	0	0	192.837	10,61
	2004	0	13.041	0	0	13.041	0,77
MG TF CABRIO	2003	0	195.843	51.190	0	247.033	13,60
	2004	0	315.388	71.926	0	387.314	22,91

Π3.3 (συνέχεια)							
Προϊόν	Έτος	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Μερίδιο (%)
Maserati Coupe	2003	0	13.608	0	0	13.608	0,74
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Smart Roadster (Cabrio)	2003	0	325.980	0	0	325.980	17,94
	2004	0	6.010	0	0	6.010	0,35
MG/ZT	2003	0	0	50.057	0	50.057	2,75
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Smart forfour επιβ.αυτ.	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	233.321	396.798	46.705	26.016	702.840	41,57
Mini Cabrio επιβ.αυτοκ.	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	29.144	0	0	29.144	1,72
Jaguar X- Type επιβ.αυτοκ.	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	0	74.220	0	74.220	4,39
Σύνολο	2003	105.804	1.507.040	197.524	5.764	1.816.132	100,00
	2004	314.315	1.081.819	268.373	26.016	1.690.523	100,00
Αντιπροσωπείες -Εταιρείες							
Toyota Ελλάς ABEE	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	1.701	0	0	1.701	0,02
Ford αντιπροσωπεία	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	11.340	0	0	11.340	0,13
B.M.W. βιομ.αυτοκινήτων	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	11.340	0	0	11.340	0,13
Opel General Motors	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	11.340	1.905	0	13.245	0,16
Fiat Auto Hellas	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	68.040	0	0	68.040	0,82
Ford αυτοκινητοβιομηχανία	2003	0	18.144	0	0	18.144	0,30
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Citroen αυτοκινητοβιομηχανία	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	11.340	0	0	11.340	0,13
Hyundai Ελλάς αυτοκινητοβιομηχανία	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	1.153.122	11.340	0	10.798	1.175.260	14,29
Kia Motors αυτοκινητοβιομ	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	247.606	11.340	2.501	0	261.447	3,17
Avis Fleet Serv./Opel	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	7.484	29.710	0	37.195	0,45
Hyundai χρηματοδότηση	2003	512.642	0	0	7.983	520.625	8,70
	2004	1.715.671	240.465	160.761	87.502	2.204.398	26,80
Hyundai Corporation Sales	2003	265.388	0	0	0	265.388	4,43
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Seat Bank Credit	2003	481.194	152.750	0	109.539	743.483	12,43
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Daewoo Credit χρηματοδότηση	2003	197.391	34.587	309.981	0	541.958	9,06
	2004	60.443	110.508	341.938	0	512.890	6,23
Citroen Credit	2003	506.672	7.711	59.613	0	573.996	9,60
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Subaru Motor Hellas ABEE	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	11.340	0	0	11.340	0,13
Seat Fleet Sales	2003	0	0	0	287	287	0,00
	2004	0	0	0	370	370	0,00
Toyota After Sales	2003	632.443	8.505	0	41.900	682.848	11,42
	2004	259.176	0	0	0	259.176	3,15
Firen/Renault ετ.χρημ.αγ.	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	252.479	0	75.528	0	328.007	3,98

Π3.3 (συνέχεια)							
Προϊόν	Έτος	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Μερίδιο (%)
Χροφίν Εταιρεία μίσθωσης αυτοκινήτων	2003	0	0	0	4.770	4.770	0,07
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Kosmocar After Sales	2003	0	32.049	0	0	32.049	0,53
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Nissan After Sales Service	2003	53.423	36.672	32.658	16.685	139.438	2,33
	2004	76.168	141.960	59.673	14.865	292.666	3,55
Opel Bank Credit	2003	375.005	0	0	0	375.005	6,27
	2004	280.171	128.709	134.375	0	543.254	6,60
Ford χρηματοδότηση	2003	0	70.875	0	0	70.875	1,18
	2004	541.734	233.831	353.642	0	1.129.208	13,73
Seat After Sales	2003	0	0	0	60.124	60.124	1,00
	2004	0	0	0	28.827	28.827	0,35
Hyundai Santa Fe χρηματοδότηση	2003	115.738	0	0	0	115.738	1,93
	2004	0	0	0	0	0	0,00
BMW/AC Schnitzer	2003	0	38.556	0	0	38.556	0,64
	2004	0	19.958	0	0	19.958	0,24
Volvo Car Hellas	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	34.020	3.969	0	37.989	0,46
Daewoo/General Motors	2003	145.313	0	0	0	145.313	2,43
	2004	197.559	0	0	0	197.559	2,40
Fiat After Sales	2003	0	111.019	152.750	0	263.769	4,41
	2004	0	0	0	20.396	20.396	0,24
Skoda χρηματοδότηση	2003	748.851	0	0	7.010	755.861	12,64
	2004	264.049	0	0	0	264.049	3,21
Citroen Cash Back χρημ.	2003	280.607	30.618	11.106	0	322.331	5,39
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Kia AUTO POINT αντιπρ. Αυτοκινήτων	2003	0	0	0	18.986	18.986	0,31
	2004	0	0	0	621	621	0,01
Opel After Sales	2003	0	0	0	54.484	54.484	0,91
	2004	0	0	34.922	27.764	62.686	0,76
Seat Force	2003	0	56.417	0	7.357	63.773	1,06
	2004	0	34.474	0	0	34.474	0,41
Volvo After Sales	2003	0	122.472	19.958	0	142.430	2,38
	2004	0	193.631	0	0	193.631	2,35
GMAC BANK εταιρεία χρηματοδότησης αυτοκ.	2003	0	27.329	0	0	27.329	0,45
	2004	0	10.490	0	0	10.490	0,12
Suzuki After Sales Service	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	0	118.307	0	118.307	1,43
Citroen Avantage χρηματοδότηση	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	362.096	0	0	0	362.096	4,40
Σύνολο	2003	4.314.667	747.704	586.066	329.124	5.977.562	100,00
	2004	5.410.273	1.304.650	1.317.231	191.143	8.223.298	100,00
Ταξί							
Mercedes	2003	0	7.484	0	0	7.484	16,39
	2004	0	6.804	0	0	6.804	9,85
Opel Vectra	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	25.685	0	22.969	48.654	70,44
Peugeot 406	2003	0	7.088	0	0	7.088	15,52
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Skoda Octavia	2003	0	6.691	0	0	6.691	14,65
	2004	0	6.804	0	0	6.804	9,85
VW Passat	2003	0	24.381	0	0	24.381	53,41
	2004	0	0	0	0	0	0,00

Π3.3 (συνέχεια)							
Προϊόν	Έτος	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Μερίδιο (%)
Toyota Avensis	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	6.804	0	0	6.804	9,85
Σύνολο	2003	0	45.644	0	0	45.644	100,00
	2004	0	46.097	0	22.969	69.066	100,00
Τζιπ							
Land Rover	2003	0	80.174	0	0	80.174	0,68
	2004	0	21.773	0	0	21.773	0,10
Wrangler 4X4	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	2.155	0	0	2.155	0,01
Pajero Mitsubishi	2003	567.968	189.809	5.615	0	763.392	6,54
	2004	494.392	77.679	121.334	0	693.405	3,41
Toyota Land Cruises	2003	0	563.799	116.573	0	680.372	5,83
	2004	0	487.456	18.202	0	505.657	2,49
Toyota Rav 4	2003	1.159.971	236.519	94.521	0	1.491.011	12,78
	2004	1.150.035	211.888	0	0	1.361.923	6,70
Kia Sportage	2003	25.586	0	0	0	25.586	0,21
	2004	523.541	238.650	33.225	0	795.416	3,91
Honda CR-V	2003	0	25.402	0	0	25.402	0,21
	2004	0	173.786	385.207	0	558.992	2,75
Daihatsu Terios	2003	621.373	225.609	0	0	846.983	7,26
	2004	648.430	421.441	4.934	0	1.074.805	5,29
Jeep Chrysler (Town)	2003	0	5.443	0	0	5.443	0,04
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Subaru Forester	2003	0	300.918	106.363	0	407.281	3,49
	2004	0	749.134	308.469	0	1.057.603	5,20
Jeep Wrangler + Cherokee	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	742.426	34.814	0	0	777.240	3,82
Suzuki Grand Vitara	2003	586.036	250.431	95.707	0	932.175	7,99
	2004	947.126	232.697	352.768	0	1.532.591	7,54
Suzuki Jimny 4x4	2003	678.206	0	0	0	678.206	5,81
	2004	707.950	8.335	0	0	716.285	3,52
Suzuki Jimny + Grand Vitara	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	299.633	88.225	548.141	0	935.999	4,61
Land Rover Freelander Jeep	2003	0	243.597	193.569	23.004	460.170	3,94
	2004	266.814	0	0	0	266.814	1,31
Hyundai Santa Fe	2003	0	268.021	10.886	0	278.907	2,39
	2004	360.310	313.046	27.102	0	700.458	3,45
BMW X5 τζιπ	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	37.490	0	0	37.490	0,18
Nissan X-Trail	2003	483.704	291.546	0	0	775.250	6,64
	2004	789.145	406.220	117.195	0	1.312.560	6,46
Mazda Tribute 4x4	2003	323.808	60.669	58.015	51.733	494.224	4,23
	2004	410.373	180.193	90.203	0	680.769	3,35
Jeep Cherokee	2003	273.360	71.896	0	0	345.256	2,95
	2004	681.587	68.097	11.398	12.878	773.959	3,81
Suzuki 4x4 Γενικά	2003	0	0	167.369	0	167.369	1,43
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Mitsubishi Pajero +L 200	2003	0	0	126.500	0	126.500	1,08
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Ford Maverick	2003	405.448	562.961	20.458	6.676	995.544	8,53
	2004	978.353	475.316	774.378	45.721	2.273.769	11,19
Ssangyong/Rexton	2003	0	6.657	0	0	6.657	0,05
	2004	0	62.710	0	0	62.710	0,30

Π3.3 (συνέχεια)							
Προϊόν	Έτος	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Μερίδιο (%)
Volvo XC 70	2003	0	33.510	0	0	33.510	0,28
	2004	0	22.760	0	0	22.760	0,11
Kia Sorento	2003	357.982	127.427	33.792	0	519.202	4,45
	2004	926.834	192.723	72.008	0	1.191.566	5,86
Chevrolet Trailblazer 4x4	2003	0	50.962	91.809	0	142.771	1,22
	2004	0	0	53.580	0	53.580	0,26
Volvo XC90 τζιπ	2003	0	379.697	0	0	379.697	3,25
	2004	198.135	338.539	150.026	0	686.700	3,38
Land Rover/Range Rover	2003	0	44.702	218.909	0	263.611	2,25
	2004	0	13.325	0	0	13.325	0,06
Mitsubishi Outlander	2003	582.151	147.193	10.877	0	740.221	6,34
	2004	388.247	99.032	7.711	26.997	521.988	2,57
Rover Streetwise	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	107.911	94.681	27.684	230.276	1,13
Volvo XC 70 + XC 90	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	8.618	0	0	8.618	0,04
Subaru Outback	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	3.328	0	0	3.328	0,01
Land Rover Defender	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	24.699	29.338	0	54.036	0,26
Hyundai Tuscon	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	588.809	623.303	106.481	0	1.318.593	6,49
BMW X3 τζιπ	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	55.317	0	0	55.317	0,27
Σύνολο	2003	6.065.595	4.166.942	1.350.962	81.414	11.664.912	100,00
	2004	11.102.141	5.780.659	3.306.381	113.281	20.302.461	100,00
Κλειστά φορτηγάκια							
Ford Transit	2003	0	54.770	64.126	0	118.896	4,88
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Renault Traffic	2003	0	0	153.506	0	153.506	6,30
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Fiat Ducato	2003	0	16.737	0	0	16.737	0,68
	2004	0	27.681	0	2.850	30.531	2,26
Toyota Hiace	2003	0	24.211	0	0	24.211	0,99
	2004	0	28.350	0	0	28.350	2,10
Volkswagen Transporter	2003	0	15.819	216.048	59.556	291.423	11,97
	2004	0	112.100	91.525	52.936	256.561	19,01
Mercedes Sprinter	2003	0	36.830	80.637	79.435	196.902	8,08
	2004	0	0	0	29.352	29.352	2,17
Fiat Scudo	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	21.682	0	2.128	23.810	1,76
VW Caddy Van	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	11.113	366.220	0	377.333	27,96
Mercedes Vito	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	23.020	102.452	127.536	253.008	18,74
Hyundai Van H-1	2003	0	30.845	3.020	0	33.865	1,39
	2004	0	7.088	0	0	7.088	0,52
Peugeot Partner	2003	0	72.951	241.621	81.190	395.762	16,25
	2004	0	0	16.016	8.211	24.228	1,79
Fiat Doblo Cargo	2003	0	34.424	0	0	34.424	1,41
	2004	0	13.857	0	4.488	18.345	1,35
Citroen Berlingo	2003	0	0	0	32.758	32.758	1,34
	2004	0	0	0	0	0	0,00

Π3.3 (συνέχεια)							
Προϊόν	Έτος	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Μερίδιο (%)
Peugeot Boxer	2003	0	19.936	78.363	28.142	126.441	5,19
	2004	0	37.762	37.789	10.104	85.655	6,34
Volkswagen LT	2003	0	16.670	27.298	0	43.968	1,80
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Nissan Primastar	2003	107.209	47.752	58.327	32.328	245.616	10,09
	2004	0	4.060	22.280	0	26.340	1,95
Ford Transit Connect	2003	235.462	28.350	241.260	69.927	574.999	23,62
	2004	0	10.830	0	0	10.830	0,80
Renault Kangoo+Traffic	2003	0	37.320	51.008	56.220	144.548	5,93
	2004	0	55.407	14.060	0	69.467	5,14
Nissan Kubistar + Primastar κλ.φ	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	30.054	78.531	0	108.585	8,04
Σύνολο	2003	342.671	436.614	1.215.215	439.555	2.434.055	100,00
	2004	0	383.005	728.873	237.604	1.349.482	100,00
Ημιφορτηγά							
Nissan	2003	381.521	32.829	2.897	0	417.247	31,84
	2004	628.559	98.024	111.294	0	837.877	33,23
Toyota	2003	681.736	0	0	0	681.736	52,03
	2004	466.950	25.515	0	0	492.465	19,53
Isuzu	2003	22.177	0	0	0	22.177	1,69
	2004	118.433	38.432	31.531	0	188.397	7,47
Mazda	2003	167.837	0	0	0	167.837	12,81
	2004	0	0	76.999	0	76.999	3,05
VW Caddy ημιφ.	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	0	0	72.424	72.424	2,87
Mitsubishi	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	4.536	17.200	0	21.736	0,86
Fiat Strada	2003	0	14.175	0	6.908	21.083	1,60
	2004	0	4.162	0	2.877	7.038	0,27
Ford Ranger ημιφορτηγά	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	736.740	45.644	35.215	6.531	824.129	32,68
Σύνολο	2003	1.253.271	47.004	2.897	6.908	1.310.081	100,00
	2004	1.950.682	216.313	272.238	81.832	2.521.064	100,00
Φορτηγά							
Mercedes	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	29.938	0	0	29.938	59,69
Iveco	2003	0	14.175	0	0	14.175	10,22
	2004	0	0	3.429	0	3.429	6,83
DAF	2003	0	63.788	3.062	0	66.850	48,22
	2004	0	7.088	0	0	7.088	14,13
Nissan	2003	0	10.546	4.536	0	15.082	10,87
	2004	0	0	2.609	0	2.609	5,20
Volvo	2003	0	7.088	0	0	7.088	5,11
	2004	0	7.088	0	0	7.088	14,13
Krone	2003	0	21.263	0	0	21.263	15,33
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Mitsubishi Canter	2003	0	14.175	0	0	14.175	10,22
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Σύνολο	2003	0	131.034	7.598	0	138.632	100,00
	2004	0	44.113	6.038	0	50.150	100,00

Π3.3 (συνέχεια)							
Προϊόν	Έτος	Τηλεόραση	Περιοδικά	Εφημερίδες	Ραδιόφωνο	Σύνολο	Μερίδιο (%)
Επαγγελματικά γενικά							
Ford	2003	0	0	83.462	15.466	98.928	11,72
	2004	0	3.162	0	0	3.162	0,38
Fiat	2003	0	25.118	78.826	22.350	126.294	14,97
	2004	0	63.155	359.214	2.832	425.200	51,79
Nissan	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	8.335	0	0	8.335	1,01
Piaggio	2003	0	90.366	58.679	0	149.045	17,67
	2004	0	26.238	11.090	0	37.328	4,54
Citroen	2003	0	18.059	9.824	311.701	339.584	40,26
	2004	0	8.335	22.392	122.100	152.827	18,61
Fiat Punto Van	2003	0	12.678	0	0	12.678	1,50
	2004	0	6.872	0	3.320	10.192	1,24
Mercedes	2003	0	9.072	0	0	9.072	1,07
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Piaggio Porter	2003	0	0	67.820	0	67.820	8,04
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Piaggio Ape TM	2003	0	0	1.769	0	1.769	0,20
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Peugeot 206 XA	2003	0	2.663	35.526	0	38.188	4,52
	2004	0	0	7.370	0	7.370	0,89
Opel	2003	0	0	0	0	0	0,00
	2004	0	13.608	82.874	79.969	176.451	21,49
Σύνολο	2003	0	157.955	335.906	349.517	843.378	100,00
	2004	0	129.704	482.940	208.220	820.864	100,00
Λεωφορεία-Πούλμαν							
Mercedes Benz	2003	0	0	9.470	0	9.470	100,00
	2004	0	0	0	0	0	0,00
Σύνολο	2003	0	0	9.470	0	9.470	100,00
	2004	0	0	0	0	0	100,00
Αξία σε €							
Πηγή: Media Services A.E.							

Π3.4 Αριθμοδείκτες κερδοφορίας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2000-2004)						
Επωνυμία	2000	2001	2002	2003	2004	ΜΟΔ
Περιθώριο Μικτού Κέρδους (%)						
CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	19,90	19,80	18,52	17,58	15,45	18,25
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	13,07	16,34	17,72	16,61	14,25	15,60
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	11,60	10,55	10,35	13,18	11,01	11,34
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	19,32	17,88	19,59	20,79	18,66	19,25
KOSMOCAR Α.Ε.	14,89	14,48	14,27	13,15	12,04	13,77
LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	20,72	21,18	21,39	20,37	20,00	20,73
MAVA Α.Ε.	19,01	18,80	18,73	18,37	19,76	18,93
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	15,06	14,60	14,12	13,06	11,93	13,75
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	12,43	11,47	11,61	10,72	10,11	11,27
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	20,67	22,48	20,20	21,00	20,91	21,05
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	20,90	21,41	24,60	30,43	29,67	25,40
TEXNOKAR Α.Β.Ε.Ε.	18,20	15,87	17,06	17,13	15,78	16,81
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	16,02	16,21	16,38	18,74	20,29	17,53
ΣΥΝ13	17,06	17,01	17,27	17,78	16,91	17,21
ΣΥΝΟΛΟ	18,15	19,06	20,44	19,53	19,14	19,26
Περιθώριο Λειτουργικού Κέρδους (%)						
CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	2,10	1,50	1,54	2,09	2,20	1,89
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	0,02	1,19	8,35	8,53	6,45	4,91
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	1,84	2,31	0,01	1,67	0,43	1,25
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	3,62	0,53	1,20	1,85	1,76	1,79
KOSMOCAR Α.Ε.	5,75	5,89	5,44	4,04	3,68	4,96
LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	5,45	6,85	7,04	4,02	2,40	5,15
MAVA Α.Ε.	3,69	3,17	2,40	2,58	2,45	2,86
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	9,00	7,71	6,91	7,48	5,96	7,41
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,45	1,50	3,37	3,41	2,67	2,28
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	1,84	3,29	3,29	2,64	3,28	2,87
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	11,83	10,29	6,91	12,63	13,68	11,07
TEXNOKAR Α.Β.Ε.Ε.	3,60	1,55	3,28	2,41	0,10	2,19
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	1,64	0,15	-5,23	-3,86	-3,18	-2,10
ΣΥΝ13	3,91	3,53	3,42	3,81	3,22	3,58
ΣΥΝΟΛΟ	2,38	1,92	1,90	3,73	3,32	2,82
Περιθώριο Καθαρού Κέρδους (%)						
CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	2,24	1,49	1,53	2,03	1,99	1,86
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	-0,13	1,13	8,58	9,36	6,78	5,14
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	2,07	2,32	0,68	2,28	1,06	1,68
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	2,48	1,37	1,12	1,80	1,95	1,74
KOSMOCAR Α.Ε.	4,23	5,46	5,40	4,22	3,58	4,58
LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	4,14	5,78	5,78	4,03	2,39	4,42
MAVA Α.Ε.	3,33	3,08	2,38	2,17	1,97	2,59
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	4,96	6,98	8,02	8,88	6,32	7,03
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,65	1,82	3,33	3,55	3,40	2,55
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	0,46	2,40	3,13	2,61	3,26	2,37
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	1,16	0,13	4,13	6,49	11,27	4,64
TEXNOKAR Α.Β.Ε.Ε.	4,80	3,29	3,28	2,53	0,12	2,80
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	1,50	-0,10	-5,22	-4,60	-4,86	-2,66
ΣΥΝ13	2,45	2,70	3,24	3,49	3,02	2,98
ΣΥΝΟΛΟ	1,77	1,62	1,44	3,39	3,05	2,42
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών						
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.5 Αριθμοδείκτες αποδοτικότητας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2000-2004)						
Επωνυμία	2000	2001	2002	2003	2004	ΜΟΔ
Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων (%)						
CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	33,94	20,47	19,17	19,79	22,74	23,22
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	-191,50	139,49	139,64	92,92	315,51	99,21
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	305,57	559,43	128,02	407,52	234,89	327,09
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	43,53	20,04	14,64	26,62	24,63	25,89
KOSMOCAR Α.Ε.	97,26	121,57	104,99	75,80	58,97	91,72
LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	39,81	54,19	62,29	31,52	18,54	41,27
MAVA Α.Ε.	25,63	24,82	16,92	14,52	13,24	19,03
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	42,53	60,50	73,44	109,90	90,23	75,32
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	25,46	64,32	130,08	74,78	75,87	74,10
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	5,09	19,70	27,05	23,74	31,64	21,44
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	4,51	0,64	16,73	27,78	47,66	19,46
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	103,53	66,37	61,38	49,43	1,99	56,54
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	30,24	-2,01	-85,01	-74,30	-42,76	-34,77
ΣΥΝ13	43,51	88,43	54,56	67,69	68,70	64,58
ΣΥΝΟΛΟ	27,15	32,02	19,56	40,70	44,41	32,77
Αποδοτικότητα Απασχολούμενων Κεφαλαίων (%)						
CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	33,03	19,88	18,56	19,19	21,97	22,53
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	-1,53	129,31	129,62	89,23	307,45	130,82
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	60,96	84,38	20,38	58,24	32,22	51,24
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	12,06	4,71	4,92	8,02	23,04	10,55
KOSMOCAR Α.Ε.	90,49	121,57	104,99	73,04	56,68	89,35
LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	38,85	52,79	60,57	30,57	17,94	40,14
MAVA Α.Ε.	23,53	19,69	8,80	5,23	5,68	12,59
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	23,67	30,40	37,17	61,68	52,95	41,17
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	23,98	60,40	73,26	53,29	58,58	53,90
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	4,99	18,79	26,26	15,54	21,53	17,42
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	1,52	0,20	5,92	10,04	23,50	8,24
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	90,19	55,52	31,43	24,38	0,89	40,48
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	22,02	-1,42	-56,82	-46,22	-25,32	-21,55
ΣΥΝ13	32,60	45,86	35,77	30,94	45,93	38,22
ΣΥΝΟΛΟ	24,08	-138,80	10,36	5,82	34,69	-12,77
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών						
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.6 Αριθμοδείκτες ρευστότητας επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2000-2004)						
Επωνυμία	2000	2001	2002	2003	2004	ΜΟΔ
Γενική Ρευστότητα						
CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	1,11	1,14	1,16	1,30	1,31	1,20
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	1,34	1,00	1,28	1,56	1,05	1,25
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	1,14	1,15	1,18	1,17	1,14	1,16
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	1,34	1,37	1,09	1,06	0,76	1,12
KOSMOCAR Α.Ε.	1,03	1,04	1,05	1,07	1,10	1,06
LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,98	0,99	1,01	1,02	1,02	1,00
MAVA Α.Ε.	0,96	0,95	1,03	1,38	1,26	1,12
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	2,72	2,27	1,82	1,70	1,57	2,02
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	1,01	1,02	1,06	1,13	1,08	1,06
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	1,00	0,98	1,01	1,15	1,11	1,05
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	1,31	1,43	1,39	1,57	1,34	1,41
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	0,97	0,98	1,09	1,09	1,05	1,04
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	1,28	1,63	1,34	1,20	1,59	1,41
ΣΥΝ13	1,25	1,23	1,19	1,26	1,18	1,22
ΣΥΝΟΛΟ	1,31	1,51	1,42	1,79	1,56	1,52
Ειδική Ρευστότητα						
CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,33	0,48	0,44	0,52	0,59	0,47
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	0,52	0,57	0,82	0,91	0,58	0,68
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,24	0,17	0,61	0,71	0,77	0,50
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	0,72	0,61	0,61	0,58	0,44	0,59
KOSMOCAR Α.Ε.	0,57	0,47	0,43	0,45	0,53	0,49
LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,8	0,76	0,66	0,67	0,62	0,70
MAVA Α.Ε.	0,65	0,53	0,62	0,98	0,82	0,72
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	1,79	1,54	1,21	1,01	0,85	1,28
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,42	0,44	0,44	0,41	0,22	0,39
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	0,64	0,56	0,51	0,63	0,58	0,58
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	0,72	0,9	0,93	0,86	0,73	0,83
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	0,62	0,53	0,67	0,69	0,72	0,65
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	0,85	0,99	0,57	0,71	0,95	0,81
ΣΥΝ13	0,68	0,66	0,66	0,70	0,65	0,67
ΣΥΝΟΛΟ	0,75	0,95	0,84	1,17	0,90	0,92
Ταμειακή Ρευστότητα						
CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	0,01
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	0,39	0,43	0,53	0,19	0,39	0,39
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,01	0,00	0,51	0,19	0,68	0,28
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	0,08	0,04	0,04	0,04	0,03	0,05
KOSMOCAR Α.Ε.	0,02	0,03	0,02	0,02	0,03	0,03
LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01
MAVA Α.Ε.	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	0,61	0,46	0,47	0,30	0,06	0,38
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,06	0,11	0,06	0,04	0,03	0,06
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	0,02	0,03	0,02	0,03	0,03	0,03
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	0,19	0,12	0,22	0,09	0,14	0,15
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	0,09	0,05	0,06	0,01	0,03	0,05
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	0,09	0,23	0,09	0,16	0,25	0,16
ΣΥΝ13	0,13	0,12	0,16	0,09	0,13	0,12
ΣΥΝΟΛΟ	0,11	0,16	0,19	0,31	0,12	0,18
ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών						
Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί						

Π3.7 Αριθμοδείκτες χρηματοοικονομικής διάρθρωσης επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2000-2004)						
Επωνυμία	2000	2001	2002	2003	2004	ΜΟΔ
Συνολικές Υποχρεώσεις προς Ίδια Κεφάλαια						
CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	4,73	3,99	3,45	2,30	2,33	3,36
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	446,84	26,31	3,27	1,68	8,13	97,25
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	39,00	48,20	36,88	42,76	52,00	43,77
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	7,99	8,72	8,01	9,21	7,43	8,27
KOSMOCAR Α.Ε.	11,85	8,86	9,36	7,47	6,14	8,74
LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	6,09	4,76	5,35	4,11	3,67	4,80
MAVA Α.Ε.	3,68	4,55	4,97	4,60	5,57	4,67
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	1,55	2,16	2,68	2,57	2,56	2,30
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	14,79	10,29	11,85	6,79	6,97	10,14
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	6,55	3,69	3,95	4,18	3,86	4,45
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	5,50	5,12	4,18	3,79	3,13	4,34
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	7,20	6,44	7,38	8,02	7,62	7,33
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	4,73	2,60	4,65	8,42	3,46	4,77
ΣΥΝ13	43,12	10,44	8,15	8,15	8,68	15,71
ΣΥΝΟΛΟ	17,09	6,95	8,60	5,99	6,11	8,95
Μεσομακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις προς Ίδια Κεφάλαια						
CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,03	0,03	0,03	0,03	0,04	0,03
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	123,79	0,08	0,08	0,04	0,03	24,80
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	4,01	5,63	5,28	6,00	6,29	5,44
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	2,61	3,26	1,98	2,32	0,07	2,05
KOSMOCAR Α.Ε.	0,07	0,00	0,00	0,04	0,04	0,03
LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
MAVA Α.Ε.	0,09	0,26	0,92	1,77	1,33	0,88
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	0,80	0,99	0,98	0,78	0,70	0,85
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	0,06	0,06	0,78	0,40	0,30	0,32
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	0,02	0,05	0,03	0,53	0,47	0,22
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	1,96	2,13	1,82	1,77	1,03	1,74
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	0,15	0,20	0,95	1,03	1,22	0,71
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	0,37	0,42	0,50	0,61	0,69	0,52
ΣΥΝ13	10,31	1,01	1,03	1,18	0,94	2,89
ΣΥΝΟΛΟ	3,74	0,60	0,56	0,51	0,49	1,18
Κάλυψη Χρηματοοικονομικών Δαπανών						
CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	1,65	1,36	1,65	1,98	4,06	2,14
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	0,90	2,94	17,43	16,30	11,73	9,86
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	2,30	3,25	8,27	50,75	31,16	19,15
HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.	2,16	1,47	1,39	1,74	1,92	1,74
KOSMOCAR Α.Ε.	2,97	3,41	4,11	3,57	3,77	3,57
LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	3,01	4,99	7,79	4,82	2,50	4,62
MAVA Α.Ε.	2,33	2,23	1,78	1,89	1,74	1,99
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	17,68	212,78	245,62	402,25	220,77	219,82
TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	1,33	2,37	4,73	5,90	6,50	4,17
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. Α.Ε.	1,12	1,75	2,52	2,08	2,21	1,94
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	1,30	1,03	2,37	4,15	7,85	3,34
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	1,70	6,59	5,82	4,02	1,12	3,85
ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.	43,59	0,77				22,18
ΣΥΝ13	6,31	18,84	25,29	41,62	24,61	23,33
ΣΥΝΟΛΟ	56,05	28,94	41,03	45,47	28,06	39,91

ΜΟΔ: Μέσος Όρος Δεικτών

Πηγή: ICAP - Δημοσιευμένοι Ισολογισμοί

Π3.8 Ομαδοποιημένος ισολογισμός επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2003-2004)				
Λογαριασμός	2004	2003	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	545.425.530	438.963.526	106.462.004	24,25
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	251.575.078	210.414.342	41.160.736	19,56
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	932.061.596	779.386.671	152.674.925	19,59
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.340.331.588	1.281.512.871	58.818.717	4,59
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	168.533.363	113.179.332	55.354.031	48,91
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.986.352.076	2.613.042.404	373.309.672	14,29
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	534.316.015	456.564.503	77.751.512	17,30
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	348.216.427	307.036.931	41.179.496	13,41
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	240.637.016	263.202.926	-22.565.910	-8,57
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.211.399.045	1.893.274.978	318.124.067	16,80
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	106.942.699	61.527.555	45.415.144	73,81
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	5.727.733.341	4.626.955.675	1.100.777.666	23,79
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.772.688.661	3.830.757.604	941.931.057	24,59
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	955.044.679	796.198.066	158.846.613	19,95
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	164.991.985	118.031.386	46.960.599	39,79
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	77.468.371	68.266.667	9.201.704	13,48
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	829.553.739	666.256.616	163.297.123	24,51
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	213.014.553	179.706.167	33.308.386	18,53
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	44.766.644	38.080.216	6.686.428	17,56
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	58.905.159	43.727.366	15.177.793	34,71
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	46.109.877	37.411.092	8.698.785	23,25
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	45.422.631	36.466.473	8.956.158	24,56
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	687.246	944.620	-257.374	-27,25
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	198.188.792	173.114.397	25.074.395	14,48
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	52.105.228	54.248.705	-2.143.477	-3,95
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	37,90	37,92		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	25,57	24,50		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,67	17,21		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,61	3,79		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4,59	4,72		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,10	1,15		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,68	0,74		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	229.527	280.803		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	774.953	719.767		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	70	82		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	70	85		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	71	74		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	40	40		

Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι ισολογισμοί

Π3.9 Ομαδοποιημένος ισολογισμός κερδοφόρων επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2003-2004)				
Λογαριασμός	2004	2003	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	527.499.395	417.154.664	110.344.731	26,45
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	243.197.209	198.248.309	44.948.900	22,67
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	849.304.016	730.359.997	118.944.019	16,29
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.215.202.384	1.184.344.532	30.857.852	2,61
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	148.162.370	95.577.646	52.584.724	55,20
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.740.168.164	2.427.436.842	312.731.322	12,88
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	497.849.523	436.653.787	61.195.736	14,10
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	267.136.068	267.474.232	-338.164	-0,13
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	221.464.375	254.725.382	-33.261.007	-13,60
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.020.854.265	1.736.057.674	284.796.591	16,40
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	106.942.699	61.527.555	45.415.144	73,81
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	5.385.119.429	4.355.497.681	1.029.621.748	23,64
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	4.496.600.024	3.614.397.614	882.202.410	24,41
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	888.519.404	741.100.062	147.419.342	19,89
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	156.851.098	112.203.119	44.647.979	39,79
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	71.614.391	64.366.711	7.247.680	11,26
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	750.342.828	598.375.587	151.967.241	25,40
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	223.413.283	190.560.884	32.852.399	17,24
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	43.892.601	37.620.847	6.271.754	16,67
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	54.469.560	41.925.565	12.543.995	29,92
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	43.116.086	33.557.391	9.558.695	28,48
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	42.428.840	33.200.518	9.228.322	27,80
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	687.246	356.873	330.373	92,57
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	212.149.080	185.899.290	26.249.790	14,12
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	52.105.228	54.248.705	-2.143.477	-3,95
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	42,61	42,57		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	29,49	26,89		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,50	17,20		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,30	4,27		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4,50	4,56		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,90	1,16		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,67	0,74		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	191.814	274.224		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	719.313	691.379		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	68	81		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	67	78		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	69	74		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	35	36		

Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι ισολογισμοί

Π3.10 Ομαδοποιημένος ισολογισμός ζημιολόγων επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων (2003-2004)				
Λογαριασμός	2004	2003	Διαφορά	Ποσοστό
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	17.926.135	21.808.862	-3.882.727	-17,80
ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	8.377.869	12.166.033	-3.788.164	-31,14
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	82.757.580	49.026.674	33.730.906	68,80
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	125.129.204	97.168.339	27.960.865	28,78
ΤΑΜΕΙΟ & ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	20.370.993	17.601.686	2.769.307	15,73
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	246.183.912	185.605.562	60.578.350	32,64
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	36.466.492	19.910.716	16.555.776	83,15
ΜΕΤΟΧΙΚΟ/ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	81.080.359	39.562.699	41.517.660	104,94
ΜΑΚΡΟ. & ΜΕΣΟ. ΥΠΟΧ. ΣΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	19.172.641	8.477.544	10.695.097	126,16
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	190.544.780	157.217.304	33.327.476	21,20
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤ./ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	0	0	
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	342.613.912	271.457.994	71.155.918	26,21
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	276.088.637	216.359.990	59.728.647	27,61
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	66.525.275	55.098.004	11.427.271	20,74
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ.ΕΣΟΔΑ	8.140.887	5.828.267	2.312.620	39,68
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	5.853.980	3.899.956	1.954.024	50,10
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	79.210.911	67.881.029	11.329.882	16,69
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	-10.398.730	-10.854.717	455.987	-4,20
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	874.043	459.369	414.674	90,27
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.435.599	1.801.801	2.633.798	146,18
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.993.791	3.853.701	-859.910	-22,31
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.993.791	3.265.955	-272.164	-8,33
ΜΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	0	587.747	-587.747	-100,00
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	-13.960.288	-12.784.893	-1.175.395	9,19
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	0	
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	-38,28	-64,21		
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	-25,90	-45,40		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,42	20,30		
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	-2,96	-3,91		
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	5,75	8,32		
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,20	1,40		
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,76	0,73		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 000 EURO	37.712	6.579		
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΕ 000 EURO	55.639	28.388		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΙΣΠΡΑΞ.ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	101	99		
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ./ΠΙΣΤΩΤ.	124	194		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	109	83		
*** ΔΕΙΓΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ***	5	4		

Πηγή: ICAP-Δημοσιευμένοι ισολογισμοί

4. Η ΑΓΟΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Μετά την παρουσίαση της ζήτησης για αυτοκίνητα και την ανάλυση των βασικότερων στοιχείων της προσφοράς στις προηγούμενες ενότητες, το παρόν κεφάλαιο εξετάζει το προϊόν της αλληλεπίδρασης προσφοράς και ζήτησης, δηλαδή το μέγεθος της αγοράς.

Στόχος του κεφαλαίου είναι ο προσδιορισμός της εγχώριας αγοράς αυτοκινήτων (επιβατικών και επαγγελματικών), καθώς και η εκτίμηση των μεριδίων ορισμένων εκ των κυριότερων εμπορικών σημάτων για κάθε κατηγορία αυτοκινήτου.

Στα πλαίσια αυτά, το κεφάλαιο ξεκινά με την παρουσίαση του εξωτερικού εμπορίου (εισαγωγές-εξαγωγές) αυτοκινήτων σύμφωνα με στοιχεία της ΕΣΥΕ. Ακολουθεί η ενότητα 4.2, στην οποία παρουσιάζεται το μέγεθος αγοράς αυτοκινήτων, καθώς και τα μερίδια που κατέχουν ορισμένα από τα κυριότερα εμπορικά σήματα για κάθε κατηγορία οχήματος.

4.1 Εξωτερικό Εμπόριο Αυτοκινήτων

Οι εισαγωγές και εξαγωγές αυτοκινήτων για την περίοδο 2000-2004, παρουσιάζονται στους πίνακες Π4.1-Π4.22 του παραρτήματος του κεφαλαίου, σύμφωνα με τα στοιχεία Εξωτερικού Εμπορίου της ΕΣΥΕ. Σημειώνεται ότι, τα μεγέθη των ετών 2001-2004 χαρακτηρίζονται από την ΕΣΥΕ ως προσωρινά, ενδέχεται δε να διαφοροποιηθούν με την οριστικοποίησή τους. Εξαιτίας του γεγονότος αυτού, το εξωτερικό εμπόριο παρουσιάζεται στο συγκεκριμένο κεφάλαιο μόνο σε **αξία** καθώς οι ποσότητες (σε τεμάχια) που δίνονται για κάποιες χώρες κατά την τελευταία τετραετία κρίνονται υπερβολικές. Σαν παράδειγμα αναφέρονται οι εισαγωγές «13,3 εκατ.» πετρελαιοκίνητων φορτηγών έως 5tn και «87 εκατ.» πετρελαιοκίνητων φορτηγών από 5tn έως 20tn, από τη Γερμανία το 2001.

Η κατηγοριοποίηση των αυτοκινήτων έχει γίνει σύμφωνα με τις διεθνείς δασμολογικές κλάσεις που χρησιμοποιεί η ΕΣΥΕ (κωδικοποίηση Intrastat).

Εισαγωγές Αυτοκινήτων – Χώρες Προέλευσης

Σύμφωνα με τον πίνακα Π4.1 (διάγραμμα 4.1) η αξία των εισαγωγών αυτοκινήτων κινήθηκε ανοδικά την εξαετία 1999-2004, με εξαίρεση την περίοδο 2001/00. Συγκεκριμένα, την εξεταζόμενη περίοδο η συνολική αξία εισαγωγών αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό ανόδου 8,5%. Ειδικότερα το 2004, η αξία εισαγωγών ανήλθε σε €3.518 εκατ., εμφανίζοντας αύξηση 41,1% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Η αντίστοιχη αύξηση την περίοδο 2003/02 ήταν 22,4%.

Καθ' όλη την εξεταζόμενη περίοδο τα επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος της συνολικής αξίας των εισαγωγών. Συγκεκριμένα, το 2004 η αξία των εισαγωγών



επιβατικών αυτοκινήτων κάλυψε το 82,7% της συνολικής αξίας εισαγωγών. Το αντίστοιχο ποσοστό του 2003 ανήλθε σε 86,8%. Ακολούθησαν κατά το 2004 τα αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων με ποσοστό 10,8%.

Στους πίνακες Π4.2-Π4.7 παρουσιάζεται η αξία των εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό, ξεχωριστά για κάθε έτος από το 1999 έως το 2004.

Το 2004, η κατηγορία «άλλα» (κωδικός 87.03.23.19) των βενζινοκινήτων επιβατικών αυτοκινήτων κάλυψε το μεγαλύτερο ποσοστό της συνολικής αξίας εισαγωγών των επιβατικών αυτοκινήτων (55,6%).

Στα αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα, η κατηγορία «άνω των 2.500 cc καινούργια» πετρελαιοκίνητα (κωδικός 87.02.10.11) κατέλαβε ποσοστό 89,9% το 2004.

Στα αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων, η κατηγορία «έως 2.500 cc καινούργια» πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5 τόνους (κωδικός 87.04.21.91) κατέλαβε ποσοστό 46,7% το 2004.

Τέλος, στα αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων, η κατηγορία «άλλα» (κωδικός 87.05.90.90) κατέλαβε ποσοστό 78%.

Στους πίνακες Π4.8-Π4.11 του παραρτήματος παρουσιάζεται η αξία των εισαγωγών ανά ευρύτερη κατηγορία αυτοκινήτων και χώρα προέλευσης, την περίοδο 2003-2004.

Ειδικότερα, ο πίνακας Π4.8 παρουσιάζει την αξία των εισαγωγών αυτοκινήτων για 10 ή περισσότερα άτομα ανά χώρα προέλευσης. Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα, οι περισσότερες εισαγωγές σε αξία την εξεταζόμενη περίοδο προήλθαν από τις χώρες της Ε.Ε., οι οποίες κάλυψαν το 75,8% της συνολικής αξίας εισαγωγών του 2004. Ειδικότερα, η Γερμανία κάλυψε το 41,9% της συνολικής αξίας εισαγωγών του 2004 και το 55,3% της αξίας εισαγωγών από την Ε.Ε. Από τις τρίτες χώρες, η Τουρκία κάλυψε το σύνολο σχεδόν της αξίας εισαγωγών από τις συγκεκριμένες χώρες το ίδιο έτος και το 24,2% της συνολικής αξίας εισαγωγών.

Ο πίνακας Π4.9 παρουσιάζει την αξία των εισαγωγών επιβατικών αυτοκινήτων ανά χώρα προέλευσης την περίοδο 2003-2004. Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα, οι περισσότερες εισαγωγές σε αξία την εξεταζόμενη περίοδο προήλθαν από τις χώρες της Ε.Ε., οι οποίες κάλυψαν το 73,6% της συνολικής αξίας εισαγωγών του 2004. Ειδικότερα, η Γερμανία κάλυψε το 28,2% της συνολικής αξίας εισαγωγών του 2004 και το 38,4% της αξίας εισαγωγών από την Ε.Ε. Όσον αφορά τις τρίτες χώρες, η Ιαπωνία κάλυψε το 50,9% της αξίας εισαγωγών από τις συγκεκριμένες χώρες το ίδιο έτος και το 13,4% της συνολικής αξίας εισαγωγών.

Στον πίνακα Π4.10 παρουσιάζεται η αξία εισαγωγών αυτοκινήτων μεταφοράς εμπορευμάτων ανά χώρα προέλευσης. Από τα στοιχεία του συγκεκριμένου πίνακα προκύπτει ότι το 2004 οι εισαγωγές σε αξία κατανεμήθηκαν σχεδόν ισόποσα μεταξύ της Ε.Ε. και των τρίτων χωρών. Ειδικότερα, η Ιαπωνία κάλυψε το 28,1% της συνολικής αξίας εισαγωγών του 2004 και ακολούθησε η Γερμανία με σχεδόν ίδιο ποσοστό.

Στον πίνακα Π4.11 παρουσιάζεται η αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ειδικών χρήσεων. Από τα στοιχεία του συγκεκριμένου πίνακα προκύπτει ότι το 2004 οι περισσότερες εισαγωγές σε αξία προήλθαν από τις χώρες της Ε.Ε. οι οποίες κάλυψαν το 94,6% της συνολικής αξίας εισαγωγών. Ειδικότερα, η Γαλλία κάλυψε το 57,2% της συνολικής αξίας εισαγωγών του 2004 και το 60,5% της αξίας εισαγωγών από την Ε.Ε. Οι

Η.Π.Α. κάλυψαν το 61,7% της αξίας εισαγωγών από τις τρίτες χώρες το ίδιο έτος και το 3,3% της συνολικής αξίας εισαγωγών.

Εξαγωγές Αυτοκινήτων – Χώρες Προορισμού

Η αξία των εξαγωγών αυτοκινήτων την περίοδο 1999-2004 παρουσιάζεται στους πίνακες Π4.12-Π4.22 του παραρτήματος του κεφαλαίου. Σύμφωνα με παράγοντες του εξεταζόμενου κλάδου, πρόκειται ουσιαστικά για επανεξαγωγές καθώς αρκετοί αντιπρόσωποι-εισαγωγείς έχουν αναπτύξει δίκτυα και σε γειτονικές χώρες.

Σύμφωνα με τον πίνακα Π4.12 (διάγραμμα 4.2) οι εξαγωγές αυτοκινήτων σε αξία παρουσίασαν αύξηση κατά την εξαετία 1999-2004, με εξαίρεση την περίοδο 2002/01.



Ειδικότερα, το 2004 η αξία των εξαγωγών ανήλθε σε €93.405 χιλ. από €47.888 χιλ. το 2003.

Καθ' όλη την εξεταζόμενη περίοδο τα επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος της συνολικής αξίας των εξαγωγών. Συγκεκριμένα, το 2004 η αξία των εξαγωγών επιβατικών αυτοκινήτων κάλυψε το 72,8% της συνολικής αξίας εξαγωγών. Ακολούθησαν την ίδια χρονιά (2004) τα αυτοκίνητα για μεταφορά

εμπορευμάτων με ποσοστό 15,2%.

Στους πίνακες Π4.13-Π4.18 παρουσιάζεται η αξία των εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό, ξεχωριστά για κάθε έτος από το 1999 έως το 2004.

Το 2004, η κατηγορία «άλλα» (κωδικός 87.03.23.19) των βενζινοκίνητων επιβατικών αυτοκινήτων κάλυψε το μεγαλύτερο ποσοστό της συνολικής αξίας εξαγωγών επιβατικών αυτοκινήτων (57,1%).

Στα αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα, η κατηγορία «άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα» πετρελαιοκίνητα (κωδικός 87.02.10.19) κατέλαβε ποσοστό 41,8% το 2004.

Στα αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων, η κατηγορία «καινούργια» πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5 τόνους έως 20 τόνους (κωδικός 87.04.22.91) κατέλαβε ποσοστό 34,6% το 2004.

Τέλος, στα αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων, η κατηγορία «αυτοκίνητα - αντλιοφόρα σκυροδέματος» (κωδικός 87.05.90.30) κατέλαβε ποσοστό 58,9%.

Στους πίνακες Π4.19-Π4.22 του παραρτήματος παρουσιάζεται η αξία των εξαγωγών ανά ευρύτερη κατηγορία αυτοκινήτων και χώρα προορισμού, την περίοδο 2003-2004.

Συγκεκριμένα ο πίνακας Π4.19 παρουσιάζει την αξία των εξαγωγών αυτοκινήτων για 10 ή περισσότερα άτομα ανά χώρα προορισμού. Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα, οι περισσότερες εξαγωγές το 2004 κατευθύνθηκαν προς τις χώρες της Ε.Ε. οι οποίες κάλυψαν το 61,0% της συνολικής αξίας. Ειδικότερα, η Γερμανία κάλυψε το 46,6% της συνολικής αξίας εξαγωγών του 2004 και το 76,4% της αξίας εξαγωγών προς τις χώρες της Ε.Ε. Η Συρία κάλυψε το 30,3% της αξίας εξαγωγών προς τις τρίτες χώρες το ίδιο έτος και το

11,8% της συνολικής αξίας εξαγωγών. Αντίθετα, το 2003 οι περισσότερες εξαγωγές σε αξία κατευθύνθηκαν προς τις τρίτες χώρες σε ποσοστό 80,0% επί του συνόλου.

Ο πίνακας Π4.20 παρουσιάζει την αξία των εξαγωγών επιβατικών αυτοκινήτων ανά χώρα προορισμού την περίοδο 2003-2004. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του πίνακα, οι χώρες της Ε.Ε. κάλυψαν το 51,4% της συνολικής αξίας εξαγωγών του 2004. Η Βουλγαρία απορρόφησε το 42,5% της συνολικής αξίας εξαγωγών του 2004 και το 87,4% της αξίας εξαγωγών προς τις τρίτες χώρες. Η Μ. Βρετανία κάλυψε το 36,8% της συνολικής αξίας εξαγωγών το ίδιο έτος και το 71,5% της αξίας εξαγωγών προς τις χώρες της Ε.Ε.

Στον πίνακα Π4.21 παρουσιάζεται η αξία εξαγωγών για αυτοκίνητα μεταφοράς εμπορευμάτων ανά χώρα προορισμού την περίοδο 2003-2004. Από τα στοιχεία του συγκεκριμένου πίνακα προκύπτει ότι το 2004 οι περισσότερες εξαγωγές κατευθύνθηκαν προς τις χώρες της Ε.Ε. οι οποίες κάλυψαν το 68,6% της συνολικής αξίας. Ειδικότερα, η Αυστρία κάλυψε το 15,1% της συνολικής αξίας εξαγωγών του 2004 και το 22% της αξίας εξαγωγών προς την Ε.Ε. Η Αλβανία κάλυψε το 33,8% της αξίας εξαγωγών προς τις τρίτες χώρες το ίδιο έτος και το 10,6% της συνολικής αξίας εξαγωγών.

Τέλος, στον πίνακα Π4.22 παρουσιάζεται η αξία εξαγωγών για αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων ανά χώρα προορισμού την περίοδο 2003-2004. Από τα στοιχεία του συγκεκριμένου πίνακα προκύπτει ότι το 2004 οι περισσότερες εξαγωγές κατευθύνθηκαν προς τις χώρες της Ε.Ε., οι οποίες κάλυψαν το 65,6% της συνολικής αξίας εξαγωγών. Ειδικότερα, η Κύπρος κάλυψε το 23,6% της συνολικής αξίας εξαγωγών του 2004 και το 36% της αξίας εξαγωγών προς τις χώρες της Ε.Ε. Η Ιταλία κάλυψε το 40,2% της αξίας εξαγωγών προς τις τρίτες χώρες το ίδιο έτος και το 13,8% της συνολικής αξίας εξαγωγών.

4.2 Εγχώρια Αγορά Αυτοκινήτων – Μερίδια Αγοράς

4.2.1 Μέγεθος Αγοράς

Στον πίνακα 4.1 και στο διάγραμμα 4.3 παρουσιάζεται η εξέλιξη της συνολικής εγχώριας αγοράς καινούργιων αυτοκινήτων (σε τεμάχια) για την περίοδο 1998-2004, σύμφωνα με στοιχεία που προέρχονται από το Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΕΑ).

Όπως προκύπτει από τα μεγέθη του πίνακα 4.1, η αγορά αυτοκινήτων παρουσίασε σωρευτική αύξηση την περίοδο 1998-2004, καθώς από 198.246 αυτοκίνητα που πουλήθηκαν το 1998, έφθασε στα 315.978 αυτοκίνητα το 2004. Ωστόσο, κατά την διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου η αγορά παρουσίασε διακυμάνσεις. Συγκεκριμένα, την τριετία 1998-2000 οι πωλήσεις κινήθηκαν ανοδικά με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 26,1%, γεγονός στο οποίο συνέβαλαν και τα φορολογικά μέτρα που έλαβε το κράτος το 1998 και το 1999. Από το 2001 έως και το 2003 η αγορά κινήθηκε πτωτικά με μέσο ετήσιο ρυθμό μείωσης της τάξης του 4%. Αντίθετα, το 2004 η συνολική αγορά καινούργιων αυτοκινήτων παρουσίασε άνοδο 13,6% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

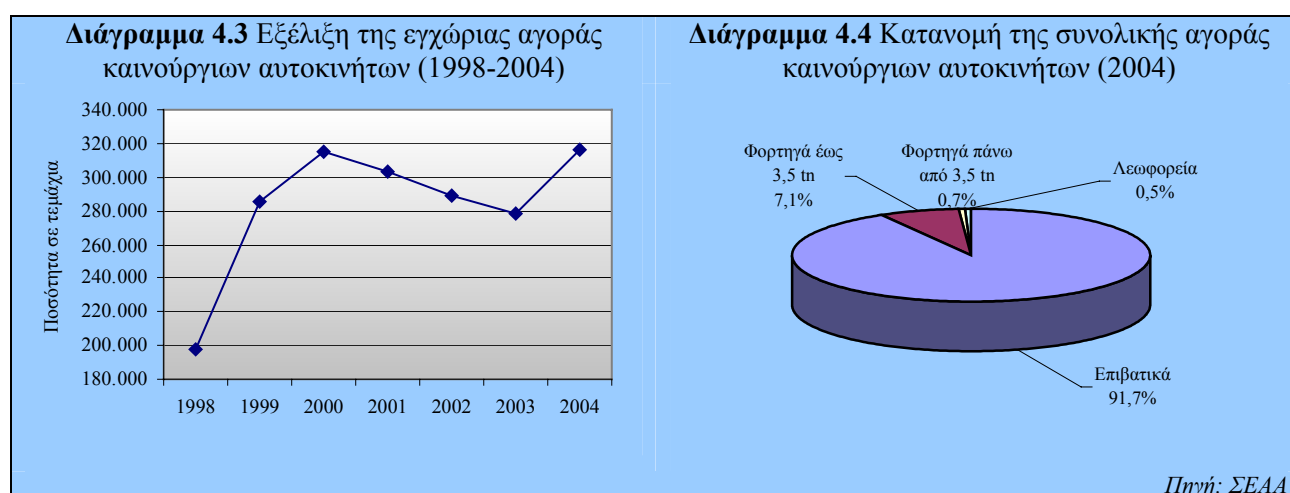
Σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, η άνοδος για το 2004 οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην προετοιμασία και διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων στη χώρα μας και συγκεκριμένα στην αύξηση των

στόλων εταιρειών ενοικίασης αυτοκινήτων και τουριστικών γραφείων καθώς και στα χιλιάδες αυτοκίνητα του Οργανισμού «Αθήνα 2004».

Οι ίδιες πηγές εκτιμούν το «φυσιολογικό» μέγεθος της εγχώριας αγοράς καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων σε περίπου 260 χιλ. οχήματα ετησίως, αναμένουν δε να κυμανθεί σε 260-270 χιλ. αυτοκίνητα ετησίως κατά το 2005 και 2006, εφόσον διατηρηθούν οι παρούσες συνθήκες και τάσεις της αγοράς.

Πίνακας 4.1 Μέγεθος εγχώριας αγοράς καινούργιων αυτοκινήτων (1998-2004)							
Κατηγορία/Έτος	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Επιβατικά	180.541	261.717	290.225	280.213	268.489	257.293	289.753
Φορτηγά έως 3,5 tn	16.047	21.135	22.327	19.883	18.162	17.681	22.494
Φορτηγά από 3,5 tn έως 5 tn	531	601	709	754	731	860	2.223
Φορτηγά πάνω από 8 tn	768	1.438	1.348	1.279	1.060	1.257	
Λεωφορεία	359	582	624	862	343	912	1.508
Σύνολο	198.246	285.473	315.233	302.991	288.785	278.003	315.978
<i>Ποσότητα σε τεμάχια</i>							

Πηγή: ΣΕΑΑ



Πηγή: ΣΕΑΑ

Από τον ίδιο πίνακα (διάγραμμα 4.4) παρατηρείται ότι, καθ' όλη την εξεταζόμενη περίοδο τα επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών πωλήσεων. Ειδικότερα, το 2004 τα επιβατικά αυτοκίνητα κάλυψαν το 91,7% των συνολικών πωλήσεων και ακολούθησαν τα φορτηγά μέχρι 3,5 τόνους με μερίδιο 7,1%. Οι συγκεκριμένες δύο κατηγορίες παρουσίασαν αύξηση των πωλήσεών τους το 2004 σε σχέση με το 2003 κατά 12,6% και 27,2% αντίστοιχα. Επίσης, αύξηση κατά 65,4% για την περίοδο 2004/03 παρατηρείται στις πωλήσεις καινούργιων λεωφορείων, οι οποίες το 2002 βρέθηκαν στο χαμηλότερο σημείο για ολόκληρη την εξεταζόμενη περίοδο.

4.2.2 Μερίδια Αγοράς Αυτοκινήτων ανά Κατηγορία

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται τα μερίδια που κατέλαβαν επί μέρους εμπορικά σήματα (μάρκες) στις κατηγορίες επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών φορτηγών το 2004, σύμφωνα με τις ταξινομήσεις για το συγκεκριμένο έτος (πηγή: ΣΕΑΑ).

Στην κατηγορία επιβατικά αυτοκίνητα (πίνακας Π4.23 του παραρτήματος), η Toyota απέσπασε μερίδιο 9,1% επί των συνολικών πωλήσεων για το 2004, με 26.441 οχήματα. Ακολούθησε η Hyundai με ποσοστό

8,6% (24.904 αυτοκίνητα), η Opel με 8,1% (23.585 αυτοκίνητα) και η Volks Wagen με 6,4% (18.432 αυτοκίνητα).

Στα φορτηγά έως 3,5 τόνους (πίνακας Π4.24), η Nissan απέσπασε μερίδιο 25,1% επί των συνολικών πωλήσεων (5.635 αυτοκίνητα). Ακολούθησε η Ford με ποσοστό 15,8% (3.553), η Toyota με 15,6% (3.511 αυτοκίνητα) και η Fiat με ποσοστό 8,8% (1.974 αυτοκίνητα).

Στους πίνακες Π4.25 και Π4.26 παρουσιάζονται αντίστοιχα οι ταξινομήσεις ανά μάρκα για φορτηγά από 3,5 έως 8 τόνους και από 8 τόνους και άνω, για την περίοδο 1998-2003.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 4

Π4.1 Συνολική αξία εισαγωγών αυτοκινήτων (1999-2004)						
Περιγραφή Προϊόντων	1999	2000	2001*	2002*	2003*	2004*
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα	52.460.851	57.404.622	57.728.080	37.695.441	100.182.696	139.948.356
Επιβατικά αυτοκίνητα	1.905.270.765	2.295.473.845	1.455.021.409	1.713.350.392	2.164.291.903	2.908.771.688
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων	347.549.737	344.813.997	256.528.991	264.190.583	329.529.133	379.669.823
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων	34.770.900	53.082.014	22.258.803	22.775.398	25.179.664	89.935.457
Σύνολο	2.340.052.253	2.750.774.478	1.791.537.283	2.038.011.814	2.493.805.792	3.518.325.324
Αξία σε €						
*Προσωρινά στοιχεία						
						Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.2 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (1999)		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	2.150.564
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.387.742
87.02.10.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	25.153.303
87.02.10.19	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	20.687.631
	Βενζινοκίνητα και άλλα	-
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	1.358.703
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	161.104
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	1.023.874
87.02.90.90	Άλλα	537.928
Σύνολο		52.460.851
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	122.361.646
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	486.353
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	1.004.567.551
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	11.659.920
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	1.954.070
87.03.23.19	Άλλα	703.370.591
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	18.807.018
87.03.24.10	Άνω 3.000 cc καινούργια	23.818.205
87.03.24.90	Άνω 3.000 cc μεταχειρισμένα	1.105.405
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	54.232
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	2.448
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	1.042
87.03.32.19	Άλλα	11.635.964
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	853.586
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	4.124.400
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	468.334
Σύνολο		1.905.270.765
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	7.267.564
87.04.10.90	Άλλα	19.680.536
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	19.371
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	139.866.003

Π4.2 (συνέχεια)		
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	16.317.615
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	947.782
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	2.611.982
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	4.324
87.04.22.91	Καινούργια	55.328.062
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	32.725.762
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.23.91	Καινούργια	11.940.000
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	11.146.837
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	39.514.559
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	6.024.453
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	3.004.067
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	247.824
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	24.707
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	390.486
87.04.90.00	Άλλα	487.802
Σύνολο		347.549.737
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά - Γερανοί	5.743.095
87.05.20.00	Αυτοκίνητα - Πύργοι γεωτρήσεων	880.286
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	4.616.906
87.05.40.00	Φορτηγά - Αναμεικτήρες σκυροδέματος	5.766.954
87.05.90.10	Αυτοκίνητα - Συνεργεία επισκευής οχημάτων	-
87.05.90.30	Αυτοκίνητα - Αντλιοφόρα σκυροδέματος	8.728.413
87.05.90.90	Άλλα	9.035.245
Σύνολο		34.770.900
<i>Αξία σε €</i>		
		<i>Πηγή: ΕΣΥΕ</i>

Π4.3 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2000)		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	2.167.627
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	763.906
87.02.10.11	Άνω 2.500 cc καινούργια	22.869.802
87.02.10.19	Άνω 2.500 cc μεταχειρισμένα	19.917.684
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	102.273
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	15.578
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	9.364.590
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	1.306.368
87.02.90.90	Άλλα	896.795
Σύνολο		57.404.622
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	132.692.384
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	658.404
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	1.141.180.413
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	18.684.861
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	119.553

Π4.3 (συνέχεια)		
87.03.23.19	Άλλα	903.604.439
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	40.037.318
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	40.410.347
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	1.705.594
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	19.911
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	523.172
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	-
87.03.32.19	Άλλα	10.329.434
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	845.514
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	3.954.633
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	707.867
Σύνολο		2.295.473.845
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	8.161.784
87.04.10.90	Άλλα	10.182.193
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	24.674
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	141.498.614
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	15.692.195
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	2.150.317
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	2.520.883
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	3.584
87.04.22.91	Καινούργια	43.592.493
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	41.752.571
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	81.758
87.04.23.91	Καινούργια	7.698.896
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	14.171.769
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	29.596
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	41.222.803
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	5.817.102
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	8.190.883
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	335.804
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	238.430
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	781.216
87.04.90.00	Άλλα	666.433
Σύνολο		344.813.997
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά - Γερανοί	11.016.071
87.05.20.00	Αυτοκίνητα - Πύργοι γεωτρήσεων	315.996
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	3.940.331
87.05.40.00	Φορτηγά - Αναμεικτήρες σκυροδέματος	12.781.511
87.05.90.10	Αυτοκίνητα - Συνεργεία επισκευής οχημάτων	
87.05.90.30	Αυτοκίνητα - Αντλιοφόρα σκυροδέματος	6.290.416
87.05.90.90	Άλλα	18.680.276
Σύνολο		53.082.014
Αξία σε €		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.4 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2001)*		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	145.389
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	811.885
87.02.10.11	Άνω 2.500 cc καινούργια	19.989.857
87.02.10.19	Άνω 2.500 cc μεταχειρισμένα	13.819.104
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	44.123
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	22.112.730
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	757.425
87.02.90.90	Άλλα	47.566
Σύνολο		57.728.080
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	111.339.916
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	207.995
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	484.628.536
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	1.124.203
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	-
87.03.23.19	Άλλα	817.027.321
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	12.152.709
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	17.662.903
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	1.298.409
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	23.486
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	190.032
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	-
87.03.32.19	Άλλα	7.519.296
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	462.169
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	1.222.983
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	161.450
Σύνολο		1.455.021.409
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	3.739.406
87.04.10.90	Άλλα	10.791.825
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	3.118
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	94.192.617
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	13.057.928
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	680.709
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	6.801.647
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	17.906
87.04.22.91	Καινούργια	20.687.518
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	31.681.294
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.23.91	Καινούργια	1.875.126
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	11.268.152
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	46.884.328
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	3.921.698
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	10.422.750
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	170.437

Π4.4 (συνέχεια)		
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	-
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	277.167
87.04.90.00	Άλλα	55.365
Σύνολο		256.528.991
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά - Γερανοί	4.658.122
87.05.20.00	Αυτοκίνητα - Πύργοι γεωτρήσεων	248.328
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	268.898
87.05.40.00	Φορτηγά - Αναμεικτήρες σκυροδέματος	4.755.176
87.05.90.10	Αυτοκίνητα - Συνεργεία επισκευής οχημάτων	-
87.05.90.30	Αυτοκίνητα - Αντλιοφόρα σκυροδέματος	4.614.804
87.05.90.90	Άλλα	7.713.475
Σύνολο		22.258.803
Αξία σε €		
*Προσωρινά στοιχεία		
		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.5 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2002)*		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	167.683
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.822.929
87.02.10.11	Άνω 2.500 cc καινούργια	16.301.035
87.02.10.19	Άνω 2.500 cc μεταχειρισμένα	17.743.936
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	139.752
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	929.195
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	394.383
87.02.90.90	Άλλα	196.528
Σύνολο		37.695.441
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	71.983.832
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	384.212
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	654.109.149
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	1.776.730
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	19.666
87.03.23.19	Άλλα	928.057.794
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	12.056.483
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	28.984.373
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	705.046
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	20.937
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	118.328
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	-
87.03.32.19	Άλλα	13.050.823
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.114.624
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	801.057
87.03.33.90	Άνω 2.500 cc μεταχειρισμένα	167.338
Σύνολο		1.713.350.392
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	1.116.352
87.04.10.90	Άλλα	57.143

Π4.5 (συνέχεια)		
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	4.100
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	111.143.479
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	12.324.873
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	887.797
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	7.597.257
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	21.182
87.04.22.91	Καινούργια	40.102.541
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	29.905.335
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	5.000
87.04.23.91	Καινούργια	2.593.505
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	9.695.024
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	38.446.410
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	3.562.049
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	6.219.680
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	50.900
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	-
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	298.946
87.04.90.00	Άλλα	159.010
Σύνολο		264.190.583
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά - Γερανοί	3.027.057
87.05.20.00	Αυτοκίνητα - Πύργοι γεωτρήσεων	230.081
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	249.640
87.05.40.00	Φορτηγά - Αναμεικτήρες σκυροδέματος	5.660.937
87.05.90.10	Αυτοκίνητα - Συνεργεία επισκευής οχημάτων	18.796
87.05.90.30	Αυτοκίνητα - Αντλιοφόρα σκυροδέματος	7.452.312
87.05.90.90	Άλλα	6.136.575
Σύνολο		22.775.398
<i>Αξία σε €</i>		
<i>*Προσωρινά στοιχεία</i>		
		<i>Πηγή: ΕΣΥΕ</i>

Π4.6 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2003)*		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	432.157
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.510.672
87.02.10.11	Άνω 2.500 cc καινούργια	81.229.943
87.02.10.19	Άνω 2.500 cc μεταχειρισμένα	15.639.284
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	34.117
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	409.344
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	734.649
87.02.90.90	Άλλα	192.530
Σύνολο		100.182.696
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	39.177.292
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	1.115.471
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	800.845.072

Π4.6 (συνέχεια)		
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	15.238.048
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	54.205
87.03.23.19	Άλλα	1.155.540.692
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	33.098.008
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	67.500.267
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	2.557.853
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	58.843
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	255.626
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	98.666
87.03.32.19	Άλλα	40.029.613
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	3.481.450
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	4.966.701
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	274.096
Σύνολο		2.164.291.903
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	10.505.036
87.04.10.90	Άλλα	657.659
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	59.990
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	121.943.713
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	15.153.756
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	3.352.126
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	4.172.994
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	73.500
87.04.22.91	Καινούργια	43.842.433
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	52.078.094
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	395.641
87.04.23.91	Καινούργια	8.172.040
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	8.843.909
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	50.663.988
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	4.093.209
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	4.377.550
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	143.168
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	50.663.988
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	6.500
87.04.32.91	Καινούργια	-
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	426.580
87.04.90.00	Άλλα	567.247
Σύνολο		329.529.133
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά - Γερανοί	5.675.937
87.05.20.00	Αυτοκίνητα - Πύργοι γεωτρήσεων	10.101
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	16.000
87.05.40.00	Φορτηγά - Αναμεικτήρες σκυροδέματος	4.600.369
87.05.90.10	Αυτοκίνητα - Συνεργεία επισκευής οχημάτων	65.300
87.05.90.30	Αυτοκίνητα - Αντλιοφόρα σκυροδέματος	5.098.216
87.05.90.90	Άλλα	9.713.741
Σύνολο		25.179.664
Αξία σε € *Προσωρινά στοιχεία		
		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.7 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2004)*		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	2.604.622
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	936.560
87.02.10.11	Άνω 2.500 cc καινούργια	125.814.601
87.02.10.19	Άνω 2.500 cc μεταχειρισμένα	9.793.595
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	20.893
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	28.500
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	-
87.02.90.90	Άλλα	749.585
Σύνολο		139.948.356
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	24.557.966
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	2.395.519
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	983.845.502
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	4.420.098
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	250.968
87.03.23.19	Άλλα	1.616.919.525
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	58.657.217
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	129.696.366
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	11.075.964
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	1.536.381
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	429.630
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	361.718
87.03.32.19	Άλλα	57.234.141
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	8.452.374
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	7.521.669
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.416.650
Σύνολο		2.908.771.688
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	5.295.035
87.04.10.90	Άλλα	950.228
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	46.960
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	177.290.168
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	18.133.344
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	7.364.277
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	2.794.373
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	24.500
87.04.22.91	Καινούργια	49.612.564
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	35.632.225
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	61.500
87.04.23.91	Καινούργια	6.244.964
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	10.943.834
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	45.681.677
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	4.612.937
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	13.541.039
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	397.457

Π4.7 (συνέχεια)		
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	1.500
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	407.168
87.04.90.00	Άλλα	634.073
Σύνολο		379.669.823
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά - Γερανοί	6.790.497
87.05.20.00	Αυτοκίνητα - Πύργοι γεωτρήσεων	-
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	-
87.05.40.00	Φορτηγά - Αναμεικτήρες σκυροδέματος	4.488.836
87.05.90.10	Αυτοκίνητα - Συνεργεία επισκευής οχημάτων	318.000
87.05.90.30	Αυτοκίνητα - Αντλιοφόρα σκυροδέματος	8.180.404
87.05.90.90	Άλλα	70.157.720
Σύνολο		89.935.457
Αξία σε €		
*Προσωρινά στοιχεία		
		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.8 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων για 10 ή περισσότερα άτομα ανά χώρα προέλευσης (2003-2004)		
Χώρα	2003*	2004*
	Αξία	Αξία
Γερμανία	42.597.992	58.618.410
Ισπανία	7.206.747	17.032.462
Ολλανδία	11.651.979	12.139.874
Ιταλία	4.878.920	10.061.443
Κύπρος	-	6.278.595
Πορτογαλία	710.851	552.358
Βέλγιο	297.948	447.090
Μεγάλη Βρετανία	207.764	370.043
Ουγγαρία	-	234.528
Πολωνία	-	136.220
Αυστρία	443.460	79.829
Γαλλία	856.349	46.843
Δανία	68.000	28.900
Σουηδία	205.070	10.000
Λοιπές χώρες Ε.Ε.	30.000	33.323
Σύνολο Ε.Ε.	69.125.080	106.036.595
Τουρκία	30.779.336	33.858.984
Ουγγαρία	234.528	-
Λοιπές Τρίτες Χώρες	13.752	19.454
Σύνολο Τρίτων Χωρών	31.027.616	33.878.438
Γενικό Σύνολο	100.152.696	139.915.033
*Προσωρινά στοιχεία		
		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.9 Αξία εισαγωγών επιβατικών αυτοκινήτων ανά χώρα προέλευσης (2003-2004)		
Χώρα	2003*	2004*
	Αξία	Αξία
Γερμανία	590.156.844	821.636.410
Ισπανία	259.186.615	320.144.790
Μεγάλη Βρετανία	180.995.947	278.949.459
Γαλλία	200.727.105	218.314.065
Βέλγιο	167.960.080	178.710.517
Ιταλία	23.421.608	117.559.571
Τσεχία	-	74.335.420
Σουηδία	23.695.622	53.858.318
Ολλανδία	30.331.511	23.204.258
Ουγγαρία	-	23.082.712
Σλοβενία	-	13.722.756
Πολωνία	-	11.195.675
Σλοβακία	-	3.498.705
Πορτογαλία	56.449	813.359
Αυστρία	2.164.236	538.607
Κύπρος	-	138.454
Δανία	5.200	129.211
Λοιπές χώρες Ε.Ε.	-	252.469
Σύνολο Ε.Ε.	1.478.701.217	2.140.084.756
Ιαπωνία	293.680.479	390.968.311
Νότια Κορέα	173.268.108	230.257.305
ΗΠΑ	53.456.384	74.573.295
Τουρκία	19.655.199	43.369.692
Ινδία	9.955.895	21.313.324
Ρωσία	4.007.803	3.178.855
Μεξικό	2.851.172	2.619.142
Καναδάς	595.720	652.096
Ταϊβάν	5.039	518.641
Ελβετία	298.150	448.767
Κίνα	-	399.611
Ηνωμ. Αραβικά Εμιράτα	58.714	78.706
Βουλγαρία	44.266	71.153
Ρουμανία	20.847	55.814
Π.Γ.Δ.Μ	10200	27.825
Σερβία και Μαυροβούνιο	-	26.469
Κροατία	-	22.202
Κατάρ	16.510	16.319
Αυστραλία	39.661	3.964
Κύπρος	232.123	-
Ουγγαρία	25.930.101	-
Πολωνία	20.584.083	-
Σλοβακία	3.809.436	-
Τσεχία	73.845.094	-
Σλοβενία	3.368.150	-
Λοιπές Τρίτες Χώρες	108.042	85.441
Σύνολο Τρίτων Χωρών	685.841.176	768.686.932
Γενικό Σύνολο	2.164.542.393	2.908.771.688
*Προσωρινά στοιχεία		
Πηγή: ΕΣΥΕ		

Π4.10 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων για μεταφορά εμπορευμάτων ανά χώρα προέλευσης (2003-2004)		
Χώρα	2003*	2004*
	Αξία	Αξία
Γερμανία	116.479.693	106.735.839
Γαλλία	11.142.991	20.413.037
Σουηδία	4.937.233	13.340.533
Βέλγιο	6.502.735	11.027.485
Ισπανία	12.743.395	10.282.523
Ιταλία	10.379.180	8.862.283
Ολλανδία	7.081.530	8.370.463
Πορτογαλία	4.982.417	4.396.343
Μεγάλη Βρετανία	5.420.976	3.601.747
Αυστρία	1.066.604	2.374.447
Δανία	247.179	495.268
Λουξεμβούργο	7.500	15.070
Λοιπές χώρες Ε.Ε.	51.600	50.026
Σύνολο Ε.Ε.	181.043.033	189.965.064
Ιαπωνία	79.144.124	106.860.023
Ταϊλάνδη	33.236.145	57.086.846
Τουρκία	9.733.368	16.851.998
Βραζιλία	3.825.909	3.916.412
Καναδάς	8.159.049	2.605.500
ΗΠΑ	11.472.554	781.956
Νότια Κορέα	2.240.835	619.556
Ισραήλ	-	304.118
Νορβηγία	387.179	275.330
Ελβετία	115.568	242.260
Ινδία	-	85.160
Σερβία και Μαυροβούνιο	23.460	44.986
Βουλγαρία	10.661	6.510
Ιορδανία	109.800	-
Λοιπές Τρίτες Χώρες	27.448	24.104
Σύνολο Τρίτων Χωρών	148.486.100	189.704.759
Γενικό Σύνολο	329.529.133	379.669.823
*Προσωρινά στοιχεία		
Πηγή: ΕΣΥΕ		

Π4.11 Αξία εισαγωγών αυτοκινήτων ειδικών χρήσεων ανά χώρα προέλευσης (2003-2004)		
Χώρα	2003*	2004*
	Αξία	Αξία
Γαλλία	306.817	51.486.756
Γερμανία	11.543.355	15.722.036
Ιταλία	4.321.497	9.587.046
Μεγάλη Βρετανία	1.717.410	2.505.045
Αυστρία	2.010.022	2.448.086
Ολλανδία	2.608.380	1.688.068
Σουηδία	212.353	568.123
Βέλγιο	359.324	496.579
Φινλανδία	41.100	174.315
Δανία	132.405	66.000
Ισπανία	223.539	41.311
Λοιπές χώρες Ε.Ε.	22.842	312.311
Σύνολο Ε.Ε.	23.499.044	85.095.676
ΗΠΑ	27.555	2.987.347
Ελβετία	553.064	1.554.777
Ιαπωνία	-	179.017
Νορβηγία	74.938	87.738
Σλοβενία	744.723	-
Κύπρος	226.027	-
Λοιπές Τρίτες Χώρες	54.313	30.902
Σύνολο Τρίτων Χωρών	1.680.620	4.839.781
Γενικό Σύνολο	25.179.664	89.935.457
<i>*Προσωρινά στοιχεία</i>		
<i>Πηγή: ΕΣΥΕ</i>		

Π4.12 Συνολική αξία εξαγωγών αυτοκινήτων (1999-2004)						
Περιγραφή Προϊόντων	1999	2000	2001*	2002*	2003*	2004*
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα	1.525.209	3.426.948	1.369.556	3.657.312	2.705.455	5.285.281
Επιβατικά αυτοκίνητα	19.729.970	27.712.498	42.082.274	10.097.714	32.901.152	68.004.550
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων	5.952.360	5.734.802	9.943.109	5.971.576	9.905.602	14.220.837
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων	6.809.230	6.688.383	3.125.531	1.113.058	2.376.287	5.894.514
Σύνολο	34.016.769	43.562.631	56.520.470	20.839.660	47.888.496	93.405.182
Αξία σε €						
*Προσωρινά στοιχεία						
						Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.13 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (1999)		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	-
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	117.722
87.02.10.11	Άνω 2.500 cc καινούργια	633.797
87.02.10.19	Άνω 2.500 cc μεταχειρισμένα	766.694
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	587
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	-
87.02.90.90	Άλλα	6.408
Σύνολο		1.525.209
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	1.637.997
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	31.343
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	4.380.897
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	64.371
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	-
87.03.23.19	Άλλα	9.427.137
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	1.027.046
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	516.724
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	73.047
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	63.165
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	-
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	-
87.03.32.19	Άλλα	1.391.252
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	67.829
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	14.674
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	82.301
Σύνολο		19.729.970
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	783.224
87.04.10.90	Άλλα	25.236
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	18.172
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	452.576
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	318.712
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	28.546
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	20.491

Π4.13 (συνέχεια)		
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.22.91	Καινούργια	522.307
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	1.443.012
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.23.91	Καινούργια	738.201
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	1.231.398
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	172.724
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	174.758
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	-
87.04.31.39	Άνω 2.800 cc μεταχειρισμένα	3.894
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	-
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	19.109
87.04.90.00	Άλλα	-
Σύνολο		5.952.360
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά - Γερανοί	806.911
87.05.20.00	Αυτοκίνητα - Πύργοι γεωτρήσεων	47.505
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	11.605
87.05.40.00	Φορτηγά - Αναμεικτήρες σκυροδέματος	251.426
87.05.90.10	Αυτοκίνητα - Συνεργεία επισκευής οχημάτων	8.988
87.05.90.30	Αυτοκίνητα - Αντλιοφόρα σκυροδέματος	524.267
87.05.90.90	Άλλα	5.158.528
Σύνολο		6.809.230
<i>Αξία σε €</i>		
<i>Πηγή: ΕΣΥΕ</i>		

Π4.14 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2000)		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	-
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	78.727
87.02.10.11	Άνω 2.500 cc καινούργια	2.155.236
87.02.10.19	Άνω 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.180.290
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	-
87.02.90.11	Άνω 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.19	Άνω 2.800 cc μεταχειρισμένα	6.826
87.02.90.90	Άλλα	5.869
Σύνολο		3.426.948
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	1.507.232
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	70.382
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	4.795.003
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	55.946
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	996
87.03.23.19	Άλλα	15.841.609
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	960.023
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	930.866
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	706.833

Π4.14 (συνέχεια)		
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	-
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	484
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	-
87.03.32.19	Άλλα	1.818.505
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	113.160
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	905.968
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	5.491
Σύνολο		27.712.498
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	168.936
87.04.10.90	Άλλα	664.685
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	352
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	904.358
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	501.380
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	88.436
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	107.246
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.22.91	Καινούργια	302.437
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	663.768
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.23.91	Καινούργια	300.074
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	1.807.836
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	183.022
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	32.529
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	2.082
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	-
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	-
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	7.660
87.04.90.00	Άλλα	-
Σύνολο		5.734.802
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά - Γερανοί	519.767
87.05.20.00	Αυτοκίνητα - Πύργοι γεωτρήσεων	204.301
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	-
87.05.40.00	Φορτηγά - Αναμεικτères σκυροδέματος	301.778
87.05.90.10	Αυτοκίνητα - Συνεργεία επισκευής οχημάτων	-
87.05.90.30	Αυτοκίνητα - Αντλιοφόρα σκυροδέματος	189.895
87.05.90.90	Άλλα	5.472.642
Σύνολο		6.688.383
<i>Αξία σε €</i>		

Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.15 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2001)*		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	99.780
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	34.994
87.02.10.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	500.731
87.02.10.19	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	718.926
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	-
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	1.761
87.02.90.90	Άλλα	13.364
Σύνολο		1.369.556
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	2.855.034
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	23.734
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	4.784.202
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	87.279
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3000 cc καινούργια	10.271
87.03.23.19	Άλλα	25.949.958
87.03.23.90	Από 1501 cc έως 3000 cc μεταχειρισμένα	827.391
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	1.715.943
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	94.121
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	-
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	-
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	-
87.03.32.19	Άλλα	4.727.698
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	183.019
87.03.33.11	Άνω 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	813.255
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	10.367
Σύνολο		42.082.274
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	1.247.517
87.04.10.90	Άλλα	80.117
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	1.425.603
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	326.613
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	32.578
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	12.396
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.22.91	Καινούργια	4.110.332
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	1.390.976
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.23.91	Καινούργια	-
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	828.685
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	446.907
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	25.205
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	920
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	587

Π4.15 (συνέχεια)		
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	-
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	9.685
87.04.90.00	Άλλα	4.989
Σύνολο		9.943.109
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά - Γερανοί	646.704
87.05.20.00	Αυτοκίνητα - Πύργοι γεωτρήσεων	133.176
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	-
87.05.40.00	Φορτηγά - Αναμεικτères σκυροδέματος	210.734
87.05.90.10	Αυτοκίνητα - Συνεργεία επισκευής οχημάτων	183.221
87.05.90.30	Αυτοκίνητα - Αντλιοφόρα σκυροδέματος	40.857
87.05.90.90	Άλλα	1.910.838
Σύνολο		3.125.531
Αξία σε €		
*Προσωρινά στοιχεία		
		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.16 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2002)*		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	-
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	38.173
87.02.10.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	2.172.991
87.02.10.19	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.437.848
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	2.000
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	5.000
87.02.90.90	Άλλα	1.300
Σύνολο		3.657.312
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	808.611
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	5.350
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	2.829.010
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	25.112
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	-
87.03.23.19	Άλλα	3.951.879
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	272.851
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	774.900
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	23.343
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	-
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	-
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	-
87.03.32.19	Άλλα	1.300.645
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	23.351
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	75.262
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	7.400
Σύνολο		10.097.714
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	18.000
87.04.10.90	Άλλα	10.029

Π4.16 (συνέχεια)		
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	4.957
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	338.479
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	347.086
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	239.514
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.22.91	Καινούργια	2.302.995
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	1.583.287
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.23.91	Καινούργια	208.750
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	472.331
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	374.089
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	44.849
87.04.31.31	Άνω 2.800 cc καινούργια	12.010
87.04.31.39	Άνω 2.800 cc μεταχειρισμένα	-
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	-
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	15.000
87.04.90.00	Άλλα	200
Σύνολο		5.971.576
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά - Γερανοί	87.933
87.05.20.00	Αυτοκίνητα - Πύργοι γεωτρήσεων	6.263
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	-
87.05.40.00	Φορτηγά - Αναμεικτῆρες σκυροδέματος	49.965
87.05.90.10	Αυτοκίνητα - Συνεργεία επισκευῆς οχημάτων	-
87.05.90.30	Αυτοκίνητα - Αντλιοφόρα σκυροδέματος	339.600
87.05.90.90	Άλλα	629.297
Σύνολο		1.113.058
Αξία σε €		
*Προσωρινά στοιχεία		
		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.17 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2003)*		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	179.159
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	108.124
87.02.10.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	838.706
87.02.10.19	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.563.556
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	-
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	8.910
87.02.90.90	Άλλα	7.000
Σύνολο		2.705.455
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	1.491.471
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	9.979
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	3.407.759

Π4.17 (συνέχεια)		
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	-
87.03.23.19	Άλλα	9.703.667
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	653.899
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	193.602
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	15.581
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	19.370
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	-
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	-
87.03.32.19	Άλλα	4.745.559
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	84.195
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	-
87.03.33.19	Άλλα	12.496.648
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	35.040
Σύνολο		32.901.152
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	12.500
87.04.10.90	Άλλα	26.412
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	529.182
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	819.744
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	1.600
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	136.000
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.22.91	Καινούργια	1.672.813
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	2.114.482
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.23.91	Καινούργια	2.712.840
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	1.257.955
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	414.456
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	77.178
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	-
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	30.000
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.32.91	Καινούργια	-
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	22.000
87.04.90.00	Άλλα	78.500
Σύνολο		9.905.602
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά - Γερανοί	100.420
87.05.20.00	Αυτοκίνητα - Πύργοι γεωτρήσεων	80.110
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	-
87.05.40.00	Φορτηγά - Αναμεικτères σκυροδέματος	350.706
87.05.90.10	Αυτοκίνητα - Συνεργεία επισκευής οχημάτων	-
87.05.90.30	Αυτοκίνητα - Αντλιοφόρα σκυροδέματος	860.827
87.05.90.90	Άλλα	984.224
Σύνολο		2.376.287
Αξία σε € *Προσωρινά στοιχεία		
		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.18 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ανά κατηγορία και κωδικό (2004)*		
Αυτοκίνητα για 10 ή περισσότερα άτομα		
Κωδικός	Πετρελαιοκίνητα	Αξία
87.02.10.91	Μέχρι 2.500 cc καινούργια	20.490
87.02.10.99	Μέχρι 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.678.074
87.02.10.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	1.120.450
87.02.10.19	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	2.209.673
Βενζινοκίνητα και άλλα		
87.02.90.31	Μέχρι 2.800 cc καινούργια	-
87.02.90.39	Μέχρι 2.800 cc μεταχειρισμένα	-
87.02.90.11	Άνω των 2.800 cc καινούργια	78.000
87.02.90.19	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	49.550
87.02.90.90	Άλλα	129.044
Σύνολο		5.285.281
Επιβατικά αυτοκίνητα		
87.03.21.10	Έως 1.000 cc καινούργια	3.440.974
87.03.21.90	Έως 1.000 cc μεταχειρισμένα	2.000
87.03.22.10	Από 1.001 cc έως 1.500 cc καινούργια	16.255.950
87.03.22.90	Από 1.001 cc έως 1.500 cc μεταχειρισμένα	64.430
87.03.23.11	Από 1.501 cc έως 3.000 cc καινούργια	-
87.03.23.19	Άλλα	38.833.608
87.03.23.90	Από 1.501 cc έως 3.000 cc μεταχειρισμένα	762.539
87.03.24.10	Άνω των 3.000 cc καινούργια	318.661
87.03.24.90	Άνω των 3.000 cc μεταχειρισμένα	154.120
Πετρελαιοκίνητα		
87.03.31.10	Μέχρι 1.500 cc καινούργια	1.095.344
87.03.31.90	Μέχρι 1.500 cc μεταχειρισμένα	10.409
87.03.32.11	Από 1.501 cc έως 2.500 cc καινούργια	0
87.03.32.19	Άλλα	6.781.181
87.03.32.90	Από 1.501 cc έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	283.784
87.03.33.11	Άνω των 2.500 cc καινούργια	0
87.03.33.19	Άλλα	0
87.03.33.90	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	1.550
Σύνολο		68.004.550
Αυτοκίνητα για μεταφορά εμπορευμάτων		
87.04.10.10	Ανατρεπόμενα εκτός οδικού δικτύου	214.300
87.04.10.90	Άλλα	-
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.21.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.21.91	Έως 2.500 cc καινούργια	886.487
87.04.21.99	Έως 2.500 cc μεταχειρισμένα	616.247
87.04.21.31	Άνω των 2.500 cc καινούργια	1.036.638
87.04.21.39	Άνω των 2.500 cc μεταχειρισμένα	47.340
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο από 5tn έως 20tn		
87.04.22.10	Ειδικά κατασκευασμένα	1.195.600
87.04.22.91	Καινούργια	4.925.524
87.04.22.99	Μεταχειρισμένα	1.880.488
Πετρελαιοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 20tn		
87.04.23.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.23.91	Καινούργια	760.719
87.04.23.99	Μεταχειρισμένα	912.431
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο έως 5tn		
87.04.31.10	Ειδικά κατασκευασμένα	-
87.04.31.91	Έως 2.800 cc καινούργια	1.629.178
87.04.31.99	Έως 2.800 cc μεταχειρισμένα	16.750
87.04.31.31	Άνω των 2.800 cc καινούργια	-
87.04.31.39	Άνω των 2.800 cc μεταχειρισμένα	5.000

Π4.18 (συνέχεια)		
Βενζινοκίνητα με μέγιστο φορτίο άνω των 5tn		
87.04.32.10	Ειδικά κατασκευασμένα	0
87.04.32.91	Καινούργια	44.535
87.04.32.99	Μεταχειρισμένα	0
87.04.90.00	Άλλα	49.600
Σύνολο		14.220.837
Αυτοκίνητα ειδικών χρήσεων		
87.05.10.00	Φορτηγά - Γερανοί	740.201
87.05.20.00	Αυτοκίνητα - Πύργοι γεωτρήσεων	30.000
87.05.30.00	Πυροσβεστικά οχήματα	-
87.05.40.00	Φορτηγά - Αναμεικτères σκυροδέματος	858.002
87.05.90.10	Αυτοκίνητα - Συνεργεία επισκευής οχημάτων	-
87.05.90.30	Αυτοκίνητα - Αντλιοφόρα σκυροδέματος	3.472.984
87.05.90.90	Άλλα	793.327
Σύνολο		5.894.514
Αξία σε €		
*Προσωρινά στοιχεία		
		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.19 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων για 10 ή περισσότερα άτομα ανά χώρα προορισμού (2003-2004)		
Χώρα	2003*	2004*
	Αξία	Αξία
Γερμανία	189.000	2.464.345
Ουγγαρία	-	452.000
Σλοβενία	-	139.500
Ιταλία	-	90.994
Ισπανία	162.273	59.850
Πολωνία	-	10.000
Αυστρία	7.200	9.000
Ολλανδία	165.659	-
Γαλλία	15.950	-
Σύνολο Ε.Ε.	540.082	3.225.689
Συρία	68.650	624.920
Βουλγαρία	252.181	346.000
Γεωργία	238.879	334.341
Αλβανία	360.169	251.425
Σαουδική Αραβία	20.000	216.000
Αφγανιστάν	18.000	120.400
Ρωσία	24.708	52.200
Τουρκία	126.500	46.000
Καζακστάν	19.802	19.816
Λιβερία	-	19.490
Ρουμανία	8.000	2.000
Νεοζηλανδική Ωκεανία	553.000	-
Μάλτα	202.982	-
Σλοβενία	124.900	-
Λοιπές Τρίτες Χώρες	147.602	27.000
Σύνολο Τρίτων Χωρών	2.165.373	2.059.592
Γενικό Σύνολο	2.705.455	5.285.281
*Προσωρινά στοιχεία		
		Πηγή: ΕΣΥΕ

Π4.20 Αξία εξαγωγών επιβατικών αυτοκινήτων ανά χώρα προορισμού (2003-2004)		
Χώρα	2003*	2004*
	Αξία	Αξία
Μεγάλη Βρετανία	21.550	24.998.175
Γερμανία	408.602	7.662.245
Ισπανία	-	1.931.204
Ιταλία	578.256	212.140
Κύπρος	-	117.030
Βέλγιο	21.180	17.909
Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	53.835	-
Σύνολο Ε.Ε.	1.083.423	34.938.703
Βουλγαρία	16.550.463	28.883.246
Π.Γ.Δ.Μ	2.101.828	1.988.291
Ρουμανία	161.240	1.349.206
Αλβανία	143.867	439.459
Γκάνα	-	31.000
Γεωργία	21.603	25.450
Νότια Αφρική	-	21.344
ΗΠΑ	44.800	19.901
Συρία	-	16.700
Ηνωμ. Αραβικά Εμιράτα	-	15.000
Ρωσία	55.100	11.900
Ουκρανία	13.573	3.000
Λίβανος	-	2.500
Αρμενία	11.700	2.400
Αιθιοπία	2.030	2.000
Τουρκμενιστάν	-	2.000
Μολδαβία	2.750	1.050
Κύπρος	12.416.934	-
Λοιπές Τρίτες Χώρες	291.841	251.400
Σύνολο Τρίτων Χωρών	31.817.729	33.065.847
Γενικό Σύνολο	32.901.152	68.004.550
*Προσωρινά στοιχεία		
Πηγή: ΕΣΥΕ		

Π4.21 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων για μεταφορά εμπορευμάτων ανά χώρα προορισμού (2003-2004)		
Χώρα	2003*	2004*
	Αξία	Αξία
Αυστρία	3.918.380	2.148.160
Βέλγιο	26.412	268.276
Γαλλία	390.350	1.223.000
Γερμανία	841.451	4.126.435
Ισπανία	-	1.371.199
Ιταλία	151.531	474.076
Κύπρος	-	68.267
Ολλανδία	177.578	44.607
Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	212.100	35.150
Σύνολο Ε.Ε.	5.717.802	9.759.170
Αλβανία	449.608	1.507.380
Βουλγαρία	1.321.381	833.592
Ρουμανία	1.587.100	763.866
Συρία	30.000	422.793
Αρμενία	-	338.000
Π.Γ.Δ.Μ	118.022	268.021
Σαουδική Αραβία	-	63.000
Γεωργία	5.030	48.000
Ιράκ	-	36.300
Σερβία και Μαυροβούνιο	227.600	33.374
Τουρκία	7.600	28.000
Μπενίν	2.500	15.700
Ιορδανία	7.500	15.600
Ηνωμ. Αραβικά Εμιράτα	3.734	12.190
Κύπρος	373.900	-
Λοιπές Τρίτες Χώρες	53.885	75.851
Σύνολο Τρίτων Χωρών	4.187.860	4.461.667
Γενικό Σύνολο	9.905.662	14.220.837
<i>*Προσωρινά στοιχεία</i>		
<i>Πηγή: ΕΣΥΕ</i>		

Π4.22 Αξία εξαγωγών αυτοκινήτων ειδικών χρήσεων ανά χώρα προορισμού (2003-2004)		
Χώρα	2003*	2004*
	Αξία	Αξία
Κύπρος	-	1.392.000
Γερμανία	250.972	987.642
Ιταλία	361.011	747.169
Βέλγιο	-	408.701
Αυστρία	-	207.294
Ολλανδία	126.150	-
Λοιπές Χώρες Ε.Ε.	29.720	124.703
Σύνολο Ε.Ε.	767.853	3.867.509
Ρουμανία	87.000	815.300
Αίγυπτος	-	255.000
Τουρκία	230.000	149.500
Ηνωμ. Αραβικά Εμιράτα		139.360
Βουλγαρία	120.050	131.500
Αλβανία	234.839	129.990
Π.Γ.Δ.Μ	-	127.800
Ελβετία	-	110.505
Κύπρος	688.215	-
Λοιπές Τρίτες Χώρες	248.330	168.050
Σύνολο Τρίτων Χωρών	1.608.434	2.027.005
Γενικό Σύνολο	2.376.287	5.894.514
*Προσωρινά στοιχεία		
Πηγή: ΕΣΥΕ		

Π4.23 Ταξινομήσεις επιβατικών αυτοκινήτων ανά εμπορικό σήμα (1998-2004 / τέλος του έτους)							
Εμπορικό Σήμα	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
TOYOTA	18.882	27.253	26.356	22.620	23.952	24.170	26.441
HYUNDAI	16.673	22.484	28.243	25.841	21.926	20.935	24.904
OPEL	11.780	23.371	23.491	29.021	20.673	19.838	23.585
VOLKS WAGEN	9.957	18.398	19.099	19.535	18.764	16.655	18.432
FORD	5.655	6.682	7.813	11.847	15.512	17.392	17.986
FIAT	16.060	19.630	25.447	23.060	20.089	14.658	17.330
CITROEN	15.739	19.402	20.615	18.703	17.310	15.311	16.353
PEUGEOT	9.015	14.143	17.246	17.837	22.313	16.210	15.365
RENAULT	7.602	13.078	14.316	14.126	12.761	12.228	14.558
SEAT	7.899	12.109	17.419	17.937	15.239	13.441	12.751
NISSAN	11.097	16.477	17.117	12.107	13.050	12.714	12.565
SUZUKI	9.482	11.849	9.666	10.208	10.623	10.775	10.921
SKODA	1.804	1.980	4.742	8.425	7.902	7.950	8.430
MERCEDES	3.368	4.193	5.486	4.671	4.501	7.359	7.928
DAEWOO	4.383	9.975	12.895	11.253	7.255	6.239	6.629
KIA MOTORS	2.445	5.844	5.448	2.789	3.947	3.587	6.423
B.M.W.	2.236	3.816	5.252	4.447	4.533	3.836	6.315
AUDI	3.584	4.380	3.761	5.081	4.617	5.536	5.980
HONDA	2.926	3.959	3.460	2.841	3.910	5.323	5.796
MAZDA	1.819	2.520	1.755	892	859	3.293	5.568
MITSUBISHI	2.219	2.679	3.361	2.217	3.801	3.359	3.907
ALFA ROMEO	5.357	5.791	4.949	4.734	4.006	3.661	3.287
CHRYSLER	596	1.242	1.419	869	2.308	2.164	2.850
SMART	-	-	846	1.196	1.387	1.492	2.375
DAIHATSU	2.230	2.536	1.482	965	1.497	1.968	2.367
VOLVO	387	553	704	644	425	1.392	2.124
LANCIA	2.294	1.640	2.073	1.197	905	927	1.929
SUBARU	953	1.147	771	620	750	1.251	1.474
SAAB	349	450	486	371	377	722	1.193
LADA	449	824	1.083	1.070	1.072	1.037	1.027
MG ROVER	-	-	-	-	-	594	826
MINI	-	-	-	36	361	532	785
PORSCHE	19	38	72	81	69	160	399
LAND ROVER	-	-	-	-	528	262	268
SSANGYONG MOTOR	184	178	-	-	-	-	249
JAGUAR	36	82	183	161	142	142	216

Π4.23 (συνέχεια)							
Εμπορικό Σήμα	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
LEXUS	-	79	130	85	77	53	58
GM	15	48	46	56	122	79	54
CHEVROLET							17
FERRARI	4	2	12	12	11	10	14
CHEVROLET-DAEWOO							13
MASERATI	10	21	27	11	7	15	13
ADRIA							6
LAMBORGHINI	1	-	-	1	-	4	6
LOTUS	10	9	9	11	9	14	6
YAZ							6
Άλλα	7	1	9	-	-	2	6
ROVER	2.963	2.740	2.867	2.575	883	-	5
TRIGANO							5
MC LOUIS							3
MOBILVETTA							2
MC LOUIS							1
MC LUIS							1
BENTLEY							1
AIXAM	-	-	-	1	-	-	
ASIA MOTOR	11	26	6	12	-	-	
ASTON MARTIN	-	-	-	-	-	1	
DACIA	13	11	5	5	-	-	
DODGE	1	1	-	-	-	-	
ISUZU	-	14	10	13	9		
MORGAN	-	-	-	-	1	2	
PIAGGIO	5	4	3	2	2	-	
ROLLS-ROYCE	-	-	-	-	1	-	
TATA	6	13	12	7	3	-	
ZASTAVA	16	45	33	20	-	-	
Σύνολο	180.541	261.717	290.225	280.213	268.489	257.293	289.753
<i>Πηγή: ΣΕΑΑ</i>							

Π4.24 Ταξινομήσεις φορτηγών έως 3,5 τόνους ανά εμπορικό σήμα (1998-2004 / τέλος του έτους)							
Εμπορικό Σήμα	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
NISSAN	2.133	4.391	4.388	3.413	3.147	3.723	5.635
FORD	1.026	1.181	1.604	1.455	1.704	1.735	3.553
TOYOTA	5.051	6.083	5.686	3.921	3.856	3.799	3.511
FIAT	607	854	1.184	1.822	1.945	1.833	1.974
MITSUBISHI	1.676	2.166	2.289	2.126	1.843	1.676	1.888
CITROEN	259	382	939	1.346	941	942	983
MERCEDES	483	484	588	685	767	718	807
MAZDA	1.896	2.113	1.712	1.691	1.115	597	755
ISUZU	-	-	-	1	-	65	709
RENAULT	159	348	422	554	539	444	522
OPEL	326	438	464	301	352	371	504
VOLKS WAGEN	1.398	1.277	1.273	1.022	521	401	480
PEUGEOT	148	148	226	290	444	453	326
HYUNDAI	30	304	458	392	410	372	270
PIAGGIO	18	51	92	102	105	95	197
SEAT	259	318	380	434	277	270	167
SUZUKI	27	92	136	140	118	129	158
S.O.V.A.B.							18
DAIHATSU	6		6	6	9	6	12
IVECO	-	-	-	4	5	7	10
SKODA	380	314	291	18	2	2	4
Άλλα	2	3	1	-	1	1	3
MAN	-	-	-	-	-	1	2
SSANGYONG							2
DAIMLER CHR	-	-		-	-		1
GM	4	6	1	1	-	-	1
GRECAV							1
TATA	70	40	8	14	5	-	1
CHRYSLER			3			1	
CHEVROLET	1	-	-	-	-	-	
DACIA		2	1	1	-	-	
DAEWOO/F.S.O.	5	14	31	31	1	-	
DODGE	5	3	3	-	-	1	
EFFEDI	2	7	-	-	1	-	
KIA MOTORS	15	8	-	-	-	-	
PIAGGIO/DAIHATSU	33	23	35	45	47	37	

Π4.24 (συνέχεια)							
Εμπορικό Σήμα	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
POLONEZ	26	76	104	61	3	-	
POLSKI	1	1	-	-	-	-	
PONTIAC	-	-	-	-	1	-	
ROVER	-	1	-	1	-	-	
SUBARU	1	6	2	6	3	2	
UZINA	-	1	-	-	-	-	
Σύνολο	16.047	21.135	22.327	19.883	18.162	17.681	22.494
<i>Πηγή: ΣΕΕΑ</i>							

Π4.25 Ταξινομήσεις φορτηγών από 3,5 έως 8 τόνους ανά εμπορικό σήμα (1998-2003 / τέλος του έτους)						
Εμπορικό Σήμα	1998	1999	2000	2001	2002	2003
MERCEDES	376	485	505	535	442	515
NISSAN	23	33	89	89	101	141
MITSUBISHI	25	29	46	38	44	74
IVECO	94	44	65	78	82	65
VOLKS WAGEN	2	1	2	6	33	24
FORD	-	-	-	-	6	22
ISUZU	-	-	-	6	15	6
DAF	-	-	-	-	3	5
GM	3	2	1	1	-	4
RENAULT	-				4	2
MAN	-	2	1	1	-	1
TOYOTA	2	-	-	-	-	1
CITROEN	-	-	-	-	1	-
MAZDA	1	-	-	-	-	-
Άλλα	5	2	-	-	-	-
STEYR	-	2	-	-	-	-
VOLVO	-	1	-	-	-	-
Σύνολο	531	601	709	754	731	860
Πηγή: ΣΕΑΑ						

Π4.26 Ταξινομήσεις φορτηγών από 8 τόνους και άνω ανά εμπορικό σήμα (1998-2003 / τέλος του έτους)						
Εμπορικό Σήμα	1998	1999	2000	2001	2002	2003
MERCEDES	343	688	596	535	471	498
MAN	60	115	182	220	128	221
VOLVO	129	220	199	183	133	185
SCANIA	84	127	110	119	117	116
DAF	50	67	44	53	72	97
IVECO	40	147	161	74	76	80
RENAULT	28	7	13	12	9	36
ASTRA	20	44	34	75	21	14
VOLVO TRUCK CORPORATION	-	-	-	-	27	7
MAGIRUS	-	-	-	-	-	1
NISSAN	14	10	7	5	2	1
STEYR	-	13	2	-	-1	1
DAIMLER CHRYSLER	-	-	-	1	2	-
Άλλα	1	5	2	2	1	
Σύνολο	768	1.438	1.348	1.279	1.060	1.257
Πηγή: ΣΕΑΑ						

Π4.27 Ταξινομήσεις λεωφορείων ανά εμπορικό σήμα (1998-2003 / τέλος του έτους)						
Εμπορικό Σήμα	1998	1999	2000	2001	2002	2003
MERCEDES	74	189	259	253	142	234
VOLVO	24	46	78	18	12	174
Άλλα	4	13	21	38	44	123
SETRA	20	18	50	27	-	104
SCANIA	59	7	3	1	4	57
FORD	95	66	138	39	53	53
BOVA	-	-	-	-	-	44
MAN	1	2	8	2	5	32
EVOBUS	-	-	-	-	1	23
IVECO	25	144	40	36	32	20
DAF	-	-	-	-	-	12
NEOPLAN	25	86	5	115	6	9
TEMSA AS	-	-	-	-	-	6
IKARUS	1	-	3	-	2	5
SUZUKI	18	2	14	1	15	5
VOLKS WAGEN	3	2	1	4	2	4
RENAULT	2	3	1	296	2	2
SFAKIANAKIS	-	-	-	29	18	2
DAIMLER CHRYSL.	-	1	-	-	-	1
IRISBUS SPA	-	-	-	-	-	1
SOCIETE	-	-	-	-	-	1
CITROEN	5	-	-	-	-	-
ELBO	-	-	-	-	2	-
G.AUWARTER	1	-	-	-	-	-
KASSBOHRER	2	1	1	1	3	-
MITSUBISHI	-	2	2	2	-	-
Σύνολο	359	582	624	862	343	912

Πηγή: ΣΕΕΑ

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο ολοκληρώνεται η εξέταση του κλάδου αντιπροσώπευσης και εισαγωγής αυτοκινήτων. Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου δεν είναι η σύνοψη των ευρημάτων που παρουσιάζονται σε κάθε ενότητα, αλλά η αναπαραγωγή των κυριότερων συμπερασμάτων της μελέτης σε συνδυασμό με τις εκτιμήσεις για τη μελλοντική πορεία του κλάδου. Άλλωστε, μια συμπυκνωμένη εικόνα των βασικών παρατηρήσεων κάθε ενότητας παρουσιάζεται στη σύνοψη που παρατίθεται στην αρχή της μελέτης.

Στον εξεταζόμενο κλάδο δραστηριοποιείται σχετικά μικρός αριθμός εταιρειών αντιπροσώπευσης και εισαγωγής αυτοκινήτων που διαφέρουν μεταξύ τους κυρίως ως προς τα οικονομικά μεγέθη και το εύρος των δικτύων πωλήσεων. Η πλειοψηφία των εταιρειών είναι ελληνικών συμφερόντων, ενώ κάποιες αποτελούν θυγατρικές των αντίστοιχων κατασκευαστών αυτοκινήτων. Παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι μελλοντικά περισσότερες αντιπροσωπείες θα περάσουν στα χέρια θυγατρικών των αυτοκινητοβιομηχανιών, καθώς πολιτική των εργοστασίων είναι να ελέγχουν άμεσα τα δίκτυά τους και να παρακολουθούν από κοντά τις εξελίξεις των τοπικών αγορών.

Οι περισσότερες επιχειρήσεις του κλάδου εισάγουν και τα αντίστοιχα ανταλλακτικά αυτοκινήτων. Άλλες, εισάγουν μόνο τα οχήματα τα δε ανταλλακτικά εισάγονται από θυγατρικές τους εταιρείες ή μέσω εξουσιοδοτημένων εμπόρων (dealers). Η συγκεκριμένη δραστηριότητα (ανταλλακτικά) καλύπτει μικρό ποσοστό στον ετήσιο συνολικό κύκλο εργασιών όσων εταιρειών αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων ασχολούνται με αυτήν.

Σχετικά με τον τομέα αποθήκευσης και διανομής αυτοκινήτων και ανταλλακτικών, ορισμένες από τις εξεταζόμενες εταιρείες χρησιμοποιούν υπηρεσίες logistics από τρίτους, στα πλαίσια του ευρύτερου θεσμού του «outsourcing».

Ο νέος κανονισμός της Ε.Ε. (1400/2002) αλλάζει το τοπίο στην αγορά αυτοκινήτων, ιδίως όσον αφορά την πώληση και διανομή των οχημάτων (Block Exemption). Η κατάργηση των αποκλειστικών δικτύων πώλησης και επισκευής, εκτιμάται από παράγοντες της αγοράς ότι τονώνει τον ανταγωνισμό προς όφελος του τελικού καταναλωτή. Στα πλαίσια αυτά και σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, τα εξουσιοδοτημένα δίκτυα θα δώσουν έμφαση στη βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών (τόσο κατά την πώληση όσο και στον τομέα του service), με συνεχή εκπαίδευση του προσωπικού, νέες εγκαταστάσεις και καινούργιο μηχανολογικό εξοπλισμό. Αυτό προϋποθέτει σημαντικές επενδύσεις από τους εξουσιοδοτημένους εμπόρους προκειμένου να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα που διαμορφώνονται. Ιδιαίτερη αναφορά θα πρέπει να γίνει στην προβλεπόμενη από τον κανονισμό άρση του location clause τον Οκτώβριο του 2005, που θα επιτρέπει στους εμπόρους μιας μάρκας, να δημιουργούν σημεία πώλησης της ίδιας μάρκας σε όποιο σημείο της Ε.Ε. επιθυμούν, υπό την προϋπόθεση της εκπλήρωσης των ίδιων κριτηρίων που ο συγκεκριμένος κατασκευαστής έχει ορίσει για τους dealers του. Πηγές της εγχώριας αγοράς συμφωνούν ότι, η δυνατότητα αυτή δεν αναμένεται να δημιουργήσει αναταραχές, ιδιαίτερα στις οργανωμένες αγορές όπως η Ελλάδα, με δίκτυα dealers υψηλού επιπέδου και αντίστοιχων προδιαγραφών.

Παράλληλα, με το νέο πλαίσιο τα ανεξάρτητα συνεργεία θα έχουν και αυτά πρόσβαση στην τεχνογνωσία και στον εξοπλισμό συντήρησης, (ειδικά εργαλεία, διαγνωστικές συσκευές κλπ.) μιας μάρκας αυτοκινήτου, γεγονός που θα οξύνει περαιτέρω τον ανταγωνισμό και θα συμπιέσει τα περιθώρια κέρδους για κάθε έμπορο, προς όφελος του καταναλωτή.

Το σημαντικότερο πρόβλημα της εξεταζόμενης αγοράς σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, είναι η υψηλή φορολογία (κυρίως το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης) που επιβαρύνει τα καινούργια αυτοκίνητα (ιδιαίτερα τα μεγάλου κυβισμού), με αποτέλεσμα να αυξάνει η τελική τιμή σε σχέση με την εργοστασιακή τους αξία, γεγονός που επηρεάζει αρνητικά την εξέλιξη της ζήτησης. Σαν λύση στο πρόβλημα αυτό, οι φορείς του κλάδου προτείνουν τη φορολόγηση της χρήσης του αυτοκινήτου, παράλληλα δε οι αντιπροσωπείες προσπαθούν να τονώσουν τη ζήτηση προσφέροντας διάφορα προγράμματα χρηματοδότησης (αγορά αυτοκινήτου με πολλές δόσεις, ευκολίες πληρωμής, προσφορές κλπ.).

Επίσης, πρόβλημα για τον κλάδο αποτελεί και ο μεγάλος αριθμός οχημάτων παλιάς τεχνολογίας. Σύμφωνα με τις προαναφερόμενες πηγές, η έλλειψη κινήτρων για ανανέωση του στόλου (απόσυρση), σε συνδυασμό με τα φαινόμενα ανεπαρκούς ελέγχου που παρατηρούνται κατά καιρούς σε ορισμένα ΚΤΕΟ της χώρας, έχει σαν αποτέλεσμα να κυκλοφορούν πολλά αυτοκίνητα τα οποία κρίνονται σαν ρυπογόνα και επικίνδυνα. Οι ίδιοι παράγοντες τονίζουν ότι θα συνεχίσουν να εισάγονται πολλά μεταχειρισμένα επαγγελματικά αυτοκίνητα (κυρίως φορτηγά), γεγονός που δεν συμβάλλει στην ανανέωση του στόλου και τη βελτίωση των κυκλοφορούντων οχημάτων σε θέματα οδικής ασφάλειας και εκπομπής καυσαερίων. Το συγκεκριμένο πρόβλημα γίνεται οξύτερο όσο καθυστερεί η απελευθέρωση των εμπορικών μεταφορών.

Θετική εξέλιξη θα αποτελέσει το ενδεχόμενο να επιτραπεί η πετρελαιοκίνηση στα Ι.Χ. επιβατικά αυτοκίνητα, γεγονός που θα αυξήσει τη ζήτηση από υποψήφιους αγοραστές οι οποίοι βάζουν σε υψηλή προτεραιότητα την οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου και στα έξοδα συντήρησης.

Το 2004, η εγχώρια αγορά των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων παρουσίασε το υψηλότερο μέγεθός της μετά το 2000, γεγονός το οποίο αποδίδεται και στη διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων τη συγκεκριμένη χρονιά. Παράγοντες του κλάδου τονίζουν ότι με εξαίρεση την έξαρση του 2004, η αγορά δείχνει να ωριμάζει και να διαμορφώνεται σε επίπεδα που θεωρούνται περισσότερο φυσιολογικά για την ελληνική πραγματικότητα.

Οι ίδιες πηγές εκτιμούν ότι σύμφωνα με τις επικρατούσες τάσεις και συνθήκες, οι πωλήσεις καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων θα κινηθούν στο επίπεδο των 260-270 χιλ. οχημάτων κατά το τρέχον έτος (2005), ενώ για το 2006 η αγορά προβλέπεται να κυμανθεί στο επίπεδο των 260 χιλ. οχημάτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 1400/2002 ΤΗΣ Ε.Ε.

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 της Επιτροπής, της 31ης Ιουλίου 2002, για την εφαρμογή του άρθρου 81 παράγραφος 3 της συνθήκης σε ορισμένες κατηγορίες κάθετων συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας

Επίσημη Εφημερίδα αριθ. L 203 της 01/08/2002 σ. 0030 - 0041

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 της Επιτροπής της 31ης Ιουλίου 2002 για την εφαρμογή του άρθρου 81 παράγραφος 3 της συνθήκης σε ορισμένες κατηγορίες κάθετων συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό αριθ. 19/65/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 2ας Μαρτίου 1965, περί εφαρμογής του άρθρου 85 παράγραφος 3 της συνθήκης σε κατηγορίες συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών(1), όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1215/1999(2), και ιδίως το άρθρο 1,

Μετά από δημοσίευση σχεδίου του παρόντος κανονισμού(3),

Μετά από διαβούλευση με τη συμβουλευτική επιτροπή για τις περιοριστικές πρακτικές και τις δεσπόζουσες θέσεις,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Από την εμπειρία που έχει αποκτηθεί στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας όσον αφορά τη διανομή καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων και ανταλλακτικών και την παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης μετά την πώληση, είναι δυνατόν να οριστούν κατηγορίες κάθετων συμφωνιών οι οποίες μπορούν να θεωρηθούν ότι πληρούν κανονικά τις απαιτήσεις του άρθρου 81 παράγραφος 3.

(2) Η εμπειρία αυτή οδηγεί στο συμπέρασμα ότι στον τομέα αυτό απαιτούνται κανόνες αυστηρότεροι από εκείνους που προβλέπονται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2790/1999 της Επιτροπής, της 22ας Δεκεμβρίου 1999, για την εφαρμογή του άρθρου 81 παράγραφος 3 της συνθήκης σε ορισμένες κατηγορίες κάθετων συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών(4).

(3) Αυτοί οι αυστηρότεροι κανόνες για την απαλλαγή κατά κατηγορία ("εφεξής η απαλλαγή") εφαρμόζονται σε κάθετες συμφωνίες για την αγορά ή πώληση καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων, σε κάθετες συμφωνίες για την αγορά ή πώληση ανταλλακτικών για αυτοκίνητα οχήματα και σε κάθετες συμφωνίες για την αγορά ή πώληση υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων όταν οι συμφωνίες αυτές συνάπτονται μεταξύ μη ανταγωνιζομένων επιχειρήσεων, μεταξύ ορισμένων ανταγωνιζομένων επιχειρήσεων ή από ορισμένες ενώσεις λιανοπωλητών ή επισκευαστών. Στις συμφωνίες αυτές περιλαμβάνονται οι κάθετες συμφωνίες μεταξύ ενός διανομέα που δραστηριοποιείται σε επίπεδο λιανικής πώλησης ή ενός εξουσιοδοτημένου επισκευαστή και ενός (περαιτέρω) διανομέα ή επισκευαστή. Ο παρών κανονισμός θα πρέπει επίσης να εφαρμόζεται στις ανωτέρω κάθετες συμφωνίες όταν αυτές περιλαμβάνουν δευτερεύουσες

ρήτρες σχετικά με την κτήση ή την άσκηση δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας. Ο όρος "κάθετες συμφωνίες" πρέπει να οριστεί κατά τρόπο ώστε να περιλαμβάνει τόσο τις συμφωνίες αυτές όσο και τις αντίστοιχες εναρμονισμένες πρακτικές.

(4) Το ευεργέτημα της απαλλαγής κατά κατηγορία πρέπει να περιοριστεί στις κάθετες συμφωνίες για τις οποίες μπορεί να θεωρηθεί με επαρκή βεβαιότητα ότι πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 81 παράγραφος 3.

(5) Οι κάθετες συμφωνίες που εμπίπτουν στις κατηγορίες που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό μπορούν να βελτιώσουν την οικονομική αποτελεσματικότητα σε μια αλυσίδα παραγωγής ή διανομής, επιτρέποντας έναν καλύτερο συντονισμό μεταξύ συμμετεχουσών επιχειρήσεων. Μπορούν, ιδίως, να οδηγήσουν στη μείωση του κόστους συναλλαγών και διανομής των μερών στη συμφωνία και στη βελτιστοποίηση των επιπέδων επενδύσεων και πωλήσεών τους.

(6) Η πιθανότητα τα αποτελέσματα αυτά να αντισταθμίζουν τις ενδεχόμενες αρνητικές για τον ανταγωνισμό επιπτώσεις των περιορισμών που περιέχονται στις κάθετες συμφωνίες εξαρτάται από την ισχύ των ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων στην αγορά και, συνεπώς, από το βαθμό στον οποίο οι επιχειρήσεις αυτές αντιμετωπίζουν τον ανταγωνισμό που προέρχεται από άλλους προμηθευτές προϊόντων ή υπηρεσιών που θεωρούνται εναλλάξιμα ή υποκατάστατα από τον αγοραστή λόγω των χαρακτηριστικών τους, των τιμών τους και της χρήσης για την οποία προορίζονται.

(7) Πρέπει να καθοριστούν όρια βασιζόμενα στα μερίδια αγοράς για να αντικατοπτρίζεται η ισχύς των προμηθευτών στην αγορά. Επιπλέον, ο παρών τομεακός κανονισμός πρέπει να περιέχει αυστηρότερους κανόνες από εκείνους που προβλέπονται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2790/1999, ιδίως όσον αφορά την επιλεκτική διανομή. Τα όρια κάτω από τα οποία μπορεί να θεωρηθεί ότι τα πλεονεκτήματα που εξασφαλίζονται από τις κάθετες συμφωνίες αντισταθμίζουν τα περιοριστικά αποτελέσματά τους, πρέπει να ποικίλλουν ανάλογα με τα χαρακτηριστικά των διαφόρων ειδών κάθετων συμφωνιών. Συνεπώς, μπορεί να θεωρηθεί ότι σε γενικές γραμμές οι κάθετες συμφωνίες συνεπάγονται παρόμοια πλεονεκτήματα όταν το μερίδιο του προμηθευτή στις αγορές διανομής καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων ή ανταλλακτικών δεν υπερβαίνει το 30 ή το 40 % όταν η πώληση των καινούργιων αυτοκινήτων γίνεται με σύστημα ποσοτικής επιλεκτικής διανομής. Όσον αφορά τις υπηρεσίες εξυπηρέτησης μετά την πώληση, μπορεί να θεωρηθεί γενικά ότι οι κάθετες συμφωνίες με τις οποίες ο προμηθευτής καθορίζει κριτήρια για τον τρόπο με τον οποίο οι εξουσιοδοτημένοι από αυτόν επισκευαστές πρέπει να παρέχουν υπηρεσίες επισκευής ή συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων του σχετικού σήματος και τους παρέχει κατάλληλο εξοπλισμό και κατάρτιση για το σκοπό αυτό συνεπάγονται παρόμοια πλεονεκτήματα εάν το μερίδιο αγοράς του δικτύου εξουσιοδοτημένων επισκευαστών του προμηθευτή δεν υπερβαίνει το 30 %. Ωστόσο, στην περίπτωση των κάθετων συμφωνιών που περιλαμβάνουν υποχρεώσεις αποκλειστικής διάθεσης, κρίσιμο στοιχείο για τον προσδιορισμό των συνολικών επιπτώσεων των κάθετων συμφωνιών στην αγορά είναι το μερίδιο αγοράς που κατέχει ο αγοραστής.

(8) Όταν το μερίδιο αγοράς υπερβαίνει τα ανωτέρω όρια δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι κάθετες συμφωνίες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 81 παράγραφος 1 επιτυγχάνουν συνήθως αντικειμενικά

πλεονεκτήματα τέτοιου είδους και έκτασης ώστε να αντισταθμίζονται οι αρνητικές τους επιπτώσεις στον ανταγωνισμό. Ωστόσο, παρόμοια πλεονεκτήματα πρέπει να αναμένονται σε περίπτωση ποιοτικής επιλεκτικής διανομής ανεξάρτητα από το μερίδιο αγοράς του προμηθευτή.

(9) Για να αποφευχθούν περιπτώσεις στις οποίες ο προμηθευτής καταγγέλλει μια συμφωνία επειδή ο διανομέας ή ο επισκευαστής εφαρμόζει ανταγωνιστικές πρακτικές όπως ενεργητικές ή παθητικές πωλήσεις σε αλλοδαπούς καταναλωτές, διανομή περισσότερων σημάτων ή υπεργολαβία υπηρεσιών επισκευής ή συντήρησης, σε κάθε κοινοποίηση καταγγελίας πρέπει να αναφέρονται εγγράφως και με σαφήνεια οι λόγοι της καταγγελίας, οι οποίοι πρέπει να είναι αντικειμενικοί και διαφανείς. Επιπλέον, για να ενισχυθεί η ανεξαρτησία των διανομέων και επισκευαστών σε σχέση με τους προμηθευτές τους, πρέπει να προβλεφθούν ελάχιστες προειδοποιητικές προθεσμίες για τη μη ανανέωση των συμφωνιών ορισμένου χρόνου και για την καταγγελία των συμφωνιών αορίστου χρόνου.

(10) Για να διευκολυνθεί η ενοποίηση της αγοράς και να επιτραπεί στους διανομείς ή στους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές να επωφελούνται από νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες, οι διανομείς ή οι εξουσιοδοτημένοι επισκευαστές πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να εξαγοράζουν άλλες επιχειρήσεις του ίδιου τύπου που πωλούν ή επισκευάζουν αυτοκίνητα οχήματα του ίδιου σήματος εντός του συστήματος διανομής. Για το σκοπό αυτό, κάθε κάθετη συμφωνία μεταξύ προμηθευτή και διανομέα ή εξουσιοδοτημένου επισκευαστή πρέπει να προβλέπει ότι οι τελευταίοι μπορούν να μεταβιβάζουν όλα τα δικαιώματα και όλες τις υποχρεώσεις τους σε οποιαδήποτε άλλη επιχείρηση του ίδιου τύπου που πωλεί ή επισκευάζει αυτοκίνητα του ίδιου σήματος εντός του συστήματος διανομής, την οποία αυτοί επιλέγουν.

(11) Για να διευκολυνθεί η ταχεία επίλυση κάθε ενδεχόμενης διαφοράς μεταξύ των μερών στη συμφωνία διανομής, η οποία διαφορετικά θα μπορούσε να παρεμποδίσει τον αποτελεσματικό ανταγωνισμό, πρέπει να τυγχάνουν απαλλαγής μόνον οι συμφωνίες που παρέχουν σε καθένα από τα μέρη το δικαίωμα να προσφεύγει σε ανεξάρτητο εμπειρογνώμονα ή διαιτητή, ιδίως σε περίπτωση κοινοποίησης καταγγελίας της συμφωνίας.

(12) Ανεξάρτητα από το μερίδιο αγοράς των ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων, ο παρών κανονισμός δεν καλύπτει τις κάθετες συμφωνίες που περιλαμβάνουν ορισμένα είδη περιορισμών ιδιαίτερα επιζήμιων για τον ανταγωνισμό (περιορισμοί ιδιαίτερης σοβαρότητας), οι οποίοι συνήθως περιορίζουν υπολογίσιμα τον ανταγωνισμό ακόμα και σε περίπτωση χαμηλών μεριδίων αγοράς χωρίς να είναι απαραίτητοι για την επίτευξη των θετικών αποτελεσμάτων που αναφέρονται ανωτέρω. Αυτό ισχύει ιδίως για τις κάθετες συμφωνίες που περιλαμβάνουν περιορισμούς όπως η επιβολή ελάχιστων ή σταθερών τιμών μεταπώλησης και, με ορισμένες εξαιρέσεις, περιορισμούς όσον αφορά τη γεωγραφική περιοχή ή την πελατεία στην οποία ένας διανομέας ή επισκευαστής μπορεί να πωλεί τα προϊόντα ή να παρέχει τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης. Οι συμφωνίες αυτές δεν πρέπει να δικαιούνται το ευεργέτημα της απαλλαγής.

(13) Πρέπει να εξασφαλιστεί ότι ο αποτελεσματικός ανταγωνισμός στην κοινή αγορά και μεταξύ διανομέων εγκατεστημένων σε διαφορετικά κράτη μέλη δεν περιορίζεται όταν ένας προμηθευτής εφαρμόζει επιλεκτική διανομή σε ορισμένες αγορές και άλλες μορφές διανομής σε άλλες. Ειδικότερα, οι συμφωνίες επιλεκτικής διανομής που περιορίζουν τις παθητικές πωλήσεις σε οποιοδήποτε τελικό χρήστη ή μη εξουσιοδοτημένο

διανομέα που είναι εγκατεστημένος σε αγορές όπου έχουν παραχωρηθεί αποκλειστικές γεωγραφικές περιοχές πρέπει να εξαιρείται από το ευεργέτημα της απαλλαγής, όπως και οι συμφωνίες επιλεκτικής διανομής οι οποίες περιορίζουν τις παθητικές πωλήσεις σε ομάδες πελατών που έχουν παραχωρηθεί αποκλειστικά σε άλλους διανομείς. Επίσης, δεν πρέπει να χορηγείται το ευεργέτημα της απαλλαγής σε συμφωνίες αποκλειστικής διανομής εάν υπάρχουν περιορισμοί στις ενεργητικές ή παθητικές πωλήσεις σε οποιοδήποτε τελικό χρήστη ή μη εξουσιοδοτημένο διανομέα εγκατεστημένο σε αγορές όπου χρησιμοποιείται η επιλεκτική διανομή.

(14) Το δικαίωμα οποιουδήποτε διανομέα να πραγματοποιεί παθητικές πωλήσεις καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων ή, κατά περίπτωση, ενεργητικές πωλήσεις σε τελικούς χρήστες, πρέπει να περιλαμβάνει το δικαίωμα να πωλεί τα αυτοκίνητα σε τελικούς χρήστες που έχουν εξουσιοδοτήσει μεσάζοντα ή υπεύθυνο αγορών να αγοράσει, να παραλάβει, να μεταφέρει ή να αποθηκεύσει καινούργες αυτοκίνητο όχημα για λογαριασμό τους.

(15) Το δικαίωμα οποιουδήποτε διανομέα να πωλεί καινούργη αυτοκίνητα οχήματα ή ανταλλακτικά ή το δικαίωμα οποιουδήποτε εξουσιοδοτημένου επισκευαστή να πραγματοποιεί παθητικές ή, κατά περίπτωση, ενεργητικές πωλήσεις υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης σε οποιοδήποτε τελικό χρήστη, πρέπει να περιλαμβάνει το δικαίωμα να χρησιμοποιεί το Διαδίκτυο ή σχετικές ιστοθέσεις αναφοράς στο Διαδίκτυο.

(16) Οι περιορισμοί που επιβάλλουν προμηθευτές στις πωλήσεις των διανομέων τους σε οποιοδήποτε τελικό χρήστη σε άλλα κράτη μέλη, για παράδειγμα όταν εξαρτούν την αμοιβή του διανομέα ή την τιμή αγοράς από τον προορισμό των αυτοκινήτων οχημάτων ή από τον τόπο διαμονής των τελικών χρηστών, ισοδυναμούν με έμμεσο περιορισμό στις πωλήσεις. Άλλα παραδείγματα έμμεσων περιορισμών στις πωλήσεις είναι οι ποσοτώσεις διάθεσης που βασίζονται σε ζώνη πωλήσεων άλλη από την κοινή αγορά, ανεξάρτητα από το εάν συνδυάζονται ή όχι με στόχους πωλήσεων. Τα συστήματα πριμοδότησης που βασίζονται στον προορισμό των οχημάτων ή κάθε μορφή εφοδιασμού διανομέων με προϊόντα η οποία συνιστά διάκριση, είτε σε περίπτωση έλλειψης προϊόντων είτε σε άλλη περίπτωση, ισοδυναμούν επίσης με έμμεσο περιορισμό στις πωλήσεις.

(17) Οι κάθετες συμφωνίες που δεν υποχρεώνουν τους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές στο σύστημα διανομής του προμηθευτή να τηρούν τις εγγυήσεις, να παρέχουν δωρεάν εξυπηρέτηση και να πραγματοποιούν τις αναγκαίες εργασίες σε περίπτωση ανάκλησης ελαττωματικών αυτοκινήτων για κάθε αυτοκίνητο όχημα του σχετικού κατασκευαστή που έχει πωληθεί στην κοινή αγορά, ισοδυναμούν με έμμεσο περιορισμό στις πωλήσεις και δεν πρέπει να δικαιούνται απαλλαγής. Η υποχρέωση αυτή δεν θίγει το δικαίωμα του προμηθευτή να υποχρεώνει με τη σειρά του τον διανομέα να εξασφαλίζει, όσον αφορά τα καινούργη αυτοκίνητα που έχει πωλήσει, την τήρηση των εγγυήσεων, τη δωρεάν εξυπηρέτηση και την εκτέλεση των εργασιών κατά την ανάκληση ελαττωματικών αυτοκινήτων, είτε από τον ίδιο τον διανομέα ή, σε περίπτωση υπεργολαβίας, από τον ή τους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές στους οποίους οι υπηρεσίες αυτές έχουν ανατεθεί με υπεργολαβία. Οι καταναλωτές πρέπει συνεπώς σε όλες αυτές τις περιπτώσεις να μπορούν να απευθύνονται στον διανομέα, εάν οι ανωτέρω υποχρεώσεις δεν εκπληρώθηκαν με ικανοποιητικό τρόπο από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή στον οποίο ο διανομέας ανέθεσε με

υπεργολαβία αυτές τις υπηρεσίες. Επιπλέον, για να επιτραπεί στους διανομείς αυτοκινήτων οχημάτων να πραγματοποιούν πωλήσεις σε τελικούς χρήστες σε όλη την κοινή αγορά, η απαλλαγή πρέπει να εφαρμόζεται μόνο στις συμφωνίες διανομής οι οποίες απαιτούν από τους επισκευαστές που υπάγονται στο δίκτυο του προμηθευτή να παρέχουν υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης για τα προϊόντα της συμφωνίας και τα αντίστοιχα προϊόντα, ανεξάρτητα από τον τόπο πώλησης αυτών των προϊόντων εντός της κοινής αγοράς.

(18) Σε αγορές στις οποίες χρησιμοποιείται επιλεκτική διανομή, πρέπει να χορηγείται απαλλαγή σε περίπτωση επιβολής σε διανομέα απαγόρευσης να ασκεί δραστηριότητες από πρόσθετο τόπο εγκατάστασης εάν πρόκειται για διανομέα αυτοκινήτων οχημάτων άλλων από τα επιβατικά ή τα ελαφρά επαγγελματικά αυτοκίνητα οχήματα. Αυτή η απαγόρευση, ωστόσο, δεν πρέπει να καλύπτεται από την απαλλαγή, αν περιορίζει την επέκταση της επιχείρησης του διανομέα στον εγκεκριμένο τόπο εγκατάστασης, περιορίζοντας, για παράδειγμα, την ανάπτυξη ή απόκτηση της αναγκαίας υποδομής για την αύξηση του όγκου των πωλήσεων, περιλαμβανομένης της αύξησης που επιτυγχάνεται με πωλήσεις μέσω του Διαδικτύου.

(19) Δεν θα ήταν σκόπιμο να τυγχάνει απαλλαγής κάθε κάθετη συμφωνία που περιορίζει την πώληση γνήσιων ανταλλακτικών ή ανταλλακτικών εφάμιλλης ποιότητας από μέλη του συστήματος διανομής σε ανεξάρτητους επισκευαστές οι οποίοι τα χρησιμοποιούν για την παροχή υπηρεσιών επισκευής ή συντήρησης. Χωρίς δυνατότητα πρόσβασης σε αυτά τα ανταλλακτικά, οι ανεξάρτητοι επισκευαστές δεν θα ήταν σε θέση να ανταγωνιστούν αποτελεσματικά τους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές, εφόσον δεν θα μπορούσαν να παράσχουν στους καταναλωτές υπηρεσίες υψηλής ποιότητας που ενισχύουν την ασφάλεια και την αξιόπιστη λειτουργία των αυτοκινήτων οχημάτων.

(20) Για να δώσει στους τελικούς χρήστες το δικαίωμα να αγοράζουν καινούργια αυτοκίνητα οχήματα με τις ίδιες προδιαγραφές με εκείνα που πωλούνται σε οποιοδήποτε άλλο κράτος μέλος από οποιοδήποτε διανομέα που πωλεί αντίστοιχα μοντέλα και είναι εγκατεστημένος στην κοινή αγορά, η απαλλαγή πρέπει να χορηγείται μόνο σε κάθετες συμφωνίες που επιτρέπουν σε διανομείς να παραγγείλουν, να αποθηκεύσουν και να πωλήσουν οποιοδήποτε τέτοιο όχημα που αντιστοιχεί σε μοντέλο της σειράς προϊόντων της συμφωνίας. Εφόσον οι όροι προσφοράς συνιστούν διάκριση ή είναι αντικειμενικά αδικαιολόγητοι, ιδίως εκείνοι που αφορούν το χρόνο παράδοσης ή τις τιμές που εφαρμόζονται από τον προμηθευτή για αντίστοιχα οχήματα, τότε εκλαμβάνονται ως περιορισμοί στη δυνατότητα του διανομέα να πωλεί αυτά τα οχήματα.

(21) Τα αυτοκίνητα οχήματα είναι δαπανηρά και πολυσύνθετα από τεχνική άποψη αγαθά τα οποία απαιτούν επισκευή και συντήρηση σε τακτικά και μη τακτικά χρονικά διαστήματα. Ωστόσο, δεν είναι απαραίτητο οι διανομείς καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων να αναλαμβάνουν επίσης την επισκευή και συντήρησή τους. Το έννομο συμφέρον των προμηθευτών και των τελικών χρηστών ικανοποιείται πλήρως εάν ο διανομέας αναθέτει με υπεργολαβία σε έναν ή περισσότερους επισκευαστές στο σύστημα διανομής του προμηθευτή την εκτέλεση των εργασιών, περιλαμβανομένων εκείνων που καλύπτονται από την παραχωρηθείσα εγγύηση, της δωρεάν εξυπηρέτησης και των εργασιών σε περίπτωση ανάκλησης ελαττωματικών αυτοκινήτων οχημάτων. Ωστόσο, στην περίπτωση αυτή πρέπει να διευκολύνεται η πρόσβαση στις υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης. Για τον σκοπό αυτό, ο προμηθευτής μπορεί να απαιτεί από τους διανομείς που

αναθέτουν την παροχή των υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης με υπεργολαβία σε έναν ή περισσότερους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές να γνωστοποιούν το όνομα και τη διεύθυνση του ή των εν λόγω συνεργείων επισκευών. Εάν οποιοδήποτε από αυτά τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία επισκευών δεν είναι εγκατεστημένο πλησίον του σημείου πώλησης, ο προμηθευτής μπορεί επίσης να απαιτεί από τον διανομέα να γνωστοποιεί στους τελικούς χρήστες την απόσταση του ή των εν λόγω συνεργείων επισκευών από το σημείο πώλησης. Ωστόσο, ο προμηθευτής μπορεί να επιβάλλει τις υποχρεώσεις αυτές μόνον εάν επιβάλλει επίσης παρόμοιες υποχρεώσεις σε διανομείς των οποίων τα συνεργεία επισκευών δεν βρίσκονται στις εγκαταστάσεις του σημείου πώλησης.

(22) Επιπλέον, δεν είναι απαραίτητο οι εξουσιοδοτημένοι επισκευαστές να πωλούν επίσης καινούργια αυτοκίνητα οχήματα για να μπορούν να παρέχουν υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης. Συνεπώς, η απαλλαγή δεν πρέπει να καλύπτει κάθετες συμφωνίες που περιλαμβάνουν άμεση ή έμμεση υποχρέωση ή κίνητρο που έχει σαν αποτέλεσμα τη σύνδεση των πωλήσεων με τις υπηρεσίες που παρέχονται μετά την πώληση ή που εξαρτά την παροχή μιας από τις υπηρεσίες αυτές από την παροχή άλλης υπηρεσίας. Αυτό ισχύει ιδίως όταν η αμοιβή των διανομέων ή των εξουσιοδοτημένων επισκευαστών για την αγορά ή πώληση προϊόντων ή υπηρεσιών που απαιτούνται για μια δραστηριότητα εξαρτάται από την αγορά ή πώληση προϊόντων ή υπηρεσιών που αφορούν την άλλη δραστηριότητα, ή όταν όλα αυτά τα προϊόντα ή υπηρεσίες εντάσσονται αδιάκριτα σε ενιαίο σύστημα αμοιβών ή εκπώσεις.

(23) Για να εξασφαλίσει συνθήκες πραγματικού ανταγωνισμού στις αγορές επισκευής και συντήρησης και να επιτρέψει στους επισκευαστές να παρέχουν στους τελικούς χρήστες ανταγωνιστικά ανταλλακτικά, και ιδίως γνήσια ανταλλακτικά ή ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας, η απαλλαγή δεν πρέπει να καλύπτει τις κάθετες συμφωνίες που περιορίζουν τη δυνατότητα των εξουσιοδοτημένων επισκευαστών στο σύστημα διανομής του κατασκευαστή, των ανεξάρτητων διανομέων ανταλλακτικών, των ανεξάρτητων επισκευαστών ή τελικών χρηστών να προμηθεύονται ανταλλακτικά από τον κατασκευαστή τους ή από άλλο προμηθευτή που αυτοί επιλέγουν. Αυτό δεν επηρεάζει την αστική ευθύνη του κατασκευαστή των ανταλλακτικών.

(24) Εξάλλου, προκειμένου να δοθεί στους εξουσιοδοτημένους και τους ανεξάρτητους επισκευαστές και στους τελικούς χρήστες η δυνατότητα να γνωρίζουν ποιος είναι ο κατασκευαστής των συστατικών ή των ανταλλακτικών των αυτοκινήτων οχημάτων και να επιλέγουν μεταξύ ανταγωνιστικών ανταλλακτικών, η απαλλαγή δεν πρέπει να καλύπτει συμφωνίες με τις οποίες ο κατασκευαστής αυτοκινήτων οχημάτων περιορίζει τη δυνατότητα του κατασκευαστή συστατικών ή γνήσιων ανταλλακτικών να επιθέτει με ευδιάκριτο τρόπο το εμπορικό του σήμα ή το λογότυπό του επί των εν λόγω συστατικών μερών. Επιπλέον, για την διευκόλυνση αυτής της επιλογής και της πώλησης των ανταλλακτικών τα οποία παρήχθησαν σύμφωνα με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής και ποιότητας που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών ή ανταλλακτικών, τεκμαίρεται ότι τα ανταλλακτικά είναι γνήσια εάν ο κατασκευαστής τους πιστοποιεί ότι είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του σχετικού αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προαναφερόμενες προδιαγραφές και πρότυπα παραγωγής. Άλλα ανταλλακτικά για τα οποία ο κατασκευαστής μπορεί να πιστοποιήσει ανά πάσα στιγμή ότι είναι εφάμιλλης

ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση ορισμένου αυτοκινήτου οχήματος μπορούν να πωλούνται ως ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας.

(25) Η απαλλαγή δεν πρέπει να καλύπτει κάθετες συμφωνίες που περιορίζουν τη χρήση ανταλλακτικών εφάμιλλης ποιότητας για την επισκευή ή συντήρηση αυτοκινήτων οχημάτων εκ μέρους των εξουσιοδοτημένων επισκευαστών. Ωστόσο, λόγω της άμεσης συμβατικής ευθύνης των κατασκευαστών αυτοκινήτων για τις επισκευές που καλύπτονται από εγγύηση, για τη δωρεάν εξυπηρέτηση και για τις εργασίες κατά την ανάκληση ελαττωματικών οχημάτων, οι συμφωνίες που επιβάλλουν υποχρεώσεις στους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές να χρησιμοποιούν τα γνήσια ανταλλακτικά που προμηθεύει ο κατασκευαστής του οχήματος για τις επισκευές αυτές πρέπει να καλύπτονται από την απαλλαγή.

(26) Για να εξασφαλιστούν συνθήκες πραγματικού ανταγωνισμού στην αγορά υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης και να εμποδιστεί ο αποκλεισμός των ανεξάρτητων επισκευαστών, οι κατασκευαστές αυτοκινήτων πρέπει να επιτρέπουν στους ενδιαφερόμενους ανεξάρτητους φορείς να έχουν πλήρη πρόσβαση σε όλες τις τεχνικές πληροφορίες, το διαγνωστικό και λοιπό εξοπλισμό, τα εργαλεία, περιλαμβανομένου κάθε χρήσιμου λογισμικού και την κατάρτιση που απαιτείται για την επισκευή και συντήρηση των αυτοκινήτων οχημάτων. Οι ανεξάρτητοι φορείς στους οποίους πρέπει να δοθεί αυτή η πρόσβαση είναι ιδίως οι ανεξάρτητοι επισκευαστές, οι κατασκευαστές εξοπλισμού ή εργαλείων επισκευής, οι εκδότες τεχνικών εντύπων πληροφόρησης, οι αυτοκινητιστικές λέσχες, οι επιχειρήσεις παροχής οδικής βοήθειας, οι επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες επίβλεψης και δοκιμής και οι επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες κατάρτισης σε επισκευαστές. Ειδικότερα, οι όροι πρόσβασης πρέπει να μην εισάγουν διακρίσεις μεταξύ εξουσιοδοτημένων και ανεξαρτήτων φορέων, να εξασφαλίζουν χωρίς καθυστέρηση τη ζητούμενη πρόσβαση και οι τιμές που εφαρμόζονται για τις παρεχόμενες τεχνικές πληροφορίες δεν πρέπει να αποθαρρύνουν την πρόσβαση σε αυτές και να λαμβάνουν υπόψη το βαθμό στον οποίο οι πληροφορίες θα χρησιμοποιηθούν από τον ανεξάρτητο φορέα. Ο προμηθευτής των αυτοκινήτων οχημάτων πρέπει να υποχρεούται να παρέχει στους ανεξάρτητους επισκευαστές πρόσβαση στις τεχνικές πληροφορίες για τα καινούργια αυτοκίνητα οχήματα ταυτόχρονα με τους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές και να μην υποχρεώνει τους ανεξάρτητους φορείς να αγοράζουν περισσότερες πληροφορίες από εκείνες που είναι αναγκαίες για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών. Οι προμηθευτές πρέπει να υποχρεούνται να παρέχουν πρόσβαση στις τεχνικές πληροφορίες που είναι αναγκαίες για τον επαναπρογραμματισμό της ηλεκτρονικής διάταξης ενός αυτοκινήτου οχήματος. Είναι ωστόσο θεμιτό και αποδεκτό να αρνούνται οι προμηθευτές την πρόσβαση σε τεχνικές πληροφορίες που θα επέτρεπαν σε έναν τρίτο να παρακάμψει ή να εξουδετερώσει αντικλεπτικές συσκευές εγκατεστημένες σε αυτοκίνητο όχημα, να αναβαθμονομήσει τις ηλεκτρονικές διατάξεις του ή να παρέμβει, για παράδειγμα, στις συσκευές που περιορίζουν την ταχύτητά του, εκτός εάν η προστασία κατά της κλοπής και κατά της αναβαθμονόμησης ή παραβίασης των συσκευών αυτών μπορεί να επιτευχθεί με άλλο λιγότερο περιοριστικό τρόπο. Τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας και τεχνογνωσίας, περιλαμβανομένων εκείνων που αφορούν τις ανωτέρω συσκευές, πρέπει να ασκούνται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται κάθε κατάχρηση.

(27) Για να εξασφαλιστεί η πρόσβαση και να αποτραπούν οι αθέμιτες συμπράξεις στις σχετικές αγορές και

να δοθεί στους διανομείς η δυνατότητα να πωλούν αυτοκίνητα οχήματα δύο ή περισσότερων κατασκευαστών που δεν είναι συνδεδεμένες επιχειρήσεις, η απαλλαγή κατά κατηγορίες πρέπει να συνοδεύεται από ορισμένους ειδικούς όρους. Για το σκοπό αυτό, η απαλλαγή δεν πρέπει να καλύπτει τις υποχρεώσεις μη ανταγωνισμού. Ειδικότερα, δεν πρέπει να χορηγείται απαλλαγή για τις απαγορεύσεις πώλησης σημάτων ανταγωνιστών, με την επιφύλαξη της δυνατότητας του προμηθευτή να απαιτεί από τον διανομέα να εκθέτει τα αυτοκίνητα σε ειδικά για κάθε σήμα τμήματα του χώρου έκθεσης για να αποφεύγεται η σύγχυση μεταξύ των σημάτων. Το ίδιο ισχύει για την υποχρέωση έκθεσης όλης της σειράς αυτοκινήτων οχημάτων του κατασκευαστή, εάν αυτό καθιστά αδύνατη ή αδικαιολόγητα δυσχερή την πώληση ή έκθεση των αυτοκινήτων που κατασκευάζονται από μη συνδεδεμένες επιχειρήσεις. Επίσης, η υποχρέωση απασχόλησης ειδικού για κάθε σήμα προσωπικού πωλήσεων θεωρείται ότι συνιστά έμμεση υποχρέωση μη άσκησης ανταγωνισμού και συνεπώς δεν πρέπει να καλύπτεται από την απαλλαγή, εκτός εάν ο διανομέας αποφασίσει να απασχολήσει ειδικό για κάθε σήμα προσωπικό και ο προμηθευτής αναλαμβάνει το σύνολο του πρόσθετου κόστους που προκύπτει.

(28) Για να εξασφαλιστεί ότι οι επισκευαστές έχουν τη δυνατότητα να επισκευάζουν ή να συντηρούν όλα τα αυτοκίνητα οχήματα, η απαλλαγή δεν πρέπει να καλύπτει καμία υποχρέωση που περιορίζει τη δυνατότητα των επισκευαστών αυτοκινήτων οχημάτων να παρέχουν υπηρεσίες επισκευής ή συντήρησης για σήματα ανταγωνιστών προμηθευτών.

(29) Επιπλέον, για την εξαίρεση από το πεδίο της απαλλαγής ορισμένων περιορισμών που επιβάλλονται σε μερικές περιπτώσεις στο πλαίσιο ενός επιλεκτικού συστήματος διανομής πρέπει να πληρούνται ορισμένοι ειδικοί όροι. Αυτό ισχύει ιδίως για τις υποχρεώσεις που έχουν ως αποτέλεσμα να εμποδίζουν τα μέλη συστήματος επιλεκτικής διανομής να πωλούν σήματα συγκεκριμένων ανταγωνιστών προμηθευτών, γεγονός που θα μπορούσε εύκολα να οδηγήσει στον αποκλεισμό ορισμένων σημάτων από την αγορά. Πρόσθετοι όροι είναι αναγκαίοι για την ανάπτυξη του ενδοσηματικού ανταγωνισμού και την ενοποίηση της αγοράς, για να δοθεί στους διανομείς και τους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές που το επιθυμούν η δυνατότητα να επωφελούνται από επιχειρηματικές ευκαιρίες εκτός του τύπου εγκατάστασής τους και για να δημιουργηθούν οι συνθήκες που θα επιτρέψουν την ανάπτυξη φορέων που θα διανέμουν σήματα περισσότερων κατασκευαστών. Ειδικότερα, δεν θα πρέπει να χορηγείται απαλλαγή στον περιορισμό της άσκησης δραστηριοτήτων από μη εγκεκριμένο τόπο εγκατάστασης για τη διανομή επιβατικών ή ελαφρών επαγγελματικών αυτοκινήτων οχημάτων ή την παροχή υπηρεσιών επισκευής ή συντήρησης. Ο προμηθευτής μπορεί να απαιτεί τα πρόσθετα σημεία πώλησης ή παράδοσης επιβατικών ή ελαφρών επαγγελματικών αυτοκινήτων οχημάτων ή τα καταστήματα επισκευών να συμμορφώνονται με τα ποιοτικά κριτήρια που ισχύουν για ανάλογα καταστήματα που βρίσκονται στην ίδια γεωγραφική περιοχή.

(30) Η απαλλαγή δεν πρέπει να καλύπτει τους περιορισμούς στη δυνατότητα του διανομέα να πωλεί υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης για αυτοκίνητα οχήματα.

(31) Οι περιορισμοί στο μερίδιο αγοράς, το γεγονός ότι ορισμένες κάθετες συμφωνίες δεν καλύπτονται και οι όροι που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό πρέπει κανονικά να εξασφαλίζουν ότι οι συμφωνίες στις οποίες εφαρμόζεται η απαλλαγή κατά κατηγορία δεν δίνουν στις συμμετέχουσες επιχειρήσεις τη

δυνατότητα να καταργήσουν τον ανταγωνισμό για ουσιαστικό μέρος των σχετικών προϊόντων και υπηρεσιών.

(32) Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις στις οποίες συμφωνίες που διαφορετικά θα είχαν τύχει απαλλαγής έχουν αποτελέσματα ασυμβίβαστα με το άρθρο 81 παράγραφος 3, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να άρει το ευεργέτημα της απαλλαγής. Αυτό μπορεί να συμβεί ιδίως εάν ο αγοραστής έχει σημαντική ισχύ στη σχετική αγορά στην οποία μεταπωλεί αγαθά ή παρέχει υπηρεσίες ή εάν παράλληλα δίκτυα κάθετων συμφωνιών έχουν παρόμοια αποτελέσματα που περιορίζουν ουσιαστικά την πρόσβαση ή τον ανταγωνισμό στη σχετική αγορά. Αυτά τα σωρευτικά αποτελέσματα μπορούν επίσης να προκύψουν στην περίπτωση της επιλεκτικής διανομής. Η Επιτροπή μπορεί επίσης να άρει το ευεργέτημα της απαλλαγής εάν ο ανταγωνισμός περιορίζεται αισθητά σε κάποια αγορά λόγω της παρουσίας προμηθευτή με ισχύ στην αγορά ή αν οι τιμές ή οι όροι διάθεσης στους διανομείς αυτοκινήτων οχημάτων παρουσιάζουν σημαντικές διαφορές μεταξύ γεωγραφικών αγορών. Η Επιτροπή μπορεί ακόμη να άρει το ευεργέτημα της απαλλαγής αν κατά την προμήθεια προϊόντων αντίστοιχων με τα προϊόντα που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης εφαρμόζονται τιμές ή όροι πώλησης που συνιστούν διακρίσεις, ή αδικαιολόγητα υψηλές προσαυξήσεις, όπως εκείνες που εφαρμόζονται για τα μοντέλα με δεξιό τιμόνι.

(33) Ο κανονισμός αριθ. 19/65/ΕΟΚ παρέχει στις αρχές των κρατών μελών την εξουσία να άρουν το ευεργέτημα της απαλλαγής για κάθετες συμφωνίες που έχουν αποτελέσματα ασυμβίβαστα με τις προϋποθέσεις του άρθρου 81 παράγραφος 3, εφόσον τα αποτελέσματα αυτά γίνονται αισθητά στο έδαφός τους ή σε μέρος του εδάφους αυτού που έχει όλα τα χαρακτηριστικά χωριστής γεωγραφικής αγοράς. Η άσκηση της εθνικής αυτής εξουσίας δεν πρέπει να θίγει την ομοιόμορφη εφαρμογή των κοινοτικών κανόνων ανταγωνισμού σε όλη την κοινή αγορά και την πλήρη αποτελεσματικότητα των μέτρων που λαμβάνονται κατ' εφαρμογή των κανόνων αυτών.

(34) Για να βελτιώσει την εποπτεία των παράλληλων δικτύων κάθετων συμφωνιών που έχουν παρόμοια περιοριστικά αποτελέσματα και καλύπτουν πάνω από το 50 % δεδομένης αγοράς, η Επιτροπή μπορεί να κηρύξει τον παρόντα κανονισμό ανεφάρμοστο σε κάθετες συμφωνίες που περιέχουν συγκεκριμένους περιορισμούς ως προς την οικεία αγορά, αποκαθιστώντας έτσι την πλήρη εφαρμογή του άρθρου 81 παράγραφος 1 στις συμφωνίες αυτές.

(35) Η απαλλαγή πρέπει να χορηγείται με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 82 της συνθήκης σχετικά με την κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης.

(36) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1475/95 της Επιτροπής, της 28ης Ιουνίου 1995, σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 85 παράγραφος 3 της συνθήκης σε ορισμένες κατηγορίες συμφωνιών διανομής, πώλησης και εξυπηρέτησης μετά την πώληση αυτοκινήτων οχημάτων(5) εφαρμόζεται έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2002. Για να δοθεί σε όλους τους φορείς η δυνατότητα να προσαρμόσουν τις κάθετες συμφωνίες που συμβιβάζονται με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1475/95 και εξακολουθούν να ισχύουν κατά τη λήξη της απαλλαγής δυνάμει του εν λόγω κανονισμού, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί μεταβατική περίοδος έως την 1η Οκτωβρίου 2003 κατά τη διάρκεια της οποίας οι συμφωνίες αυτές πρέπει να απαλλαγούν από την απαγόρευση του άρθρου 81 παράγραφος 1 της συνθήκης, δυνάμει του παρόντος κανονισμού.

(37) Προκειμένου να δοθεί σε όλους τους φορείς που εφαρμόζουν σύστημα επιλεκτικής διανομής καινούργιων επιβατικών και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων η δυνατότητα να προσαρμόσουν τις επιχειρηματικές τους στρατηγικές στη μη εφαρμογή της απαλλαγής στις ρήτρες τύπου εγκατάστασης, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ότι οι όροι του άρθρου 5 παράγραφος 2 στοιχείο β) αρχίζουν να ισχύουν την 1η Οκτωβρίου 2005.

(38) Η Επιτροπή πρέπει να παρακολουθεί συστηματικά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά τις επιπτώσεις του στον ανταγωνισμό στη λιανική πώληση αυτοκινήτων οχημάτων και στην παροχή εξυπηρέτησης μετά την πώληση στην κοινή αγορά ή ουσιαστικά τμήματά της. Η παρακολούθηση πρέπει να αφορά τις επιπτώσεις του κανονισμού στη δομή και το επίπεδο συγκέντρωσης της διανομής αυτοκινήτων οχημάτων και οποιεσδήποτε επιπτώσεις προκύπτουν για τον ανταγωνισμό. Η Επιτροπή πρέπει επίσης να προβεί σε αξιολόγηση της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και να συντάξει έκθεση αξιολόγησης το αργότερο έως τις 31 Μαΐου 2008,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ορισμοί

1. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού νοούνται ως:

α) "ανταγωνιζόμενες επιχειρήσεις": οι πραγματικοί ή δυνητικοί προμηθευτές στην ίδια αγορά προϊόντων. Η αγορά προϊόντων περιλαμβάνει προϊόντα ή υπηρεσίες που θεωρούνται από τον αγοραστή εναλλάξιμα ή υποκατάστατα των προϊόντων ή υπηρεσιών που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης λόγω των χαρακτηριστικών τους, των τιμών τους και της χρήσης για την οποία προορίζονται·

β) "υποχρέωση μη άσκησης ανταγωνισμού": κάθε άμεση ή έμμεση υποχρέωση δυνάμει της οποίας ο αγοραστής δεν μπορεί να παράγει, να αγοράζει, να πωλεί ή να μεταπωλεί προϊόντα ή υπηρεσίες που είναι ανταγωνιστικά προς τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες της σύμβασης, ή οποιαδήποτε άμεση ή έμμεση υποχρέωση του αγοραστή να αγοράζει από τον προμηθευτή ή από άλλη επιχείρηση την οποία υπέδειξε ο προμηθευτής πάνω από το 30 % των προϊόντων ή υπηρεσιών που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης, των αντίστοιχων προϊόντων ή υπηρεσιών και των υποκατάστατών τους στη σχετική αγορά, του ποσοστού αυτού υπολογιζόμενου με βάση την αξία των αγορών που πραγματοποίησε ο αγοραστής το προηγούμενο ημερολογιακό έτος. Η υποχρέωση να πωλεί ο διανομέας τα αυτοκίνητα άλλων προμηθευτών σε χωριστά τμήματα του χώρου έκθεσης για να αποφεύγεται η σύγχυση μεταξύ των σημάτων, δεν συνιστά υποχρέωση μη ανταγωνισμού για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού. Η υποχρέωση του διανομέα να διατηρεί ειδικό για κάθε σήμα προσωπικό πωλήσεων συνιστά υποχρέωση μη ανταγωνισμού για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, εκτός εάν ο διανομέας αποφασίζει να απασχολήσει ειδικό για κάθε σήμα προσωπικό πωλήσεων και ο προμηθευτής αναλαμβάνει το σύνολο του πρόσθετου κόστους που προκύπτει·

γ) "κάθετες συμφωνίες": συμφωνίες ή εναρμονισμένες πρακτικές που συνάπτονται μεταξύ δύο ή περισσότερων επιχειρήσεων καθεμία από τις οποίες δραστηριοποιείται, για τους σκοπούς της συμφωνίας, σε

διαφορετικό επίπεδο της αλυσίδας παραγωγής ή διανομής·

δ) "κάθετοι περιορισμοί": περιορισμοί του ανταγωνισμού που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 81 παράγραφος 1 της συνθήκης, εφόσον οι περιορισμοί αυτοί περιέχονται σε κάθετη συμφωνία·

ε) "υποχρέωση αποκλειστικής διάθεσης": κάθε άμεση ή έμμεση υποχρέωση του προμηθευτή να πωλεί τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης σε έναν μόνον αγοραστή στην κοινή αγορά για συγκεκριμένη χρήση ή προς μεταπώληση·

στ) "σύστημα επιλεκτικής διανομής": σύστημα διανομής στο πλαίσιο του οποίου ο προμηθευτής αναλαμβάνει να πωλεί, άμεσα ή έμμεσα, τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης μόνο σε διανομείς ή επισκευαστές που έχουν επιλεγεί με καθορισμένα κριτήρια και στο πλαίσιο του οποίου οι εν λόγω διανομείς ή επισκευαστές αναλαμβάνουν να μην πωλούν αυτά τα προϊόντα ή υπηρεσίες σε μη εξουσιοδοτημένους διανομείς ή σε ανεξάρτητους επισκευαστές, με την επιφύλαξη της δυνατότητας να πωλούν ανταλλακτικά σε ανεξάρτητους επισκευαστές ή της υποχρέωσης να παρέχουν στους ανεξάρτητους φορείς όλες τις τεχνικές πληροφορίες, το διαγνωστικό εξοπλισμό, τα εργαλεία και την κατάρτιση που απαιτείται για την επισκευή και συντήρηση των αυτοκινήτων οχημάτων ή για την εφαρμογή των μέτρων περιβαλλοντικής προστασίας·

ζ) "σύστημα ποσοτικής επιλεκτικής διανομής": σύστημα επιλεκτικής διανομής στο οποίο ο προμηθευτής χρησιμοποιεί για την επιλογή των διανομέων ή επισκευαστών κριτήρια που περιορίζουν άμεσα τον αριθμό τους·

η) "σύστημα ποιοτικής επιλεκτικής διανομής": σύστημα επιλεκτικής διανομής στο οποίο ο προμηθευτής χρησιμοποιεί για την επιλογή των διανομέων ή επισκευαστών καθαρά ποιοτικά κριτήρια που υπαγορεύονται από τη φύση των προϊόντων ή υπηρεσιών της σύμβασης, καθορίζονται με ομοιόμορφο τρόπο για όλους τους διανομείς ή επισκευαστές που ζητούν να συμμετάσχουν στο σύστημα διανομής, δεν εφαρμόζονται με τρόπο που συνιστά διάκριση και δεν περιορίζουν άμεσα τον αριθμό των διανομέων ή επισκευαστών·

θ) "δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας": περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα δικαιώματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας, τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας και τα συγγενικά δικαιώματα·

ι) "τεχνογνωσία": σύνολο πρακτικών πληροφοριών μη κατοχυρωμένων με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας που απορρέουν από την εμπειρία και τις δοκιμές του προμηθευτή, οι οποίες είναι απόρρητες, ουσιώδεις και σαφώς προσδιορισμένες· στο πλαίσιο αυτό, "απόρρητες" σημαίνει ότι η τεχνογνωσία, σαν σύνολο ή στη συγκεκριμένη διάταξη και συνδυασμό των στοιχείων της, δεν είναι γενικά γνωστή ή δεν είναι εύκολα προσιτή· "ουσιώδεις" σημαίνει ότι η τεχνογνωσία περιλαμβάνει πληροφορίες οι οποίες είναι αναγκαίες στον αγοραστή για τη χρήση, πώληση ή μεταπώληση των προϊόντων ή υπηρεσιών της σύμβασης· "σαφώς προσδιορισμένες" σημαίνει ότι η τεχνογνωσία πρέπει να περιγράφεται κατά τρόπο επαρκώς διεξοδικό ώστε να είναι δυνατό να διαπιστωθεί εάν πληροί τα κριτήρια του απορρήτου και του ουσιώδους·

ια) "αγοραστής": ανεξάρτητα αν πρόκειται για διανομέα ή επισκευαστή, περιλαμβάνει επιχείρηση η οποία πωλεί προϊόντα ή υπηρεσίες για λογαριασμό άλλης επιχείρησης·

ιβ) "εξουσιοδοτημένος επισκευαστής": πάροχος υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων εντός του συστήματος διανομής που έχει συσταθεί από τον προμηθευτή των αυτοκινήτων

οχημάτων·

ιγ) "ανεξάρτητος επισκευαστής": πάροχος υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων ο οποίος δεν συμμετέχει στο σύστημα διανομής που έχει συσταθεί από τον προμηθευτή των αυτοκινήτων οχημάτων για τα οποία παρέχει υπηρεσίες επισκευής ή συντήρησης. Εξουσιοδοτημένος επισκευαστής εντός του δικτύου διανομής συγκεκριμένου προμηθευτή θεωρείται ότι είναι ανεξάρτητος επισκευαστής για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού εάν παρέχει υπηρεσίες επισκευής ή συντήρησης αυτοκινήτων, ως προς τα οποία δεν είναι μέλος του συστήματος διανομής του αντίστοιχου προμηθευτή·

ιδ) "αυτοκίνητο όχημα": αυτοκινούμενο όχημα με τρεις ή περισσότερους τροχούς που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε δημόσιους δρόμους·

ιε) "επιβατικό αυτοκίνητο": αυτοκίνητο όχημα που προορίζεται για τη μεταφορά επιβατών και περιλαμβάνει μέχρι οκτώ θέσεις επιπλέον της θέσης του οδηγού·

ιστ) "ελαφρό επαγγελματικό όχημα": αυτοκίνητο όχημα προοριζόμενο για μεταφορά αγαθών ή επιβατών, ανώτατου βάρους 3,5 τόνων· εάν ένα ελαφρό επαγγελματικό αυτοκίνητο όχημα πωλείται επίσης σε μοντέλο βάρους άνω των 3,5 τόνων, όλα τα μοντέλα αυτού του οχήματος θεωρούνται ελαφρά επαγγελματικά οχήματα·

ιζ) "σειρά προϊόντων που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης": το σύνολο των διαφόρων μοντέλων αυτοκινήτων οχημάτων που μπορεί να αγοράσει ο διανομέας από τον προμηθευτή·

ιη) "αυτοκίνητο όχημα που αντιστοιχεί σε μοντέλο της σειράς προϊόντων που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης": όχημα που αποτελεί αντικείμενο συμφωνίας διανομής με άλλη επιχείρηση εντός του συστήματος διανομής που έχει δημιουργηθεί από τον κατασκευαστή ή με τη συναίνεσή του, και το οποίο:

- κατασκευάζει ή συναρμολογεί σε σειρά ο κατασκευαστής και
- είναι όμοιο ως προς τη μορφή του αμαξώματος, την μετάδοση κίνησης, το πλαίσιο και τον τύπο μηχανής, με ένα αυτοκίνητο όχημα της σειράς προϊόντων που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης·

ιθ) "ανταλλακτικά": αγαθά που προορίζονται να τοποθετηθούν ή να συναρμολογηθούν σε αυτοκίνητο όχημα για να αντικαταστήσουν συστατικά μέρη του αυτοκινήτου, περιλαμβανομένων των αναγκαίων για τη λειτουργία του αυτοκινήτου λιπαντικών, με την εξαίρεση των καυσίμων·

κ) "γνήσια ανταλλακτικά": ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο. Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος·

κα) "ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας": μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια

ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων·

κβ) "επιχειρήσεις του συστήματος διανομής": ο κατασκευαστής και οι επιχειρήσεις στις οποίες έχει ανατεθεί από τον κατασκευαστή ή με τη συγκατάθεσή του η διανομή ή η επισκευή ή συντήρηση των προϊόντων της σύμβασης ή αντίστοιχων προϊόντων·

κγ) "τελικός χρήστης": περιλαμβάνει τις εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης, εκτός εάν η σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης προβλέπει μεταβίβαση κυριότητας ή δικαίωμα αγοράς του οχήματος πριν τη λήξη της.

2. Οι όροι "επιχείρηση", "προμηθευτής", "αγοραστής", "διανομέας" και "επισκευαστής" περιλαμβάνουν τις αντίστοιχες συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

"Συνδεδεμένες επιχειρήσεις" είναι:

α) οι επιχειρήσεις στις οποίες ένα συμβαλλόμενο μέρος στη συμφωνία, άμεσα ή έμμεσα:

>ISO_1>i) >ISO_7>έχει την εξουσία να ασκεί περισσότερο από το ήμισυ των δικαιωμάτων ψήφου, ή
>ISO_1>ii) >ISO_7>έχει την εξουσία να διορίζει περισσότερα από τα μισά μέλη του εποπτικού συμβουλίου, του διοικητικού συμβουλίου ή των οργάνων που εκπροσωπούν νόμιμα την επιχείρηση, ή
>ISO_1>iii) >ISO_7>έχει το δικαίωμα να διαχειρίζεται τις υποθέσεις της επιχείρησης·

β) οι επιχειρήσεις που έχουν, σε ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη άμεσα ή έμμεσα, τα δικαιώματα ή τις εξουσίες που παρατίθενται στο στοιχείο α)·

γ) οι επιχειρήσεις στις οποίες μια από τις επιχειρήσεις που αναφέρονται στο στοιχείο β) έχει, άμεσα ή έμμεσα, τα δικαιώματα ή τις εξουσίες που παρατίθενται στο στοιχείο α)·

δ) οι επιχειρήσεις στις οποίες ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη έχει, μαζί με μία ή περισσότερες από τις επιχειρήσεις που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) ή γ) ή στις οποίες δύο ή περισσότερες από τις τελευταίες αυτές επιχειρήσεις έχουν από κοινού τα δικαιώματα ή τις εξουσίες που παρατίθενται στο στοιχείο α)·

ε) οι επιχειρήσεις στις οποίες τα δικαιώματα ή οι εξουσίες που παρατίθενται στο στοιχείο α) κατέχονται από κοινού:

>ISO_1>i) >ISO_7>από τα συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ή από τις αντίστοιχες συνδεδεμένες επιχειρήσεις τους που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως δ), ή

>ISO_1>ii) >ISO_7>από ένα ή περισσότερα μέρη στη συμφωνία ή από μία ή περισσότερες συνδεδεμένες επιχειρήσεις τους που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως δ), και ένα ή περισσότερα τρίτα μέρη.

Άρθρο 2

Πεδίο εφαρμογής

1. Σύμφωνα με το άρθρο 81 παράγραφος 3 της συνθήκης και με την επιφύλαξη των διατάξεων του παρόντος κανονισμού, το άρθρο 81 παράγραφος 1 της συνθήκης δεν εφαρμόζεται στις κάθετες συμφωνίες, οι οποίες αφορούν τους όρους με τους οποίους τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να προμηθεύονται, να πωλούν ή να μεταπωλούν καινούργια αυτοκίνητα οχήματα, ανταλλακτικά αυτοκινήτων οχημάτων ή υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων.

Το πρώτο εδάφιο εφαρμόζεται εφόσον οι κάθετες συμφωνίες περιλαμβάνουν κάθετους περιορισμούς. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, η απαλλαγή που θεσπίζεται στην παρούσα παράγραφο αποκαλείται εφεξής "η απαλλαγή".

2. Η απαλλαγή εφαρμόζεται επίσης στις ακόλουθες κατηγορίες κάθετων συμφωνιών:

- α) κάθετες συμφωνίες που έχουν συναφθεί μεταξύ μιας ένωσης επιχειρήσεων και των μελών της, ή μεταξύ μιας τέτοιας ένωσης και των προμηθευτών της, μόνον εφόσον όλα της τα μέλη είναι διανομείς αυτοκινήτων οχημάτων ή ανταλλακτικών για αυτοκίνητα οχήματα ή επισκευαστές αυτοκινήτων οχημάτων, και εφόσον κανένα μέλος της ένωσης, μαζί με τις συνδεδεμένες επιχειρήσεις του, δεν έχει συνολικό κύκλο εργασιών που υπερβαίνει τα 50 εκατομμύρια ευρώ· οι κάθετες συμφωνίες που συνάπτουν αυτές οι ενώσεις διέπονται από τον παρόντα κανονισμό, με την επιφύλαξη της εφαρμογής του άρθρου 81 στις οριζόντιες συμφωνίες μεταξύ των μελών της ένωσης ή στις αποφάσεις που λαμβάνει η ένωση·
- β) κάθετες συμφωνίες που περιλαμβάνουν διατάξεις για τη μεταβίβαση στον αγοραστή ή την άσκηση από αυτόν δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας, υπό τον όρο ότι οι διατάξεις αυτές δεν αποτελούν πρωταρχικό αντικείμενο των συμφωνιών και συνδέονται άμεσα με τη χρήση, πώληση ή μεταπώληση των προϊόντων ή υπηρεσιών από τον αγοραστή ή τους πελάτες του. Η απαλλαγή εφαρμόζεται υπό τον όρο ότι οι εν λόγω διατάξεις δεν περιέχουν περιορισμούς του ανταγωνισμού που σχετίζονται με τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες της σύμβασης και έχουν το ίδιο αντικείμενο ή αποτέλεσμα με κάθετους περιορισμούς μη απαλλασσόμενους βάσει του παρόντος κανονισμού.

3. Η απαλλαγή δεν εφαρμόζεται στις κάθετες συμφωνίες μεταξύ ανταγωνιζόμενων επιχειρήσεων.

Ωστόσο, η απαλλαγή εφαρμόζεται εάν ανταγωνιζόμενες επιχειρήσεις συνάπτουν μη αμοιβαία κάθετη συμφωνία και:

- α) ο αγοραστής έχει συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών που δεν υπερβαίνει τα 100 εκατομμύρια ευρώ, ή
- β) ο προμηθευτής είναι παραγωγός και διανομέας προϊόντων, ενώ ο αγοραστής είναι διανομέας που δεν παράγει προϊόντα ανταγωνιστικά προς τα προϊόντα που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης, ή
- γ) ο προμηθευτής παρέχει υπηρεσίες σε πολλαπλά επίπεδα εμπορίου, ενώ ο αγοραστής δεν παρέχει ανταγωνιστικές υπηρεσίες στο επίπεδο εμπορίου στο οποίο αγοράζει τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης.

Άρθρο 3

Γενικοί όροι

1. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 2, 3, 4, 5, 6 και 7, η απαλλαγή εφαρμόζεται υπό τον όρο ότι το μερίδιο αγοράς του προμηθευτή στην αγορά στην οποία πωλεί καινούργια αυτοκίνητα οχήματα, ανταλλακτικά για αυτοκίνητα οχήματα ή υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης δεν υπερβαίνει το 30 %. Ωστόσο, το όριο μεριδίου αγοράς για την εφαρμογή της απαλλαγής ορίζεται σε 40 % για τις συμφωνίες που εισάγουν συστήματα ποσοτικής επιλεκτικής διανομής για την πώληση καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων. Τα όρια μεριδίου αγοράς δεν εφαρμόζονται σε συμφωνίες που εισάγουν συστήματα ποιοτικής επιλεκτικής διανομής.

2. Στην περίπτωση των κάθετων συμφωνιών που περιέχουν υποχρεώσεις αποκλειστικής διάθεσης, η απαλλαγή εφαρμόζεται υπό τον όρο ότι το μερίδιο του αγοραστή στην αγορά στην οποία προμηθεύεται τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης δεν υπερβαίνει το 30 %.
3. Η απαλλαγή εφαρμόζεται υπό τον όρο ότι η κάθετη συμφωνία που συνάπτεται με διανομέα ή επισκευαστή προβλέπει ότι ο προμηθευτής αποδέχεται τη μεταβίβαση των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που απορρέουν από την κάθετη συμφωνία σε άλλο διανομέα ή επισκευαστή στο σύστημα διανομής ο οποίος επιλέγεται από τον αρχικό διανομέα ή επισκευαστή.
4. Η απαλλαγή εφαρμόζεται υπό τον όρο ότι η κάθετη συμφωνία που συνάπτεται με διανομέα ή επισκευαστή προβλέπει ότι ένας προμηθευτής που επιθυμεί να κοινοποιήσει καταγγελία συμφωνίας πρέπει να αποστείλει την κοινοποίηση αυτή εγγράφως και να αναφέρει τους λεπτομερείς, αντικειμενικούς και διαφανείς λόγους που δικαιολογούν την καταγγελία της συμφωνίας, προκειμένου να αποφευχθούν περιπτώσεις στις οποίες ο προμηθευτής καταγγέλλει κάθετη συμφωνία με διανομέα ή επισκευαστή επειδή ο τελευταίος εφαρμόζει πρακτικές που δεν μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο περιορισμών βάσει του παρόντος κανονισμού.
5. Η απαλλαγή εφαρμόζεται υπό τον όρο ότι η κάθετη συμφωνία που συνάπτει ο προμηθευτής καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων με διανομέα ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή προβλέπει:
- α) ότι η συμφωνία συνάπτεται για περίοδο πέντε ετών τουλάχιστον· στην περίπτωση αυτή, κάθε συμβαλλόμενο μέρος αναλαμβάνει να γνωστοποιήσει στο άλλο με προειδοποιητική προθεσμία τουλάχιστον έξι μηνών την πρόθεσή του να μην ανανεώσει τη συμφωνία, ή
 - β) ότι η συμφωνία συνάπτεται για αόριστο χρόνο· στην περίπτωση αυτή, η προειδοποιητική προθεσμία για την κανονική λύση της συμφωνίας πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο χρόνια και για τα δύο μέρη, η προθεσμία αυτή μειώνεται τουλάχιστον σε ένα έτος εφόσον:
- >ISO_1>i> >ISO_7>ο προμηθευτής υποχρεούται εκ του νόμου ή με ειδική συμφωνία να καταβάλει αποζημίωση κατά τη λύση της συμφωνίας, ή εφόσον
 - >ISO_1>ii> >ISO_7>ο προμηθευτής τερματίζει τη συμφωνία προκειμένου να προβεί σε αναγκαία αναδιοργάνωση του συνόλου ή ουσιαστικού μέρους του δικτύου.
6. Η απαλλαγή εφαρμόζεται υπό τον όρο ότι η κάθετη συμφωνία παρέχει σε καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη το δικαίωμα να παραπέμπει τις διαφορές που σχετίζονται με την εκπλήρωση των συμβατικών τους υποχρεώσεων σε ανεξάρτητο εμπειρογνώμονα ή διαιτητή. Τέτοιες διαφορές μπορούν, μεταξύ άλλων, να αφορούν:
- α) τις υποχρεώσεις διάθεσης·
 - β) τον καθορισμό ή την επίτευξη στόχων για τις πωλήσεις·
 - γ) την τήρηση απαιτήσεων για τα αποθέματα·
 - δ) την τήρηση υποχρέωσης για προμήθεια ή χρήση οχημάτων για επίδειξη·
 - ε) τους όρους για την πώληση διαφορετικών σημάτων·
 - στ) το κατά πόσο μια απαγόρευση δραστηριοποίησης σε μη εγκεκριμένο τόπο εγκατάστασης περιορίζει τη δυνατότητα του διανομέα αυτοκινήτων οχημάτων, εκτός επιβατικών ή ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων,

να επεκτείνει τις δραστηριότητές του·

ζ) το κατά πόσον η λύση της συμφωνίας δικαιολογείται από τους λόγους που αναφέρονται στην κοινοποίηση.

Το δικαίωμα που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο ισχύει με την επιφύλαξη του δικαιώματος κάθε αντισυμβαλλόμενου μέρους να προσφύγει στα εθνικά δικαστήρια.

7. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, το μερίδιο αγοράς που κατέχεται από τις επιχειρήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο ε) κατανέμεται ισομερώς μεταξύ όλων των επιχειρήσεων που έχουν τα δικαιώματα ή τις εξουσίες που παρατίθενται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο α).

Άρθρο 4

Περιορισμοί ιδιαίτερης σοβαρότητας

(Περιορισμοί ιδιαίτερης σοβαρότητας στην πώληση καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων, υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης ή ανταλλακτικών)

1. Η απαλλαγή δεν εφαρμόζεται στις κάθετες συμφωνίες οι οποίες, άμεσα ή έμμεσα, μεμονωμένα ή σε συνδυασμό με άλλους παράγοντες που υπόκεινται στον έλεγχο των μερών έχουν ως αντικείμενο:

α) τον περιορισμό της δυνατότητας του διανομέα ή επισκευαστή να καθορίζει την τιμή πώλησης, με την επιφύλαξη της δυνατότητας του προμηθευτή να επιβάλλει μέγιστη τιμή πώλησης ή να συστήνει τιμή πώλησης, εφόσον αυτό δεν ισοδυναμεί με επιβολή σταθερής ή ελάχιστης τιμής πώλησης ως αποτέλεσμα πιέσεων που ασκεί ή κινήτρων που παρέχει ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη στη σύμβαση·

β) τον περιορισμό της περιοχής στην οποία ή των πελατών στους οποίους ο διανομέας ή επισκευαστής μπορεί να πωλεί τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες της σύμβασης· ωστόσο, η απαλλαγή εφαρμόζεται:

>ISO_1>i) >ISO_7>στον περιορισμό των ενεργητικών πωλήσεων στην περιοχή ή ομάδα πελατών που έχει παραχωρηθεί αποκλειστικά στον προμηθευτή ή που ο προμηθευτής έχει παραχωρήσει αποκλειστικά σε άλλο διανομέα ή επισκευαστή, εφόσον ο περιορισμός αυτός δεν περιορίζει επίσης τις πωλήσεις των πελατών του διανομέα ή επισκευαστή,

>ISO_1>ii) >ISO_7>στον περιορισμό των πωλήσεων σε τελικούς χρήστες από έναν διανομέα που δραστηριοποιείται στο επίπεδο της χονδρικής πώλησης,

>ISO_1>iii) >ISO_7>στον περιορισμό των πωλήσεων καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων και ανταλλακτικών σε μη εξουσιοδοτημένους διανομείς από τα μέλη συστήματος επιλεκτικής διανομής σε αγορές στις οποίες εφαρμόζεται η επιλεκτική διανομή, με την επιφύλαξη των διατάξεων του στοιχείου θ),

>ISO_1>iv) >ISO_7>στον περιορισμό της δυνατότητας του αγοραστή να πωλεί εξαρτήματα που του διατίθενται για ενσωμάτωση, σε πελάτες που θα τα χρησιμοποιήσουν για την παραγωγή ιδίου τύπου προϊόντων με αυτά του προμηθευτή·

γ) τον περιορισμό των αμοιβαίων προμηθειών μεταξύ διανομέων ή επισκευαστών σε σύστημα επιλεκτικής διανομής, συμπεριλαμβανομένης της περιπτώσεως μεταξύ διανομέων ή επισκευαστών που δραστηριοποιούνται σε διαφορετικά επίπεδα εμπορίου·

δ) τον περιορισμό των ενεργητικών ή παθητικών πωλήσεων καινούργιων επιβατικών ή ελαφρών

επαγγελματικών οχημάτων, ανταλλακτικών για οποιοδήποτε αυτοκίνητο όχημα ή υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης για οποιοδήποτε αυτοκίνητο όχημα σε τελικούς χρήστες από μέλη συστήματος επιλεκτικής διανομής που δραστηριοποιούνται στο επίπεδο της λιανικής πώλησης στις αγορές όπου χρησιμοποιείται επιλεκτική διανομή. Η απαλλαγή εφαρμόζεται στις συμφωνίες που απαγορεύουν σε μέλος συστήματος επιλεκτικής διανομής να δραστηριοποιείται σε μη εγκεκριμένο τόπο εγκατάστασης. Ωστόσο, η εφαρμογή της απαλλαγής στην απαγόρευση αυτή υπόκειται στις διατάξεις του άρθρου 5 παράγραφος 2 στοιχείο β)·

ε) τον περιορισμό των ενεργητικών ή παθητικών πωλήσεων καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων εκτός των επιβατικών και των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων σε τελικούς χρήστες από μέλη συστήματος επιλεκτικής διανομής που δραστηριοποιούνται στο επίπεδο της λιανικής πώλησης σε αγορές στις οποίες χρησιμοποιείται επιλεκτική διανομή, με την επιφύλαξη της δυνατότητας του προμηθευτή να απαγορεύει σε ένα μέλος του συστήματος αυτού να πραγματοποιεί πωλήσεις από μη εγκεκριμένο τόπο εγκατάστασης·

(Περιορισμοί ιδιαίτερης σοβαρότητας που αφορούν μόνο την πώληση καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων)

στ) τον περιορισμό της δυνατότητας του διανομέα να πωλήσει καινούργες αυτοκίνητο όχημα που αντιστοιχεί σε μοντέλο της σειράς προϊόντων της σύμβασης·

ζ) τον περιορισμό της δυνατότητας του διανομέα να αναθέτει υπεργολαβίες για την παροχή υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης σε εξουσιοδοτημένους επισκευαστές, με την επιφύλαξη της δυνατότητας του προμηθευτή να απαιτεί από το διανομέα να γνωστοποιεί στους τελικούς χρήστες το όνομα και τη διεύθυνση του ή των εν λόγω εξουσιοδοτημένων επισκευαστών πριν από τη σύναψη της σύμβασης πώλησης και, εάν ορισμένοι από αυτούς τους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές δεν είναι εγκατεστημένοι πλησίον του σημείου πώλησης, να γνωστοποιεί επίσης στους τελικούς χρήστες την απόσταση του ή των εν λόγω συνεργείων επισκευών από το σημείο πώλησης· ωστόσο, η επιβολή της υποχρέωσης αυτής είναι δυνατή μόνον εάν παρόμοια υποχρέωση επιβάλλεται και στους διανομείς των οποίων το συνεργείο επισκευών δεν βρίσκεται στις ίδιες εγκαταστάσεις με το σημείο πώλησης·

(Περιορισμοί ιδιαίτερης σοβαρότητας που αφορούν μόνο την πώληση υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης και την πώληση ανταλλακτικών)

η) τον περιορισμό της δυνατότητας του εξουσιοδοτημένου επισκευαστή να ασκεί άλλες δραστηριότητες εκτός από την παροχή υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης και τη διανομή ανταλλακτικών·

θ) τον περιορισμό των πωλήσεων ανταλλακτικών για αυτοκίνητα οχήματα από μέλη συστήματος επιλεκτικής διανομής σε ανεξάρτητους επισκευαστές που χρησιμοποιούν τα ανταλλακτικά αυτά για την επισκευή και συντήρηση αυτοκινήτων οχημάτων·

ι) τον περιορισμό που συμφωνείται μεταξύ ενός προμηθευτή γνήσιων ανταλλακτικών ή ανταλλακτικών εφάμιλλης ποιότητας, εργαλείων επισκευής ή διαγνωστικού και λοιπού εξοπλισμού και ενός κατασκευαστή αυτοκινήτων οχημάτων, με τον οποίο περιορίζεται η δυνατότητά του προμηθευτή να πωλεί αυτά τα προϊόντα ή αυτές τις υπηρεσίες σε εξουσιοδοτημένους ή ανεξάρτητους διανομείς, σε εξουσιοδοτημένους ή ανεξάρτητους επισκευαστές ή σε τελικούς χρήστες·

ια) τον περιορισμό της δυνατότητας ενός διανομέα ή εξουσιοδοτημένου επισκευαστή να προμηθεύεται γνήσια ανταλλακτικά ή ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας από τρίτη επιχείρηση της επιλογής του και να τα

χρησιμοποιεί για την επισκευή ή συντήρηση αυτοκινήτων οχημάτων, με την επιφύλαξη της δυνατότητας του προμηθευτή καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων να απαιτεί τη χρησιμοποίηση γνήσιων ανταλλακτικών που προμηθεύει ο ίδιος για τις επισκευές που πραγματοποιούνται υπό καθεστώς εγγύησης, τη δωρεάν εξυπηρέτηση και τις εργασίες σε περίπτωση ανάκλησης ελαττωματικών αυτοκινήτων οχημάτων·

ιβ) τον περιορισμό που συμφωνείται μεταξύ ενός κατασκευαστή αυτοκινήτων οχημάτων που χρησιμοποιεί συστατικά μέρη για την αρχική συναρμολόγηση αυτοκινήτων οχημάτων και του προμηθευτή των συστατικών μερών, με τον οποίο περιορίζεται η δυνατότητα του τελευταίου να επιθέτει το εμπορικό του σήμα ή λογότυπο σε ορατό σημείο επί των συστατικών μερών ή επί των ανταλλακτικών.

2. Η απαλλαγή δεν εφαρμόζεται εάν ο προμηθευτής αυτοκινήτων οχημάτων αρνείται να παράσχει σε ανεξάρτητους φορείς πρόσβαση σε τεχνικές πληροφορίες, διαγνωστικό και λοιπό εξοπλισμό, εργαλεία, περιλαμβανομένου του αναγκαίου λογισμικού, ή την κατάρτιση που απαιτείται για την επισκευή και συντήρηση των αυτοκινήτων οχημάτων ή για την εφαρμογή μέτρων περιβαλλοντικής προστασίας.

Η πρόσβαση αυτή πρέπει να περιλαμβάνει ιδίως την απεριορίστη χρήση των συστημάτων ηλεκτρονικού ελέγχου και διάγνωσης ενός αυτοκινήτου οχήματος, τον προγραμματισμό αυτών των συστημάτων με τις πρότυπες διαδικασίες του προμηθευτή, τις οδηγίες για τον τρόπο επισκευής και για την κατάρτιση και τις πληροφορίες που είναι αναγκαίες για τη χρησιμοποίηση εργαλείων και εξοπλισμού διάγνωσης και συντήρησης.

Η πρόσβαση πρέπει να παρέχεται στους ανεξάρτητους φορείς χωρίς διακρίσεις, άμεσα και με τρόπο ανάλογο προς τις ανάγκες τους, ενώ οι πληροφορίες πρέπει να παρέχονται με μορφή που επιτρέπει τη χρησιμοποίησή τους. Εάν το σχετικό αγαθό καλύπτεται από δικαίωμα διανοητικής ιδιοκτησίας ή συνιστά τεχνογνωσία, η πρόσβαση δεν μπορεί να απαγορευθεί με καταχρηστικό τρόπο.

Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ως "ανεξάρτητοι φορείς" νοούνται οι επιχειρήσεις που συμμετέχουν άμεσα ή έμμεσα στην επισκευή και συντήρηση αυτοκινήτων, και ιδίως οι ανεξάρτητοι επισκευαστές, οι κατασκευαστές εξοπλισμού ή εργαλείων επισκευής, οι ανεξάρτητοι διανομείς ανταλλακτικών, οι εκδότες τεχνικών εντύπων, οι λέσχες αυτοκινήτου, οι φορείς παροχής οδικής βοήθειας, οι φορείς που παρέχουν υπηρεσίες τεχνικής επιθεώρησης και δοκιμής και οι φορείς που παρέχουν υπηρεσίες κατάρτισης στους επισκευαστές.

Άρθρο 5

Ειδικοί όροι

1. Όσον αφορά την πώληση καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων, υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης ή ανταλλακτικών, η απαλλαγή δεν εφαρμόζεται στις ακόλουθες υποχρεώσεις που περιέχονται σε κάθετες συμφωνίες:

α) κάθε άμεση ή έμμεση υποχρέωση μη ανταγωνισμού·

β) κάθε άμεση ή έμμεση υποχρέωση που περιορίζει τη δυνατότητα ενός εξουσιοδοτημένου επισκευαστή να παρέχει υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων ανταγωνιζόμενων προμηθευτών·

γ) κάθε άμεση ή έμμεση υποχρέωση που εμποδίζει τα μέλη συστήματος διανομής να πωλούν αυτοκίνητα

οχήματα ή ανταλλακτικά συγκεκριμένων ανταγωνιζόμενων προμηθευτών ή να παρέχουν υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης για αυτοκίνητα οχήματα συγκεκριμένων ανταγωνιζόμενων προμηθευτών·
δ) κάθε άμεση ή έμμεση υποχρέωση που εμποδίζει τον διανομέα ή τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή, μετά τη λύση της συμφωνίας, να παράγει, να αγοράζει, να πωλεί ή να μεταπωλεί αυτοκίνητα οχήματα ή να παρέχει υπηρεσίες επισκευής ή συντήρησης.

2. Όσον αφορά την πώληση καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων, η απαλλαγή δεν εφαρμόζεται στις ακόλουθες υποχρεώσεις που περιέχονται σε κάθετες συμφωνίες:

- α) κάθε άμεση ή έμμεση υποχρέωση που εμποδίζει τον λιανοπωλητή να πωλεί υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης σχετιζόμενες με προϊόντα που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης ή με αντίστοιχα προϊόντα·
- β) κάθε άμεση ή έμμεση υποχρέωση που επιβάλλεται σε οποιοδήποτε διανομέα επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων ή ελαφρών εμπορικών οχημάτων σε σύστημα επιλεκτικής διανομής, η οποία περιορίζει τη δυνατότητά του να εγκαθιστά πρόσθετα σημεία πώλησης ή παράδοσης σε άλλες τοποθεσίες εντός της κοινής αγοράς στις οποίες εφαρμόζεται επιλεκτική διανομή.

3. Όσον αφορά τις υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης ή την πώληση ανταλλακτικών, η απαλλαγή δεν εφαρμόζεται σε καμία άμεση ή έμμεση υποχρέωση ως προς τον τόπο εγκατάστασης ενός εξουσιοδοτημένου επισκευαστή σε περίπτωση επιλεκτικής διανομής.

Άρθρο 6

Άρση του ευεργετήματος της εφαρμογής του κανονισμού

1. Η Επιτροπή μπορεί, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 1 του κανονισμού αριθ. 19/65/ΕΟΚ, να άρει το ευεργέτημα της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού εάν σε συγκεκριμένη περίπτωση διαπιστώσει ότι οι κάθετες συμφωνίες στις οποίες εφαρμόζεται ο παρών κανονισμός έχουν επιπτώσεις που δεν συμβιβάζονται με τους όρους που προβλέπονται στο άρθρο 81 παράγραφος 3 της συνθήκης, και ιδίως εάν:

- α) η πρόσβαση ή ο ανταγωνισμός στις οικείες αγορές περιορίζονται σημαντικά από τις σωρευτικές επιπτώσεις παράλληλων δικτύων παρόμοιων κάθετων περιορισμών που εφαρμόζονται από ανταγωνιζόμενους προμηθευτές ή αγοραστές, ή
- β) ο ανταγωνισμός περιορίζεται σε αγορά στην οποία ένας προμηθευτής δεν υπόκειται σε πραγματικό ανταγωνισμό εκ μέρους άλλων προμηθευτών, ή
- γ) οι τιμές ή οι όροι διάθεσης για τα προϊόντα της σύμβασης ή για αντίστοιχα προϊόντα διαφέρουν σημαντικά μεταξύ γεωγραφικών αγορών, ή
- δ) σε μια γεωγραφική αγορά εφαρμόζονται τιμές ή όροι πώλησης που συνιστούν διάκριση.

2. Όταν σε συγκεκριμένη περίπτωση οι κάθετες συμφωνίες στις οποίες εφαρμόζεται η απαλλαγή έχουν αποτελέσματα ασυμβίβαστα με τις απαιτήσεις του άρθρου 81 παράγραφος 3 της συνθήκης στο έδαφος κράτους μέλους ή σε τμήμα αυτού που έχει όλα τα χαρακτηριστικά χωριστής γεωγραφικής αγοράς, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους δύναται να άρει το ευεργέτημα της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού σε αυτό το έδαφος, υπό τις ίδιες προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

Άρθρο 7

Μη εφαρμογή του κανονισμού

1. Σύμφωνα με το άρθρο 1α του κανονισμού αριθ. 19/65/ΕΟΚ, η Επιτροπή δύναται, εφόσον παράλληλα δίκτυα παρόμοιων κάθετων περιορισμών καλύπτουν πάνω από το 50 % της οικείας αγοράς, να κηρύξει με κανονισμό ανεφάρμοστο τον παρόντα κανονισμό στις κάθετες συμφωνίες που περιέχουν ειδικούς περιορισμούς που αφορούν την αγορά αυτή.
2. Ο κανονισμός που θεσπίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 1 αρχίζει να ισχύει ένα έτος τουλάχιστον μετά την έκδοσή του.

Άρθρο 8

Υπολογισμός του μεριδίου αγοράς

1. Τα μερίδια αγοράς που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, υπολογίζονται:
 - α) για τη διανομή καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων, με βάση τον όγκο των πωλήσεων στην αγορά προϊόντων που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης και αντίστοιχων προϊόντων που πωλεί ο προμηθευτής, μαζί με οποιαδήποτε άλλα προϊόντα που πωλεί ο προμηθευτής και θεωρούνται εναλλάξιμα ή υποκατάστατα για τον αγοραστή λόγω των χαρακτηριστικών τους, των τιμών τους και της χρήσης για την οποία προορίζονται·
 - β) για τη διανομή ανταλλακτικών, με βάση την αξία των προϊόντων της σύμβασης και των άλλων προϊόντων που πωλεί ο προμηθευτής, καθώς και κάθε άλλο προϊόν που πωλεί ο προμηθευτής και το οποίο ο αγοραστής θεωρεί εναλλάξιμο ή υποκατάστατο λόγω των χαρακτηριστικών του, των τιμών του και της χρήσης για την οποία προορίζεται·
 - γ) για την παροχή υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης, με βάση την αξία των υπηρεσιών της σύμβασης που έχουν παράσχει τα μέλη του δικτύου διανομής του προμηθευτή, μαζί με όσες άλλες υπηρεσίες που παρείχαν τα μέλη αυτά θεωρούνται εναλλάξιμες ή υποκατάστατες από τον αγοραστή λόγω των χαρακτηριστικών τους, των τιμών τους και της χρήσης για την οποία προορίζονται.

Εάν τα κατ' όγκο στοιχεία τα οποία απαιτούνται για τους υπολογισμούς αυτούς δεν είναι διαθέσιμα, μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα κατ' αξία στοιχεία ή αντίστροφα. Εάν τα στοιχεία αυτά δεν είναι διαθέσιμα, μπορούν να χρησιμοποιηθούν εκτιμήσεις που βασίζονται σε άλλες αξιόπιστες πληροφορίες της αγοράς. Για τους σκοπούς του άρθρου 3 παράγραφος 2, κατά τον υπολογισμό του μεριδίου αγοράς χρησιμοποιούνται είτε ο όγκος ή η αξία, αντίστοιχα, των πραγματοποιούμενων αγορών είτε σχετικές εκτιμήσεις.

2. Για την εφαρμογή των ορίων μεριδίου αγοράς 30 και 40 % που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό, εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:

- α) το μερίδιο αγοράς υπολογίζεται με βάση τα στοιχεία για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος·
- β) το μερίδιο αγοράς περιλαμβάνει προϊόντα ή υπηρεσίες που διατίθενται για πώληση σε ενοποιημένους διανομείς·
- γ) εάν το μερίδιο αγοράς δεν είναι αρχικά υψηλότερο από το 30 ή 40 %, αντίστοιχα, αλλά αυξάνεται στη συνέχεια πάνω από το όριο αυτό χωρίς όμως να υπερβεί το 35 ή 45 %, αντίστοιχα, η απαλλαγή εξακολουθεί

να εφαρμόζεται για διάστημα δύο συνεχών ημερολογιακών ετών μετά το έτος κατά το οποίο σημειώθηκε για πρώτη φορά υπέρβαση του ορίου του 30 ή 40 %, αντίστοιχα·

δ) εάν το μερίδιο αγοράς δεν είναι αρχικά υψηλότερο από το 30 ή 40 %, αντίστοιχα, αλλά αυξάνεται στη συνέχεια πάνω από το 35 ή 45 %, αντίστοιχα, η απαλλαγή εξακολουθεί να ισχύει επί ένα ημερολογιακό έτος μετά το έτος κατά το οποίο σημειώθηκε για πρώτη φορά υπέρβαση του ορίου του 30 ή 40 %, αντίστοιχα·

ε) τα ευεργετήματα των στοιχείων γ) και δ) δεν μπορούν να συνδυαστούν κατά τρόπο ώστε η περίοδος ισχύος της απαλλαγής να υπερβαίνει τα δύο ημερολογιακά έτη.

Άρθρο 9

Υπολογισμός του κύκλου εργασιών

1. Για τον υπολογισμό των ποσών του συνολικού ετήσιου κύκλου εργασιών που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο α) και παράγραφος 3 στοιχείο α), αντίστοιχα, προστίθεται ο κύκλος εργασιών που πραγματοποίησε κατά την προηγούμενη διαχειριστική χρήση το ενδιαφερόμενο μέρος στην κάθετη συμφωνία και ο κύκλος εργασιών των συνδεδεμένων επιχειρήσεών του για όλα τα προϊόντα και υπηρεσίες, εκτός φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων. Κατά τον υπολογισμό αυτό δεν λαμβάνονται υπόψη οι συναλλαγές μεταξύ του συμβαλλόμενου μέρους στην κάθετη συμφωνία και των συνδεδεμένων επιχειρήσεών του ή μεταξύ των συνδεδεμένων επιχειρήσεών του.

2. Η απαλλαγή εξακολουθεί να ισχύει εάν, για οποιαδήποτε περίοδο δύο συνεχόμενων διαχειριστικών χρήσεων, η υπέρβαση του ορίου για τον συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών δεν είναι μεγαλύτερη από 10 %.

Άρθρο 10

Μεταβατική περίοδος

Η απαγόρευση του άρθρου 81 παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται από την 1η Οκτωβρίου 2002 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2003 στις ισχύουσες στις 30 Σεπτεμβρίου 2002 συμφωνίες που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις απαλλαγής του παρόντος κανονισμού, αλλά πληρούν τις προϋποθέσεις απαλλαγής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1475/95.

Άρθρο 11

Παρακολούθηση και έκθεση αξιολόγησης

1. Η Επιτροπή παρακολουθεί συστηματικά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, ιδιαίτερα όσον αφορά τις επιπτώσεις του:

α) στον ανταγωνισμό στις λιανικές πωλήσεις αυτοκινήτων οχημάτων και στην παροχή εξυπηρέτησης μετά την πώληση στην κοινή αγορά ή ουσιαστικά τμήματά της·

β) στη δομή και το επίπεδο συγκέντρωσης της διανομής αυτοκινήτων οχημάτων και οποιεσδήποτε επιπτώσεις προκύπτουν για τον ανταγωνισμό.

2. Η Επιτροπή συντάσσει έκθεση επί του παρόντος κανονισμού το αργότερο έως τις 31 Μαΐου 2008 λαμβάνοντας, ιδίως, υπόψη τους όρους του άρθρου 81 παράγραφος 3.

Άρθρο 12

Έναρξη και λήξη ισχύος

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την 1η Οκτωβρίου 2002.
2. Το άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο β) εφαρμόζεται από την 1η Οκτωβρίου 2005.
3. Ο παρών κανονισμός λήγει στις 31 Μαΐου 2010.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.
Βρυξέλλες, 31 Ιουλίου 2002.

Για την Επιτροπή

>ISO_1>Mario Monti

>ISO_7>Μέλος της Επιτροπής

- (1) ΕΕ 36 της 6.3.1965, σ. 533/65.
- (2) ΕΕ >ISO_1>L 148 >ISO_7>της 15.6.1999, σ. 1.
- (3) ΕΕ >ISO_1>C 67 >ISO_7>της 16.3.2002, σ. 2.
- (4) ΕΕ >ISO_1>L 336 >ISO_7>της 29.12.1999, σ. 21.
- (5) ΕΕ >ISO_1>L 145 >ISO_7>της 29.6.1995, σ. 25.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 257602

ΣΕΛΙΔΑ: 1

BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2004

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	13.869.718
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	3.260.000
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	11.575.881
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.159.451
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.129.344
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	969.893
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.159.451
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.730
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	7.956.353
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	7.956.353
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	62.498.998
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	36.964.231
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	4.485.000
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	21.049.767
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	428.914
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	84.753.983

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	16.830.045
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	11.000.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	436.735
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	5.393.311
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.969.000
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	5.969.000
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	61.954.937
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	12.423.520
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	36.500.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	13.031.417
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	84.753.983

8/7/2003

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2004

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	251.938.523
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	205.471.389
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	46.467.134

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	4.450.778
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	755.494
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	33.087.975
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	17.074.443

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	454.471
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.090.924
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	3.129.344
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.129.344
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	13.437.991
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	7.607.945

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 257602

ΣΕΛΙΔΑ: 2

BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

2004

ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	79,85%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	62,25%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	58,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,66%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,54%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,24%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	11,25 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	15,23 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,64 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,04 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	18,79 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,74 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,14 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,68 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	8.929
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	22.799
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	54 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	22 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	14 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 211513

ΣΕΛΙΔΑ: 1

CHEVELLAS Α.Ε.Β.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	10.617.700	10.101.200	10.896.217
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	4.189.297	4.189.297	4.189.297
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	6.594.970	5.561.015	5.007.666
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	3.783.479	3.781.416	3.770.328
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	7.052.739	5.720.684	4.441.575
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	3.287.298	2.651.680	2.085.620
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.765.441	3.069.004	2.355.955
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.295.478	1.703.157	1.783.502
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	807.215	587.000	587.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	14.648.606	16.647.256	17.171.529
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	14.648.606	16.647.256	17.171.529
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	24.628.661	20.436.843	23.387.654
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	19.036.678	15.000.869	18.078.899
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	5.340.384	5.340.384	5.056.306
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	251.599	95.590	252.449
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	732.748	830.208	1.509.365
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	50.627.716	48.015.507	52.964.764
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	6.367.043	5.928.049	8.235.642
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	3.005.440	3.005.440	3.005.440
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	417.729	403.178	412.533
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.943.874	2.519.431	4.817.669
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	222.465	310.863	312.370
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	222.465	310.863	312.370
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	44.038.208	41.776.596	44.416.752
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	35.718.460	30.091.852	21.008.696
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	7.340.989	10.817.268	22.390.146
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	978.759	867.475	1.017.910
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	50.627.716	48.015.507	52.964.764
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	78.192.802	58.070.187	66.129.787
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	58.866.745	44.433.085	49.816.952
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	19.326.056	13.637.102	16.312.835
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	2.783.716	2.358.210	2.712.973
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.440.729	2.367.293	2.425.514
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	17.701.745	15.189.677	16.886.860
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	967.299	1.561.659-	286.566-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	131.676	156.437	33.045
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	63.506	48.667	151.464
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	587.747	587.747	587.747
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.379.216	1.344.954	1.254.172
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	791.469	757.208	666.425
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	447.721	2.041.635-	992.731-

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 211513

ΣΕΛΙΔΑ: 2

CHEVELLAS Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	7,03%	34,44-%	12,05-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	59,01%	5,22%	16,76%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	6,79%	32,72-%	11,61-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	24,72%	23,48%	24,67%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,19%	2,58-%	0,42-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,80%	0,54%	2,08%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,55%	3,38-%	1,44-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	12,29 X	9,69 X	8,05 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	12,72 X	10,19 X	8,36 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,88 :1	0,80 :1	1,00 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,95 :1	7,10 :1	5,43 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,13 :1	0,14 :1	0,59 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,97 :1	0,95 :1	0,96 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,91 X	0,91 X	0,95 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,57 X	0,51 X	0,55 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	4.028-	3.862-	2.348-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	6.590	6.239	8.548
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	89 ΗΜ.	94 ΗΜ.	100 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	46 ΗΜ.	89 ΗΜ.	164 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	91 ΗΜ.	137 ΗΜ.	126 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 202228

ΣΕΛΙΔΑ: 1

CHRYSLER JEEP ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	8.442.382	3.888.246	2.983.443
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	11.423.893	6.311.052	5.159.731
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	4.519.672	4.519.672	4.235.029
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	7.689.398	6.981.008	6.431.979
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	3.329.456	2.710.026	2.222.308
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	4.359.941	4.270.982	4.209.671
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	188.214	38.530	20.661
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	13.946.038	13.126.251	10.698.775
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	13.946.038	13.126.251	10.698.775
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	17.602.371	15.397.163	10.468.365
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	17.439.069	15.218.436	10.454.319
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	163.302	178.727	14.046
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	642.106	542.799	942.016
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	40.632.896	32.954.459	25.092.599

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	5.658.586	4.785.253	4.096.732
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	3.000.000	3.000.000	3.000.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	946.184	503.268	133.250
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.712.403	1.281.985	963.482
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	342.412	216.496	185.394
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.780	0	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	337.632	216.496	185.394
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	34.631.898	27.952.711	20.810.473
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	21.900.300	12.558.147	11.940.001
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	9.153.090	11.991.259	6.368.200
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	385.000	0	500.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.193.508	3.403.305	2.002.272
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	40.632.896	32.954.459	25.092.599

	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	112.418.325	98.160.422	96.861.282
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	91.644.306	80.635.674	80.562.001
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	20.774.019	17.524.748	16.299.281

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	458.642	219.977	165.572
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.191.366	597.555	767.652
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	18.051.654	15.437.726	13.045.968
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.989.642	1.709.444	2.651.233

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	214.760	365.535	267.437
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	422.969	401.433	1.445.309
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.035.398	842.136	736.335
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.035.398	842.136	736.335
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.781.433	1.673.546	1.473.361

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	385.000	0	500.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	523.099	486.603	470.768

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 202228

ΣΕΛΙΔΑ: 2

CHRYSLER JEEP ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	31,48%	34,97%	35,96%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	49,54%	45,41%	52,33%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	29,69%	33,46%	34,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,48%	17,85%	16,83%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,76%	1,74%	2,73%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,63%	2,31%	2,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,58%	1,70%	1,52%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	18,81 X	19,67 X	22,66 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	19,95 X	20,56 X	23,68 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,73 :1	1,30 :1	1,45 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,18 :1	5,89 :1	5,13 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,50 :1	3,80 :1	2,92 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,94 :1	0,96 :1	0,96 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,93 X	1,04 X	1,06 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,52 X	0,56 X	0,55 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	2.441-	1.114	1.299
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	6.001	5.002	4.282
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	57 ΗΜ.	57 ΗΜ.	39 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	36 ΗΜ.	54 ΗΜ.	29 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	56 ΗΜ.	59 ΗΜ.	48 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 43177

ΣΕΛΙΔΑ: 1

CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	6.669.081	7.413.809	8.659.989
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.413.753	1.347.722	1.347.722
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	14.946.928	14.622.819	14.094.328
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	6.337.137	6.320.873	6.312.924
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	16.256.892	14.985.261	13.219.681
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	10.543.518	9.832.672	8.717.715
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	5.713.373	5.152.588	4.501.966
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	228.155	107.655	124.696
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	33.047.338	36.960.484	45.106.927
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	33.047.338	36.960.484	45.106.927
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	27.299.710	24.599.099	26.938.538
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	27.030.276	24.239.839	26.769.941
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	269.434	359.260	168.597
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	148.054	701.172	656.449
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	67.164.183	69.674.563	81.361.903
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	20.150.235	21.092.087	18.280.081
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	7.500.000	7.500.000	7.500.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	4.532.842	2.877.888	2.306.235
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	8.117.393	10.714.199	8.473.846
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	711.312	657.661	596.180
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	711.312	657.661	596.180
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	46.302.636	47.924.815	62.485.641
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	15.715.000	19.630.147	29.856.002
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	22.870.561	23.855.843	28.127.077
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	4.000.000	0	1.250.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.717.075	4.438.825	3.252.562
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	67.164.183	69.674.563	81.361.903
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	222.643.632	199.683.311	224.427.215
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	188.255.747	164.585.185	182.857.701
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	34.387.885	35.098.126	41.569.514
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	7.284.921	5.515.585	4.038.446
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.496.131	4.254.998	5.412.767
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	35.122.634	32.070.535	36.687.692
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	5.054.042	4.288.178	3.507.500
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	67.170	117.836	174.845
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	538.953	231.866	177.995
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.583.752	2.008.548	1.993.224
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.583.752	2.008.548	1.993.224
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.582.259	4.174.148	3.504.350
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	4.000.000	0	1.250.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.144.681	1.355.347	1.054.007

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 43177

ΣΕΛΙΔΑ: 2

CITROEN ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	22,74%	19,79%	19,17%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	29,14%	38,76%	47,24%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	21,97%	19,19%	18,56%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,45%	17,58%	18,52%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,20%	2,09%	1,54%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,64%	4,11%	3,90%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,99%	2,03%	1,53%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	11,02 X	9,43 X	12,10 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	11,41 X	9,73 X	12,50 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,24 :1	2,98 :1	2,21 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,33 :1	2,30 :1	3,45 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	4,06 :1	1,98 :1	1,65 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,97 :1	0,97 :1	0,97 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,31 X	1,30 X	1,16 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,59 X	0,52 X	0,44 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	14.192	14.336	10.216
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	20.862	21.750	18.876
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	44 ΗΜ.	44 ΗΜ.	44 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	44 ΗΜ.	53 ΗΜ.	56 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	64 ΗΜ.	82 ΗΜ.	90 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 217164

ΣΕΛΙΔΑ: 1

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	5.180.625	4.064.802	2.684.392
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	7.203.239	5.477.834	3.573.495
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	429.854	429.854	429.854
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.581.915	1.966.426	1.430.634
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.154.629	1.550.719	1.034.951
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	427.286	415.707	395.683
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	129.448	123.540	111.678
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	31.046.173	33.530.172	23.733.205
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	31.046.173	33.530.172	23.733.205
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	12.102.472	37.086.543	14.315.818
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	12.070.722	37.083.393	14.307.649
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	31.751	3.150	8.169
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	26.063.274	9.766.506	27.118.629
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	74.392.545	84.448.023	67.852.045
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	8.144.347	31.476.986	15.898.267
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	146.750	146.750	146.750
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.637.560	1.338.693	1.050.122
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	6.360.037	29.991.543	14.701.395
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	213.312	1.301.784	1.228.585
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	213.312	1.301.784	1.228.585
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	66.034.886	51.669.252	50.725.192
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	10.652.125	8.650.134	5.364.746
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	40.000.000	0	0
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	8.053.598	28.529.932	31.230.842
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	7.329.163	14.489.187	14.129.604
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	74.392.545	84.448.023	67.852.045
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	376.166.828	310.408.798	257.611.030
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	322.572.344	258.838.642	211.957.195
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	53.594.484	51.570.157	45.653.835
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	2.711.652	2.183.711	1.031.775
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.393.678	1.911.911	1.351.397
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	29.457.803	25.191.234	23.736.929
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	24.454.655	26.650.723	21.597.284
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.575.634	2.710.941	744.283
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	334.364	113.341	141.953
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	938.581	663.188	361.793
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	938.581	663.188	361.793
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	25.695.925	29.248.322	22.199.613
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	8.754.035	10.458.546	7.679.472

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 217164

ΣΕΛΙΔΑ: 2

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	315,51%	92,92%	139,64%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	336,09%	95,06%	137,51%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	307,45%	89,23%	129,62%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	14,25%	16,61%	17,72%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,45%	8,53%	8,35%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,41%	9,97%	9,11%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	6,78%	9,36%	8,58%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	45,33 X	9,54 X	15,10 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	46,52 X	9,93 X	16,27 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,65 :1	8,32 :1	6,66 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	8,13 :1	1,68 :1	3,27 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	11,73 :1	16,30 :1	17,43 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,97 :1	0,96 :1	0,93 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,05 X	1,56 X	1,28 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,58 X	0,91 X	0,82 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	3.177	28.714	14.442
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	8.358	32.779	17.127
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	12 ΗΜ.	44 ΗΜ.	20 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	12 ΗΜ.	12 ΗΜ.	9 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	35 ΗΜ.	47 ΗΜ.	41 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2001110

ΣΕΛΙΔΑ: 1

GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.117.449	1.038.351	745.603
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.923.044	1.898.126	1.517.128
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	287.443	264.948	236.187
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.140.399	1.170.871	1.058.869
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	927.708	939.562	846.453
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	212.691	231.309	212.416
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	47.361	46.147	51.157
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	18.469.833	14.932.158	12.165.434
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	18.469.833	14.932.158	12.165.434
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	10.043.420	33.953.387	14.053.735
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	5.846.514	25.970.258	3.999.643
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.196.906	7.983.129	10.054.091
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	41.778.700	9.586.706	20.159.626
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	71.409.401	59.510.601	47.124.397

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.347.446	1.359.941	1.243.999
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	348.178	348.178	348.178
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	998.193	836.405	836.405
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.075	175.359	59.417
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	8.474.662	8.156.619	6.569.468
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	8.474.662	8.156.619	6.569.468
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	61.587.294	49.994.042	39.310.930
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	122.045	509.096	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	54.834.727	40.440.806	37.507.511
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	720.500	2.600.000	757.568
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.910.022	6.444.139	1.045.851
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	71.409.401	59.510.601	47.124.397

	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	298.334.010	242.310.505	234.488.660
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	265.473.101	210.363.991	210.214.923
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	32.860.909	31.946.514	24.273.737

	-	-	-
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	754.747	448.195	487.881
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	104.949	111.387	218.972
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	32.238.784	28.222.803	24.512.252
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.271.923	4.060.519	30.393
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.006.305	1.525.889	1.623.004
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	113.166	44.352	60.785
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	218.403	218.648	163.551
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	218.403	218.648	163.551
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	3.165.062	5.542.057	1.592.611
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	720.500	2.600.000	757.568
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.500.614	2.826.115	777.225

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2001110

ΣΕΛΙΔΑ: 2

GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	234,89%	407,52%	128,02%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	33,29%	59,41%	23,19%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	32,22%	58,24%	20,38%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,01%	13,18%	10,35%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,43%	1,67%	0,01%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,09%	2,33%	0,77%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,06%	2,28%	0,68%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	30,45 X	25,51 X	30,07 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	221,97 X	178,51 X	188,89 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	9,18 :1	9,59 :1	11,25 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	52,00 :1	42,76 :1	36,88 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	31,16 :1	50,75 :1	8,27 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,14 :1	0,14 :1	0,16 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,14 X	1,17 X	1,18 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,77 X	0,71 X	0,61 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	8.705	8.478	7.068
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	9.822	9.517	7.813
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	7 ΗΜ.	39 ΗΜ.	6 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	75 ΗΜ.	70 ΗΜ.	65 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	25 ΗΜ.	26 ΗΜ.	21 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 37835

ΣΕΛΙΔΑ: 1

HYUNDAI HELLASΠ. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	59.768.667	43.153.933	39.384.604
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.798.902	1.252.911	1.252.911
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	49.678.209	31.248.782	27.126.975
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	7.543.560	6.902.490	6.340.678
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	19.599.705	14.592.223	10.647.717
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	13.884.045	10.246.951	7.662.718
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	5.715.660	4.345.271	2.985.000
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	20.347.701	18.341.973	15.311.757
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	49.047.534	47.206.652	45.917.531
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	49.047.534	47.206.652	45.917.531
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	64.973.781	55.042.264	57.820.648
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	63.798.636	53.734.642	56.578.793
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	0	0	9.168
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.175.146	1.307.622	1.232.687
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	4.346.162	4.392.948	3.864.894
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	178.136.144	149.795.797	146.987.676

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	21.122.954	14.668.418	16.305.025
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	4.050.000	4.050.000	4.050.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	17.072.954	10.618.418	12.255.025
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.457.961	34.050.100	32.221.411
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	31.983	32.926.391	31.031.687
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.425.978	1.123.709	1.189.725
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	155.555.229	101.077.279	98.461.240
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	131.476.885	87.818.282	88.214.465
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	8.831.048	6.416.441	6.699.686
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	15.247.297	6.842.557	3.547.089
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	178.136.144	149.795.797	146.987.676

	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	228.489.835	206.183.759	206.103.028
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	185.861.671	163.313.712	165.725.020
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	42.628.164	42.870.048	40.378.008

	-	-	-
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	38.763.418	10.958.360	7.962.145
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	5.648.936	5.306.573	6.052.346
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	71.034.801	44.504.010	39.717.695
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	4.707.845	4.017.825	2.570.112
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.238.425	183.079	245.357
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	744.551	295.637	427.701
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	5.561.500	4.033.585	3.528.378
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.561.500	4.033.585	3.528.378
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	5.201.719	3.905.266	2.387.768
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.542.688	1.618.097	924.762

ICAP A.E.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 37835

ΣΕΛΙΔΑ: 2

HYUNDAI HELLASΠ. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	24,63%	26,62%	14,64%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	48,05%	18,91%	17,39%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	23,04%	8,02%	4,92%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	18,66%	20,79%	19,59%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,76%	1,85%	1,20%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,06%	4,24%	3,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,95%	1,80%	1,12%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	11,84 X	4,46 X	4,41 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	12,65 X	14,80 X	13,13 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,57 :1	1,96 :1	2,02 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,43 :1	9,21 :1	8,01 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,92 :1	1,74 :1	1,39 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,94 :1	0,30 :1	0,34 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,76 X	1,06 X	1,09 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,44 X	0,58 X	0,61 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	37.188-	5.565	9.142
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	22.581	48.719	48.526
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	102 ΗΜ.	95 ΗΜ.	100 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	17 ΗΜ.	14 ΗΜ.	15 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	96 ΗΜ.	106 ΗΜ.	101 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2038790

ΣΕΛΙΔΑ: 1

INTERCAR A.E.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	13.892.403	13.980.741	16.369.298
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	942.539	2.807.515	2.807.515
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	8.486.336	15.450.869	14.847.582
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.149.785	1.848.156	1.822.088
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	4.823.987	8.483.529	7.227.570
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	4.167.101	7.406.822	6.400.562
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	656.887	1.076.707	827.007
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.258.690	979.271	1.566.780
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	2.879.040	1.378.459	2.552.901
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	5.111.954	33.290.380	46.358.982
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	5.111.954	33.290.380	46.358.982
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	32.180.466	34.096.302	34.230.593
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	30.135.929	27.530.411	30.425.162
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	500.000	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.544.538	6.565.890	3.805.431
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.186.729	463.320	3.660.797
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	53.371.553	81.830.742	100.619.669
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	18.848.645	17.872.343	17.878.789
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	15.260.460	15.260.460	15.260.455
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	3.429.867	1.609.307	1.411.829
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	158.318	1.002.577	1.206.505
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	3.684.856	7.013.615	199.209
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.558.007	6.864.617	77.772
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	126.850	148.998	121.437
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	30.838.052	56.944.784	82.541.672
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	20.826.633	38.266.792	59.116.418
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	5.250.409	12.472.442	19.307.084
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.810.774	1.373.441	385.852
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	0	365.000	327.513
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.950.235	4.467.109	3.404.805
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	53.371.553	81.830.742	100.619.669
	1/1/2003	1/1/2002	1/1/2001
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	127.585.306	166.108.789	174.216.864
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	116.226.055	146.208.164	154.519.228
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	11.359.251	19.900.625	19.697.635
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	3.682.104	4.126.709	3.822.408
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.855.707	2.523.061	3.320.350
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	11.017.766	13.578.027	16.720.551
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	2.167.882	7.926.247	3.479.142
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	6.385.685	1.820.693	2.040.699
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.275.124	3.670.534	1.027.836
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	991.973	1.461.132	1.381.290
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	991.973	1.461.132	1.381.290
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	5.278.443	6.076.407	4.492.005
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	3.560.774	3.306.433	2.132.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.289.642	2.214.528	1.640.728

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2038790

ΣΕΛΙΔΑ: 2

INTERCAR Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	28,00%	34,00%	25,12%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	31,66%	34,56%	43,21%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	23,42%	24,42%	24,85%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,90%	11,98%	11,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,65%	4,66%	1,95%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,43%	5,05%	4,39%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,02%	3,57%	2,52%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,83 X	6,84 X	9,85 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	6,96 X	9,53 X	9,96 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,92 :1	2,14 :1	1,48 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,83 :1	3,58 :1	4,63 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	3,84 :1	3,41 :1	2,35 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,84 :1	0,72 :1	0,99 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,28 X	1,19 X	1,02 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,06 X	0,49 X	0,41 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	8.641	10.905	1.709
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	22.534	24.886	18.078
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	86 ΗΜ.	60 ΗΜ.	64 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	16 ΗΜ.	31 ΗΜ.	46 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	16 ΗΜ.	83 ΗΜ.	110 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2047070

ΣΕΛΙΔΑ: 1

KOSMOCAR A.E.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	11.083.587	11.500.793	10.301.988
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	2.591.126	2.474.683	1.520.904
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	20.541.017	19.363.077	16.903.220
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	5.283.001	4.584.585	4.040.835
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	17.374.125	15.081.643	12.230.185
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	12.263.168	10.997.732	9.247.060
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	5.110.957	4.083.912	2.983.125
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	42.567	160.092	67.214
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	91.321.013	52.513.397	101.399.161
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	91.321.013	52.513.397	101.399.161
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	82.263.729	108.223.913	76.220.298
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	81.830.409	65.630.066	70.564.939
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	433.320	42.593.847	5.655.358
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	4.674.692	3.596.182	2.673.936
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	189.343.021	175.834.286	190.595.383

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	26.508.768	20.770.407	18.397.837
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.631.000	2.631.000	2.631.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	23.852.695	18.128.215	15.662.536
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	25.072	11.192	104.301
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.071.962	784.629	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.071.962	784.629	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	161.762.292	154.279.249	172.197.546
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	75.935.609	67.987.270	82.825.540
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	65.126.806	70.389.304	67.598.785
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	4.500.000	4.500.000	9.500.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	16.199.877	11.402.675	12.273.221
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	189.343.021	175.834.286	190.595.383

	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	432.799.265	369.259.934	355.136.626
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	380.697.552	320.695.759	304.469.053
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	52.101.713	48.564.174	50.667.573

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	3.628.407	3.728.521	2.237.529
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	5.633.462	6.128.913	6.202.534
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	34.029.909	31.096.503	27.267.921
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	16.066.748	15.067.278	19.434.648

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	307.031	1.846.350	168.495
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	741.877	1.170.613	287.335
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	3.012.135	3.453.491	2.439.564
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.012.135	3.453.491	2.439.564
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	15.631.903	15.743.016	19.315.809

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	4.500.000	7.500.000	9.500.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	5.472.986	5.829.445	6.890.781

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2047070

ΣΕΛΙΔΑ: 2

KOSMOCAR Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	58,97%	75,80%	104,99%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	77,10%	101,47%	138,70%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	56,68%	73,04%	104,99%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	12,04%	13,15%	14,27%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,68%	4,04%	5,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,87%	5,86%	7,14%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,58%	4,22%	5,40%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	15,82 X	17,30 X	19,42 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	16,46 X	17,96 X	19,42 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,50 :1	1,90 :1	1,80 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,14 :1	7,47 :1	9,36 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	3,77 :1	3,57 :1	4,11 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,96 :1	0,96 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,10 X	1,07 X	1,05 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,53 X	0,45 X	0,43 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	16.497	10.054	8.096
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	27.581	21.555	18.398
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	69 ΗΜ.	65 ΗΜ.	73 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	62 ΗΜ.	80 ΗΜ.	81 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	88 ΗΜ.	60 ΗΜ.	122 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 201024

ΣΕΛΙΔΑ: 1

LADA HELLAS Α.Ε

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	5.076.271	5.007.969	5.333.519
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	2.660.873	2.340.679	2.340.679
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	3.907.200	3.914.376	3.824.873
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	813.218	813.218	812.508
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.331.613	2.086.748	1.670.984
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.518.395	1.273.530	989.877
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	813.218	813.218	681.107
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	26.593	26.443	26.443
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	2.570.593	4.777.575	3.394.617
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	2.570.593	4.777.575	3.394.617
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	8.974.217	8.395.170	8.977.069
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	8.624.944	8.044.594	8.629.321
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	9.379	9.379	9.379
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	339.894	341.197	338.369
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.609.356	2.163.590	1.718.211
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	18.230.437	20.344.304	19.423.416
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.310.449	777.388	387.662
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	819.452	819.452	819.452
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	470.655	141.145	141.145
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	20.342	183.210-	572.935-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	6.908	6.908	6.908
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	6.908	6.908	6.908
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	16.913.080	19.560.009	19.028.847
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	0	0	4.161.714
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	16.250.047	19.166.810	14.312.961
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	100.000	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	563.034	393.198	554.172
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	18.230.437	20.344.304	19.423.416
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	16.763.788	20.803.790	17.743.777
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	13.008.473	15.662.319	13.690.773
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	3.755.315	5.141.471	4.053.003
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	282.421	204.291	221.245
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	26.829	141.887	225.671
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.318.019	4.492.843	4.182.954
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	692.887	711.031	134.377-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	267.245	4.896	87.828
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	389.609	236.030	459.777
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	256.910	415.765	445.139
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	256.910	415.765	445.139
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	570.523	479.897	506.327-
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	100.000	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	100.421	0	0

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 201024

ΣΕΛΙΔΑ: 2

LADA HELLAS Α.Ε

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	43,54%	61,73%	130,61-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	45,34%	79,28%	71,13-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	43,31%	61,19%	128,32-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	22,40%	24,71%	22,84%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,06%	3,38%	0,75-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,50%	2,96%	1,56-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,35%	2,28%	2,82-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	12,94 X	26,79 X	45,53 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	13,01 X	27,02 X	46,34 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,26 :1	0,16 :1	0,07 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	12,91 :1	25,17 :1	49,10 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	22,27 :1	4,38 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,99 :1	0,99 :1	0,98 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,78 X	0,78 X	0,74 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,61 X	0,52 X	0,54 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	3.759-	4.224-	4.939-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.317	784	395
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	188 ΗΜ.	141 ΗΜ.	178 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	456 ΗΜ.	447 ΗΜ.	382 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	72 ΗΜ.	111 ΗΜ.	91 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 5836

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΛΙΟΝ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	29.654.330	28.054.865	25.207.830
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	6.589.617	5.301.000	5.301.000
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	28.122.242	26.140.562	23.391.477
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.333.862	2.694.212	3.086.007
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	13.990.540	12.154.066	10.543.677
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	11.662.884	10.087.503	8.712.502
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.327.656	2.066.563	1.831.175
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	184.097	165.860	151.653
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	6.415.052	5.907.297	3.821.370
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	44.862.583	40.306.979	46.477.223
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	44.862.583	40.306.979	46.477.223
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	70.290.835	80.572.639	90.535.489
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	60.121.948	69.706.059	83.626.116
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	8.965.585	9.570.653	5.328.038
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.203.302	1.295.927	1.581.336
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	592.458	1.708.234	1.174.012
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	145.400.206	150.642.717	163.394.555

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	31.122.949	29.490.755	25.726.853
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	5.621.993	5.621.993	5.621.993
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	3.422.071	2.849.163	667.083
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	22.078.885	21.019.599	19.437.778
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.034.560	908.272	729.884
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	25.000	25.000	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.009.560	883.272	729.884
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	113.242.697	120.243.691	136.937.817
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	66.699.108	61.161.598	50.502.870
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	39.443.264	43.419.362	64.967.023
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.760.000	4.000.000	5.575.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.340.325	11.662.731	15.892.924
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	145.400.206	150.642.717	163.394.555

	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	229.021.543	219.343.392	268.498.026
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	183.210.461	174.656.228	211.054.056
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	45.811.082	44.687.163	57.443.970
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	12.370.158	11.431.303	8.744.058
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.842.602	2.430.452	2.361.576
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	48.553.842	44.405.632	44.322.197
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	5.784.796	9.282.382	19.504.255
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	658.007	694.853	112.864
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	673.808	683.189	3.592.426
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.206.440	1.753.161	2.353.857
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.206.440	1.753.161	2.353.857
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	5.768.995	9.294.046	16.024.693
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	1.760.000	4.000.000	5.575.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.149.069	3.192.398	6.443.783

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 5836

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΛΙΟΝ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	18,54%	31,52%	62,29%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	29,89%	38,57%	69,50%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	17,94%	30,57%	60,57%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,00%	20,37%	21,39%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,40%	4,02%	7,04%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,98%	5,08%	6,63%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	2,39%	4,03%	5,78%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,51 X	7,59 X	10,48 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,76 X	7,83 X	10,78 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,39 :1	1,38 :1	1,25 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,67 :1	4,11 :1	5,35 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,50 :1	4,82 :1	7,79 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,97 :1	0,97 :1	0,97 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,02 X	1,02 X	1,01 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,62 X	0,67 X	0,66 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	2.503	2.344	1.249
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	32.158	30.399	26.457
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	96 ΗΜ.	116 ΗΜ.	114 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	79 ΗΜ.	91 ΗΜ.	112 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	89 ΗΜ.	84 ΗΜ.	80 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2053325

ΣΕΛΙΔΑ: 1

Μ.Α.Ν. ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.770.710	1.652.432	1.708.165
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.040.194	882.119	882.119
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.517.011	1.462.183	1.429.444
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	12.781	11.681	11.231
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	799.614	703.890	614.968
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	786.834	692.210	603.737
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	12.780	11.680	11.231
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	339	339	339
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	3.162.280	2.516.012	1.553.374
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	3.162.280	2.516.012	1.553.374
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	8.433.529	11.055.301	3.715.050
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	8.365.030	11.055.301	3.715.050
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	68.499	0	0
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	518.414	159.422	116.028
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	13.884.933	15.383.167	7.092.617
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	5.240.021	3.739.862	4.437.587
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.715.316	1.715.316	1.715.316
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	955.135	725.577	1.482.052
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.569.571	1.298.969	1.240.220
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	464.389	454.389	205.034
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	464.389	454.389	205.034
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	8.180.522	11.188.915	2.449.996
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	7.206.166	7.750.719	2.137.851
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	1.756.868	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	974.356	1.681.329	312.145
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	13.884.933	15.383.167	7.092.617
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2004 31/12/2004	1/1/2003 31/12/2003	1/1/2002 31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	24.369.868	24.266.773	9.676.290
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	20.844.443	20.320.108	7.946.507
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	3.525.425	3.946.665	1.729.783
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.483.555	567.046	165.250
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	173.818	76.742	18.672
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.707.237	2.089.408	1.324.229
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	2.127.925	2.347.561	552.133
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	435.077	0	21.596
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	363.530	288.148	69.708
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	95.724	88.922	79.062
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	95.724	88.922	79.062
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.199.472	2.059.413	504.020
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	1.756.868	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	777.002	810.252	187.039

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2053325

ΣΕΛΙΔΑ: 2

Μ.Α.Ν. ΕΛΛΑΣ Α.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	Ε. 2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	41,97%	55,07%	11,36%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	41,60%	50,93%	11,26%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	38,56%	49,10%	10,86%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	14,47%	16,26%	17,88%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,23%	9,45%	5,61%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	9,18%	8,60%	5,31%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	8,51%	8,29%	5,12%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,53 X	5,92 X	2,12 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	4,93 X	6,64 X	2,22 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,22 :1	2,54 :1	2,72 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,65 :1	3,11 :1	0,60 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	13,65 :1	27,84 :1	27,99 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,92 :1	0,89 :1	0,96 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,48 X	1,23 X	2,20 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,09 X	1,00 X	1,56 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	3.934	2.542	2.934
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	5.704	4.194	4.643
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	125 ΗΜ.	166 ΗΜ.	140 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	126 ΗΜ.	139 ΗΜ.	98 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	55 ΗΜ.	45 ΗΜ.	71 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9217200

MAVA Α.Ε.

23/7/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	38.136.585	44.729.241	40.849.435
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	9.946.822	9.937.824	11.075.422
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	25.840.408	26.233.430	26.566.355
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.497.810	1.557.159	1.394.835
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	15.093.384	11.776.782	11.006.459
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	13.584.938	11.289.426	10.830.199
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.508.447	487.356	176.260
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.034.445	5.675.049	3.055.522
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	12.910.484	13.102.560	9.763.759
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	49.745.869	21.570.908	32.668.437
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	49.745.869	21.570.908	32.668.437
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	113.268.229	79.323.927	60.652.250
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	105.908.556	71.841.835	55.745.507
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	7.359.673	7.482.092	4.906.742
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	662.204	737.732	824.382
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	201.812.887	146.361.807	134.994.504
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	30.730.456	26.126.090	22.597.405
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	27.150.000	23.100.000	19.515.810
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.600.680	1.475.446	1.361.468
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.979.776	1.550.644	1.720.127
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	40.918.504	46.368.181	20.849.688
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	40.315.650	45.820.340	20.322.832
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	602.854	547.841	526.856
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	130.163.927	73.867.535	91.547.410
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	52.721.302	14.666.984	44.666.411
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	70.771.378	53.497.031	42.759.301
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.200.000	1.200.000	937.320
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5.471.247	4.503.521	3.184.378
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	201.812.887	146.361.807	134.994.504
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	201.828.638	170.918.345	156.741.640
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	161.938.219	139.518.619	127.390.351
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	39.890.419	31.399.726	29.351.288
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	5.169.264	3.839.366	4.135.212
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	5.530.398	4.242.436	4.899.466
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	34.460.353	26.489.820	24.730.377
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	5.068.932	4.506.836	3.856.657
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	291.461	762.975	1.500.998
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.291.190	1.475.477	1.533.737
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.860.805	1.252.006	1.376.909
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.860.805	1.252.006	1.376.909
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.069.203	3.794.333	3.823.918
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	1.200.000	1.200.000	1.730.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.647.811	1.584.352	1.534.295

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9217200

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΜΑΥΑ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	13,24%	14,52%	16,92%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	13,40%	11,09%	20,08%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	5,68%	5,23%	8,80%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,76%	18,37%	18,73%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,45%	2,58%	2,40%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,64%	4,60%	5,42%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,97%	2,17%	2,38%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,89 X	2,41 X	3,70 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	6,74 X	6,69 X	7,12 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,09 :1	2,79 :1	1,55 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	5,57 :1	4,60 :1	4,97 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,74 :1	1,89 :1	1,78 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,43 :1	0,36 :1	0,52 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,26 X	1,38 X	1,03 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,82 X	0,98 X	0,62 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	33.512	27.765	2.598
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	71.649	72.494	43.447
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	192 ΗΜ.	153 ΗΜ.	130 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	160 ΗΜ.	140 ΗΜ.	123 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	112 ΗΜ.	56 ΗΜ.	94 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2056085

ΣΕΛΙΔΑ: 1

MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	18.952.121	15.207.603	15.889.855
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	8.801.209	5.367.011	5.367.011
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	18.739.665	17.522.356	17.820.308
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.371.845	847.258	890.728
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	10.006.777	8.572.602	8.210.771
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	8.682.912	7.751.532	7.353.146
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.323.865	821.070	857.625
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	46.180	43.580	22.580
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	38.267.255	34.596.187	27.563.559
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	38.267.255	34.596.187	27.563.559
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	43.803.463	36.401.043	34.895.436
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	43.144.628	35.950.565	34.097.138
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	658.835	450.478	798.298
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.999.751	15.231.552	21.939.889
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	104.022.591	101.436.385	100.288.738
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	29.186.823	28.387.879	27.286.177
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	24.903.018	24.903.018	24.903.018
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	4.283.805	3.427.937	2.382.852
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0	56.924	307
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	20.549.464	22.192.253	26.632.569
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	20.549.464	22.192.253	26.632.569
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	54.286.304	50.856.254	46.369.993
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	27.386.285	16.871.307	25.490.174
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	15.424.646	19.800.000	13.063.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	11.475.374	14.184.946	7.816.819
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	104.022.591	101.436.385	100.288.738
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	405.724.639	343.991.971	241.652.374
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	357.305.386	299.073.923	207.532.564
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	48.419.254	44.918.048	34.119.810
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	11.056.456	7.174.161	8.114.295
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	119.826	77.754	81.921
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	34.503.494	25.759.127	24.894.803
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	24.852.389	26.255.327	17.257.381
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	5.928.637	7.580.834	6.828.232
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.446.614	2.637.513	4.046.014
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.917.432	1.294.289	1.318.889
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.917.432	1.294.289	1.318.889
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	26.334.413	31.198.648	20.039.599
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	15.424.646	19.800.000	15.682.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	9.286.573	9.711.641	6.249.098

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2056085

ΣΕΛΙΔΑ: 2

MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	90,23%	109,90%	73,44%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	53,19%	61,84%	37,32%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	52,95%	61,68%	37,17%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,93%	13,06%	14,12%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	5,96%	7,48%	6,91%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,35%	8,91%	8,06%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	6,32%	8,88%	8,02%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	8,38 X	6,94 X	4,63 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	14,28 X	12,37 X	9,15 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,63 :1	3,34 :1	3,40 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,56 :1	2,57 :1	2,68 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	220,77 :1	402,25 :1	245,62 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,59 :1	0,56 :1	0,51 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,57 X	1,70 X	1,82 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,85 X	1,01 X	1,21 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	30.784	35.373	38.029
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	49.736	50.580	53.919
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	39 ΗΜ.	38 ΗΜ.	52 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	28 ΗΜ.	21 ΗΜ.	45 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	39 ΗΜ.	42 ΗΜ.	48 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 54012

ΣΕΛΙΔΑ: 1

PANERGON Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	11.979.158	7.321.080	5.092.638
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.595.369	1.595.369	1.595.369
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	5.172.212	3.554.823	2.342.888
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	850.378	846.816	843.508
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.968.487	1.499.731	1.056.782
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.207.176	894.733	607.392
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	761.311	604.998	449.390
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.329.685	2.823.803	1.367.654
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	9.718.174	4.368.519	3.453.505
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	9.718.174	4.368.519	3.453.505
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	11.365.380	8.218.984	9.185.374
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	11.347.786	8.208.234	5.607.177
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	17.594	10.750	3.578.196
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.157.267	1.639.202	446.912
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	34.219.978	21.547.784	18.178.428

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	6.785.524	6.252.616	5.931.867
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	6.362.250	7.310.350	7.310.350
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	41.000	2.989	2.989
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	382.274	1.060.723-	1.381.472-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	27.434.455	15.295.168	12.246.561
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	10.030.107	4.352.015	6.456.947
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	15.402.741	10.282.858	4.591.630
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	274.450	7.353	7.353
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.727.156	652.942	1.190.631
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	34.219.978	21.547.784	18.178.428

	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	21.631.533	16.600.557	10.028.160
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	16.595.608	13.274.270	7.942.692
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	5.035.924	3.326.287	2.085.467

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	737.362	538.041	367.861
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	460.101	244.203	311.309
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.286.857	3.132.918	2.460.011
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.026.329	487.208	317.992-

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	315.761	90.009	318.206
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	59.125	142.299	102.368
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	468.980	442.949	427.294
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	468.980	442.949	427.294
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.282.965	434.917	102.154-

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	274.450	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	453.721	0	0

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 54012

ΣΕΛΙΔΑ: 2

PANERGON Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	18,91%	6,96%	1,72-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	25,69%	10,86%	3,53%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	18,91%	6,96%	1,72-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	23,28%	20,04%	20,80%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,59%	2,84%	3,06-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,79%	3,96%	2,01%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,74%	2,54%	0,98-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,30 X	2,74 X	1,75 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	3,30 X	2,74 X	1,75 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,20 :1	1,39 :1	1,59 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,04 :1	2,45 :1	2,06 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	3,79 :1	2,78 :1	0,67 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,81 X	0,93 X	1,07 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,46 X	0,64 X	0,49 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	5.194-	1.068-	839
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	6.786	6.253	5.932
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	191 ΗΜ.	180 ΗΜ.	204 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	339 ΗΜ.	283 ΗΜ.	211 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	214 ΗΜ.	120 ΗΜ.	159 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 49993**ΣΕΛΙΔΑ: 1****SUBARU MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.**

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.028.799	635.310	541.191
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.907.792	1.344.885	1.170.819
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	647.014	525.830	340.136
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.642.001	1.288.766	1.023.125
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.223.487	1.042.970	917.327
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	418.514	245.796	105.798
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	115.994	53.361	53.361
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	12.292.174	11.014.451	5.681.433
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	12.292.174	11.014.451	5.681.433
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6.341.421	4.536.689	4.544.111
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	3.888.694	3.092.564	1.937.181
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.452.727	1.444.125	2.606.930
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.502.719	2.450.445	826.411
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	21.165.113	18.636.896	11.593.146

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4.648.433	4.014.854	508.395
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	3.723.000	3.723.000	4.422.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	619.723	291.421	20.872
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	305.710	433	3.934.477-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	806.869	822.430	400.493
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	806.869	822.430	400.493
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	15.709.810	13.799.612	10.684.258
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	2.938.219	2.972.499	4.480.757
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	7.348.990	8.323.932	5.669.519
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.861.500	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.561.101	2.503.180	533.981
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	21.165.113	18.636.896	11.593.146

	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	47.984.503	42.932.804	22.631.886
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	34.675.961	30.127.035	17.132.229
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	13.308.542	12.805.769	5.499.657

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	75.701	34.307	35.605
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	221.943	219.626	330.466
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	9.047.498	7.643.850	4.283.791
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	4.114.801	4.976.600	921.004

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	929.980	648.061	362.470
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	821.357	304.682	65.808
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.411	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	363.004	266.594	240.022
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	357.593	266.594	240.022
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.218.014	5.319.980	1.217.666

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	1.861.500	0	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.547.257	1.042.740	0

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 49993

ΣΕΛΙΔΑ: 2

SUBARU MOTORS ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	90,74%	132,51%	239,51%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	81,39%	114,52%	170,33%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	77,32%	109,98%	133,97%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	27,74%	29,83%	24,30%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,56%	11,58%	4,06%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	9,24%	12,89%	6,83%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	8,78%	12,38%	5,37%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	8,81 X	8,88 X	24,94 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	10,34 X	10,70 X	44,59 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	5,98 :1	8,31 :1	1,86 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,55 :1	3,64 :1	21,80 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	20,00 :1	25,22 :1	4,68 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,85 :1	0,83 :1	0,56 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,28 X	1,30 X	1,03 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,34 X	0,40 X	0,26 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	4.427	4.202	368
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	5.455	4.837	909
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	30 ΗΜ.	26 ΗΜ.	31 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	77 ΗΜ.	101 ΗΜ.	121 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	129 ΗΜ.	133 ΗΜ.	121 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 54302

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΟΥΟΤΑ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	21.657.294	15.047.445	13.549.016
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	4.014.002	2.768.277	2.768.277
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	21.300.099	20.776.629	14.901.326
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	7.983.397	3.987.210	3.694.649
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	21.269.020	15.194.649	13.008.731
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	13.318.428	11.289.244	9.352.564
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	7.950.592	3.905.405	3.656.166
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	439.452	208.952	240.468
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	9.189.364	2.501.027	4.953.027
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	48.229.559	41.487.577	45.798.445
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	47.829.636	41.116.948	45.502.260
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	399.923	370.629	296.185
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	154.755.312	142.568.336	91.819.697
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	27.554.831	40.964.426	43.862.776
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	8.600.000	21.703.000	9.110.000
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	118.600.482	79.900.909	38.846.921
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	6.606.995	6.283.827	7.771.480
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	231.249.160	205.387.184	158.938.638

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	28.998.283	26.371.179	12.366.816
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	22.349.999	22.349.999	9.080.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	3.475.295	4.021.180	3.286.797
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	3.172.989	0	19
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	8.562.279	10.632.100	9.591.272
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	916.361	1.103.010	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	7.645.918	9.529.090	9.591.272
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	193.688.598	168.383.905	136.980.550
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	153.068.388	147.948.562	108.498.483
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	22.914.150	14.504.164	15.833.204
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	497.565	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	17.208.495	5.931.179	12.648.863
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	231.249.160	205.387.184	158.938.638

	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	636.652.331	537.546.006	468.030.682
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	572.271.744	479.910.966	413.679.989
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	64.380.587	57.635.040	54.350.693
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	10.850.485	18.606.746	15.022.541
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	4.002.847	4.024.693	4.317.294
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	53.933.154	53.274.988	48.765.737
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	17.295.072	18.942.105	16.290.203
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	11.257.289	5.339.562	4.163.055
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	6.550.258	4.561.000	4.366.119
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	1	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	5.984.962	3.781.483	1.910.763
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	5.984.962	3.781.481	1.910.763
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	22.002.103	19.720.665	16.087.139
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	8.409.985	4.090.757	10.413.400
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	8.315.130	3.219.028	5.512.738

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 54302

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΤΟΥΟΤΑ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	75,87%	74,78%	130,08%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	69,23%	64,17%	92,92%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	58,58%	53,29%	73,26%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,11%	10,72%	11,61%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	2,67%	3,41%	3,37%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,02%	4,27%	4,22%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,40%	3,55%	3,33%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	17,24 X	15,03 X	22,00 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	22,33 X	21,09 X	39,06 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,12 :1	3,00 :1	2,63 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,97 :1	6,79 :1	11,85 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	6,50 :1	5,90 :1	4,73 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,77 :1	0,71 :1	0,56 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,08 X	1,13 X	1,06 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,22 X	0,41 X	0,44 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	15.903	21.956	8.409
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	37.561	37.003	21.958
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	16 ΗΜ.	28 ΗΜ.	34 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	98 ΗΜ.	113 ΗΜ.	96 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	31 ΗΜ.	32 ΗΜ.	40 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 204183

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΑΓΚΡΙΠΑΝ - Δ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ Α.Ε.&Β.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	5.097.062	4.270.863	5.600.822
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	199.305	166.293	166.293
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	2.714.114	2.193.535	1.883.673
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	95.300	95.961	95.961
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.602.638	1.411.057	1.183.942
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.523.888	1.350.707	1.142.652
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	78.750	60.350	41.290
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.690.980	3.226.131	4.638.838
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	28.890.903	18.125.967	21.496.142
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	28.890.903	18.125.967	21.496.142
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	24.252.579	31.699.233	24.733.338
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	23.671.394	23.765.331	20.001.392
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	369.050	5.665.165	4.688.205
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	212.134	2.268.738	43.741
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	6.922.796	3.386.642	2.935.371
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	65.163.340	57.482.705	54.765.674
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	6.744.337	5.762.559	3.708.483
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	4.942.728	4.942.728	4.933.822
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	578.536	465.478	85.120
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.223.073	354.354	1.310.459-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	26.002.102	13.655.604	16.745.531
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	25.379.492	13.655.604	15.472.436
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	622.610	0	1.273.095
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	32.416.901	38.064.541	34.311.659
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	6.681.086	16.284.120	20.252.405
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	23.589.703	19.996.619	12.889.260
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.146.112	1.783.802	1.169.993
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	65.163.340	57.482.705	54.765.674
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	48.811.397	37.999.934	26.007.641
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	35.181.595	28.714.451	20.901.839
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	13.629.802	9.285.482	5.105.802
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.339.858	1.248.093	1.569.234
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.691.374	1.672.402	2.285.117
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	10.109.944	7.588.201	5.516.878
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	3.168.342	1.272.973	1.126.959-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	104.338	2.020.396	1.607.916
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.352.199	1.048.832	32.606
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	278.307	251.705	336.329
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	278.307	251.705	336.329
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.920.480	2.244.538	448.351
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	734.453	199.367	0

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 204183

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΓΚΡΙΠΑΝ - Δ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ Α.Ε.&Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	28,48%	38,95%	12,09%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	11,03%	20,17%	13,36%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	5,86%	11,56%	2,19%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	27,92%	24,44%	19,63%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,32%	3,24%	4,09-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,20%	9,98%	9,91%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,83%	5,72%	1,63%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	1,53 X	2,02 X	1,35 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,44 X	6,81 X	7,44 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	23,29 :1	18,59 :1	21,26 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	8,66 :1	8,98 :1	13,77 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,14 :1	2,34 :1	1,20 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,21 :1	0,30 :1	0,18 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,85 X	1,40 X	1,43 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,96 X	0,86 X	0,81 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	27.649	15.147	14.853
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	32.746	19.418	20.454
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	177 ΗΜ.	228 ΗΜ.	281 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	245 ΗΜ.	254 ΗΜ.	225 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	300 ΗΜ.	230 ΗΜ.	375 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 234546

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΛΟΥΤΟ ΝΤΗΛ Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β. & Ε.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.378.364	1.425.826	2.183.670
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	4.100.179	3.494.976	3.404.598
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.092.870	1.092.870	1.092.870
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.829.561	3.176.583	2.327.438
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	3.002.041	2.544.778	1.923.578
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	827.519	631.805	403.859
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	14.876	14.564	13.641
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	13.962.088	5.162.172	12.049.290
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	13.962.088	5.162.172	12.049.290
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	34.390.095	15.062.228	12.621.066
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	32.309.332	14.319.627	11.873.152
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.080.763	742.601	747.914
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.356.059	1.969.212	1.302.814
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	52.086.607	23.619.439	28.156.839
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2.311.055	1.725.172	1.336.277
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.465.000	1.465.000	1.465.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	928.967	928.967	928.967
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	82.913-	668.796-	1.057.690-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	123.655	138.177	120.474
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	123.655	138.177	120.474
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	49.651.897	21.756.090	26.700.089
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	40.900.000	17.921.643	23.848.873
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	7.272.355	2.924.336	2.331.784
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.479.542	910.110	519.431
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	52.086.607	23.619.439	28.156.839
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	74.218.464	46.648.354	46.054.196
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	59.742.978	37.088.193	38.106.726
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	14.475.487	9.560.161	7.947.470
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.899.577	1.327.081	1.663.605
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.123.417	1.015.925	1.312.817
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	14.258.156	9.142.875	8.730.630
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	993.490	728.442	432.372-
	-	-	-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	28.540	45.080	122.431
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	96.055	384.627	97.402
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	696.008	868.000	843.315
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	696.008	868.000	843.315
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	925.975	388.895	407.343-
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	340.092	0	0

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 234546

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΑΟΥΤΟ ΝΤΗΛ Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β. & Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	40,07%	22,54%	30,48-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	84,17%	75,39%	62,16%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	38,03%	20,87%	27,96-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,50%	20,49%	17,26%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,31%	1,52%	0,91-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,69%	2,93%	1,90%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,22%	0,81%	0,85-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	31,26 X	25,75 X	32,76 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	32,94 X	27,81 X	35,71 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,79 :1	1,32 :1	0,67 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	21,54 :1	12,69 :1	20,07 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,82 :1	1,38 :1	0,69 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,95 :1	0,93 :1	0,92 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,02 X	1,02 X	0,97 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,70 X	0,75 X	0,49 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.056	438	727-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	2.435	1.863	1.457
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	159 ΗΜ.	112 ΗΜ.	94 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	44 ΗΜ.	29 ΗΜ.	22 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	85 ΗΜ.	51 ΗΜ.	115 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 22749

ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.

23/7/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	9.232.701	7.734.985	7.739.352
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	2.780.032	1.970.766	1.970.766
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	9.007.181	7.753.678	6.922.358
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.232.315	2.072.314	2.048.370
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	4.997.698	4.263.244	3.363.052
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.970.037	2.328.582	1.829.977
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.027.661	1.934.662	1.533.075
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	47.052	37.652	37.652
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	163.818	163.818	123.258
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	5.335.379	6.772.311	4.239.766
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	5.256.305	6.772.311	4.239.766
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	79.074	0	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	7.152.200	4.632.016	4.004.196
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	6.543.769	4.553.165	3.654.141
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	608.431	78.852	350.055
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.377.172	553.291	451.023
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	23.097.451	19.692.603	16.434.337
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	5.231.370	3.500.074	3.188.508
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.354.830	1.354.830	1.354.830
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	2.203.162	607.435	170.325
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.673.378	1.537.809	1.663.352
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	2.244	1.474
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	2.244	1.474
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	17.866.081	16.190.285	13.244.355
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	3.846.381	5.325.433	7.744.031
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	8.234.076	7.975.664	4.856.737
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	2.574.177	1.002.574	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.211.446	1.886.614	643.588
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	23.097.451	19.692.603	16.434.337
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	46.921.470	32.746.687	20.439.588
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	36.366.162	25.494.727	15.833.420
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	10.555.308	7.251.960	4.606.167
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.522.939	1.095.900	836.118
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	190.235	300.705	399.997
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	7.391.051	5.748.224	4.843.516
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	4.496.960	2.298.930	198.773
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	120.490	47.036	126.085
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	67.165	10.284	73.207
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	262.784	262.784
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	705.324	908.094	827.307
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	705.324	645.311	564.522
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4.550.285	2.072.898	11.134-
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	2.574.177	1.372.314	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.658.083	724.186	97.513

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 22749

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	86,98%	59,22%	0,35-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	90,62%	67,77%	12,19%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	86,98%	59,19%	0,35-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	22,50%	22,15%	22,54%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,28%	6,79%	0,93%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	9,79%	7,01%	1,83%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	9,39%	6,13%	0,05-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	9,26 X	9,66 X	6,67 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	9,26 X	9,67 X	6,67 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,58 :1	0,46 :1	0,42 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,42 :1	4,63 :1	4,15 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	24,92 :1	7,89 :1	0,97 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,78 X	0,74 X	0,66 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,44 X	0,32 X	0,31 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	4.001-	4.233-	4.549-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	5.231	3.502	3.190
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	51 ΗΜ.	51 ΗΜ.	65 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	83 ΗΜ.	114 ΗΜ.	112 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	54 ΗΜ.	97 ΗΜ.	98 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2013440

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΒΙΑΜΑΡ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	20.760.213	12.354.783	12.602.874
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.845.588	1.840.451	1.840.451
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	14.564.544	8.044.189	7.136.347
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	134.119	303.009	275.754
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.079.296	3.334.558	2.536.458
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.980.145	3.081.383	2.317.036
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	99.151	253.174	219.422
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	316.701	643.203	1.912.697
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	6.978.556	4.858.488	3.974.083
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	20.360.388	16.175.655	23.975.057
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	20.360.388	16.175.655	23.975.057
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	13.625.193	13.624.697	16.385.909
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	11.984.984	12.378.744	14.512.374
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	1.150.000	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	490.209	1.245.953	1.873.534
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.540.205	3.248.944	1.165.777
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	56.285.999	45.404.079	54.129.617

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	11.561.391	10.646.159	9.964.126
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	8.700.000	8.700.000	8.700.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.412.334	1.054.344	684.324
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.449.057	891.815	579.802
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	52.443	62.951	62.951
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	52.443	62.951	62.951
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	44.672.165	34.694.969	44.102.540
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	32.689.942	19.378.929	28.176.813
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	10.294.394	13.101.872	15.166.799
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	290.000	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.687.829	1.924.168	758.928
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	56.285.999	45.404.079	54.129.617

	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	149.081.107	118.543.555	103.991.456
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	116.377.923	90.629.103	78.968.989
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	32.703.184	27.914.452	25.022.468

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.391.539	1.600.634	1.784.783
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	5.850.157	5.566.171	5.585.060
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	25.357.120	22.684.676	20.591.738
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	2.887.444	1.264.239	630.453

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	81.214	183.999	105.619
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.284.910	93.820	33.821
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	755.235	943.577	732.781
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	755.235	943.577	732.781
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.683.748	1.354.418	702.251
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	290.000	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	503.505	366.096	314.977

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2013440

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΒΙΑΜΑΡ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	14,56%	12,72%	7,05%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	64,87%	64,62%	62,70%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	14,50%	12,65%	7,00%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	21,94%	23,55%	24,06%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,92%	1,05%	0,60%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,01%	5,76%	5,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,12%	1,13%	0,66%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	12,96 X	11,22 X	10,55 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	13,02 X	11,29 X	10,62 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,86 :1	1,56 :1	1,49 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,87 :1	3,26 :1	4,43 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,29 :1	1,24 :1	1,13 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	0,99 :1	0,99 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,80 X	0,95 X	0,94 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,33 X	0,45 X	0,36 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	9.146-	1.646-	2.576-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	11.614	10.709	10.027
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	29 ΗΜ.	38 ΗΜ.	51 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	32 ΗΜ.	53 ΗΜ.	70 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	64 ΗΜ.	65 ΗΜ.	111 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 201672

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΓΕΝΕΣΙΣ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	724.939	805.129	925.946
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	767.782	698.774	668.060
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	476.644	476.144	466.497
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.039.159	889.460	728.281
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	580.243	521.783	456.081
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	458.916	367.677	272.200
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	13.629	13.629	13.628
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	506.042	506.042	506.042
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	622.091	678.982	597.834
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	622.091	678.982	597.834
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	876.099	775.730	685.086
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	741.583	640.874	554.765
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	117.345	118.712	119.594
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	17.170	16.144	10.726
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	154.623	49.533	32.240
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.377.752	2.309.374	2.241.106
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.186.624	1.238.502	1.264.005
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.168.200	2.168.200	2.168.200
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	11.980	10.209	11.980
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	993.557-	939.907-	916.175-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.191.128	1.070.873	977.101
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	0	95.557	143.119
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	290.524	378.004	317.963
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	900.604	597.311	516.019
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.377.752	2.309.374	2.241.106
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	3.476.952	3.156.227	3.264.549
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	3.044.453	2.740.260	2.814.839
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	432.499	415.967	449.710
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	128.024	160.937	110.031
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	19.984	12.794	8.074
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	578.712	584.804	856.194
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	38.173-	20.694-	304.527-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	3.209	4.640	4.019
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	4.179	9.449	167.679
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	156.483	161.179	162.381
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	156.483	161.179	162.381
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	39.144-	25.503-	468.187-
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	4.616

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 201672

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΓΕΝΕΣΙΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	3,30-%	2,06-%	37,04-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	1,61-%	1,03-%	36,40-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	3,30-%	2,06-%	37,04-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	12,44%	13,18%	13,78%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,06-%	0,62-%	9,02-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,53-%	0,38-%	13,63-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,09-%	0,77-%	13,87-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,04 X	2,68 X	2,67 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	3,04 X	2,68 X	2,67 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	5,78 :1	4,34 :1	3,11 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,00 :1	0,86 :1	0,77 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,39 X	1,40 X	1,35 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,85 X	0,76 X	0,72 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	462	433	338
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	1.187	1.239	1.264
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	78 ΗΜ.	74 ΗΜ.	62 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	35 ΗΜ.	50 ΗΜ.	41 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	75 ΗΜ.	90 ΗΜ.	78 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2016380

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.558.387	2.414.353	1.944.639
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	48.661	45.664	45.664
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	2.133.048	1.559.853	1.005.180
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	483.666	897.683	1.196.940
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	950.247	777.441	558.939
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	612.794	502.246	348.255
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	337.453	275.196	210.684
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	843.259	688.594	255.794
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	55.973.694	38.857.084	32.715.894
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	55.973.694	38.857.084	32.715.894
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	32.492.751	46.807.578	40.255.749
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	32.025.942	46.404.845	38.319.593
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	267.000	267.000	798.071
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	199.809	135.733	1.138.084
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.128.945	697.418	9.133.547
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	92.153.778	88.776.433	84.049.828
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	17.561.260	10.798.034	1.720.436
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	14.670.000	14.670.000	14.670.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	6.495.765	6.495.765	6.495.765
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	3.604.505-	10.367.731-	19.445.329-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	68.915	102.944	366.425
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	68.915	102.944	366.425
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	74.523.602	77.875.455	81.962.966
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	33.064.982	51.053.324	64.021.508
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	32.062.251	23.931.820	15.734.103
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	9.396.369	2.890.311	2.207.354
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	92.153.778	88.776.433	84.049.828
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	162.399.593	149.128.408	105.464.495
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	130.510.397	123.454.930	90.805.096
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	31.889.195	25.673.478	14.659.400
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	3.891.094	2.205.165	1.832.420
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.624.734	2.794.456	2.463.213
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	21.018.194	15.962.940	11.949.121
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	12.137.361	9.121.248	2.079.486
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	397.978	3.306.565	942.926
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.552.902	3.350.215	3.747.083
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	323.082	238.361	194.278
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	323.082	238.361	194.278
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	9.982.437	9.077.598	724.671-
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	3.224.304	0	0

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2016380

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	56,84%	84,07%	42,12-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	71,51%	108,91%	83,31%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	56,62%	83,27%	34,73-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	19,64%	17,22%	13,90%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,30%	6,03%	1,94%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,58%	7,84%	1,62%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	6,00%	6,00%	0,68-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	9,43 X	13,88 X	51,42 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	9,47 X	14,01 X	62,37 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	10,28 :1	6,32 :1	1,24 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,25 :1	7,22 :1	47,85 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	4,80 :1	4,25 :1	0,71 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	0,99 :1	0,82 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,20 X	1,11 X	1,00 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,45 X	0,61 X	0,59 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	15.072	8.487	142
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	17.630	10.901	2.087
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	72 ΗΜ.	114 ΗΜ.	133 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	90 ΗΜ.	71 ΗΜ.	63 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	157 ΗΜ.	115 ΗΜ.	132 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 229516

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΕΒΟΜΠΟΥΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	7.128.063	5.968.229	4.777.703
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	3.418.582	2.425.319	2.425.319
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	4.829.437	4.137.237	2.610.653
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	597.662	482.567	431.234
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.049.491	1.443.808	1.099.925
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.504.031	1.050.244	830.452
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	545.460	393.564	269.473
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	331.873	366.915	410.422
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	9.442.225	3.889.837	4.662.820
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	9.442.225	3.889.837	4.662.820
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	20.757.935	23.567.273	3.516.541
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	20.460.811	23.252.758	3.381.385
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	297.124	314.515	135.156
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	6.253.216	4.000.153	525.086
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	43.581.439	37.425.493	13.482.150
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	5.956.226	3.262.914	1.482.768
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	3.900.000	3.900.000	3.900.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	1.115.187	1.115.187	1.115.187
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	941.039	1.752.273-	3.532.419-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	188.728	276.100	245.346
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	188.728	276.100	245.346
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	37.436.485	33.886.479	11.754.035
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	0	0	5.689
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	36.518.594	31.251.653	11.388.353
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	917.891	2.634.827	359.993
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	43.581.439	37.425.493	13.482.150
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2004 31/12/2004	1/1/2003 31/12/2003	1/1/2002 31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	113.933.422	80.890.778	15.501.855
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	100.983.194	72.529.975	13.525.896
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	12.950.228	8.360.802	1.975.958
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	168.787	81.583	156.533
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	808.570	430.739	343.601
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	10.378.198	6.203.579	2.536.887
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.932.247	1.808.068	747.997-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	290.764	45.934	122.083
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	404.506	73.546	119.385
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	592.740	358.221	283.330
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	592.740	358.221	283.330
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.818.505	1.780.455	745.299-
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	239.032	0	0

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 229516

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΒΟΜΠΟΥΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	30,53%	54,57%	50,26-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	42,75%	62,48%	23,24-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	29,59%	50,31%	43,13-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,37%	10,34%	12,75%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,69%	2,23%	4,78-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,30%	2,73%	2,57-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,59%	2,20%	4,76-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	18,57 X	22,88 X	9,06 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	19,16 X	24,82 X	10,56 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,90 :1	0,63 :1	0,40 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,32 :1	10,47 :1	8,09 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	3,25 :1	5,13 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,97 :1	0,92 :1	0,86 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,97 X	0,93 X	0,74 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,71 X	0,80 X	0,33 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	983-	2.429-	3.050-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	6.145	3.539	1.728
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	66 ΗΜ.	105 ΗΜ.	80 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	132 ΗΜ.	157 ΗΜ.	307 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	34 ΗΜ.	20 ΗΜ.	126 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2028215

ΕΛΜΑ Α.Ε.Β.Ε.Α.

23/7/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	17.952.497	11.421.693	6.058.372
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	42.223	29.120	29.120
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	5.410.105	3.361.765	2.787.764
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	411.773	1.702.058	1.699.847
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.307.816	3.128.538	2.914.912
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.924.748	1.483.366	1.299.233
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	383.067	1.645.172	1.615.680
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	902.248	1.560.762	1.531.219
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	13.493.964	7.896.526	2.925.335
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	14.967.917	11.720.218	9.363.860
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	14.967.917	11.720.218	9.363.860
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	50.016.753	33.999.373	25.554.252
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	46.133.387	21.712.749	22.647.116
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.883.365	12.286.625	2.907.136
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	7.710.521	4.046.783	2.260.339
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	90.647.689	61.188.067	43.236.824
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	11.078.428	10.582.907	8.678.840
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	2.579.535	3.578.031	3.578.031
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	8.826.567	9.558.432	9.558.432
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	327.674-	2.553.556-	4.457.623-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	117.153	220.788	1.477.860
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0	116.212	1.362.739
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	117.153	104.575	115.121
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	79.452.107	50.384.372	33.080.125
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	44.414.206	23.147.999	15.450.597
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	26.451.144	24.640.938	13.652.893
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	8.586.758	2.595.435	3.976.635
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	90.647.689	61.188.067	43.236.824
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	126.261.233	75.075.274	34.648.837
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	105.107.790	62.841.917	28.155.567
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	21.153.442	12.233.356	6.493.270
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	776.669	389.146	282.027
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.875.328	2.481.695	1.755.950
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	14.114.805	8.329.936	5.589.435
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	3.939.979	1.810.872	570.089-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	293.526	212.548	85.423
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.714.889	119.353	312.778
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	418.020	223.869	124.581
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	418.020	223.869	124.581
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.518.615	1.904.067	797.444-
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	291.229	0	0

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2028215

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΛΜΑ Α.Ε.Β.Ε.Α.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	13,71%	17,99%	9,19-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	48,18%	40,60%	9,44%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	13,56%	17,62%	7,85-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,75%	16,29%	18,74%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,10%	2,40%	1,63-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,25%	5,81%	2,74%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,20%	2,52%	2,28-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	11,35 X	6,99 X	3,44 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	11,47 X	7,13 X	4,02 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,15 :1	5,50 :1	6,34 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,18 :1	4,78 :1	3,98 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,39 :1	1,77 :1	0,55 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,99 :1	0,98 :1	0,85 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,91 X	0,99 X	1,12 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,68 X	0,51 X	0,75 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	6.757-	618-	4.098
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	11.196	10.804	10.157
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	133 ΗΜ.	106 ΗΜ.	239 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	92 ΗΜ.	143 ΗΜ.	177 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	52 ΗΜ.	68 ΗΜ.	121 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2030780

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΕΣΤΡΑ Α.Ε. & Β.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	223.578	273.561	317.426
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	138.257	138.257	136.857
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	360	360	360
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	104.552	84.239	64.276
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	104.192	83.879	63.916
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	360	360	360
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	35.780	65.450	90.752
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	153.733	153.733	153.733
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	1.317.876	1.517.913	1.701.842
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	1.317.876	1.517.913	1.701.842
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	735.073	755.600	643.892
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	732.674	747.384	639.477
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.399	8.216	4.415
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	115.199	128.622	24.283
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.391.726	2.675.697	2.687.443
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2.206.514	2.293.606	2.135.906
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.673.100	1.673.100	1.673.100
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	762.509	762.509	762.509
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	229.095-	142.003-	299.704-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	185.212	382.091	551.537
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	0	0	68.130
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	72.906	198.097	465.560
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	112.306	183.993	17.848
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	2.391.726	2.675.697	2.687.443
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	314.512	587.286	446.775
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	246.318	486.530	346.984
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	68.194	100.755	99.791
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	3.465	299.505	6.351
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	460	620	480
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	143.254	146.285	174.655
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	72.054-	253.355	68.993-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2	74	37.494
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	9.458	64	1.217
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	20.313	19.963	39.013
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	20.313	19.963	39.013
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	81.511-	253.365	32.717-
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	95.665	0

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2030780

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΣΤΡΑ Α.Ε. & Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	3,69-%	11,05%	1,53-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	3,67-%	11,07%	1,51-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	3,69-%	11,05%	1,53-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	21,68%	17,16%	22,34%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	22,66-%	28,57%	15,23-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	25,49-%	28,64%	7,11-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	25,63-%	28,57%	7,22-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,14 X	0,39 X	0,21 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	0,14 X	0,39 X	0,21 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	64,77 :1	42,18 :1	29,28 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,08 :1	0,17 :1	0,26 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	409,65 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	11,71 X	6,29 X	4,30 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	4,58 X	2,29 X	1,20 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.983	2.020	1.818
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	2.207	2.294	2.136
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	850 ΗΜ.	465 ΗΜ.	522 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	108 ΗΜ.	149 ΗΜ.	490 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	---	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 253691

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.

23/7/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	37.039	800
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	44.655	1.000
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	7.616	200
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	7.616	200
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	2.392	137.991
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	2.392	137.991
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	242.700	217.635
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	242.700	217.635
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	138.139	277.421
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	420.269	633.847
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	217.000	213.100
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	210.000	210.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	7.000	3.100
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	203.269	420.747
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	84.539	321.247
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	68.467	56.989
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	50.264	42.510
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	420.269	633.847
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2004	23/9/2002
	31/12/2004	31/12/2003
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.663.386	1.484.010
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.372.822	1.240.012
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	290.564	243.998
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	4.986	5.484
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	997	3.331
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	183.220	160.171
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	111.333	85.981
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	10.797
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	4.333
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	7.416	722
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	7.416	722
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	111.333	92.445
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	68.467	56.989
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	38.967	32.356

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 253691

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	51,31%	43,38%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	51,76%	44,94%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	51,31%	43,38%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,47%	16,44%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,67%	5,77%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	6,73%	6,43%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	6,67%	6,21%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,69 X	6,99 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	7,69 X	6,99 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	5,86 :1	266,38 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,94 :1	1,97 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	112,67 :1	28,75 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,89 X	1,50 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,87 X	1,18 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	180	212
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	217	213
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	53 ΗΜ.	54 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	22 ΗΜ.	95 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	1 ΗΜ.	41 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2036870

ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ, ΝΙΚ. Ι., Α.Ε.

23/7/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	35.234.770	27.720.586	26.562.093
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	13.009.635	11.572.165	11.416.100
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	38.299.561	30.990.987	29.500.933
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	3.697.656	3.270.231	2.751.513
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	26.036.304	23.297.118	20.605.415
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	22.952.508	20.586.440	18.645.900
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.083.796	2.710.678	1.959.515
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	5.090.736	3.423.836	1.738.476
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	1.173.486	1.760.486	1.760.486
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	54.747.458	50.461.490	52.945.988
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	54.747.458	50.461.490	52.945.988
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	61.522.074	65.883.654	51.492.040
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	59.350.262	62.603.435	51.348.180
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	293	293	293
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.171.519	3.279.925	143.566
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	3.738.152	3.184.492	2.497.897
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	155.242.453	147.250.222	133.498.018
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	31.948.905	28.453.988	26.952.821
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	11.153.000	11.153.000	11.153.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	20.795.905	17.300.988	15.799.821
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	15.000.000	15.014.376	814.376
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	15.000.000	15.000.000	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	0	14.376	814.376
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	108.293.548	103.781.858	105.730.821
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	83.331.029	88.444.376	87.200.988
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	12.573.443	5.458.313	8.826.920
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	2.892.340	3.186.064	2.649.316
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	9.496.735	6.693.105	7.053.597
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	155.242.453	147.250.222	133.498.018
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	301.631.469	249.098.337	227.610.185
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	238.557.718	196.784.832	181.623.007
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	63.073.752	52.313.505	45.987.177
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	8.473.641	9.766.233	5.567.961
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	8.323.826	6.230.739	4.791.247
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	53.063.755	49.009.256	39.092.048
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	10.159.812	6.839.743	7.671.843
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	420.148	439.286	440.157
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	470.125	524.807	821.529
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.281.199	2.764.708	2.811.347
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.281.199	2.764.708	2.811.347
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	10.109.835	6.754.222	7.290.471
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	2.600.000	3.000.000	2.500.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	3.764.345	1.943.503	2.771.948

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2036870

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ, ΝΙΚ. Ι., Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	31,64%	23,74%	27,05%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	39,26%	29,87%	43,51%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	21,53%	15,54%	26,26%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,91%	21,00%	20,20%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,28%	2,64%	3,29%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	5,94%	5,02%	5,18%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,26%	2,61%	3,13%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	6,61 X	5,96 X	8,40 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	9,71 X	9,10 X	8,65 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,62 :1	1,93 :1	1,20 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,86 :1	4,18 :1	3,95 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	2,21 :1	2,08 :1	2,52 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,68 :1	0,65 :1	0,97 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,11 X	1,15 X	1,01 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,58 X	0,63 X	0,51 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	11.714	15.748	1.205
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	46.949	43.468	27.767
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	72 ΗΜ.	92 ΗΜ.	82 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	19 ΗΜ.	10 ΗΜ.	18 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	84 ΗΜ.	94 ΗΜ.	106 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2037290

ΙΑΣΩΝ Α.Ε. & Β.Ε.

23/7/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.295.891	1.258.196	904.090
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	29.021	26.418	26.418
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.438.287	1.024.607	647.394
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	116.052	115.752	63.022
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	484.386	362.424	226.335
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	404.842	298.286	185.286
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	79.545	64.138	41.049
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	196.916	453.842	393.590
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	59.556.427	39.530.847	24.459.670
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	59.556.427	39.530.847	24.459.670
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	37.294.313	54.440.930	58.695.459
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	37.212.389	54.386.169	58.385.964
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	81.924	54.761	309.495
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	628.804	1.096.587	12.421.138
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	98.775.435	96.326.560	96.480.357
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	6.835.399	8.451.824	8.419.381
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	15.850.000	15.850.000	15.850.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	3.785.509	3.785.509	3.785.509
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	12.800.110-	11.183.685-	11.216.128-
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	91.940.036	87.874.736	88.060.977
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	74.284.815	68.773.350	80.636.212
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	14.837.473	17.327.510	4.826.411
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.817.748	1.773.876	2.598.353
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	98.775.435	96.326.560	96.480.357
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	91.079.346	75.419.377	76.896.855
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	77.597.188	64.894.185	65.544.732
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	13.482.158	10.525.192	11.352.123
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΞΟΔΑ	4.014.615	2.040.075	1.800.057
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	4.297.686	2.876.886	3.095.482
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	15.007.045	11.103.846	10.680.337
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.807.958-	1.415.464-	623.639-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	404.387	1.750.207	143.664
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	215.458	302.299	4.332.266
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	206.399	143.495	65.882
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	206.399	143.495	65.882
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.619.029-	32.444	4.812.240-

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2037290

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΙΑΣΩΝ Α.Ε. & Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	23,69-%	0,38%	57,16-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	39,19%	34,42%	20,39-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	23,69-%	0,38%	57,16-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	14,80%	13,96%	14,76%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,90-%	1,83-%	0,79-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,82%	3,76%	2,18-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,70-%	0,04%	6,11-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	13,91 X	9,16 X	9,35 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	13,91 X	9,16 X	9,35 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	6,22 :1	10,51 :1	16,49 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	13,45 :1	10,40 :1	10,46 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	0,62 :1	1,01 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,06 X	1,08 X	1,09 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,41 X	0,63 X	0,80 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	5.540	7.194	7.515
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	6.835	8.452	8.419
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	149 ΗΜ.	263 ΗΜ.	277 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	70 ΗΜ.	97 ΗΜ.	27 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	280 ΗΜ.	222 ΗΜ.	136 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 245786

ΚΕΛΟ Α.Ε.

23/7/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ

(€)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

31/12/2004

ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	601.069
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	688.066
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	35.420
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	131.180
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	118.103
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	13.077
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	8.763
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	6.944.997
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	6.944.997
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	7.345.945
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	6.690.632
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	655.313
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	939.238
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	15.831.249

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2.170.227
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.999.998
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	87.654
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	82.575
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.700
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.700
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	13.659.322
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	6.001.244
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	6.093.837
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	808.183
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	756.058
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	15.831.249

1/1/2004

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

31/12/2004

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	11.696.656
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	7.697.662
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	3.998.994

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	327.607
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	69.512
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.968.944
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.288.145

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	169.219
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	3.033
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	100.715
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	100.715
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.454.331

ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	808.183
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	509.618

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 245786

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΕΔΟ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

2004

ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	67,01%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	70,16%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	66,96%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	34,19%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,71%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	12,67%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	12,09%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,54 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	5,54 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,67 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	6,29 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	21,92 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,12 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,56 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.571
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	2.172
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	209 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	289 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	329 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2046500

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ, Π. Ι., Α.Ε.Β.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	21.344.343	16.830.893	14.697.844
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	1.251.990	1.020.364	1.020.364
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	5.607.446	5.135.931	4.293.447
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	569.054	458.603	455.095
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	3.545.252	3.008.068	2.779.315
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	3.087.777	2.724.283	2.528.109
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	457.475	283.785	251.206
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	13.882.585	9.645.542	8.213.186
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	3.578.520	3.578.520	3.495.067
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	30.770.519	30.824.132	28.394.072
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	30.770.519	30.824.132	28.394.072
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	33.842.429	27.544.761	29.292.310
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	33.767.152	26.988.168	28.994.307
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	75.276	556.593	298.003
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	111.862	404.075	3.798.229
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	86.069.153	75.603.861	76.182.454
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	15.323.803	11.942.906	10.653.578
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	5.000.000	5.000.000	5.000.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	10.323.803	6.942.906	5.653.578
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	22.855.753	17.809.261	17.868.955
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	22.855.753	17.809.261	17.868.955
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	47.889.597	45.851.694	47.659.921
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	10.717.595	9.675.997	10.789.121
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	19.325.526	16.668.651	15.736.305
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	600.000	663.000	0
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	17.246.476	18.844.045	21.134.495
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	86.069.153	75.603.861	76.182.454
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	64.323.940	45.256.741	37.926.826
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	46.349.913	32.011.256	27.237.169
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	17.974.027	13.245.485	10.689.657
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.296.484	1.475.017	1.412.053
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.582.239	1.536.919	1.495.243
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	12.240.732	10.301.109	9.503.200
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	5.447.540	2.882.474	1.103.267
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	481.996	365.069	135.401
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	190.909	180.303	198.370
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	544.205	389.810	369.132
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	544.205	389.810	369.132
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	5.738.627	3.067.240	1.040.298
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	600.000	663.000	0
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	2.011.033	966.438	363.030

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2046500

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ, Π. Ι., Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	37,45%	25,68%	9,76%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	19,17%	15,48%	8,89%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	15,03%	10,31%	3,65%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	27,94%	29,27%	28,18%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	8,30%	6,17%	2,80%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	11,16%	9,85%	6,45%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	8,75%	6,56%	2,64%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	1,72 X	1,57 X	1,38 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	4,28 X	3,91 X	3,69 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	9,83 :1	8,25 :1	9,54 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,62 :1	5,33 :1	6,15 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	4,63 :1	3,00 :1	1,70 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,40 :1	0,40 :1	0,37 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,35 X	1,28 X	1,29 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,71 X	0,60 X	0,69 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	16.835	12.921	13.825
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	38.180	29.752	28.523
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	192 ΗΜ.	218 ΗΜ.	279 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	152 ΗΜ.	190 ΗΜ.	211 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	242 ΗΜ.	351 ΗΜ.	381 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 8819200

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ, Π. Α.Ε.&Β.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	11.515.422	6.799.756	6.392.829
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	3.592.325	1.321.836	1.321.836
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	5.841.628	3.810.213	3.467.432
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	666.188	655.234	552.351
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	1.433.205	1.229.567	1.147.163
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	4.272.729	3.827.186	3.399.164
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.598.395	2.348.381	2.160.245
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	512.614	476.337	467.264
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	1.161.720	1.002.468	771.655
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.996.034	1.351.321	1.016.365
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	2.258.771	2.258.771	2.286.847
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	15.390.159	11.536.330	6.575.633
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	9.694.964	5.102.470	4.162.386
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ. ΠΡΟΙΟΝΤΑ	3.874.623	3.137.446	2.036.052
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	1.820.572	3.296.414	377.196
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	26.076.706	26.488.646	10.875.364
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	21.918.416	25.378.936	10.680.969
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	4.022.096	870.918	39.313
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	136.194	238.792	155.083
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.271.902	1.591.197	237.433
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	55.254.189	46.415.929	24.081.260
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	19.976.473	14.680.999	12.897.282
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	5.479.560	5.479.560	5.479.560
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	11.569.244	7.046.078	6.899.021
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.927.669	2.155.361	518.701
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.772.415	741.713	809.949
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2.132.498	128.045	89.457
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	639.917	613.669	720.492
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	32.505.301	30.993.217	10.374.029
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	6.000.000	4.852.946	0
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	15.545.757	18.852.238	6.776.634
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	1.780.361	1.016.926	898.841
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	9.179.183	6.271.107	2.698.554
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	55.254.189	46.415.929	24.081.260
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	82.367.005	64.553.919	38.997.244
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	67.569.093	53.116.898	31.052.118
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	14.797.912	11.437.021	7.945.126
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.295.309	907.238	786.700
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.029.920	581.738	30.108
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	9.020.048	7.285.955	6.099.423
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	6.043.254	4.476.566	2.602.294
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	955.882	159.815	183.546
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.093.925	94.807	343.084
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	94.088	94.088	94.088
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	467.700	452.876	453.559
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	373.612	358.788	359.471
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	5.811.124	4.447.486	2.348.669
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	1.764.477	1.001.640	883.800
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.825.481	1.592.029	891.825

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 8819200

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ, Π. , Α.Ε.&Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	29,09%	30,29%	18,21%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	30,07%	32,61%	17,35%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	25,54%	28,84%	17,13%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	17,97%	17,72%	20,37%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,22%	6,84%	6,54%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	8,18%	7,68%	5,98%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	6,95%	6,79%	5,90%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,68 X	4,24 X	2,90 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	4,19 X	4,46 X	3,08 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	3,13 :1	4,84 :1	4,44 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	1,77 :1	2,16 :1	0,87 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	6,64 :1	8,65 :1	79,01 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,88 :1	0,95 :1	0,94 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,35 X	1,28 X	1,71 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,87 X	0,90 X	1,06 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	11.233	8.623	7.314
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	22.749	15.423	13.707
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	97 ΗΜ.	143 ΗΜ.	100 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	84 ΗΜ.	130 ΗΜ.	80 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	83 ΗΜ.	79 ΗΜ.	77 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 224513

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ, Α.Π., Ε.Π.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2000	31/12/1999	31/12/1998
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	129.093	132.602	124.458
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	41.742	41.743	41.743
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	100.980	92.431	82.665
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.495	2.494	2.494
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	16.125	4.067	2.445
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	16.125	4.067	2.445
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	742.333	1.652.569	1.192.957
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	742.333	1.652.569	1.192.957
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	131.048	82.580	146.271
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	131.048	82.580	146.271
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	8.867	10.603	106.759
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.011.340	1.878.354	1.570.445
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	13.329-	85.203	98.365
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	73.368	73.368	73.368
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	3.035	822	0
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	89.732-	11.014	24.998
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.024.669	1.793.150	1.472.079
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	127.218	0	186.421
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	878.064	1.567.316	1.253.470
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	19.387	225.834	32.188
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	1.011.340	1.878.354	1.570.445
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2000	1/1/1999	1/1/1997
31/12/2000	31/12/1999	31/12/1998	
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.589.742	2.630.732	3.778.480
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.399.725	2.648.760	3.824.208
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	190.017	18.027-	45.728-
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	1.629	36.059	3.592
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	28.777	0	0
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	236.062	0	0
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	73.193-	18.031	42.135-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.815	0	80.995
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	6.296	0	1.881
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	12.057	1.623	2.445
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	12.057	1.623	2.445
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	89.732-	16.408	34.533

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 224513

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ, Α.Π., Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2000	1999	1998
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	---	19,26%	35,11%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	---	19,26%	35,11%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	---	19,26%	35,11%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,95%	0,69%	1,21%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,60%	0,68%	1,11%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,83%	0,62%	0,91%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	5,64%	0,62%	0,91%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	---	31,30 X	38,45 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	---	31,30 X	38,45 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	---	0,64 :1	0,79 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	---	21,05 :1	14,97 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	---	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,86 X	0,97 X	0,98 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,14 X	0,05 X	0,17 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	142-	47-	26-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	13-	85	98
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	30 ΗΜ.	11 ΗΜ.	14 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	229 ΗΜ.	216 ΗΜ.	120 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	194 ΗΜ.	228 ΗΜ.	114 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 207671

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	212.583	332.368	596.046
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.565.889	1.551.551	2.073.487
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	454.418	449.587	437.279
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	1.859.452	1.719.055	1.965.125
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	1.420.967	1.328.972	1.694.119
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	438.486	390.082	271.006
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	51.729	50.285	50.405
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	5.188.737	4.109.949	5.376.646
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	5.188.737	4.109.949	5.376.646
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	7.129.099	7.712.278	4.732.472
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	7.049.296	7.636.819	4.592.659
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	79.803	75.459	139.814
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	33.445	29.591	32.039
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	12.563.864	12.184.187	10.737.203
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4.009.670	3.246.035	2.695.746
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	7.080.000	7.080.000	6.926.600
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	118.119	118.119	118.119
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	3.188.449-	3.952.084-	4.348.973-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	688.276	632.789	266.032
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	688.276	632.789	266.032
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	7.865.918	8.305.363	7.775.425
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	6.928.845	7.242.665	3.889.868
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΕΤΑΙΡΩΝ	0	0	2.887.911
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	937.073	1.062.698	997.646
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	12.563.864	12.184.187	10.737.203
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002	
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	39.051.303	34.099.205	32.072.102
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	33.374.327	27.939.347	25.186.179
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	5.676.976	6.159.858	6.885.922
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	471.847	390.935	298.012
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	162.305	337.185	193.390
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.469.480	4.250.416	4.609.809
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	1.517.039	1.963.193	2.380.735
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	268.075	104.800	31.690
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	460.958	978.744	866.915
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	165.139	280.540	329.867
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	165.139	280.540	329.867
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.324.156	1.089.248	1.545.510
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	551.115	692.360	772.433

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 207671

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	33,02%	33,56%	57,33%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	31,64%	36,77%	58,71%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	28,19%	28,08%	52,18%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	14,54%	18,06%	21,47%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,84%	5,69%	7,35%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	3,76%	4,14%	5,37%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	3,35%	3,16%	4,77%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	8,41 X	8,89 X	10,93 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	9,86 X	10,63 X	12,01 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	29,21 :1	13,75 :1	5,43 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,13 :1	2,75 :1	2,98 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	9,16 :1	4,23 :1	8,99 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,85 :1	0,84 :1	0,91 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,57 X	1,43 X	1,30 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,90 X	0,92 X	0,59 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	4.485	3.546	2.366
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	4.698	3.879	2.962
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	66 ΗΜ.	82 ΗΜ.	52 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	76 ΗΜ.	95 ΗΜ.	56 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	57 ΗΜ.	54 ΗΜ.	78 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 222612

ΣΕΛΙΔΑ: 1

PRIMA ΜΟΤΟΡΣ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	14.277.251	9.979.699	8.668.985
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	2.100.274	2.100.274	2.100.274
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	15.922.014	10.805.804	8.076.636
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	447.255	417.139	407.796
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	4.231.817	3.361.076	1.936.449
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	3.850.800	3.022.644	1.646.655
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	381.017	338.431	289.794
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	39.524	17.557	20.727
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	2.171.665	267	0
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	2.171.665	267	0
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	4.661.109	3.417.256	2.549.282
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	4.323.465	3.215.078	2.406.480
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	337.644	202.178	142.802
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	367.968	64.505	400.446
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	21.477.993	13.461.728	11.618.714
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	920.948-	182.350-	931.475
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	855.560	855.560	855.560
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	8.158	8.158	8.158
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.784.665-	1.046.067-	67.757
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	463.448	312.081	187.986
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	463.448	312.081	187.986
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	21.935.494	13.331.997	10.499.253
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	14.912.407	7.516.278	5.713.113
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	6.657.480	5.604.155	4.604.391
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	365.606	211.564	181.749
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	21.477.993	13.461.728	11.618.714
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	12.205.325	4.892.381	4.496.668
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	7.458.683	2.337.564	1.567.521
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	4.746.642	2.554.817	2.929.147
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	411.887	12.745	20.026
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	502.915	312.254	252.977
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	5.527.743	3.480.484	2.826.222
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	872.130-	1.225.177-	130.027-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	404.392	163.303	179.727
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	140.254	51.421	26.192
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.229.097	2.019.961	1.590.658
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.229.097	2.019.961	1.590.658
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	607.992-	1.113.294-	23.508
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	0	11.586

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 222612

ΣΕΛΙΔΑ: 2

PRIMA ΜΟΤΟΡΣ Α.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	---	---	2,52%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	---	---	24,70%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	---	---	2,10%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	38,89%	52,22%	65,14%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	6,91-%	24,98-%	2,88-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	0,83-%	16,33-%	6,12%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,82-%	22,70-%	0,52%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	---	37,81 X	4,03 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	---	---	4,85 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	---	0,01 :1	0,13 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	---	---	11,47 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	1,09 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	---	---	0,83 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,33 X	0,26 X	0,28 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,21 X	0,25 X	0,27 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	14.735-	9.850-	7.550-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	458-	130	1.119
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	129 ΗΜ.	240 ΗΜ.	195 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	326 ΗΜ.	875 ΗΜ.	---
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	106 ΗΜ.	---	---

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9227800

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΣΑΡΑΚΑΚΗ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.Β.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	43.231.056	30.154.421	28.268.682
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	34.005.994	24.734.144	24.264.417
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	21.571.779	16.815.070	14.989.169
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	1.440.723	1.216.635	995.543
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.917.995	2.346.482	2.099.899
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	17.904.274	15.930.549	14.463.140
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	14.879.954	13.428.343	12.496.317
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΞΟΠΛ.	884.814	724.530	583.789
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.139.506	1.777.677	1.383.034
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.198.839	972.639	382.795
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	35.962.914	40.546.656	36.267.987
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	24.367.730	26.500.755	26.249.709
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ. ΠΡΟΙΟΝΤΑ	1.069.083	804.284	2.844.415
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	10.526.101	13.241.617	7.173.863
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	51.601.255	59.621.826	43.899.174
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	51.168.151	59.189.661	43.793.844
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	433.104	432.165	105.330
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.635.768	2.797.431	43.733.550
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	133.430.992	133.120.334	152.169.394

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	35.778.725	24.830.554	24.096.151
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	37.500.000	37.500.000	37.500.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	4.099.365	4.116.115	4.133.276
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	5.820.640-	16.785.561-	17.537.125-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.935	2.935	9.402
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.935	2.935	9.402
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	97.649.332	108.286.846	128.063.841
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	70.118.891	72.840.667	107.900.784
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	20.140.231	29.955.355	15.546.027
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	10.269	10.269	10.269
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	7.379.941	5.480.555	4.606.762
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	133.430.992	133.120.334	152.169.394

	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	144.347.782	135.686.885	89.085.419
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	119.969.295	111.928.191	70.744.263
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	24.378.487	23.758.693	18.341.156

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	13.048.261	8.789.100	8.628.162
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.644.467	3.273.474	4.392.652
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	26.897.589	22.713.493	20.652.442
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	6.884.692	6.560.827	1.924.225

ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	418.092	1.810.991	1.626.126
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.163.891	7.333.545	13.586.925
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.786.284	1.489.163	1.199.994
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.786.284	1.489.163	1.199.994
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	3.138.893	1.038.272	10.036.574-

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9227800

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΑΡΑΚΑΚΗ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	8,77%	4,18%	41,65-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	18,96%	17,36%	23,41-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	8,77%	4,18%	41,64-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	16,89%	17,51%	20,59%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	4,37%	4,54%	1,97%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,31%	2,98%	5,78-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,99%	0,72%	10,27-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,40 X	5,82 X	4,05 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	4,40 X	5,82 X	4,06 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	0,85 :1	0,85 :1	0,86 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	2,73 :1	4,36 :1	5,32 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,86 :1	1,32 :1	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,92 X	0,95 X	0,97 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,55 X	0,57 X	0,68 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	7.449-	5.321-	4.163-
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	35.782	24.833	24.106
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	129 ΗΜ.	159 ΗΜ.	179 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	61 ΗΜ.	98 ΗΜ.	80 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	109 ΗΜ.	132 ΗΜ.	187 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.			23/7/2005
ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2076350			ΣΕΛΙΔΑ: 1
ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ, Ι. Δ., Α.Β.Ε.Ε.			
ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	19.337.884	19.261.886	19.295.397
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	254.337	175.542	175.542
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	48.930	48.930	47.530
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	0	0	5.299
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	13.211	10.414	13.266
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	13.211	10.414	7.968
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	0	0	5.299
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	33.828	33.828	66.292
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	19.014.000	19.014.000	19.014.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	2.465	78.496	31.185
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	2.465	78.496	31.185
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.903.438	1.566.042	2.013.654
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	1.071.475	734.079	1.181.690
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	831.964	831.964	831.964
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	58.549	62.827	121.038
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	21.302.337	20.969.251	21.461.273
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	20.822.145	20.748.796	20.742.508
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	13.961.200	13.961.200	13.961.200
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	6.860.690	6.778.432	6.776.668
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	255	9.164	4.641
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	480.191	220.455	718.765
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	371.884	147.563	557.922
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	26.526	27.922	55.845
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	81.782	44.969	104.999
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	21.302.337	20.969.251	21.461.273
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	1.233.549	468.534	764.250
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.072.031	392.764	626.453
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	161.518	75.770	137.797
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	4.723	3.323	3.099
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	245	402	151
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	76.391	22.667	40.972
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	89.605	56.023	99.772
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	0	3	216
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.586	1.448	1
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.796	2.447	2.376
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.796	2.447	2.376
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	88.019	54.579	99.987
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	26.526	27.922	55.845
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	30.816	19.171	35.064

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2076350

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ, Ι. Δ., Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	0,42%	0,26%	0,48%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	0,42%	0,26%	0,48%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	0,42%	0,26%	0,48%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	13,09%	16,17%	18,03%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	7,24%	11,87%	13,00%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	7,13%	11,65%	13,05%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	7,11%	11,57%	13,03%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,06 X	0,02 X	0,04 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	0,06 X	0,02 X	0,04 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	71,79 :1	96,93 :1	96,43 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,02 :1	0,01 :1	0,03 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	360,26 :1	136,77 :1	663,17 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	4,09 X	7,74 X	3,01 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	4,09 X	7,39 X	2,97 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.484	1.487	1.447
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	20.822	20.749	20.743
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	317 ΗΜ.	572 ΗΜ.	564 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	127 ΗΜ.	137 ΗΜ.	325 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	1 ΗΜ.	73 ΗΜ.	18 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 46385

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΣΠΑΝΟΣ, Ο., Α.Β.Ε.Τ.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	3.718.555	1.645.210	1.088.903
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	504.669	504.669	504.669
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	2.699.111	825.567	670.137
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	181.808	165.956	39.551
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	550.351	469.191	439.476
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	510.007	431.249	405.092
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	40.344	37.942	34.384
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	47.970	27.861	123.673
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	835.348	590.348	190.348
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	2.459.630	4.104.092	2.919.016
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	1.997.640	2.753.409	2.413.235
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ. ΠΡΟΙΟΝΤΑ	461.118	0	0
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	872	1.350.683	505.781
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	3.612.517	4.072.151	3.140.175
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	3.571.382	4.042.571	2.507.881
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	0	23.501	23.501
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	41.135	6.080	608.793
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	257.095	88.691	146.796
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	10.047.798	9.910.144	7.294.890

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.627.424	1.245.979	1.025.583
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	1.400.100	900.008	900.008
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	155.946	151.364	76.042
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	71.377	194.607	49.533
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	1.709.556	240.878	347.825
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.709.556	240.878	347.825
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	6.710.818	8.423.287	5.921.482
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	1.210.875	1.799.256	701.133
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	5.015.652	6.212.440	4.970.199
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	484.291	411.592	250.151
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	10.047.798	9.910.144	7.294.890

	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	14.764.224	18.172.710	9.892.837
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	13.062.504	16.082.435	8.454.083
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	1.701.720	2.090.275	1.438.753

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	526.708	274.629	86.966
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	276.498	181.098	101.189
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	1.811.321	1.907.347	1.248.389
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	140.609	276.458	176.142
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	37.845	31.784	1.655
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	2.277	495	692
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	81.159	60.252	96.034
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	81.159	60.252	96.034
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	176.177	307.746	177.106
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	0	82.818
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	65.162	87.350	63.912

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 46385

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΠΑΝΟΣ, Ο., Α.Β.Ε.Τ.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	10,83%	24,70%	17,27%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	13,57%	32,88%	20,26%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	5,28%	20,70%	12,90%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	11,53%	11,50%	14,54%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,92%	1,50%	1,76%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	2,96%	2,65%	2,79%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,15%	1,67%	1,77%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	4,58 X	12,41 X	7,27 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	9,40 X	14,81 X	9,73 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,18 :1	1,45 :1	1,77 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	5,17 :1	6,95 :1	6,11 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,64 :1	2,70 :1	2,75 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,49 :1	0,84 :1	0,75 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,94 X	0,98 X	1,05 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,57 X	0,49 X	0,45 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	382-	158-	285
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	3.337	1.487	1.373
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	88 ΗΜ.	81 ΗΜ.	93 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	140 ΗΜ.	141 ΗΜ.	215 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	69 ΗΜ.	93 ΗΜ.	126 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 48680

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΣΠΟΡΤΣΚΑΡ Α.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	2.159.654	1.447.800	1.449.350
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	1.889.883	1.531.947	1.350.434
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	389.720	98.377	93.775
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	686.769	516.519	324.309
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	607.560	469.995	300.648
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	79.209	46.524	23.660
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	71.820	40.505	35.960
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	495.000	293.490	293.490
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	6.077.351	5.392.149	7.226.767
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	6.077.351	5.392.149	7.226.767
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	12.785.485	5.942.140	3.889.971
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	11.879.760	5.023.337	3.177.676
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	905.724	918.803	712.295
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	1.209.814	744.763	317.279
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	22.232.303	13.526.853	12.883.367
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	3.954.099	3.209.260	3.138.374
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	3.510.000	2.934.000	2.934.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	268.668	99.913	70.702
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	175.431	175.346	133.671
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	18.278.204	10.317.593	9.744.993
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	5.814.600	4.801.306	810.301
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	4.671.517	2.681.846	7.983.161
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	3.176.000	600.000	220.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	4.616.087	2.234.441	731.532
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	22.232.303	13.526.853	12.883.367
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	45.298.847	25.232.651	13.204.366
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	34.078.182	19.524.044	10.466.635
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	11.220.665	5.708.608	2.737.731
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	260.121	289.459	159.105
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	212.295	176.203	33.258
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	6.505.331	5.229.976	2.530.277
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	4.763.160	591.887	333.299
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	440.386	332.898	62.206
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	11.083	25.991	6.022
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	271.138	250.120	164.895
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	271.138	250.120	164.895
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	5.192.463	898.794	389.483
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	3.176.000	600.000	220.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	1.752.433	227.908	146.859

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 48680

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΠΟΡΤΣΚΑΡ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	131,32%	28,01%	12,41%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	136,69%	33,50%	13,47%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	131,32%	28,01%	12,41%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	24,77%	22,62%	20,73%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	10,45%	2,32%	2,49%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	11,86%	4,21%	3,16%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	11,40%	3,52%	2,91%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	11,52 X	7,95 X	4,26 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	11,52 X	7,95 X	4,26 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,48 :1	2,88 :1	2,80 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	4,62 :1	3,21 :1	3,11 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	25,46 :1	6,10 :1	12,71 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1,00 :1	1,00 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,10 X	1,17 X	1,17 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,72 X	0,56 X	0,36 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	1.794	1.761	1.689
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	3.954	3.209	3.138
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	96 ΗΜ.	73 ΗΜ.	88 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	50 ΗΜ.	50 ΗΜ.	278 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	65 ΗΜ.	101 ΗΜ.	252 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9206400

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	58.316.173	62.483.142	72.363.636
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	10.686.353	8.891.417	8.891.417
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	30.778.962	28.169.555	26.761.224
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	3.318.139	3.094.470	2.994.016
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	14.177.857	11.890.652	9.993.798
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	11.165.407	9.228.543	7.688.719
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.012.450	2.662.110	2.305.079
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.352.083	2.909.516	6.163.347
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	25.358.494	31.308.836	37.547.429
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	56.643.338	53.820.292	36.740.679
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	54.285.085	50.436.914	35.009.208
ΗΜΙΚΑΤΕΡΓ. ΠΡΟΙΟΝΤΑ	432.333	762.450	935.997
ΥΛΕΣ & ΥΛΙΚΑ	1.925.920	2.620.928	795.474
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	56.331.089	62.146.630	67.695.852
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	50.250.319	53.777.683	57.455.553
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	5.371.135	6.437.621	6.646.736
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	709.635	1.931.326	3.593.563
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	13.206.012	7.144.017	19.297.538
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	184.496.613	185.594.081	196.097.705
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	44.716.565	38.769.439	37.838.035
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	12.109.500	12.109.500	12.109.500
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	25.755.076	24.273.468	23.820.042
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	6.851.989	2.386.471	1.908.493
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	45.961.759	68.504.900	69.009.823
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	42.888.085	56.312.664	64.215.145
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	3.073.674	12.192.236	4.794.677
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	93.818.289	78.319.742	89.249.847
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	44.271.856	33.211.929	43.925.740
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	29.883.967	30.976.056	38.876.842
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	2.647.313	1.990.586	1.202.495
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	17.015.153	12.141.171	5.244.771
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	184.496.613	185.594.081	196.097.705
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	183.578.846	161.307.999	148.234.243
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	129.104.442	112.215.703	111.765.333
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	54.474.405	49.092.296	36.468.910
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	5.529.100	4.742.648	4.999.073
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	3.111.082	3.424.763	4.618.111
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	31.029.243	29.434.937	26.263.048
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	25.863.180	20.975.243	10.586.825
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	13.198.736	4.589.435	6.308.973
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	17.750.262	14.793.786	10.565.564
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	2.109.101	1.948.003	1.887.895
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	2.109.101	1.948.003	1.887.895
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	21.311.654	10.770.893	6.330.235
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	2.632.500	1.974.375	1.184.625
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	13.088.700	7.501.779	3.322.791

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 9206400

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	47,66%	27,78%	16,73%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	26,93%	13,23%	10,25%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	23,50%	10,04%	5,92%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	29,67%	30,43%	24,60%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	13,68%	12,63%	6,91%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	12,91%	8,55%	7,14%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	11,27%	6,49%	4,13%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	2,09 X	1,55 X	1,43 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	4,23 X	4,28 X	4,05 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	2,96 :1	3,80 :1	3,73 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,13 :1	3,79 :1	4,18 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	7,85 :1	4,15 :1	2,37 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,49 :1	0,36 :1	0,35 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,34 X	1,57 X	1,39 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,73 X	0,86 X	0,93 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	32.362	44.791	34.484
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	90.678	107.274	106.848
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	100 ΗΜ.	122 ΗΜ.	141 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	84 ΗΜ.	101 ΗΜ.	127 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	160 ΗΜ.	175 ΗΜ.	120 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2048120

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΧΡ. Α. ΚΡΑΒΒΑΡΗΣ Α.Τ.Ε.&Β.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2003	31/12/2002	31/12/2001
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	713.709	776.036	692.156
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	322.206	322.206	322.206
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	497.830	487.528	282.247
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	388.868	384.839	375.737
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	504.153	427.337	296.835
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	225.204	205.593	180.022
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	278.949	221.745	116.813
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	8.958	8.801	8.801
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	673.325	868.232	1.747.652
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	673.325	868.232	1.747.652
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	890.991	1.011.413	1.152.376
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	619.994	1.005.071	1.148.496
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	270.996	6.341	3.881
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	3.264.123	3.543.621	3.158.061
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	5.542.148	6.199.302	6.750.245
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	4.862.460	5.167.476	5.139.775
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	4.480.739	4.473.570	4.473.570
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	684.362	691.489	666.181
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	302.641-	2.417	24
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	304.730	45.483	0
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	304.730	45.483	0
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	374.959	986.343	1.610.470
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	321.706	643.449	844.991
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	100.000	205.429
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	53.253	242.894	560.050
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	5.542.148	6.199.302	6.750.245
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2003 31/12/2003	1/1/2002 31/12/2002	1/1/2001 31/12/2001
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	2.353.665	3.502.038	2.580.258
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.725.877	2.145.280	2.156.538
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	627.788	1.356.758	423.720
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	74.165	106.781	1.993.681
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	10.588	7.817	7.921
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	729.048	1.128.671	1.349.126
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	37.683-	327.051	1.060.354
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	36.182	734	99.485
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	297.641	52.976	114.182
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	50.007	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	76.816	130.502	24.830
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	76.816	80.495	24.830
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	299.142-	224.801	1.045.657
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	100.000	205.429
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	0	133.561	331.579

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2048120

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΧΡ. Α. ΚΡΑΒΒΑΡΗΣ Α.Τ.Ε.&Β.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ	2003	2002	2001
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	6,15-%	4,35%	20,34%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	5,58-%	4,46%	20,50%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	5,79-%	4,31%	20,34%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	26,67%	38,74%	16,42%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	1,55-%	9,06%	23,18%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	11,89-%	6,45%	23,03%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	12,32-%	6,23%	22,86%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	0,47 X	0,69 X	0,89 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	0,50 X	0,70 X	0,89 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	7,33 :1	6,79 :1	7,52 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,14 :1	0,20 :1	0,31 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	29,76 :1	133,01 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,94 :1	0,99 :1	1,00 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	12,88 X	5,50 X	3,76 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	10,36 X	4,61 X	2,67 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	4.453	4.437	4.448
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	5.167	5.213	5.140
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	96 ΗΜ.	105 ΗΜ.	162 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	68 ΗΜ.	109 ΗΜ.	143 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	142 ΗΜ.	148 ΗΜ.	296 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP A.E.

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2001122

ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.

23/7/2005

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	23.094.928	14.580.547	15.355.310
ΓΗΠΕΔΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ	5.512.480	3.840.596	3.840.596
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	22.675.185	19.902.088	19.515.284
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	2.195.943	2.155.710	2.014.948
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	13.183.238	11.374.751	10.072.421
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	11.134.570	9.519.760	8.421.383
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	2.048.668	1.854.990	1.651.037
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	72.503	56.903	56.903
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	5.822.055	0	0
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	23.856.279	27.763.603	29.362.560
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	23.856.279	27.763.603	29.362.560
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	56.937.379	51.063.619	45.424.979
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	54.516.138	43.906.294	38.625.995
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	0	5.822.055	5.781.480
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	2.421.240	1.335.270	1.017.505
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.586.106	890.427	4.352.423
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	106.474.691	94.298.196	94.495.272

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	12.348.315	10.453.517	11.275.594
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	7.344.219	7.344.219	7.344.219
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	3.509.545	1.394.297	1.013.604
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.494.551	1.715.001	2.917.771
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	15.080.658	10.741.140	10.741.140
ΜΕΣΟΜΑΚΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	13.034.453	8.000.000	8.000.000
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.046.204	2.741.140	2.741.140
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	79.045.719	73.103.539	72.478.537
ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠ.-ΔΟΣΕΙΣ Μ.ΔΑΝΕΙΩΝ	33.765.193	18.397.405	14.716.129
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	36.229.720	44.735.322	47.847.087
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	0	4.014.840	3.843.475
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	9.050.806	5.955.973	6.071.847
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	106.474.691	94.298.196	94.495.272

	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	192.898.204	194.793.766	201.797.810
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	162.467.071	161.429.121	167.369.835
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	30.431.133	33.364.645	34.427.975
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	11.736.475	9.510.235	9.511.170
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	2.062.110	1.711.075	1.437.193
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	39.890.870	36.238.643	35.569.103
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	214.628	4.925.162	6.932.849
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	236.418	248.986	1.473.764
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	205.683	7.469	1.486.048
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	1.569.239	1.424.212	1.898.370
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	1.569.239	1.424.212	1.898.370
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	245.363	5.166.679	6.920.564
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	0	4.014.840	3.843.475
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	167.287	1.816.543	2.478.442

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 2001122

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	1,99%	49,43%	61,38%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	8,41%	32,45%	37,96%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	0,89%	24,38%	31,43%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	15,78%	17,13%	17,06%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,10%	2,41%	3,28%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,13%	3,37%	3,96%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	0,12%	2,53%	3,28%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	7,46 X	9,64 X	9,60 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	16,57 X	19,54 X	18,74 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	1,59 :1	1,46 :1	1,44 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	7,62 :1	8,02 :1	7,38 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	1,12 :1	4,02 :1	5,82 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,45 :1	0,49 :1	0,51 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,05 X	1,09 X	1,09 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,72 X	0,69 X	0,67 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	4.334	6.614	6.661
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	27.429	21.195	22.017
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	103 ΗΜ.	82 ΗΜ.	70 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	81 ΗΜ.	101 ΗΜ.	104 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	54 ΗΜ.	63 ΗΜ.	64 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 207570

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΤΖΑΓΚΟΥΑΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	185.224	58.887	91.550
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	381.575	204.975	214.533
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	3.583	3.583	3.583
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	217.456	168.048	146.515
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	213.873	164.465	142.991
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	3.583	3.583	3.525
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	17.522	18.377	19.949
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	938.805	925.491	616.900
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	938.805	925.491	616.900
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1.885.179	2.121.764	2.882.011
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	386.884	464.601	1.050.136
ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ	1.400.000	1.600.000	1.800.000
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	98.295	57.164	31.875
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	162.798	274.745	95.240
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.172.005	3.380.888	3.685.701
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2.529.970	2.522.250	2.556.465
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	450.000	450.000	450.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	488.370	498.782	495.000
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.591.600	1.573.468	1.611.464
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	33.968	26.760	26.760
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	33.968	26.760	26.760
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	608.068	831.878	1.102.476
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	528.249	251.730	378.457
ΜΕΡΙΣΜ.ΠΛΗΡΩΤ.-ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	27.000	300.000	150.000
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	52.819	280.148	574.019
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	3.172.005	3.380.888	3.685.701
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	7.374.125	5.892.904	5.426.006
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	6.659.437	4.622.569	4.006.085
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	714.687	1.270.334	1.419.921
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	351.297	312.026	339.079
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.483	1.055	3.091
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	991.621	1.099.658	1.196.180
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	72.880	481.647	559.729
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	39.244	44.324	78.760
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	434	11.217	5.130
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	49.408	24.488	27.445
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	49.408	24.488	27.445
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	111.690	514.754	633.359
ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ	27.000	300.000	150.000
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	46.597	183.370	225.491

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 207570

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΤΖΑΓΚΟΥΑΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	4,41%	20,41%	24,77%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	4,41%	20,24%	24,64%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	4,36%	20,19%	24,52%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	9,69%	21,56%	26,17%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	0,94%	7,76%	9,71%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	1,46%	8,31%	11,04%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	1,45%	8,30%	10,99%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	3,01 X	2,43 X	2,23 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	3,05 X	2,46 X	2,26 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	15,29 :1	62,92 :1	36,08 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	0,25 :1	0,34 :1	0,44 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	76,31 :1	488,92 :1	205,90 :1
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,99 :1	0,99 :1	0,99 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	4,91 X	3,99 X	3,26 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	3,21 X	2,81 X	2,67 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	2.379	2.490	2.492
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	2.564	2.549	2.583
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	19 ΗΜ.	29 ΗΜ.	71 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	29 ΗΜ.	20 ΗΜ.	34 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	51 ΗΜ.	73 ΗΜ.	56 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3949200

ΣΕΛΙΔΑ: 1

ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.

ΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ	(€)	(€)	(€)
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΑΘΑΡΑ ΠΑΓΙΑ	1.404.476	922.834	954.682
ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	3.527.913	2.759.756	2.485.370
ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.-ΔΑΠ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.	369.897	339.223	334.281
ΜΕΙΟΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	2.517.955	2.194.813	1.878.937
ΑΠΟΣΒ. ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	2.310.156	2.062.040	1.818.433
ΑΠΟΣΒ.ΔΑΠΑΝ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒ.-ΑΣΩΜ.ΑΚΙΝ.	207.799	132.774	60.504
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	24.622	18.668	13.968
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	19.089.521	31.700.169	29.490.406
ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	19.089.521	31.700.169	29.490.406
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	81.562.610	72.538.510	44.355.728
ΑΠΑΙΤ. ΠΕΛΑΤΩΝ-ΓΡΑΜΜ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ	52.190.722	54.958.482	28.219.615
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	29.371.888	17.580.028	16.136.114
ΤΑΜΕΙΟ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ	19.104.399	16.657.440	5.456.213
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	121.161.006	121.818.953	80.257.030
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	27.158.903	12.926.515	14.204.590
ΜΕΤΟΧΙΚΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	60.533.499	33.533.499	23.533.500
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	2.745.769	2.745.769	2.745.769
ΑΔΙΑΝ. ΚΕΡΔΗ-ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	36.120.364-	23.352.752-	12.074.679-
ΜΕΣΟ.& ΜΑΚΡΟ. ΥΠΟΧ.& ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	18.709.193	7.854.600	7.044.835
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	18.709.193	7.854.600	7.044.835
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	75.292.910	101.037.838	59.007.605
ΓΡΑΜ.ΠΛΗΡΩΤΕΑ-ΠΡΟΜ/ΤΕΣ-ΠΙΣΤΩΤΕΣ	72.187.112	98.313.135	58.177.878
ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	3.105.798	2.724.703	829.727
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	121.161.006	121.818.953	80.257.030
	1/1/2004	1/1/2003	1/1/2002
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2002
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	235.537.777	205.339.199	228.133.713
ΜΕΙΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	187.741.995	166.849.081	190.772.213
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	47.795.782	38.490.118	37.361.500
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤ. ΕΣΟΔΑ	3.582.896	3.296.375	3.341.859
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.032.935	1.207.615	2.184.957
ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	57.954.157	48.626.064	50.629.359
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	7.608.415-	8.047.187-	12.110.957-
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	62.053	134.989	596.534
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	4.066.250	1.692.264	560.254
ΑΠΟΣΒ. ΕΚΤΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ	381.499	327.607	333.649
ΑΠΟΣΒ. ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	381.499	327.607	333.649
ΚΕΡΔΟΣ ΠΡΟ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	11.612.612-	9.604.461-	12.074.677-

ICAP Α.Ε.

23/7/2005

ΚΩΔΙΚΟΣ ICAP: 3949200

ΣΕΛΙΔΑ: 2

ΦΙΑΤ ΑΟΥΤΟ ΕΛΛΑΣ Α.Β.&Ε.Ε.Μ.Μ.

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

	2004	2003	2002
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	42,76-%	74,30-%	85,01-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (2)	23,07-%	40,41-%	46,54-%
ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1)	25,32-%	46,22-%	56,82-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΚΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	20,29%	18,74%	16,38%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3,18-%	3,86-%	5,23-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (2)	4,42-%	4,02-%	4,27-%
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (1)	4,86-%	4,60-%	5,22-%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ.	5,21 X	10,04 X	10,89 X
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΙΔΙΟΥ ΚΕΦ.	8,80 X	16,14 X	16,30 X
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΚΑΘ.ΠΑΓΙΑ	33,24 :1	22,98 :1	22,59 :1
ΣΧΕΣΗ ΞΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑ	3,46 :1	8,42 :1	4,65 :1
ΚΑΛΥΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚ. ΔΑΠΑΝΩΝ (2)	---	---	---
ΣΧΕΣΗ ΙΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΣΧ. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,59 :1	0,62 :1	0,67 :1
ΓΕΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	1,59 X	1,20 X	1,34 X
ΑΜΕΣΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	0,95 X	0,71 X	0,57 X
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΕ € '000)	44.464	19.858	20.295
ΑΠΑΣΧΟΛ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΣΕ € '000)	45.868	20.781	21.249
Μ.Ο.ΠΡΟΘΕΣ.ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	81 ΗΜ.	98 ΗΜ.	45 ΗΜ.
Μ.Ο.ΠΡΟΘ.ΕΞΩΦΛ.ΠΡΟΜΗΘ.& ΠΙΣΤΩΤΩΝ	140 ΗΜ.	215 ΗΜ.	111 ΗΜ.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ	37 ΗΜ.	69 ΗΜ.	56 ΗΜ.

1: ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ., 2: ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΠΡΟ Φ. ΕΙΣΟΔ.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ICAP Α.Ε.**

**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ICAP ΑΕ**

(Ανά Κλάδο Δραστηριότητας - Τελευταίες Εκδόσεις)

1. ΤΡΟΦΙΜΑ			
ΤΙΤΛΟΣ ΚΛΑΔΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡ. ΕΚΔΟΣΗΣ	
ΑΛΕΥΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Απρίλιος
ΑΛΛΑΝΤΙΚΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
ΒΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ – ΒΙΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Οκτώβριος
ΒΡΕΦΙΚΕΣ – ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΤΡΟΦΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Φεβρουάριος
ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΙΚΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Σεπτέμβριος
ΕΛΑΙΟΛΑΔΟ-ΠΥΡΗΝΕΛΑΙΟ-ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΕΣ ΕΛΙΕΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάρτιος
ΕΤΟΙΜΑ ΦΑΓΗΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
ΖΥΜΑΡΙΚΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούλιος
ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΛΑΧΑΝΙΚΑ – ΠΡΟΤΗΓΑΝΙΣΜΕΝΗ ΠΙΑΤΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούλιος
ΚΑΦΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
ΚΟΝΣΕΡΒΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΦΡΟΥΤΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Μάιος
ΚΡΕΑΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
ΜΑΡΜΕΛΑΔΑ – ΧΑΛΒΑΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1996	Απρίλιος
ΞΗΡΟΙ ΚΑΡΠΟΙ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
ΠΑΓΩΤΟ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούνιος
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΟΜΑΤΑΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούνιος
ΣΟΚΟΛΑΤΑ – ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΣΟΚΟΛΑΤΟΠΟΪΑΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούνιος
ΣΠΟΡΕΛΑΙΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΝΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Ιούνιος
ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΜΠΙΣΚΟΤΑ – ΚΡΟΥΑΣΑΝ – ΑΛΜΥΡΑ ΣΝΑΚΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΡΤΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάρτιος
ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ – ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΝΩΠΙΩΝ ΟΠΩΡΩΚΗΠΕΥΤΙΚΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
ΤΥΡΟΚΟΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
2. ΠΟΤΑ – ΚΑΠΝΟΣ			
ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΑ ΠΟΤΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
ΕΜΦΙΑΛΩΜΕΝΑ ΝΕΡΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάιος
ΖΥΘΟΠΟΙΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Οκτώβριος
ΚΑΠΝΑ – ΚΑΠΝΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧ/ΣΕΙΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
ΚΑΠΝΑ – ΤΣΙΓΑΡΑ – ΠΟΥΡΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
ΟΙΝΟΠΟΪΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Αύγουστος
ΧΥΜΟΙ – ΑΝΑΨΥΚΤΙΚΑ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Απρίλιος
3. ΚΛΩΣΤΟΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ – ΔΕΡΜΑ			
ΒΑΦΕΙΑ – ΦΙΝΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
ΒΥΡΣΟΔΕΨΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Μάρτιος
ΕΚΚΟΚΚΙΣΤΗΡΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούλιος
ΝΗΜΑΤΟΥΡΓΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Σεπτέμβριος
ΠΛΕΚΤΑ ΥΦΑΣΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Μάιος
ΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
4. ΕΝΔΥΣΗ – ΥΠΟΔΗΣΗ			
ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΕΙΔΗ (ΦΟΡΜΕΣ-ΥΠΟΔ/ΤΑ)	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Απρίλιος
ΑΝΔΡΙΚ.-ΓΥΝ. ΔΕΡΜΑΤ. ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Απρίλιος
ΑΝΔΡΙΚΑ ΚΛΑΣΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάιος
ΕΝΔΥΜΑΤΑ ΤΖΗΝ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
ΕΣΩΡΟΥΧΑ – ΜΑΓΙΟ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάιος
ΚΑΛΤΣΟΠΟΪΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
ΠΑΙΔΙΚΑ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Μάιος
ΠΑΙΔΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
ΠΛΕΚΤΑ ΒΑΜΒΑΚΕΡΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Οκτώβριος
ΥΠΟΚΑΜΙΣΑ - ΓΡΑΒΑΤΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Ιούλιος
ΥΦΑΣΜΑΤΙΝΑ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ -ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΤΙΡΙΩΝ			
ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
ΕΙΔΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος

5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ -ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΤΙΡΙΩΝ (συνέχεια)

ΕΙΔΗ ΥΓΙΕΙΝΗΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΟΥΦΟΜΑΤΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΕΓΚ/ΣΕΩΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Νοέμβριος
ΚΑΛΩΔΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούνιος
ΚΕΡΑΜΙΚΑ ΠΛΑΚΙΔΙΑ ΤΟΙΧΟΥ & ΔΑΠΕΔΟΥ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούνιος
ΜΑΡΜΑΡΑ – ΓΡΑΝΙΤΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Αύγουστος
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Αύγουστος
ΜΟΝΩΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιανουάριος
ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ-ΧΑΛΥΒΔΟΣΩΛΗΝΕΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Σεπτέμβριος
ΠΟΡΤΕΣ – ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Μάιος
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΞΥΛΕΙΑΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούνιος
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ 7 ^{ης} - 6 ^{ης} – 5 ^{ης} ΤΑΞΗΣ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
ΤΟΥΒΛΑ – ΚΕΡΑΜΙΔΙΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Οκτώβριος
ΧΡΩΜΑΤΑ-ΒΕΡΝΙΚΙΑ ΟΙΚ.& ΕΠΙΠΛ/ΙΑΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούλιος

6. ΟΙΚΙΑΚΟΣ – ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΕΠΙΠΛΑ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
ΕΠΙΠΛΑ ΚΟΥΖΙΝΑΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
ΕΠΙΠΛΑ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάρτιος
ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΨΥΞΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΟΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Αύγουστος
ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΣΥΣΚΕΥΕΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Σεπτέμβριος
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ – ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΕΠΙΠΛΩΣΕΩΝ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούνιος
ΛΕΥΚΑ ΕΙΔΗ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
ΛΕΥΚΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΟΙΚΙΑΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
ΜΗΧΑΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΗΧΟΥ ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΑΣ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούνιος
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
ΧΑΛΙΑ – ΜΟΚΕΤΕΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος

7. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΑΡΙΝΕΣ κ.λ.π.)	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Ιούνιος
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(9 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Απρίλιος
ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος

8. ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Απρίλιος
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ & ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Απρίλιος
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΧΡΗΣΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Οκτώβριος
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΑΙΧΝΙΔΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΩΝ ΒΡΕΦΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Αύγουστος
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΤ/ΤΩΝ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ – ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
ΣΟΥΠΕΡ – ΜΑΡΚΕΤΣ / ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1996	Μάρτιος
ΣΟΥΠΕΡ – ΜΑΡΚΕΤΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος

9. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

THIRD PARTY LOGISTICS PROVIDERS	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάιος
ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Σεπτέμβριος
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Νοέμβριος
ΟΔΙΚΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Ιούλιος
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (COURIER)	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Απρίλιος

10. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

E – MARKETPLACES	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ (ΣΤΑΘΕΡΗ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗ)	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ INTERNET	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούλιος

11. ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ			
FACTORING	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Απρίλιος
FRANCHISING	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Ιούλιος
ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ –ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
12. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
ΙΔΙΩΤΙΚΑ & ΔΗΜΟΣΙΑ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1998	Νοέμβριος
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούνιος
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
13. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ			
CATERING	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Νοέμβριος
REAL ESTATE	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (FAST FOOD)	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
ΑΝΘΟΚΟΜΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούνιος
ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ - ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΙΒΛΙΩΝ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΕΙΟΥ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2000	Δεκέμβριος
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Δεκέμβριος
ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάρτιος
ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΓΕΙΑΣ	(8 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούλιος
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
ΚΕΝΤΡΑ ΑΔΥΝΑΤΙΣΜΑΤΟΣ – ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΓΩΓΗ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΑΙΝΙΩΝ			
14. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ			
ΓΥΑΛΙΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Σεπτέμβριος
ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ (ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ – ΛΕΥΚΟΣΙΔΗΡΟΥ)	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Νοέμβριος
ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάιος
ΧΑΡΤΙΝΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
15. ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Δεκέμβριος
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	(2 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Σεπτέμβριος
ΕΛΑΣΤΙΚΑ-ΖΑΝΤΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούνιος
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ – ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Απρίλιος
16. ΛΟΙΠΟΙ ΚΛΑΔΟΙ			
ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ – ΣΑΠΟΥΝΙΑ	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Ιούνιος
ΓΕΩΡΓΙΚΟΙ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΔΙΣΚΟΓΡΑΦΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Απρίλιος
ΖΩΟΤΡΟΦΕΣ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑ-ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Αύγουστος
ΕΙΔΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	1999	Ιούνιος
ΙΑΤΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Οκτώβριος
ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΣ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2003	Δεκέμβριος
ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΑ	(7 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Σεπτέμβριος
ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Σεπτέμβριος
ΟΠΤΙΚΑ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Μάρτιος
ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ	(3 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Δεκέμβριος
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΕΛΑΣΗΣ – ΔΙΕΛΑΣΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2002	Νοέμβριος
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΧΑΡΤΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ / ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ / ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ (TISSUE)	(6 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάιος
ΡΟΛΟΓΙΑ ΧΕΙΡΟΣ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2005	Απρίλιος
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΑ ΕΙΔΗ	(4 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Μάρτιος
ΧΑΡΤΙ ΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ	(1 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2001	Δεκέμβριος
ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ	(5 ^η ΕΚΔΟΣΗ)	2004	Ιούλιος